



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.03.2024 № 223-ПП

г. Красногорск

**О внесении изменений в Схему территориального планирования
транспортного обслуживания Московской области**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, государственной программой Московской области «Архитектура и градостроительство Подмосковья» на 2023-2027 годы, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1073/35 «О досрочном прекращении реализации государственной программы Московской области «Архитектура и градостроительство Подмосковья» на 2017-2024 годы и утверждении государственной программы Московской области «Архитектура и градостроительство Подмосковья» на 2023-2027 годы», Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденную постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Московской области от 12.12.2017 № 1048/45, от 17.04.2018 № 238/15, от 09.10.2018 № 736/36, от 23.04.2019 № 225/12, от 25.12.2019 № 1037/45, от 30.12.2020 № 1065/44, от 07.07.2022 № 722/23) (далее – Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области).

2. Комитету по архитектуре и градостроительству Московской области совместно с Министерством экономического развития Российской Федерации, Правительством Москвы и администрацией Одинцовского городского округа Московской области составить план согласования несогласованных вопросов, отображенных на карте несогласованных вопросов, для последующего внесения изменений в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области.

3. Министерству экологии и природопользования Московской области продолжить работу по учету мероприятий Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области при формировании планируемых и реорганизации существующих особо охраняемых природных территорий Московской области, государственной регистрации и выдаче лицензий на пользование участками недр местного значения.

4. Главному управлению культурного наследия Московской области продолжить работу по учету мероприятий Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области при разработке зон охраны объектов культурного наследия Московской области.

5. Министерству информационных и социальных коммуникаций Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Первый Вице-губернатор
Московской области
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Московской области
от 14.03.2024 № 223-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Схему территориального планирования
транспортного обслуживания Московской области

Схему территориального планирования транспортного обслуживания
Московской области изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Московской области от 25.03.2016
№ 230/8 (в редакции постановления
Правительства Московской области
от 14.03.2024 № 223-ПП)

СХЕМА территориального планирования транспортного обслуживания Московской области

В соответствии с Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области» Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области является составной частью Генерального плана развития Московской области как системы нормативных правовых актов Московской области, определяющих политику органов государственной власти Московской области в сфере стратегического планирования пространственного развития Московской области и регламентирующих организацию градостроительной деятельности в Московской области в пределах полномочий субъекта Российской Федерации в соответствии с Конституцией Российской Федерации и законодательством Российской Федерации.

Схема территориального планирования Московской области – основные положения градостроительного развития утверждена постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23 «Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области – основных положений градостроительного развития» (далее также – Схема). Схема является градостроительной основой планируемых стратегических преобразований пространства Московской области и, таким образом, задает рамочные условия развития муниципальных образований Московской области; развития региональных транспортных инфраструктур, согласованного с развитием инфраструктур федерального и муниципального

значения; сохранения природного и исторического наследия и своеобразия городов, поселков, сел и деревень Московской области.

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области подготовлена преимущественно к целям и задачам территориального планирования, а также мероприятиям, содержащимся в утвержденной Схеме и ее содержание направлено на реализацию приоритетных стратегических пространственных преобразований, необходимых для реализации политики пространственного развития Московской области, определенной Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области».

Для целей Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области под транспортными инфраструктурами Московской области понимаются сооружения и объекты¹:

автомобильные дороги общего пользования (автомагистрали, скоростные и обычные автомобильные дороги федерального, регионального и местного значения; транспортные сооружения: транспортные развязки, тоннели, автодорожные мосты, эстакады, путепроводы, экодуги, автозаправочные станции, объекты дорожного сервиса, стоянки большегрузного транзитного автомобильного транспорта, надземные и подземные пешеходные переходы, средства организации и безопасности движения);

железнодорожного транспорта общего пользования (железнодорожные пути и сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и системы управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование, переезды);

скоростного пассажирского транспорта (рельсовые линии метро, скоростного трамвая, иные виды транспорта с инфраструктурой, необходимой для функционирования рельсового скоростного пассажирского транспорта);

воздушного транспорта (объекты и сооружения, необходимые для содержания, развития и организации эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации);

водного транспорта (порты и пристани);

транспортно-пересадочные узлы;

логистические комплексы и центры, грузовые таможенные терминалы;

иные транспортные сооружения.

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области подготовлена с учетом:

Схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;

¹ Данное понятие не распространяется и, следовательно, не определяет формы собственности транспортных инфраструктур Московской области. «Транспортная работа» – пассажирские и грузовые перевозки – осуществляется всеми видами транспортных инфраструктур и не зависит от их формы собственности и значения. При этом, утверждению в Схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области подлежат лишь линейные сооружения и объекты транспорта, имеющие региональное или межмуниципальное значение, включая линейные сооружения и объекты транспорта, находящиеся в собственности Московской области.

схем территориального планирования субъектов Российской Федерации, имеющих общую границу с Московской области;

схем территориального планирования муниципальных районов Московской области и генеральных планов муниципальных образований Московской области, утвержденных и согласованных в установленном порядке.

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области», состоит из положений о территориальном планировании и соответствующих карт.

Положения о территориальном планировании в составе Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области включают:

цели и задачи территориального планирования, как инструментальное отражение целей и задач развития транспортных инфраструктур (линейных сооружений и объектов) Московской области;

мероприятия по территориальному планированию в виде перечня и параметров (характеристик) зон планируемого размещения в Московской области элементов транспортных инфраструктур федерального (приведены в информационных целях) и регионального значения, необходимых для достижения целей и реализации задач территориального планирования. Технологически мероприятия по территориальному планированию транспортного обслуживания Московской области сгруппированы в логике согласованного решения задач развития транспортных инфраструктур Московской области.

Карты в составе Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области включают:

карту развития объектов транспортной инфраструктуры;

карту зон с особыми условиями использования территории от объектов транспортной инфраструктуры.

Положения о территориальном планировании транспортного обслуживания Московской области

Введение

Изменения в системе транспортного обслуживания Московской области²

В древние времена основными путями сообщения на территории нынешней Московской области были реки, так как большую часть этой территории занимали непроходимые леса. Летом по рекам плавали, зимой ездили на санях. Реки, и в первую очередь Ока и Москва-река, играли большую роль не только в обеспечении связей между поселениями, но и в формировании приречной системы расселения на территории нынешней Московской области.

Роль рек как основных путей сообщения на территории Московской области сохранялась до X века. С апреля по ноябрь многие русские территории были просто недоступны.

Для сообщения между реками в летнее время использовались волоки, по которым с использованием конных повозок «волокли» торговые суда из одной реки в другую. На территории Московской области через «волоки» между реками Ламой (приток р. Волги), и Волошной (приток р. Рузы) осуществлялся важный торговый путь из Новгородского княжества в Рязанское княжество и южные земли. На месте «волока» образовалось поселение Волок на Ламе, впервые упоминаемый в Лаврентьевской летописи под 1135 годом, то есть за 12 лет до образования Москвы. В настоящее время на месте этого поселения стоит город Волоколамск.

Однако в этой части Ростово-Суздальского княжества, помимо путей речных, уже имелись наторенные и протяженные грунтовые дороги, на которых устраивались гати на сырых или заболоченных участках и переправы (перевозы) на ручьях и речках. Этому способствовало хозяйственное освоение территории, расчистка лесов под пашни и селения, что вызвало понижение уровня грунтовых вод, обмеление рек и усыхание болот. Первые сухопутные дороги немногим отличались от найденных путниками и наезженных всадниками троп. По этим лесным дорогам гужевое движение могло происходить, главным образом, в зимнее время, так как в иное время года, а особенно весной и осенью, они были трудно проходимы для колесного транспорта.

Позднее, в связи с расширением торговых связей между княжествами, эти первые грунтовые дорожные следы постепенно превратились в наезженные торговые дороги, пересекавшие значительные лесные пространства, чему в значительной степени способствовало прохождение через эти территории торговых путей между западом и востоком (торговый путь «из варяг в греки»), севером и югом.

В западные земли вела дорога на Смоленск, которая упоминается в «Повести временных лет» при описании похода варяжской дружины князей Аскольда и Дира из Новгорода на Киев. К тому времени (863 год) Смоленск был уже достаточно крупным городом и вёл широкую торговлю со странами Запада, а через реки Волжского бассейна, включая Москву-реку, с городами Северо-Восточной Руси и странами Востока. Дорога на Смоленск на протяжении многих веков, вплоть до середины XVII века, была единственным торговым путём на запад. С этим связаны ее названия – Старая Смоленская дорога или Посольская дорога.

В северо-восточные земли, в Переяславское и Новгородское княжества, вела Старая Переяславская дорога. Она проходила мимо деревень, расположенных по реке Яузе: Ростokino, Свиблово, Медведково, Раево, Тайнинское и далее через Челобитьево, Сгонники, Ядреево, Высоково, минуя перевоз через реку Клязьму между Каргашино и Черкизово, проходила через Звягино, Кудрино, Братовщину на Радонеж, и далее через леса и реки в Переяславль-Залесский.

² Данный раздел включен в состав положений о территориальном планировании транспортного обслуживания Московской области в информационных целях и не является предметом утверждения в данной схеме.

Другой возможный путь этой дороги от Челобитьева – через Бродино (ныне Бородино), Беяниново, Болтино, Пирогово или Свиноедово на Каргашино, к перевозу через р. Клязьму. Старая Переяславская дорога связывала Московское, Переяславское, Новгородское и Великое Литовское княжества.

Связи с южными территориями и Поволжьем осуществлялись по Москве-реке на Коломну и далее, через Оку, на Рязань.

Первые обустроенные грунтовые дороги в лесах на территории нынешней Московской области появились предположительно к X–XI вв. К этому периоду относятся летописные свидетельства о том, что на этих землях «начали пути деять и мосты строить». В первом на Руси письменном своде законов – «Русской Правде» – есть упоминание о взимании мыта (пошлины) на мостовых переправах через реки. Следовательно, уже в X–XI вв. существовали какие-то проезжие дороги – иначе не было бы ни мостов, ни пошлин, собираемых на них. В XI веке законодательно определён статус «мостников» – мастеров по строительству и ремонту мостов и мостовых. «Русская Правда» содержит «Урок мостникам», в котором, помимо прочего, устанавливались тарифы на различные дорожные работы.

В Рязанскую землю и на Дон вела сухопутная дорога Каширка. Каширка начиналась у Котлов в районе речки Котловки и села Никольского «на Котле», которые располагались к югу от Даниловской заставы г. Москвы, и проходила через Большой овраг на Фроловский Ям на Пахре, затем на Шибанцево, Купчино, Князево и Каширу. В 1176 году, за 60 лет до прихода на Русь татар, здесь прошло на Москву объединенное войско половцев и рязанцев.

У Фроловского Яма дорога разветвлялась. Вторая ветвь шла на Рождественский погост, Бронницы и далее правым берегом Москвы-реки на Коломну. Этот путь на Коломну считался наиболее безопасным. В некоторых исследованиях эту древнюю дорогу называют Коломенской Котловской дорогой, в некоторых – Шубинской дорогой на Коломну. С небольшим изменением дорога существовала вплоть до XX века под названием Бронницко-Подольское шоссе. Некоторые участки этой дороги существуют и сейчас.

Москва была основана Суздальским князем Юрием Долгоруким как пограничная крепость на западных подступах к столице княжества – Суздаля. Чтобы добраться сухопутным путем из Суздаля до пограничной крепости Москвы, надо было ехать до Юрьев-Польского, далее на Переславль-Залесский и затем до Москвы по Старой Переяславской дороге. Таким образом, основной путь из Москвы на восток проходил по Старой Переяславской дороге.

Со временем этот путь сокращался, за счет замены криволинейных участков дороги хордами. В результате такого «спрямления» от Юрьева-Польского дорога пошла на Киржач, а затем на Москву. Название дороги – Стромьинский тракт – связывают с селом Стромьинь, находящимся в 40 верстах от Москвы, на территории нынешнего Богородского городского округа Московской области.

Стромьинка, Большая Киржацкая дорога, Торговая Стромьинская дорога – так в разное время называлась главная дорога, связывающая Москву с Владимиро-Суздальской землей. Стромьинская дорога начиналась в Москве улицей Стромьинкой и через село Преображенское шла к Медвежьим озерам, недалеко от современного Щелковского шоссе, пересекала Клязьму по броду у села Амерева, далее шла через сельцо Мизиново к селу Стромьинь (Остромьинь) и выходила к городам Киржачу и Юрьеву-Польскому, затем – в Суздаль. До сих пор в городах Москве и Суздале улицы, по которым проходила эта дорога, сохранили название Стромьинка. На границах Московского уезда с Богородским уездом дорога проходила по болотистой местности, а близ границы Московской губернии пересекала болотистые речки.

На юг, через Серпуховское укрепление, через Подол-Пахру, Лопасню, Серпухов проходила дорога, которая вела в Крым. Поэтому её называли Серпуховкой или Крымской дорогой.

Города Москва и Дмитров были связаны Старой Дмитровской дорогой, проходившей через реку Клязьму, где был устроен перевоз. Дмитровская дорога брала свое начало от Воскресенских ворот Московского Кремля и шла по нынешней Большой и Малой Дмитровке, Долгоруковской, Новослободской улицам Москвы, мимо Бутырской заставы и далее как проходит нынешнее Дмитровское шоссе. Для Московского княжества Дмитров был самой ближней пристанью. Отсюда по рекам Яхроме и Сестре шёл водный путь в верховья Волги.

Появление проезжих грунтовых дорог способствовало развитию торговых путей между Западной Европой и Поволжьем, возникновению новых селений на этих путях и развитию в них ремесел и торговли. С другой стороны, развитие сети грунтовых дорог дало возможность войскам Батия в 1237–1241 годах продвинуться вглубь земли Русской.

Нашествие Батия на Северо-Восточную Русь и многовековое монголо-татарское засилье сыграло значительную роль в развитии грунтовых дорог. Частая езда русских князей в ханскую Орду, частые наезды и разъезды ханских чиновников (баскаков) для переписей населения в целях исчисления налагаемой ханом дани, сами сборы этой дани, а также частые разбойные вторжения ханских орд и движения оборонных русских ратей для борьбы с ними способствовали торению старых и прокладке новых дорог. Татары ввели в русских землях свою систему почтового сообщения, позаимствованную в Китае. Вдоль дорог начали располагаться станции ордынской почты, именовавшиеся ямами (от монгольского «дзям» – «дорога»). Содержатели станций назывались ямщиками (от тюркского «ямджи» – «гонец»).

Широкая строительная деятельность Ивана Калиты в самой Москве и территориальные расширения («примыслы») Московского княжества сопровождались расширением дорожной сети. Именно в это время (начало XIV века) формируется большой путь из Москвы в Золотую Орду через Коломну.

Из древних грунтовых дорог, ведущих из Москвы в Коломну, известны три. Так, согласно древним сочинениям о Куликовской битве, русские рати из Москвы двигались по указанию великого князя Дмитрия Ивановича на сборное место в Коломну тремя дорогами: Котловской, о которой говорилось выше, Брашевской и Болвановской.

Брашевская и Болвановская дороги пролегали правым берегом Москвы-реки. Первая из них получила название по городку Брашев (южнее города Бронницы), в котором имелся первоначально брод, а впоследствии – перевоз через Москву-реку, где дорога переходила на левый берег Москвы-реки и далее шла на Коломну. От этой дороги шло ответвление на Касимов через Егорьевский погост. Вторая дорога – по урочищу Болвановье, около нынешней Таганской площади Москвы. Дороги эти соединялись у Боровского перевоза через Москву-реку (южнее моста через реку у деревни Чулково). Место, где находился этот перевоз, можно определить по высокому холму на правом берегу Москвы-реки, возведенному, как гласит легенда, во славу победы Русского войска на Куликовом поле. Болвановская дорога проходила там, где ныне проходит Рязанское шоссе, а Брашевская – через Николо-Угрешский монастырь, расположенный на территории нынешнего городского округа Дзержинский.

В начале XIV века московский князь Иван Калита получил от ордынского хана Узбека ярлык на княжение в Нижнем Новгороде. С выходом Московского княжества к берегам Волги – важнейшей транспортной артерии XIV века, соединявшей страны Востока и русские земли, – потребовалась дорога, связывающая основные центры этого быстрорастущего княжества – Москву, Владимир, Нижний Новгород. Так появилась дорога через село Рогожи (ныне г. Ногинск), которая начиналась от устья Яузы, проходила через Измайловскую рощу, села Ивановское, Горенки, Купавну, Рогожи и далее на Владимир. Эта дорога называлась Владимиркой или Владимирским трактом. По ней из Владимира в Москву была доставлена икона Божьей Матери,

после чего в записи Троицкой летописи от 1395 года она называется «самый велицей дорозей Володимерьской».

Важное военное, политическое, экономическое и культурное значение Владимирки отразилось на становлении русского многонационального государства. В 1552 году Иван IV вел по Владимирской дороге 150-тысячное войско, чтобы покорить Казанское ханство. С присоединением Казани дорога давала выход из Москвы в Заволжье, Сибирь, Среднюю Азию.

Со второй половины XIV века Старая Переяславская дорога приобрела особое значение. К этому времени основанный Сергием Радонежским в 1337 году Троицкий монастырь становится духовным центром Московских земель. Здесь в 1380 году отец Сергей благословил войско князя Дмитрия Ивановича, отправлявшееся на сражение с Мамаем, и предрек русскому войску победу. Успешный исход битвы на Куликовом поле, «близ устья Дона и Непрядвы», принес Дмитрию прозвище «Донской», а также привел к росту духовного авторитета Сергия и значения Троицкого монастыря.

После Дмитрия Донского великие московские князья и русские цари регулярно совершали пешие паломничества в Троицкий монастырь на богомолье («Троицкий ход»). Их сопровождало множество богомольцев, которые пешком шли от Москвы до Троице-Сергиева монастыря.

В конце XIV века появляется новый, более короткий и удобный путь к монастырю – Троицкая дорога (Троицкий тракт). От села Тайнинское, где в XIV–XVII веках находилась царская резиденция (всего в 13 верстах от Кремля), дорога шла к деревне Лошаково (Большие Мытищи), а далее – к Троице-Сергиевскому монастырю. Троицкий тракт проходил по направлению проселочных дорог между реками Яузой, Клязьмой и Учей. Эти проселки, вероятно, возникли когда-то для волока речных судов из Яузы в Клязьму и из Клязьмы в Учу.

Впоследствии Троицкая дорога стала частью Почтового тракта между Москвой и Архангельском, а в конце XVII – начале XVIII веков превратилась в Ярославское шоссе.

Основной магистралью между двумя крупнейшими русскими городами Новгородом и Москвой на протяжении многих веков была дорога через Волок Ламский, Тверь и Торжок. С присоединением Новгорода к Москве укрепляются экономические связи между этими городами. Водные пути постепенно дополнялись сухопутными дорогами. Так была проложена Волоцкая дорога (Волоколамское шоссе в ряде мест прошло по этой древней дороге). Волоцкая дорога связала Москву с Волоком Ламским, стала важным связующим звеном, дополнившим старинный водный путь между бассейнами Волги и реки Москвы. Ее роль значительно возросла с основанием в 1656 году Ново-Иерусалимского монастыря.

В 1389 году в состав Московского княжества вошла Калуга, которая была связана с Москвой древней Боровской дорогой, проходящей через село Боровск, давшее название дороге.

В XIV веке от Кремля на Тверь была проложена Тверская дорога. С присоединением Тверского княжества к Московскому значение дороги возросло многократно. Она стала магистралью, связывавшей Москву с Прибалтикой. Не случайно в старину родилась пословица «Тверь – в Москву дверь».

В XVI веке для учета и контроля за перемещением по дорогам людей и грузов, организуется приказ (группа подчиненных дьяку людей, отвечавших за определенную область государственных дел) – Ямская изба. Ямской приказ занимался перестройкой «ямской (почтовой) гоньбы» для постоянной связи Москвы с другими городами и районами страны.

16 февраля 1700 года издан указ, которым «гонять» почту возложено на посадских людей и иных «градских жителей», которых обязали работать на почте «днём и ноцию непрестанно». От всех лежавших на трактах городов потребовали, чтобы для доставки почты были выделены «добрые люди, а не пьяницы и не наемщики, и возили б почтовые письма в сумках бережно, на дороге б над теми почтовыми письмами хитрости никакие не чинили и пьянством тех писем

не обронули». На дорогах, для ориентира, были установлены красные верстовые столбы, а между ними посажено по 10–20 деревьев на каждой версте. За всякую «оплошку» и опоздания указ грозил «почтарям» смертной казнью.

При Петре I указы были преобразованы в канцелярии и коллегии, была создана Ямская канцелярия, упорядочена почтовая служба. Государственная почта стала ходить два раза в неделю в Рижском направлении, и один раз – в остальных.

В XVIII веке произошла реорганизация ямского дела. На ямскую службу возложили не только перевозку чиновников и фельдгегерей с «государевыми бумагами», но и перевозку пассажиров.

Началом регулярного дорожного строительства в России можно считать 1722 год, когда 1 июня был издан сенатский указ о постройке дороги, связывающей Петербург с Москвой. Дорогу строили как грунтовую. В указе от 20 мая 1723 года говорилось: «... А в болотных местах класть фашины и между ими насыпать землю слоями до тех мест, как вышиною будет с натуральною землею ровно и потом мостить, не подкладывая под испод бревен и сверх того мосту насыпать по небольшому земли». К 1746 году эта грунтовая дорога уже имела местами настил из бревен.

К 1770 году относятся указы Екатерины II, регламентирующие деятельность почтового ведомства. Указы Екатерины определяли плату, «сколько кому давать лошадей по рангу», а также скорость гоньбы.

В 1785 году Екатерина II утвердила «проект» о строительстве Петербургского тракта, в основу которого легла Тверская дорога с незначительными отклонениями. Тверская дорога стала называться Петербургской.

Во второй половине XVIII века, после присоединения к России Польши, построен тракт Москва – Варшава, проходивший через Бобруйск. Учитывая стратегическое значение тракта, российские императоры уделяли большое внимание его строительству и поддержанию в надлежащем порядке. Так, в одном из указов Александра II отмечалось: «Московско-Варшавское шоссе, построенное волею блаженной памяти Императора Николая I, является важным путем в стратегическом отношении, почему и забота о содержании такого пути должна всецело лежать на обязанностях правительства».

В конце XVIII века начались крупные преобразования в инженерном оборудовании территорий, соответствовавшие техническому уровню и социальным стандартам того времени. По указам Екатерины II началось строительство инженерных, транспортных и гидротехнических сооружений: водопровода для нужд Москвы у села Большие Мытищи; строительство и оборудование почтовых станций на трактах; проводились работы по строительству дорог с улучшенным покрытием. На реке Москве строились плотины, велись работы по улучшению судоходства. В этот период вдоль почтовых трактов были установлены верстовые столбы. Ремонт и благоустройство трактов, обеспечение почтовых станций ямщиками, лошадьми, фуражом возлагались на столбовых (т.е. владеющих именьями недалеко от тракта) дворян и их крестьян.

С 1826 по 1850 год между реками Сестра и Истра было построено 8,5 км Екатерининского канала.

Вторая половина XIX века и начало XX века характеризуются масштабным строительством железных дорог на территории Московской области. В этот период строятся железнодорожные линии:

Санкт-Петербург – Москва в 1842–1851 годы (построена на средства государства; с 1855 года – Николаевская железная дорога, с 1923 года – Октябрьская железная дорога);

Москва – Петушки в 1861 году (Нижегородское направление Московской железной дороги (далее – МЖД));

Москва – Сергиев Посад в 1862 году, которая в 1870 году была продлена до Александрова (Ярославское направление МЖД);

Москва – Рязань в 1865 году (Рязанское направление МЖД);

Москва – Серпухов – Тула – Орел в 1868 году (Курское направление МЖД);

Москва – Смоленск через Можайск в 1870 году (Смоленское направление МЖД);

Москва – Калуга – Брянск в 1899 году (Киевское направление МЖД);

на Савелово через Дмитров в 1900 году (Савеловское направление МЖД);

на Шаховскую в 1901 году (Виндавская дорога, впоследствии Рижское направление МЖД);

Москва – Павелец через Каширу в 1900 году (Павелецкое направление МЖД), связавшая Москву с Рязанско-Уральской железной дорогой;

на Черусти в 1912 году (Казанское направление МЖД);

Московская окружная железная дорога, соединившая головные участки радиальных направлений (на территории Москвы), построена в 1903–1908 годах.

В результате проведения этих крупномасштабных работ Московский железнодорожный узел стал главным железнодорожным и торгово-промышленным узлом страны.

В связи с постройкой Николаевской железной дороги утратил свое значение Екатерининский канал. Отдельные участки канала сохранились на территории г. Солнечногорска.

Значение грунтовых и шоссейных дорог в России, в том числе и на территории Московской области, в связи с развитием железнодорожного транспорта, значительно уменьшилось. Если в 1840–1860 годах в России ежегодно в строй вводилось до 266 вёрст шоссейных дорог, то в 60-х годах в 2,5 раза меньше. В этот период развитие дорог замедлилось.

После проведения земской реформы в 1864 году дороги передали в ведение земств, которые должны были следить за их исправностью и обустройством. Не имея крупных средств, необходимых для проведения масштабных работ по строительству дорог, земства развернули бурную деятельность по их обустройству. Вдоль дорог начинают высаживать зелёные насаждения, за границей закупают дорожную технику для содержания и обустройства дорог.

В конце XIX века приведен в нормальное состояние Смоленский тракт – осуществлено строительство искусственных сооружений и устройство щебеночного покрытия на большом протяжении дороги.

Река Ока издавна была важнейшей транспортной артерией Московского водного бассейна. С постройкой в 1911–1915 годах двух гидроузлов Белый Омут и Кузьминск большое значение приобрел водный транспортный путь Москва – Нижний Новгород. Коломенский речной порт осуществлял эксплуатационную деятельность на участке от шлюза Фаустова на Москве-реке до шлюза Белый Омут на реке Оке, далее вверх по Оке до города Озеры. Общая протяженность пути – 151 км.

Начало XX века ознаменовано развитием на территории Московской области авиационного транспорта. Первый аэродром был основан на Ходынском поле (на территории современной Москвы) в начале мая 1910 года Московским обществом воздухоплавания. Регулярные пассажирские авиационные перевозки начались 9 февраля 1923 года по воздушной линии Москва – Нижний Новгород. В этот день была официально создана Гражданская авиация, ставшая неотъемлемым элементом единой транспортной системы России.

В ноябре 1932 года на территории Московской области был построен первый аэродром – Чкаловский. На него были переведены подразделения Научно-испытательного института ВВС, который был создан на базе аэродрома на Ходынском поле.

В 1936 году было закончено строительство первого аэропорта – Быково.

Индустриализация страны и появление автомобилей вызвали необходимость в улучшении дорог. В 1934 году Правительство СССР приняло постановление «О мерах по улучшению

дорожного хозяйства». В 1933–1940 годах уширена проезжая часть Владимирки (Нижегородского, Горьковского шоссе) до 6–7 м с устройством черного шоссе. В последующем, с 1954 по 1964 год, была выполнена коренная реконструкция дороги.

В марте 1934 года СНК СССР принял решение о строительстве автомобильной магистрали между Москвой и Минском. Ввод автомагистрали в строй намечался на 1942 год.

В июле 1937 года был открыт канал Москва – Волга общей длиной 128 км, что обеспечило водный выход Москве и Московской области на морские линии.

В 1941 году завершилось строительство нового аэропорта Внуково. В этом аэропорту впервые была построена взлётно-посадочная полоса из монолитного бетона, способная принимать тяжёлые самолёты.

В 1959 году Советом Министров СССР было принято решение о передаче аэродрома Шереметьево, принадлежавшего Министерству обороны, в ведение Главного Управления Гражданского воздушного флота. В 1964 году аэропорту Шереметьево был присвоен статус международного аэропорта.

В 1964 году начал функционировать аэропорт Домодедово, строительство которого началось в конце 50-х годов, а 20 мая 1965 года в этом аэропорту вступил в эксплуатацию крупнейший в нашей стране аэровокзал, к нему подведена автомобильная дорога.

Таким образом, к 1965 году окончательно сформировался Московский авиационный узел (МАУ), включающий в себя аэропорты Быково, Внуково, Домодедово и Шереметьево. МАУ стал основным опорным звеном в системе воздушных перевозок гражданской авиации России, перераспределяющим магистральные потоки между регионами страны и зарубежными направлениями.

Кроме аэропортов МАУ, в Московской области функционируют аэродромы государственной и экспериментальной авиации (ГЭА), авиации общего назначения (АОН).

К аэродромам государственной авиации относятся аэродромы: Клин, Кубинка, Чкаловский, Ступино (Кашира). К аэродромам экспериментальной авиации относятся аэродромы Луховицы (Третьяково) и Жуковский.

В период с 1956 по 1962 год осуществлено строительство Московской кольцевой автомобильной дороги (МКАД), связавшей все радиальные направления автомобильных дорог, подходящих к Москве, для чего на ней было устроено 33 транспортных развязки. МКАД стала основной артерией, связавшей города и населенные пункты Московской области, минуя улицы и дороги Москвы.

В 60 годы XX века со строительством Большого Московского окружного кольца (БМО) Московской железной дороги окончательно сформировался Московский железнодорожный узел.

В 70–80 годы осуществлено строительство дополнительных главных путей на головных радиальных участках Рижского, Казанского, Киевского и Павелецкого направлений МЖД, Октябрьской железной дороги, построен Савеловско-Смоленский диаметр, второй главный путь на Большом кольце. Построены крупнейшие в стране сортировочные станции Орехово-Зуево и Бекасово.

В настоящее время Московский железнодорожный узел рассматривается как единое целое в пределах Москвы и Московской области. Он является одним из крупнейших в мире и самым крупным в Российской Федерации.

Развитие промышленности и рост потребления нефтепродуктов вызвали необходимость развития трубопроводного транспорта. В 1965 году вводится в эксплуатацию нефтепровод Рязань – Москва; в 1975 году нефтепровод Уса – Ухта продолжили до Ярославля и Москвы.

В период с 1970 по 1984 год на территории Московской области построен кольцевой нефтепродуктопровод, линейная часть которого представлена тремя нитками, что дает возможность

раздельно транспортировать автомобильный бензин, дизельное топливо и авиационный керосин. Нефтепродуктопровод соединен трубопроводами-отводами с Павельцовской нефтебазой, где осуществляется налив нефтепродуктов в железнодорожные цистерны, а также с крупнейшими аэропортами Москвы и Московской области – Шереметьево, Домодедово, Внуково, Быково и Чкаловский.

Рост на территории Московской области крупных городов с развитым промышленным производством сопровождался увеличением интенсивности движения на автомобильных дорогах, особенно на подходах к городу Москве. Для обеспечения потребностей в автомобильных перевозках в 70-е годы были разработаны проекты реконструкции головных участков и строительства дублеров на территории Московской области многих магистральных автомобильных дорог. В эти годы осуществлена реконструкция Ленинградского шоссе – магистральной автомобильной дороги М-10 «Россия» с доведением числа полос движения до 6 на головном участке и до 4 на остальном протяжении дороги до границы Московской области, построены многополосные подъезды к аэропортам Шереметьево-1 и Шереметьево-2.

В 80-е годы осуществлена реконструкция головного участка Ярославского шоссе (М-8 «Холмогоры») до подхода к г. Пушкино, от которого большая часть участка дороги почти до границы Московской области построена по новому направлению, в обход населенных пунктов, включая г. Сергиев Посад. В это же время построен скоростной дублер Симферопольского шоссе – автомагистраль М-2 «Крым» на участке МКАД – граница Московской области; построен скоростной дублер Рижского шоссе – автомагистраль М-9 «Балтия» на участке МКАД – Волоколамск; начато строительство дублера Каширского шоссе – автомагистрали М-4 «Дон». В эти годы в состав автомобильных дорог федерального значения переводятся автомобильные

дороги А-107 «Московское малое кольцо» и А-108 «Московское большое кольцо» (МБК), построенные после войны вокруг Москвы на удалении 44–55 км и 75–90 км от центра Москвы, соответственно, для обеспечения расположенных там частей противовоздушной обороны.

В 90-е годы прошлого века осуществлена реконструкция МКАД; завершено строительство автомагистрали М-4 «Дон» от МКАД до 117 км; осуществлена реконструкция головного участка магистрали М-5 «Урал» и строительство по новому направлению участка дороги от моста через Москву-реку в обход всех населенных пунктов, включая г. Бронницы.

В последние годы осуществлено строительство нового ввода на МКАД автомобильной дороги федерального значения М-1 «Беларусь»; построен участок автомагистрали М-11 «Нева» от МКАД до г. Тверь. В 2021 году открыто движение по Центральной кольцевой автомобильной дороге (ЦКАД), протяженность которой составляет 336,5 км. В составе ЦКАД построено 225 искусственных сооружений (55 мостов, 144 путепровода, 7 экодуков и 19 пешеходных переходов) и 18 транспортных развязок. ЦКАД пересекает 13 федеральных автомобильных дорог, что позволяет значительно сократить время на передвижение между ними. Это особенно актуально для транзитного транспорта, которому необходимо максимально быстро объехать Москву.

В конце 2021 года завершена реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» на участке с км 33 по км 66 (включая строительство транспортной развязки на 66 км и реконструкцию двух путепроводов). Эксплуатация данного участка предусмотрена на платной основе. С каждой стороны основного хода построено еще две полноценных дороги (бесплатная альтернатива) с двумя полосами – по полосе для движения в противоположных направлениях.

В 2022 году введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги М-12 «Восток» от ЦКАД до МБК в районе города Орехово-Зуево (протяженность составляет 23 км, в составе участка построено 2 транспортные развязки).

В 2023 году автомобильная дорога федерального значения М-12 «Восток» полностью введена в эксплуатацию. Эксплуатация автомобильной дороги предусмотрена на платной основе (протяженность в границах Московской области составляет порядка 77 км).

Разработаны проекты планировки строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения, включая хордовые автомобильные дороги в срединной и центральной частях Московской области. Строительство последних обеспечит разгрузку МКАД и головных участков автомобильных дорог федерального значения.

С целью улучшения транспортного обслуживания населения Московской области разрабатываются проекты планировки строительства дополнительных путей на головных участках некоторых железных дорог, предусматривается строительство на территории Московской области станций высокоскоростных железнодорожных магистралей «Москва – Нижний Новгород – Казань» и «Москва – Ростов–на–Дону – Адлер».

Для обеспечения всё возрастающих перевозок авиационным транспортом осуществлено строительство железнодорожных подъездов и организовано движение аэроэкспрессов к аэропортам Домодедово и Шереметьево, построена третья взлётно-посадочная полоса в аэропорту Шереметьево, открыт терминальный комплекс «Жуковский» на базе аэродрома «Раменское».

С целью развития пригородно-городских перевозок на железнодорожных линиях, соединяющих городские районы и ближайшие пригороды через центр города Москвы, организуется система линий внеуличного железнодорожного транспорта на базе существующей инфраструктуры Московской железной дороги – Московские центральные диаметры (далее – МЦД). Две линии МЦД – Одинцово – Лобня и Нахабино – Подольск уже функционируют.

На территорию Московской области продлены Арбатско-Покровская и Таганско-Краснопресненская линии метрополитена, построены станции метро Мякинино и Котельники.

Активизированы работы по формированию линий скоростного рельсового пассажирского транспорта, который рассматривается как единая система скоростного транспорта Москвы и Московской области.

Таким образом, в результате многовековых изменений на некогда мало обжитой территории Московской области продолжается формирование одного из крупнейших в мире транспортных узлов.

Для обеспечения устойчивого пространственного развития Московской области предусматривается дальнейшее развитие транспортной системы за счет реконструкции и строительства составляющих ее инфраструктур, «исправляющих» структурные недостатки системы. Прежде всего, на основе сетевой организации инфраструктур автомобильного транспорта (автомобильных дорог всех видов и типов) и рельсового скоростного пассажирского транспорта (наземное метро, скоростной трамвай, иные виды транспорта), строительства современных пересадочных комплексов, пересадочных узлов, перехватывающих автомобильных стоянок, а также дифференциации автомобильных дорог по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств.

1. Цели и задачи территориального планирования транспортного обслуживания Московской области

Основным принципом территориального планирования развития Московской области является обеспечение устойчивого пространственного (градостроительного) развития. Это предполагает обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия на окружающую среду, сохранение и рациональное использование природных ресурсов, сохранение историко-культурного наследия, местных традиций и особенностей в интересах настоящего и будущих поколений.

Развитие транспортных инфраструктур Московской области направлено на создание комфортных условий проживания для жителей и обеспечение развития экономики Московской области.

Целью территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, равно как и целью развития транспортных инфраструктур Московской области, является создание современной, отвечающей требованиям роста качества жизни населения и роста экономики, транспортной системы Московской области, обеспечивающей перспективные объемы внутренних и внешних (транзитных) пассажирских и грузовых перевозок всеми видами транспорта.

Системными задачами развития транспортных инфраструктур Московской области являются:

1. Преобразование радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру автомобильных дорог с дифференциацией автомобильных дорог по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств. Такая сетевая структура формируется на основе строительства и реконструкции автомагистралей федерального и регионального значения, скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения, обычных автомобильных дорог федерального и регионального, межмуниципального и местного значения с доведением до нормативных значений показателей плотности дорог в целом, а также трансформации автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения при прохождении через населенные пункты, соответственно, в магистральные улицы городского или районного значения в городских населенных пунктах и в главные улицы в сельских населенных пунктах. Преобразование опорной автодорожной сети основывается на формировании системы автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог. Основой системы автомагистралей является Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области (далее – ЦКАД).

2. Интеграция транспортных инфраструктур Московской области в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации и международные транспортные коридоры. Международные транспортные коридоры формируются за счет территориально сближенных транспортных инфраструктур: автомобильных дорог; магистралей железнодорожного транспорта; объектов и инфраструктуры авиационного транспорта; высокоскоростных железнодорожных магистралей; обслуживающих транспортные грузовые и пассажирские перевозки объектов – транспортно-пересадочных узлов, логистических комплексов, таможенных терминалов.

3. Повышение качества транспортного обслуживания населения и экономики Московской области.

Реализация данной задачи включает:

развитие системы пригородного железнодорожного сообщения;

создание современных транспортно-пересадочных узлов на пересечениях линий пассажирского железнодорожного транспорта, автомобильных дорог, линий рельсового скоростного пассажирского транспорта, линий метрополитена, на подъездах к аэропортам;

интеграцию улично-дорожной сети городов с сетью автомобильных дорог общего пользования;

осуществление локальных мероприятий, повышающих пропускную способность улично-дорожной сети городов (устройство дополнительных накопительных полос перед пересечениями для поворотных потоков);

создание системы рельсового скоростного пассажирского транспорта (наземное метро, скоростной трамвай);

продление линий метрополитена на территорию Московской области;

создание системы транспортной логистики и грузовых таможенных терминалов.

2. Мероприятия по территориальному планированию транспортного обслуживания Московской области

2.1. Преобразование радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру

2.1.1. Общие положения о преобразовании сети автомобильных дорог

Преобразование радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную сетевую структуру осуществляется за счет создания трехуровневой структуры, с разделением автомобильных дорог каждого уровня по функциональным и техническим признакам, по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств.

Опорную сеть автомобильных дорог Московской области составят два уровня сетевой структуры автомобильных дорог.

Первый уровень сетевой структуры формируют автомагистрали федерального и регионального значения – автомобильные дороги высших технических категорий с многополосными проезжими частями, обеспечивающие движение автотранспортных средств на дальние расстояния с высокими скоростями движения. Планируется, что автомагистрали будут строиться и реконструироваться на расчетную скорость движения не менее 150 км/ч, с устройством пересечений со всеми автомобильными и железными дорогами исключительно в разных уровнях. Въезд на автомагистрали и съезд с них обеспечивается исключительно через транспортные развязки в разных уровнях, устраиваемые только на пересечениях федеральных и региональных автомагистралей между собой и на пересечениях со скоростными автомобильными дорогами.

Сооружение ЦКАД является первоочередным мероприятием развития транспортной системы Московской области и решает следующие задачи:

интеграцию сети автомобильных дорог Московской области, Российской Федерации и международной опорной сети автомобильных дорог;

отвлечение от перегруженной автотранспортом центральной части Московской области транзитных потоков, в том числе по маршрутам международных транспортных коридоров;

обеспечение условий для формирования опорных точек роста экономики Московской области;

активизацию транспортных связей между различными частями области (центральной, срединной и периферийной) по хордовым направлениям.

Кроме ЦКАД, в систему автомагистралей войдут:

участки существующих и планируемых автомобильных дорог федерального значения;

подъезды к аэропортам международного значения;

автомобильные дороги регионального значения в периферийных частях области.

Второй уровень сетевой структуры формируют скоростные автомобильные дороги федерального и регионального значения. Планируется строительство и реконструкция этих автомобильных дорог на расчетную скорость движения не менее 120 км/ч с обеспечением непрерывного режима движения; все пересечения с автомобильными и железными дорогами организуются только в разных уровнях. Такой режим движения на скоростных автомобильных дорогах позволит значительно повысить их пропускную и провозную способность, избежать эффекта «опустынивания» освоенных территорий центральной и срединной частей области.

Сеть скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения обеспечит комфортные автотранспортные связи между населенными пунктами в центральной части

Московской области, связи между крупными городами срединной и периферийной частей Московской области, а также соединит МКАД и ЦКАД.

Третий уровень сетевой структуры формируют обычные автомобильные дороги, обеспечивающие связность городов и других населенных пунктов Московской области между собой. Эти автомобильные дороги сократят время поездок между муниципальными образованиями и, тем самым, расширят для населения области возможности получения социальных и культурных услуг, увеличат для него спектр и доступность мест приложения труда. Планируется строительство и реконструкция таких автомобильных дорог на расчетную скорость движения 60–100 км/ч. Пересечения обычных автомобильных дорог между собой организуются, как правило, в одном уровне; с магистральными железными дорогами – в разных уровнях. Съезды на эти автомобильные дороги и выезды с них на автомагистрали (автомобильные дороги опорной сети автомобильных дорог Московской области) возможны только через скоростные автомобильные дороги (автомобильные дороги второго уровня сетевой структуры).

Пересечения между автомобильными дорогами организуются в соответствии с законодательством Российской Федерации. Принципы организации пересечений следующие:

пересечения автомагистралей федерального и регионального значения между собой осуществляются исключительно в разных уровнях;

пересечения автомагистралей федерального и регионального значения со скоростными автомобильными дорогами федерального и регионального значения осуществляются исключительно в разных уровнях;

пересечения скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения с обычными автомобильными дорогами осуществляются или в разных уровнях, или исключительно в виде примыканий;

пересечения обычных автомобильных дорог между собой осуществляются в одном или разных уровнях в зависимости от категории дорог;

исключаются въезды (выезды) с обычных автомобильных дорог на автомагистрали федерального и регионального значения.

Планируемые характеристики мероприятий по преобразованию радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру приведены в Таблице 1.

Таблица 1

**Планируемые характеристики мероприятий по преобразованию
радиальной сети автомобильных дорог в Московской области
в современную трехуровневую сетевую структуру**

Наименование характеристик	Объекты		Итого
	федерального значения	регионального значения	
1	2	3	4
Протяженность автомагистралей, км, в том числе:	439,6	202,0	641,5
реконструируемые автомобильные дороги	184,3	0,0	184,3
планируемые автомобильные дороги	255,3	202,0	457,3
Протяженность скоростных автомобильных дорог, км, в том числе:	721,6	411,1	1132,7
реконструируемые автомобильные дороги	609,0	0,0	609,0
планируемые автомобильные дороги	112,6	411,1	523,7
Протяженность обычных автомобильных дорог, км, в том числе:	143,7	4462,8	4606,5
реконструируемые автомобильные дороги	121,4	2755,3	2876,7
планируемые автомобильные дороги	22,4	1707,4	1729,8

1	2	3	4
Всего протяженность автомобильных дорог, км, в том числе:	1304,9	5075,8	6380,7
реконструируемые автомобильные дороги	914,6	2755,3	3669,9
планируемые автомобильные дороги	390,3	2320,4	2710,8
Площадь зон планируемого размещения автомагистралей, га, в том числе:	10548,5	8416,0	18964,5
реконструируемые автомобильные дороги	1863,3	0,0	1863,3
планируемые автомобильные дороги	8685,2	8416,0	17101,2
Площадь зон планируемого размещения скоростных автомобильных дорог, га, в том числе:	9305,1	18863,7	28168,8
реконструируемые автомобильные дороги	6643,2	0,0	6643,2
планируемые автомобильные дороги	2661,9	18863,7	21525,6
Площадь зон планируемого размещения обычных автомобильных дорог, га, в том числе:	1228,9	49044,4	50273,3
реконструируемые автомобильные дороги	927,0	17864,5	18791,5
планируемые автомобильные дороги	301,9	31179,9	31481,8
Всего площадь зон планируемого размещения автомобильных дорог, га, в том числе:	21082,5	76324,1	97406,6
реконструируемые автомобильные дороги	9433,5	17864,5	27298,0
планируемые автомобильные дороги	11649,9	58459,6	70108,6
Всего площадь зон планируемого строительства транспортных развязок, га		12476,2	12476,2
Всего площадь зон планируемого строительства путепроводов, га	151,7	877,7	1029,4

На территории Московской области расположены и планируются следующие автомобильные дороги общего пользования федерального значения³:

М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия» (далее – М-1 «Беларусь»);

М-2 «Крым» Москва – Тула – Орёл – Курск – Белгород – граница с Украиной (далее – М-2 «Крым»);

М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной (далее – М-3 «Украина»);

М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (далее – М-4 «Дон»);

М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (далее – М-5 «Урал»);

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа (далее – М-7 «Волга»);

М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск (далее – М-8 «Холмогоры»);

М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой (далее – М-9 «Балтия»);

М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (далее – М-10 «Россия»);

М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург (далее – М-11 «Нева»);

М-12 «Восток» строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Казань – Екатеринбург – Тюмень (далее – М-12 «Восток»);

Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань» (далее – Р-22 «Каспий»);

³ Данные по автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

- А-103 «Щёлковское шоссе» Москва – Щёлково – автомобильная дорога
А-107 «Московское малое кольцо» (далее – А-103 «Щёлковское шоссе»);
А-104 Москва – Дмитров – Дубна;
А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово»;
А-106 Рублёво-Успенское шоссе;
А-107 «Московское малое кольцо» – Икша – Ногинск – Бронницы – Голицино – Истра – Икша (далее – А-107 «Московское малое кольцо», А-107 ММК);
А-108 «Московское большое кольцо» Дмитров – Сергиев Посад – Орехово-Зуево – Воскресенск – Михнево – Балабаново – Руза – Клин – Дмитров (далее – А-108 «Московское большое кольцо», А-108 МБК);
А-109 Ильинское шоссе;
А-110 подъездная дорога от автомобильной дороги А-108 «Московское большое кольцо» к объекту «Семёновское»;
А-111 подъездная дорога от автомобильной дороги М-10 «Россия» к государственному комплексу «Завидово»;
А-112 Чепелёво – Вельяминово;
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (далее – А-113 «ЦКАД», ЦКАД).
- Автомобильные дороги регионального значения приведены в соответствии с постановлением Правительства Московской области от 05.08.2008 № 653/26 «О Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области» (по состоянию на 2023 г).

2.1.2. Автомагистрали в Московской области

Планируемая автомобильная дорога федерального значения ЦКАД является структурной основой сети автомобильных дорог Московской области. Трасса ЦКАД проходит по направлениям автомобильных дорог федерального значения А-107 «Московское малое кольцо» и А-108 «Московское большое кольцо».

Западный участок ЦКАД, который проходит по направлению А-108 «Московское большое кольцо», обеспечивает формирование международного транспортного коридора в обход срединной части Московской области.

Конфигурация трассы ЦКАД позволяет рассматривать отдельные ее участки как скоростные поперечные автотранспортные связи, что будет способствовать активизации деловых, социальных, культурных связей между городами и другими населенными пунктами срединной и периферийной частей Московской области, а также перераспределению грузовых и пассажирских автомобильных потоков по всей сети автомобильных дорог в Московской области.

Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства автомагистралей федерального значения приведены в таблице 2.

Планируемые характеристики участков строительства автомагистралей регионального значения приведены в таблице 3.

Таблица 2
Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства автомагистралей федерального значения⁴

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Городской округ	Показатели						Зона планируемого размещения линейного объекта	
				Строительство (С)/Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина, м	Площадь, га	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
0034	11003401	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Раменский	С	9,8	I	6	72	400	390,0	
0034	11003402	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Воскресенск	С	5,8	I	6	72	400	233,6	
0034	11003403	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Орехово-Зуевский	С	15,3	I	6	72	400	611,6	
0034	11003404	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Орехово-Зуевский	С	29,8	I	4	65	400	1192,8	
0034	11003405	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Шагура	С	46,3	I	4	65	400	1852,4	
0079	11007901	А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово»	Ленинский	Р	1,2	I	10	81	100	12,4	
0079	11007902	А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово»	Ленинский	Р	8,9	I	6	82	100	89,3	
0079	11007903	А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово»	Домодедово	Р	9,7	I	6	72	100	96,8	
0079	11007904	А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово»	Домодедово	Р	2,7	I	8	81	100	26,5	
0094	11009403	М-1 «Беларусь»	Одинцовский	Р	14,9	I	6	72	100	149,0	
0094	11009407	М-1 «Беларусь»	Можайский	Р	2,1	I	6	65	200	41,2	
0104	11010432	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Наро-Фоминский	С	48,1	I	4	65	400	1924,4	
0104	11010433	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Одинцовский	С	7,1	I	4	65	250	177,8	
0104	11010434	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Рузский	С	23,4	I	4	65	250	584,3	

⁴ Данные по автомагистралям федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0104	11010435	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Рузский	С	27,8	1	6	72	250	694,0
0104	11010436	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Истра	С	0,9	1	6	72	250	21,5
0104	11010437	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Истра	С	12,3	1	8	81	250	306,8
0104	11010438	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Клин	С	24,0	1	8	81	250	598,8
0104	11010442	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Дмитровский	С	4,9	1	4	65	200	97,4
0148	11014801	Р-22 «Каспий»	Кашира	Р	20,7	1	4	65	100	206,7
0148	11014802	Р-22 «Каспий»	Серебряные Пруды	Р	31,8	1	4	65	100	317,6
0149	11014904	М-2 «Крым»	Подольск	Р	6,1	1	8	81	100	61,3
0149	11014905	М-2 «Крым»	Чехов	Р	29,6	1	8	81	100	295,9
0149	11014906	М-2 «Крым»	Серпухов	Р	13,3	1	8	81	100	133,1
0149	11014907	М-2 «Крым»	Серпухов	Р	6,6	1	6	72	100	65,6
0149	11014908	М-2 «Крым»	Серпухов	Р	4,6	1	4	65	100	45,6
0168	11016801	М-9 «Балтия»	Истра	Р	1,3	1	6	72	100	19,8
0168	11016802	М-9 «Балтия»	Истра	Р	14,6	1	6	72	100	288,5
0168	11016803	М-9 «Балтия»	Красногорск	Р	14,6	1	6	72	100	288,5
0168	11016804	М-9 «Балтия»	Истра	Р	1,2	1	6	72	100	11,8
0168	11016805	М-9 «Балтия»	Истра	Р	5,0	1	6	72	100	49,6
0168	11016806	М-9 «Балтия»	Рузский	Р	2,6	1	6	72	100	25,6
0168	11016807	М-9 «Балтия»	Волоколамский	Р	23,5	1	6	72	100	235,3
Общая протяженность реконструируемых участков автомагистралей федерального значения				Р	184,3					1863,3
Общая протяженность планируемых участков автомагистралей федерального значения				С	255,3					8685,2

Таблица 3

Планируемые характеристики участков строительства автомагистралей регионального значения

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Городской округ	Показатели						
				Строительств (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зона планируемого размещения линейного объекта	
								Ширина ⁵ , м	Площадь ⁶ , га	
0092	12009201	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Раменский	С	1,7	1	4	65	300	51,0
0092	12009202	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Ступино	С	37,4	1	4	65	400	1496,0
0092	12009203	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Ступино	С	13,2	1	6	72	400	527,2
0092	12009204	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Чехов	С	9,2	1	6	72	400	368,0
0092	12009205	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Чехов	С	10,2	1	4	65	700	712,6
0092	12009206	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Чехов	С	21,3	1	4	65	400	853,2
0092	12009207	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Наро-Фоминский	С	12,3	1	4	65	400	492,0
1818	12181801	М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	Наро-Фоминский	С	38,3	1	4	65	400	1532,0
1818	12181802	М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	Можайский	С	5,8	1	4	65	400	233,2
1818	12181803	М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	Можайский	С	5,7	1	4	65	1000	572,0
1818	12181804	М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	Можайский	С	32,1	1	4	65	400	1285,2
1818	12181805	М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	Можайский	С	3,9	1	4	65	200	78,8
1818	12181806	М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	Можайский	С	10,7	1	4	65	200	214,8
Общая протяженность планируемых автомагистралей регионального значения					202,0					8416,0

⁵Приведено среднее значение ширины зоны планируемого размещения по участкам дорог (уточняется по графическим материалам).

⁶Приведено среднее значение площади зоны планируемого размещения по участкам дорог (уточняется по графическим материалам).

2.1.3. Скоростные автомобильные дороги в Московской области

Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения приведены в таблицах 4 и 5, соответственно.

Таблица 4

Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог федерального значения⁷

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Городской округ	Показатели						Зона планируемого размещения линейного объекта	
				Строительство (С)/Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина, м	Площадь, га	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
0084	21008401	М-5 «Урал»	Люберцы	Р	7,9	1	10	81	100	79,4	
0084	21008402	М-5 «Урал»	Люберцы	С	0,7	1	8	81	100	6,5	
0084	21008403	М-5 «Урал» (новое направление)	Раменский	С	8,9	1	8	81	100	88,5	
0084	21008404	М-5 «Урал» (новое направление)	Раменский	С	14,5	1	4	65	80	115,9	
0084	21008405	М-5 «Урал» (новое направление)	Воскресенск	С	6,3	1	6	72	80	50,7	
0084	21008406	М-5 «Урал» (новое направление)	Воскресенск	Р	2,7	1	6	72	100	27,1	
0084	21008407	М-5 «Урал»	Коломна	Р	30,3	1	6	72	100	303,3	
0084	21008408	М-5 «Урал»	Луховицы	Р	7,0	1	6	72	100	70,0	
0084	21008409	М-5 «Урал»	Луховицы	Р	4,1	1	6	72	100	40,9	
0084	21008410	М-5 «Урал»	Луховицы	Р	20,2	1	6	72	100	202,1	
0084	21008411	М-5 «Урал»	Луховицы	Р	12,2	1	6	72	100	122,1	
0094	21009404	М-1 «Беларусь»	Одинцовский	Р	2,4	1	6	72	100	23,6	
0094	21009405	М-1 «Беларусь»	Рузский	Р	8,8	1	4	65	200	176,8	

⁷ Данные по скоростным автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0094	21009406	М-1 «Беларусь»	Можайский	Р	59,9	1	4	65	200	1197,0
0102	21010201	М-3 «Украина»	Наро-Фоминский	Р	18,8	1	8	81	100	188,0
0102	21010202	М-3 «Украина»	Наро-Фоминский	Р	4,4	1	6	72	100	43,7
0104	21010439	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Клин	С	7,5	1	6	72	250	187,5
0104	21010440	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Клин	С	20,0	1	4	65	250	499,0
0104	21010441	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Дмитровский	С	3,6	1	4	65	250	90,8
0105	21010501	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский	Р	18,4	1	4	65	60	110,4
0105	21010504	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	Р	40,5	1	4	65	60	243,0
0105	21010505	А-108 «Московское большое кольцо»	Щёлково	Р	1,5	1	4	65	100	14,7
0105	21010506	А-108 «Московское большое кольцо»	Павлово-Посадский	Р	8,0	1	4	65	100	80,2
0105	21010507	А-108 «Московское большое кольцо»	Орехово-Зуевский	Р	3,4	1	4	65	400	134,8
0105	21010508	А-108 «Московское большое кольцо»	Орехово-Зуевский	С	16,1	1	4	65	200	322,0
0105	21010510	А-108 «Московское большое кольцо»	Воскресенск	Р	2,8	1	4	65	100	28,3
0105	21010511	А-108 «Московское большое кольцо»	Раменский	Р	4,6	1	4	65	100	46,2
0105	21010516	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский	Р	26,8	1	4	65	60	160,8
0105	21010517	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский	Р	2,1	1	6	72	100	20,9
0109	21010902	М-7 «Волга»	Богородский	Р	32,0	1	6	72	100	319,7
0149	21014901	М-2 «Крым»	Ленинский	Р	6,1	1	10	81	100	61,4
0149	21014902	М-2 «Крым»	Подольск	Р	11,8	1	10	81	100	118,2
0149	21014903	М-2 «Крым»	Подольск	Р	8,8	1	10	81	100	88,2
0162	21016203	М-10 «Россия»	Солнечногорск	Р	34,2	1	6	72	100	342,0
0162	21016204	М-10 «Россия»	Клин	Р	34,1	1	6	65	100	340,8
0166	21016601	А-103 «Щёлковское шоссе»	Балашиха	Р	8,5	1	6-8	81	150	126,9
0166	21016602	А-103 «Щёлковское шоссе»	Балашиха	Р	9,5	1	6-8	81	150	142,8
0166	21016603	А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлково	Р	3,7	1	6-8	81	150	55,5
0166	21016604	А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлково	Р	5,9	1	6	72	100	58,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0166	21016605	А-103 «Щёлковское шоссе»	Лосино-Петровский	Р	9,5	1	4	65	100	95,3
0166	21016606	А-103 «Щёлковское шоссе»	Богородский	Р	7,4	1	4	65	100	73,5
0166	21016607	А-103 «Щёлковское шоссе»	Лосино-Петровский	Р	0,5	1	4	65	100	5,2
0166	21016608	А-103 «Щёлковское шоссе»	Черноголовка	Р	1,9	1	4	65	100	18,7
0168	21016801	М-9 «Балтия»	Красногорск	Р	1,3	1	4	65	100	13,0
0168	21016802	М-9 «Балтия»	Красногорск	Р	14,6	1	4	65	100	146,0
0168	21016803	М-9 «Балтия»	Истра	Р	14,6	1	4	65	100	146,0
0168	21016808	М-9 «Балтия»	Волоколамский	Р	15,5	1	4	65	100	155,0
0168	21016809	М-9 «Балтия»	Шаховская	Р	25,3	1	4	65	100	252,6
0175	21017501	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	Р	38,6	1	6	72	100	385,5
0175	21017502	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	Р	9,2	1	6	72	100	91,5
0175	21017503	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	Р	11,7	1	8	81	100	117,0
0192	21019201	А-104 Москва – Дмитров – Дубна	Мытищи	Р	15,6	1	6	72	100	155,9
0192	21019202	А-104 Москва – Дмитров – Дубна	Дмитровский	Р	2,1	1	6	72	100	20,5
0192	21019203	А-104 Москва – Дмитров – Дубна (новое направление)	Дмитровский	С	28,2	1	6	72	400	1128,0
1896	21189601	Соединительная автомобильная дорога от М-4 «Дон» до аэропорта «Домодедово»	Домодедово	С	6,9	1	4	65	250	173,0
Общая протяженность реконструируемых участков скоростных автомобильных дорог федерального значения				Р	609,0					6643,2
Общая протяженность планируемых участков скоростных автомобильных дорог федерального значения				С	112,6					2661,9

Таблица 5

Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог регионального значения

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Городской округ	Показатели						Зона планируемого размещения линейного объекта	
				Строительств (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина ⁸ , м	Площадь ⁹ , га	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
0050	22005001	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Ступино	С	20,4	I	4	65	400	816,4	
0050	22005002	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломна	С	12,8	I	4	65	400	513,2	
0050	22005003	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломна	С	19,2	I	4	65	400	768,0	
0050	22005004	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломна	Р	4,2	I	4	65	150	63,0	
0050	22005005	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломна	С	18,3	I	4	65	700	1281,0	
0050	22005006	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Егорьевск	С	43,5	I	4	65	700	3045,0	
0050	22005007	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Орехово-Зуевский	С	3,2	I	4	65	700	222,6	
0083	22008301	Обход средней части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородица Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Шатура	С	37,4	I	4	65	400	1496,0	
0083	22008302	Обход средней части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородица Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Егорьевск	С	23,7	I	4	65	400	947,6	
0083	22008303	Обход средней части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородица Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Коломна	С	10,9	I	4	65	400	436,4	

⁸ Приведено среднее значение ширины зоны планируемого размещения по участкам дорог (уточняется по графическим материалам).
⁹ Приведено среднее значение площади зоны планируемого размещения по участкам дорог (уточняется по графическим материалам).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0083	22008304	Обход средней части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Луховицы	С	8,3	1	4	65	400	332,0
0083	22008305	Обход средней части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Луховицы	С	6,2	1	4	65	400	248,0
0083	22008306	Обход средней части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Луховицы	С	8,5	1	4	65	400	338,8
0083	22008307	Обход средней части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Луховицы	С	6,5	1	4	65	800	520,0
0083	22008308	Обход средней части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Зарайск	С	34,6	1	4	65	1000	3462,0,2
0083	22008309	Обход средней части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Серебряные Пруды	С	22,6	1	4	65	800	1808,0
0097	22009701	Виноградovo – Болтино – Тарасовка	Пушкинский	С	3,0	1	4-6	65	400	120,8
0097	22009702	Виноградovo – Болтино – Тарасовка	Мытищи	С	13,3	1	4-6	65	400	530,8
0108	22010801	Москва – Нижний Новгород – Казань – М-7 «Волга»	Богородский	С	3,8	1	4	65	100	37,5
0124	22012402	Подольск – Домоделово – Раменское – ЦКАД	Подольск	С	0,8	1	6	72	200	15,4
0124	22012403	Подольск – Домоделово – Раменское – ЦКАД	Домоделово	С	24,0	1	6	72	200	480,4
0124	22012404	Подольск – Домоделово – Раменское – ЦКАД	Раменский	С	33,0	1	6	72	100	330,3
2082	22208201	Северный обход г. Дмитров	Дмитровский	С	47,1	1	4	65	200	942,0
2113	22211301	Подъезд к д. Богданиха	Домоделово	С	3,8	1	4	65	200	76,0
2113	22211302	Подъезд к д. Богданиха	Ленинский	С	1,5	1	4	65	200	30,0
Общая протяженность планируемых участков скоростных автомобильных дорог					411,1					18863,7
регионального значения										

2.1.4. Сеть обычных автомобильных дорог в Московской области

Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог федерального и регионального значения приведены в таблицах 6 и 7, соответственно. Параметры автомобильных дорог могут быть изменены при изменении градостроительной ситуации и, соответственно, прогнозируемой интенсивности движения автотранспорта.

Таблица 6
Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог федерального значения¹⁰

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Городской округ	Показатели						Зона планируемого размещения линейного объекта	
				Строительству (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина, м	Площадь, га	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
0069	31006903	А-109 Ильинское шоссе	Красногорск	Р	15,5	II	4	65	50	77,7	
0076	31007601	Ильинский подъезд	Красногорск	Р	0,2	I	4	65	100	2,1	
0076	31007602	Ильинский подъезд	Одинцовский	Р	1,9	II	2	49	50	9,7	
0104	31010421	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Одинцовский	С	4,2	I	4	65	100	42,0	
0104	31010422	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Одинцовский	Р	0,2	I	4	65	70	1,5	
0105	31010513	А-108 «Московское большое кольцо»	Клин	Р	10,6	I	4	65	100	105,5	
0105	31010514	А-108 «Московское большое кольцо»	Клин	Р	8,6	I	4	65	100	85,5	
0105	31010515	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский	Р	2,2	I	4	65	100	22,3	
0112	31011201	2-ое Успенское шоссе	Одинцовский	Р	6,4	I	4	65	100	63,6	
0113	31011301	А-106 Рублево-Успенское шоссе	Одинцовский	Р	5,2	I	4	65	100	52,0	
0113	31011302	А-106 Рублево-Успенское шоссе	Одинцовский	С	7,1	I	4	65	80	56,8	
0113	31011303	А-106 Рублево-Успенское шоссе	Одинцовский	С	1,6	I	4	65	100	12,5	

¹⁰ Данные по обычным автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не является предметом утверждения в данном документе.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0113	31011304	А-106 Рублево-Успенское шоссе	Одинцовский	Р	15,1	II	2	49	60	90,7
0113	31011305	А-106 Рублево-Успенское шоссе	Одинцовский	С	9,5	II	2	49	200	190,6
0113	31011306	А-106 Рублево-Успенское шоссе	Одинцовский	Р	1,5	II	2	49	80	11,8
0113	31011307	А-106 Рублево-Успенское шоссе	Одинцовский	Р	0,7	I	4	65	50	3,5
0113	31011308	А-106 Рублево-Успенское шоссе	Одинцовский	Р	0,8	I	4	65	50	4,0
0118	31011801	Красногорское шоссе	Одинцовский	Р	1,4	I	4	65	100	14,4
0118	31011802	Красногорское шоссе	Одинцовский	Р	1,4	I	4	65	100	13,8
0121	31012101	А-106 Рублево-Успенское шоссе (Подъезд к с. Успенское)	Одинцовский	Р	9,9	II	4	65	70	69,6
0166	31016607	А-103 «Щёлковское шоссе»	Богородский	Р	0,2	I	4	65	100	1,9
0166	31016608	А-103 «Щёлковское шоссе»	Черноголовка	Р	1,9	I	4	65	100	18,7
0192	31019204	А-104 Москва – Дмитров – Дубна	Дмитровский	Р	13,2	III	2	46	100	132,4
0192	31019205	А-104 Москва – Дмитров – Дубна	Талдомский	Р	10,5	III	2	46	60	63,0
0192	31019210	А-104 Москва – Дмитров – Дубна	Дмитровский	Р	1,2	III	2	46	100	12,0
1854	31185401	Подушкинское шоссе	Одинцовский	Р	7,8	II	4	65	60	46,9
2097	31209701	А-110 подъездная дорога от автомобильной дороги А-108 «Московское большое кольцо» к объекту «Семеновское»	Ступино	Р	4,9	III	2	46	50	24,5
Общая протяженность реконструируемых участков обычных автомобильных дорог федерального значения				Р	121,4					927,0
Общая протяженность планируемых участков обычных автомобильных дорог федерального значения				С	22,4					301,9

Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог регионального значения

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Городской округ	Показатели						Зона планируемого размещения линейного объекта	
				Строительствo (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина, м ¹¹	Площадь, га ¹²	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
0008	42000801	г. Дзержинский, ул. Ленина	Дзержинский	Р	1,2	МУ	4		50	6,1	
0018	32001801	Сколково – 52 км МКАД	Одинцовский	С	1,7	IV	2	35	50	8,6	
0027	32002701	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка – Воютино – Романцево	Шаховская	Р	3,9	IV	2	35	100	39,0	
0030	32003001	Кучино – М-7 «Волга»	Балашиха	Р	4,3	I	4	65	80	34,5	
0030	32003003	Кучино – М-7 «Волга»	Балашиха	С	0,9	I	4	65	100	9,0	
0031	32003102	Люберцы – Железнодорожный	Балашиха	С	1,2	I	4	65	200	24,4	
0032	32003201	Балашиха – Салтыковка	Балашиха	Р	4,4	I	4	65	70	31,0	
0036	32003601	Белый Раст – «Хлебниково – Рогачево»	Дмитровский	С	10,8	I	4	65	120	129,2	
0038	32003801	Северо-восточный обход г. Дмитрова	Дмитровский	С	6,4	III	2	46	200	127,8	
0040	32004001	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Дмитров – МБК	Дмитровский	Р	6,1	I	4	65	100	61,3	
0041	32004101	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево	Долгопрудный	Р	0,3	I	4	65	40	1,4	
0041	32004102	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево	Долгопрудный	Р	0,4	I	4	65	160	6,4	

¹¹ Ширина зоны планируемого размещения объектов при реконструкции может быть увеличена для обеспечения их нормативных параметров. Приведено среднее значение ширины зоны планируемого размещения по участкам дорог (уточняется по графическим материалам).

При реконструкции автомобильных дорог IV категории и улиц в жилой застройке на территории сельских населенных пунктов параметры линейных объектов и ширину зоны планируемого размещения следует принимать в соответствии с классификацией улично-дорожной сети на данной территории (ширина зоны уменьшается до красных линий).

¹² Приведено среднее значение площади зоны планируемого размещения по участкам дорог (уточняется по графическим материалам).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0041	32004103	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево	Долгопрудный	С	1,4	I	4	65	160	22,7
0041	32004104	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево	Долгопрудный	Р	0,7	I	4	65	160	10,6
0041	32004105	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево	Химки	Р	0,8	I	4	65	100	7,5
0042	32004201	ЦКАД – аэропорт Домодедово	Домодедово	С	2,9	I	4	65	200	57,4
0042	32004204	мкр. Авиационный – Лямзино – ММК	Домодедово	Р	5,7	I	4	65	100	56,7
0043	32004301	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД – Каширское шоссе	Домодедово	С	4,2	I	4	65	200	83,8
0043	32004302	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД – Каширское шоссе	Домодедово	Р	2,5	I	4	65	100	25,2
0044	32004401	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	Домодедово	С	3,0	I	4	65	100	29,7
0044	32004402	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	Домодедово	Р	0,7	I	4	65	100	6,7
0044	32004403	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	Домодедово	Р	1,1	I	4	65	100	11,4
0044	32004404	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	Домодедово	Р	0,9	II	2-4	49	100	9,1
0044	32004405	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	Домодедово	С	3,6	II	2-4	49	200	72,2
0046	32004601	ММК – ст. Белые Столбы	Домодедово	С	4,2	III	2	46	200	84,4
0046	32004602	ММК – ст. Белые Столбы	Домодедово	Р	1,2	I	4	65	100	11,5
0046	32004603	ММК – ст. Белые Столбы	Домодедово	Р	2,9	I	4	65	100	29,3
0047	32004701	Воскресенск – Егорьевск – Бережки	Егорьевск	С	12,8	I	4	65	200	255,8
0047	32004702	Воскресенск – Егорьевск – Бережки	Егорьевск	Р	3,3	I	4	65	100	33,4
0047	32004703	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Воскресенск	Р	2,2	I	4	65	100	21,7
0047	32004704	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Воскресенск	Р	1,1	I	4	65	30	3,2
0047	32004705	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Воскресенск	Р	3,5	I	4	65	100	35,4
0047	32004706	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Воскресенск	Р	1,6	I	4	65	40	6,4
0047	32004707	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Воскресенск	Р	0,2	I	4	65	50	1,0
0047	32004708	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Воскресенск	Р	3,9	I	4	65	100	39,3
0047	32004709	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Воскресенск	С	1,1	I	4	65	200	22,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0047	32004710	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Воскресенск	P	0,1	I	4	65	100	0,6
0047	32004711	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Воскресенск	P	0,7	I	4	65	50	3,3
0049	32004901	Воскресенск – Егорьевск – Бережки – «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов»	Егорьевск	C	7,3	I	4	65	200	146,4
0051	32005101	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Люберцы	P	3,3	I	4	65	100	33,1
0051	32005102	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Люберцы	P	2,0	I	4	65	60	12,1
0051	32005103	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Люберцы	C	9,2	I	4	65	100	92,0
0051	32005104	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Раменский	C	20,9	I	4	65	80	167,2
0051	32005106	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Раменский	P	0,9	I	4	65	100	8,7
0051	32005107	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Орехово-Зуевский	P	9,9	I	4	65	100	99,0
0051	32005108	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Егорьевск	P	9,2	I	4	65	100	91,7
0051	32005109	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Егорьевск	P	5,8	II	2	49	100	57,8
0052	32005201	Аэродром ЛИИ им. Громова – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Жуковский	C	2,1	I	4	65	100	21,2
0052	32005202	Аэродром ЛИИ им. Громова – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Раменский	C	1,1	I	4	65	200	22,0
0052	32005203	Аэродром ЛИИ им. Громова – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Жуковский	C	0,8	I	4	65	200	16,4
0052	32005204	Аэродром ЛИИ им. Громова – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Раменский	C	3,4	I	4	65	200	67,8
0054	32005401	Подъезд к г. Жуковский (ЛИИ им. Громова) от автомобильной дороги М-5 «Урал»	Жуковский	C	2,1	II	4	65	100	20,6
0054	42005402	Подъезд к г. Жуковский (ЛИИ им. Громова) от автомобильной дороги М-5 «Урал»	Жуковский	C	0,4	МУ	4		35	1,5
0055	32005501	Ступино – Озёры – Зарайск	Ступино	P	0,4	I	4	65	80	3,2
0055	32005502	Ступино – Озёры – Зарайск	Ступино	P	0,8	I	4	65	80	6,2
0055	32005503	Ступино – Озёры – Зарайск	Ступино	P	12,3	I	4	65	80	98,0
0055	32005504	Ступино – Озёры – Зарайск	Коломна	P	11,7	I	4	65	80	93,2
0055	42005505	Ступино – Озёры – Зарайск	Коломна	P	6,2	МУ	4		40	24,8
0055	32005506	Ступино – Озёры – Зарайск	Коломна	P	2,7	I	4	65	80	21,8
0055	32005507	Ступино – Озёры – Зарайск	Коломна	P	5,8	I	4	65	80	46,6
0055	32005508	Ступино – Озёры – Зарайск	Зарайск	P	18,4	I	4	65	80	147,5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0056	32005601	М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Щелково	Пушкинский	Р	0,1	I	4	65	200	2,8
0056	32005603	М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Щелково	Щёлково	Р	2,7	II	2	49	50	13,7
0056	42005602	М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Щелково	Щёлково	Р	3,7	МУ	4		50	18,5
0057	32005701	Лесные поляны – Ивантеевка	Пушкинский	Р	1,4	I	4	65	100	13,6
0057	32005702	Лесные поляны – Ивантеевка	Пушкинский	С	2,3	I	4	65	200	46,4
0059	32005901	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Солнечногорск	С	1,6	I	4	65	200	32,4
0059	32005902	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Истра	С	8,0	I	4	65	200	160,0
0059	32005905	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Истра	С	1,9	IV	2	35	100	19,4
0059	32005906	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Истра	С	5,0	IV	2	35	200	99,4
0061	32006101	Южный обход г. Истры	Истра	С	5,8	I	4	65	400	232,4
0062	32006201	Северо-восточный обход г. Клина	Клин	С	6,9	I	4	65	200	138,0
0062	32006202	Северо-восточный обход г. Клина	Клин	С	7,1	I	4	65	200	142,0
0066	32006601	М-5 «Урал» – Коломна (со строительством мостового перехода через р. Москву)	Коломна	Р	3,3	I	4	65	100	33,0
0067	32006702	Дзержинское шоссе	Котельники	Р	3,3	I	4	65	60	20,0
0067	42006703	Дзержинское шоссе	Дзержинский	Р	2,8	МУ	4		50	13,8
0068	32006801	М-8 «Холмогоры» – Красноармейск	Пушкинский	Р	3,3	I	4	65	50	16,4
0069	32006901	Ильинское шоссе	Красногорск	Р	2,8	II	4	65	50	14,0
0070	32007001	Глухово – Николо Урюпино	Красногорск	Р	1,5	I	4	65	100	15,4
0071	32007101	Красногорск – М-9 «Балтия»	Красногорск	С	1,8	I	4	65	200	36,8
0073	32007301	Волоколамское шоссе(мкр. Опаиха) – М-9 «Балтия»	Красногорск	С	4,4	I	4	65	200	87,6
0074	32007401	Пятницкое шоссе	Красногорск	Р	3,1	I	6	72	100	31,4
0074	32007402	Пятницкое шоссе	Красногорск	С	3,9	I	6	72	400	155,2
0074	32007403	Пятницкое шоссе	Химки	С	0,2	I	6	72	400	6,4
0074	32007404	Пятницкое шоссе	Красногорск	С	0,2	I	6	72	400	6,8
0074	32007405	Пятницкое шоссе	Химки	С	0,6	I	6	72	400	22,4
0074	32007406	Пятницкое шоссе	Красногорск	С	5,2	I	6	72	400	207,2
0074	32007407	Пятницкое шоссе	Солнечногорск	С	4,3	I	6	72	400	172,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0074	32007408	Пятницкое шоссе	Истра	С	1,4	1	6	72	400	54,8
0074	32007409	Пятницкое шоссе	Солнечногорск	С	6,6	1	6	72	400	264,0
0074	32007410	Пятницкое шоссе	Истра	С	2,3	1	6	72	200	45,2
0074	32007411	Пятницкое шоссе	Солнечногорск	С	3,9	1	6	72	400	154,0
0074	32007412	Пятницкое шоссе	Истра	С	1,1	1	4	65	400	44,0
0074	32007413	Пятницкое шоссе	Солнечногорск	С	2,1	1	6	72	400	85,2
0074	32007414	Пятницкое шоссе	Солнечногорск	Р	0,3	1	4	65	100	2,6
0074	32007415	Пятницкое шоссе	Солнечногорск	С	17,7	1	4	65	200	354,0
0075	32007501	Волоколамское шоссе	Красногорск	Р	13,5	1	6	72	100	135,2
0075	32007502	Волоколамское шоссе	Красногорск	Р	1,2	1	4	65	50	6,0
0075	32007503	Волоколамское шоссе	Истра	Р	18,6	1	4	65	50	92,9
0075	32007504	Волоколамское шоссе	Истра	Р	25,4	1	4	65	100	253,5
0077	32007701	Каширское шоссе – Молоково – Андреевское	Ленинский	Р	1,5	1	4	65	100	14,5
0077	32007702	Каширское шоссе – Молоково – Андреевское	Ленинский	С	9,2	1	4	65	100	92,1
0078	32007801	Солнцево – Бутово – Видное	Ленинский	Р	3,2	1	6	72	100	32,1
0078	32007802	Солнцево – Бутово – Видное	Ленинский	Р	1,4	1	4	65	100	13,8
0078	32007803	Солнцево – Бутово – Видное	Ленинский	С	7,7	1	6	72	400	308,4
0081	32008101	Каширское шоссе	Ленинский	Р	10,7	1	4	65	100	107,1
0081	32008102	Каширское шоссе	Домодедово	Р	1,3	1	4	65	100	12,6
0081	32008103	Каширское шоссе	Домодедово	Р	38,7	1	4-6	65	100	386,9
0081	32008104	Каширское шоссе	Ступино	Р	22,4	1	4-6	65	100	224,2
0082	32008202	Хлебниково – Рогачево	Лобня	Р	2,0	1	4	65	100	19,7
0082	32008203	Хлебниково – Рогачево	Дмитровский	Р	1,2	1	4	65	100	12,4
0082	42008201	Хлебниково – Рогачево	Лобня	Р	1,9	МУ	4		40	7,6
0085	32008502	Лыткаринское шоссе	Лыткарино	Р	0,9	1	4	65	50	4,3
0085	32008503	Лыткаринское шоссе	Лыткарино	Р	1,5	1	4	65	50	7,3
0085	42008504	Лыткаринское шоссе	Лыткарино	Р	0,8	МУ	2-4		40	3,2
0086	42008601	МКАД – Дзержинский – Лыткарино	Дзержинский	С	6,7	МУ	4		100	66,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0086	42008602	МКАД – Дзержинский – Лыткарино	Лыткарино	С	7,3	МУ	4		100	72,9
0087	42008701	г. Люберцы, ул. Смирновская	Люберцы	Р	0,9	МУ	6		100	8,6
0088	32008802	МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе	Котельники	С	1,3	I	6	72	100	13,4
0088	32008803	МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе	Люберцы	С	1,5	I	4-6	72	150	22,7
0089	32008901	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Лыткарино	С	3,0	I	6	72	100	30,0
0089	32008902	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберцы	С	4,3	I	6	72	150	64,5
0089	32008903	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Раменский	С	1,3	I	6	72	200	26,0
0089	32008904	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберцы	С	5,5	I	6	72	200	110,0
0089	32008905	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберцы	С	3,4	I	6	72	100	34,0
0089	32008906	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Балашиха	С	5,2	I	5	72	100	52,0
0089	32008910	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Москва	С	1,1	I	6	72		
0090	32009001	Тетерино – Мышкино – Поречье	Можайский	Р	36,6	II	2	49	65	237,6
0091	32009101	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С	6,1	I	4	65	200	122,6
0091	32009102	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	Р	5,9	I	4	65	100	58,8
0091	32009103	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С	7,8	I	4	65	200	156,8
0091	32009104	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	Р	9,0	I	4	65	100	89,6
0091	32009105	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С	10,0	I	4	65	200	200,4
0091	32009106	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С	10,4	I	4	65	200	208,8
0093	32009301	Можайск – Клементьево – Руза	Можайский	Р	3,2	II	2	49	30	9,5
0095	32009501	Спутник – Тетерино	Можайский	С	8,5	II	4	65	400	341,6
0096	32009601	Можайск – М-1 «Беларусь»	Можайский	Р	4,4	I	4	65	50	22,0
0097	32009703	Виноградное – Болтино – Тарасовка	Мытищи	С	1,1	II	2	49	200	22,2
0098	32009801	Осташковское шоссе	Мытищи	Р	1,7	I	8	81	100	16,5
0098	32009802	Осташковское шоссе	Мытищи	Р	4,3	I	6	72	100	43,2
0098	32009803	Осташковское шоссе	Мытищи	С	1,2	I	2-4	65	100	11,5
0098	42009804	Осташковское шоссе	Мытищи	Р	0,7	МУ	2-4		100	6,8
0098	42009805	Осташковское шоссе	Мытищи	Р	1,6	МУ	2-4		100	15,8
0099	32009901	Мытищи – МКАД	Мытищи	С	3,6	I	4	65	200	72,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0099	32009902	Мытищи – МКАД	Мытищи	С	0,7	II	4	65	40	2,8
0099	32009903	Мытищи – МКАД	Мытищи	С	0,1	III	2	46	30	0,3
0100	32010001	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни)	Мытищи	С	2,8	I	6	72	240	67,0
0100	32010002	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни)	Лобня	С	3,1	I	6	72	240	74,9
0101	32010101	Западный обход г. Наро-Фоминска	Наро-Фоминский	С	8,5	I	4	65	200	169,4
0103	32010301	Кубинка – Наро-Фоминск	Одинцовский	Р	8,0	I	4	65	80	63,6
0103	32010302	Кубинка – Наро-Фоминск	Наро-Фоминский	Р	8,7	I	4	65	80	69,2
0103	32010303	Кубинка – Наро-Фоминск	Наро-Фоминский	Р	3,5	I	4	65	60	20,9
0103	32010304	Кубинка – Наро-Фоминск	Наро-Фоминский	Р	5,5	I	4	65	40	21,9
0103	42010305	Кубинка – Наро-Фоминск	Одинцовский	Р	0,8	МУ	2		80	6,4
0106	32010601	А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК	Черноголовка	С	5,6	I	4	65	200	111,0
0106	32010602	А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК	Черноголовка	Р	1,6	I	4	65	100	16,4
0106	32010603	А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК	Черноголовка	С	4,6	I	4	65	200	92,6
0106	32010604	А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК	Черноголовка	Р	0,3	I	4	65	100	3,2
0106	32010605	А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК	Богородский	Р	0,6	I	4	65	100	5,6
0106	32010606	А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК	Богородский	С	2,9	I	4	65	200	57,8
0106	32010607	А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК	Богородский	Р	3,2	I	4	65	70	22,2
0107	32010701	Пушкино – Ивanteeвка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Щёлково	С	12,4	I	4	65	100	124,0
0107	32010702	Пушкино – Ивanteeвка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Лосино-Петровский	С	7,7	I	4	65	100	77,3
0107	32010703	Пушкино – Ивanteeвка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Щёлково	С	3,9	I	4	65	100	39,3
0107	32010704	Пушкино – Ивanteeвка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Богородский	С	2,7	I	4	65	100	26,7
0117	32011701	М-1 «Беларусь» – аэропорт Кубинка	Одинцовский	С	4,6	I	4	65	200	92,0
0122	32012201	Птичное – Ватулинка – Знамя Октября	Подольск	С	0,1	I	4	65	200	2,0
0123	32012301	Бутово – Щербинка – Домодедово	Подольск	Р	1,0	I	6	72	100	9,6
0123	32012302	Бутово – Щербинка – Домодедово	Подольск	Р	3,9	I	4	65	100	39,2
0123	32012303	Бутово – Щербинка – Домодедово	Подольск	С	2,3	I	4	65	200	46,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0123	32012304	Бутово – Щербинка – Домодедово	Домодедово	С	3,3	I	4	65	200	65,4
0124	32012401	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Подольск	Р	0,7	I	6	72	100	7,1
0125	32012501	Подольск – Домодедово	Подольск	Р	1,7	I	6	72	100	16,7
0125	32012502	Подольск – Домодедово	Подольск	Р	1,1	I	6	72	100	10,6
0125	32012503	Подольск – Домодедово	Подольск	С	0,4	I	6	72	200	8,6
0125	32012504	Подольск – Домодедово	Домодедово	С	8,4	I	6	72	200	167,2
0125	42012501	Подольск – Домодедово	Подольск	Р	1,7	МУ	6		80	13,8
0126	42012601	Южный обход г. Подольска	Подольск	С	1,0	МУ	4		50	4,9
0127	32012701	Плещеево – М-2 «Крым»	Подольск	С	2,7	I	2	46	200	54,4
0128	32012804	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Подольск	Р	1,0	I	4	65	100	9,9
0128	32012805	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Подольск	С	3,5	I	4	65	400	140,4
0128	32012806	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Домодедово	С	0,4	I	4	65	400	14,0
0128	32012807	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Домодедово	Р	4,2	I	4	65	100	41,7
0128	32012808	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Домодедово	С	1,8	I	4	65	200	35,6
0129	32012901	Щербинка – Федюково – Каширское шоссе	Подольск	С	7,2	I	4	65	400	287,2
0129	32012902	Щербинка – Федюково – Каширское шоссе	Ленинский	С	2,2	I	4	65	400	89,2
0129	32012903	Щербинка – Федюково – Каширское шоссе	Ленинский	Р	2,1	I	4	65	100	21,3
0131	32013101	Подольск – «А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия»	Подольск	Р	2,1	I	6	72	100	20,8
0132	32013201	ЦКАД – Ельдигино – Заветы Ильича – М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	С	10,5	I	4	65	400	418,0
0132	32013202	ЦКАД – Ельдигино – Заветы Ильича – М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	С	1,5	I	4	65	200	30,6
0132	32013203	ЦКАД – Ельдигино – Заветы Ильича – М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	С	0,9	I	4	65	100	9,0
0134	32013401	Пушкино – Красноармейск	Пушкинский	Р	12,6	I	4	65	100	126,0
0134	32013402	Пушкино – Красноармейск	Пушкинский	Р	5,1	I	4	65	100	51,2
0135	32013502	Ивантеевка – Правдинский	Пушкинский	С	6,8	III	2	46	100	68,0
0137	32013701	Зеленая Слобода – «Подольск – Домодедово – Раменское»	Раменский	С	1,4	I	4	65	100	14,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0138	32013801	Молоковское шоссе – Нижнее Мячково	Ленинский	С	1,1	I	4	65	100	11,1
0138	32013802	Молоковское шоссе – Нижнее Мячково	Раменский	С	3,1	I	4	65	100	30,8
0140	32014001	М-5 «Урал» – п. Володарского – Каширское шоссе (Раменский район)	Раменский	Р	6,2	I	4	65	100	62,1
0140	42014002	М-5 «Урал» – п. Володарского – Каширское шоссе (Раменский район)	Раменский	Р	1,3	МУ	4		50	6,5
0141	32014101	Зеленая Слобода – Константиново	Раменский	Р	3,2	I	4	65	100	31,7
0142	32014201	Москва – Жуковский (Люберецкий район)	Люберцы	Р	3,9	I	4	65	70	27,3
0142	32014202	Москва – Жуковский (Раменский район)	Раменский	Р	0,5	I	4	65	70	3,3
0142	32014203	Москва – Жуковский (Раменский район)	Раменский	Р	4,4	I	4	65	70	30,6
0142	42014204	Москва – Жуковский	Люберцы	Р	6,1	МУ	6		80	48,4
0144	32014402	Звенигород – Колобакино – Нестерово	Одинцовский	Р	15,9	I	4	65	60	95,4
0144	32014403	Звенигород – Колобакино – Нестерово	Одинцовский	С	0,7	III	2	46	100	6,8
0144	32014404	Звенигород – Колобакино – Нестерово	Одинцовский	Р	0,2	III	2	46	60	0,9
0144	32014405	Звенигород – Колобакино – Нестерово	Одинцовский	Р	0,5	II	2	49	100	4,5
0144	32014406	Звенигород – Колобакино – Нестерово	Одинцовский	С	2,0	I	4	65	100	20,1
0145	32014501	Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец	Сергиево-Посадский	Р	9,8	I	4	65	80	78,4
0145	32014503	Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец	Сергиево-Посадский	Р	35,2	I	4	65	80	281,5
0146	32014601	Обход г. Хотьково	Сергиево-Посадский	С	12,4	I	4	65	400	496,0
0147	32014701	Западный обход г. Сергиев Посад	Сергиево-Посадский	С	23,5	I	4	65	700	1645,7
0150	42015001	Симферопольское шоссе	Подольск	Р	12,1	МУ	6		50	60,7
0150	42015002	Симферопольское шоссе	Подольск	Р	4,6	МУ	6		50	23,2
0150	32015003	Симферопольское шоссе	Подольск	Р	5,7	I	6	72	100	57,2
0151	32015101	Подъезд к г. Лобня	Химки	С	1,5	I	4	65	200	30,4
0151	42015102	Подъезд к г. Лобня	Лобня	С	1,1	МУ	4		40	4,2
0152	32015201	Западный обход г. Лобня	Химки	С	6,4	I	4	65	150	96,3
0153	32015301	Шереметьево – Перепечино	Химки	С	3,1	I	4	65	110	34,1
0156	32015601	Псареве – Петрово	Ступино	С	4,6	I	4	65	200	91,6
0156	32015603	Псареве – Петрово	Ступино	С	3,8	I	4	65	200	76,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0156	32015604	Псареве – Петрово	Ступино	Р	6,1	I	4	65	100	61,0
0157	32015702	Панино – Малино (новое направление)	Раменский	С	2,3	I	4	65	200	46,4
0157	32015703	Панино – Малино (новое направление)	Ступино	С	19,4	I	4	65	500	968,5
0158	32015801	Ступино – Малино	Ступино	С	3,1	I	4	65	500	156,0
0158	32015802	Ступино – Малино	Ступино	Р	20,7	I	4	65	100	206,8
0159	32015901	М-4 «Дон» – Ступино	Ступино	С	5,7	I	4	65	200	114,2
0159	42015902	М-4 «Дон» – Ступино	Ступино	Р	1,8	МУ	4		50	8,9
0160	32016001	Дмитров – Талдом	Дмитровский	Р	8,0	I	4	65	100	80,4
0160	32016002	Дмитров – Талдом	Дмитровский	С	4,1	I	4	65	200	81,8
0160	32016003	Дмитров – Талдом	Талдомский	Р	23,0	I	4	65	100	230,3
0162	42016201	М-10 «Россия»	Химки	Р	4,5	МУ	8		100	45,3
0162	42016202	М-10 «Россия»	Химки	Р	1,8	МУ	8		100	17,7
0162	42016203	М-10 «Россия»	Химки	Р	4,7	МУ	6		100	47,0
0162	42016204	М-10 «Россия»	Солнечногорск	Р	3,4	МУ	6		100	34,0
0163	32016301	Хлебниково – Рогачево – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	Химки	С	0,6	I	4	65	100	6,3
0163	32016302	Хлебниково – Рогачево – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	Лобня	С	1,4	I	4	65	200	27,6
0163	42016303	Хлебниково – Рогачево – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	Лобня	С	3,8	МУ	4		100	38,2
0164	32016401	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Химки	С	6,3	I	4	65	200	125,2
0164	32016404	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Химки	Р	1,0	I	4	65	100	9,9
0164	32016405	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Химки	Р	0,8	I	4	65	100	8,3
0167	32016701	Симферопольское шоссе на участке МКАД – Серпухов с западным обходом г. Чехова	Чехов	Р	11,4	I	6	72	100	114,3
0167	32016702	Симферопольское шоссе на участке МКАД – Серпухов с западным обходом г. Чехова	Чехов	С	12,0	I	4	65	200	240,8
0167	32016703	Симферопольское шоссе на участке МКАД – Серпухов с западным обходом г. Чехова	Чехов	Р	5,0	I	4	65	70	35,1
0167	32016704	Симферопольское шоссе на участке МКАД – Серпухов с западным обходом г. Чехова	Серпухов	Р	6,9	I	4	65	70	48,6
0169	32016901	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлково	С	6,0	III	2	46	150	90,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0169	32016902	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	Фрязино	С	0,2	I	4	65	200	4,2
0169	32016903	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлково	С	1,8	I	4	65	200	36,0
0169	32016904	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	Фрязино	Р	1,0	I	4	65	200	20,2
0170	32017001	Западный обход г. Щёлково	Щёлково	С	6,9	I	4	65	400	277,2
0170	32017002	Западный обход г. Щёлково	Щёлково	Р	1,9	I	6	72	100	18,7
0171	32017101	Обход п. Чкаловский и п. Свердловский	Щёлково	С	8,1	I	4	65	400	323,2
0171	32017102	Обход п. Чкаловский и п. Свердловский	Балашиха	С	2,9	I	4	65	400	116,4
0171	32017103	Обход п. Чкаловский и п. Свердловский	Лосино-Петровский	С	12,5	I	4	65	400	498,4
0171	32017104	Обход п. Чкаловский и п. Свердловский	Щёлково	С	6,6	I	4	65	400	264,0
0172	32017201	Медвежья Озера – Новая Купавна	Щёлково	С	3,1	I	4	65	400	125,2
0172	32017202	Медвежья Озера – Новая Купавна	Богородский	С	1,3	I	4	65	400	52,4
0174	32017401	Западный обход г. Ногинска	Богородский	С	19,0	I	4	65	200	380,0
0174	32017402	Западный обход г. Ногинска	Электросталь	С	9,6	I	4	65	400	384,0
0176	32017601	Суворово – Волоколамск – Руза	Рузский	Р	12,4	II	2	49	100	124,0
0176	32017602	Суворово – Волоколамск – Руза (Волоколамский район)	Волоколамский	Р	23,0	II	2	49	60	138,0
0176	32017603	Суворово – Волоколамск – Руза	Волоколамский	С	18,9	II	2	49	200	377,0
0177	32017701	Чисмена – Теряево	Волоколамский	Р	15,8	II	2	49	50	79,1
0178	32017801	Восточный обход п. Чисмена	Волоколамский	С	4,2	III	2	46	100	42,0
0179	32017901	Матренино – Шитьево – Таболово	Волоколамский	Р	14,9	III	2	46	50	74,6
0182	32018201	Лотошино – Суворово – Клин	Клин	Р	5,5	II	4	65	80	44,2
0182	32018202	Лотошино – Суворово – Клин	Клин	С	6,4	II	4	65	400	255,6
0182	32018203	Лотошино – Суворово – Клин	Клин	Р	20,4	II	2	49	60	122,6
0182	32018204	Лотошино – Суворово – Клин (Волоколамский район)	Волоколамский	Р	30,6	II	2	49	50	153,1
0182	32018205	Лотошино – Суворово – Клин	Волоколамский	С	7,1	II	2	49	200	141,0
0182	32018206	Лотошино – Суворово – Клин (Лотошинский район)	Лотошино	Р	2,3	II	2	49	50	11,3
0183	32018301	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	Воскресенск	С	4,8	II	2	49	100	47,7
0183	32018302	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	Воскресенск	С	5,8	II	2	49	200	116,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0183	32018303	ММК – Чечвилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	Воскресенск	С	0,4	II	2	49	100	3,8
0183	32018304	ММК – Чечвилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	Воскресенск	С	0,5	II	2	49	200	10,4
0184	32018401	Воскресенск – Виноградово	Воскресенск	Р	0,2	II	4	65	30	0,7
0184	32018402	Воскресенск – Виноградово	Воскресенск	Р	8,9	II	4	65	100	88,8
0184	32018403	Воскресенск – Виноградово	Воскресенск	Р	1,3	II	4	65	50	6,5
0184	32018404	Воскресенск – Виноградово	Воскресенск	Р	2,6	II	4	65	100	25,5
0184	32018405	Воскресенск – Виноградово	Воскресенск	Р	0,7	II	4	65	50	3,5
0186	42018601	п. ТЭЦ № 22 – МКАД	Дзержинский	Р	1,1	МУ	4		50	5,7
0189	32018901	Яхрома – Подъячево	Дмитровский	С	1,5	II	2	49	50	7,5
0189	32018902	Яхрома – Подъячево	Дмитровский	Р	16,9	II	2	49	50	84,6
0193	32019301	МБК – Егорьевск	Орехово-Зуевский	С	9,3	II	4	65	200	185,2
0193	32019302	МБК – Егорьевск	Егорьевск	С	1,7	II	4	65	200	33,0
0194	42019401	Железнодорожный – Новый Милет – Торбево	Балашиха	Р	5,1	МУ	4		40	20,4
0196	32019601	Южный обход г. Зарайска	Зарайск	С	4,6	III	2	46	200	91,8
0198	32019801	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Кашира	Р	9,0	II	4	65	80	71,6
0198	32019802	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Кашира	Р	16,8	II	2	49	60	100,6
0198	32019803	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Кашира	С	1,1	II	2	49	100	10,8
0198	32019804	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Кашира	Р	7,9	II	2	49	60	47,3
0198	32019805	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Зарайск	Р	1,4	II	2	49	60	8,5
0198	32019806	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Серебряные Пруды	Р	47,3	II	2	49	60	283,6
0199	32019901	Хлебниково – Рогачево – граница Московской области	Дмитровский	С	3,4	III	2	46	100	34,2
0199	32019902	Хлебниково – Рогачево – граница Московской области	Дмитровский	С	4,2	II	2	49	200	84,2
0199	32019903	Хлебниково – Рогачево – граница Московской области	Дмитровский	Р	0,8	II	2	49	200	15,4
0199	32019904	Хлебниково – Рогачево – граница Московской области	Дмитровский	С	4,0	II	2	49	200	79,0
0199	32019905	Хлебниково – Рогачево – граница Московской области	Клин	С	6,1	II	2	49	200	121,2
0199	32019906	Хлебниково – Рогачево – граница Московской области	Клин	С	0,5	II	2	49	50	2,6
0201	32020101	Западный обход г. Можайска	Можайский	С	4,2	II	2	49	400	167,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0202	32020201	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск	Можайский	P	6,1	II	2	49	40	24,4
0203	32020301	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Можайский	P	4,2	II	2	49	100	42,2
0203	32020302	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Можайский	C	10,5	II	2	49	400	421,2
0203	32020303	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Можайский	P	23,9	II	2	49	50	119,6
0203	32020304	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка (Шаховской район)	Шаховская	P	35,6	II	2	49	60	213,3
0203	32020305	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка (Шаховской район)	Шаховская	C	7,4	II	2	49	200	148,0
0205	32020501	М-3 «Украина» – Наро-Фоминск	Наро-Фоминский	P	2,6	II	4	65	100	25,7
0206	32020601	Нара – Таширово – МБК (Западный обход г. Наро-Фоминска)	Наро-Фоминский	P	0,9	II	4	65	140	12,0
0207	32020701	ММК – Ликино-Дулёво	Электросталь	C	0,8	II	2	49	46	3,5
0207	32020702	ММК – Ликино-Дулёво	Электросталь	P	3,6	II	2	49	50	18,1
0207	32020703	ММК – Ликино-Дулёво	Электросталь	P	3,7	II	2	49	50	18,6
0207	32020704	ММК – Ликино-Дулёво	Павлово-Посадский	P	17,9	II	2	49	50	89,3
0207	32020705	ММК – Ликино-Дулёво	Орехово-Зуевский	P	11,9	II	2	49	50	59,4
0208	32020802	Обход д.Луцино	Одинцовский	C	1,9	II	2	49	200	38,4
0209	32020903	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД	Одинцовский	C	1,9	II	2	49	100	19,1
0209	42020901	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД	Одинцовский	C	0,8	MУ	6		100	8,4
0209	42020902	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД	Одинцовский	C	1,5	MУ	4		100	15,3
0210	32021001	Внуковское шоссе	Одинцовский	P	0,2	II	2	49	100	1,8
0211	32021101	Орехово-Зуево – Федорово – Красная Дубрава – Демихово	Орехово-Зуевский	P	1,9	II	4	65	50	9,4
0211	32021102	Орехово-Зуево – Федорово – Красная Дубрава – Демихово	Орехово-Зуевский	P	5,3	II	2	49	50	26,5
0213	32021301	Павловский Посад – Красная Дубрава	Орехово-Зуевский	P	1,7	II	2	49	100	16,8
0213	32021302	Павловский Посад – Красная Дубрава	Павлово-Посадский	P	10,5	II	2	49	100	105,0
0214	42021401	Подольск – Климовск	Подольск	C	3,2	MУ	4		80	25,3
0214	42021402	Подольск – Климовск	Подольск	P	0,4	MУ	2	35	35	1,4
0214	42021403	Подольск – Климовск	Подольск	P	0,9	MУ	2	35	35	3,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0216	42021601	М-8 «Холмогоры» – Лесные Поляны – Королев	Пушкинский	Р	1,2	МУ	4		60	7,1
0216	42021602	М-8 «Холмогоры» – Лесные Поляны – Королев	Пушкинский	С	0,7	МУ	4		200	13,2
0216	42021603	М-8 «Холмогоры» – Лесные Поляны – Королев	Королёв	С	0,6	МУ	4		100	5,7
0216	42021604	М 8 «Холмогоры» – Лесные Поляны – Королев	Королёв	Р	3,1	МУ	4		60	18,5
0219	32021901	М-5 «Урал» – Степановское – Семёновское	Раменский	С	7,1	II	2	49	100	71,4
0220	32022001	М-5 «Урал» – Степановское – Аргуново	Раменский	Р	1,0	II	2	49	100	10,4
0220	32022002	М-5 «Урал» – Степановское – Аргуново	Раменский	Р	0,3	II	2	49	50	1,3
0221	32022101	«Панино – Малино» – Семеновское	Раменский	Р	3,2	II	2	49	100	32,4
0221	32022102	«Панино – Малино» – Семеновское	Раменский	Р	1,6	II	2	49	50	8,0
0221	32022103	«Панино – Малино» – Семеновское	Раменский	Р	0,9	II	2	49	100	8,8
0221	32022104	«Панино – Малино» – Семеновское	Раменский	Р	1,0	II	2	49	50	4,9
0221	32022105	«Панино – Малино» – Семеновское	Раменский	Р	1,7	II	2	49	100	17,2
0222	32022201	М-9 «Балтия» – Онуфриево – Орешки	Истра	Р	2,0	III	2	46	80	16,2
0222	32022202	М-9 «Балтия» – Онуфриево – Орешки	Рузский	Р	17,3	II	2	49	80	138,0
0223	32022301	Руза – Орешки – Колобакино	Рузский	Р	23,8	II	2	49	100	237,9
0226	32022601	Серпухов – Прогвино	Серпухов	Р	9,4	II	4	65	50	47,0
0226	42022602	Серпухов – Прогвино	Серпухов	Р	2,8	МУ	4		50	14,2
0227	32022701	М-10 «Россия» – Перепечино	Химки	С	3,5	II	2	49	80	28,3
0227	32022702	М-10 «Россия» – Перепечино	Химки	Р	1,3	II	4	65	100	12,7
0228	32022801	Обход г. Солнечногорска	Солнечногорск	С	6,2	I	4	65	200	124,0
0229	42022901	Обход г. Ступино	Ступино	С	8,0	МУ	4		80	63,9
0230	32023001	Южный обход г. Талдома	Талдомский	С	4,4	II	2	49	200	88,0
0231	32023101	Восточный обход г. Талдома	Талдомский	С	4,8	II	2	49	200	95,8
0232	32023201	Чепелево – Вельяминово	Чехов	Р	2,2	II	2	49	100	22,1
0235	32023501	Щёлково – Фряново (Фряновское шоссе) на участке п. Литвиново – ММК	Щёлково	Р	4,8	II	4	65	100	48,0
0237	32023701	Нелидово – Морозово	Волоколамский	Р	4,1	III	2	46	50	20,6
0238	32023801	Матренино – Себенки	Волоколамский	Р	4,4	IV	2	35	40	17,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0239	32023901	Курыново – Шебаново – Федлово	Волоколамский	P	12,1	IV	2	35	40	48,4
0240	32024001	Афанасово – Львово – Ханево	Волоколамский	P	14,1	III	2	46	60	84,7
0241	32024101	Возмище – Ченцы – Быково	Волоколамский	P	7,4	III	2	46	50	37,1
0242	32024201	Подъезд к д. Литвиново	Волоколамский	P	1,6	III	2	46	100	15,9
0243	32024301	Литвиново – Татищево	Волоколамский	P	3,6	III	2	46	50	18,1
0243	32024302	Литвиново – Татищево	Волоколамский	P	0,5	IV	2	35	40	2,1
0245	32024501	Пески – Лисавино	Волоколамский	C	1,3	IV	2	35	100	12,8
0245	32024502	Пески – Лисавино	Шаховская	C	1,9	IV	2	35	100	18,9
0246	32024601	Волоколамск – Калистово – Веригино	Волоколамский	P	10,3	III	2	46	50	51,3
0247	32024701	Теряево – Ефимьево – Носово	Волоколамский	P	3,7	III	2	46	50	18,5
0247	32024702	Теряево – Ефимьево – Носово	Волоколамский	P	1,1	IV	2	35	40	4,3
0248	32024801	Веригино – Кузьяево	Волоколамский	C	9,7	III	2	46	100	96,8
0249	32024901	Ядрово – Рождественно – Шишкино	Волоколамский	P	3,9	III	2	46	50	19,7
0250	32025002	Ярополец – Мусино – Телегино	Волоколамский	P	4,5	IV	2	35	40	18,0
0251	32025102	М-9 «Балтия» – Беркино – Ананьино – Посадинки	Волоколамский	P	3,4	IV	2	35	40	13,6
0254	32025401	Таболово – Красиково	Волоколамский	P	5,8	III	2	46	50	29,0
0262	32026201	«ММК – Чечевиллово – МБК» – Надеждино	Воскресенск	P	0,6	III	2	46	20	1,1
0262	32026202	«ММК – Чечевиллово – МБК» – Надеждино	Воскресенск	P	0,6	III	2	46	50	3,0
0262	32026203	«ММК – Чечевиллово – МБК» – Надеждино	Воскресенск	P	0,5	III	2	46	25	1,3
0264	32026401	Лопатинский – МБК	Воскресенск	P	2,4	III	2	46	50	12,2
0265	32026501	Юго-восточный обход р.п. им. Цюрупы	Воскресенск	C	4,4	IV	2	35	100	43,9
0268	32026801	Ачкасово – Черкизово	Воскресенск	C	1,4	III	2	46	200	27,8
0268	32026802	Ачкасово – Черкизово	Коломна	C	3,3	III	2	46	200	65,2
0270	32027001	Каширское шоссе – Киселиха	Домоделово	P	0,5	I	4	65	80	4,1
0271	32027101	ЦКАД – аэропорт Домоделово – Киселиха	Домоделово	C	6,2	III	2	46	200	124,2
0273	32027301	Белые Столбы – Барыбино	Домоделово	C	6,6	III	2	46	200	132,2
0274	42027401	Каширское шоссе – Голубино	Домоделово	P	2,0	II	4	65	100	19,5
0275	32027501	Зарайск – Кобылье	Зарайск	P	10,7	III	2	46	50	53,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0275	32027502	Зарайск – Кобылье	Зарайск	С	4,4	III	2	46	300	132,3
0275	32027503	Зарайск – Кобылье	Зарайск	С	3,5	III	2	46	400	140,0
0276	32027601	Мендюкино – Протекино – Ратькино	Зарайск	Р	7,1	III	2	46	60	42,5
0286	32028601	«Зарайск-Клин-Бельдин-Алпатьево» – Саблино	Зарайск	С	4,5	III	2	46	200	90,0
0289	32028901	Волоколамское шоссе – Бужарово – Савельево – Румянцево	Истра	Р	33,1	III	2	46	50	165,7
0292	32029201	ММК – Аносино – Павловская Слобода	Истра	Р	10,6	II	2	49	50	53,0
0293	32029301	Северный обход г. Истра	Истра	С	1,6	III	2	46	200	32,6
0293	32029302	Северный обход г. Истра	Истра	С	1,9	III	2	46	400	74,4
0294	32029401	МБК – Троицкое – Белозерки – Граворново	Клин	С	1,7	III	2	46	200	34,2
0294	32029402	МБК – Троицкое – Белозерки – Граворново	Истра	С	0,3	III	2	46	200	6,0
0294	32029403	МБК – Троицкое – Белозерки – Граворново	Клин	С	0,5	III	2	46	200	9,2
0294	32029404	МБК – Троицкое – Белозерки – Граворново	Истра	С	3,0	III	2	46	200	60,8
0295	32029501	Волоколамское шоссе – д/о «Снегири»	Истра	Р	0,8	III	2	46	100	7,9
0295	32029503	Волоколамское шоссе – д/о «Снегири»	Истра	Р	2,9	III	2	46	100	28,5
0296	32029601	Аладьино – Воскресенки – Труфаново	Кашира	Р	18,9	III	2	46	60	113,5
0301	32030101	Атевка – Трехсвятское	Дмитровский	С	2,7	IV	2	35	200	53,6
0301	32030102	Атевка – Трехсвятское	Клин	С	1,3	IV	2	35	200	26,0
0302	32030201	Коломна – Малино	Коломна	Р	3,2	III	2	46	60	18,9
0302	32030202	Коломна – Малино	Ступино	С	1,8	III	2	46	100	18,4
0303	32030301	Сапраново – Шкинь	Ступино	С	1,3	IV	2	35	100	13,4
0303	32030302	Сапраново – Шкинь	Коломна	С	4,6	IV	2	35	100	46,4
0304	32030401	Обход с. Мячково по автомобильной дороге «Коломна – Черкизово – Непецино – Шкинь»	Коломна	С	2,6	III	2	46	130	33,9
0309	32030901	Восточный обход д. Михалево	Лотошино	С	2,1	III	2	46	200	41,2
0310	32031001	Восточный обход р.п. Лотошино	Лотошино	С	13,1	III	2	46	400	524,0
0311	32031101	Суворово – Ошейкино – Максимова	Лотошино	Р	8,3	III	2	46	40	33,2
0311	32031102	Суворово – Ошейкино – Максимова	Волоколамский	Р	7,5	III	2	46	50	37,3
0313	32031301	Восточный обход с. Микулино	Лотошино	С	3,0	III	2	46	200	60,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0315	32031501	М-1 «Беларусь» – Отяково – ст. Можайск	Можайский	Р	5,0	III	2	46	40	20,0
0316	32031601	Можайское ш. – Строитель	Можайский	Р	0,6	III	2	46	46	2,9
0317	32031701	Перещалово – Авдотьино	Можайский	С	5,6	III	2	46	200	111,4
0318	32031801	Дьяково – Милятино	Волоколамский	С	5,5	III	2	46	200	109,8
0318	32031802	Дьяково – Милятино	Можайский	С	5,0	III	2	46	200	99,8
0320	32032001	Ильинское шоссе – Захарково	Красногорск	С	1,4	I	4-6	65	100	13,6
0321	32032101	Наро-Фоминск – Новоникольское – Васильчиново	Наро-Фоминский	Р	14,4	III	2	46	80	115,0
0323	32032301	Атепцево – Молодежный	Наро-Фоминский	Р	1,6	III	2	46	60	9,4
0324	32032401	«Наро-Фоминск – Бекасово» – Бекасово	Наро-Фоминский	Р	0,3	III	2	46	50	1,6
0324	32032402	«Наро-Фоминск – Бекасово» – Бекасово	Наро-Фоминский	Р	1,6	III	2	46	60	9,8
0325	32032501	М-3 «Украина» – Афанасовка – Савеловка – Могутово	Наро-Фоминский	Р	1,1	III	2	46	80	9,0
0325	32032502	М-3 «Украина» – Афанасовка – Савеловка – Могутово	Наро-Фоминский	С	5,1	III	2	46	100	50,8
0326	32032601	ММК – Лисинцево	Наро-Фоминский	Р	0,6	III	2	46	40	2,4
0327	32032701	М-3 «Украина» – Давыдково – Власово – Победа	Наро-Фоминский	Р	1,3	III	2	46	50	6,4
0328	32032801	Ермолино – Боровск – Верея – Колодкино (уч-к 2)	Наро-Фоминский	Р	9,6	III	2	46	50	48,1
0329	32032901	Татищево – Малоханово	Наро-Фоминский	С	1,9	III	2	46	200	38,4
0330	32033001	Клово – Романово – Никольские горы	Наро-Фоминский	С	3,1	III	2	46	100	31,3
0330	32033002	Клово – Романово – Никольские горы	Наро-Фоминский	С	1,9	III	2	46	100	19,3
0331	32033101	Мачихино – Хмырово	Наро-Фоминский	С	3,7	III	2	46	200	74,8
0332	32033201	Клово – Мачихино	Наро-Фоминский	Р	4,5	III	2	46	100	44,7
0333	32033301	Наро-Фоминск – Бекасово	Наро-Фоминский	Р	4,6	II	4	65	50	23,2
0334	32033401	«Ермолино – Боровск» – Верея – Колодкино (уч-к 1)	Наро-Фоминский	Р	13,2	III	2	46	80	105,4
0337	32033701	Новоселки – Юрьевка	Наро-Фоминский	С	1,7	IV	2	35	100	17,2
0338	32033801	Волченки – «Верея – Медынь – Вышегород»	Наро-Фоминский	Р	10,2	III	2	46	50	51,1
0339	32033901	Западный обход г. Электроугли	Раменский	С	1,1	III	2	46	60	6,4
0339	32033902	Западный обход г. Электроугли	Богородский	С	5,4	III	2	46	100	54,0
0341	32034106	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Щёлково	С	0,9	IV	2	35	100	8,9
0341	32034110	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Щёлково	С	1,6	IV	2	35	100	15,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0341	32034111	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Щёлково	С	1,6	III	2	46	200	32,0
0341	32034112	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Пушкинский	С	1,8	III	2	46	200	35,8
0341	32034113	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Пушкинский	Р	0,9	III	2	46	100	8,5
0342	32034201	Восточный обход г. Электроугли	Богородский	С	0,8	III	2	46	200	15,2
0342	32034202	Восточный обход г. Электроугли	Богородский	С	4,4	III	2	46	200	87,4
0351	32035101	«Ликуно-Дулево – Шатура – Шатурторф» – Северное Чистое	Орехово-Зуевский	Р	4,9	III	2	46	60	29,3
0353	32035301	Обход р.п. Большие Дворы	Павлово-Посадский	С	9,1	III	2	46	400	363,2
0355	32035501	Якшино – Михалево – Долгиниха	Мытищи	С	3,1	III	2	46	200	62,4
0355	32035502	Якшино – Михалево – Долгиниха	Пушкинский	С	0,8	III	2	46	200	15,0
0358	32035801	Жироскино – Новлянское – Кишкино	Домоделово	С	17,1	III	2	46	200	342,6
0358	32035802	Жироскино – Новлянское – Кишкино	Раменский	С	3,1	III	2	46	200	61,6
0358	32035803	Жироскино – Новлянское – Кишкино	Раменский	С	2,3	III	2	46	200	45,2
0358	32035804	Жироскино – Новлянское – Кишкино	Раменский	С	4,6	III	2	46	200	92,4
0358	32035805	Жироскино – Новлянское – Кишкино	Домоделово	Р	2,7	III	2	46	100	27,3
0359	42035901	путепровод в районе ст. Гжель	Раменский	С	1,0	МУ	2		80	7,6
0361	32036101	Обход г. Руза	Рузский	С	11,7	III	2	46	200	234,0
0362	32036201	Можайское шоссе – Тучково	Одинцовский	Р	1,5	II	4	65	60	8,9
0362	32036202	Можайское шоссе – Тучково	Рузский	Р	3,1	II	4	65	60	18,6
0363	32036301	Жучки – Артемово – музей Абрамцево	Пушкинский	С	0,5	III	2	46	100	4,6
0363	32036302	Жучки – Артемово – музей Абрамцево	Сергиево-Посадский	С	1,0	III	2	46	100	9,9
0364	32036401	Охотино – Малинники	Сергиево-Посадский	С	5,0	IV	2	35	200	99,8
0365	32036501	Подсосино – Шарاپово	Сергиево-Посадский	С	3,3	IV	2	35	200	65,2
0369	32036901	«Серебряные Пруды – Митякино» – Серково – Большое Коровино	Серебряные Пруды	Р	4,0	III	2	46	100	40,0
0375	32037501	Серебряные Пруды – Дудино – Благодать	Серебряные Пруды	С	0,9	IV	2	35	150	13,4
0378	32037801	Новое – Рыгино – Титово	Дмитровский	С	1,5	III	2	46	100	15,0
0379	32037901	Обход Носово	Химки	С	1,0	III	2	46	50	5,2
0383	32038301	Лаптево – Голочелово	Ступино	С	3,3	III	2	46	200	65,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0384	32038401	Аксинино – Мякинино	Ступино	С	3,4	III	2	46	200	67,0
0385	32038501	М-4 «Дон» – Большое Алексеевское	Домодедово	С	13,1	III	2	46	200	262,8
0385	32038502	М-4 «Дон» – Большое Алексеевское	Домодедово	Р	0,9	III	2	46	100	9,4
0385	32038503	М-4 «Дон» – Большое Алексеевское	Домодедово	Р	0,4	III	2	46	100	4,3
0385	32038504	М-4 «Дон» – Большое Алексеевское	Ступино	С	0,4	III	2	46	200	7,8
0385	32038505	М-4 «Дон» – Большое Алексеевское	Ступино	Р	8,3	III	2	46	100	83,2
0386	32038602	Кольчево-Верзилово-Малино	Ступино	Р	1,6	III	2	46	40	6,5
0387	32038701	МБК – подъезд 2055 км 14.200	Ступино	Р	3,1	IV	2	35	40	12,6
0389	32038901	Ермолино – Разорено – Семеновское	Талдомский	Р	10,0	IV	2	35	40	40,1
0390	32039001	Храброво – Есаулово	Талдомский	Р	10,0	III	2	46	40	40,1
0391	32039101	«Талдом – Темпы» – Бережок	Талдомский	Р	9,5	IV	2	35	40	37,9
0393	32039301	Новоникольское – Юдино (км 6,0 – км 15,0)	Талдомский	Р	8,9	IV	2	35	40	35,6
0394	32039401	Серпухов – Новинки – Погари	Серпухов	Р	17,3	III	2	46	60	103,9
0395	32039501	«Дмитров – Талдом – Богородское – Константиново» – Нушполы – Бурцево	Талдомский	Р	4,2	IV	2	35	40	16,9
0396	42039601	Талдом – Ахтимнеево	Талдомский	Р	0,9	МУ	2		15	1,4
0398	32039801	Григорово – Нушполы	Талдомский	Р	11,3	IV	2	35	40	45,1
0399	32039901	Маклыгино – Парашино – Никитино	Талдомский	Р	9,0	III	2	46	40	35,9
0400	32040001	Храброво – Озерское – Домославка (от д. Озерское до д. Климово (км 9,7 – км 16,3))	Талдомский	Р	6,6	III	2	46	40	26,2
0402	32040201	Григорово – Нушполы – Есаулово	Талдомский	С	7,1	IV	2	35	200	142,4
0409	32040901	Левинская – Ивановская – Лешниково	Шатура	Р	1,3	IV	2	35	40	5,1
0411	32041101	Рошаль – Черусти	Шатура	Р	9,8	III	2	46	60	58,6
0411	32041102	Рошаль – Черусти	Шатура	Р	1,3	III	2	46	60	7,7
0412	32041201	Сазоново – Средниково	Егорьевск	С	7,4	III	2	46	200	147,2
0412	32041202	Сазоново – Средниково	Шатура	С	6,8	III	2	46	200	135,6
0413	32041301	Куrowsкое – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха (Орехово-Зуевский район)	Орехово-Зуевский	Р	9,0	II	2	49	60	53,7
0413	32041302	Куrowsкое – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха (Шатурский район)	Шатура	Р	55,4	II	2	49	60	332,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0414	32041401	Кривандино – Черусти	Шатура	P	20,0	III	2	46	60	119,7
0415	32041501	Южный обход р.п. Лотошино	Лотошино	C	7,4	III	2	46	200	148,4
0415	32041502	Южный обход р.п. Лотошино	Лотошино	P	3,4	III	2	46	50	16,8
0415	32041503	Южный обход р.п. Лотошино	Шаховская	C	0,4	III	2	46	200	8,6
0416	32041601	Софьино – Юрьево – М-9 «Балтия»	Шаховская	C	5,3	III	2	46	200	105,8
0418	32041801	Сабурово – Богослово	Щёлково	P	2,7	III	2	46	100	27,0
0418	32041802	Сабурово – Богослово	Щёлково	C	1,0	III	2	46	100	10,0
0419	32041901	Обход п. Фряново	Щёлково	C	16,6	III	2	46	200	332,6
0420	32042001	«Щёлково – Фряново» – Головино – Маврино	Щёлково	P	4,8	IV	2	35	35	16,8
0422	32042201	Сляднево – Якшино	Волоколамский	P	0,7	IV	2	35	40	2,7
0423	32042301	Судниково – Акулово – карьер	Волоколамский	P	5,5	IV	2	35	40	22,0
0424	32042401	Карабузино – Бутаково	Волоколамский	P	4,0	IV	2	35	40	15,8
0425	32042501	Акулово – Вишенки	Волоколамский	P	2,5	IV	2	35	40	10,0
0426	32042601	Волоколамское шоссе – ст. Матренино	Волоколамский	P	0,9	IV	2	35	50	4,5
0427	32042701	«Клишино – Горбуново» – Сафатово	Волоколамский	P	1,1	IV	2	35	40	4,5
0430	32043001	Чернево – Лазарево	Волоколамский	P	0,3	IV	2	35	50	1,5
0435	32043501	Львово – Васильевское	Волоколамский	P	4,2	IV	2	35	40	16,8
0436	32043601	М-9 «Балтия» – Zubovo – Аксеново	Волоколамский	P	1,8	IV	2	35	40	7,1
0438	32043801	Новое – Ожогинно	Волоколамский	P	1,1	IV	2	35	20	2,1
0439	32043901	Ефимьево – Лелявино	Волоколамский	P	2,7	III	2	46	50	13,5
0441	32044101	«Теряево – Ефимьево – Носово» – Рахманово	Волоколамский	P	0,3	IV	2	35	40	1,0
0442	32044201	Теряево – Малое Страмилово – Харланиха	Волоколамский	P	3,7	IV	2	35	40	14,9
0443	32044301	Лысцево – Амельфино	Волоколамский	P	3,0	IV	2	35	40	12,0
0444	32044402	Давыдово – Пашково	Волоколамский	P	1,6	IV	2	35	50	7,8
0445	32044501	Ботово – Софьино	Волоколамский	P	2,0	IV	2	35	25	5,0
0446	32044601	Юрьево – Салегино	Волоколамский	P	1,7	IV	2	35	50	8,7
0447	32044701	Таболово – Власьево	Волоколамский	P	0,8	IV	2	35	40	3,1
0449	32044901	Каменки – Чередово	Волоколамский	P	0,8	IV	2	35	40	3,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0449	32044902	Каменки – Чередово	Волоколамский	P	1,6	IV	2	35	40	6,2
0450	32045001	Большое Сырково – Малое Сырково	Волоколамский	P	0,3	IV	2	35	50	1,5
0452	32045201	подъезд к д. Еднево	Волоколамский	P	0,9	IV	2	35	40	3,8
0455	32045501	Мурино – Парфеньково	Волоколамский	P	1,6	IV	2	35	40	6,2
0457	32045701	Чеблоково – Татищево	Волоколамский	C	1,7	IV	2	35	100	17,2
0458	32045801	Подъезд к д. Чеблоково	Волоколамский	C	2,5	IV	2	35	200	49,0
0459	32045901	Ядрово – Рождественно – Шишкино (от а/д «Лысцево – Амелфино» до д. Шишкино)	Волоколамский	P	0,9	IV	2	35	40	3,7
0460	32046001	Подъезд к д. Ситниково	Волоколамский	C	0,4	IV	2	35	200	8,2
0461	32046101	Подъезд к д. Ворсино	Волоколамский	C	0,2	IV	2	35	100	2,3
0462	32046201	Подъезд к д. Аннино	Волоколамский	C	0,5	IV	2	35	100	5,1
0463	32046301	Подъезд к д. Житино	Волоколамский	C	0,2	IV	2	35	50	0,8
0464	32046401	Жданово – Большое Никольское	Волоколамский	P	1,2	IV	2	35	40	4,9
0465	32046501	Самошкино – Каменки	Русский	C	1,3	IV	2	35	200	26,2
0465	32046502	Самошкино – Каменки	Волоколамский	C	3,4	IV	2	35	100	33,6
0466	32046601	Шишково – Речки	Волоколамский	P	2,8	IV	2	35	40	11,4
0467	32046701	Подъезд к д. Спасс	Волоколамский	P	0,9	IV	2	35	40	3,4
0468	32046801	«Суворово – Волоколамск – Руза» – Пугатино	Волоколамский	P	1,8	IV	2	35	40	7,2
0469	32046901	Строкино – Поповкино	Волоколамский	C	3,0	IV	2	35	100	29,6
0469	32046902	Строкино – Поповкино	Волоколамский	C	0,9	IV	2	35	25	2,3
0470	32047001	Носово – Веригино	Волоколамский	C	2,6	III	2	46	100	25,5
0472	32047201	Городок МАИ – Алфрьёво	Волоколамский	C	3,1	IV	2	35	100	30,9
0481	32048101	«Степаншино – Рагчино» – Лукьяново	Воскресенск	P	0,4	IV	2	35	50	2,1
0485	32048501	«Соболево – Цюрупа – Конобеево – Барановское» – Бессоново	Воскресенск	P	0,4	IV	2	35	50	2,0
0488	32048801	Косяково – Михеево	Воскресенск	C	2,1	IV	2	35	100	21,0
0488	32048802	Касяково – Михеево	Раменский	C	1,2	IV	2	35	100	12,4
0496	32049601	МБК – Бешенково	Дмитровский	P	0,9	IV	2	35	50	4,3
0499	32049901	Подъезд № 20188 – Носково	Дмитровский	P	0,4	IV	2	35	50	1,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0504	32050401	Шадрино – Ивановское	Дмитровский	P	1,4	IV	2	35	30	4,2
0506	32050601	Подосинки – Дубровка	Дмитровский	P	0,7	IV	2	35	60	4,2
0507	32050701	Никульское – Горки	Дмитровский	P	3,1	IV	2	35	50	15,4
0510	32051001	«Подосинки – Батюшково – Ильинское» – Кузьево (уч-к 2) – Благовещенское	Дмитровский	P	1,3	IV	2	35	50	6,6
0514	32051401	«Подосинки – Батюшково – Ильинское» – Минеево	Дмитровский	P	0,8	IV	2	35	50	4,2
0521	32052101	«Дмитров – Орудьево – Жуковка» – Шелепино	Дмитровский	P	0,9	IV	2	35	50	4,4
0525	32052501	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Дядьково	Дмитровский	P	1,1	IV	2	35	50	5,7
0539	32053901	«Хлебниково – Рогачево» – Титово	Дмитровский	P	4,8	III	2	46	50	23,8
0543	32054301	«Хлебниково – Рогачево» – Алабуха – Космынка	Дмитровский	P	1,1	IV	2	35	50	5,6
0545	32054501	«Хлебниково – Рогачево» – Бортниково	Дмитровский	P	1,0	IV	2	35	50	4,8
0554	32055401	«Хлебниково – Рогачево» – Турбичево» – Киндяково	Дмитровский	P	0,7	IV	2	35	50	3,5
0558	32055801	«Хлебниково – Рогачево» – Костино	Дмитровский	P	1,2	IV	2	35	50	5,9
0560	32056001	«Хлебниково – Рогачево» – Сальково	Дмитровский	P	2,8	IV	2	35	50	14,1
0565	32056501	«Солнечногорск – Тараканово – Новоселки» – Демьяново – Костюнино	Дмитровский	P	0,9	IV	2	35	50	4,3
0572	32057201	МБК – Хвостово	Дмитровский	P	1,1	IV	2	35	50	5,5
0574	32057401	Хвостово – р. Яхрома (РВ 3)	Дмитровский	P	0,4	IV	2	35	100	4,4
0576	32057601	Поповское – Арбузово	Дмитровский	P	0,4	IV	2	35	50	2,1
0577	32057701	«МБК – Лишенино – МБК» – Поповское	Дмитровский	P	0,5	IV	2	35	50	2,6
0581	32058101	МБК – Дятлино	Дмитровский	P	1,9	IV	2	35	50	9,3
0582	32058201	Дятлино – Пулиха	Дмитровский	P	2,4	IV	2	35	50	11,8
0585	32058501	«МБК – Настасьино – Волдынское» – Микишикино	Дмитровский	P	2,0	IV	2	35	100	20,4
0586	32058601	«МБК-Синьково-Насадкино-канал им. Москвы» – Глинково	Дмитровский	P	4,0	IV	2	35	50	19,8
0587	32058701	«МБК-Синьково-Насадкино-канал им. Москвы» – Карамышево	Дмитровский	P	1,1	IV	2	35	50	5,3
0588	32058801	«МБК-Синьково-Насадкино-канал им. Москвы» – Маншино – Быково	Дмитровский	P	0,8	IV	2	35	100	8,1
0590	32059001	«Насадкино – Надмошье» – Паньково	Дмитровский	P	1,2	IV	2	35	50	6,2
0591	32059101	Клоушниково – «МБК – Мельчевка»	Дмитровский	P	4,1	IV	2	35	50	20,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0593	32059301	«МБК – Мельчевка» – Петраково	Дмитровский	P	0,8	IV	2	35	50	4,2
0594	32059401	«МБК – Мельчевка» – Орево подъезд 2	Дмитровский	P	0,3	IV	2	35	50	1,5
0595	32059501	«МБК – Мельчевка» – Орево подъезд 1	Дмитровский	P	0,5	IV	2	35	50	2,6
0605	32060501	МБК – Богданово	Дмитровский	P	2,8	IV	2	35	50	14,1
0611	32061101	Александрово – р. Яхрома (РВ 7)	Дмитровский	P	2,5	IV	2	35	50	12,3
0613	32061301	Куликово – Фофаново	Дмитровский	P	2,2	IV	2	35	50	11,1
0620	32062001	Яхрома – Ильинское	Дмитровский	C	0,9	IV	2	35	100	8,7
0625	32062501	«Яхрома – Ильинское» – Афанасово	Дмитровский	P	1,2	IV	2	35	50	5,8
0626	32062601	«Дмитров – Орудьево – Жуковка» – Очевом	Дмитровский	P	0,7	IV	2	35	50	3,5
0628	32062801	МБК – Скриплево	Дмитровский	P	1,4	IV	2	35	50	6,9
0630	32063001	Спиридово – «А-104 Москва – Дмитров – Дубна» – Дмитров – МБК	Дмитровский	P	2,2	I	4	65	100	22,0
0639	32063901	Лобаново – Юдино	Домоделово	P	1,0	IV	2	35	50	5,1
0641	32064101	Рыжово – Некрасово	Егорьевск	P	1,1	IV	2	35	40	4,2
0645	32064501	«Егорьевск – Большое Гридино – Семеновская» – Хохлево	Егорьевск	P	0,9	IV	2	35	50	4,6
0646	32064601	Назарово – Иншино – Трубицино	Егорьевск	P	0,3	IV	2	35	40	1,2
0649	32064901	«Егорьевск – Большое Гридино – Семеновская» – Артемовская	Егорьевск	P	0,3	IV	2	35	50	1,5
0650	32065001	«Егорьевск – Большое Гридино – Семеновская» – Деминская	Егорьевск	P	1,5	IV	2	35	50	7,5
0652	32065201	«Поминово – Коробяга – Запутное» – Соколово – Заречье	Егорьевск	P	0,4	IV	2	35	40	1,5
0653	32065301	«Поминово – Коробяга – Запутное» – Драньково	Егорьевск	P	1,5	IV	2	35	50	7,4
0656	32065601	«Яковлево – Денисиха» – Горки» – Шатура	Егорьевск	C	3,2	IV	2	35	70	22,1
0664	32066401	«МЕТК» – Колычево – Боярское	Егорьевск	P	1,7	IV	2	35	50	8,6
0672	32067201	«Раменки – Волково» – Натальино	Егорьевск	P	0,5	IV	2	35	40	1,8
0678	32067801	Егорьевск – Лесной	Егорьевск	P	5,0	IV	2	35	40	19,9
0679	32067901	Кукушево – Тараканово	Егорьевск	C	1,1	IV	2	35	50	5,4
0679	32067903	Кукушево – Тараканово	Егорьевск	P	1,8	IV	2	35	50	8,9
0697	32069701	«Зарайск – Серебряные Пруды» – Моногарово – Журавна» – Иванышево	Зарайск	P	7,9	IV	2	35	50	39,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0705	32070501	«Зарайск-Клин-Бельдин-М-5 «Урал» – Маслово» – Расохты	Зарайск	P	1,8	IV	2	35	100	18,2
0720	32072001	«Карино – Макеево – Печерники» – Латыгори – Сохино	Зарайск	P	1,5	IV	2	35	50	7,6
0720	32072002	«Карино – Макеево – Печерники» – Латыгори – Сохино	Зарайск	P	5,3	IV	2	35	50	26,5
0727	32072701	ММК – Холмы	Истра	P	0,8	IV	2	35	50	4,0
0730	32073001	«Марково – Курсаково – Савельево» – Шишаиха	Истра	P	3,0	IV	2	35	50	14,9
0732	32073201	МБК – Надеждино	Истра	P	1,6	IV	2	35	100	16,4
0733	32073301	МБК – Кучи	Истра	P	0,4	IV	2	35	100	4,4
0734	32073401	МБК – Пречистое – Чулцево	Истра	P	2,0	IV	2	35	100	20,3
0735	32073501	МБК – Денежкино	Истра	P	1,9	IV	2	35	100	19,2
0736	32073601	Деньково – Шапково	Истра	P	1,1	IV	2	35	100	11,3
0737	32073701	Волоколамское ш. – Давылково	Истра	P	2,6	III	2	35	100	25,7
0746	32074601	Подъезд к д. Новинки	Истра	P	0,3	IV	2	35	50	1,4
0748	32074801	«Аладьино – Воскресенское – Труфаново» – Андреевское	Кашира	P	0,4	IV	2	35	50	2,1
0749	32074901	«Аладьино – Воскресенское – Труфаново» – Макарово	Кашира	P	0,9	IV	2	35	50	4,4
0753	32075301	М-6 «Каспий» – Большое Завалье-Душегубово	Кашира	P	0,6	IV	2	35	50	3,2
0754	32075401	М-6 «Каспий» – Большое Завалье – Понизье	Кашира	P	1,8	IV	2	35	50	9,2
0759	32075901	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Коростылево	Кашира	P	1,0	IV	2	35	50	5,2
0765	32076501	«МБК – Борщево – М-10 «Россия» – Минино	Клин	P	0,2	IV	2	35	50	0,8
0765	32076502	«МБК – Борщево – М-10 «Россия» – Минино	Клин	P	0,2	IV	2	35	50	0,9
0779	32077901	«М-10 «Россия» – Зубово – МБК» – Селифоново	Клин	P	1,7	IV	2	35	40	6,8
0784	32078401	М-10 «Россия» – Акатьево	Клин	P	2,0	IV	2	35	100	20,1
0788	32078801	МБК – Анненка	Клин	P	1,1	IV	2	35	50	5,6
0789	32078901	МБК – Петровка	Клин	P	1,1	IV	2	35	60	6,5
0792	32079201	Селевино – Троицкино	Клин	P	4,3	IV	2	35	50	21,4
0802	32080201	«М-10 «Россия» – Воздвиженское – Высоковск» – Колосово	Клин	P	1,3	IV	2	35	50	6,7
0805	32080501	«МБК – Ситники – Селинское» – Гончаково	Клин	P	0,9	IV	2	35	40	3,7
0807	32080701	МБК – Решоткино – Введенское	Клин	P	2,4	IV	2	35	50	11,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0808	32080801	МБК – Конопляно	Клин	Р	0,8	IV	2	35	50	4,0
0819	32081901	«Павельцево – Вертково – Нудоль» – Волосово	Клин	Р	1,5	IV	2	35	50	7,7
0823	32082301	«Лотошино – Суворово – Клин» – Ковылино	Клин	Р	0,7	IV	2	35	50	3,4
0825	32082501	«Елгозино – Воздвиженское» – Новиково	Клин	Р	0,8	IV	2	35	50	4,0
0828	32082801	«Елгозино – Воздвиженское» – Парфенькино	Клин	Р	0,2	IV	2	35	50	1,2
0840	32084001	«Ленинградское шоссе – Воздвиженское – Высоковск» – Васильково	Клин	Р	0,3	IV	2	35	50	1,3
0847	32084701	«Коломна – Малино» – Шапкино	Коломна	Р	1,2	IV	2	35	50	5,8
0852	32085201	М-5 «Урал» – Настасьино	Коломна	Р	1,5	IV	2	35	100	15,3
0864	32086403	Красноармейск – Лычево	Пушкинский	С	1,4	III	2	46	200	27,4
0864	32086404	Красноармейск – Лычево	Сергиево-Посадский	С	0,9	III	2	46	200	18,0
0866	32086601	Красноармейск – Петровское – Огуднево	Щёлково	С	4,9	II	2	49	200	98,0
0866	32086602	Красноармейск – Петровское – Огуднево	Щёлково	Р	1,1	II	2	49	100	11,4
0866	32086603	Красноармейск – Петровское – Огуднево	Щёлково	Р	0,4	II	2	49	100	4,3
0866	32086604	Красноармейск – Петровское – Огуднево	Пушкинский	Р	3,8	IV	2	35	50	18,9
0867	32086701	Пятницкое шоссе – Сабурово	Красногорск	Р	2,2	III	2	46	50	11,2
0867	32086702	Пятницкое шоссе – Сабурово	Химки	Р	0,9	III	2	46	50	4,5
0869	32086901	Аникеевка – Нахабино	Красногорск	Р	4,3	III	2	46	100	42,9
0881	32088102	Канищево – Аринькино	Лотошино	Р	2,4	IV	2	35	50	12,2
0882	32088201	Афанасово – Раменье	Лотошино	Р	4,3	IV	2	35	40	17,1
0893	32089301	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Павловское	Лотошино	Р	0,8	IV	2	35	40	3,4
0894	32089401	«Суворово – Ошейкино – Максимово» – Кушелово	Лотошино	Р	3,8	IV	2	35	40	15,1
0898	32089801	Агнищево – Кульпино – Стрешневы Горы	Лотошино	Р	3,3	IV	2	35	40	13,0
0911	32091101	«Кончаково – Астапово» – Д-2	Луховицы	Р	0,80	IV	2	35	40	3,2
0913	32091301	«М-5 «Урал» – Кончаково – Астапово» – Прогасово	Луховицы	Р	1,2	IV	2	35	100	11,9
0965	32096501	Можайское шоссе – Шаликово	Можайский	С	1,0	III	2	46	50	4,9
0982	32098201	Настасьино – Трубицино	Можайский	С	1,3	IV	2	35	200	25,0
0982	32098202	Настасьино – Трубицино	Рузский	С	1,2	IV	2	35	200	23,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0983	32098301	Наречино – Пахомово	Можайский	С	1,2	IV	2	35	200	23,0
0983	32098302	Наречино – Пахомово	Шаховская	С	0,8	IV	2	35	200	16,6
0984	32098401	«Гверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Каменка – Воронцово	Можайский	С	0,8	IV	2	35	100	8,2
0987	32098701	«Сухарово – Марфино – Подольниха» – Юрьево	Мытищи	Р	1,4	IV	2	35	70	10,1
0988	32098801	Ларево – объект 29/1	Мытищи	Р	1,4	IV	2	35	40	5,6
0989	32098901	«Рождественно – Долгиниха» – Поседкино	Мытищи	Р	0,8	IV	2	35	50	4,2
0990	32099001	«ММК – Игнатово – Пчелка – Протасово» – Бяконтово	Мытищи	Р	1,8	IV	2	35	100	18,0
0999	32099901	«Лобаново – Ревякино» – Лапино	Наро-Фоминский	Р	0,7	IV	2	35	100	7,0
1005	32100501	«Веря – Медынь – Вышегород» – Дуброво	Наро-Фоминский	Р	2,4	IV	2	35	100	24,1
1008	32100801	Ильинское шоссе – ЛТО Бузуланово	Красногорск	Р	3,6	IV	2	35	50	17,8
1010	32101001	«Волченки – Веря – Медынь – Вышегород» – Тимофеево	Наро-Фоминский	Р	1,4	IV	2	35	50	6,8
1018	32101801	«Ермолино – Боровск» – Веря – Колодкино» – Рождественно – Лужки	Наро-Фоминский	Р	2,3	IV	2	35	50	11,6
1023	32102301	МБК – Тишинка – Блозново – Ступино	Наро-Фоминский	С	1,7	IV	2	35	80	13,2
1033	32103301	«Пашково – Головково» – Радчино	Наро-Фоминский	С	1,0	IV	2	35	100	10,0
1034	32103401	«Нара – Таширово – МБК» – Маурино	Наро-Фоминский	Р	0,4	IV	2	35	50	1,9
1045	32104501	«Каменское – Романово» – Куралово	Наро-Фоминский	Р	0,5	IV	2	35	40	1,9
1046	32104601	Каменское – Романово	Наро-Фоминский	Р	2,5	IV	2	35	40	9,9
1046	32104602	Каменское – Романово	Наро-Фоминский	Р	0,6	III	2	46	100	6,0
1054	32105401	«Ермолино – Боровск» – Веря – Колодкино» – Тютчево	Наро-Фоминский	Р	0,5	IV	2	35	50	2,7
1056	32105601	«Макаровка – Шустиково – Васькино – Крюково» – Рубцово	Наро-Фоминский	Р	1,0	IV	2	35	40	3,9
1057	32105701	М-7 «Волга» – Афанасово 1 – Ивашево (на уч. Афанасово 1 – Ивашево)	Богородский	Р	2,7	IV	2	35	35	9,6
1079	32107901	«Полуляденки – Сосновка – Бебихово» – о/л «Озеры»	Коломна	Р	2,4	IV	2	35	50	12,0
1081	32108101	«Полуляденки – Сосновка – Бебихово» – Старое	Коломна	Р	0,5	IV	2	35	40	2,1
1114	32111401	«Ликино-Дулево – Шатура – Шагургорф» – Тимонино	Орехово-Зуевский	Р	0,5	IV	2	35	40	1,9
1118	32111801	«Красная Дубрава – Демихово» – Нестерово	Орехово-Зуевский	Р	1,1	IV	2	35	50	5,3
1129	32112901	«Богородское – Австонино – Мисцево – Красное» – Верешагино	Орехово-Зуевский	Р	0,8	IV	2	35	40	3,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1131	32113101	Чукаево – Аксеново – Аринино	Орехово-Зуевский	P	1,5	IV	2	35	40	6,0
1149	32114901	Подольск – Докукино	Подольск	P	1,1	IV	2	35	100	10,9
1154	32115401	ММК – Дмитрово	Подольск	P	0,4	IV	2	35	100	3,5
1154	32115402	ММК – Дмитрово	Подольск	C	0,5	IV	2	35	100	4,5
1156	32115601	Александровка – Меньшово	Подольск	P	1,2	IV	2	35	35	4,0
1159	32115901	Подольск – Дубровицы	Подольск	P	1,5	IV	2	35	100	14,8
1160	32116001	«Кузьмино – Щапово» – Булатово	Подольск	P	1,1	IV	2	35	35	3,9
1161	32116101	«Дубровицы – б/о «Мечта» – Студенцы – Армазово» – Луковня	Подольск	P	0,4	IV	2	35	35	1,5
1166	32116601	Дубровицы – б/о «Мечта»	Подольск	P	7,9	IV	2	35	50	39,7
1167	32116701	Подъезд к объекту 29/2	Подольск	P	1,0	IV	2	35	35	3,6
1169	32116901	Якшино – Михалево	Пушкинский	P	6,5	IV	2	35	50	32,6
1171	32117101	«Правдинский – Тишково» – Кстинино	Пушкинский	P	1,1	IV	2	35	100	11,2
1172	32117201	«Правдинский – Тишково – Ельдигино» – Раково	Пушкинский	P	0,5	IV	2	35	100	5,2
1180	32118001	ММК – Чекмово	Пушкинский	P	3,6	IV	2	35	50	18,0
1191	32119102	Бояркино – Рыбаки	Раменский	P	0,6	IV	2	35	25	1,5
1191	32119103	Бояркино – Рыбаки	Раменский	P	0,6	IV	2	35	20	1,1
1191	32119104	Бояркино – Рыбаки	Раменский	P	1,4	IV	2	35	50	6,8
1193	32119301	ММК – Петровское	Истра	P	3,5	IV	2	35	100	35,2
1197	32119701	ММК – Федино	Раменский	P	1,7	IV	2	35	100	17,0
1200	32120001	«Велино – Сельвачево» – Овчинкино – Ширяево	Раменский	P	1,0	IV	2	35	50	5,2
1202	32120201	«Никулино – Колупаево» – Торопово	Раменский	P	0,5	IV	2	35	50	2,7
1202	32120203	«Никулино – Колупаево» – Торопово	Раменский	P	0,5	IV	2	35	50	2,6
1205	32120501	Осеченки – Копнино	Раменский	P	0,4	III	2	46	25	1,0
1205	32120502	Осеченки – Копнино	Раменский	P	0,9	III	2	46	40	3,7
1205	32120503	Осеченки – Копнино	Раменский	P	1,1	III	2	46	50	5,5
1205	32120504	Осеченки – Копнино	Раменский	P	0,3	III	2	46	25	0,6
1207	32120701	«Руза – Орешки – Колпабакино» – Неверово	Рузский	P	0,5	IV	2	35	100	5,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1210	32121001	МБК – Вертошино	Рузский	Р	0,3	IV	2	35	100	3,1
1214	32121401	«Руза – Воронцово – Тетерино» – Жолобово	Рузский	Р	3,8	IV	2	35	100	38,3
1215	32121501	«Сытьково – Палашкино» – Новая	Рузский	Р	6,8	IV	2	35	100	68,4
1219	32121901	«Палашкино – Лидино – Сумароково» – Оселье	Рузский	Р	1,4	IV	2	35	40	5,6
1228	32122801	«МБК – Нововолково – Хотобцево» – Бунино	Рузский	Р	3,1	IV	2	35	50	15,6
1231	32123101	«Лысково – Ивойлово – Сычи» – Новая	Рузский	Р	3,4	IV	2	35	50	17,1
1232	32123201	«Лысково – Ивойлово – Сычи» – Шилово	Рузский	Р	2,6	IV	2	35	100	26,4
1233	32123301	«МБК – Рождествено» – Успенское	Рузский	Р	2,1	IV	2	35	50	10,5
1236	32123601	Юматово – Ястремово	Наро-Фоминский	С	1,1	IV	2	35	200	22,6
1236	32123602	Юматово – Ястремово	Рузский	С	1,3	IV	2	35	200	26,8
1237	32123701	МБК – Мамошино	Рузский	Р	1,2	II	2	49	80	9,7
1237	32123702	МБК – Мамошино	Рузский	С	0,3	II	2	49	200	6,0
1237	32123703	МБК – Мамошино	Рузский	Р	0,5	II	2	49	100	5,4
1237	32123704	МБК – Мамошино	Рузский	С	0,4	II	2	49	200	8,0
1237	32123705	МБК – Мамошино	Рузский	Р	2,1	II	2	49	100	20,9
1238	32123801	«Можайск – Клементьево – Руза» – Вандово	Рузский	Р	6,5	IV	2	35	50	32,4
1238	32123802	«Можайск – Клементьево – Руза» – Вандово	Можайский	Р	0,4	IV	2	35	50	1,8
1240	32124001	Воронцово – Фролово	Сергиево-Посадский	Р	5,1	IV	2	35	100	51,4
1241	32124101	Морозово – Полубарское – Снятинка	Сергиево-Посадский	Р	6,5	IV	2	35	50	32,3
1243	32124301	Петрушино – Ново – Барово – Боблово	Сергиево-Посадский	Р	4,3	IV	2	35	50	21,5
1244	32124401	Трехселище – Ваулино – Большие Дубравы	Сергиево-Посадский	Р	3,7	IV	2	35	50	18,6
1245	32124501	Трехселище – Плотица	Сергиево-Посадский	Р	0,5	IV	2	35	40	2,0
1246	32124601	Махра – Дмитровское	Сергиево-Посадский	Р	1,5	IV	2	35	50	7,5
1247	32124701	Шеметово – Ченцы	Сергиево-Посадский	Р	4,9	IV	2	35	50	24,7
1249	32124901	Марьино – Опарино	Сергиево-Посадский	Р	1,2	IV	2	35	50	6,0
1250	32125001	Антоново – Селиваново	Сергиево-Посадский	Р	1,0	IV	2	35	50	5,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1252	32125201	Иудино – Шубино	Сергиево-Посадский	P	2,0	IV	2	35	50	10,1
1256	32125601	МБК – Топорково	Сергиево-Посадский	P	1,2	IV	2	35	35	4,2
1257	32125701	Зеленая Дубрава – Душищево	Сергиево-Посадский	P	0,6	IV	2	35	50	3,0
1259	32125901	МБК – Слабнево	Сергиево-Посадский	P	1,5	IV	2	35	100	15,0
1260	32126001	Воронино – Волосково	Сергиево-Посадский	P	3,5	IV	2	35	50	17,5
1261	32126101	«Сергиев Посад – Шарاپово» – Алексеево	Сергиево-Посадский	P	4,3	IV	2	35	50	21,6
1263	32126301	Зубцово – Охотино	Сергиево-Посадский	P	3,4	IV	2	35	50	17,0
1264	32126401	Зубцово – Торбеево	Сергиево-Посадский	P	1,7	IV	2	35	50	8,5
1265	32126501	Зубцово – Лычево	Сергиево-Посадский	P	2,6	IV	2	35	50	13,1
1266	32126601	Зубцово – Шелково – Воздвиженское	Сергиево-Посадский	P	6,3	IV	2	35	50	31,4
1267	32126701	Репихово – Антипино	Сергиево-Посадский	P	1,1	IV	2	35	50	5,5
1268	32126801	Антипино – Росхмель	Пушкинский	P	2,1	IV	2	35	50	10,3
1268	32126802	Антипино – Росхмель	Сергиево-Посадский	P	0,5	IV	2	35	50	2,7
1269	32126901	«М-8 «Холмогоры» – Хотьково» – Морозово	Сергиево-Посадский	P	1,1	IV	2	35	100	10,9
1270	32127001	Хребтово – Сальково – Плотихино	Сергиево-Посадский	P	6,1	IV	2	35	50	30,4
1271	32127101	Шеметово – Сахарово	Сергиево-Посадский	P	1,9	IV	2	35	50	9,6
1272	32127201	Константиново – Кулебякино	Сергиево-Посадский	P	1,9	IV	2	35	50	9,5
1273	32127301	Мергусово – Толстоухово	Сергиево-Посадский	P	1,3	IV	2	35	50	6,5
1274	32127401	Бужаниново – Шубино	Сергиево-Посадский	P	3,5	IV	2	35	100	35,1
1276	32127601	Ярыгино – Торбеево	Сергиево-Посадский	P	2,6	IV	2	35	50	13,0
1281	32128101	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Новоселки	Серебряные Пруды	P	6,2	IV	2	35	50	30,8
1282	32128201	Мозалово – Ларино	Серебряные Пруды	P	1,7	IV	2	35	100	17,3
1289	32128901	М-6 «Каспий» – Лишняги – Шеметово	Серебряные Пруды	P	6,1	IV	2	35	50	30,7
1298	32129801	М-6 «Каспий» – Столбовка – Николаевка – Большое Орехово	Серебряные Пруды	C	3,6	IV	2	35	100	35,6
1300	42130001	г. Орехово-Зуево, ул. Пролетарская	Орехово-Зуевский	P	1,3	MV	4		40	5,0
1301	32130101	«Пушино – Каргашино» – Еськино	Серпухов	P	3,3	IV	2	35	50	16,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1308	32130801	«МБК – Занарское лесничество – Оболенск» – Станки	Серпухов	P	2,5	IV	2	35	50	12,7
1310	32131001	МБК – Биобаза	Серпухов	P	2,2	IV	2	35	50	11,1
1317	32131701	Старосимферопольское шоссе – Рыжиково	Серпухов	P	0,3	IV	2	35	100	3,3
1321	32132101	«МБК – Биобаза» – Спас-Темня	Серпухов	C	2,2	IV	2	35	200	44,8
1332	32133201	«Дубинино – Обухово» – Большое Снопово	Солнечногорск	P	1,8	IV	2	35	50	9,2
1334	32133402	«Тимоново – Заовражье» – Гудино	Солнечногорск	P	4,4	IV	2	35	50	22,0
1339	32133901	п. Луново, больница имени Пирогова	Химки	P	1,5	IV	2	35	50	7,7
1352	32135201	«Сырьево – Татариново – Сидорово» – Привалово	Ступино	P	1,2	IV	2	35	50	7,7
1358	32135801	Кубасово – Сьяново – Ситне-Щелканово	Ступино	C	5,9	III	2	46	100	59,3
1358	32135802	Кубасово – Сьяново – Ситне-Щелканово	Ступино	P	1,6	III	2	46	50	7,8
1359	32135901	«Шугарово – Колычево» – Дубнево	Ступино	P	3,7	IV	2	35	50	18,5
1360	32136001	«Талдом – Мокряги» – Прусово	Талдомский	P	1,1	IV	2	35	50	5,3
1361	32136101	«Талдом – Мокряги» – Лозынино	Талдомский	P	0,9	IV	2	35	40	3,7
1362	32136201	«Талдом – Мокряги» – Костолыгино	Талдомский	P	0,4	IV	2	35	40	1,4
1363	32136301	«Талдом – Нерль» – Никитское	Талдомский	P	1,7	IV	2	35	40	6,8
1364	32136401	«Талдом – Нерль» – Манхино	Талдомский	P	2,6	IV	2	35	50	13,2
1365	32136501	«Ермолино – Разорено – Семеновское» – Курилово	Талдомский	P	1,7	IV	2	35	50	8,3
1366	32136601	«Ермолино – Разорено – Семеновское» – Головачево	Талдомский	P	1,3	IV	2	35	50	6,7
1367	32136701	«Талдом – Нерль» – Шабушево	Талдомский	P	1,1	IV	2	35	50	5,7
1368	32136801	«Храброво – Есаулово» – Буртаки	Талдомский	P	5,3	IV	2	35	50	26,5
1373	32137301	«Береговское – Полутьево» – Кузнецово	Талдомский	P	1,2	IV	2	35	40	4,8
1379	32137901	«Дмитров – Талдом» – Федотово	Талдомский	P	1,1	IV	2	35	100	10,8
1383	32138301	«Талдом – Мокряги» – Припушаево	Талдомский	P	2,9	IV	2	35	40	11,5
1384	32138401	«Талдом – Мокряги» – Леоново	Талдомский	P	0,5	IV	2	35	40	2,0
1385	32138501	«Талдом – Мокряги» – Пашино	Талдомский	P	1,6	IV	2	35	50	8,0
1386	32138601	Талдом – Дубровка	Талдомский	P	0,8	IV	2	35	40	3,2
1387	42138702	Талдом – Рассадники	Талдомский	P	1,6	МУ	2		20	3,3
1388	32138801	Береговское – Полутьево	Талдомский	P	2,2	IV	2	35	40	8,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1392	32139201	«Талдом – Мокряги» – Измайлово	Талдомский	Р	0,4	IV	2	35	40	1,7
1400	32140001	«Булычево – Мерлево – Булгаково» – Березенки	Чехов	Р	2,0	IV	2	35	35	6,8
1403	32140301	«Венюково – Хлевино – Шарипово» – Игумново	Чехов	Р	0,3	IV	2	35	50	1,7
1405	32140501	«Чехов – Кресты» – Тюфанка	Чехов	Р	0,4	IV	2	35	35	1,5
1406	32140601	«Чехов – Кресты» – Богдановка	Чехов	Р	0,4	IV	2	35	50	1,9
1407	32140701	«Чехов – Кресты» – Ефимовка	Чехов	Р	0,2	IV	2	35	100	2,1
1411	32141101	«Старосимферопольское шоссе – Скурыгино – Чехов» – Большое Петровское	Чехов	Р	2,2	IV	2	35	35	7,7
1414	32141401	«Чехов – Кресты – Южный» – Коровино	Чехов	Р	0,4	IV	2	35	35	1,4
1427	32142701	«Дмитровка – Троицкое – Добрыниха» – Левониха	Чехов	Р	1,9	IV	2	35	35	6,6
1428	32142801	«Дмитровка – Троицкое – Добрыниха» – Поспелиха	Чехов	Р	1,6	IV	2	35	35	5,6
1432	32143201	«Зыкеево – Мещерское – Прохорово» – Дубинино	Чехов	Р	0,6	IV	2	35	35	2,2
1433	32143301	Зыкеево – Гавриково	Чехов	Р	0,6	IV	2	35	35	2,0
1435	32143501	«Зыкеево – Мещерское – Прохорово» – Ивино	Чехов	Р	0,7	IV	2	35	35	2,5
1436	32143601	«Зыкеево – Мещерское – Прохорово» – Томарово	Чехов	Р	0,1	IV	2	35	35	0,5
1437	32143701	Старосимферопольское шоссе – ст. Колхозная	Чехов	Р	0,3	IV	2	35	100	2,9
1438	32143801	«Чехов – Кресты» – Южный» – Сергеево	Чехов	Р	1,1	IV	2	35	40	4,3
1439	32143901	«Чехов – Кресты» – Алексеевка	Чехов	Р	0,3	IV	2	35	35	1,0
1442	32144201	«Куrowsкое – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха» – Новосельцево – Губино	Шатура	Р	6,6	IV	2	35	50	33,0
1444	32144401	МЕТК – Шмели	Шатура	Р	1,2	IV	2	35	40	4,7
1461	32146101	Игнатково – Павловское	Шаховская	Р	1,2	IV	2	35	40	4,6
1462	32146201	Костино – Огрызково – Высокое	Шаховская	Р	5,5	IV	2	35	40	22,0
1465	32146501	«Середа – Большое Сытьково» – Фомкино	Шаховская	Р	1,5	IV	2	35	50	7,7
1468	32146801	Белая Колпь – Елизаветино – Полежаево	Шаховская	Р	3,8	IV	2	35	20	7,7
1469	32146901	«М-9 «Балтия» – Коротнево» – Васильевское	Шаховская	Р	2,2	IV	2	35	50	11,2
1470	32147001	Елизаветино – Темниково	Шаховская	Р	0,9	IV	2	35	50	4,4
1472	32147201	Муриково – Дашково	Шаховская	Р	1,2	III	2	35	50	6,0
1474	32147401	Обухово – Сутоки – Черленково	Шаховская	Р	4,5	IV	2	35	40	18,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1476	32147601	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Журавлиха	Шаховская	P	1,1	IV	2	35	40	4,4
1477	32147701	«Максимково – Репотино – Холмец» – Канаево	Шаховская	P	0,5	IV	2	35	40	1,8
1479	32147901	«Бурцево – Сизенево» – Юрьево – Шаховская	Шаховская	P	2,8	IV	2	35	40	11,4
1481	32148101	«Степаньково – Бухолово – Козлово» – Высоково	Шаховская	P	1,4	IV	2	35	50	6,8
1482	32148201	Городково – Даниловка	Шаховская	P	1,7	IV	2	35	40	6,7
1486	32148601	«Фряново – Булаково» – Коняево	Щёлково	P	1,0	IV	2	35	50	5,0
1497	32149701	«Осево – Никифорово – Медвежьи Озера» – Кишкино	Щёлково	P	1,2	IV	2	35	100	11,6
1511	52151101	г. Можайск, ул. Красноармейская	Можайский	P	0,3	ЖУ	2		30	1,0
1524	32152401	Волосково – Взгляднево	Сергиево-Посадский	P	1,9	IV	2	35	100	19,2
1524	32152402	Волосково – Взгляднево	Сергиево-Посадский	P	0,6	IV	2	35	50	2,8
1526	52152601	г. Талдом, ул. Ленстрой	Талдомский	P	1,2	ЖУ	2		15	1,8
1538	52153801	г. Талдом, ул. 8 Марта	Талдомский	P	0,8	ЖУ	2		20	1,5
1548	42154801	г. Талдом, ул. Тверская	Талдомский	P	0,6	МУ	2		15	1,0
1637	32163701	р.п. Вербилки, проезд к свалке	Талдомский	P	1,1	IV	2	35	40	4,4
1638	32163801	р.п. Вербилки, проезд к медкладу	Талдомский	P	0,4	IV	2	35	40	1,4
1651	52165101	р.п. Вербилки, проезд к платформе	Талдомский	P	0,2	ЖУ	2		15	0,2
1662	42166201	Щелковское шоссе – Обьездное шоссе – М-7 «Волга»	Балашиха	P	6,2	МУ	4		70	43,7
1662	42166202	Щелковское шоссе – Обьездное шоссе – М-7 «Волга»	Балашиха	C	1,7	МУ	4		200	34,8
1675	42167501	Западная обьездная автомобильная дорога	Дмитровский	P	1,3	МУ	4		50	6,3
1680	42168001	г.Дмитров, западный обьезд	Дмитровский	C	0,5	МУ	2		50	2,4
1681	42168101	«А-104 Москва – Дмитров – Дубна – Дмитров» – МБК (уч-к 2)	Дмитровский	P	8,5	МУ	4		40	33,9
1683	42168301	г.Дмитров, ул.Кольцо	Дмитровский	P	6,6	МУ	4		50	33,2
1684	42168401	г. Долгопрудный, пр-кт Пацаева	Долгопрудный	P	0,9	МУ	4		40	3,8
1687	42168701	г. Сергиев Посад, ул. Вифанская	Сергиево-Посадский	C	0,7	МУ	2		180	13,0
1688	42168801	г. Долгопрудный, проезд Долгопрудный	Долгопрудный	P	2,2	МУ	4		40	8,8
1690	42169001	г. Долгопрудный, Лихачевское шоссе	Долгопрудный	P	1,2	МУ	4-6		80	9,6
1692	42169201	г. Долгопрудный, ул. Московская	Долгопрудный	P	0,8	МУ	4		100	7,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1694	42169401	Южный обход г. Дубны («Дубна – Юркино – Савёлово»)	Дубна	С	5,2	МУ	2		100	52,0
1694	42169402	Южный обход г. Дубны («Дубна – Юркино – Савёлово»)	Дубна	Р	0,6	МУ	4		60	3,4
1696	42169601	Носовихинское шоссе	Балашиха	Р	13,6	МУ	4		80	109,0
1696	32169602	Носовихинское шоссе	Балашиха	Р	1,8	И	4	65	80	14,3
1696	32169603	Носовихинское шоссе	Богородский	Р	1,8	И	4	65	50	9,2
1696	32169604	Носовихинское шоссе	Богородский	Р	4,0	И	4	65	50	19,8
1696	32169605	Носовихинское шоссе	Богородский	С	1,9	И	4	65	150	28,4
1696	32169606	Носовихинское шоссе	Богородский	Р	6,7	И	4	65	50	33,6
1696	32169607	Носовихинское шоссе	Электросталь	Р	2,9	И	4	65	50	14,6
1697	42169701	г. Железнодорожный, ул. Керамическая – Павлино I	Балашиха	Р	4,0	МУ	4		50	20,1
1698	42169801	г. Жуковский, ул. Туполева	Жуковский	Р	0,5	МУ	4		100	5,2
1698	42169802	г. Жуковский, ул. Туполева	Жуковский	Р	0,2	МУ	4		100	1,7
1698	42169803	г. Жуковский, ул. Туполева	Жуковский	Р	2,2	МУ	4		100	22,2
1700	42170001	г. Ивантеевка, ул. Заводская	Пушкинский	Р	1,4	МУ	4		50	7,0
1701	42170101	г. Ивантеевка, ул. Новая Слобода	Пушкинский	Р	0,8	МУ	4		50	4,2
1702	42170201	г. Ивантеевка, проезд Центральный	Пушкинский	Р	1,1	МУ	4		50	5,4
1703	42170301	г. Ивантеевка, пр-кт Советский	Пушкинский	Р	0,2	МУ	4		50	1,2
1703	42170302	г. Ивантеевка, пр-кт Советский	Пушкинский	Р	1,4	МУ	4		50	7,0
1707	42170701	«Пушкино – Красноармейск» – Левково – Ивантеевка	Пушкинский	Р	0,8	МУ	2	46	40	3,2
1707	32170702	«Пушкино – Красноармейск» – Левково – Ивантеевка	Пушкинский	Р	4,3	III	2	46	60	25,8
1707	32170703	«Пушкино – Красноармейск» – Левково – Ивантеевка	Щелково	Р	1,0	III	2	46	60	6,0
1709	42170901	г. Ивантеевка, проезд Студенческий	Пушкинский	Р	0,8	МУ	4		50	3,8
1710	32171001	Ярославское шоссе – Ивантеевка – Щелково	Пушкинский	Р	0,8	И	4	65	90	6,8
1710	42171002	Ярославское шоссе – Ивантеевка – Щелково	Пушкинский	Р	1,8	МУ	4		50	8,8
1710	42171003	Ярославское шоссе – Ивантеевка – Щелково	Пушкинский	Р	2,0	МУ	2		50	10,1
1712	42171201	г. Климовск, проезд Фабричный	Подольск	Р	1,0	МУ	2		30	2,9
1713	42171301	г. Климовск, ул. Рожкова	Подольск	Р	1,1	МУ	2		30	3,2
1714	42171401	г. Климовск, ул. Вокзальная	Подольск	Р	0,2	МУ	2		30	0,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1715	42171501	г. Климовск, ул. Школьная	Подольск	Р	1,2	МУ	2		30	3,7
1718	32171802	Королёв – Ивanteeва – Пушкино (мкр. Восточный)	Пушкинский	С	1,2	II	2	49	100	11,9
1718	32171803	Королёв – Ивanteeва – Пушкино (мкр. Восточный)	Пушкинский	С	0,8	II	2	49	100	8,0
1719	42171901	М-8 «Холмогоры» – Юбилейный – Болшево	Королёв	Р	4,3	МУ	4		60	25,6
1720	42172001	Ковровый комбинат – п. ГОК	Котельники	Р	2,1	МУ	2		40	8,3
1721	42172101	Белая дача – МКАД	Котельники	Р	0,7	МУ	4		40	2,7
1723	42172301	г. Красногорск, ул. Народного Ополчения	Красногорск	С	1,0	МУ	4		200	20,2
1723	42172302	г. Красногорск, ул. Народного Ополчения	Красногорск	Р	1,5	МУ	4		40	6,1
1724	42172401	МКАД – Дроздово – Беседы – МКАД	Ленинский	Р	0,9	МУ	2		60	5,6
1724	42172402	МКАД – Дроздово – Беседы – МКАД	Ленинский	С	1,1	МУ	2		200	21,8
1724	42172403	МКАД – Дроздово – Беседы – МКАД	Ленинский	Р	0,5	МУ	4		100	4,8
1725	42172501	Лобня – аэропорт Шереметьево	Лобня	Р	4,3	МУ	4		80	34,6
1725	32172502	Лобня – аэропорт Шереметьево	Химки	Р	1,3	I	4	65	100	12,9
1725	32172503	Лобня – аэропорт Шереметьево (новое направление)	Химки	С	1,0	I	6	72	100	9,9
1725	32172504	Лобня – аэропорт Шереметьево (новое направление)	Лобня	С	0,4	I	6	72	100	4,0
1725	32172505	Лобня – аэропорт Шереметьево	Химки	Р	1,2	I	4	65	100	12,0
1726	42172601	г. Лобня, ул. Аэропортовская	Лобня	Р	1,4	МУ	4		40	5,4
1727	42172701	г. Лобня, ул. Ленина	Лобня	Р	1,1	МУ	4		80	8,7
1728	42172801	г. Лосино-Петровский, ул. Чехова	Лосино-Петровский	Р	0,6	МУ	2		40	2,3
1729	42172901	г. Лосино-Петровский, ул. Кирова	Лосино-Петровский	Р	1,6	МУ	2		40	6,5
1732	42173201	Свердловский – М-7 «Волга»	Лосино-Петровский	Р	3,3	МУ	4		50	16,4
1733	42173301	Подъезд к ГПЗ «Петровское»	Лыткарино	Р	1,4	МУ	4		50	7,0
1733	42173302	г. Лыткарино, ул. Колхозная	Лыткарино	С	0,7	МУ	4		50	3,4
1734	42173401	Лыткаринское ш. – Петровское – Лыткаринское шоссе	Лыткарино	Р	3,6	МУ	4		50	18,1
1735	42173501	г. Можайск, ул. Вокзальная	Можайский	Р	1,5	МУ	2		40	6,0
1736	42173601	г. Можайск, ул. 1-я Железнодорожная	Можайский	Р	1,5	МУ	2		30	4,6
1737	42173701	г. Можайск, ул. Амбулаторная	Можайский	Р	0,6	МУ	2		30	1,9
1738	42173801	г. Можайск, ул. Леоновская	Можайский	Р	0,7	МУ	2		30	2,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1739	42173901	г. Можайск, ул. Клементьевская	Можайский	P	1,6	MУ	2		30	4,8
1740	42174001	г. Можайск, ул. Полосухина, ул. Войнов Интернационалистов	Можайский	P	3,2	MУ	2		30	9,7
1742	42174201	Можайское шоссе	Одинцовский	P	2,0	MУ	4		60	12,0
1742	32174202	Можайское шоссе	Одинцовский	P	13,6	I	4	65	40	54,4
1742	32174203	Можайское шоссе	Можайский	P	5,8	II	4	65	100	58,0
1742	32174204	Можайское шоссе	Можайский	P	3,9	I	4	65	60	23,4
1742	42174205	Можайское шоссе	Можайский	P	3,7	MУ	4		30	11,1
1742	32174206	Можайское шоссе	Можайский	P	2,9	I	4	65	40	11,6
1747	42174701	г. Наро-Фоминск, ул. Маршала Жукова	Наро-Фоминский	P	0,6	MУ	4		50	2,8
1747	42174702	г. Наро-Фоминск, ул. Маршала Жукова	Наро-Фоминский	P	0,5	MУ	4		40	1,8
1747	42174703	г. Наро-Фоминск, ул. Маршала Жукова	Наро-Фоминский	P	0,9	MУ	4		50	4,7
1748	42174801	г. Наро-Фоминск, ул. Московская	Наро-Фоминский	P	2,1	MУ	4		40	8,5
1749	42174901	г. Наро-Фоминск, ул. Володарского	Наро-Фоминский	P	2,2	MУ	4		50	11,0
1751	42175101	г. Орехово-Зуево, ул. Торфобрикетная	Орехово-Зуевский	P	3,2	MУ	2		40	13,0
1752	42175201	г. Орехово-Зуево, Ликинское шоссе	Орехово-Зуевский	P	0,7	MУ	2		40	2,8
1752	42175202	г. Орехово-Зуево, Ликинское шоссе	Орехово-Зуевский	C	0,3	MУ	2		40	1,3
1755	42175501	г. Орехово-Зуево, ул. Зеленая	Орехово-Зуевский	P	0,4	MУ	4		40	1,7
1756	42175601	г. Орехово-Зуево, ул. Лапина	Орехово-Зуевский	P	2,4	MУ	2		40	9,7
1757	42175701	г. Орехово-Зуево, ул. Дзержинского	Орехово-Зуевский	P	1,8	MУ	4		40	7,0
1758	42175801	г. Орехово-Зуево, ул. Гагарина	Орехово-Зуевский	P	2,1	MУ	4		40	8,5
1759	42175901	г. Орехово-Зуево, ул. Крупской	Орехово-Зуевский	P	0,3	MУ	4		40	1,2
1761	42176101	Восточный обход г. Подольска	Подольск	C	5,1	MУ	4		50	25,3
1761	42176102	Восточный обход г. Подольска	Подольск	P	1,1	MУ	4		50	5,4
1761	42176103	Восточный обход г. Подольска	Подольск	P	3,3	MУ	2-4		50	16,6
1762	42176201	Подольск – Плещеево	Подольск	C	2,7	MУ	4		100	27,3
1763	42176301	Западный обход г. Подольска	Подольск	C	1,4	MУ	4		50	7,0
1763	42176302	Западный обход г. Подольска	Подольск	C	0,3	MУ	4		50	1,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1763	42176303	Западный обход г. Подольска	Подольск	P	1,7	MУ	4		50	8,4
1764	42176401	г. Пушкино, ул. Учинская	Пушкинский	P	1,3	MУ	4		50	6,6
1764	42176402	г. Пушкино, ул. Учинская	Пушкинский	P	1,1	MУ	4		50	5,4
1766	42176601	г. Пушкино, Пушкинское шоссе	Пушкинский	P	0,6	MУ	4		60	3,4
1768	42176801	Сафоновский путепровод	Раменский	C	0,8	MУ	4		170	13,8
1775	42177501	г. Сергиев Посад, Новоуглическое шоссе	Сергиево-Посадский	P	3,3	MУ	4		80	26,4
1776	42177602	проектируемая улица №1 «Большое кольцо» (Западный обезд г. Сергиев Посад)	Сергиево-Посадский	C	2,2	MУ	2		80	17,5
1779	32177902	Васильевское – Серпухов	Серпухов	P	5,3	I	4	65	70	37,0
1779	42177901	Васильевское – Серпухов (Московское шоссе)	Серпухов	P	4,6	MУ	4		50	23,1
1785	42178501	улица в п. Михнево	Ступино	C	1,8	MУ	2		70	12,6
1786	32178601	Кольчово – Верзилово – Малино	Ступино	C	1,2	IV	2	35	100	12,2
1786	42178603	Кольчово – Верзилово – Малино	Ступино	C	3,3	MУ	2		100	33,0
1789	42178901	р.п. Вербилки, ул. Ленстрой 1	Талдомский	P	0,5	MУ	2		20	1,0
1790	42179001	Вербилки – Запрудня – Вербилки	Талдомский	P	1,0	MУ	2		20	2,0
1791	42179101	р.п. Запрудня, ул. Советская	Талдомский	P	2,5	MУ	2		20	5,1
1792	42179201	р.п. Запрудня, ул. Первомайская	Талдомский	P	3,4	MУ	2		20	6,8
1793	42179301	г. Талдом, ул. Шишунова	Талдомский	P	1,3	MУ	2		25	3,2
1795	42179501	г. Талдом, ул. Кустарная	Талдомский	P	0,8	MУ	2		20	1,5
1796	42179601	г. Талдом, Юркинское шоссе	Талдомский	P	0,9	MУ	2		20	1,8
1797	42179701	г. Талдом, Московское шоссе	Талдомский	P	1,1	MУ	2		20	2,1
1799	42179901	г. Талдом, ул. Обьездная	Талдомский	P	1,8	MУ	2		20	3,6
1800	42180001	р.п. Северный, ул. Зеленая	Талдомский	P	0,3	MУ	2		20	0,6
1801	42180101	р.п. Северный, проезд на Добровольцы	Талдомский	P	1,2	MУ	2		40	4,8
1802	42180201	р.п. Вербилки, ул. Маркса	Талдомский	P	0,6	MУ	2		20	1,3
1805	42180501	р.п. Вербилки, проезд к кладбищу	Талдомский	P	0,4	MУ	2		20	0,9
1806	42180601	р.п. Вербилки, ул. Кирова	Талдомский	P	0,8	MУ	2		20	1,6
1807	42180701	р.п. Вербилки, ул. Пушкина	Талдомский	P	2,6	MУ	2		20	5,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1811	42181101	р.п. Вербилки, ул. Хотьковская	Талдомский	Р	0,6	МУ	2		15	0,8
1812	42181201	Талдом – Костино – Высочки	Талдомский	Р	1,7	МУ	2		20	3,3
1813	42181301	р.п. Вербилки, ул. Дачная	Талдомский	Р	2,4	МУ	2		20	4,7
1814	42181401	г. Фрязино, ул. Полевая	Фрязино	Р	1,4	МУ	4		40	5,8
1815	42181501	г. Фрязино, ул. Московская	Фрязино	Р	0,8	МУ	4		30	2,5
1816	42181601	Щелково – Фряново	Щелково	Р	5,3	МУ	6		100	53,1
1816	42181602	Щелково – Фряново	Фрязино	Р	1,8	МУ	6		100	18,4
1817	42181701	М-10 «Россия» – Сходня	Химки	Р	2,7	МУ	4		40	10,8
1819	32181901	Манихино – Снегири	Истра	С	2,2	III	2	46	200	44,0
1820	42182001	МКАД – Развилка	Ленинский	С	0,2	МУ	4		200	3,4
1821	32182101	Кельи – Званово (км 0,0 – км 0,42)	Лотошино	Р	0,4	IV	2	35	40	1,7
1823	42182301	г. Высоковский, ул. Советская	Клин	Р	1,0	МУ	2		40	4,1
1824	42182401	М-7 «Волга» – Электрогорск	Павлово-Посадский	Р	4,2	МУ	4		60	25,3
1825	32182501	Большчево – Лисавино – Прозорово	Волоколамский	Р	10,7	IV	2	35	50	53,5
1834	42183401	г. Клин, ул. Чайковского	Клин	Р	1,5	МУ	2		40	5,8
1836	42183601	г. Жуковский, ул. Кооперативная	Жуковский	Р	0,2	МУ	4		40	0,8
1836	42183602	г. Жуковский, ул. Кооперативная	Жуковский	Р	2,7	МУ	4		30	8,0
1836	42183603	г. Жуковский, ул. Кооперативная	Жуковский	Р	0,1	МУ	4		30	0,4
1837	42183701	г. Жуковский, ул. Мяснищева	Жуковский	Р	1,3	МУ	4		30	3,8
1840	42184001	г. Жуковский, ул. Чкалова	Жуковский	Р	1,0	МУ	4		30	2,9
1841	42184101	г. Жуковский, ул. Наркомвод	Жуковский	Р	2,4	МУ	4		40	9,4
1841	42184102	г. Жуковский, ул. Наркомвод	Жуковский	Р	1,1	МУ	2		40	4,3
1844	42184401	г. Клин, ул. Победы	Клин	Р	1,8	МУ	4		40	7,3
1846	42184601	г. Жуковский, ул. Жуковского	Жуковский	Р	0,9	МУ	2		25	2,2
1851	42185101	Старое направление Дмитровского шоссе (г. Долгопрудный)	Мытищи	Р	0,1	МУ	4		100	1,2
1851	42185102	Старое направление Дмитровского шоссе (г. Долгопрудный)	Долгопрудный	Р	1,2	МУ	4		100	11,9
1852	42185201	г. Жуковский, ул. Амет-Хан Султана	Жуковский	Р	0,8	МУ	4		30	2,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1856	32185601	53 км МКАД – Сколково с подъездами	Одинцовский	С	1,3	III	2	46	200	25,8
1857	42185701	Красная Поляна – Текстильная	Лобня	Р	2,3	МУ	4		40	9,2
1860	32186001	«Красноармейск – Петровское – Огуднево» – Петровское	Щёлково	С	0,5	IV	2	35	200	9,6
1862	32186201	М-10 «Россия» – Менделеево	Солнечногорск	Р	3,0	I	4	65	80	23,6
1868	32186801	«Елгозино – Воздвиженское» – Машерово» – Алферьево – Городище	Клин	Р	1,1	IV	2	35	50	5,6
1868	32186802	«Елгозино – Воздвиженское» – Машерово» – Алферьево – Городище	Клин	Р	1,1	IV	2	35	50	5,4
1869	32186901	Можайское шоссе – п. МИЗ	Можайский	Р	5,0	II	2	49	50	25,1
1871	42187101	р.п. Уваровка, Проектируемая улица	Можайский	С	1,6	МУ	2		40	6,3
1887	42188701	г. Подольск, ул. Быковская	Подольск	Р	0,7	МУ	4		50	3,7
1888	42188801	Подольск – Остафьево – Щербинка	Подольск	Р	2,0	МУ	4		50	9,8
1889	42188901	ул. Комсомольская	Подольск	Р	1,7	МУ	6		50	8,4
1890	32189001	Новоозерный – Дальняя	Павлово-Посадский	С	2,2	IV	2	35	50	11,2
1890	32189002	Новоозерный – Дальняя	Павлово-Посадский	С	1,3	IV	2	35	40	5,2
1891	42189101	г. Мытищи, ул. Селезнева	Мытищи	Р	0,4	МУ	2		50	2,2
1891	42189102	г. Мытищи, ул. Селезнева	Мытищи	С	0,2	МУ	2		50	0,8
1893	32189301	Ложки – Поварово – Пятница	Солнечногорск	Р	0,6	II	2	49	100	6,2
1894	32189401	Западный обход д.п. Поварово	Солнечногорск	С	1,9	II	2	49	200	37,0
1900	42190001	Рублёвское шоссе	Одинцовский	Р	0,5	МУ	6		80	4,0
1900	42190002	Рублёвское шоссе	Одинцовский	С	0,8	МУ	6		80	6,4
1901	32190101	Хотьково – Озеречье – Костино – Дмитров	Сергиево-Посадский	Р	13,5	I	4	65	100	135,0
1901	32190102	Хотьково – Озеречье – Костино – Дмитров	Дмитровский	Р	1,9	I	4	65	100	19,4
1901	32190103	Хотьково – Озеречье – Костино – Дмитров	Дмитровский	С	3,2	I	4	65	100	32,3
1901	32190104	Хотьково – Озеречье – Костино – Дмитров	Дмитровский	Р	6,1	I	4	65	100	61,0
1901	32190105	Хотьково – Озеречье – Костино – Дмитров	Дмитровский	Р	3,1	I	4	65	65	20,2
1903	32190301	Егорьевск – М-5 «Урал»	Егорьевск	Р	2,0	I	4	65	100	18,1
1904	32190402	МБК – Рождествено	Рузский	Р	12,3	I	4	65	80	98,4
1905	42190501	ул. Волковская – ул. Инициативная, г.о. Люберцы	Люберцы	С	1,0	МУ	2		50	5,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1905	42190502	ул. Волковская – ул. Инициативная, г.о. Люберцы	Люберцы	С	0,4	МУ	2		50	2,0
1905	42190503	ул. Волковская – ул. Инициативная, г.о. Люберцы	Люберцы	С	0,7	МУ	4		50	3,5
1906	32190601	Обход д. Костино	Дмитровский	С	2,3	I	4	65	200	45,0
1907	32190701	Мякинское шоссе	Красногорск	Р	2,5	I	4	65	60	15,0
1908	32190801	ММК – Гришино – Костино	Дмитровский	Р	15,7	I	4	65	50	78,7
1910	42191001	«Хлебниково – Рогачево» – Красная поляна	Лобня	Р	2,1	МУ	4		40	8,3
1917	62191701	Подъезд к индустриальному парку ИП «Краснознаменск»	Краснознаменск	С	2,8	IV	2	35	60	16,5
1918	32191801	г. Луховицы, проезд ул. Ларино – ДОК	Луховицы	Р	0,9	III	2	46	50	4,6
1921	32192101	Северный обход Чехова	Чехов	С	3,1	III	2	46	200	61,0
1922	32192201	М-10 «Россия» – Ложки – Поварово – Пятница	Солнечногорск	С	0,4	III	2	46	100	4,2
1924	62192401	Подъезд к индустриальному парку «Центр»	Коломна	С	1,9	IV	2	35	100	19,2
1925	62192502	Амерево – Сергиевский	Коломна	С	4,5	III	2	46	60	27,2
1927	32192701	Санаторий Марфино – д/о «Строитель»	Мытищи	Р	2,6	IV	2	35	50	12,8
1928	32192801	г. Химки, ул. Авиационная	Химки	Р	0,8	I	4	65	100	8,3
1929	32192901	Шереметьевское шоссе	Химки	Р	1,2	I	4-6	65	100	11,8
1929	32192902	Шереметьевское шоссе	Химки	Р	4,1	I	6	72	100	41,4
1930	32193001	Подъезд к станции ВСМ «Ногинск»	Богородский	Р	0,9	III	2	46	50	4,6
1930	32193003	Подъезд к станции ВСМ «Ногинск»	Богородский	Р	1,6	III	2	46	50	8,0
1930	42193002	Подъезд к станции ВСМ «Ногинск»	Богородский	С	1,3	МУ	2		200	26,8
1931	32193101	Подъезд к станции ВСМ «Орехово-Зуево»	Орехово-Зуевский	С	2,1	III	2	46	200	41,2
1932	32193201	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Поведники	Мытищи	Р	0,5	I	4	65	100	4,7
1933	32193301	Можайское шоссе – с. Ромашково	Одинцовский	С	2,1	III	2	46	100	20,8
1934	52193401	Рублево – Раздоры	Одинцовский	С	1,9	ЖУ	2		50	9,4
1934	52193402	Рублево – Раздоры	Одинцовский	Р	0,7	ЖУ	2		50	3,6
1935	62193501	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Коломна	Коломна	С	0,7	IV	2	35	200	13,2
1936	62193601	Подъезд к объекту по обращению с отходами в Богородском городском округе	Богородский	С	0,8	IV	2	35	35	2,8
1938	62193801	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Кашира	Кашира	С	2,3	IV	2	35	100	23,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1938	62193802	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Кашира	Кашира	С	1,3	IV	2	35	50	6,5
1941	62194101	Подъезд к объектам по обращению с отходами в Сергиево-Посадском районе	Сергиево-Посадский	С	6,5	IV	2	35	80	52,2
1942	32194201	М-1 «Беларусь» – Кокошино	Одинцовский	Р	2,3	II	4	65	100	23,2
1943	32194301	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	Одинцовский	Р	2,3	II	2	49	100	23,4
1943	32194302	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	Одинцовский	С	0,8	II	2	49	100	8,4
1943	32194303	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	Одинцовский	Р	1,4	II	2	49	100	13,5
1943	32194304	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	Одинцовский	С	0,2	II	2	49	200	4,4
1944	62194401	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Клин	Клин	С	8,6	IV	2	35	80	68,7
1946	62194601	Подъезд к объектам по обращению с отходами в Серпуховском районе	Серпухов	С	3,1	IV	2	35	100	30,6
1947	42194702	Путилковское шоссе	Красногорск	Р	1,4	МУ	4		50	6,9
1947	42194703	Путилковское шоссе	Химки	Р	0,3	МУ	4		40	1,2
1947	42194704	Путилковское шоссе	Москва	Р		МУ	2-4			
1948	62194801	Подъезд к объектам по обращению с отходами в Коломенском районе (Мячково)	Коломна	С	1,2	IV	2	35	100	11,8
1948	62194802	Подъезд к объектам по обращению с отходами в Коломенском районе (Мячково)	Коломна	С	0,5	IV	2	35	50	2,5
1949	42194901	г. Подольск, ул. 43-й Армии	Подольск	Р	0,5	МУ	4		50	2,7
1950	32195001	Парк «Патриот» – Кубинка	Одинцовский	С	16,0	I	4	65	70	112,1
1952	62195201	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Серебряные Пруды	Серебряные Пруды	С	0,5	IV	2	35	100	5,1
1953	32195301	Дубинино – Обухово	Солнечногорск	С	0,6	III	2	46	100	6,0
1954	62195401	Подъезд к объектам по обращению с отходами вблизи г. Рошаль	Шатура	С	6,6	IV	2	35	100	66,4
1954	62195402	Подъезд к объектам по обращению с отходами вблизи г. Рошаль	Шатура	Р	2,0	IV	2	35	100	20,4
1954	62195403	Подъезд к объектам по обращению с отходами вблизи г. Рошаль	Шатура	С	0,3	IV	2	35	100	2,9
1955	42195501	Проезд № 6411	Красногорск	Р	0,5	МУ	4		50	2,6
1957	32195701	Подъезд к пос. Конкурсный	Сергиево-Посадский	С	1,1	IV	2	35	100	10,7
1957	32195702	Подъезд к пос. Конкурсный	Сергиево-Посадский	Р	1,1	IV	2	35	100	11,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1958	32195801	ММК – Павловская Слобода – Нахабино	Истра	P	3,1	II	4	65	100	31,2
1958	32195802	ММК – Павловская Слобода – Нахабино (Красногорский район)	Красногорск	P	3,7	II	4	65	170	63,4
1959	42195901	Обход д. Исаково	Истра	C	1,3	MУ	3		100	13,4
1959	42195902	Обход д. Исаково	Красногорск	C	0,1	MУ	3		100	1,2
1960	32196001	М-9 «Балтия» – Веледниково – Лешково	Истра	P	2,7	II	4	65	100	26,6
1960	32196002	М-9 «Балтия» – Веледниково – Лешково	Красногорск	P	4,0	II	4	65	100	39,6
1961	42196101	Новое направление ул. Вифанская	Сергиево-Посадский	P	0,8	MУ	2-4		50	3,9
1961	42196102	Новое направление ул. Вифанская	Сергиево-Посадский	C	0,9	MУ	2-4		100	9,0
1962	32196201	Лыткарино – Андреевское	Лыткарино	C	1,6	I	6	65	200	32,0
1962	32196202	Лыткарино – Андреевское	Ленинский	C	0,7	I	6	65	200	14,0
1963	42196301	ул. Железнодорожная	Сергиево-Посадский	C	0,4	MУ	2		50	2,2
1964	62196401	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Ступино	Ступино	C	0,0	IV	2	35	100	0,2
1965	62196501	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе (д. Щелканово)	Рузский	C	0,4	IV	2	35	200	8,4
1966	62196601	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Солнечногорск	Солнечногорск	P	2,0	IV	2	35	60	12,0
1966	62196602	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Солнечногорск	Солнечногорск	C	2,1	IV	2	35	60	12,6
1968	62196801	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Шагура	Шагура	C	4,4	IV	2	35	100	43,5
1969	32196901	«Ачкасово – Городище – Глиньково» – ул. Гиганта	Воскресенск	P	1,2	III	2	46	200	24,0
1970	32197001	Дорога в Лавру	Мытищи	C	18,3	V	I	33		
1970	32197002	Дорога в Лавру	Пушкинский	C	41,7	V	I	33		
1970	32197003	Дорога в Лавру	Сергиево-Посадский	C	33,2	V	I	33		
1972	42197201	Подъезд к ЦИОГВ	Одинцовский	P	0,2	MУ	2		60	1,4
1972	42197202	Подъезд к ЦИОГВ	Одинцовский	C	1,1	MУ	2		60	6,7
1973	32197301	Подъезд к мкр. Северный	Домодедово	C	0,6	II	2	49	100	6,4
1974	42197401	г. Можайск, Объездная дорога	Можайский	P	1,8	MУ	2		30	5,5
1975	42197501	Путилково – Пятницкое шоссе	Красногорск	C	1,3	MУ	4		200	25,0
1975	42197502	Путилково – Пятницкое шоссе	Красногорск	C	2,6	MУ	4		100	26,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1976	42197601	г. Одинцово, проезд к д/о Полег	Одинцовский	Р	0,6	МУ	4		50	2,9
1977	32197701	Алабушево – Силино	Солнечногорск	С	1,4	II	2	49	100	13,7
1979	32197901	Подъезд к г. Электроугли	Богородский	С	1,0	III	2	46	80	8,0
1980	32198001	Юго-Восточная хорда	Ленинский	С	3,4	I	10	100	200	68,2
1981	62198101	Подъездная дорога к А-108 МБК	Орехово-Зуевский	С	0,8	IV	2	35	500	40,5
1982	32198201	Можайское шоссе – Полушкино (участок 2)	Одинцовский	С	1,3	IV	2	35	100	13,0
1983	62198301	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Солнечногорск(Лыткино)	Солнечногорск	С	5,0	IV	2	35	100	49,9
1984	32198401	Северный подъезд к г. Лобня	Лобня	С	1,8	III	2	46	100	18,3
1985	62198501	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Химки	Долгопрудный	Р	0,6	III	2	46	50	2,8
1985	62198502	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Химки	Долгопрудный	С	0,6	III	2	46	150	8,9
1985	62198503	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Химки	Химки	С	0,2	III	2	46	150	2,7
1988	42198801	г. Пушкино, Проектируемая улица	Пушкинский	С	0,6	МУ	2		100	6,1
1989	42198901	г.Щелково, ул. Первомайская	Щёлково	Р	3,0	МУ	2-4		60	18,1
1989	42198902	г.Щелково, ул. Первомайская	Щёлково	С	0,4	МУ	2-4		100	4,4
1990	32199001	Андреевское – Полевшина (Северный обход г. Истра)	Истра	Р	0,8	III	2	46	80	6,2
1991	32199101	ММК – Духанино – Андреевское – Истра (Северный обход г. Истра)	Истра	Р	1,6	III	2	46	80	13,0
1992	32199201	ММК – Рычково – Истра (Северный обход г. Истра)	Истра	Р	4,1	III	2	46	50	20,3
1993	32199301	Аносино – Покровское	Истра	Р	0,5	IV	2	35	100	4,7
1994	32199401	Боковой проезд автомобильной дороги М-9 «Балтия»	Истра	С	2,5	III	2	46	100	25,4
1995	32199501	Обход д. Стрелино	Солнечногорск	С	1,6	III	2	46	200	32,4
1996	42199601	ст. Водники – ст. Долгопрудная	Долгопрудный	С	1,3	МУ	2		50	6,3
1997	32199701	Подъезд к земельным участкам для многодетных семей	Раменский	С	1,0	IV	2	35	200	20,8
1997	32199702	Подъезд к земельным участкам для многодетных семей	Бронницы	С	0,2	IV	2	35	200	4,8
2000	42200001	Ильинское – Бузланово	Красногорск	Р	2,4	МУ	2-4		60	14,2
2001	32200101	Новоселки – Пенкино – Титово – Протекино	Зарайск	Р	14,4	III	2	46	60	86,6
2004	32200401	М-5 «Урал» – Алпатьево	Луховицы	С	1,0	IV	2	35	100	9,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2005	32200501	«Красная Пойма – Двуглинково – Озерцы» – Подлипки – М-5 «Урал»	Луховицы	С	1,0	IV	2	35	100	9,5
2006	32200601	М-8 «Холмогоры» – Зеленоградский – Дарьино	Пушкинский	С	1,0	III	2	46	100	10,2
2007	52200701	Григорьевское – Каляининское	Луховицы	С	0,4	ЖУ	2		40	1,8
2008	32200801	М-5 «Урал» – Татаринцево	Раменский	Р	3,0	III	2	46	50	15,0
2009	32200901	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	1,9	III	2	46	50	9,4
2009	32200902	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	0,9	III	2	46	30	2,7
2009	32200903	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	0,7	III	2	46	25	1,7
2009	32200904	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	0,2	III	2	46	30	0,6
2009	32200905	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	0,3	III	2	46	50	1,4
2009	32200906	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	0,3	III	2	46	20	0,5
2009	32200907	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	1,3	III	2	46	40	5,1
2009	32200908	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	2,9	III	2	46	50	14,7
2009	32200909	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	0,6	III	2	46	20	1,3
2009	32200910	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	1,4	III	2	46	40	5,8
2009	32200911	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	1,1	III	2	46	50	5,3
2009	32200912	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	0,5	III	2	46	20	1,0
2009	32200913	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	0,6	III	2	46	50	3,2
2009	32200914	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	1,2	III	2	46	40	4,8
2009	32200915	М-5 «Урал» – Рыболово – Михеево – М-5 «Урал»	Раменский	Р	0,1	III	2	46	30	0,3
2010	32201001	Бриговский подъезд	Раменский	Р	1,0	II	4	65	50	4,9
2010	32201002	Бриговский подъезд	Раменский	Р	0,4	IV	2	35	30	1,3
2010	32201003	Бриговский подъезд	Раменский	Р	0,2	IV	2	35	50	1,2
2011	42201101	путепровод Быково	Раменский	С	0,7	МУ	2		80	5,5
2016	42201601	путепровод в районе ст. Фаустово	Воскресенск	С	0,8	МУ	2		80	6,7
2021	32202101	Михнево – Липитино	Ступино	С	0,1	IV	2	0	100	0,8
2028	32202801	М-1 «Беларусь» – Крекшино – Троицк	Одинцовский	Р	1,6	II	2	49	100	15,7
2029	32202901	Алферьево – Путятино	Волоколамский	С	0,8	IV	2	35	100	8,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2030	32203001	«Ачкасово – Косяково – Глиньково» – Сабурово	Воскресенск	P	0,1	IV	2	35	50	0,5
2030	32203002	«Ачкасово – Косяково – Глиньково» – Сабурово	Воскресенск	P	0,3	IV	2	35	30	0,9
2031	32203101	Муромцево – Городищи	Воскресенск	P	1,6	III	2	46	50	8,1
2031	32203102	Муромцево – Городищи	Воскресенск	P	4,9	III	2	46	40	19,6
2032	32203202	Ачкасово – Городище – Глиньково	Воскресенск	P	4,6	III	2	46	50	22,9
2033	32203301	МБК – Максимовка	Воскресенск	P	0,2	IV	2	35	50	0,9
2034	32203402	М-5 «Урал» – Свистягино	Воскресенск	P	2,8	IV	2	35	50	14,1
2035	32203501	ММК – Чечвилово – МБК	Раменский	P	0,9	II	2	49	40	3,5
2035	32203502	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	0,8	II	2	49	50	4,1
2035	32203503	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	3,5	II	2	49	20	7,0
2035	32203504	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	1,5	II	2	49	50	7,6
2035	32203505	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	1,6	II	2	49	25	3,9
2035	32203506	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	0,8	II	2	49	50	4,2
2035	32203507	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	3,9	II	2	49	100	39,0
2035	32203508	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	1,1	II	2	49	50	5,4
2035	32203509	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	1,2	II	2	49	100	11,5
2035	32203510	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	0,8	II	2	49	30	2,5
2035	32203511	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	1,5	II	2	49	100	14,6
2035	32203512	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	1,1	II	2	49	30	3,3
2035	32203513	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	1,1	II	2	49	100	11,4
2035	32203514	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	1,8	II	2	49	50	9,1
2035	32203515	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	0,5	II	2	49	100	5,4
2035	32203516	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	P	0,3	II	4	65	30	1,0
2035	32203517	ММК – Чечвилово – МБК	Воскресенск	C	0,4	III	2	46	100	3,7
2036	32203601	Зюзино – Полушкино – Новый Милет	Раменский	P	0,4	III	2	46	25	1,1
2036	32203602	Зюзино – Полушкино – Новый Милет	Раменский	P	0,5	III	2	46	50	2,6
2036	32203603	Зюзино – Полушкино – Новый Милет	Раменский	P	0,4	III	2	46	25	1,1
2036	32203604	Зюзино – Полушкино – Новый Милет	Раменский	P	0,8	III	2	46	50	3,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2036	32203605	Зюзино – Полушкино – Новый Милет	Раменский	P	0,6	III	2	46	50	2,8
2036	32203606	Зюзино – Полушкино – Новый Милет	Раменский	P	1,3	III	2	46	25	3,4
2036	32203607	Зюзино – Полушкино – Новый Милет	Люберцы	P	0,6	III	2	46	50	2,8
2037	32203701	«ММК – Раменское» – Софьино	Раменский	P	1,0	III	2	46	100	9,6
2037	32203702	«ММК – Раменское» – Софьино	Раменский	P	0,7	III	2	46	40	2,8
2038	32203801	«Бояркино – Рыбаки» – Маркино	Раменский	P	2,2	IV	2	35	50	11,1
2038	32203802	«Бояркино – Рыбаки» – Маркино	Раменский	P	1,3	IV	2	35	20	2,6
2039	32203901	Подъезд к инновационному центру «Жуковский»	Жуковский	C	0,3	III	2	46	50	1,4
2040	32204001	ММК – Григорово – Гжель	Раменский	P	3,9	III	2	46	30	11,8
2040	32204002	ММК – Григорово – Гжель	Раменский	P	0,8	III	2	46	50	4,1
2040	32204003	ММК – Григорово – Гжель	Раменский	P	0,4	III	2	46	40	1,8
2040	32204004	ММК – Григорово – Гжель	Раменский	P	2,3	III	2	46	30	6,9
2041	32204101	МЕТК – ст. Гжель	Раменский	P	0,3	III	2	46	30	1,0
2042	32204201	Шестаково – Успенье	Волоколамский	P	1,2	II	2	49	50	6,1
2043	32204301	Таболово – Куликово	Волоколамский	P	0,6	IV	2	35	40	2,4
2046	32204601	подъезд к экономической зоне «Западное Шматово»	Ступино	C	3,5	IV	2	35	80	28,2
2047	32204701	МБК – Анциферово – Давыдово (обход д. Костино)	Орехово-Зуевский	C	3,6	IV	2	35	100	36,1
2049	32204901	«ММК – Ликино-Дулево» – Криулино	Павлово-Посадский	C	2,0	IV	2	35	100	20,2
2050	32205001	Обход п. Богатищево	Кашира	C	2,6	IV	2	35	100	26,0
2051	32205101	Бисерово – М-7 «Волга»	Балашиха	C	0,7	III	2	46	100	6,6
2052	32205201	Никоновское – Чекменово	Раменский	P	0,4	IV	2	35	20	0,8
2052	32205202	Никоновское – Чекменово	Раменский	P	2,0	IV	2	35	50	9,8
2056	32205601	Подъезд к пос. Лесодолгоруково	Истра	C	1,1	IV	2	35	100	11,2
2057	32205701	Серпухов – Данки – Турово	Серпухов	P	3,9	II	4	65	80	30,8
2059	32205901	ММК – Пласкино – Надеждино	Раменский	P	0,5	III	2	46	30	1,5
2059	32205902	ММК – Пласкино – Надеждино	Раменский	P	1,3	III	2	46	20	2,5
2059	32205903	ММК – Пласкино – Надеждино	Раменский	P	2,1	III	2	46	50	10,3
2059	32205904	ММК – Пласкино – Надеждино	Раменский	P	1,5	III	2	46	20	3,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2059	32205905	ММК – Пласкинино – Надеждино	Раменский	P	0,3	III	2	46	50	1,3
2059	32205906	ММК – Пласкинино – Надеждино	Раменский	P	1,4	III	2	46	30	4,2
2059	32205907	ММК – Пласкинино – Надеждино	Раменский	P	0,5	III	2	46	25	1,4
2060	32206001	«М-5 «Урал» – Татаринцево» – Владимировка	Раменский	P	0,8	III	2	46	50	4,1
2061	32206101	М-5 «Урал» – Новомайково	Раменский	P	2,0	IV	2	35	20	3,9
2062	32206202	Панино – Малино	Ступино	P	1,6	III	2	46	200	32,8
2063	32206301	Литвиново – Детенково	Наро-Фоминский	P	4,2	IV	2	35	40	16,8
2064	32206401	Дубна – Конаково	Дубна	C	0,6	III	2	46	200	12,8
2065	32206501	Егорьевск – М-5 «Урал»	Коломна	P	2,8	III	2	46	60	16,9
2066	32206601	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Софьино	Шаховская	P	1,1	IV	2	35	30	3,2
2067	32206701	Черкизово – Пески – Рождественка	Коломна	P	7,1	III	2	46	60	42,7
2067	32206702	Черкизово – Пески – Рождественка	Коломна	P	0,3	III	2	46	60	1,7
2068	32206801	«Подольск – Домоделово – Раменское – ЦКАД» – «ММК – Раменское» – Софьино	Раменский	C	1,3	III	2	46	100	12,7
2069	32206901	Коломна – Черкизово – Непецино – Шкинь	Коломна	P	1,5	III	2	46	60	8,9
2069	32206902	Коломна – Черкизово – Непецино – Шкинь	Коломна	P	2,1	III	2	46	50	10,5
2070	32207001	Ярославское шоссе – Софрино – Майское	Пушкинский	C	0,7	III	2	46	100	7,0
2071	32207101	Братовщина – Ельдигино – ММК – Герасимиха – Рахманово	Пушкинский	C	0,8	III	2	46	100	8,1
2071	32207102	Братовщина – Ельдигино – ММК – Герасимиха – Рахманово	Пушкинский	P	0,4	III	2	46	100	4,4
2073	32207301	Восточный обход г. Луховицы	Луховицы	C	2,0	III	2	46	100	20,3
2074	32207401	Обход г. Луховицы	Луховицы	C	18,6	I	4	65	400	742,8
2075	32207501	Есино – Бабеево – Степаново	Электросталь	P	1,9	III	2	46	50	9,5
2081	32208101	Обход с. Нижнее Хорошово	Коломна	C	3,3	III	2	46	200	66,4
2084	32208401	Щелково – Болшево	Королёв	C	0,2	III	2	46	100	2,0
2084	32208402	Щелково – Болшево	Щёлково	C	0,9	III	2	46	100	9,0
2085	62208501	Подъезд к индустриальному парку «Богослово»	Щёлково	C	0,2	IV	2	35	50	1,1
2087	32208701	Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха (Орехово-Зуевский район)	Орехово-Зуевский	P	1,0	III	2	46	60	5,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2088	32208801	Васильевское – Узуново	Серебряные Пруды	С	4,8	III	2	46	80	38,7
2089	32208901	«Узуново-Петрово» – мкр. «Узуново»	Серебряные Пруды	Р	2,2	III	2	46	60	13,0
2090	32209001	Малино – Мякинино	Ступино	Р	13,2	III	2	46	50	66,0
2092	32209201	«ММК – Чечевилово – МБК» – Щельмино – Виноградово	Воскресенск	Р	0,5	III	2	46	40	2,2
2093	32209301	Подъезд к МОЦ «Мастерская управления «Сенеж»	Солнечногорск	С	2,7	IV	2	35	50	13,3
2095	32209501	Подъезд к станции ВСМ «Серпухов»	Серпухов	С	1,6	III	2	46	100	16,1
2099	42209901	г. Мытищи, Олимпийский пр-кт	Мытищи	Р	1,1	МУ	4		60	6,5
2100	32210001	Можайское шоссе – ст. Бородино	Можайский	С	1,4	IV	2	35	170	23,8
2101	32210101	Огнково – Новораково (Объезд Истринского гидроузла)	Истра	С	4,0	IV	2	35	200	79,2
2102	32210201	Каширское шоссе – Барыбино – Кишино – Большое Алексеевское (Домодедовский район)	Домоделово	Р	4,2	III	2	46	50	21,1
2103	32210301	Кушелово – Телешово	Лотошино	Р	1,6	IV	2	35	60	9,3
2105	32210501	Столбовая – Змеевка	Чехов	С	0,5	III	2	46	100	5,0
2106	32210601	Подъезд к Барановскому кладбищу	Воскресенск	С	0,1	IV	2	35	20	0,3
2106	32210602	Подъезд к Барановскому кладбищу	Воскресенск	С	0,3	IV	2	35	50	1,4
2107	32210701	Подъезд к Марчуговскому кладбищу	Воскресенск	С	0,1	V	1	33	40	0,2
2108	32210801	Пироговское шоссе	Мытищи	Р	4,1	I	4	65	100	40,8
2109	32210901	Каширское шоссе – Андреевское	Ленинский	С	11,5	I	6	72	150	172,5
2110	32211001	Обход д. Кабаново	Орехово-Зуевский	С	1,7	IV	2	35	100	16,9
2111	32211101	МБК – Чирково	Ступино	Р	2,8	II	2	49	80	22,2
2112	32211201	М-4 «Дон» – Большое Алексеевское	Домоделово	С	1,4	II	2	49	100	13,6
2113	32211303	Подъезд к д. Богданиха	Ленинский	С	0,7	II	4	65	80	5,6
2114	32211401	«Каширское шоссе – Голубино» – Ступино	Домоделово	С	5,7	II	4	65	100	57,0
2115	32211501	Шебанцево – Голубино – Глогаево	Домоделово	Р	3,2	II	2	49	100	31,8
2116	32211601	«Шебанцево – Голубино – Глогаево» – Михайловское	Домоделово	С	1,8	II	2	49	100	18,0
2116	32211602	«Шебанцево – Голубино – Глогаево» – Михайловское	Домоделово	Р	1,7	II	2	49	100	17,3
2117	32211701	Михайловское – Гридюкино	Ступино	С	5,3	II	2	49	100	53,4
2117	32211702	Михайловское – Гридюкино	Домоделово	С	0,8	II	2	49	100	8,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2118	42211801	Пятницкое шоссе (новое направление) – Сабурово	Красногорск	С	1,2	МУ	4		80	9,8
2120	42212001	р.п. Михнево, Проектируемая улица	Ступино	С	0,6	МУ	2		80	4,5
2121	42212101	р.п. Нахабино, ул. Институтская	Красногорск	Р	1,6	МУ	2		100	16,0
2122	42212201	д. Сабурово, дорога до кладбища	Красногорск	Р	0,7	МУ	2		20	1,4
2123	32212301	Осташковское шоссе – Пироговское шоссе	Мытищи	С	6,1	III	2	46	50	30,5
2124	32212401	Подъездная автомобильная дорога к ассоциации садоводческих некоммерческих товариществ «Полушкинская поляна»	Домодедово	С	0,5	IV	2	35		
2124	32212402	Подъездная автомобильная дорога к ассоциации садоводческих некоммерческих товариществ «Полушкинская поляна»	Ступино	С	4,7	IV	2	35		
2125	32212501	Подъезд к южному сектору аэропорта Домодедово	Домодедово	С	2,0	III	2	46	200	40
2130	42213001	Каширское шоссе – Сапроново	Ленинский	С	3,1	МУ	4		50	15,5
2131	42213101	г. Красногорск, ул. Комсомольская	Красногорск	Р	0,9	МУ	4		40	3,7
2132	42213201	г. Красногорск, ул. 50 лет Октября	Красногорск	Р	0,5	МУ	4		40	2,0
2133	42213301	г. Красногорск, ул. Железнодорожная	Красногорск	Р	1,1	МУ	4		50	5,5
2134	32213401	Крекшино – А-107 ММК	Наро-Фоминский	С	8,6	I	4	65	250	215,8
2137	42213701	Вашутинское ш. – Международное ш.	Химки	С	0,9	МУ	2		40	3,6
2138	42213801	МКАД – Коммунарка – Остафьево	Подольск	С	0,9	МУ	6		100	9
2139	42213901	Троицк – Подольск	Подольск	С	1,3	МУ	6		100	13
2140	32214001	«Троицк – Подольск» – Дубровицы	Подольск	С	0,3	III	2	46	60	1,8
2141	32214101	Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим товариществам «Родничок», «Рыжик», «Старица», «Белая дача»	Коломна	С	6,8	IV	2	35	50	34
2142	32214201	МКАД – аэропорт Домодедово – Коробово	Ленинский	С	4,5	III	2	46	70	31,5
2143	32214301	«Озеры – Кашира» – Новоселки	Кашира	С	2,6	III	2	46	70	18,2
2144	32214401	Подъездная автомобильная дорога к садоводческому некоммерческому товариществу «Осень» вблизи деревни Бельское	Талдомский	С	1,5	IV	2	35	50	7,5
2145	32214501	Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим объединениям: СНТ «Волна-1», СНТ «Энергетик», СНТ «Березы» между р.п. Михнево и селом Васильевское	Ступино	С	2,0	IV	2	35	50	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2146	32214601	Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим объединениям СНТ СН «Просторы», СНТ «Журавушка», СНТ «Родничок», СНТ «Рябинка», СНТ «Пчелка», СНТ «Мечта», СНТ «Радуга», СНТ «Кедр», СНТ «Ромашка», СНТ «Тители-6», СНТ «Лесная Поляна-7», СНТ «Березки НТ», СНТ «Заря», СНТ «Луч», СНТ «Никольское», СНТ «Поляна-14», СНТ «Озерное» вблизи д. Николо-Тители	Ступино	С	1,2	IV	2	35	50	6
2147	32214701	Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим товариществам «Василек», «Ромашка», «Квант 88», «Флора», «Дубовка», «Алень 2002», «Южное», «Архангельское 1», «Архангельское 2», «Архангельское 3»	Можайский	С	4,1	IV	2	35	50	20,5
2147	32214702	Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим товариществам «Василек», «Ромашка», «Квант 88», «Флора», «Дубовка», «Алень 2002», «Южное», «Архангельское 1», «Архангельское 2», «Архангельское 3»	Наро-Фоминский	С	5,9	IV	2	35	50	29,5
2148	32214801	Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим объединениям: СНТ «Богдановка», СНТ «Простоквашино» вблизи д. Богдановка	Чехов	С	0,6	IV	2	35	50	3
2149	32214901	Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим объединениям СНТ «Родничок», СНТ «Родничок-2», СНТ «Березка 2» вблизи д. Змеевка	Чехов	С	2,8	IV	2	35	50	14
2150	32215001	Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим объединениям: СНТ «Виктория», СНТ «Океан», СНТ «Хорошово-2», СНТ «Приволье» вблизи с. Нижнее Хорошово	Коломна	С	0,9	IV	2	35	50	4,5
2151	42215101	Обход северного терминального комплекса	Химки	С	3,1	МУ	4		70	21,7
2152	42215201	Молжаниново – Шереметьевское ш.	Химки	С	0,6	МУ	2		40	2,4
2153	32215301	М-4 «Дон» – г. Видное, ул. Старонагорная	Ленинский	С	0,4	III	2	46	40	1,6
2154	42215401	Клязьма – Свистуха	Химки	Р	0,6	МУ	4		40	2,4
2154	42215402	Клязьма – Свистуха	Химки	Р	1,5	МУ	4		50	7,5
2156	32215601	Подъездная автомобильная дорога к садоводческому некоммерческому товариществу «Мичуринец» вблизи деревни Юрьево	Можайский	С	0,4	IV	2	35	50	2
2157	32215701	Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим объединениям: СНТ «Дружба», СНТ «Балтика» вблизи поселка Новый путь	Можайский	С	0,4	IV	2	35	50	1,75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2158	32215801	Подъездная автомобильная дорога к садоводческому некоммерческому товариществу «Семеновское-2» вблизи села Семеновское	Можайский	С	1,5	IV	2	35	50	7,5
2159	32215901	Фрязино – Богослово – Орлово	Щёлково	С	3,5	III	2	46	200	70,0
2160	32216001	Подъезд к федеральному детскому реабилитационному центру (ФДРЦ)	Подольск	С	1,0	IV	2	35	40	4,0
2161	32216101	Гжель (дублер Егорьевского шоссе)	Раменский	С	13,9	III	2	46	60	83,4
2162	32216201	Продление ул. Дорожная до ул. Старый Двор	Люберцы	С	0,4	III	2	46	50	2,0
2162	32216202	Продление ул. Дорожная до ул. Старый Двор	Раменский	С	0,8	III	2	46	50	4,0
2163	42216301	Мякининское шоссе – Проектируемый проезд 5019	Красногорск	С	0,9	МУ	2		35	3,0
2164	42216401	Часовня – Томилино	Люберцы	Р	2,5	МУ	2-4		40	10,0
2165	32216501	Подъезд к планируемой станции ЛРТ	Люберцы	С	2,6	III	2	49	80	20,8
2166	42216601	Лыткаринское шоссе – Токарево	Люберцы	С	1,5	МУ	2-4		60	9,2
2167	42216701	Вашутинское шоссе	Химки	Р	1,3	МУ	4		50	6,5
2167	42216702	Вашутинское шоссе (Коммунальный проезд, ул. Рабочая)	Химки	Р	3,2	МУ	4		50	16,0
2168	42216801	М-11 «Нева» – Свистуха	Химки	Р	5,9	МУ	2-4		50	29,5
2169	42216901	Подъезд к д. Лайково	Одинцовский	С	2,4	МУ	2-4		50	12,0
2170	32217001	КПП №2 – Красногорское шоссе	Одинцовский	Р	1,7	II	2-4	65	60 ¹³	10,2 ¹³
2171	42217101	Лукино – Новое Коробово	Домодедово	С	1,3	МУ	4		50	6,5
2171	42217102	Лукино – Новое Коробово	Ленинский	С	0,5	МУ	4		50	2,6
2172	42217201	г. Мытищи, ул. Угольная	Мытищи	Р	1,4	МУ	4		60	8,4
2173	42217301	Кучино – М-7 «Волга» – Федурново	Балашиха	С	6,7	МУ	2-4		50	33,5
2174	42217401	Подъезд к ст. Железнодорожная	Балашиха	С	0,4	МУ	2-4		50	2,2
2175	42217501	Ям – ст. Ленинская	Домодедово	Р	1,3	МУ	2-4		30	3,9
2176	42217601	Подъезд к ТПУ Ленинская	Домодедово	С	2,4	МУ	2-4		30	7,2
2177	42217701	МКАД – Измайлово	Ленинский	Р	1,0	МУ	4		50	5,0
2178	42217801	г. Можайск, ул. Коммунистическая	Можайский	Р	0,3	МУ	4		40	1,2
2179	42217901	г. Химки, ул. Гоголя	Химки	Р	0,5	МУ	4		50	2,5

¹³ Несогласованная зона планируемого размещения линейного объекта.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2181	32218101	«Гвань – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Нововасильевское	Лотошино	P	1,0	III	2	46	100	10,0
2182	32218201	Подъезд к ИП «Новопетровское»	Истра	C	0,6	III	2	46	60	3,6
2183	32218301	Дмитровское ш. – Дубна	Талдомский	C	8,8	III	2	46	400	353,6
2183	32218302	Дмитровское ш. – Дубна	Талдомский	C	2,4	III	2	46	100	24,0
2183	32218303	Дмитровское ш. – Дубна	Талдомский	C	3,1	III	2	46	400	124,4
2183	32218304	Дмитровское ш. – Дубна	Дубна	C	2,2	III	2	46	400	88,8
2184	32218401	Голубое – Зеленоград	Солнечногорск	C	3,1	III	2	46	150	46,5
2185	32218501	Зеленоград – Алабушево	Солнечногорск	P	0,8	II	2-4	49	50	4,0
2186	42218601	Продолжение ул. Маяковского	Подольск	C	0,2	МУ	4		60	1,2
2187	42218701	д. Путилково, Проектируемая улица	Красногорск	C	0,5	МУ	2		50	2,5
2188	42218801	Выезд на МЕТК	Раменский	C	8,2	МУ	4		60	49,4
2189	42218901	г. Раменское, ул. Прямойлинейная	Раменский	C	4,5	МУ	2-4		40	18,0
2190	42219001	Подъезд к лицу им. В.И. Долгих	Истра	C	2,6	МУ	2		80	20,8
2191	32219101	М-9 «Балтия» – лицей им. В.И. Долгих	Истра	C	3,0	III	2	46	120	36,0
2192	32219201	Подъездная автомобильная дорога от деревни Хоругвино до ассоциации садоводческих некоммерческих организаций «Кочергино»	Солнечногорск	C	8,3	IV	2	35	50	41,5
2193	42219301	Кучинское шоссе	Балашиха	C	1,9	МУ	2		100	19,0
2194	42219401	Тарасовка – Ивантеевка	Пушкинский	C	4,9	МУ	4		100	49,0
2194	42219402	Тарасовка – Ивантеевка	Королёв	C	0,8	МУ	4		100	8,0
2195	42219501	Королёв – Лесные Поляны (Королёв – Ивантеевка – Пушкино (мкр. Восточный)	Королёв	C	0,1	МУ	2		100	0,7
2195	32219502	Королёв – Лесные Поляны (Королёв – Ивантеевка – Пушкино (мкр. Восточный)	Пушкинский	C	1,0	III	2	46	100	9,5
2196	42219601	Подъезд к д/о «Бор» 2 – Пузиково	Домоделово	C	0,1	МУ	2-4		50	0,5
2196	42219602	Подъезд к д/о «Бор» 2 – Пузиково	Подольск	C	2,2	МУ	2-4		50	11,0
2197	32219701	Западный обход п. Снегири	Истра	C	3,6	III	2	46	200	72,0
2198	32219801	Снегири – Дедовск	Истра	C	3,7	III	2	46	200	74,0
2199	32219901	Старосимферопольское шоссе – Бережки	Подольск	P	2,8	II	4	65	60	16,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2200	32220001	М-2 «Крым» – «Старосимферопольское шоссе – Бережки»	Подольск	Р	1,1	II	4	65	50	5,5
2201	32220101	Подъезд к оптово-распределительному центру «Селятино»	Наро-Фоминский	С	2,4	III	2	46	100	24,0
2202	42220201	«Хлебниково – Рогачево» – Рыбаки	Дмитровский	Р	1,7	МУ	4		50	8,5
2203	32220301	Северо-восточный обход г. Электросталь	Электросталь	С	3,5	III	2	46	100	35,0
2203	32220302	Северо-восточный обход г. Электросталь	Богородский	С	1,4	III	2	46	100	14,0
2204	32220401	Юркино – Арефьево	Дубна	С	0,4	III	2	46	50	2,0
2204	32220402	Юркино – Арефьево	Талдомский	С	0,2	III	2	46	50	1,0
2205	42220501	г. Лобня, ул. Ленина – ул. Калинина	Лобня	С	0,8	МУ	4		100	8,0
2205	42220502	г. Лобня, ул. Ленина – ул. Калинина	Химки	С	0,7	МУ	4		100	7,2
2206	42220601	Подъезд к парку Малевича	Одинцовский	Р	2,3	МУ	2		50	11,5
2207	32220701	«Максимково – Репотино – Холмец» – Пески	Шаховская	Р	1,9	IV	2	35	40	7,4
2208	32220801	Слобода – Борки – Атевка	Клин	Р	1,1	IV	2	35	50	5,6
2209	42220901	Подъезд к г. Дубна	Дубна	Р	1,7	МУ	4		50	8,7
2210	42221001	г. Дубна, ул. Приборостроителей	Дубна	Р	1,4	МУ	4		50	7,0
2211	42221101	г. Дубна, ул. Вернова	Дубна	Р	0,5	МУ	4		50	2,4
2212	42221201	Пироговское шоссе – Пролетарская Победа	Мытищи	Р	0,4	МУ	2-4		40	1,6
2213	32221301	Погари – Кубасово	Серпухов	С	2,8	III	2	46	100	28,0
2213	32221302	Погари – Кубасово	Ступино	С	7,5	III	2	46	100	75,0
2214	32221401	Осипово – Загорье	Солнечногорск	С	1,8	IV	2	35	60	10,8
2215	32221501	Смирновка – Осипово	Солнечногорск	С	2,1	III	2	46	60	12,6
2216	42221601	Георгиевское шоссе – Голубое	Солнечногорск	С	1,8	МУ	4		100	18,0
2217	32221701	Чекменово – Карацарово	Раменский	С	1,9	IV	2	35	80	15,2
2217	32221702	Чекменово – Карацарово	Домодедово	С	1,0	IV	2	35	80	8,0
2218	42221801	Раменское – Донино	Раменский	Р	1,7	МУ	4		50	8,5
2218	32221802	Раменское – Донино	Раменский	Р	2,8	II	4	49	60	16,8
2219	42221901	Павельцево – Ивакино	Долгопрудный	С	1,8	МУ	2		70	12,6
2219	42221902	Павельцево – Ивакино	Химки	С	0,7	МУ	2		70	4,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2220	32222001	Подъезд к ИП Коледино	Подольск	С	1,0	III	2	46	50	5,0
2221	32222101	«Крекшино – А-107 ММК» – Краснознаменск	Наро-Фоминский	С	0,3	III	2	46	80	2,1
2221	32222102	«Крекшино – А-107 ММК» – Краснознаменск	Краснознаменск	С	1,3	III	2	46	80	10,4
2222	32222201	Северный обход города Химки	Химки	С	2,4	II	2-4	49	60	14,4
2222	32222202	Северный обход города Химки	Химки	С	2,1	II	2-4	49	200	42,0
2222	32222203	Северный обход города Химки	Химки	С	1,3	II	2-4	49	60	8,0
2223	32222301	М-10 «Россия» – Пикино – Луново – Носово – Полярково	Химки	С	2,5	III	2	46	50	19,8
2224	32222401	«Раменское - Донино» - Игумново	Раменский	С	1,3	II	4	65	70	9,1
2226	32222601	г.о. Железнодорожный, Павлинское шоссе	Балашиха	Р	0,4	II	4	65	50	2,0
2227	42222701	г. Железнодорожный, Проектируемая улица	Балашиха	С	2,2	МУ	4		50	11,0
2228	32222801	Рублевский проезд - Раздоры	Одинцовский	С	1,3	III	2	46	30	3,9
2229	32222901	Боковой проезд а/д М-4 «Дон»	Ленинский	С	1,3	III	2	46	30	3,9
2229	32222902	Боковой проезд а/д М-4 «Дон»	Домодедово	С	1,4	III	2	46	40	5,6
2229	32222903	Боковой проезд а/д М-4 «Дон»	Ленинский	С	2,8	III	2	46	30	8,4
2229	32222904	Боковой проезд а/д М-4 «Дон»	Домодедово	С	1,9	III	2	46	30	5,7
2230	32223001	Старая Купавна – Шульгино	Богородский	Р	1,8	III	2	46	50	9,0
2231	32223101	Подъездная дорога от М-9 «Балтия» к д. Веледниково	Красногорск	Р	0,3	IV	2	35	50	1,5
2231	32223102	Подъездная дорога от М-9 «Балтия» к д. Веледниково	Истра	С	0,5	IV	2	35	50	2,5
2232	42223201	Мостовой переход через р. Москва от а/д МКАД – Держинский – Лыткарино	Держинский	С	1,0	МУ	4		50	5,2
2233	32223301	ММК – Сертякино	Подольск	Р	1,4	II	4	49	100	13,7
2234	32223401	Яковлево – Жилгородок	Сергиево-Посадский	С	1,2	IV	2	35	50	6,1
2235	42223501	ул. Германа Титова	Химки	Р	0,6	МУ	4		50	2,8
2235	42223501	ул. Германа Титова	Химки	С	0,3	МУ	4		50	1,5
2236	42223601	ул. имени К.И. Вороницына	Химки	Р	0,4	МУ	4		50	2,1
2236	42223601	ул. имени К.И. Вороницына	Химки	С	0,8	МУ	4		50	4,0
2237	52223701	Вашутинское шоссе – Северный обход г. Химки	Химки	Р	0,4	ЖУ	2		50	2,2
2238	42223801	г. Раменское, ул. Электрофикации	Раменский	Р	1,6	МУ	4		50	8,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2239	42223901	г. Раменское, ул. 100-й Свирской Дивизии	Раменский	Р	1,5	МУ	4		50	7,5
2240	42224001	ММК – Раменское	Раменский	Р	1,6	МУ	4		40	6,4
2241	42224101	г. Раменское, проезд Спортивный	Раменский	Р	0,4	МУ	4		40	1,4
2242	42224201	г. Раменское, ул. Карла Маркса	Раменский	Р	0,4	МУ	4		40	1,4
2243	42224301	г. Раменское, проезд Фабричный	Раменский	Р	1,5	МУ	4		40	6,1
2245	42224501	М-10 «Россия» – Болдино – Шахматово	Солнечногорск	Р	5,7	IV	2	35	50	28,3
2246	42224601	Пятницкое шоссе - п. Андреевка	Солнечногорск	Р	1,7	МУ	4		50	8,7
2247	32224701	Козино – Пятницкое шоссе	Красногорск	С	1,7	I	4	65	70	11,9
2248	32224801	Волоколамское шоссе - Козино - Нефедьево	Красногорск	Р	3,6	I	4	65	70	25,2
2249	42224901	Волоколамское шоссе - Нахабино	Красногорск	С	0,8	МУ	2		40	3,2
2250	32225001	Волоколамское шоссе - Нахабино	Красногорск	С	3,3	III	4	46	50	16,5
2251	42225101	Подъезд от ул. Старо-Нагорная к с. Булатниково	Ленинский	С	1,3	МУ	2-4		50	6,5
2252	42225201	«М-5 «Урал» – п. Володарского – Каширское шоссе» – Остров	Ленинский	Р	2,4	МУ	4		50	12,2
2253	42225301	Подъезд к станции «Калинина»	Ленинский	С	0,9	МУ	2		50	4,4
2254	42225401	Подъезда к ТПУ «Сколково»	Однцовский	С	1,1	МУ	2-4		40	4,4
2255	32222501	Съезд с автомобильной дороги «Молжаниново – Старошереметьевское шоссе»	Химки	С	0,2	V	1	33	40	0,6
2256	32225601	Съезд с автомобильной дороги М-11 «Нева»	Химки	С	0,5	V	1	33	40	2,0
2257	42225701	п. Лунево, ул. Зеленая	Химки	Р	0,9	МУ	2		50	4,4
2246	42224601	Пятницкое шоссе - п. Андреевка	Солнечногорск	Р	1,7	МУ	4		50	8,7
2247	32224701	Козино – Пятницкое шоссе	Красногорск	С	1,7	I	4	65	70	11,9
2248	32224801	Волоколамское шоссе - Козино - Нефедьево	Красногорск	Р	3,6	I	4	65	70	25,2
Общая протяженность по реконструируемым участкам регионального значения					2755,3					17864,5
Общая протяженность по планируемому участкам регионального значения					1707,4					31179,9
в том числе общая протяженность магистральных улиц					490,6					3063,5
в том числе общая протяженность улиц в жилой застройке и главных улиц в населенных пунктах					5,9					21,4

МУ – магистральные улицы;

ЖУ – улицы в жилой застройке и главные улицы в сельских населенных пунктах.

2.1.5. Трансформация автомобильных дорог в населенных пунктах

Автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального и местного значения при прохождении через населенные пункты трансформируются, как правило, в магистральные улицы городского или районного значения в городских населенных пунктах и в главные улицы в сельских населенных пунктах.

Улицы городов и сельских населенных пунктов предназначены для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств освещения, информации и организации движения.

Уличная сеть городских и сельских населенных пунктов должна обеспечивать:

разделение основных и местных транспортных потоков, их дифференциацию по видам транспорта и скорости движения;

изоляция транзитного и грузового автомобильного движения от местных транспортных потоков; повышение уровня благоустройства территории и оздоровления окружающей городской среды.

Уличная сеть городских и сельских населенных пунктов должна обеспечивать пешеходную доступность остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта (до 600 м), создавать условия для дифференциации на улицы с преимущественным движением общественного пассажирского транспорта и легковых автомобилей и улицы с преимущественным движением грузовых автотранспортных средств.

Технические решения при строительстве и реконструкции улиц должны обеспечивать:

нормативную скорость, пропускную способность и безопасность движения ожидаемых потоков транспортных средств и пешеходов;

экономичность эксплуатации транспорта и снижение уровня его отрицательного воздействия на окружающую среду;

защиту прилегающей застройки от транспортного шума и загазованности;

комплексность решений вертикальной планировки, систем водоотвода и природоохранных мероприятий.

Ширина улиц в красных линиях определяется в зависимости от их категории, интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава и количества элементов, размещаемых в пределах поперечного профиля, с учетом санитарно-гигиенических условий и требований особых обстоятельств. Как правило, ширина улиц в красных линиях принимается: магистральных улиц в крупных городах – 50-75 м, в иных городских населенных пунктах 30-50 м; главных улиц в сельских населенных пунктах – 30 м. При трансформации автомобильных дорог общего пользования в городские магистральные улицы и главные улицы сельских населенных пунктов ширина улиц в красных линиях принимается соответственно 50-100 м и 30-50 м.

Тип поперечного профиля улиц, состав и количество элементов, их взаиморасположение и пространственное решение определяются особенностями застройки, интенсивностью транспортного и пешеходного движения, видами транспорта, использованием надземного и подземного пространства.

При строительстве и реконструкции улиц в городах необходимо рассматривать возможность использования наземного и подземного пространства улиц для размещения автомобильных стоянок и гаражей.

Проезжая часть магистральных улиц городского или районного значения должна иметь не менее двух полос движения. Наибольшее число полос движения в одном направлении – пять, которые, как правило, используются для движения смешанных потоков транспортных средств.

Ширину пешеходной части тротуаров следует принимать кратной 0,75 м – ширине одной полосы пешеходного движения. Пешеходные тротуары должны иметь от двух до восьми полос движения. Ширину тротуаров следует устанавливать с учетом категорий улиц и в зависимости от размеров пешеходного движения, а также размещения в пределах тротуаров опор мачт освещения, деревьев и т.п.

На подходах магистральных улиц городского значения к пересечениям с регулируемым и саморегулируемым движением, как правило, следует предусматривать накопительные полосы за счёт уширения проезжей части для левоповоротных и правоповоротных потоков. Количество накопительных полос устанавливается исходя из ожидаемой интенсивности движения поворачивающих потоков. Длина накопительных полос принимается не менее 50 м от пересечения. Протяженность отгона накопительных полос должна составлять не менее 20 м на каждую полосу отгона.

На магистральных улицах городского или районного значения, с целью уменьшения пересечений и примыканий, следует предусматривать боковые проезды шириной 7 м. При организации движения по боковым проездам общественного транспорта в одном направлении их ширина должна приниматься не менее 7,5 м, в двух направлениях – не менее 10,5 м.

Велосипедные дорожки следует предусматривать на территории жилых и промышленных районов, в парках и лесопарках, а также на магистральных улицах регулируемого движения, улицах и дорогах местного значения, обеспечивающих подъезд к торговым центрам, стадионам, пляжам, выставкам, рынкам, автостоянкам и гаражам. Пропускная способность полосы движения велосипедной дорожки – 300 велосипедистов в час.

Велосипедные дорожки следует предусматривать на улицах, имеющих продольный уклон, как правило, не более 30 %.

Стоянки для хранения велосипедов следует предусматривать в комплексе с объектами посещения, а также у станций пригородно-городских железных дорог, на конечных пунктах и в узлах пересадки с уличного пассажирского транспорта.

Планировочные средства обустройства улиц включают:

выделение специализированных и обособленных полос движения транспорта; разделительные и краевые полосы безопасности; направляющие островки и островки безопасности; размещение и планировочная организация остановочных пунктов, уличных стоянок, подъездов к пересечениям;

въездов и выездов в гаражи и стоянки, в зоны пешеходного движения транспорта и др.

Остановочные площадки общественного пассажирского транспорта, как правило, следует предусматривать за перекрестками или за наземными пешеходными переходами на расстоянии, соответственно, не менее 20 и 5 м. Длина остановочной площадки принимается в зависимости от одновременно стоящих транспортных средств из расчета 20 м на один автобус или троллейбус, но не более 60 м.

На магистральных улицах с проезжей частью в одну-две полосы движения в одном направлении при интервалах движения средств массового общественного пассажирского транспорта менее 3 мин. остановочные площадки следует предусматривать в уширениях проезжей части. Ширина остановочной площадки принимается 3-3,5 м, протяженность отгонов 20-30 м.

На магистральных улицах остановки экспресс-автобусов следует предусматривать в виде «карманов», обособленных от основной проезжей части разделительной полосой шириной 2-3 м.

Ширина остановочных площадок принимается 4,5-5 м. Переходно-скоростные полосы для замедления и ускорения движения экспресс-автобусов на ровных участках улиц устраиваются протяженностью не менее 100 и 150 м, соответственно, с уменьшением или увеличением их длин на 10 м на каждые 10 % подъема или спуска продольного профиля, соответственно.

При необходимости размещения остановок массового общественного пассажирского транспорта на пересечениях в разных уровнях их следует предусматривать, как правило, на уровне поверхности земли, с учетом удобства подходов к прилегающей застройке и организации пересадки пассажиров.

Допускается размещение остановок в первом подземном или надземном уровнях искусственных сооружений с организацией подъема и спуска пассажиров при разности отметок уровней до 6 м по лестницам, а более 6 м с использованием механических средств. Лестницы должны дополнительно оборудоваться наклонными полосами для спуска и подъема детских и инвалидных колясок.

Мероприятия по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения при прохождении через населенные пункты, трансформированные в магистральные улицы городского или районного значения в городских населенных пунктах и в главные улицы в сельских населенных пунктах, приведены в таблице 7.

2.2. Формирование международных и региональных транспортных коридоров на территории Московской области

Международные транспортные коридоры (далее – МТК) формируются за счет территориально сближенных транспортных инфраструктур: автомобильных дорог, магистралей железнодорожного транспорта, линий рельсового скоростного транспорта, объектов и инфраструктуры воздушного транспорта, высокоскоростных железнодорожных магистралей, объектов, обслуживающих транспортные грузовые и пассажирские перевозки (транспортно-пересадочных узлов, логистических комплексов, таможенных терминалов).

Коммуникационную основу МТК составляют автомагистрали федерального значения, магистральные железные дороги, объекты и инфраструктура аэропортов Московского авиационного узла (далее – МАУ).

Движение транзитного относительно города Москвы и центральной части Московской области автомобильного транспорта планируется осуществлять по автомагистралям, объединенным ЦКАД в единые международные маршруты:

МТК «Запад – Восток» по направлению Лондон – Париж – Берлин – Варшава – Минск – Московская область (южный участок ЦКАД) – Нижний Новгород – Екатеринбург;

МТК «Север – Юг» по направлению Хельсинки – Санкт-Петербург – Московская область (западный участок ЦКАД) – юг России и по направлению «Хельсинки – Санкт-Петербург – Московская область (северо-восточный участок ЦКАД) – Нижний Новгород – Азия.

Это обеспечит интеграцию сети автомобильных дорог Московской области в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации и Международную опорную сеть автомобильных дорог.

2.2.1. МТК «Север – Юг»

МТК «Север – Юг» формируется в результате соединения автомагистралей М-2 «Крым», М-3 «Украина», М-4 «Дон» и Р-22 «Каспий», подходящих к Московской области с юга, западным участком ЦКАД с автомагистралью М-11 «Нева», подходящей к Московской области с северо-

запада, и восточным участком ЦКАД с автомагистралью М-8 «Холмогоры», подходящей к Московской области с севера.

Международные железнодорожные маршруты по направлению МТК «Север – Юг» формируются в результате соединения западным участком Большого Московского окружного кольца МЖД магистральных ходов Рязанского, Павелецкого, Курского и Киевского направлений МЖД, подходящих к Московской области с юга, с магистральным ходом Октябрьской железной дороги, и восточным участком Большого Московского окружного кольца МЖД с магистральным ходом Ярославского направления МЖД.

2.2.2. МТК «Запад – Восток»

МТК «Запад – Восток» формируется в результате соединения южным участком ЦКАД автомагистралями М-9 «Балтия», М-1 «Беларусь», подходящих к Московской области с запада, с автомагистралями М-5 «Урал» и планируемой ЦКАД – Куровское – Шатура – граница Московской области, подходящими к Московской области с востока.

В перспективе, для снижения величины (переключения) транзитных автотранспортных потоков в срединной части Московской области по направлению МТК «Запад – Восток», планируется строительство автомагистрали в периферийной части Московской области по направлению М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД и ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал» и реконструкция участка автомобильной дороги А-108 МБК.

Международные железнодорожные маршруты по направлению МТК «Запад – Восток» формируются в результате соединения южным и северным участками Большого Московского окружного кольца МЖД магистральных ходов Киевского, Смоленского и Рижского направлений МЖД, подходящих к Московской области с запада, с магистральными ходами Горьковского, Казанского и Рязанского направлений МЖД.

2.2.3. Московский авиационный узел и аэродромы государственной и экспериментальной авиации

Московский авиационный узел исторически сложился как системный центр воздушного транспорта Российской Федерации и, в силу этого, является важнейшим структурным элементом транспортной системы Московской области.

Задачи развития Московского авиационного узла предусматривают:

пространственную и функциональную включенность его инфраструктуры в международные транспортные коридоры (МТК «Север – Юг» и МТК «Запад – Восток»);

его преобразование в международный авиатранспортный центр, соответствующий современным стандартам и перспективным тенденциям организации перевозок пассажиров и грузов на большие расстояния с высокими скоростями.

Мероприятия, направленные на решение задач развития МАУ включают:

реконструкция аэропорта Домодедово;

развитие аэропорта Шереметьево (строительство и реконструкция сооружений аэропорта, обеспечивающих перспективные объемы и качество обслуживания пассажиров и грузов, соответствующее современным международным стандартам, расширение южного терминального комплекса, гостиничного комплекса, инженерно-транспортной инфраструктуры).

Для улучшения пассажирского сообщения населенных пунктов Московской области и г. Москвы с аэропортами МАУ на железнодорожном транспорте планируется:

строительство 4-го главного пути на участке «Москва – станция Домодедово»;

строительство железнодорожного участка к северному терминалу (Ш-1) Международного аэропорта «Шереметьево-1»;

строительство линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлениям: Подольск – Домодедово – Раменское с заходом в аэропорт Домодедово и Москва – аэропорт Домодедово для обслуживания аэропорта Домодедово;

строительство линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлениям: Москва – Химки – Шереметьево, Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи и Химки – северный терминальный комплекс аэропорта Шереметьево для обслуживания аэропорта Шереметьево;

строительство линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлениям: Подольск – Домодедово – Раменское (участок «Подъезд к аэропорту Жуковский») и Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к железнодорожной станции Раменское) для обслуживания аэропорта Жуковский.

Задачи развития аэродромов государственной и экспериментальной авиации:

создание технических, технологических и организационных условий для их активного включения в процессы развития экономики Российской Федерации и Московской области, осуществления международного делового и научно-технического сотрудничества и международной выставочной деятельности;

обеспечение эффективного решения вопросов экстренного реагирования при чрезвычайных ситуациях, относящихся к компетенции органов государственной власти, а также осуществления мер по чрезвычайному гуманитарному реагированию, в том числе за пределами Российской Федерации.

Мероприятия, направленные на решение задач развития аэродромов государственной и экспериментальной авиации включают:

строительство пассажирского терминала и новых сооружений на аэродроме Кубинка без увеличения территории аэродрома;

строительство и реконструкция существующих сооружений на аэродроме Чкаловский.

2.2.4. Региональные транспортные коридоры

Региональные транспортные коридоры (далее – РТК) формируются за счет территориально сближенных транспортных инфраструктур: автомобильных дорог, участков линий железнодорожного транспорта, линий рельсового скоростного пассажирского транспорта, сопутствующих (обслуживающих) объектов: транспортно-пересадочных узлов, объектов социального и бытового обслуживания.

Коммуникационную основу РТК составляют автомобильные дороги регионального значения, существующие и планируемые направления железных дорог и рельсового скоростного пассажирского транспорта.

РТК «Подольск – Домодедово – Раменское» формируется на основе планируемой скоростной автомобильной дороги регионального значения Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД и ЛРТ Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД.

РТК «Ступино – Коломна – Воскресенск – Егорьевск – Куровское – Орехово-Зуево» формируется на основе планируемой скоростной автомобильной дороги регионального значения Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи и участков Московского большого окружного кольца МЖД.

РТК «Солнцево – Бутово – Видное – Лыткарино – Томилино – Железнодорожный» формируется на основе планируемых автомобильных дорог регионального значения Солнцево –

Бутово – Видное, Каширское шоссе – Андреевское, Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный и ЛРТ Москва – Бутово – Щербинка – Видное, ЛРТ Молоково – Видное, ЛРТ Люберцы – Лыткарино – Молоково и ЛРТ Балашиха – Кучино – Москва.

2.3. Повышение качества транспортного обслуживания населения и экономики Московской области

2.3.1. Развитие пассажирских пригородно-городских и дальних сообщений и совершенствование грузовой работы на железнодорожном транспорте¹⁴

Задачами развития Московского железнодорожного узла по обеспечению перевозок пассажиров в пригородно-городском и дальнем сообщениях являются:

развитие радиальных и кольцевых направлений для увеличения пропускной способности участков;

организация скоростного движения;

развитие пассажирской транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности перевозок;

организация скоростного транспортного сообщения с аэропортами Московского авиационного узла;

повышение качества предоставляемых на железнодорожном транспорте услуг.

На решение этих задач направлены следующие мероприятия:

организация высокоскоростного и скоростного движения железнодорожных поездов по направлениям, связывающим Российскую Федерацию со странами ближнего и дальнего зарубежья, а также возможное соединение российских железнодорожных линий со скоростными зарубежными железнодорожными линиями;

строительство современных остановочных пунктов на высокоскоростных магистралях для повышения качества транспортного обслуживания и создания центров развития территорий;

организация тактового движения электропоездов, обеспечивающего надежную и регулярную транспортную связь между г. Москвой и населенными пунктами центральной и срединной частей Московской области с интервалами движения поездов 3-5 мин, что позволит организовать обслуживание пассажиров по принципу метрополитена;

увеличение числа главных путей на головных участках радиальных направлений железной дороги и Большом железнодорожном кольце МЖД для увеличения пропускной способности участков;

организация перевозок скоростными электропоездами в радиальных направлениях, обеспечивающих сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

строительство путепроводов на автомобильных дорогах федерального и регионального значения через магистральные железнодорожные пути для обеспечения безопасности движения железнодорожного и автомобильного транспорта;

строительство дополнительных железнодорожных платформ (платформа на Казанском направлении МЖД в городском округе Люберцы; две платформы на Ярославском направлении МЖД в Сергиево-Посадском городском округе);

¹⁴ Мероприятия по развитию транспортных инфраструктур федерального значения приводятся в положениях о территориальном планировании транспортного обслуживания Московской области в справочно-информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

организация транспортно-пересадочных узлов с обеспечением мест для временного хранения легкового автотранспорта для привлечения пассажиров на железнодорожный транспорт и уменьшения транспортной нагрузки на сеть автомобильных дорог.

Увеличение количества главных путей на магистральных линиях железных дорог позволит увеличить их пропускную способность. Интервалы движения поездов на этих участках в час «пик» составят 3-5 мин., что позволит организовать обслуживание пассажиров по принципу метрополитена (наземное метро). Планируемое увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог приведено в таблице 8.

Таблица 8

Планируемое увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог

Наименование железнодорожного направления	Наименование железнодорожного участка	Городской округ	Количество главных путей	Количество главных путей на перспективу
1	2	3	4	5
Большое кольцо МЖД	Воскресенск – Лопатино – Ильинский Погост	Орехово-Зуевский	2	3
		Воскресенск		
Большое кольцо МЖД	Яхрома – Драчево	Дмитровский	1	2
Большое кольцо МЖД	Драчево – Костино	Дмитровский	1	2
Большое кольцо МЖД	Дмитров – Драчево	Дмитровский	1	2
Большое кольцо МЖД	Поварово 2 – Икша	Солнечногорск	1	2
		Дмитровский		
Большое кольцо МЖД	Бельково – Орехово-Зуево	Орехово-Зуевский	2	3
Большое кольцо МЖД	Орехово-2 – Дулево	Орехово-Зуевский	2	3
Большое кольцо МЖД	Дулево – Куровская	Орехово-Зуевский	2	3
Большое кольцо МЖД	Костино – пост 81 км	Сергиево-Посадский	1	2
Большое кольцо МЖД	Узуново – Рыбное	Зарайск	1	2
		Серебряные Пруды		
Большое кольцо МЖД	Поварово 1 – Поварово 2	Солнечногорск	1	2
Горьковское направление МЖД	Реутов – Балашиха	Реутов	2	2
		Балашиха		
Горьковское направление МЖД	Железнодорожная – Фрязево	Балашиха	2	4
		Богородский		
		Электросталь		
Горьковское направление МЖД	Павловский Посад – Орехово	Электросталь	2	3
		Павлово-Посадский		
		Орехово-Зуевский		
Горьковское направление МЖД	Электросталь – Захарово	Богородский	1	2
		Электросталь		
Казанское направление МЖД	Люберцы – Куровская	Люберцы	2	3
		Раменский		
		Орехово-Зуевский		

1	2	3	4	5
Киевское направление МЖД	Бекасово – Балабаново	Наро-Фоминский	2	3
Киевское направление МЖД	Апрелевка – Бекасово	Наро-Фоминский	2	3
Киевское направление МЖД	Лесной городок – Аэропорт Внуково	Одинцовский	1	2
Киевское направление МЖД	Солнечная – Апрелевка	Одинцовский	4	4
		Наро-Фоминский		
Курское направление МЖД	Подольск – Столбовая	Подольск	2	4
		Чехов		
Курское направление МЖД	Люблино – Подольск	Подольск	4	4
Курское направление МЖД	Столбовая – Серпухов	Чехов	2	3
		Серпухов		
Октябрьская железная дорога	Москва-Пассажирская-Октябрьская – Крюково	Химки	4	6
Октябрьская железная дорога	Крюково – Поварово 1	Солнечногорск	2	4
		Клин		
Павелецкое направление МЖД	Домодедово – Михнево	Домодедово	3	4
		Ступино		
Павелецкое направление МЖД	Кашира – Ожерелье	Кашира	2	3
Павелецкое направление МЖД	Москва-Пассажирская-Павелецкая – Домодедово	Ленинский	3	4
		Домодедово		
Павелецкое направление МЖД	Ступино – Кашира	Ступино	2	3
		Кашира		
Рижское направление МЖД	Подмосковная – Нахабино	Красногорск	2	4
Рязанское и Казанское направление МЖД	Перово – Люберцы	Люберцы	4	6
Рязанское направление МЖД	Воскресенск – Раменское	Раменский	2	3
		Воскресенск		
Рязанское направление МЖД	Шиферная – Голутвин	Воскресенск	2	3
		Коломна		
Рязанское направление МЖД	Люберцы – Лыткарино	Люберцы	0	1
		Котельники		
		Лыткарино		
Савёловское направление МЖД	Лобня – Дмитров	Лобня	2	3
		Дмитровский		
		Мытищи		
		Дмитровский		
Савёловское направление МЖД	Москва – Лобня	Долгопрудный	2	4
		Мытищи		
		Лобня		
Савёловское направление МЖД	Вербилки – Дубна	Талдомский	1	2
		Дубна		
Савёловское направление МЖД	Вербилки – Талдом	Талдомский	1	2
Савёловское направление МЖД	Дмитров – Вербилки	Талдомский	1	2
Смоленское направление МЖД	Можайск – Гагарин	Одинцовский	2	2
		Рузский		
		Можайский		

1	2	3	4	5
Смоленское направление МЖД	Голицино – Звенигород	Одинцовский	1	2
Смоленское направление МЖД	Кунцево – Голицино	Одинцовский	6	9
Смоленское направление МЖД	Голицино – Кубинка	Одинцовский	4	6
Ярославское направление МЖД	Москва – Мытищи	Мытищи	5	6
Ярославское направление МЖД	Мытищи – Болшево	Мытищи	2	3
		Королев		
Ярославское направление МЖД	Болшево – Щелково	Королев	2	3
		Щёлково		
Ярославское направление МЖД	Щелково – Монино	Щёлково	2	3
Ярославское направление МЖД	Пушкино – Софрино	Пушкинский	2	3
Ярославское направление МЖД	пост 81 км – Александров	Сергиево-Посадский	2	4
Ярославское направление МЖД	Софрино – пост 81 км	Пушкинский	2	3
		Сергиево-Посадский		
Ярославское направление МЖД	Подлипки – Фрязино	Королев	1	2
		Пушкинский		
		Щёлково		
		Фрязино		

Для снижения интенсивности движения грузовых поездов по радиальным направлениям железных дорог на территории Московской области предусмотрено увеличение количества главных путей на Большом окружном кольце МЖД, строительство дополнительных железнодорожных линии в периферийной части Московской области (таблица 9).

Таблица 9

Планируемые характеристики дополнительных железнодорожных линий и перевод существующих железнодорожных путей необщего пользования в железнодорожные пути общего пользования для организации пассажирского и грузового движения

Наименование железнодорожной линии	Городской округ	Показатели			
		Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта	
				Ширина, м	Площадь, га
Одинцово – Лесной Городок	Одинцовский	С	3,0	50	14,8
Глубокий обход Московского транспортного узла	Серебряные Пруды	С	19,1	50	95,4
Озеры – Ступино	Ступино	С	31,7	50	158,3
Москва – Шереметьево 1	Химки	С	3,6	50	18,0
Реутов – Балашиха	Балашиха	С	1,2	50	6,0
Павшино – Рублево-Архангельское	Красногорск	С	4,5	50	22,5

В Схеме территориального планирования Российской Федерации на территории Московской области предусмотрено строительство следующих ВСМ:

Москва – Санкт-Петербург общей протяженностью 659 км;

Москва – Нижний Новгород – Казань общей протяженностью 770 км;

Москва – Смоленск – Красное общей протяженностью 445 км;

Москва – Ростов-на-Дону – Адлер общей протяженностью 1525 км.

Трасса ВСМ Москва – Санкт-Петербург планируется по территории городских округов Химки, Солнечногорск и Клин. Протяженность трассы ВСМ на территории Московской области составит 83,0 км. ВСМ от города Москвы до перегона Крюково – Алабушево на территории городского округа Солнечногорск планируется в общем транспортном коридоре с Октябрьской железной дорогой. Далее прохождение трассы планируется с запада от существующей Октябрьской железной дороги в отдельном земляном полотне. На территории Московской области предусмотрено строительство одной станции ВСМ – станции «Высоково» на территории городского округа Клин.

Трасса ВСМ Москва – Нижний Новгород – Казань планируется по территориям городских округов Реутов, Балашиха, Электросталь, Павлово-Посадский, Богородский и Орехово-Зуевский. Протяженность трассы ВСМ на территории Московской области составит 89,7 км, из которых 21,5 км (участок от города Москвы до перегона платформа 33 км – Электроугли) трассы планируется в общем транспортном коридоре с Горьковским направлением Московской железной дороги, далее – в отдельном земляном полотне. На территории Московской области предусмотрено строительство двух станций ВСМ: станция «Ногинск» на территории Богородского городского округа и станция «Орехово-Зуево» на территории Орехово-Зуевского городского округа.

Трасса ВСМ Москва – Смоленск – Красное планируется по территориям Одинцовского, Рузского и Можайского городских округов. Протяженность трассы ВСМ по территории Московской области составит 141,7 км. На участке от города Москвы до перегона Петелино – Часцовская (Одинцовский городской округ) ВСМ планируется в общем транспортном коридоре со Смоленским направлением МЖД, далее – в отдельном земляном полотне. В Можайском городском округе трасса ВСМ частично планируется в общем транспортном коридоре с планируемой автомагистралью М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД.

Трасса ВСМ Москва – Ростов-на-Дону – Адлер планируется по территориям городских округов Ленинский, Подольск, Домодедово, Чехов и Серпухов, по направлению автомобильной дороги федерального значения М-2 «Крым». Протяженность трассы ВСМ на территории Московской области составит 100,4 км. На территории Московской области предусмотрено строительство двух станций ВСМ: станция «Подольск» в городском округе Подольск и станция «Серпухов» в городском округе Серпухов.

Планируемые характеристики участков ВСМ на территории Московской области приведены в таблице 10.

Таблица 10

Планируемые характеристики линий высокоскоростного железнодорожного движения

Номер линии	Номер участка	Наименование линии ВСМ	Городской округ	Показатели			
				Строительство (С)	Длина участка, км	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта	
						Ширина, м	Площадь, га
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1001	Москва –	Одинцовский	С	66,8 ¹⁵	500	3338
	1002	Смоленск –	Рузский	С	16,5	500	824
	1003	Красное	Можайский	С	58,8	500	2939
Общая протяженность					142,0		

¹⁵ Из них 41 км на участке от города Москвы до перегона Петелино – Часцовская в общем транспортном коридоре со Смоленским направлением МЖД.

1	2	3	4	5	6	7	8
2	2001	Москва – Нижний Новгород – Казань	Реутов	С	3,0	200	59
	2002		Балашиха	С	14,5	200	292
	2003		Богородский	С	36,2	500	1783
	2004		Электросталь	С	0,4	500	22
	2005		Павлово-Посадский	С	9,6	500	482
	2006		Орехово-Зуевский	С	20,9	500	1319
	Общая протяженность				84,6		
3	3001	Москва – Ростов-на-Дону – Адлер	Ленинский	С	7,3	500	365
	3002		Подольск	С	24,1	500	1207
	3003		Домоделово	С	4,0	500	200
	3004		Чехов	С	31,0	500	1548
	3005		Серпухов	С	34,0	500	1700
	Общая протяженность				100,4		
4	4001	Москва – Санкт-Петербург	Химки	С	5,9	200	119
	4002		Химки	С	9,6	200	192,6
	4003		Солнечногорск	С	34,3	200	686,6
	4004		Клин	С	33,8	200	675,8
	Общая протяженность				83,7		
	Протяженность ВСМ по территории Московской области				410,7		

Для обеспечения связности территорий, разделённых магистральными железнодорожными путями, и безопасности движения пешеходов планируется строительство искусственных сооружений регионального значения, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути без доступа к железнодорожной инфраструктуре. Перечень искусственных сооружений приведен в таблице 11.

Таблица 11

Перечень планируемых искусственных сооружений¹⁶

№ п/п	Наименование железнодорожного направления	Городской округ	Наименования населенного пункта, дороги, станции	Примечание
1	2	3	4	5
1	Горьковское направление МЖД	Реутов	г. Реутов	МЦД-4
2	Горьковское направление МЖД	Балашиха	вблизи ст. Салтыковская	МЦД-4
3	Горьковское направление МЖД	Балашиха	ст. Кучино	МЦД-4
4	Горьковское направление МЖД	Балашиха	г. Балашиха между Носовихинским шоссе и ул. Молодой Ленинец	МЦД-4
5	Казанское направление МЖД	Раменский	вблизи ст. Фабричная	МЦД-3
6	Казанское направление МЖД	Раменский	р.п. Ильинский, между ул. Московская и ул. Праволинейная	МЦД-3
7	Казанское направление МЖД	Раменский	р.п. Быково	МЦД-3
8	Казанское направление МЖД	Люберцы	р.п. Малаховка	МЦД-3
9	Казанское направление МЖД	Люберцы	р.п. Малаховка, Красково – Малаховка – Парковая роща	МЦД-3
10	Казанское направление МЖД	Люберцы	ст. Малаховка	МЦД-3

¹⁶ Решения о проектировании и строительстве искусственных сооружений регионального значения, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути без доступа к железнодорожной инфраструктуре, и источниках их финансирования в 2020-2021 годах принимаются Правительством Московской области в пределах средств, предусмотренных на соответствующие цели законом о бюджете Московской области на текущий финансовый год и на плановый период.

1	2	3	4	5
11	Казанское направление МЖД	Люберцы	севернее ст. Панки	МЦД-3
12	Казанское направление МЖД	Люберцы	южнее ст. Панки	МЦД-3
13	Киевское направление МЖД	Наро-Фоминский	вблизи ст. Апрелевка	МЦД-4
14	Киевское направление МЖД	Наро-Фоминский	г. Наро-Фоминск, мкр. Южный	РЖД
15	Курское направление МЖД	Подольск	ст. Силикатная	МЦД-2
16	Курское направление МЖД	Подольск	Подольск – Домодедово	МЦД-2
17	Курское направление МЖД	Подольск	Восточный обход г. Подольска	МЦД-2
18	Курское направление МЖД	Серпухов	д. Нефедово	РЖД
19	Курское направление МЖД	Подольск	ст. Львовская	РЖД
20	Октябрьская железная дорога	Клин	г. Клин, мкр Западный	ВСМ
21	Октябрьская железная дорога	Клин	г. Клин, северная часть	ВСМ
22	Октябрьская железная дорога	Солнечногорск	вблизи ст. Подсолнечная	ВСМ
23	Октябрьская железная дорога	Солнечногорск	ст. Поваровка	ВСМ
24	Октябрьская железная дорога	Клин	ст. Решетниково	ВСМ
25	Октябрьская железная дорога	Химки	ТПУ Химки-2	ППТ
26	Павелецкое направление МЖД	Домодедово	вблизи ст. Барыбино	РЖД
27	Рижское направление МЖД	Красногорск	вблизи ст. Красногорская	МЦД-2
28	Рижское направление МЖД	Красногорск	между ст. Нахабино и ст. Малиновка	МЦД-2
29	Рязанское направление МЖД	Коломна	ст. 38 км	РЖД
30	Савёловское направление МЖД	Долгопрудный	вблизи ст. Водники	МЦД-3
31	Савёловское направление МЖД	Долгопрудный	вблизи ст. Долгопрудная	МЦД-3
32	Савёловское направление МЖД	Мытищи	г. Лобня, ул. Калинина 16	МЦД-1
33	Савёловское направление МЖД	Лобня	г. Лобня, ул. Кольцевая 15	МЦД-1
34	Савёловское направление МЖД	Лобня	между ул. Панфилова и ул. 35-й Стрелковой Бригады мкр Луговая, г. Лобня	РЖД
35	Смоленское направление МЖД	Одинцовский	вблизи ст. Немчиновка	МЦД-1
36	Смоленское направление МЖД	Одинцовский	между ст. Баковка и ст. Ождинцово	МЦД-1
37	Смоленское направление МЖД	Одинцовский	с. Акулово	РЖД
38	Смоленское направление МЖД	Одинцовский	ст. Малые Вяземы	РЖД
39	Смоленское направление МЖД	Можайский	г. Можайск	РЖД
40	Рижское направление МЖД	Шаховская	ст. Шаховская	РЖД
41	Рязанское и Казанское направление	Люберцы	в районе ул. 2-я Красногорская, г. Люберцы	РЖД
42	Рязанское направление	Раменский	в р-не ул. Первомайская д.п. Удельная	РЖД
43	Павелецкое направление	Ленинский	ст. Расторгуево	РЖД
44	Курское направление	Серпухов	ст. Серпухов	РЖД
45	Ярославское направление	Королёв	ст. Подлипки Дачные	РЖД

2.3.2. Развитие рельсового скоростного пассажирского транспорта

Для повышения уровня транспортного обслуживания городов и населенных пунктов Московской области планируется:

продление линий метрополитена на территорию Московской области;

создание инфраструктуры рельсового скоростного пассажирского транспорта (далее – ЛРТ).

Задачами ЛРТ являются:

снижение транспортной нагрузки на сеть автомобильных дорог за счет привлечения пассажиров на ЛРТ;

обеспечение пассажирских транспортных связей в хордовом направлении между городами и иными крупными населенными пунктами Московской области;

повышение качества предоставляемых на транспорте услуг, в том числе за счет сокращения времени сообщения между центрами формирования и притяжения пассажиропотоков;

обеспечение быстрого, удобного и надежного пассажирского сообщения.

На решение этих задач направлены следующие мероприятия:

продление линий метрополитена на территорию Московской области;

строительство ЛРТ, связывающих радиальные направления автомобильных и железных дорог, обеспечивающих перераспределение пассажирских потоков;

строительство ЛРТ, связывающих центры формирования пассажиропотоков со станциями метрополитена;

создание транспортно-пересадочных узлов на пересечении ЛРТ с другими видами транспорта (автомобильным, железнодорожным и воздушным).

На территории Московской области предусмотрено продление следующих линий метрополитена:

1. Линия метрополитена от станции метро Строгино до станции метро Изумрудные Холмы со станциями метро;

2. Калужско-Рижская линия метрополитена со станцией метро.

Ширина зоны планируемого размещения линии метрополитена составляет 50 м (по 25 м в каждую сторону от оси линии).

Для обеспечения работы линий метрополитена на территории Московской области предусмотрено размещение электродепо в городских округах Красногорск и Мытищи.

Прохождение ЛРТ по территории Московской области предусмотрено с учетом транспортного развития города Москвы в части скоростного транспорта. Линии рельсового скоростного пассажирского транспорта Московской области и города Москвы образуют единую систему скоростного пассажирского сообщения.

Характеристики планируемых ЛРТ приведены в таблице 12. При прохождении ЛРТ вдоль автомобильных дорог местоположение ЛРТ относительно автомобильной дороги определяется при выполнении проектов планировки линейных объектов (с одной из сторон дороги или в ее центральной разделительной полосе).

Планируемые характеристики линий рельсового скоростного пассажирского транспорта

Номер линии	Номер участка	Наименование линии рельсового скоростного пассажирского транспорта	Городской округ	Показатели		
				Длина участка, км	Зона планируемого размещения ЛРТ	
					Ширина, м ¹⁷	Площадь, га ¹⁸
1	2	3	4	5	6	7
803	80301	Москва – аэропорт Домодедово	Ленинский	5,9	200	118,0
803	80302	Москва – аэропорт Домодедово	Ленинский	2,6	50	13,2
803	80303	Москва – аэропорт Домодедово	Домодедово	1,5	50	44,4
803	80304	Москва – аэропорт Домодедово	Домодедово	16,1	200	61,2
806	80601	Москва – Люберцы – Москва	Люберцы	6,7	200	134,8
808	80801	Ивантеевка – Пушкино	Пушкинский	1,2	100	11,9
808	80802	Ивантеевка – Пушкино	Пушкинский	1,2	100	12,3
808	80803	Ивантеевка – Пушкино	Пушкинский	6,5	200	130,0
809	80901	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	Ленинский	2,6	100	26,0
809	80902	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	Раменский	2,9	50	14,3
809	80903	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	Раменский	3,3	150	48,9
809	80904	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	Ленинский	1,3	200	26,0
809	80905	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	Раменский	2,4	200	47,2
809	80906	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	Домодедово	2,2	200	43,5
810	81001	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Мытищи	12,4	100	124,0
810	81002	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Мытищи	9,0	100	90,0
810	81003	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Мытищи	0,2	60	1,1
810	81004	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Королёв	6,9	60	41,6
810	81005	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Пушкинский	2,8	200	56,4
810	81006	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Пушкинский	3,6	120	43,5
810	81007	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Щёлково	3,4	200	68,9
810	81008	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Щёлково	8,4	50	42,0
810	81009	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Щёлково	1,0	40	3,9
812	81201	Щёлково – Балашиха	Балашиха	5,3	100	53,0
812	81202	Щёлково – Балашиха	Щёлково	4,4	100	44,3
813	81301	Бутово – Щербинка – Западное Домодедово	Домодедово	6,3	200	126,0
813	81302	Бутово – Щербинка – Западное Домодедово	Подольск	10,1	200	201,8
814	81401	Балашиха – Кучино – Москва	Балашиха	1,7	100	17,0
814	81402	Балашиха – Кучино – Москва	Балашиха	5,4	100	54,0

¹⁷ Приведено среднее значение ширины зоны планируемого размещения (уточняется по графическим материалам).

¹⁸ Приведено среднее значение площади зоны планируемого размещения (уточняется по графическим материалам).

1	2	3	4	5	6	7
814	81403	Балашиха – Кучино – Москва	Балашиха	7,2	50	36,0
814	81404	Балашиха – Кучино – Москва	Люберцы	0,2	200	3,5
815	81501	Подольск – Домодедово – Раменское	Подольск	12,2	100	122,0
815	81502	Подольск – Домодедово – Раменское	Домодедово	25,4	100	254,1
815	81503	Подольск – Домодедово – Раменское	Раменский	0,1	100	1,3
815	81504	Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к железнодорожной станции Раменское)	Раменский	11,7	70	81,9
815	81505	Подольск – Домодедово – Раменское	Домодедово	1,8	100	18,0
816	81601	Одинцово – Красногорск – Москва	Красногорск	3,0	200	59,2
816	81602	Одинцово – Красногорск – Москва	Красногорск	2,6	200	52,6
816	81603	Одинцово – Красногорск – Москва	Красногорск	1,5	200	29,7
816	81604	Одинцово – Красногорск – Москва	Одинцовский	16,1	200	322,4
817	81701	Ильинское-Усово – Красногорск	Красногорск	8,2	50	41,1
818	81801	Молоково – Видное	Ленинский	10,3	70	72,1
819	81901	Москва – Бутово – Щербинка – Видное	Ленинский	7,5	200	150,0
819	81902	Москва – Бутово – Щербинка – Видное	Ленинский	14,3	200	286,3
820	82001	Москва – Химки – Шереметьево	Красногорск	4,0	130	52,0
820	82002	Москва – Химки – Шереметьево	Химки	1,6	200	31,5
820	82003	Москва – Химки – Шереметьево	Химки	3,4	100	34,0
821	82101	Одинцово – аэропорт Внуково	Одинцовский	1,6	400	63,4
821	82102	Одинцово – аэропорт Внуково	Одинцовский	2,4	50	12,0
823	82301	Подольск – Домодедово – Раменское (заход в аэропорт Домодедово)	Домодедово	3,2	100	31,8
823	82302	Подольск – Домодедово – Раменское (заход в аэропорт Домодедово)	Домодедово	3,0	100	30,4
824	82401	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Химки	5,6	100	55,9
824	82402	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Долгопрудный	1,8	100	18,1
824	82403	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Долгопрудный	2,5	200	49,9
825	82501	Люберцы – Лыткарино – Молоково	Люберцы	1,2	200	23,6
825	82502	Люберцы – Лыткарино – Молоково	Котельники	1,9	200	38,2
825	82503	Люберцы – Лыткарино – Молоково	Люберцы	9,3	200	186,0
825	82504	Люберцы – Лыткарино – Молоково	Лыткарино	1,6	100	16,0
825	82505	Люберцы – Лыткарино – Молоково	Ленинский	1,0	100	10,0
826	82601	Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к аэродрому Жуковский)	Раменский	15,4	70	107,5
826	82602	Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к аэропорту Жуковский)	Раменский	0,4	70	3,0
826	82603	Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к аэропорту Жуковский)	Жуковский	2,3	30	6,9
827	82701	Подольск – Внуково	Подольск	0,7	100	7,5
827	82702	Подольск – Внуково	Подольск	0,6	200	12,7
829	82901	Химки – северный терминальный комплекс аэропорта Шереметьево	Химки	8,1	100	80,5
Всего:				328,6		4115,8

Для обеспечения работы линий рельсового скоростного пассажирского транспорта на территории Московской области планируется создание объектов инфраструктуры: депо и ремонтные базы. Объекты для обслуживания ЛРТ планируются из расчета на каждые 20-35 км линии, протяженность подъездных путей к объектам не должна превышать 2-3 км. Рекомендуемые территории размещения объектов для ЛРТ приведены в таблице 13.

Таблица 13

Планируемые характеристики объектов для обслуживания ЛРТ

№ п/п	Номер ЛРТ	Наименование ЛРТ	Протяженность линии, км	Площадь депо и ремонтной базы, га	Городской округ
1	815	Подольск – Домодедово – Раменское	39,4	45,0	Домодедово
	813	Бутово – Щербинка – Западное Домодедово	16,4		
	803	Москва (Ст. м. Царицыно) – аэропорт Домодедово	23,7		
	826	Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к аэропорту Жуковский)	18,8		
	815	Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к железнодорожной станции Раменское)	11,7		
	822	Подъезд к аэропорту Жуковский	5,9		
	823	Подольск – Домодедово – Раменское (заход в аэропорт Домодедово)	6,2		
2	819	Москва – Бутово – Щербинка – Видное	14,3	6,0	Ленинский
3	817	Ильинское-Усово – Красногорск	8,2	5,5	Красногорск
4	820	Москва – Химки – Шереметьево	5,8	8,4	Красногорск
	816	Одинцово – Красногорск – Москва	21,9		
	821	Одинцово – аэропорт Внуково	3,9		
5	824	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	9,9	6,0	Химки
	820	Москва – Химки – Шереметьево	3,4		
	829	Химки – северный терминальный комплекс аэропорта Шереметьево	8,1		
6	810	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	27,9	14,0	Мытищи
7	814	Балашиха – Кучино – Москва	6,0	5,1	Балашиха
	806	Москва – Люберцы – Москва	6,7		
8	810	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	19,2	7,6	Щёлково
	812	Щёлково – Балашиха	9,6		
9	808	Ивантеевка – Пушкино	8,9	12,1	Пушкинский
10	825	Люберцы – Лыткарино – Молоково	12,4	6,0	Люберцы
11	819	Москва – Бутово – Щербинка – Видное	7,5	6,0	Ленинский
	818	Молоково – Видное	10,3		
12	825	Люберцы – Лыткарино – Молоково	2,6	6,0	Лыткарино
	809	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	14,6		
13	812	Щёлково – Балашиха	9,7	6,2	Балашиха
	814	Балашиха – Кучино – Москва	8,3		

2.3.3. Развитие внутреннего водного транспорта

Задачами развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта в Московской области являются:

- превращение его в современную, высокоэффективную, устойчиво функционирующую часть транспортной системы Московской области, полностью обеспечивающую потребности региона в грузовых и пассажирских перевозках, которые целесообразно осуществлять водными путями;
- развитие портового хозяйства в Московской области;
- развитие системы мультимодальных транспортных узлов на водном транспорте;
- развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта;
- реконструкция и модернизация существующих напорных гидросооружений;
- создание инфраструктуры обеспечения технической и антитеррористической безопасности гидротехнических объектов.

Реализация мероприятий по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта в Московской области должна обеспечивать условия для эффективного функционирования внутренних водных путей Центрального региона России, поддержание на достигнутом уровне водоснабжения г. Москвы и Московской области, санитарное обводнение рек Москвы, Клязьмы и Учи, выработку электроэнергии.

Решение этих задач включают следующие мероприятия¹⁹:

- развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта в г. Дубне (реконструкция моста плотины Иваньковской ГЭС, реконструкция тоннеля под каналом им. Москвы, модернизация грузового речного порта на р. Дубне, освоение рекреационной зоны на канале им. Москвы в районе озера Лебяжье);

- реконструкция и модернизация гидротехнических сооружений ФГБУ «Канал имени Москвы»;

- реконструкция гидротехнических сооружений ФГБУ «Канал имени Москвы» (плотин, камер шлюзов, затворов, электромеханического оборудования, насосных станций, гидроагрегатов ГЭС);

- реконструкция плотин Москворецкой шлюзованной системы;

- организация комплекса путевых работ по всей искусственной трассе канала им. Москвы;

- создание инфраструктуры туристических маршрутов и новых социальных пассажирских линий.

2.3.4. Пригородно-городское пассажирское сообщение, транспортно-пересадочные узлы

Задачами развития инфраструктуры пассажирского транспорта, обеспечивающими повышение качества и полноты транспортного обслуживания населения Московской области, повышение связности всех видов транспорта при выполнении пассажирских перевозок, снижение нагрузки на головные участки скоростных автомобильных дорог, привлечение пассажиров индивидуального и массового пассажирского автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт, являются:

- развитие системы (увеличение числа маршрутов и инфраструктуры) «экспресс-автобусов»;

- реконструкция улиц и дорог, используемых для межмуниципальных и пригородных пассажирских перевозок;

¹⁹ Мероприятия по развитию объектов инфраструктуры водного транспорта федерального значения приводятся в положениях о территориальном планировании транспортного обслуживания Московской области в справочно-информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

формирование транспортно-пересадочных узлов в местах массовой пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой.

На базе существующей инфраструктуры Московской железной дороги в Московской области предусматривается организация системы линий внеуличного железнодорожного транспорта – МЦД с целью развития пригородно-городских перевозок на железнодорожных линиях, соединяющих городские районы и ближайшие пригороды через центр города Москвы, включая реконструкцию остановочных пунктов и станций с учетом обустройства удобных пересадок на станции метро, станции Московского центрального кольца и наземный городской транспорт.

Развитие диаметральных маршрутов городского железнодорожного сообщения Московского транспортного узла с целью достижения необходимой интенсивности движения МЦД (интервал движения в часы пик 5–6 мин.) предусматривается за счет реконструкции существующих сквозных железнодорожных линий в Москве и Московской области.

Предусмотрена организация пяти линий МЦД:

МЦД-1 (D1) Одинцово – Лобня (Белорусско-Савеловский диаметр (функционирует));

МЦД-2 (D2) Нахабино – Подольск (Курско-Рижский диаметр (функционирует));

МЦД-3 (D3) Крюково – Раменское (Ленинградско-Казанский диаметр (функционирует));

МЦД-4 (D4) Апрелевка – Железнодорожная (Киевско-Горьковский диаметр (функционирует));

МЦД-5 (D5) Пушкино/Щелково – Домодедово (Ярославско-Павелецкий диаметр).

Для реализации задачи развития пассажирского сообщения на участках мало загруженных железнодорожных дорог предусмотрена организация движения рельсового автобуса. Данное мероприятие позволит уменьшить интервал движения между пригородными пассажирскими поездами, что приведет к увеличению пассажиропотока на железнодорожном транспорте. На территории Московской области движение рельсового автобуса предложено по следующим участкам Большой окружной железной дороги: «Кубинка – Поварово – Икша» и «Орехово-Зуево – Егорьевск – Воскресенск – Коломна – Озера». Общая протяженность маршрутов рельсового автобуса составит 247,7 км.

Мероприятия, направленные на решение этих задач, включают строительство транспортно-пересадочных узлов в местах массовой концентрации и перераспределения по направлениям пассажиропотоков при соединении или пересечении железнодорожного и автомобильного транспорта, оборудованных стоянками для легкового автотранспорта.

В Московской области формируется система транспортно-пересадочных узлов (далее – ТПУ) на основе железнодорожных станций, платформ и остановочных пунктов, на которых обеспечивается пересадка пассажиров наземного пассажирского и индивидуального транспорта на железнодорожный транспорт.

ТПУ включает²⁰:

объекты, необходимые для обеспечения удобного и комфортного обслуживания пассажиров при пересадке с одного вида транспорта на другой (железнодорожные станции, платформы и остановочные пункты; железнодорожные вокзалы, автовокзалы и автостанции;

торгово-развлекательные объекты; стоянки для временного хранения легкового транспорта²¹;

²⁰ Состав объектов, входящих в ТПУ зависит от величины пассажиропотока, градостроительной ситуации и определяется при разработке документации по планировке территории.

²¹ Количество машино-мест определяется исходя из потребности и пассажиропотока.

территории для стоянки и разворота общественного автомобильного транспорта; пешеходные переходы);

автомобильные дороги и проезды, обеспечивающие подъезд к ТПУ.

В таблице 14 содержится перечень планируемых пересадочных узлов на основе железнодорожного транспорта и линий метрополитена. В таблице 15 – перечень планируемых пересадочных узлов на основе ЛРТ, ВСМ и автомобильных дорог.

Таблица 14

**Планируемые транспортно-пересадочные узлы на основе железнодорожного транспорта
и линий метрополитена**

№ п/п	Железнодорожное направление, железная дорога	Наименование ТПУ	Городской округ
1	2	3	4
1	Горьковское направление МЖД	Железнодорожная	Балашиха
2	Горьковское направление МЖД	Реутово	Реутов
3	Горьковское направление МЖД	Фрязево	Электросталь
4	Горьковское направление МЖД	Электроугли	Богородский
5	Горьковское направление МЖД	Купавна	Богородский
6	Горьковское направление МЖД	Орехово-Зуево	Орехово-Зуевский
7	Горьковское направление МЖД	Павловский Посад	Павловский Посад
8	Горьковское направление МЖД	Салтыковская	Балашиха
9	Горьковское направление МЖД	Ногинск	Богородский
10	Горьковское направление МЖД	Стройка	Реутов
11	Горьковское направление МЖД	Балашиха	Балашиха
12	Горьковское направление МЖД	пл. 33 км	Богородский
13	Горьковское направление МЖД	Электросталь	Электросталь
14	Горьковское направление МЖД	пл. Заря	Балашиха
15	Горьковское направление МЖД	Черная	Балашиха
16	Горьковское направление МЖД	Кучино	Балашиха
17	Горьковское направление МЖД	Никольское	Балашиха
18	Казанское направление МЖД	Яничкино	Котельники
19	Казанское направление МЖД	Куровская	Орехово-Зуевский
20	Казанское направление МЖД	Хлыстово	Люберцы
21	Казанское направление МЖД	Лыткарино	Лыткарино
22	Казанское направление МЖД	Хрипань	Раменский
23	Киевское направление МЖД	Апрелевка	Наро-Фоминский
24	Киевское направление МЖД	Нара	Наро-Фоминский
25	Киевское направление МЖД	Лесной городок	Одинцовский
26	Киевское направление МЖД	Алабино	Наро-Фоминский
27	Курское направление МЖД	Подольск	Подольск
28	Курское направление МЖД	Чехов	Чехов
29	Курское направление МЖД	Силикатная	Подольск

1	2	3	4
30	Курское направление МЖД	Гривно	Подольск
31	Курское направление МЖД	Кутузовская	Подольск
32	Курское направление МЖД	Весенняя	Подольск
33	Курское направление МЖД	Серпухов	Серпухов
34	Курское направление МЖД	Битца	Ленинский
35	Октябрьская железная дорога	Химки	Химки
36	Октябрьская железная дорога	Химки-2	Химки
37	Октябрьская железная дорога	Сходня	Химки
38	Октябрьская железная дорога	Подсолнечная	Солнечногорск
39	Октябрьская железная дорога	Поварово-1	Солнечногорск
40	Октябрьская железная дорога	Клин	Клин
41	Павелецкое направление МЖД	Домодедово	Домодедово
42	Павелецкое направление МЖД	Расторгуево	Ленинский
43	Павелецкое направление МЖД	Михнево	Ступинский
44	Павелецкое направление МЖД	Ступино	Ступинский
45	Павелецкое направление МЖД	Кашира	Кашира
46	Павелецкое направление МЖД	Ожерелье	Кашира
47	Павелецкое направление МЖД	Барыбино	Домодедово
48	Павелецкое направление МЖД	Ленинская	Домодедово
49	Рижское направление МЖД	Павшино	Красногорск
50	Рижское направление МЖД	Нахабино	Красногорск
51	Рижское направление МЖД	Красногорская	Красногорск
52	Рижское направление МЖД	Опалиха	Красногорск
53	Рижское направление МЖД	Дедовск	Истра
54	Рижское направление МЖД	Снегири	Истра
55	Рижское направление МЖД	Волоколамск	Волоколамский
56	Рижское направление МЖД	Аникеевка	Красногорск
57	Рижское направление МЖД	Истра	Истра
58	Рязанское направление МЖД	Раменское	Раменский
59	Рязанское направление МЖД	Томилино	Люберцы
60	Рязанское направление МЖД	Малаховка	Люберцы
61	Рязанское направление МЖД	Люберцы 1	Люберцы
62	Рязанское направление МЖД	Отдых	Жуковский
63	Рязанское направление МЖД	пл. 88 км	Воскресенский
64	Рязанское направление МЖД	Удельная	Раменский
65	Рязанское направление МЖД	Быково	Раменский
66	Рязанское направление МЖД	Ильинская	Раменский
67	Рязанское направление МЖД	Фабричная	Раменский
68	Рязанское направление МЖД	Голутвин	Коломна

1	2	3	4
69	Рязанское направление МЖД	Ухтомская	Люберцы
70	Рязанское направление МЖД	Панки	Люберцы
71	Рязанское направление МЖД	Белоозёрская	Воскресенский
72	Рязанское направление МЖД	пл. 47 км	Раменский
73	Рязанское направление МЖД	Красково	Люберцы
74	Савеловское направление МЖД	Лобня	Лобня
75	Савеловское направление МЖД	Долгопрудная	Долгопрудный
76	Савеловское направление МЖД	Водники	Долгопрудный
77	Савеловское направление МЖД	Дмитров	Дмитровский
78	Савеловское направление МЖД	Новодачная	Долгопрудный
79	Савеловское направление МЖД	Хлебниково	Долгопрудный
80	Савеловское направление МЖД	Икша	Дмитровский
81	Савеловское направление МЖД	Катуар	Дмитровский
82	Савеловское направление МЖД	Шереметьевская	Долгопрудный
83	Смоленское направление МЖД	Одинцово	Одинцовский
84	Смоленское направление МЖД	Тучково	Руза
85	Смоленское направление МЖД	Баковка	Одинцовский
86	Смоленское направление МЖД	Отрадное	Одинцовский
87	Смоленское направление МЖД	Жаворонки	Одинцовский
88	Смоленское направление МЖД	Кубинка 1	Одинцовский
89	Смоленское направление МЖД	Можайск	Можайский
90	Смоленское направление МЖД	Немчиновка	Одинцовский
92	Смоленское направление МЖД	Пионерская	Одинцовский
93	Смоленское направление МЖД	Малые Вяземы	Одинцовский
94	Смоленское направление МЖД	Голицино	Одинцовский
95	Смоленское направление МЖД	Усово	Одинцовский
96	Ярославское направление МЖД	Мытищи	Мытищи
97	Ярославское направление МЖД	Подлипки дачные	Королёв
98	Ярославское направление МЖД	Болшево	Королёв
99	Ярославское направление МЖД	Пушкино	Пушкинский
100	Ярославское направление МЖД	Сергиев Посад	Сергиево-Посадский
101	Ярославское направление МЖД	Тарасовская	Пушкинский
102	Ярославское направление МЖД	Софрино	Пушкинский
103	Ярославское направление МЖД	Строитель	Мытищи
104	Ярославское направление МЖД	Тайнинская	Мытищи
105	Ярославское направление МЖД	Ивантеевка –2	Пушкинский
106	Ярославское направление МЖД	Воронок	Щёлково
107	Ярославское направление МЖД	Чкаловская	Щёлково
108	Ярославское направление МЖД	Щёлково	Щёлково
109	Ярославское направление МЖД	Монино	Щёлково

1	2	3	4
110	Ярославское направление МЖД	Ивантеевка	Пушкинский
111	Ярославское направление МЖД	Фрязино	Фрязино
112	Ярославское направление МЖД	Заветы Ильича	Пушкинский
113	Ярославское направление МЖД	Зеленоградская	Пушкинский
114	Ярославское направление МЖД	Хотьково	Сергиево-Посадский
116	Ярославское направление МЖД	Бахчиванджи	Щёлково
118	Ярославское направление МЖД	Перловская	Мытищи
119	Ярославское направление МЖД	Абрамцево	Сергиево-Посадский
120	Горьковское направление МЖД	г. Балашиха, мкр. Авиаторов	Балашиха
121	Арбатско-Покровская линия метрополитена	Мякинино	Красногорск
122	Калужско-Рижская линия метрополитена	Челобитьево	Мытищи
123	Линия метрополитена от станции Строгино до станции метро (ТПУ) Живописная Бухта и далее от станции метро Ильинская до станции метро (ТПУ) Изумрудные Холмы со станциями метро (ТПУ) Живописная Бухта, Красногорская, Изумрудные Холмы	Живописная Бухта	Красногорск
124	Линия метрополитена от станции Строгино до станции метро (ТПУ) Живописная Бухта и далее от станции метро Ильинская до станции метро (ТПУ) Изумрудные Холмы со станциями метро (ТПУ) Живописная Бухта, Красногорская, Изумрудные Холмы	Изумрудные Холмы	Красногорск
125	Октябрьская железная дорога	Подрезково	Химки
126	Октябрьская железная дорога	Малино	Химки
127	Рижское направление МЖД	Шаховская	Шаховская
128	Смоленское направление МЖД	Сколково	Одинцовский
129	Горьковское направление МЖД	Ольгино	Балашиха

Программа реализации данных мероприятий разрабатывается на основании мероприятий, предусмотренных в СТП ТО МО.

Таблица 15

Планируемые транспортно-пересадочные узлы на основе ЛРТ, ВСМ и автомобильных дорог

№ п/п	Наименование пересекаемых объектов		Городской округ
	Наименование ЛРТ, линий метрополитена, автомобильных дорог	Наименование объектов, автомобильных дорог или ЛРТ	
1	2	3	4
1	ЛРТ Подольск – Домодедово – Раменское	ВСМ Москва – Адлер	Домодедово
2	ЛРТ Подольск – Домодедово – Раменское	ЛРТ Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское, а/д Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Домодедово
3	ЛРТ Люберцы – Лыткарино – Молоково	а/д МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе	Котельники
4	ЛРТ Москва – Бутово – Щербинка – Видное, Москва – аэропорт Домодедово	а/д А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово	Ленинский

1	2	3	4
5	ЛРТ Подольск – Домодедово – Раменское	г. Подольск, пр-кт Октябрьский	Подольск
6	ЛРТ Подольск – Домодедово – Раменское	ст. Авиационная – ВИПК МВД РФ	Домодедово
7	ЛРТ Люберцы – Лыткарино – Молоково	а/д М-5 «Урал», линия метрополитена	Котельники
8	ЛРТ Подольск – Домодедово – Раменское	аэропорт Домодедово	Домодедово
9	ЛРТ Подольск – Домодедово – Раменское	а/д М-5 «Урал»	Раменский
10	ЛРТ Подольск – Домодедово – Раменское	а/д М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	Домодедово
11	ЛРТ Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	а/д Западный обход г. Щёлково	Щелково
12	ЛРТ Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	а/д М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Щелково	Щелково
13	ЛРТ Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	а/д Старошереметьевское шоссе, Савеловское направление МЖД, ст. Шереметьево	Химки
14	ЛРТ Балашиха – Кучино – Москва	а/д М-7 «Волга»	Балашиха
15	ЛРТ Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	г. Мытищи, ул. Мира, а/д Волковское шоссе	Мытищи
16	А/д Дорога в Лавру	а/д Волковское шоссе	Мытищи
17	А/д Дорога в Лавру	г.Пушкино, Акуловское шоссе – улица местного значения	Пушкинский
18	А/д Дорога в Лавру	а/д Братовщина – Ельдигино – ММК – Герасимиha – Рахманово	Пушкинский
19	А/д Дорога в Лавру	а/д М-8 «Холмогоры» – Зеленоградский – Дарьино	Пушкинский
20	А/д Дорога в Лавру	а/д Братовщина – Ельдигино – ММК – Герасимиha – Рахманово	Пушкинский
21	А/д Дорога в Лавру	г. Хотьково, ул. 1-я Хотьковская – ул. Кооперативная – улица местного значения	Сергиево-Посадский
22	А/д Дорога в Лавру	а/д Лешково – Радонеж – Хотьково	Сергиево-Посадский
23	А/д Дорога в Лавру	а/д Сергиев Посад – Семхоз – Хотьково	Сергиево-Посадский
24	Линия метрополитена Бирюлево – Молоково	Москва (Ст. м. Царицыно) – аэропорт Домодедово	Ленинский
25	ЛРТ Люберцы – Лыткарино – Молоково	а/д Лыткаринское шоссе	Люберцы
26	ЛРТ Люберцы – Лыткарино – Молоково	а/д Лыткаринское шоссе – Токарево	Люберцы
27	г. Бронницы, ул. Московская	–	Бронницы

2.3.5. Транспортные развязки и путепроводы на автомобильных дорогах в Московской области

На пересечениях автомагистралей с автомобильными дорогами всех категорий предусмотрены транспортные развязки в разных уровнях или путепроводы, в остальных случаях мероприятия по организации пересечений определяются по результатам технико-экономических обоснований.

Транспортные развязки являются элементом автомобильной дороги и поэтому их проекты разрабатываются в составе документации по автомобильным дорогам.

Перечень с планируемыми характеристиками транспортных развязок на пересечениях автомобильных дорог федерального, регионального значения приведен в Таблица 22.

Таблица 16

Планируемые характеристики транспортных развязок регионального значения

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Городской округ	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	
	1	2			3
2001		Носовихинское шоссе	Западный обход д. Марьино	Богородский	С
2003		Западный обход г. Ногинска	Ногинск – Ельня – Стулово – Лосино-Петровский	Богородский	С
2005		Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Егорьевск – М-5 «Урал»	Егорьевск	С
2006		Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Егорьевск	С
2007		Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Егорьевск	С
2008		Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Михали – Старый Спас	Егорьевск	С
2009		М-1 «Беларусь»	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С
2010		М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С
2011		М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С
2012		Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С
2013		М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск	Можайский	С
2014		М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск	Можайский	С
2015		М-1 «Беларусь»	М-1 «Беларусь» – Верея	Можайский	С
2016		Хлебниково – Рогачево	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни)	Лобня	С

²² Конфигурация планируемых транспортных развязок в разных уровнях может изменяться в зависимости от интенсивности движения автотранспорта по автомобильным дорогам и градостроительной ситуации. Статус транспортной развязки (федерального или регионального значения) на пересечении федеральной и региональной автомобильных дорог может измениться в зависимости от первоочередности выполнения изыскательных и проектных работ на федеральной или региональной автомобильной дороге.

1	2	3	4	5
2017	Хлебниково – Рогачево – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	Старошереметьевское шоссе	Химки	С
2018	А-104 Москва – Дмитров – Дубна	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни)	Мытищи	С
2019	Виноградово – Болтино – Тарасовка	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Поведники	Мытищи	С
2020	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Осташковское шоссе	Мытищи	С
2021	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Пироговское шоссе	Мытищи	С
2022	Симферопольское шоссе	проезд Цементный	Подольск	С
2024	А-113 «ЦКАД»	ЦКАД – Ельдигино – Заветы Ильича – М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	С
2026	Ивантеевка – Правдинский	Пушкино – Красноармейск	Пушкинский	С
2028	Обход г.п. Хотьково	Сергиев Посад – Семхоз – Хотьково	Сергиево-Посадский	С
2029	Егорьевск – Воскресенск	ВМУ – Фосфогипс	Воскресенск	С
2030	А-108 «Московское большое кольцо»	Лопатинский – МБК	Воскресенск	С
2032	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Воскресенск	С
2033	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Богородское – Авсюнино – Мисцево – Красное	Орехово-Зуевский	С
2034	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Орехово-Зуевский	С
2036	М-9 «Балтия»	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Шаховская	С
2037	М-9 «Балтия»	Софьино – Юрьево – М-9 «Балтия»	Шаховская	С
2038	М-9 «Балтия»	Суворово – Волоколамск – Руза	Волоколамский	С
2040	М-5 «Урал»	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Раменский	С
2042	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Р-22 «Каспий»	Серебряные Пруды	С
2043	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Серебряные Пруды	С
2045	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Зарайск – Кобылье	Зарайск	С
2046	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Зарайск – Клин – Бельдин – М-5 «Урал»	Зарайск	С

1	2	3	4	5
2047	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Луховицы – М-5 «Урал» – Зарайск	Зарайск	С
2048	М-4 «Дон»	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Ступино	С
2049	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Ступино – Малино	Ступино	С
2050	Каширское шоссе	А-108 «Московское большое кольцо»	Ступино	С
2051	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Каширское шоссе	Ступино	С
2053	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Панино – Малино	Ступино	С
2056	Панино – Малино	Панино – Малино – Семеновское	Раменский	С
2057	М-2 «Крым»	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Чехов	С
2058	Серебряные Пруды – Венев	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Серебряные Пруды	С
2061	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	«Зеленая Слобода» – «Подольск – Домодедово – Раменское»	Раменский	С
2062	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Аэродром ЛИИ им. Громова – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Раменский	С
2065	М-5 «Урал»	М-5 «Урал» – Степановское – Семёновское	Раменский	С
2066	Старосимферопольское шоссе	Западный обход г. Чехова	Чехов	С
2067	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Симферопольское шоссе на участке МКАД – Серпухов с западным обходом г. Чехова	Чехов	С
2070	М-5 «Урал» – Коломна – М-5 «Урал»	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломна	С
2071	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломна – Озеры – Запрудный	Коломна	С
2072	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломна – Малино	Коломна	С
2073	Подольск – Климовск	Южный обход г. Подольска	Подольск	С
2075	Симферопольское шоссе	Восточный обход г. Подольска	Подольск	Р
2077	Западный обход г. Подольска	г. Подольск, ул. Кирова	Подольск	С
2078	Западный обход г. Подольска	Симферопольское шоссе	Подольск	С
2079	Восточный обход г. Подольска	Подольск – Домодедово	Подольск	С
2080	Восточный обход г. Подольска	Подольск – Плещеево	Подольск	С
2081	Симферопольское шоссе	Птичное – Ватутинки – Знамя Октября	Подольск	С
2082	М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Щелково	Лесные поляны – Ивантеевка	Пушкинский	С
2083	М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	Верея – Медынь	Наро-Фоминский	С
2084	М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	А-108 «Московское большое Кольцо»	Наро-Фоминский	С
2085	А-108 «Московское большое кольцо»	Нара – Таширово – МБК	Наро-Фоминский	С

1	2	3	4	5
2086	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Носовихинское шоссе	Балашиха	С
2087	М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	Ермолино – Боровск – Верея – Колодкино (уч-к 1)	Наро-Фоминский	С
2088	Каширское шоссе	Солнцево – Бутово – Видное	Ленинский	С
2089	Солнцево – Бутово – Видное	Федюково – Горки Ленинские – Андреевское	Ленинский	С
2090	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Каширское шоссе	Домодедово	С
2091	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	мкр. Авиационный – Лямцино – ММК	Домодедово	С
2092	ЦКАД – аэропорт Домодедово – Киселиха,	ЦКАД – аэропорт Домодедово	Домодедово	С
2093	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	ЦКАД – аэропорт Домодедово	Домодедово	С
2094	Жирошкино – Новлянское – Кишкино	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Домодедово	С
2095	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Подольск – Домодедово	Домодедово	С
2096	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Домодедово	С
2097	Аникеевка – Нахабино	Волоколамское шоссе	Красногорск	С
2098	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Волоколамское шоссе	Истра	С
2100	А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Домодедово	С
2101	М-5 «Урал»	МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе	Люберцы	С
2102	М-5 «Урал»	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберцы	С
2103	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Москва – Жуковский	Раменский	С
2104	М-12 «Восток»	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберцы	С
2109	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Люберцы	С
2111	Пятницкое шоссе	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Химки	С
2112	М-8 «Холмогоры» – Щёлковское шоссе	Обход п. Чкаловский и п. Свердловский	Лосино-Петровский	С
2113	Щёлково – Фряново (Фряновское шоссе) на участке п. Литвиново – ММК	Обход п. Чкаловский и п. Свердловский	Щёлково	С
2114	М-5 «Урал» (новое направление)	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберцы	С
2116	Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Щёлково – Фряново	Щёлково	С
2117	Западный обход г. Щёлково	М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Щёлково	Щёлково	С
2118	Западный обход г. Щёлково	Щёлково – Болшево	Щёлково	С
2119	Щёлково – Фряново	Западный обход г. Щёлково	Щёлково	С
2122	М-2 «Крым»	М-2 «Крым» – Федюково	Ленинский	С
2123	Западный обход г. Лобня	Хлебниково – Рогачево	Дмитровский	С
2124	М-1 «Беларусь»	Можайское шоссе	Одинцовский	Р
2126	Пятницкое шоссе	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Солнечногорск	С

1	2	3	4	5
2128	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлково – Фряново	Щёлково	С
2131	Пятницкое шоссе	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Химки	С
2132	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Бутово – Щербинка – Домодедово	Подольск	С
2133	Подольск – Домодедово	Бутово – Щербинка – Домодедово	Домодедово	С
2134	М-2 «Крым»	Бутово – Щербинка – Домодедово	Подольск	С
2135	Каширское шоссе	Каширское шоссе – Молоково	Ленинский	С
2136	Симферопольское шоссе	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Чехов	С
2137	Северный обход г. Дмитров	Дмитров – Талдом	Дмитровский	С
2138	М-10 «Россия»	Северо-восточный обход г. Клина	Клин	С
2139	Пятницкое шоссе (новое направление)	Ложки – Поварово – Пятница	Солнечногорск	С
2140	Волоколамское шоссе	Волоколамское шоссе (мкр. Опалиха) – М-9 «Балтия»	Красногорск	С
2141	М-9 «Балтия»	Волоколамское шоссе (мкр. Опалиха) – М-9 «Балтия»	Красногорск	С
2142	Волоколамское шоссе	Красногорск – М-9 «Балтия»	Красногорск	С
2143	Волоколамское шоссе	г. Красногорск, ул. Речная	Красногорск	С
2144	М-1 «Беларусь»	Кубинка – Наро-Фоминск	Одинцовский	С
2145	Кубинка – Наро-Фоминск	Нара – Таширово – МБК (Западный обход г. Наро-Фоминска)	Наро-Фоминский	С
2146	Пятницкое шоссе	Пятницкое шоссе	Красногорск	С
2147	М-1 «Беларусь»	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск	Можайский	С
2148	М-1 «Беларусь»	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск	Можайский	С
2152	Обход п. Чкаловский и п. Свердловский	Медвежьи Озера – Новая Купавна	Щёлково	С
2153	А-105 «подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово»	ЦКАД – аэропорт Домодедово	Домодедово	Р
2155	М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	М-1 «Беларусь»	Можайский	С
2157	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Домодедово	С
2159	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберцы	С
2160	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) (новое направление)	Красково – Коренево – Торбеево	Люберцы	С
2162	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Западный обход г. Электроугли	Раменский	С
2163	Москва – Жуковский	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Люберцы	С
2164	Носовихинское шоссе	Западный обход г. Электроугли	Богородский	С
2165	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородица Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Дединово – Сельниково	Луховицы	С
2166	Обход п. Чкаловский и п. Свердловский	А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлково	С
2168	А-109 Ильинское шоссе	Волоколамское шоссе	Красногорск	С

1	2	3	4	5
2169	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Виноградово – Болтино – Тарасовка – Виноградово	Мытищи	С
2170	М-12 «Восток»	М-12 «Восток» – М-7 «Волга»	Богородский	С
2171	А-113 «ЦКАД»	М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД	Наро-Фоминский	С
2172	А-113 «ЦКАД»	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Наро-Фоминский	С
2174	Виноградово – Болтино – Тарасовка	«Виноградово – Болтино – Тарасовка» – Осташковское шоссе	Мытищи	С
2175	М-10 «Россия»	М-10 «Россия» – «Ложки – Поварово – Пятница»	Солнечногорск	С
2176	Южный обход г. Истры	Волоколамское ш. – д/о «Чехова» – Крючково	Истра	С
2178	Соединительная автомобильная магистраль от МКАД в районе транспортной развязки с ул. Молодогвардейская	Рублевский проезд с выходом на автомобильную дорогу «Новый выход на МКАД с автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (северный обход г. Одинцово)	Одинцовский	С
2179	Можайское шоссе	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	Одинцовский	С
2180	М-1 «Беларусь»	М-1 «Беларусь» – аэропорт Кубинка	Одинцовский	С
2181	М-1 «Беларусь»	Парк «Патриот» – Кубинка	Одинцовский	С
2182	Р-22 «Каспий»	М-6 «Каспий» – Якимовка – Мочилы	Серебряные Пруды	Р
2183	М-10 «Россия»	Дубинино – Обухово	Солнечногорск	Р
2184	Можайское шоссе	Парк «Патриот» – Кубинка	Одинцовский	С
2185	Волоколамское шоссе	Волоколамское шоссе – Бужарово – Савельево – Румянцево	Истра	С
2186	Каширское шоссе	Каширское шоссе – Киселиха	Домодедово	С
2187	Пятницкое шоссе	Путилково – Пятницкое шоссе	Красногорск	С
2191	М-10 «Россия»	Обход г. Солнечногорска	Солнечногорск	С
2192	М-10 «Россия»	г. Химки, ул. Репина	Химки	С
2193	Путилковское шоссе	Проектируемый проезд № 6699	г. Москва	С
2194	А-106 Рублево-Успенское шоссе	улица местного значения д. Раздоры, ул. Утренняя	Одинцовский	С
2195	М-2 «Крым»	Юго-Восточная хорда	Ленинский	С
2196	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	ул. Парковая	Лыткарино	С
2197	МБК – Чирково	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Ступино	С
2199	М-5 «Урал»	Подъезд к г. Жуковский (ЛИИ им. Громова) от М-5 «Урал»	Раменский	Р
2200	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) (новое направление)	Выезд на МЕТК	Раменский	С
2201	А-113 «ЦКАД»	Жирошкино – Новлянское – Кишкино	Домодедово	С
2202	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Егорьевск – Шувое	Егорьевск	Р
2203	Пушкино – Ивanteeвка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Свердловский – М-7 «Волга»	Щёлково	С
2204	МБК – Егорьевск	Воскресенск – Егорьевск – Бережки – «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов»	Егорьевск	С
2205	М-8 «Холмогоры» – Юбилейный – Болшево	М 8 «Холмогоры» – Лесные Поляны – Королёв	Королёв	С

1	2	3	4	5
2208	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	ул.Парковая	Лыткарино	С
2209	Пятницкое шоссе (новое направление)	Обухово – Рахманово – Троицкое	Солнечногорск	С
2210	М-7 «Волга»	Ногинск – Ельня – Стулово – Лосино-Петровский	Богородский	С
2211	Мытищи – МКАД	Осташковское шоссе	Мытищи	С
2212	А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово»	Каширское шоссе – Андреевское	Ленинский	С
2213	Каширское шоссе – Андреевское	М-5 «Урал» – п. Володарского – Каширское шоссе	Ленинский	С
2215	Троицк – Подольск	МКАД – Коммунарка – Остафьево	Подольск	С
2216	А-108 «Московское большое кольцо»	Северо-восточный обход г. Клина	Клин	С
2218	М-12 «Восток»	Железнодорожный – Новый Милет – Торбеево	Балашиха	С
2219	Каширское шоссе – Андреевское	Каширское шоссе – Молоково – Андреевское	Ленинский	С
2220	Волковское шоссе	г. Мытищи, ул. Мира	Мытищи	С
2221	Обход северного терминального комплекса	Лобня – аэропорт Шереметьево	Химки	С
2222	Тарасовка – Ивантеевка	М-8 «Холмогоры» – Лесные Поляны – Королев	Пушкинский	С
2223	М-7 «Волга»	Западный обход г. Ногинска	Богородский	С
2224	Волоколамское шоссе	Западный обход п. Снегири	Истра	С
2225	А-108 «Московское большое кольцо»	Западный обход г. Сергиев Посад	Сергиево-Посадский	С
2226	М-7 «Волга»	г. Старая Купавна, Химбазовское шоссе	Богородский	С
2227	Обход г. Луховицы	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Луховицы	С
2228	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) (новое направление)	Осеченки – Копнино	Раменский	С
2229	Коломна – Черкизово – Непецино – Шкинь	М-5 «Урал»	Коломна	С
2230	М-5 «Урал»	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Луховицы	С
2231	Обход г. Луховицы	М-5 «Урал»	Луховицы	С
2232	М-7 «Волга»	Медвежьи Озера – Новая Купавна – Железнодорожный	Богородский	С
2233	М-7 «Волга»	Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Богородский	С
2234	М-7 «Волга»	Обход р.п. Большие Дворы	Павлово-Посадский	С
2235	М-8 «Холмогоры»	Ивантеевка – Правдинский	Пушкинский	С
2236	М-10 «Россия», Международное шоссе	автомобильная дорога местного значения Машкинское шоссе	Химки	Р

1	2	3	4	5
2237	М-10 «Россия»	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Химки	С
2238	М-10 «Россия»	М-10 «Россия» – Перепечино	Химки	С
2239	Пушкино – Ивантеевка – Фрязино - Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	А-103 «Щёлковское шоссе»	Лосино-Петровский	С
2240	А-103 «Щёлковское шоссе»	Обход п. Чкаловский и п. Свердловский	Лосино-Петровский	С
2241	А-104 Москва – Дмитров – Дубна	Северный обход г. Дмитров	Дмитровский	С
2242	А-113 «ЦКАД»	А-107 «Московское малое кольцо»	Богородский	С
2243	А-108 «Московское большое кольцо»	Северный обход г. Дмитров	Дмитровский	С
2244	М-5 «Урал»	«Егорьевск – М-5 «Урал» – Старое Бобренево	Коломна	Р
2245	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) (новое направление)	Устиновка – Аксеново – Электроугли	Раменский	С
2246	А-107 «Московское малое кольцо»	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Раменский	С
2247	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Шатура	С
2248	А-107 «Московское малое кольцо»	Носовихинское шоссе	Электросталь	Р
2249	М-10 «Россия»	Северный обход г. Клина	Клин	Р
2250	А-107 «Московское малое кольцо»	ММК – Гришино – Костино	Дмитровский	С
2251	А-113 «ЦКАД»	Пятницкое шоссе	Солнечногорск	С
2252	А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога	Ногинск – Боровково – Стромьнь – Крест	Богородский	С
2253	А-103 «Щелковское шоссе»	Обход п.Чкаловский и п.Свердловский	Балашиха	С

Площадь территории планируемой для проектирования развязки определяется в зависимости от средней протяженности съездов (300-750 м) по осям автомобильных дорог от центра их пересечения.

Путепроводы являются элементом автомобильной дороги и поэтому их проекты разрабатываются в составе документации по автомобильным дорогам.

Перечень с планируемыми характеристиками путепроводов на пересечениях автомобильных дорог федерального, регионального значения приведен в таблице 17.

Таблица 17

Планируемые характеристики путепроводов регионального значения

Номер	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Городской округ	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Площадь зоны планируемого размещения объектов автомобильного транспорта, га
22074	Лыткаринское шоссе	М-5 «Урал»	Люберцы	С	2,0

Для обеспечения безопасности движения автомобильного и железнодорожного транспорта, а так же увеличения пропускной способности автомобильных дорог следует предусматривать строительство путепроводов на пересечениях автомобильных и железных дорог. На планируемых и реконструируемых автомобильных дорогах путепроводы через железнодорожные пути являются обязательными элементами автомобильной дороги. Местоположения путепроводов по существующим автомобильным дорогам предусматриваются с учетом градостроительной ситуации на основе технико-экономического обоснования.

При отсутствии возможности устройства путепровода на месте существующего железнодорожного переезда по градостроительной ситуации его местоположение может быть изменено вместе с участком автомобильной дороги или улицы.

Перечень планируемых путепроводов, которые предусмотрены на месте существующих переездов на автомобильных дорогах федерального значения, приведены в таблице 18.

Таблица 18

Планируемые характеристики путепроводов, предусмотренных на месте существующих переездов на автомобильных дорогах федерального значения

Номер	Наименование железнодорожного направления	Наименование автомобильной дороги	Городской округ	Площадь зоны планируемого размещения объектов автомобильного транспорта, га
21001	Большая окружная дорога	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	24,2
21002	Курское направление МЖД	А-107 «Московское малое кольцо»	Подольск	16,1
21003	Рижское направление МЖД	А-108 «Московское большое кольцо»	Истра	14,9
21004	Смоленское направление МЖД	А-106 Рублево-Успенское шоссе (Подъезд к с. Успенское)	Одинцовский	12,0
21005	Ярославское направление МЖД	А-107 «Московское малое кольцо»	Пушкинский	7,8
21006	Ярославское направление МЖД	А-107 «Московское малое кольцо»	Электросталь	76,7

Перечень планируемых путепроводов, которые предусмотрены на месте существующих переездов на автомобильных дорогах регионального значения, приведены в таблице 19.

Таблица 19

Планируемые характеристики путепроводов, предусмотренных на месте существующих переездов на автомобильных дорогах регионального значения

Номер	Наименование железнодорожного направления	Наименование автомобильной дороги	Городской округ	Площадь зоны планируемого размещения объектов автомобильного транспорта, га
1	2	3	4	5
22001	Большая окружная дорога	Лопатинский – МБК	Воскресенск	13,3
22002	Большая окружная дорога	Емельяново – Дрезна	Орехово-Зуевский	9,6
22003	Большая окружная дорога	ММК – Ликино-Дулево	Орехово-Зуевский	18,1
22004	Большая окружная дорога	Павловский Посад – Куровское – Запрудино	Орехово-Зуевский	10,4

1	2	3	4	5
22005	Большая окружная дорога	Кубинка – Наро-Фоминск	Наро-Фоминский	48,1
22006	Большая окружная дорога	Хотьково – Озерецкое – Костино – Дмитров	Сергиево-Посадский	26,4
22007	Большая окружная дорога	Столбовая – Сандарово – Панино	Чехов	3,6
22008	Большая окружная дорога	М-4 «Дон» – Михнево	Ступино	6,9
22009	Большая окружная дорога	Панино – Малино	Ступино	12,2
22010	Большая окружная дорога	Наро-Фоминск – Бекасово	Наро-Фоминский	13,7
22011	Большая окружная дорога	Хотьково – Озерецкое – Костино – Дмитров	Дмитровский	22,7
22012	Большая окружная дорога	МБК – Егорьевск – МЕТК	Орехово-Зуевский	8,1
22013	Большая окружная дорога	ММК – Алексино – Подпорино – Еремеево	Истра	6,3
22014	Большая окружная дорога	Шебанцево – Голубино – Глотаево	Домодедово	33,5
22015	Горьковское направление МЖД	Балашиха – Салтыковка	Балашиха	13,5
22016	Горьковское направление МЖД	Носовихинское ш. – Черное – Федурново	Балашиха	13,3
22017	Казанское направление МЖД	Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха – Куровское	Орехово-Зуевский	16,7
22018	Казанское направление МЖД	Богородское – Авсюнино – Мисцево – Красное	Орехово-Зуевский	6,5
22019	Казанское направление МЖД	Асташково – Шевлягино	Орехово-Зуевский	9,0
22020	Казанское направление МЖД	МЕТК – Кузьево	Раменский	8,2
22021	Казанское направление МЖД	Ликино-Дулево – Шатура – Шатурторф	Шатура	8,3
22022	Казанское направление МЖД	Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха	Шатура	15,7
22023	Казанское направление МЖД	Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха	Шатура	16,2
22024	Казанское направление МЖД	Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха	Шатура	12,4
22025	Казанское направление МЖД	Кривандино – Черусти	Шатура	11,4
22026	Киевское направление МЖД	«Наро-Фоминск – Бекасово» – Бекасово	Наро-Фоминский	3,6
22027	Киевское направление МЖД	г. Апрелевка, ул. Самохина	Наро-Фоминский	48,5
22028	Киевское направление МЖД	М-1 «Беларусь» – Детский городок	Одинцовский	7,6
22029	Курское направление МЖД	Васильевское – Серпухов	Серпухов	7,0
22030	Курское направление МЖД	Старосимферопольское шоссе – Столбовая	Чехов	6,8
22031	Павелецкое направление МЖД	Сырьево – Татариново – Сидорово	Ступино	4,1
22033	Павелецкое направление МЖД	Шугарово – Кольчево	Ступино	24,8
22034	Павелецкое направление МЖД	Подъезд к г. Кашира – Воскресенки – Колюпаново	Ступино	15,4

1	2	3	4	5
22035	Павелецкое направление МЖД	Ступино – Городище – Озеры	Ступино	18,8
22036	Павелецкое направление МЖД	Ступино – Малино	Ступино	5,9
22037	Павелецкое направление МЖД	Каширское шоссе – мкр. Авиационный – «МКАД – аэропорт Домодедово»	Домодедово	9,9
22038	Павелецкое направление МЖД	ММК – Шахово – Гальчино – Сырьево	Домодедово	11,2
22039	Павелецкое направление МЖД	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Серебряные Пруды	7,2
22040	Павелецкое направление МЖД	Зубово – Рождествено – Ледово	Кашира	13,0
22041	Рижское направление МЖД	Волоколамское шоссе	Волоколамский	7,8
22042	Рижское направление МЖД	г. Дедовск, ул. Гурьянова	Истра	20,7
22043	Рижское направление МЖД	г. Красногорск, мкр. Опалиха, ул. Чапаева	Красногорск	10,9
22044	Рижское направление МЖД	Аникеевка – Нахабино	Красногорск	18,4
22045	Рижское направление МЖД	Волоколамское шоссе – Брыково – Новый Иерусалим	Истра	17,5
22046	Рязанское направление МЖД	М-5 «Урал» – Коломна – М-5 «Урал»	Коломна	10,0
22047	Рязанское направление МЖД	Черкизово – Пески – Рождественка	Коломна	6,0
22048	Рязанское направление МЖД	Врачево – Белоомут	Луховицы	8,1
22049	Рязанское направление МЖД	ММК – Чечевилово – МБК – Надеждино	Воскресенск	8,0
22050	Савеловское направление МЖД	Спиридово – «А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Дмитров – МБК	Дмитровский	8,2
22051	Савеловское направление МЖД	Лобня – аэропорт Шереметьево	Лобня	11,2
22052	Смоленское направление МЖД	«Бородино – Колоцкое – Александрово» – Колоць	Можайский	5,3
22053	Смоленское направление МЖД	Бородино – Колоцкое	Можайский	6,5
22054	Смоленское направление МЖД	Можайское шоссе	Можайский	17,3
22055	Смоленское направление МЖД	Можайское шоссе	Рузский	5,0
22056	Смоленское направление МЖД	Можайское шоссе	Рузский	5,0
22057	Смоленское направление МЖД	Можайское шоссе	Одинцовский	9,0
22058	Смоленское направление МЖД	Можайское шоссе	Одинцовский	6,7
22059	Смоленское направление МЖД	Можайское шоссе	Одинцовский	6,4
22060	Смоленское направление МЖД	М-1 «Беларусь» – ст. Пионерская	Одинцовский	11,1
22061	Смоленское направление МЖД	Шихово – Шарاپово – Кубинка	Одинцовский	15,7
22062	Большая окружная дорога	Можайское шоссе – Покровское – Ястребки	Одинцовский	28,6
22063	Ярославское направление МЖД	Братовщина – Ельдигино – ММК – Герасимиha – Рахманово	Пушкинский	13,4

1	2	3	4	5
22064	Ярославское направление МЖД	Ярославское шоссе – Росхмель – ст. Калистово – Подвязново	Пушкинский	4,0
22065	Ярославское направление МЖД	Ярославское шоссе – Ивантеевка – Щелково	Пушкинский	11,6
22066	Ярославское направление МЖД	М-8 «Холмогоры» – Юбилейный – Болшево	Королёв	2,1
22067	Савёловское направление МЖД	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Дмитров – МБК (уч-к 2)	Дмитровский	4,4
22068	Савёловское направление МЖД	Яхрома – Ильинское	Дмитровский	26,0
22069	Курское направление МЖД	Симферопольское шоссе	Подольск	6,4
22070	Смоленское направление МЖД	М-1 «Беларусь» – Дровнино	Можайский	14,7
22071	Смоленское направление МЖД	г. Можайск, ул. Коммунистическая	Можайский	2,4
22072	Октябрьская железная дорога	М-10 «Россия» – Глазово	Солнечногорск	1,4
22073	Горьковское направление МЖД	Носовихинское шоссе (Ногинский район)	Богородский	4,6

2.3.6. Мосты и паромные переправы

Мосты и путепроводы, как и транспортные развязки, являются элементами автомобильных дорог. При строительстве и реконструкции автомобильных дорог технические параметры мостов и путепроводов приводятся в соответствии с нормативными требованиями. Мероприятия по реконструкции мостов и путепроводов на существующих автомобильных дорогах регионального значения, на которых не предусмотрены мероприятия по реконструкции, проводятся на основании диагностики технического состояния конструкций сооружений.

Для обеспечения движения автотранспорта через водные преграды на территории Московской области предусмотрены паромные переправы, наплавные мосты. Мероприятия по реконструкции паромных переправ, наплавных мостов назначаются на основании диагностики их технического состояния.

Для обеспечения пешеходных связей между населенными пунктами, разделенными водными препятствиями, при отсутствии автомобильных связей, планируется строительство пешеходных мостовых переходов. Планируемые характеристики пешеходных мостовых переходов приведены в таблице 20²³.

Таблица 20

Перечень планируемых пешеходных мостовых переходов

№ п/п	Наименование объекта	Наименование пересекаемого препятствия	Городской округ	Наименование населенного пункта
1	Мостовой переход	р. Сестра	Дмитровский	н.п. Нижнево
2	Мостовой переход	р. Дубна	Талдомский	н.п. Троица-Вязники
3	Мостовой переход	Канал им. Москвы	Дмитровский	н.п. Яхрома
4	Мостовой переход	р. Протва	Можайский	н.п. Кикино
5	Мостовой переход	р. Протва	Можайский	н.п. Старое Село

²³ Перечень планируемых пешеходных мостов приводится в информационных целях.

2.3.7. Автомобильные дороги, обеспечивающие транспортное обслуживание существующих и планируемых объектов федерального и регионального значения

К существующим и планируемым объектам федерального и регионального значения на территории Московской области, требующим специальных мероприятий по их транспортному обслуживанию, относятся объекты экономики, расположенные в зоне влияния ЦКАД, транспортно-пересадочные узлы, таможенные терминалы, экологические технопарки, индустриальные, логистические, агропромышленные, офисно-деловые и многофункциональные парки, остановочные пункты рельсового скоростного пассажирского транспорта.

Автомобильные дороги, обеспечивающие транспортное обслуживание существующих и планируемых объектов федерального и регионального значения на территории Московской области представляют собой пространственно и функционально связанные с такими объектами локальные сети автомобильных дорог. Задачей развития локальных сетей автомобильных дорог, обеспечивающих транспортное обслуживание существующих и планируемых объектов федерального и регионального значения, является обеспечение их (объектов) транспортно-коммуникационной связности с федеральными и региональными скоростными и обычными автомобильными дорогами.

Мероприятия, направленные на решение этой задачи включают:

реконструкцию или строительство обычных автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к существующим и планируемым объектам федерального и регионального значения от скоростных и обычных автомобильных дорог;

строительство обычных автомобильных дорог в обход населенных пунктов в случаях если функционирование существующих и планируемых объектов федерального и регионального значения связано с значительными объемами грузового автомобильного движения или движением большегрузных средств автомобильного транспорта;

организацию по локальным сетям автомобильных дорог движения наземного пассажирского транспорта;

организацию на локальных сетях автомобильных дорог инфраструктуры дорожного сервиса.

Планирование развития локальных сетей автомобильных дорог осуществляется одновременно с планированием строительства или реконструкции объектов федерального и регионального значения.

2.3.8. Развитие инфраструктуры дорожного сервиса

Развитие дорожного сервиса направлено на повышение качества транспортного обслуживания автотранспорта. К объектам дорожного сервиса относятся здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также объекты необходимые для их функционирования, места отдыха и стоянки транспортных средств)²⁴.

Современный многофункциональный автозаправочный комплекс включает в себя магазин сопутствующих товаров, объекты общественного питания, туалеты, пункт медицинской помощи,

²⁴ В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

мусоросборники, телефон, отдельные места для стоянки легковых автомобилей, станцию технического обслуживания, грузовую и легковую автомойки, пункт наполнения баллонов (в случае наличия технологической системы сжиженных углеводородных газов) и иные объекты.

Общие требования по размещению объектов топливозаправочного комплекса (далее – ТЗК) следующие:

автозаправочные станции (далее – АЗС) и автомобильные газонаполнительные станции (АГНС) размещены на основе экономических расчётов;

минимальная мощность АЗС (число заправок в сутки) и расстояние между ними в зависимости от интенсивности движения;

обеспечение равномерного размещения объектов по территории Московской области и увеличением количества объектов ТЗК с альтернативными видами топлива.

Перечень планируемых к размещению объектов ТЗК приведен в таблице 21.

Таблица 21

Перечень планируемых к размещению объектов ТЗК

№ п/п	Наименование объекта, сведения о регистрации права собственности	Адрес объекта	Направлен- ние инвести- рования ²⁵
1	2	3	4
1	Одинцовский городской округ		
1.1	ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт», АЗС	Одинцовский городской округ городское поселение Лесной Городок, вблизи с. Дубки, площадь – 1700 кв. м, кадастровый номер 50:20:0070106:139	С
1.2	ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт», АЗС	Одинцовский городской округ, АЗС, вблизи г. Кубинка, территория Военно-патриотического парка «Патриот» кадастровый номер 50:20:0070818:4726	С
1.3	АО «РН-Москва», МАЗК (АГНС)	Одинцовский городской округ, д. Капань, 84 км Минского ш., стр. 1	Р
1.4	ЭС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г. Звенигород, ул. Игнатьевская, дом 2А	С
1.5	ЭС «Мособлэнерго» (22 кВт)	д. Малые Вяземы, ул. Петровское шоссе, дом 5	С
1.6	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНС	Одинцовский городской округ, со Юдинский, М-1, в районе с. Перхушково	С
2	Городской округ Истра		
2.1	ООО «Интел Проект», АЗС	городской округ Истра, вблизи д. Павловское к Центральной кольцевой автодороге (ЦКАД 25 км) на участке км 380+090 Пусковой комплекс № 5, на зу с к.н.: 50:08:0050104:77	С
2.2	Резерв АЗС	городской округ Истра, М-9 «Балтия», Истринский, д. Петровское, кадастровый номер 50:08:0060428:7	С
2.3	Резерв АЗС	городской округ Истра, М-9 «Балтия», Истринский, д. Петровское, кадастровый номер 50:08:0050310:340	С
2.4	Резерв АЗС	городской округ Истра, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 51 км, левая сторона	С
2.5	Резерв МАЗК	городской округ Истра, А-108 «МБК», правая сторона, в районе д. Пречистое	С
2.6	Резерв МАЗК	Резерв, городской округ Истра, МАЗК, ЦКАД, правая сторона, в районе д. Кучи	С
2.7	Резерв АЗС	городской округ Истра, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 66 км, левая сторона	С

²⁵ С – строительство объекта, Р – реконструкция объекта.

1	2	3	4
2.8	Резерв МАЗК	городской округ Истра, ЦКАД, правая сторона, д. Надеждино	С
2.9	Резерв АГЭС	городской округ Истра, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 76 км, левая сторона, в районе д. Рыжково	С
2.10	Резерв МАЗК	Резерв, городской округ Истра, МАЗК, Волоколамское шоссе, 60 км, правая сторона, д. Слабошеино	С
2.11	Резерв Суперхабы (ЭЭС)	Московская область, г.о. Истра, с.п. Ядроминское/ М9, вблизи ЗУ с К№ 50:08:0090226:4	С
2.12	Резерв Суперхабы (ЭЭС)	Московская область, г.о. Истра, с.пос. Новопетровское, д. Гребеньки/ М9, вблизи ЗУ с К№ 50:08:0090110:29	С
2.13	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	г.о. Истра, сп. Лучинское	С
3	Городской округ Мытищи		
3.1	АО «ЕвроТранс», АЭС	городской округ Мытищи, АЭС, Осташковское шоссе, 3 км, левая сторона, г.п. Мытищи, д. Ховрино	С
3.2	ООО «Вэриус Сервис», АЭС	ООО «Вэриус Сервис», городской округ Мытищи, АЭС, г.п. Мытищи, ул. Заводская, в районе д. 26	С
3.3	ООО «Автороуд», АГНКС	г.о. Мытищи, Олимпийский проспект д. 44 а, к.н.: 50:21:0020101:79	С
3.4	ЭЭС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г. Мытищи, ул. Академика Каргина, д. 366	С
4	Городской округ Пушкинский		
4.1	ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт», АЭС	городской округ Пушкинский, АЭС, г. Пушкино, ул. Акуловское шоссе, площадь – 3 300 кв. м, кадастровый номер 50:13:0070105:2250	С
4.2	Резерв АЭС	городской округ Пушкинский, АЭС, М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, 48 км, правая сторона, в районе СНТ Софрино	С
4.3	Резерв АЭС	городской округ Пушкинский, АЭС, ЦКАД, левая сторона, с.п. Ельдигинское (пикетаж 404)	С
4.4	Резерв МАЗК	городской округ Пушкинский, МАЗК, М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, 30 км, правая сторона, в районе д. Тарасовка	С
4.5	Резерв МАЗК	городской округ Пушкинский, МАЗК, М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, 27 км, левая сторона, южнее с. Тарасовка	С
4.6	ООО ТД «Нефтьмагистраль» АЭС	Пушкинский г.о., с. Рахманово, вблизи ЗУ с к.н.: 50:13:0020314:8	С
4.7	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	Пушкинский г.о., ЦКАД	С
5	Городской округ Долгопрудный		
5.1	Резерв АЭС	городской округ Долгопрудный, АЭС, Лихачевское шоссе в районе пересечений с планируемой автомобильной дорогой М-11 «Нева»	С
5.2	Резерв АЭС	городской округ Долгопрудный, АГЭС, г. Долгопрудный, проезд Строителей	С
5.3	ООО «Автороуд» АГНКС,	г.о. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д. 29а, к.н.: 50:42:0020201:36	С
6	Орехово-Зуевский городской округ		
6.1	ООО «Прайт-Люкс-Т», МАЗК	Орехово-Зуевский городской округ, АЭС, Москва – Егорьевск – Тума – Касимов, 54 км, левая сторона, д. Соболево	С
6.2	ООО «Прайт-Люкс-Т», МАЗК	Орехово-Зуевский городской округ, МАЗК, А-108 «МБК», 21 км, правая сторона, д. Коротково (Новинское с/п), д.130	С

1	2	3	4
6.3	Резерв АЗС	Орехово-Зуевский городской округ, АЗС, Москва – Егорьевск – Тума – Касимов, 52 км, правая сторона	С
6.4	Резерв АЗС	Орехово-Зуевский городской округ, АЗС, М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, левая сторона, в районе д. Смолево	С
6.5	Резерв АЗС	Орехово-Зуевский городской округ, АЗС, г. Орехово-Зуево, ул. Дзержинского	С
6.6	Резерв АЗС	Орехово-Зуевский городской округ, АЗС, г. Орехово-Зуево, Малодубенское шоссе	С
7	Городской округ Луховицы		
7.1	ООО «Прайт-Люкс-Т» МАЗК	городской округ Луховицы, АЗС, Луховицы – Зарайск, 12 км, левая сторона, п. Астапово, ул. Садовая, уч. 29	С
7.2	ИП Косова Ю.В АЗС	Городской округ Луховицы, АЗС, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 150 км, правая сторона, вблизи с. Гавриловское	С
7.3	Резерв АЗС	Городской округ Луховицы, АЗС, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 160 км, правая сторона, д. Носово-2	С
7.4	Резерв АГЗС	Городской округ Луховицы, АГЗС, г. Луховицы, проезд Строителей	С
7.5	Резерв АГЗС	Городской округ Луховицы, АГЗС, Белоомут – Ловцы, 21 км, правая сторона, п. Каданок, ул. Центральная	С
7.6	Резерв АЗС	Городской округ Луховицы, АЗС, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 150 км, левая сторона	С
7.7	Резерв АЗС	Городской округ Луховицы, АЗС, р.п. Белоомут, ул. Мира, стр. 60 а	С
7.8	Резерв МАЗК	Городской округ Луховицы, МАЗК, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 156 км, левая сторона, поворот на с. Нижне-Маслово	С
7.9	Резерв МАЗК	Городской округ Луховицы, МАЗК, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 142 км, левая сторона, поворот на п. Фруктовая	С
7.10	Резерв МАЗК	Городской округ Луховицы, МАЗК, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 123 км, левая сторона	С
7.11	Резерв АГЗС	Городской округ Луховицы, АГЗС, д. Врачово	С
7.12	ООО «Прайт-Люкс-Т» База НП и СУГ	городской округ Луховицы, г. Луховицы, ул. Пушкина, уч. 542	С
7.13	Резерв АГЗС	Городской округ Луховицы, АГЗС, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 154 км, левая сторона	С
7.14	Резерв АЗС	Городской округ Луховицы, АЗС, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 160 км, левая сторона	С
7.15	Резерв МАЗК	Городской округ Луховицы, МАЗК, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 139 км, левая сторона, в районе д. Строилово	С
7.16	ООО «Ванкорское УТТ» АГНКС	г.о. Луховицы вблизи земельного участка с к.н. 50:35:0030302:733	С
8	Городской округ Ступино		
8.1	Резерв МАЗК	Городской округ Ступино, МАЗК, М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, левая сторона, в районе д. Мясное	С
8.2	Резерв МАЗК	Городской округ Ступино, МАЗК, М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, правая сторона, в районе д. Мясное	С
8.3	Резерв АЗС	Городской округ Ступино, АЗС, Панино – Малино, с. Большое Алексеевское	С

1	2	3	4
8.4	Резерв АГЗС	Городской округ Ступино, АГЗС, М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, 79 км, правая сторона, в районе пересечения с МБК	С
8.5	Резерв АГЗС	Городской округ Ступино, АГЗС, М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, 82 км, левая сторона, в районе пересечения с МБК	С
8.6	Резерв АЗС	Городской округ Ступино, АЗС, А-108 «МБК», 14 км, левая сторона, с. Авдотьино	С
8.7	Резерв МАЗК	Городской округ Ступино, МАЗК, Каширское шоссе, левая сторона, в районе д. Сидорово	С
8.8	Резерв АЗС	Городской округ Ступино, АЗС, граница Московской области – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенск – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга», левая сторона, в районе д. Гридюкино	С
8.9	Резерв АЗС	Городской округ Ступино, АЗС, граница Московской области – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенск – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга», правая сторона, в районе д. Гридюкино	С
8.10	Резерв АЗС	Городской округ Ступино, АЗС, А-108 «МБК», 4 км, правая сторона, в районе д. Ольховка	С
8.11	Резерв АЗС	Городской округ Ступино, АЗС, А-108 «МБК» – Чирково, 2 км, правая сторона, в районе д. Гридьково	С
8.12	Резерв АЗС	Городской округ Ступино, АЗС, А-108 «МБК», 15 км, правая сторона, в районе д. Авдотьино	С
8.13	Резерв МАЗК	Городской округ Ступино, МАЗК, М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, правая сторона, в районе д. Сидорово	С
8.14	Резерв АЗС	Городской округ Ступино, АЗС, Ступино – Малино, 5 км, левая сторона, на выезде из г. Ступино	С
8.15	Резерв МАЗК	Городской округ Ступино, МАЗК, Псареве – Петрово, 11 км, левая сторона, д. Колычево	С
8.16	ООО «ZE Holding», Суперхабы (ЭЗС)	г.о. Ступино, в районе д. Починки, М-4, вблизи ЗУ с к.н. 50:33:0030175:1	С
9	Городской округ Егорьевск		
9.1	ООО «Сервиснефть» АЗС	городской округ Егорьевск, АЗС, г. Егорьевск, пересечение ул. Антипова и ул. Победы	С
9.2	Резерв АЗС	Городской округ Егорьевск, АЗС, Егорьевск – Шувое, правая сторона, п. Шувое	С
9.3	Резерв АЗС	Городской округ Егорьевск, АЗС, Москва – Егорьевск – Тума – Касимов, левая сторона, д. Алешино	С
9.4	Резерв МАЗК	Городской округ Егорьевск, МАЗК, г. Егорьевск, ул. Владимирская	С
9.5	Резерв МАЗК	Городской округ Егорьевск, МАЗК, Москва – Егорьевск – Тума – Касимов, правая сторона, д. Алешино	С
9.6	Резерв МАЗК	Городской округ Егорьевск, МАЗК, Михали – Ст. Спасс – Колионово, левая сторона, д. Старый Спасс	С
9.7	Резерв АЗС	Городской округ Егорьевск, АЗС, Егорьевск – Большое Гридино – Семеновское, левая сторона, в районе д. Мартыновское	С
9.8	Резерв МАЗК	Городской округ Егорьевск, МАЗК, Москва – Егорьевск – Тума – Касимов, правая сторона, в районе д. Жабки	С
9.9	ООО «Ванкорская УТТ» АГНКС	г.о. Егорьевск, д.Торобеево к.н 50:33:0010418:41	С
10	Городской округ Красногорск		
10.1	ООО «Вест Эссетс» МАЗК	городской округ Красногорск, МАЗК, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 24 км, правая сторона, напротив д. Воронки	С

1	2	3	4
10.2	ООО «Люкс» МАЗК	городской округ Красногорск, МАЗК, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 28 км, правая сторона, вблизи д. Поздняково	С
10.3	ЭЭС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г.о. Красногорск, Дом Правительства Московской области, бульвар строителей 1	Р
10.4	ЭЭС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г.о. Красногорск, Дом Правительства Московской области, бульвар строителей 1	Р
10.5	ЭЭС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г.о. Красногорск, Дом Правительства Московской области, бульвар строителей 1	Р
10.6	ЭЭС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г.о. Красногорск, ул. Комсомольская, дом 43	С
10.7	ЭЭС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г.о. Красногорск, р.п. Нахабино, ул. Новая, дом 6	С
10.8	ЭЭС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г.о. Красногорск, р.п. Нахабино, ул. Молодежная, дом 10	С
11	Городской округ Чехов		
11.1	ИП Шевелев А.П. АЭС	Городской округ Чехов, А-108 «МБК», 26 км, левая сторона, д. Плешкино	С
11.2	ИП Шевелев А.П. АЭС	Городской округ Чехов, АЭС, Симферопольское шоссе, 68 км, правая сторона, д. Углешня	С
11.3	Резерв АЭС	Городской округ Чехов, АЭС, Старосимферопольское шоссе, 72 км, левая сторона, г. Чехов	С
11.4	Резерв АЭС	Городской округ Чехов, АЭС, Старосимферопольское шоссе, 73 км, правая сторона, г. Чехов	С
11.5	Резерв АЭС	Городской округ Чехов, АЭС, Плешкино – Пешково – Дилякино – Красные Орлы – Крюково, д. Крюково	С
11.6	Резерв АЭС	Городской округ Чехов, АЭС, Венюково – Хлевино – Шарипово, д. Плужково	С
11.7	Резерв АЭС	Городской округ Чехов, АЭС, Симферопольское шоссе – Скурыгино – Чехов, д. Большое Петровское	С
11.8	Резерв АЭС	Городской округ Чехов, АЭС, Дубна – Стремилково, д. Высоково	С
11.9	Резерв АЭС	Городской округ Чехов, АЭС, Мерлеево – Бутырки, д. Мерлеево	С
11.10	Резерв АЭС	Городской округ Чехов, АЭС, Чехово – Попово, с. Мелихово	С
11.11	Резерв АЭС	Городской округ Чехов, АЭС, Булычево – Булгаково, д. Мерлеево	С
11.12	Резерв АЭС	Городской округ Чехов, АЭС, Новоселки – Бабыкино – А-108 «МБК», д. Крюково	С
12	Городской округ Коломна		
12.1	Резерв АЭС	Коломенский городской округ, АЭС, Коломна – Сельниково – Левино, 13 км, левая сторона, с. Октябрьское	С
12.2	Региональный союз предпринимателей Московской области АЭС	Коломенский городской округ, АЭС, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, левая сторона	С
12.3	Резерв АГЭС	Коломенский городской округ, АГЭС, г. Коломна, ул. Щуровская, д. 36	С
12.4	Резерв АЭС	Коломенский городской округ, АЭС, Коломна – Черкизово – Непецино – Шкин, правая сторона, в районе п. Радужный	С
12.5	Резерв АЭС	Коломенский городской округ, АЭС, Коломна – Малино, п. Проводник	С
12.6	Резерв МАЗК	Коломенский городской округ, МАЗК, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, левая сторона, с. Непецино, обход д. Санино	С
12.7	Резерв МАЗК	Коломенский городской округ, МАЗК, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, правая сторона, с. Непецино, обход д. Санино	С

1	2	3	4
12.8	Резерв МАЗК	Коломенский городской округ, МАЗК, Коломна – Сельниково – Левино, 21 км, левая сторона, вблизи д. Зарудня	С
12.9	Резерв МАЗК	Коломенский городской округ, МАЗК, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 117 км, левая сторона, вблизи развязки д. Коробчеево	С
12.10	Резерв АЗС	Коломенский городской округ, АЗС, Коломна – Озеры, правая сторона, вблизи д. Солосцово	С
12.11	Резерв АЗС	Коломенский городской округ, АЗС, Коломна – Озеры, 56 км, правая сторона, п. Биорки	С
12.12	Резерв АЗС	Коломенский городской округ, АЗС, Коломна – Сельниково – Левино, 27 км, правая сторона, д. Сельниково	С
12.13	Резерв АЗС	Коломенский городской округ, АЗС, г. Коломна, Пирочинское шоссе	С
12.14	Резерв АЗС	Коломенский городской округ, АЗС, а/д Коломна – Малино, г. Коломна, Малинское шоссе, правая сторона	С
12.15	Резерв АЗС	Коломенский городской округ, АЗС, Коломна – Черкизово – Непецино – Шкинь, правая сторона, в районе с. Шкинь	С
12.16	ООО «Прайт-Люкс-Т» МАЗК	Коломенский городской округ, МАЗК, Озеры – Кашира, в южной части г. Озеры	С
12.17	Резерв АЗС	Коломенский городской округ, АЗС, Коломна – Озеры – Бабурино, в восточной части г. Озеры	С
12.18	ООО «Прайт-Люкс-Т» МАЗК	Коломенский городской округ, МАЗК, Озеры – Кашира, в западной части г. Озеры	С
13	Можайский городской округ		
13.1	ООО «Потенциал» АЗС	Можайский городской округ, М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь, 127 км, правая сторона	С
13.2	Резерв АЗС	Можайский городской округ, АЗС, Тетерино – Мышкино – Поречье, 14 км, левая сторона, д. Горетово	С
13.3	Резерв АЗС	Можайский городской округ, АЗС, Можайск – Мышкино – Поречье – Авдотьино – Милятино, 5 км, правая сторона, д. Авдотьино	С
13.4	Резерв АГНКС	Можайский городской округ, АГНКС, Можайское шоссе, д. Кожухово	С
13.5	Резерв МАЗК	Можайский городской округ, МАЗК, Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск, левая сторона, в районе р.п. Уваровка	С
13.6	Резерв АЗС	Можайский городской округ, АЗС, Бородино – Барыбино, 6 км, левая сторона, в районе д. Ковалево	С
13.7	Резерв АЗС	Можайский городской округ, АЗС, Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск, левая сторона, в районе с. Сокольниково	С
13.8	Резерв АЗС	Можайский городской округ, АЗС, М-1 «Беларусь» – Верея, правая сторона, д. Лыткино	С
13.9	Резерв МАЗК	Можайский городской округ, МАЗК, М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь, 117 км, правая сторона, д. Чебуново	С
13.10	Резерв АЗС	Можайский городской округ, АЗС, М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь, 95 км, левая сторона	С
14	Наро-Фоминский городской округ		
14.1	ООО «ОНТЭК» АЗС	Наро-Фоминский городской округ, склад ГСМ, г. Наро-Фоминск, ул. Володарского, д. 137а (на территории МУП «Наранефть»)	С
14.2	Резерв АЗС	Наро-Фоминский городской округ, АЗС, Наро-Фоминск – Таширово – А-108 «МБК», д. Пашково	С
14.3	Резерв АЗС	Наро-Фоминский городской округ, АЗС, Верея – Устье, 15 км, левая сторона, д. Татищево	С

1	2	3	4
14.4	Резерв АЗС	Наро-Фоминский городской округ, АЗС, Наро-Фоминск – Никольское – Васильчиново, 6 км, правая сторона, вблизи д. Алексеевка	С
14.5	Резерв АЗС	Наро-Фоминский городской округ, АЗС, М-3 «Украина» – Наро-Фоминск, г. Наро-Фоминск, пр-т Маршала Жукова	С
14.6	Резерв АЗС	Наро-Фоминский городской округ, АЗС, ЦКАД, левая сторона, с.п. Атепшевское (пикетаж 3281)	С
14.7	Резерв АЗС	Наро-Фоминский городской округ, АЗС, ЦКАД, правая сторона, с.п. Атепшевское (пикетаж 3204)	С
14.8	Резерв АЗС	Наро-Фоминский городской округ, АЗС, г. Наро-Фоминск, ул. Погодина	С
14.9	Резерв МАЗК	Наро-Фоминский городской округ, МАЗК, Веря – Медынь, 7 км, левая сторона, д. Веселово	С
14.10	ООО «Автороуд» АГНКС,	г.о. Наро-Фоминск, ул. Московская, д.26, к.н.: 50:26:010040202:97	С
14.11	ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт», АЗС	Наро-Фоминский г.о., А-113 ЦКАД 259 км (левая сторона)	С
15	Раменский городской округ		
15.1	ООО «Радуга» МАЗК	Раменский муниципальный район, МАЗК, Панино – Никоновское – Малино, в районе д. Толмачево	С
15.2	Резерв МАЗК	Раменский муниципальный район, МАЗК, М-5 «Урал», 51 км, правая сторона, в районе с. Кривцы	С
15.3	Резерв АЗС	Раменский муниципальный район, АЗС, А-107 «ММК», правая сторона, д. Обухово	С
15.4	Резерв АЗС	Раменский муниципальный район, АЗС, А-107 «ММК», левая сторона, д. Обухово	С
15.5	Резерв АЗС	Раменский муниципальный район, АЗС, ЦКАД, левая сторона, с.п. Рыболовское (пикетаж 1983)	С
15.6	Резерв АЗС	Раменский муниципальный район, АЗС, ЦКАД, правая сторона, с.п. Рыболовское (пикетаж 1983)	С
15.7	Резерв АЗС	Раменский муниципальный район, АЗС, ЦКАД, левая сторона, п. Ганусово	С
15.8	Резерв МАЗК	Раменский муниципальный район, МАЗК, М-5 «Урал» – Степановское – Семеновское 3 км, в районе с. Степановское	С
15.9	Резерв АЗС	Раменский муниципальный район, АЗС, А-107 «ММК», правая сторона, д. Бояркино	С
15.10	ЭЗС «Мособлэнерго» (22 кВт)	Раменский г.о., ул. Северное шоссе, д.4	С
15.11	ЭЗС «Мособлэнерго» (22 кВт)	Раменский г.о., ул. Крымская, д.2	С
15.12	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	Раменский г.о., трасса М-5, с/п. Софьинское слева	С
15.13	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	Раменский г.о., ЦКАД, Виноградовское лесничество, внеш. Сторона	С
15.14	ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт», АЗС	Раменский г.о., А-113 ЦКАД 139 км, (правая сторона)	С
15.15	ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт», АЗС	Раменский г.о., А-113 ЦКАД 139 км, (левая сторона)	С
15.16	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	Раменский г.о., Виноградовское лесничество, 139 км (ПК 1750, внешняя сторона)	С
15.17	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	Раменский г.о., с.п. Софьинское	С

1	2	3	4
15.18	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	Раменский г.о., с.п. Софьинское, д. Становое (справа)	С
16	Городской округ Котельники		
16.1	Резерв АЗС	Городской округ Котельники, АЗС, Дзержинское шоссе, правая сторона, в районе примыкания к автомобильной дороге федерального значения М-5 «Урал»	С
17	Городской округ Щелково		
17.1	Резерв АЗС	Щелковский муниципальный район, АЗС, ЦКАД, правая сторона, с.п. Огудневское (пикетаж 827)	С
17.2	Резерв АЗС	Щелковский муниципальный район, АЗС, ЦКАД, левая сторона, с.п. Огудневское (пикетаж 873)	С
17.3	ЭЗС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г. Щелково, КП Варезки-3	С
17.4	ЭЗС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г. Лосино-Петровский, ул. Гоголя, д. 26	С
18	Городской округ Электросталь		
18.1	Резерв АЗС	Городской округ Электросталь, АЗС, г. Электросталь, ул. Рабочая, с юго-запада от территории ОАО «ЭХМЗ»	С
18.2	Резерв МАЗК	Городской округ Электросталь, МАЗК, А-107 «ММК», правая сторона, в районе примыкания а/д регионального значения ММК – Пушкино в г. Электросталь	С
19	Городской округ Клин		
19.1	Резерв АЗС	Городской округ Клин, АЗС, М-10 «Россия» – Воздвиженское – Высоковск, 22 км, левая сторона, с. Воздвиженское	С
19.2	Резерв АЗС	Городской округ Клин, АЗС, М-10 «Россия» – Спас-Заулок – Воздвиженское – Высоковск, 5 км, левая сторона, северная часть г.п. Решетниково	С
19.3	Резерв АЗС	Городской округ Клин, АЗС, А-108 «МБК», левая сторона, в районе д. Николаевка	С
19.4	Резерв МАЗК	Городской округ Клин, МАЗК, Солнечногорск – Тараканово – Попелково, правая сторона, д. Попелково	С
19.5	Резерв АЗС	Городской округ Клин, АЗС, А-108 «МБК» (Волоколамско-Ленинградское шоссе), п. Нарынка	С
19.6	Резерв АЗС	Городской округ Клин, АЗС, Давыдово – Покров, правая сторона, в районе д. Покров	С
19.7	Резерв МАЗК	Городской округ Клин, МАЗК, А-108 «МБК» – Троицкое – Белозерки, правая сторона, в районе д. Мисирево	С
19.8	Резерв МАЗК	Городской округ Клин, МАЗК, М-11 «Нева», левая сторона, в районе д. Конопшино	С
19.9	Резерв АЗС	Городской округ Клин, АЗС, А-108 «МБК» (Волоколамско-Ленинградское шоссе), 41 км, правая сторона, г. Клин, в районе комбикормового завода	С
19.10	Резерв АЗС	Городской округ Клин, АЗС, Лотошино – Суворово – Клин, левая сторона, с. Петровское	С
19.11	Резерв АЗС	Городской округ Клин, АЗС, Лотошино – Суворово – Клин, правая сторона, с. Петровское	С
19.12	Резерв АЗС	Городской округ Клин, АЗС, А-108 «МБК», левая сторона, в районе д. Поповка	С
19.13	Резерв МАЗК	Городской округ Клин, МАЗК, А-108 «МБК», левая сторона, в районе д. Поповка	С
19.14	Резерв МАЗК	Городской округ Клин, МАЗК, ЦКАД, правая сторона, в районе д. Акатьево	С
19.15	Резерв МАЗК	Городской округ Клин, МАЗК, ЦКАД, левая сторона, д. Селифоново	С
19.16	ЭЗС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г. Клин, ул. Гагарина, д. 26	С

1	2	3	4
19.17	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	г.о. Клин, трасса М-10, справа, 108 км 50:03:0030110:29	С
20	Городской округ Бронницы		
20.1	Резерв АЗС	Городской округ Бронницы, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, правая сторона, г. Бронницы (прим. нов. трассы к А-107 «ММК»)	С
20.2	Резерв АЗС	Городской округ Бронницы, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 50 км, правая сторона	С
21	Городской округ Химки		
21.1	ЭЭС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г. Химки, мкр. Подрезково, ул. Школьная, д. 1/2	С
21.2	ЗАО «ТЭК Шереметьево»	ЗАО «ТЭК Шереметьево», городской округ Химки, международный аэропорт Шереметьево. Комплексная реконструкция топливозаправочного комплекса «Шереметьево»	Р
22	Городской округ Домодедово		
22.1	ООО «Газпромнефть-Центр» АЗС	городской округ Домодедово, вблизи д. Воеводино	С
22.2	ООО «Ванкорская УТТ» АГНКС	г.о. Домодедово к.н. 50:28:0010304:1228	С
23	Городской округ Дубна		
23.1	Резерв АЗС	Городской округ Дубна, АЗС, г. Дубна, ул. Кирова	С
23.2	АО «Особая экономическая зона технико-энергетического типа «Дубна», АЗС	г. Дубна, ул. Программистов, д.4	С
24	Городской округ Кашира		
24.1	Резерв АЗС	Городской округ Кашира, АЗС, Р-22 «Каспий», автодорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань, 133 км, левая сторона, в районе д. Топтыково	С
24.2	Резерв АЗС	Городской округ Кашира, АЗС, Озеры – Кашира, левая сторона, вблизи д. Большое Руново	С
24.3	Резерв АГНКС	Городской округ Кашира, АГНКС, г. Кашира, ул. Клубная, д. 6	С
24.4	Резерв МАЗК	Городской округ Кашира, Аладьино – Воскресенское – Труфаново, 6 км, правая сторона, в районе съезда к поселку Ожерельевского плодолесопитомника	С
24.5	Резерв АЗС	Городской округ Кашира, АЗС, Р-22 «Каспий» М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань, 127 км, правая сторона, д. Кокино	С
24.6	Резерв АЗС	Городской округ Кашира, АЗС, Кашира – Серебряные Пруды – Узловая, правая сторона, п. Богатищево	С
24.7	Резерв АЗС	Городской округ Кашира, АЗС, Кашира – Серебряные Пруды – Узловая, правая сторона, ст. Пурлово	С
24.8	Резерв АЗС	Городской округ Кашира, АЗС, М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, 116 км, левая сторона, в районе д. Умрышенки	С
24.9	Резерв АЗС	Городской округ Кашира, АЗС, Р-22 «Каспий», автодорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань, 129 км, левая сторона, в районе д. Токарево	С
25	Городской округ Люберцы		
25.1	Резерв АЗС	Городской округ Люберцы, АЗС, г. Люберцы, ул. Инициативная	С
25.2	Резерв АЗС	Городской округ Люберцы, АЗС, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 25 км, р.п. Томилино, левая сторона	С

1	2	3	4
25.3	Резерв АЗС	Городской округ Люберцы, АЗС, г. Люберцы, в северной части жилого района Зенино	С
25.4	Резерв АЗС	Городской округ Люберцы, АЗС, г. Люберцы, в районе ул. Наташинская, рядом с Комсомольским проспектом	С
25.5	Резерв АЗС	Городской округ Люберцы, АЗС, Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный, г. Люберцы, мкр. Зенино	С
26	Павлово-Посадский городской округ		
26.1	Резерв АЗС	Павлово-Посадский городской округ, АЗС, Павловский Посад – Куровское, правая сторона, в районе д. Митино	С
26.2	Резерв АЗС	Павлово-Посадский городской округ, АЗС, Павловский Посад – Аверкинево – Крупино – Данилово, левая сторона, в районе д. Щебаново	С
26.3	ООО «Татнефть-АЗС-Запад», МАЗК (АГНКС)	Павлово-Посадский городской округ, с.п. Кузнецовское, д. Кузнецы, д. 121, к.н.: 50:17:0020105:6	Р
26.4	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	г.о. Павловский Посад, М-12, справа	С
26.5	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	г.о. Павловский Посад, М-12, слева	С
26.6	ООО «Экспертстрой», АГНКС	г.о. Павловский Посад, д. Кузнецы	С
27	Рузский городской округ		
27.1	Резерв АЗС	Рузский городской округ, АЗС, западнее д. Некипелово, пересечение автодороги «Суворово – Волоколамск» и «МБК – санаторий Русь»	С
27.2	Резерв МАЗК	Рузский городской округ, МАЗК, Можайское шоссе, 88 км, правая сторона, вблизи п. Шелковка	С
27.3	Резерв АЗС	Рузский городской округ, АЗС, А-108 «МБК», правая сторона, в районе д. Таблово	С
27.4	Резерв МАЗК	Рузский городской округ, МАЗК, А-108 «МБК», правая сторона, в районе д. Федчино	С
27.5	Резерв МАЗК	Рузский городской округ, МАЗК, А-108 «МБК», левая сторона, в районе д. Городище	С
27.6	Резерв АГЗС	Рузский городской округ, АГЗС, г. Руза, ул. Красная	С
27.7	Резерв АГЗС	Рузский городской округ, АГЗС, М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь, правая сторона	С
27.8	Резерв АГЗС	Рузский городской округ, АГЗС, М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь, левая сторона	С
27.9	Резерв АГЗС	Рузский городской округ, АГЗС, А-108 «МБК», вблизи д. Усадково	С
27.10	Резерв АЗС	Рузский городской округ, АЗС, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 95 км, левая сторона, в районе д. Шелудьково	С
27.11	Резерв АЗС	Рузский городской округ, АЗС, М-9 «Балтия» – Онуфриево – Орешки – Колюбакино, правая сторона, в районе с.т. Вейна	С
27.12	Резерв АЗС	Рузский городской округ, АЗС, М-9 «Балтия» – Онуфриево – Орешки – Колюбакино, правая сторона, в районе с.т. Вейна	С
27.13	Резерв АЗС	Рузский городской округ, АЗС, М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь, 85 км, левая сторона	С
27.14	Резерв АЗС	Рузский городской округ, АЗС, Руза – Орешки – Колюбакино, правая сторона, в районе д. Орешки	С
27.15	Резерв МАЗК	Рузский городской округ, МАЗК, Руза – Орешки – Колюбакино, правая сторона, в районе д. Орешки	С
27.16	Резерв МАЗК	Рузский городской округ, МАЗК, ЦКАД, левая сторона, в районе с.т. Ручеек-2	С

1	2	3	4
27.17	Резерв МАЗК	Рузский городской округ, МАЗК, ЦКАД, правая сторона, в районе п. Бороденки	С
27.18	Резерв АЗС	Рузский городской округ, АЗС, М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь, 88 км, левая сторона, в районе д. Землино	С
27.19	ООО «Газпромнефть-Центр» АЗС	Рузский городской округ, с.п. Волковское, вблизи д. Федчино	С
27.20	ООО «ZE Holding», Суперхабы (ЭЗС)	г.о. Рузский, вблизи д. Шелковка / М-1, вблизи ЗУ с к.н. 50:19:0060125:228	С
28	Богородский городской округ		
28.1	Резерв АЗС	Богородский городской округ, Носовихинское шоссе, левая сторона, в районе г. Электроугли	С
28.2	Резерв АЗС	Богородский городской округ, Анискино – Монино – Электроугли, р.п. Обухово, Кудиновское шоссе, напротив д. 24	С
28.3	Резерв АЗС	Богородский городской округ, М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, 34 км, левая сторона, в районе д. Новая Купавна	С
28.4	Резерв АЗС	Богородский городской округ, ЦКАД, левая сторона, с.п. Мамонтовское (пикетаж 1130)	С
28.5	Резерв АЗС	Богородский городской округ, ЦКАД, правая сторона, с.п. Мамонтовское (пикетаж 1130)	С
28.6	Резерв АЗС	Богородский городской округ, ЦКАД, левая сторона, с.п. Степановское (пикетаж 1595)	С
28.7	Резерв АЗС	Богородский городской округ, АЗС, ЦКАД, правая сторона, с.п. Степановское (пикетаж 1595)	С
28.8	Резерв АЗС	Богородский городской округ, АЗС, А-107 «ММК», правая сторона, в районе д. Иванисово	С
28.9	Резерв АЗС	Богородский городской округ, МАЗК, А-107 «ММК», левая сторона, в районе д. Загорново	С
28.10	ООО «Газпромнефть-Центр» АЗС	Богородский городской округ, г.п. Старая Купавна, п. Зеленый	С
28.11	ООО «Ванкорское УТТ» АГНКС	АГНКС Богородский округ, Горьковское ш. к.н. 50:16:0302020:3563	С
28.12	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, г.о. Богородский г. Ногинск, Городское поселение Ногинск (М12), вблизи ЗУ с к.н. 50:16:0402019:121 (2 ЗУ)	С
28.13	ООО «ТД «Нефтьмагистраль» АЗК	Богородский г.о., г.п. Ногинск, д. Ключниково, зу с к.н.: 50:16:0302008:3044, 50:16:0302008:3632	С
28.14	ООО «Газпромнефть-Центр» МАЗК	Московская область, Павлово-Посадский г.о., М-12, 51 км, справа, к.н.: 50:17:0020119:347	С
28.15	ООО «Газпромнефть-Центр» МАЗК	Московская область, Павлово-Посадский г.о., М-12, 51 км, слева, к.н.: 50:17:0020119:346	С
28.16	ООО «Экспертстрой», АГНКС	Московская область, г.п. Ногинск, М-7 «Волга», 50:16:0000000:772	С
28.17	ООО «АГНКС», АГНКС	Богородский г.о., г. Ногинск, ЗАО «Ногинское»	С
29	Городской округ Подольск		
29.1	Резерв АЗС	городской округ Подольск, МАЗК, А-107 «ММК», левая сторона, в районе д. Никулино	С
29.2	Резерв АЗС	городской округ Подольск, МАЗК, А-107 «ММК», левая сторона, в районе д. Новогородово	С
29.3	Резерв АЗС	городской округ Подольск, АЗС, М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, 34 км, левая сторона, в районе с. Покров	С
29.4	Резерв АЗС	городской округ Подольск, АЗС, Симферопольское шоссе, 27 км, левая сторона, вблизи д. Алтухово	С
29.5	Резерв АЗС	городской округ Подольск, АЗС, ЦКАД, левая сторона, с.п. Лаговское (пикетаж 2514)	С

1	2	3	4
29.6	Резерв АЗС	городской округ Подольск, АЗС, ЦКАД, правая сторона, с.п. Лаговское (пикетаж 2646)	С
29.7	Резерв АЗС	городской округ Подольск, МАЗК, А-107 «ММК», (ЦКАД), левая сторона, на пересечении автодороги федерального значения А-107 «ММК» с автодорогой ЦКАД, в районе д. Новогородово	С
29.8	Резерв АЗС	городской округ Подольск, ул. Коммунальная	С
29.9	Резерв АЗС	городской округ Подольск, ул. Школьная	С
29.10	Резерв АЗС	городской округ Подольск, А-107 «ММК», 5 км, левая сторона, в районе д. Никулино	С
29.11	ООО «Автороуд» АГНКС,	г. Подольск, ул. Лапшенкова, д.5 к.н. 50:55:0031055:1	С
29.12	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	г.о. Подольск, ЦКАД, 224 км (ПК 2633, внутренняя сторона)	С
30	Городской округ Лотошино		
30.1	Резерв АЗС	Лотошинский муниципальный район, АЗС, Лотошино – Афанасово – Введенское, д. Афанасово	С
30.2	Резерв АЗС	Лотошинский муниципальный район, АЗС, Лотошино – Ошейкино, д. Ошейкино	С
30.3	Резерв АЗС	Лотошинский муниципальный район, АЗС, Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка, с. Микулино	С
30.4	Резерв МАЗК	Лотошинский муниципальный район, МАЗК, Лотошино – Суворово – Клин, правая сторона, д. Ушаково	С
31	Городской округ Серпухов		
31.1	Резерв АЗС	Серпуховский муниципальный район, Серпухов – Данки – Турово, правая сторона, с. Игумново	С
32	Сергиево-Посадский городской округ		
32.1	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, 65 км, левая сторона, в районе д. Варавино	С
32.2	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, д. Новинки	С
32.3	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, п. Лоза	С
32.4	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, А-108 «МБК», 44 км, левая сторона	С
32.5	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, А-108 «МБК», левая сторона, д. Бобошино	С
32.6	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, А-108 «МБК», правая сторона, д. Бобошино	С
32.7	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, Сергиев Посад - Дмитров, д. Мостовик	С
32.8	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, Угличское шоссе, левая сторона, д. Селково	С
32.9	Резерв АГЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, п. Богородское, рядом с АЗС	С
32.10	Резерв АГЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, А-108 «МБК», д. Березняки	С
32.11	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, 85 км, правая сторона, в районе д. Митино	С
32.12	Резерв МАЗК	Сергиево-Посадский муниципальный район, М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, 79 + 500 км, левая сторона, в районе СНТ «Зеленые пруды»	С

1	2	3	4
32.13	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, 89 км + 500 м, правая сторона, в районе СНТ «Предгорье»	С
32.14	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, А-108 «МБК», правая сторона, д. Пальчино	С
32.15	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, А-108 «МБК», левая сторона, в районе д. Напольское	С
32.16	Резерв АГЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, Сергиев Посад – Семхоз – Хотьково, правая сторона, в районе микрорайона Семхоз г. Сергиев Посад	С
32.17	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, Сергиев Посад – Шарапово, левая сторона, в районе с. Глинково	С
32.18	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, Сергиев Посад – М-8 «Холмогоры», левая сторона, вблизи д. Наугольное	С
32.19	Резерв АГЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, АГЗС, Сергиев Посад – Семхоз – Хотьково, правая сторона, в районе ул. Лесной г. Хотьково	С
32.20	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, 85 км, левая сторона	С
32.21	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, Хотьково – Озеречное – Костино – Дмитров, правая сторона, в районе д. Новожелтиково	С
32.22	Резерв МАЗК	Сергиево-Посадский муниципальный район, МАЗК, М-8 «Холмогоры», Сергиев Посад – Шарапово, правая сторона, в районе д. Назарьево	С
32.23	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, правая сторона, в районе д. Веригино	С
32.24	Резерв АЗС	Сергиево-Посадский муниципальный район, «Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец» – Константиново, левая сторона, с. Константиново	С
32.25	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, Сергиево-Посадский г.о., в районе г. Сергиев Посад / М-8, вблизи ЗУ с к.н. 50:05:0000000:2	С
32.26	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, Сергиево-Посадский г.о., в районе п. Лоза / М-8, вблизи ЗУ с к.н. 50:05:0140112:3	С
32.27	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, Сергиево-Посадский г.о., вблизи д. Назарьево / М-8, вблизи ЗУ с к.н. 50:05:0130434:37	С
32.28	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, Сергиево-Посадский г.о., вблизи д. Ильинки / М-8, вблизи ЗУ с к.н. 50:05:0130433:10	С
32.29	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, Сергиево-Посадский г.о., вблизи д. Березняки / М-8, вблизи ЗУ с к.н. 50:05:0130418:3	С
32.30	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, Сергиево-Посадский г.о., вблизи д. Березняки / М-8, вблизи ЗУ с к.н. 50:05:0120259:1	С
33	городской округ Солнечногорск		
33.1	Резерв АЗС	Солнечногорский муниципальный район, АЗС, М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, 49 км, левая сторона, д. Радумля	С
33.2	Резерв АЗС	Солнечногорский муниципальный район, Дубинино – Обухово, д. Скородумки	С
33.3	Резерв АЗС	Солнечногорский муниципальный район, А-107 «ММК», правая сторона, в районе д. Радумля	С
33.4	Резерв АЗС	Солнечногорский муниципальный район, Ложки – Поварово – Пятница, правая сторона, д.п. Поварово	С
33.5	Резерв АЗС	Солнечногорский муниципальный район, Р-111 «Пятницкое шоссе», д. Соколово	С
33.6	Резерв АЗС	Солнечногорский муниципальный район, Ложки – Поварово – Пятница, д. Курилово	С

1	2	3	4
33.7	Резерв АЗС	Солнечногорский муниципальный район, Обухово – Рахманово – Троицкое, д. Рахманово	С
33.8	Резерв АЗС	Солнечногорский муниципальный район, Шереметьевское шоссе, 2 км, левая сторона	С
33.9	Резерв АЗС	Солнечногорский муниципальный район, М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, 64 км, левая сторона, г. Солнечногорск	С
33.10	Резерв АЗС	Солнечногорский муниципальный район, АЗС, Курилово – Поварово – Ложки, 12 км, правая сторона, п. Поварово	С
33.11	Резерв АЗС	Солнечногорский муниципальный район, АЗС, Пятницкое шоссе, правая сторона, в районе д. Лыткино	С
33.12	Резерв АЗС	Солнечногорский муниципальный район, М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, 38 км, левая сторона, поворот на мкр. Фирсановка г. Химки	С
33.13	Резерв АЗС	Солнечногорский муниципальный район, Солнечногорск – Тараканово – Попелково, левая сторона, в районе д. Толстяково	С
33.14	Резерв МАЗК	Солнечногорский муниципальный район, А-107 «ММК», 31 км, правая сторона, в районе д. Литвиново	С
33.15	ЭЗС «Мособлэнерго» (22 кВт)	Московская область, г.о. Солнечногорск, р.п. Андреевка, д. 13	С
33.16	ООО «Газпромнефть-Центр» МАЗК	Московская область, г.о. Солнечногорск, М-11, 63 км (из Москвы)	С
33.17	ООО «Газпромнефть-Центр» МАЗК	Московская область, г.о. Солнечногорск, М-11, 75 км (в Москву)	С
33.18	ООО «Газпром-СПГ технологии», КристоАЗС	Московская область, г.о. Солнечногорск, с/пос. Луневское, в районе д. Пикино, к.н.: 50:09:0060812:307; 50:09:0060810:2207	С
33.19	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	Московская область, г.о. Солнечногорск, ЦКАД Северо-Запад, Клинское лесничество, 81 км (ПК-802, внешняя сторона)	С
33.20	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	Московская область, г.о. Солнечногорск, М-11, 75 км (справа)	С
33.21	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	Московская область, г.о. Солнечногорск, рядом с домом № 125 по улице Красная	С
34	городской округ Шатура		
34.1	Резерв АЗС	Городской округ Шатура, Кривандино – Черусти, р.п. Черусти	С
34.2	Резерв АЗС	Городской округ Шатура, Дубасово – Пятница – Пестовская, 13 км, левая сторона, с. Пышлицы	С
34.3	Резерв АГЗС	Городской округ Шатура, АГЗС, г. Шатура, ул. Новый Тупик, рядом с АЗС	С
35	Городской округ Шаховская		
35.1	Резерв АЗС	Городской округ Шаховская, Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка, правая сторона, с. Раменье	С
35.2	Резерв АЗС	Городской округ Шаховская, Спасс – Красная Гора – Дятлово, д. Козлово	С
35.3	Резерв АЗС	Городской округ Шаховская, Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка, д. Дор	С
35.4	Резерв МАЗК	Городской округ Шаховская, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 135 км, правая сторона, в районе д. Назарьево	С
35.5	Резерв АЗС	Городской округ Шаховская, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 138 км, правая сторона, д. Коптязино	С

1	2	3	4
35.6	Резерв АЗС	Городской округ Шаховская, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 148 км, правая сторона, в районе р.п. Шаховская	С
35.7	Резерв МАЗК	Городской округ Шаховская, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 157 км, правая сторона, в районе д. Городково	С
35.8	Резерв АЗС	Городской округ Шаховская, Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка, левая сторона, д. Холмец	С
35.9	Резерв АЗС	Городской округ Шаховская, Серeda – ВГТС, 2 км, левая сторона, д. Серeda	С
35.10	Резерв АЗС	Городской округ Шаховская, Шаховская – Волочаново, 10 км, левая сторона, д. Муриково	С
35.11	Резерв АЗС	Городской округ Шаховская, Бурцево – Сизенево, 1 км, левая сторона, д. Степаньково	С
35.12	Резерв АЗС	Городской округ Шаховская, М-9 «Балтия» – Коротнево, 9 км, левая сторона, д. Белая Колпь	С
35.13	Резерв МАЗК	Городской округ Шаховская, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 138 км + 500 м, правая сторона, в районе д. Зденежье	С
35.14	Резерв МАЗК	Городской округ Шаховская, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 138 км, левая сторона, в районе д. Зденежье	С
35.15	Резерв АЗС	Городской округ Шаховская, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 145 км, правая сторона, в районе д. Лобаново	С
35.16	Резерв АЗС	Городской округ Шаховская, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 158 км, левая сторона, в районе д. Городково	С
35.17	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, г.п. Шаховская, пгт. Шаховская, ш. Рижское/ М9, вблизи ЗУ с К№ 50:06:0030603:382,	С
35.18	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, г.п. Шаховская, вблизи д. Судислово, М9, вблизи ЗУ с К№ 50:06:0030604:548	С
35.19	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, г.о. Шаховская, с.п. Раменское, вблизи д. Городково/ М9, вблизи ЗУ с К№ 50:06:0030104:275	С
35.20	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, г.о. Шаховская, с.п. Степаньковское, у д. Назарьево, автодорога М-9 «Москва-Рига» (правая сторона)/ М9, вблизи ЗУ с К№ 50:06:0040208:262, ЗУ с К№ 50:06:0040208:262	С
36	Павлово-Посадский городской округ		
36.1	Резерв АГЗС	Павлово-Посадский городской округ, Электрогорск – Васютино, левая сторона, г. Электрогорск	С
36.2	Резерв МАЗК	Павлово-Посадский городской округ, ул. Буденного – А-108 «МБК», в районе г. Электрогорска, левая сторона	С
36.3	Резерв АЗС	Павлово-Посадский городской округ, М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, 76 км, левая сторона	С
37	Волоколамский городской округ		
37.1	Резерв АЗС	Волоколамский городской округ, АЗС, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 112 км, правая сторона	С
37.2	Резерв АЗС	Волоколамский городской округ, АЗС, М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой, 112 км, левая сторона, д. Муромцево	С
37.3	Резерв АЗС	Волоколамский городской округ, АЗС, Чисмена – Теряево, 16 км, левая сторона, пересечение с автодорогой Темниково – Кузьево	С
37.4	ООО «Татнефть-АЗС-Запад», МАЗК	Волоколамский городской округ, Рижское ш., д.6, к.н.: 50:07:0030404:17	Р
37.5	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, Волоколамский г.о., вблизи д. Курьяново, М9, вблизи ЗУ с К№ 50:07:0020506:580	С

1	2	3	4
37.6	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, г. Волоколамск, ш. Рижское, дом 6, М9, вблизи ЗУ с К№ 50:07:0030404:17	С
37.7	Резерв Суперхабы (ЭЗС)	Московская область, г. Волоколамск, Хворостинино, 121 км. автодороги Москва – Балтия, М9, вблизи ЗУ с К№ 50:07:0030306:127	С
38	городской округ Воскресенск		
38.1	Резерв АЗС	Городской округ Воскресенск, АЗС, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 82 км, левая сторона	С
38.2	АО «РН-Москва» АЗС	городской округ Воскресенск, АЗС, п. Сетовка, НГС вблизи ЗУ с к.н.: 50:29:0060102:308	С
38.3	Резерв АЗС	Городской округ Воскресенск, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, 82 км, правая сторона, д. Свистягино	С
38.4	ООО «РосГаз»	городской округ Воскресенск, АЗС, п. Сетовка	С
39	Ленинский городской округ		
39.1	Резерв АЗС	Ленинский городской округ, Каширское шоссе, 21 км, правая сторона, в районе пересечения с автомобильной дорогой «Каширское шоссе - Молоково»	С
39.2	Резерв АГЗС	Ленинский городской округ, Каширское шоссе, 26 км, левая сторона	С
39.3	ООО «Автороуд» АГНКС,	г. Видное, Белокаменное ш. д. 12 в, к.н.: 50:12:0101203:1456	С
39.4	ЭЗС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г. Видное, Жуковский проезд, д. 10а	С
39.5	ЭЗС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г. Видное, ул. Школьная, д. 26	С
40	Талдомский городской округ		
40.1	Резерв АЗС	Талдомский городской округ, Дмитров – Талдом, поворот на Бельское	С
40.2	Резерв АЗС	Талдомский городской округ, Дмитров – Талдом – Дубна, г. Талдом	С
40.3	Резерв АЗС	Талдомский городской округ, Талдом – Нерль – Макланово – Бобровниково, с. Квашенки	С
40.4	Резерв АЗС	Талдомский городской округ, Дмитров – Талдом – Темпы, д. Полуденовка	С
40.5	Резерв АЗС	Талдомский городской округ, Вотря – Растовцы, д. Вотря	С
40.6	Резерв АЗС	Талдомский городской округ, Талдом – Нерль – Макланово – Бобровниково, левая сторона, д. Сменки	С
40.7	Резерв АЗС	Талдомский городской округ, Талдом – Нерль, левая сторона, с. Спас-Угол	С
40.8	Резерв АЗС	Талдомский городской округ, Талдом – Мокряги, левая сторона, д. Разорено-Семеновское	С
40.9	Резерв МАЗК	Талдомский городской округ, г. Талдом, в районе кад. № 50:01:0030503:4	С
40.10	Резерв АЗС	Талдомский городской округ, «Дмитров – Талдом – Константиново» – Нушполы, д. Нушполы	С
40.11	Резерв АЗС	Талдомский городской округ, Талдом – Нерль – Маклаково – Бобровниково, д. Станки	С
40.12	Резерв МАЗК	Талдомский городской округ, МАЗК, Юркинское шоссе, левая сторона, г. Талдом, Юркинское шоссе	С
40.13	Резерв АЗС	Талдомский городской округ, А-104 «Москва – Дмитров – Дубна», правая сторона, р.п. Запрудня	С
40.14	Резерв АЗС	Талдомский городской округ, Талдом – Мокряги, правая сторона, в районе р.п. Северный	С
40.15	Резерв АЗС	Талдомский муниципальный район, Дмитров – Талдом, д. Растовцы	С
41	городской округ Лобня		

1	2	3	4
41.1	Резерв АЗС	Городской округ Лобня, Лобня – аэропорт Шереметьево, левая сторона, в юго-западной части г. Лобня	С
41.2	Резерв АЗС	Городской округ Лобня, «Хлебниково – Рогачево» - «Шереметьево-1 – Шереметьево-2», левая сторона, в северной части г. Лобня	С
42	Городской округ Серебряный Пруды		
42.1	ООО «Ванкорское УТТ» АГНКС	г.о. Серебряные Пруды д. Беляево к.н. 50:39:0020201:293	С
42.2	АО «РН-Москва» МАЗК (АГНКС)	городской округ Серебряные пруды, д. Куребно, а/д Р-22 «Каспий», а/д М4 «Тамбов – Волгоград – Астрахань» 172 км	Р
42.3	ООО «Прайт-Люкс-Т», МАЗК	г.о. Серебряные Пруды, вблизи а/д «Кашира – Серебряные пруды – Климовск – Узловая»	С
43	Городской округ Жуковский		
44	Дмитровский городской округ		
45	Городской округ Балашиха		
45.1	ЭЗС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г.о. Балашиха, ул. Чехова, дом 18	С
45.2	ЭЗС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г.о. Балашиха, квартал Изумрудный, дом 1	С
45.3	ЭЗС «Мособлэнерго» (22 кВт)	г.о. Балашиха, ул. Яганова, дом 7	С

При наличии достаточной территории, в комплексе с многофункциональным автозаправочным комплексом могут размещаться стоянки для большегрузного автотранспорта.

Отдельно стоящие сооружения обслуживания движения и комплексы сооружений должны быть оборудованы местами для стоянок автотранспортных средств, планировка и вместимость которых должны соответствовать вместимости объектов, режиму их работы, формы обслуживания проезжающих. В комплексах обслуживания, имеющих в своем составе сооружения продолжительного отдыха (мотель, кемпинг), предусматриваются отдельные охраняемые площадки для длительной стоянки автомобилей.

Отдельно стоящие стоянки для большегрузного автотранспорта обустраиваются зданиями и сооружениями с помещениями для водителей, включающими места для отдыха и приема пищи, душевые и туалеты.

Перечень планируемых к размещению мотелей приведен в таблице 22. Перечень планируемых к размещению стоянок большегрузного автотранспорта, размещенных в составе топливозаправочных комплексов, приведен в таблице 23.

Таблица 22

Планируемые к размещению мотели

№ п/п	Автомобильная дорога	Городской округ	Адрес
1	2	3	4
<i>На существующих автомобильных дорогах</i>			
1	М-4 «Дон»	Домодедово	58 км
2	ММК – Шахово – Гальчино – Сырьево	Домодедово	в районе с. Успенское
4	Р-22 «Каспий»	Кашира	132 км, в районе д. Топтыково
5	г.Котельники, ул. Железнодорожная	Котельники	вдоль планируемой автомобильной дороги МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе
6	Пятницкое шоссе	Красногорск	8 км, в районе п. Отрадное

1	2	3	4
7	Можайское шоссе	Одинцовский	37 км, в районе с. Жаворонки
8	М-2 «Крым»	Подольск	31 км, в районе д. Быково
9	ММК – Лучинское	Подольск	на примыкании к А-107 «Московское малое кольцо», в районе д. Лучинское
10	М-2 «Крым»	Подольск	32 км, в районе д. Быково
11	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе г. Руза
12	Каширское шоссе	Ступино	в районе д. Мясное
<i>На планируемых автомобильных дорогах</i>			
13	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Домодедово	в районе д. Жуково

Таблица 23

Планируемые к размещению стоянки большегрузного автотранспорта

№ п/п	Автомобильная дорога	Городской округ	Адрес	Вместимость, ед.
1	2	3	4	5
1	М-7 «Волга»	Богородский	42 км, правая сторона, р.п. Обухово, КУ 50:16:0501018	20
2	Чисмена – Теряево	Волоколамский	16 км, левая сторона, пересечение с автодорогой Темниково – Кузьево	20
3	М-9 «Балтия»	Волоколамский	98 км, правая сторона	20
4	А-108 «Московское большое кольцо»	Воскресенск	в районе д. Новотроицкое	50
5	А-107 «Московское малое кольцо»	Дмитровский	с. Белый Раст	20
6	А-104 Москва – Дмитров – Дубна	Дмитровский	правая сторона, в районе р.п. Деденево	20
7	М-4 «Дон»	Домодедово	68 км, правая сторона, КУ 50:28:0100306:15	100
8	М-4 «Дон»	Домодедово	34 км, правая сторона, КУ 50:28:0010304:189	100
9	М-4 «Дон»	Домодедово	36 км, левая сторона, КК 50:28:0010305	100
10	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов	Егорьевск	правая сторона, в районе д. Жабки, КУ 50:30:0000000:778	20
11	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов	Егорьевск	правая сторона, д. Алешино КУ 50:30:0040104:24	20
12	А-108 «Московское большое кольцо»	Истра	в районе д. Пречистое, справа	100
13	М-9 «Балтия»	Истра	км 51, слева, КУ 50:08:0060428:7	20
14	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	Истра	д. Кучи, справа	20
15	М-4 «Дон»	Кашира	116 км, левая сторона, в районе д. Умыршенки, КУ 50:37:0020216:81	50
16	Р-22 «Каспий»	Кашира	127 км, правая сторона, д. Кокино, КК 50:37:0020304	50
17	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Кашира	правая сторона, п. Богатищево, КК 50:37:0030410	20
18	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Кашира	правая сторона, ст. Пурлово, КК 50:37:0030206	20
19	Р-22 «Каспий»	Кашира	129 км, левая сторона, в районе д. Токарево, КУ 50:37:0030203	50
20	А-108 «Московское большое кольцо»	Клин	левая сторона, в районе д. Поповка, КУ 50:03:0060280:645	100

1	2	3	4	5
21	Лотошино – Суворово – Клин	Клин	правая сторона, с. Петровское, КУ 50:03:0060280:146	20
22	МБК – Троицкое – Белозерки	Клин	правая сторона, в районе д. Мисирево	50
23	М-5 «Урал»	Коломна	км 93, правая сторона, КУ 50:34:0050102:191, с. Непецино, обход д. Санино	100
24	М-5 «Урал»	Коломна	117 км, левая сторона, вблизи развязки д. Коробчеево	50
25	М-5 «Урал»	Коломна	км 93, левая сторона, КУ 50:34:0000000:153, с. Непецино, обход д. Санино	100
26	М-5 «Урал»	Луховицы	139 км, левая сторона, в районе д. Строилово	100
27	М-1 «Беларусь»	Можайский	117 км, правая сторона, д. Чебуново	20
28	Наро-Фоминск – Никольское – Васильчиново	Наро-Фоминский	6 км, правая сторона, вблизи д. Алексеевка	20
29	ММК – Ликино-Дулево	Павловский Посад	левая сторона, в районе д. Евсеево КК 50:17:0030304	20
30	А-107 «Московское малое кольцо»	Подольск	левая сторона, в районе д. Никулино, КК 50:27:0030634	20
31	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	правая сторона, в районе с. Братовщина, КУ 50:13:0000000:330	100
32	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	30 км, правая сторона, в районе д. Тарасовка, КУ 50:13:0080422:211	100
33	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	48 км, правая сторона, в районе СНТ Софрино, КУ 50:13:0030345:453	50
34	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе д. Городище, слева	100
35	М-9 «Балтия»	Рузский	95 км, в районе д. Шелудьково	50
36	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе д. Таблово, справа	50
37	М-9 «Балтия» – Онуфриево – Орешки – Колюбакино	Рузский	в районе с.т. Вейна, справа	20
38	Руза – Орешки – Колюбакино	Рузский	в районе д. Орешки, справа	100
39	М-9 «Балтия» – Онуфриево – Орешки – Колюбакино	Рузский	в районе с.т. Вейна, справа	20
40	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе д. Федчино, справа	20
41	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	79 + 500 км, левая сторона, в районе СНТ «Зеленые пруды», КУ 50:05:0060138:13	100
42	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	44 км, левая сторона, КУ 50:05:0120146:17	20
43	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	левая сторона, в районе д. Напольское, КУ 50:05:0030254:1	20
44	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	правая сторона, в районе д. Назарьево, КУ 50:05:0140204	20
45	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	с/п Березняковское, в районе д. Березняки	50
46	М-10 «Россия»	Солнечногорск	49 км, левая сторона, д. Радумля, КУ 50:09:0020718:360	20
47	Пятницкое шоссе	Солнечногорск	в районе д. Соколово	20
48	М-4 «Дон»	Ступино	левая сторона, в районе д. Мясное, КК 50:33:0010210	20
49	М-4 «Дон»	Ступино	правая сторона, в районе д. Мясное, КК 50:33:0010210	20
50	М-4 «Дон»	Ступино	правая сторона, в районе д. Сидорово, КК 50:33:0020201	100

1	2	3	4	5
51	Каширское шоссе	Ступино	левая сторона, в районе д. Мясное, КУ 50:33:0020248:316	20
52	Каширское шоссе	Ступино	левая сторона, в районе д. Сидорово	100
53	Дмитров – Талдом	Талдомский	д. Растовцы, справа	20
54	Шереметьевское шоссе	Химки	5 км, левая сторона	50
55	Шереметьевское шоссе	Химки	левая сторона, в районе пересечения р. Клязьма	100
56	М-10 «Россия»	Химки	31 км, левая сторона	50
57	М-9 «Балтия»	Шаховская	157 км, правая сторона, в районе д. Городково	20
58	М-9 «Балтия»	Шаховская	135 км, в районе д. Назарьево, справа	20
59	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 138+500, в районе д. Зденежье, справа	20
60	М-9 «Балтия»	Шаховская	145 км, правая сторона, в районе д. Лобаново	20
61	М-9 «Балтия»	Шаховская	158 км, левая сторона, в районе д. Городково	20
62	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Шаховская	в районе д. Дор, справа	20
63	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 138, в районе д. Зденежье, слева	20

2.3.9. Развитие инфраструктуры авиации общего назначения

Задачи развития инфраструктуры авиации общего назначения (далее – АОН):

создание пространственных и технических условий для роста доли АОН в перевозках пассажиров и грузов воздушным транспортом;

создание пространственных условий опережающего развития сектора АОН, включающего малую (деловую, в том числе корпоративную, спортивную, любительскую) авиацию, а также летную подготовку;

создание условий для использования инфраструктуры АОН для выполнения социально значимых воздушных работ, не связанных с перевозкой пассажиров и грузов (скоростное нерегулярное сообщение между населенными пунктами, экстренная доставка людей и грузов, в том числе в лечебные учреждения, разведка погоды, контроль и регистрация метеорологических явлений; патрулирование дорог, видеоконтроль транспортных магистралей; лесопатрулирование, пожарный контроль, контроль численности животных, контроль и оповещение о загрязнении окружающей среды; поисково-спасательные работы, перевозка донорских органов, медицинская эвакуация, геологическая разведка, доставка и парашютирование грузов, сельскохозяйственные работы, строительство, аэрофотосъемка, авиационная реклама).

Мероприятия, направленные на решение задач развития АОН, включают:

реконструкцию и технологическую модернизацию аэродромов, посадочных площадок, приспособленных к приему и выпуску воздушных судов (далее – ВС);

создание инфраструктуры приема и выпуска сертифицированных ВС АОН в действующих аэропортах среднего класса, а также организации аэродромного обслуживания и авиационной безопасности ВС АОН, приема и обслуживания экипажей АОН;

модернизацию аэродромов АОН для их использования в качестве резерва для гражданской и государственной авиации – авиации экстренных служб;

строительство взлетно-посадочных зон АОН легкого класса и вертолетов вблизи транспортных развязок магистральных и скоростных автомобильных дорог и крупных железнодорожных станций, населенных пунктов и удаленных зон отдыха и туризма с необходимой инфраструктурой технического и социально-бытового обслуживания;

строительство вертолетных площадок АОН вблизи мест пересечения, а также вдоль автомобильных дорог общего пользования;

строительство вертолетных площадок двойного использования возле областных и федеральных лечебных учреждений, на расстоянии, проходимом автомобилем экстренных служб в течение десяти и менее минут.

Вертолетное сообщение планируется использовать не только для нужд специальной авиации (ликвидация чрезвычайных ситуаций, санитарная эвакуация пострадавших в ДТП, охрана правопорядка, лесов, экологический мониторинг), но и в деловых целях для авиаперевозок общего пользования.

Перечень планируемых вертолетных площадок (вертодромов) санитарной авиации на территории государственных бюджетных учреждений здравоохранения Московской области приведен в таблице 24.

Таблица 24

Перечень планируемых вертолетных площадок (вертодромов), размещение которых предусмотрено на территории учреждений здравоохранения

№ п/п	Городской округ	Наименование учреждения здравоохранения	Местоположение
1	2	3	4
98	Богородский	ГБУЗ МО «Ногинская больница»	г. Ногинск, ул. Комсомольская, д. 59
105	Волоколамский	ГБУЗ МО «Волоколамская центральная районная больница»	г. Волоколамск, Рижское шоссе, д. 41
112	Воскресенск	ГБУЗ МО «Воскресенская больница»	г. Воскресенск, Больничный проезд, д. 1
104	Дмитровский	ГБУЗ МО «Дмитровская больница»	г. Дмитров, ул. Больничная, д. 7
109	Долгопрудный	ГБУЗ МО «Долгопрудненская больница»	г. Долгопрудный, ул. Павлова, д. 2
93	Домодедово	ГБУЗ МО «Домодедовская больница»	г. Домодедово, с. Растуново, ул. Мирная, стр. 7
107	Истра	ГБУЗ МО «Истринская клиническая больница»	г. Истра, ул. Спортивная, д. 3
94	Коломна	ГБУЗ МО «Коломенская центральная районная больница»	г. Коломна, ул. Октябрьской революции, д. 318
89	Красногорск	ГБУЗ МО «Красногорская больница»	г. Красногорск, ул. Карбышева, д. 4
115	Ленинский	ГБУЗ МО «Видновская клиническая больница»	г. Видное, ул. Заводская, д. 15
100	Можайский	ГБУЗ МО «Можайская центральная районная больница»	г. Можайск, ул. Амбулаторная, д. 1
87	Наро-Фоминский	ГБУЗ МО «Наро-Фоминская больница»	г. Наро-Фоминск, ул. Новикова, д. 34
90	Одинцовский	ГБУЗ МО «Одинцовская областная больница»	г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова, д. 5
97	Орехово-Зуевский	ГБУЗ МО «Орехово-Зуевская больница»	г. Орехово-Зуево, ул. Барышникова, д. 13
13	Павлово-Посадский	ГБУЗ МО «Павлово-Посадская центральная районная больница»	г. Павловский Посад, ул. Карла Маркса, д. 6
91	Подольск	ГБУЗ МО «Подольская городская больница № 2»	г. Подольск, ул. Батырева, д. 7
1	Серпухов	ГБУЗ МО «Протвинская городская больница»	г. Протвино, ул. Ленина, д. 15
102	Пушкинский	ГБУЗ МО «Пушкинская больница им. проф. В.Н. Розанова»	г. Пушкино, ул. Авиационная, д. 35
44	Раменский	ГБУЗ МО «Раменская больница»	г. Раменское, ул. Махова, д. 14
11	Шатура	ГБУЗ МО «Рошальская городская больница»	г. Рошаль, ул. 1-я Первомайская, д. 2
103	Сергиево-Посадский	ГБУЗ МО «Сергиево-Посадская районная больница»	г. Сергиев Посад, Новоуглическое ш., д. 62/а

1	2	3	4
96	Серпухов	ГБУЗ МО «Серпуховская больница»	г. Серпухов, ул. 2-я Московская, д. 8/19
106	Солнечногорск	ГБУЗ МО «Солнечногорская больница»	г. Солнечногорск, мкр. Рекинцо
95	Ступино	ГБУЗ МО «Ступинская центральная районная клиническая больница»	г. Ступино, ул. Чайковского, вл. 7, корп. 1
88	Химки	ГБУЗ МО «Химкинская областная больница»	г. Химки, Куркинское шоссе, д. 11
101	Чехов	ГБУЗ МО «Чеховская областная больница»	г. Чехов, ул. Московская, д. 85
125	Егорьевск	ГБУЗ МО «Егорьевская центральная районная больница»	г. Егорьевск, ул. Жукова гора, д. 19
126	Шатура	ГБУЗ МО «Шатурская областная больница»	г. Шатура, Больничный пр., д. 2
127	Королев	ГБУЗ МО «Королевская городская больница»	г. Королев, ул. Циолковского, д. 24
128	Жуковский	ГБУЗ МО «Жуковская областная клиническая больница»	г. Жуковский, ул. Фрунзе, д. 1
129	Балашиха	ГБУЗ МО «Балашихинская больница»	г. Балашиха, шоссе Энтузиастов, д. 41
131	Талдомский	ГБУЗ МО «Талдомская центральная районная больница»	г. Талдом, ул. Победы, д. 19
132	Щёлково	ГБУЗ МО «Щелковская больница»	г. Щёлково, ул. Парковая, д. 8
133	Люберцы	ГБУЗ МО «Люберецкая областная больница»	г. Люберцы, Октябрьский проспект, д. 338

Перечень планируемых вертолётных площадок (вертодромов) авиации общего назначения приведен в таблице 25.

Таблица 25

Перечень планируемых вертолетных площадок (вертодромов) авиации общего назначения

№	Городской округ	Наименование вертолетной площадки	Местоположение
1	2	3	4
81	Балашиха	Новый Милет	Северо-западная часть с. Новый Милет, пересечение а/д Новый Милет – Полтево и а/д Железнодорожный – Новый Милет – Торбеево
65	Богородский	Стромынь	северо-восточнее с. Стромынь, а/д Ногинск – Боровково – Стромынь – Крест
42	Богородский	Электроугли	восточнее г. Электроугли, а/д Устиновка – Аксеново – Электроугли
39	Бронницы	Бронницы	западная часть г. Бронницы, а/д М-5 «Урал»
34	Волоколамский	Осташёво	юго-восточная часть с. Осташёво, а/д Суворово – Волоколамск – Руза
33	Волоколамский	Волоколамск	центральная часть г. Волоколамск, автомобильная развязка в разных уровнях на пересечении а/д Суворово – Волоколамск – Руза и а/д М-9 «Балтия»
84	Волоколамский	Теряево	восточнее д. Теряево, пересечение а/д Чисмена – Теряево и а/д Лотошино – Суворово – Клин
45	Воскресенск	Цюрупа	восточнее р.п. им. Цюрупы, а/д Соболево – Цюрупа – Конобеево – Барановское
41	Воскресенск	Ивановка	северо-западнее д. Ивановка, а/д ММК – Чечевилово – МБК с ЦКАД
40	Воскресенск	Усадище	восточнее с. Усадище, а/д А-108 «МБК»
71	Восход	Восход	северо-западная часть п. Восход
24	Дзержинский	Дзержинский-1	восточная часть г. Дзержинский, в районе Угрешского завода трубопроводной арматуры
73	Дзержинский	Дзержинский-2	южная часть г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны

1	2	3	4
38	Дмитровский	Раменье	юго-западнее д. Раменье, а/д МБК – Синьково – Насадкино – канал им. Москвы
35	Дмитровский	Жестылево	северо-западнее с. Жестылево, пересечение а/д Дмитров – Талдом и а/д А-108 «МБК»
37	Дмитровский	Рогачёвское шоссе	пересечение а/д А-107 «ММК» и а/д Хлебниково – Рогачево
36	Дмитровский	Горки Сухаревские	западнее д. Горки Сухаревские, на выезде
110	Долгопрудный	Долгопрудный	г. Долгопрудный, Лихачёвский проспект, южная граница с городским округом Химки
119	Егорьевск	Пожинская	в районе д. Пожинская, примыкание а/д «Егорьевск – Большое Гридино – Семеновское» – Пожинская к а/д Егорьевск – Большое Гридино – Семеновское
58	Егорьевск	Янино	восточнее д. Янино, аэродром Янино
4	Зарайск	Старо-Подгороднее	севернее д. Старо-Подгороднее, пересечение а/д «Луховицы – Зарайск» – Староподгороднее к а/д Зарайск – Клин – Бельдин – М-5 «Урал»
6	Зарайск	Пыжово	южная часть д. Пыжово, а/д Зарайск – Кобылье
5	Зарайск	Трасна	западнее д. Трасна, пересечение а/д «Озёры – Кашира» – Трасна и а/д Зарайск – Богатищево
69	Пушкинский	Ивантеевка	центральная часть г. Ивантеевка, ул. Первомайская
118	Кашира	Кашира	восточная часть г. Кашира, ул. Больничная
7	Кашира	Верзилово	юго-западнее д. Верзилово, а/д Р-22 «Каспий»
63	Кашира	Богатищево	восточнее д. Богатищево, пересечение а/д Зарайск – Богатищево и а/д Кашира – Серебряные Пруды – Узловая
21	Клин	Опалево	северо-восточнее д. Опалево, а/д А-108 «МБК»
23	Клин	Минино	северо-западная часть д. Минино, аэродром Минино
22	Клин	Воздвиженское	Центральная часть с. Воздвиженское, а/д М-10 «Россия» – Воздвиженское – Высоковск
57	Коломна	Сельниково	юго-западнее д. Сельниково, аэродром Сельниково
70	Королёв	Королёв	центральная часть г. Королёв, ул. Кирова
75	Котельники	Котельники-1	северо-западная часть г. Котельники, а/д Дзержинское шоссе
74	Котельники	Котельники-2	северная часть г. Котельники, а/д Новорязанское шоссе
116	Ленинский	Боброво	р.п. Боброво, пересечение а/д М-2 «Крым» а/д М-2 «Крым» – Боброво
68	Лобня	Лобня	центральная часть г. Лобня, ул. Авиационная
31	Лотошино	«Кировский»	центральная часть п. Кировский, ул. Кирова, рядом с пожарной частью
32	Лотошино	«Брыково»	южнее д. Брыково, а/д Суворово – Ошейкино – Максимова
30	Лотошино	«Введенское»	северо-западнее д. Введенское, пересечение а/д Лотошино – Афанасово – Введенское и а/д Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка
66	Лосино-Петровский	Осеево	западнее д. Осеево, пересечение а/д Осеево – Никифорово – Медвежьи Озера и а/д Свердловский – М-7 «Волга»
61	Луховицы	Белоомут	северо-западнее р.п. Белоомут, аэродром Белоомут
56	Луховицы	Ильясово	западнее д. Ильясово, аэродром Ильясово
55	Луховицы	Дединово	южный берег с. Дединово, Дединовская переправа
77	Лыткарино	Лыткарино-1	восточная часть г. Лыткарино, а/д Лыткаринское шоссе
76	Лыткарино	Лыткарино-2	южная часть городского округа Лыткарино, пересечение планируемой а/д Лыткарино – Андреевское с планируемой а/д МКАД – Дзержинский – Лыткарино
83	Люберцы	Октябрьский	северная часть р.п. Октябрьский, планируемая скоростная а/д М-5 «Урал»
82	Люберцы	Красково	южная часть дачного поселка Красково, планируемая а/д Лыткарино – Томилово – Красково – Железнодорожный

1	2	3	4
122	Можайский	Поречье	северная граница с. Поречье, примыкание а/д Тетерино – Мышкино – Поречье к а/д Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка
123	Можайский	Свинцово	южнее д. Свинцово, пересечение а/д Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск с планируемой а/д М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД
79	ЗАТО Молодёжный	Молодёжный	западная часть п. Молодёжный, на въезде
80	Мытищи	Вешки	западная часть п. Вешки, а/д Алтуфьевское шоссе
47	Наро-Фоминский	Башкино	восточнее д. Башкино, а/д М-3 «Украина»
46	Наро-Фоминский	Селятино	восточнее р.п. Селятино, автомобильная развязка в разных уровнях на пересечение а/д М-3 «Украина» и А-107 «ММК»
121	Наро-Фоминский	Верея	юго-восточнее д. Паново, аэродром Верея
85	Одинцовский	Крутицы	юго-восточнее д. Крутицы, между а/д М-1 «Беларусь» и а/д Можайское шоссе
86	Одинцовский	Рыбушкино	севернее д. Рыбушкино, пересечение а/д Звенигород – Колобакино – Нестерово и а/д «Звенигород – Колобакино – Нестерово» – Рыбушкино и Анашкино – Иглово – Андреевское
130	Одинцовский	Хелипарк «Подушкино»	Подушкинское шоссе, 17А
54	Коломна	Бояркино	восточнее д. Бояркино, пересечение а/д Бояркино – Мошаницы – Тарбушево и а/д Коломна – Озеры
53	Коломна	Озёры	южная часть г. Озёры, пересечение ул. Луговая и а/д Озеры – Кашира
10	Орехово-Зуевский	Савинская	западнее д. Савинская, а/д Ликино-Дулево – Шатура – Шатурторф
18	Орехово-Зуевский	Куровское	юго-западнее г. Куровское, км 0,65 а/д Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха
17	Орехово-Зуевский	Авсюнино	юго-западнее п. Авсюнино, а/д Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха
114	Павлово-Посадский	Васютинский перекрёсток	юго-западнее д. Васютино, а/д Кузнецы – Тимково – Мамонтово
14	Павлово-Посадский	Аверкиево	восточная часть д. Аверкиево, а/д Павловский Посад – Аверкиево – Крупино – Данилово
2	Серпухов	Пушино	западная часть г. Пушино, ул. Грузовая
60	Раменский	Лысцево	севернее д. Лысево, аэродром Лысцево
43	Раменский	ЦКАД	северо-западнее д. Обухово, а/д Москва – Егорьевск – Тума – Касимов
117	Раменский	Жирошкино	южнее д. Жирошкино, а/д А-107 «ММК»
48	Рузский	Руза	северная часть г. Руза, а/д МБК – санаторий «Русь»
113	Сергиево-Посадский	Федорцово	д. Федорцово, а/д Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец
3	Серебряные Пруды	Серебряные Пруды	западная часть р.п. Серебряные Пруды, а/д Кашира – Серебряные Пруды – Узловая
62	Серебряные Пруды	Шеметово	восточнее СНТ Шеметово, пересечение а/д Р-22 «Каспий» с а/д Серебряные Пруды – Венев
8	Серпухов	Дракино	северо-западнее д. Дракино, аэродром Дракино
108	Серпухов	Новинки	восточнее д. Новинки-Бегичево, аэродром Новинки
49	Серпухов	Воронино	западнее д. Воронино, а/д А-108 «МБК»
19	Солнечногорск	Замятино	севернее д. Замятино, а/д М-11 «Нева»
20	Солнечногорск	Поварово	северо-восточнее дачного посёлка Поварово, а/д Ложки – Поварово – Пятница
52	Ступино	Торбеево	севернее д. Торбеево, аэродром Торбеево
50	Ступино	Малино	юго-западнее д. Малино, аэродром Малино

1	2	3	4
51	Ступино	Большое Алексеевское	южнее с. Большое Алексеевское, пересечение а/д Каширское шоссе – Барыбино – Кишкино – Большое Алексеевское и а/д Панино – Малино
26	Талдомский	Новогуслево	восточнее с. Новогуслево, пересечение а/д Дмитров – Талдом и а/д «Дмитров – Талдом» – Кушки и «Дмитров – Талдом» – Богородское – Константиново
25	Талдомский	Полудёновка	юго-западнее д. Полудёновка, пересечение а/д Талдом – Темпы и а/д А-104 Москва – Дмитров – Дубна
27	Талдомский	Талдом	восточная часть г. Талдом, а/д Талдом – Нерль
28	Талдомский	Храброво	севернее д. Храброво, пересечение а/д Талдом – Нерль и а/д Храброво – Есаулово
9	Фрязино	Фрязино	центральная часть г. Фрязино, ул. Вокзальная
59	Черноголовка	Черноголовка	центральная часть г. Черноголовка, ул. Полевая, кольцевое саморегулирующее пересечение
120	Чехов	Булычёво	южная часть д. Булычёво, а/д Булычево – Булгаково
15	Шатура	Дмитровский Погост	западная часть с. Дмитровский Погост, ул. Ленина
16	Шатура	Туголесский Бор	северная часть с. Туголесский Бор, а/д Кривандино – Черусти
29	Шаховская	Шаховская	северная часть р.п. Шаховская, пересечение ул. 1-я Советская и а/д М-9 «Балтия»
67	Щёлково	Клюквенный	восточнее п. Клюквенный, пересечение а/д Щёлково – Фряново с ЦКАД
64	Щёлково	Фряново	северо-западнее посёлка городского типа Фряново, а/д Щёлково – Фряново
12	Павлово-Посадский	Электрогорск	северная часть г. Электрогорск, ул. Классона

3. Зоны с особыми условиями использования территории от линейных объектов и сооружений транспортных инфраструктур Московской области

Зонами с особыми условиями использования от объектов транспортной инфраструктуры являются зоны планируемого размещения объектов транспорта.

Для обеспечения возможности размещения объектов транспортной инфраструктуры установлены зоны их планируемого размещения, которые являются ограничением использования данной территории в градостроительной деятельности до установления красных линий объектов транспортной инфраструктуры.

Задачей территориального планирования транспортного обслуживания Московской области является снижение экологического воздействия от объектов транспортной системы Московской области.

Мероприятия, направленные на решение этой задачи, включают:

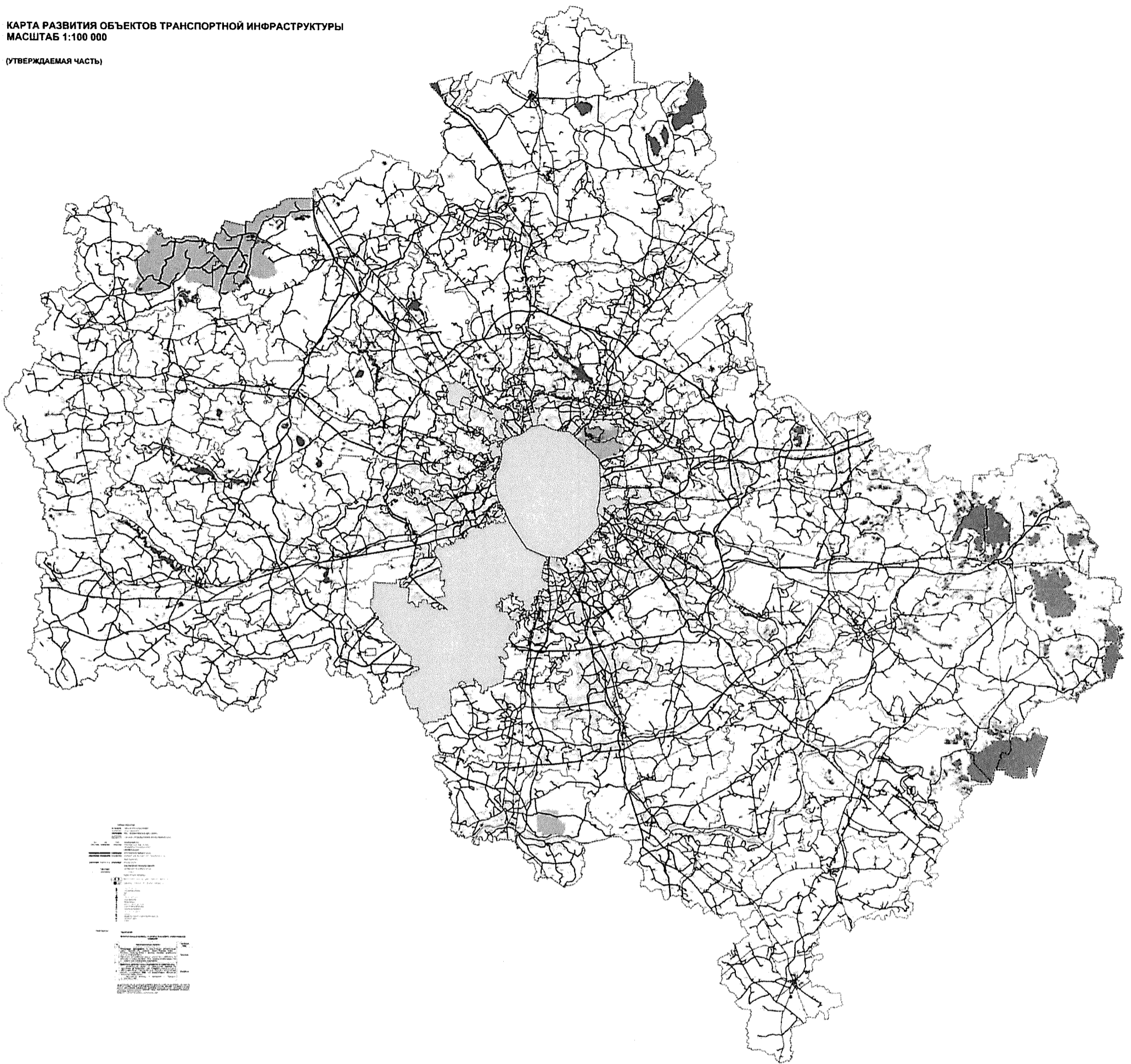
использование при прохождении магистральных и скоростных автомобильных дорог через существующие и планируемые особо охраняемые природные территории, в зависимости от рельефа местности, эстакадных участков или экодуков для сохранения естественных миграционных путей животных, а в случаях пересечения ими долин рек и ручьев – исключительно мостовых переходов;

использование при прохождении магистральных и скоростных автомобильных дорог в населенных пунктах акустических экранов.

**СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**КАРТА РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МАСШТАБ 1:100 000**

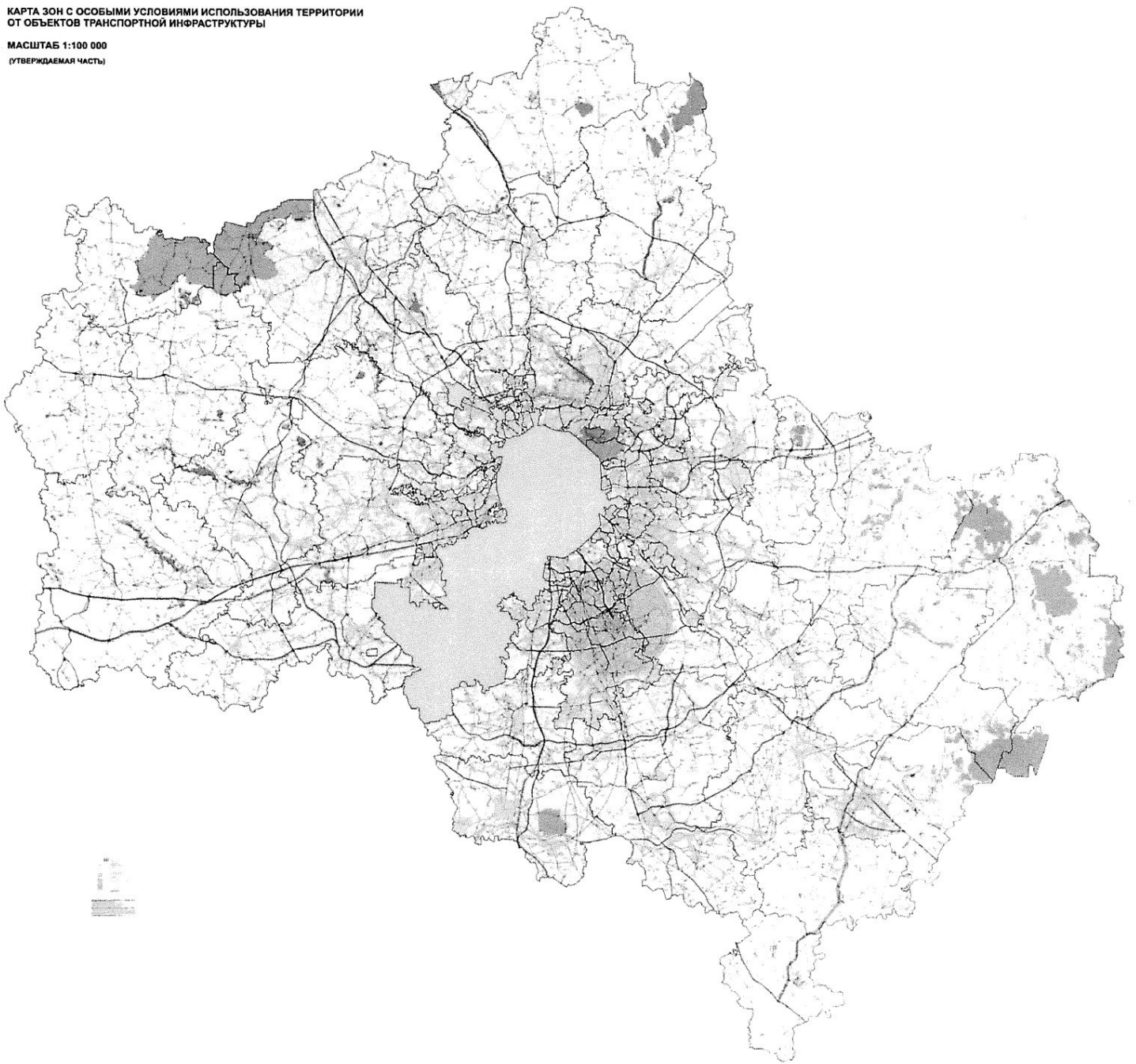
(УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ)



**СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**КАРТА ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
ОТ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МАСШТАБ 1:100 000
(УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ)**



».

Верно

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Управление по организации заседаний
Правительства
Московской
области