



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.05.2023 № 290-ПП

г. Красногорск

О Порядке организации взаимодействия при осуществлении временной эксплуатации и технического обслуживания автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, и о внесении изменений в некоторые постановления Правительства Московской области в сфере дорожно-транспортного комплекса

В соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 31.07.2020 № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Московской области № 180/2011-ОЗ «О Дорожном фонде Московской области» Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации взаимодействия при осуществлении временной эксплуатации и технического обслуживания автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации.

2. Внести в Положение о Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, утвержденное постановлением Правительства Московской области от 21.02.2017 № 115/7 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области» (с изменениями,

внесенными постановлениями Правительства Московской области от 21.06.2017 № 440/21, от 31.10.2017 № 900/40, от 12.12.2017 № 1028/45, от 19.12.2017 № 1068/46, от 12.09.2018 № 628/32, от 02.07.2019 № 386/19, от 18.07.2019 № 429/20, от 20.08.2019 № 537/28, от 11.10.2019 № 708/32, от 01.11.2019 № 794/37, от 02.12.2019 № 884/38, от 30.12.2019 № 1070/42, от 30.12.2019 № 1078/45, от 11.02.2020 № 38/4, от 07.05.2020 № 238/12, от 19.05.2020 № 262/12, от 03.06.2020 № 303/14, от 24.07.2020 № 457/19, от 03.09.2020 № 596/12, от 29.10.2020 № 805/32, от 30.10.2020 № 807/33, от 01.12.2020 № 917/40, от 02.03.2021 № 123/7, от 21.04.2021 № 297/11, от 29.06.2021 № 511/22, от 01.09.2021 № 785/26, от 21.09.2021 № 877/30, от 28.09.2021 № 936/34, от 28.10.2021 № 1097/36, от 08.12.2021 № 1297/41, от 21.12.2021 № 1419/44, от 28.12.2021 № 1472/45, от 29.12.2021 № 1479/45, от 14.02.2022 № 100/2, от 04.03.2022 № 178/6, от 24.03.2022 № 276/9, от 08.04.2022 № 337/12, от 11.04.2022 № 343/12, от 05.07.2022 № 716/22, от 22.07.2022 № 760/25, от 16.08.2022 № 856/29, от 27.09.2022 № 1016/34, от 14.03.2023 № 105-ПП, от 25.04.2023 № 234-ПП), следующие изменения:

в пункте 14:

подпункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«по утверждению порядка организации взаимодействия при осуществлении временной эксплуатации и технического обслуживания автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации;»;

в подпункте 16 слова «Осуществление функций главного распорядителя соответствующих средств бюджета Московской области,» заменить словами «Осуществление в соответствии с законодательством Московской области функций главного распорядителя средств бюджета Московской области, в том числе,»;

дополнить подпунктом 183 следующего содержания:

«183) Утверждение перечня автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, в отношении которых планируется временная эксплуатация и техническое обслуживание.».

3. Внести в постановление Правительства Московской области от 22.11.2013 № 977/52 «О создании государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор» путем изменения типа» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Московской области от 24.03.2017 № 213/8, от 27.06.2017 № 530/22, от 10.01.2018 № 1/1, от 03.09.2020 № 596/12, от 02.03.2021 № 123/7, от 16.08.2022 № 856/29) следующее изменение:

абзац второй подпункта 2.2 пункта 2 дополнить словами «, а также временной эксплуатации и технического обслуживания автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации».

4. Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в течение месяца со дня вступления в силу настоящего постановления:

1) утвердить перечень автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, в отношении которых планируется временная эксплуатация и техническое обслуживание в 2023 году;

2) подготовить и внести соответствующие изменения в государственную программу Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утвержденную постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1069/35 «О досрочном прекращении реализации государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2026 годы и утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы»;

3) совместно с Министерством имущественных отношений Московской области осуществить необходимые юридические и организационные действия, связанные с реализацией пункта 3 настоящего постановления.

5. Финансирование расходов, связанных с реализацией настоящего постановления, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в бюджете Московской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Министерству информационных и социальных коммуникаций Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

7. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

8. Настоящее постановление применяется по 31 декабря 2024 года включительно.

9. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Московской области Кротову А.В.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Московской области
от 12.05.2023 № 290-ПП

ПОРЯДОК
организации взаимодействия при осуществлении временной
эксплуатации и технического обслуживания автомобильных дорог
Московской области, допущенных к временной эксплуатации

1. Настоящий Порядок организации взаимодействия при осуществлении временной эксплуатации и технического обслуживания автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации (далее – Порядок), определяет порядок организации взаимодействия государственного казенного учреждения Московской области «Дирекция дорожного строительства», государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор» (далее – Учреждение) и Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – Министерство) при осуществлении временной эксплуатации и технического обслуживания автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области (далее – автомобильные дороги).

2. Для целей Порядка используются следующие термины и их определения:

1) временная эксплуатация – временная эксплуатация и техническое обслуживание автомобильных дорог;

2) заказчик – государственное казенное учреждение Московской области «Дирекция дорожного строительства».

Иные термины и их определения применяются в настоящем Порядке в значениях, установленных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 31.07.2020 № 254-ФЗ

«Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 31.07.2020 № 254-ФЗ) и Законом Московской области № 180/2011-ОЗ «О Дорожном фонде Московской области».

3. Временная эксплуатация автомобильных дорог осуществляется Учреждением при условии подтверждения их технической готовности к временной эксплуатации комиссией, формируемой заказчиком, определяющей техническую готовность автомобильной дороги к временной эксплуатации (далее – комиссия), по результатам проверки их соответствия требованиям к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.01.2021 № 35 «Об утверждении требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, Правил подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, Правил осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры».

4. Состав, порядок формирования и функционирования комиссии осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 254-ФЗ и постановлением Правительства Российской Федерации от 09.12.2020 № 2057 «Об утверждении Правил формирования и функционирования комиссии, определяющей техническую готовность линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации».

5. Решение комиссии, подтверждающее техническую готовность автомобильной дороги к временной эксплуатации, является основанием для начала временной эксплуатации автомобильной дороги Учреждением.

В решении комиссии устанавливается период проведения работ по временной эксплуатации автомобильной дороги Учреждением. Дата завершения работ по временной эксплуатации автомобильных дорог не может превышать срок ввода автомобильной дороги в эксплуатацию.

6. Учреждение осуществляет временную эксплуатацию с соблюдением обязательных требований безопасности, установленных для линейных объектов инфраструктуры законодательством Российской Федерации и техническими регламентами Евразийского экономического союза (техническими регламентами Таможенного союза).

7. В срок до 1 июня текущего года Министерство утверждает перечень автомобильных дорог Московской области, допущенных

к временной эксплуатации, в отношении которых планируется временная эксплуатация и техническое обслуживание в следующем календарном году (далее – Перечень), в соответствии с формой согласно приложению 1 к настоящему Порядку.

8. В Перечень включаются автомобильные дороги, отвечающие в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.09.2020 № 2278-р следующим требованиям:

1) автомобильные дороги (их участки) относятся к категориям IA, IB, IB, II, III;

2) автомобильные дороги (их участки), перечисленные (указанные) в государственной программе Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы.

Перечень содержит сведения о наименовании автомобильных дорог, в отношении которых заключены государственные контракты на строительство (реконструкцию), их протяженности, площади и категории, а также сведения о протяженности ливневой канализации, согласно разрешительной и проектной документации, планируемых периодах осуществления временной эксплуатации автомобильных дорог исходя из срока ввода в эксплуатацию автомобильных дорог.

9. Финансирование затрат на осуществление временной эксплуатации автомобильных дорог осуществляется за счет средств бюджета Московской области в форме субсидии на иные цели (далее – субсидия), предоставляемой Учреждению.

Главным распорядителем бюджетных средств, осуществляющим предоставление субсидии Учреждению, является Министерство.

Порядок определения объема и условий предоставления субсидии Учреждению утверждается Министерством.

10. Размер ассигнований бюджета Московской области на содержание автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации на соответствующий финансовый год ($V_{ВЭ}$), рассчитывается по формуле (рублей):

$$V_{ВЭ} = \sum_i (N_{кат. сан. код} \times S_{i кат. код} \times K_{i времени ВЭ}) + \sum_i (N_{сан. код.лк} \times L_{iЛК} \times K_{i времени ВЭ}),$$

где:

$N_{кат. сан. код}$ – норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод

в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области соответствующей категории (руб./м²), установленный в приложении 2 к настоящему Порядку;

$S_{i \text{ кат.код}}$ – площадь i -той автомобильной дороги соответствующей категории (м²), включенной в Перечень;

$K_{i \text{ времени ВЭ}}$ – коэффициент времени временной эксплуатации i -той автомобильной дороги, включенной в Перечень, рассчитанный как отношение количества дней, входящих в период временной эксплуатации, указанный в графе 3 Перечня, на количество дней в календарном году;

$N_{\text{сан. сод.лк.}}$ – норматив финансовых затрат на содержание ливневой канализации на автомобильных дорогах Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области (руб./км), установленный в приложении 2 к настоящему Порядку;

$L_{\text{лк}}$ – протяженность ливневой канализации на i -той автомобильной дороге, включенной в Перечень (км).

11. Методика расчета нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, установлены в приложении 3 к настоящему Порядку.

Приложение 1
к Порядку организации взаимодействия
при осуществлении временной
эксплуатации и технического
обслуживания автомобильных дорог
Московской области, допущенных
к временной эксплуатации

Форма

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Министерства
транспорта и дорожной инфраструктуры
Московской области
от _____ № _____

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, в отношении которых
планируется временная эксплуатация и техническое обслуживание в _____ году

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Количество дней проведения работ по временной эксплуатации	Начало участка, км	Конец участка, км	Категория автомобильной дороги	Протяженность, км	Площадь автомобильной дороги, м ²	Протяженность ливневой канализации, км
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
...								
	Итого:	X	X	X	X			

Приложение 2
к Порядку организации
взаимодействия при осуществлении
временной эксплуатации
и технического обслуживания
автомобильных дорог Московской
области, допущенных к временной
эксплуатации

НОРМАТИВЫ

финансовых затрат на содержание автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области

Таблица 1

Нормативы финансовых затрат

на содержание автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Категории автомобильных дорог	Значение норматива (руб./м ²)
1	2	3	4

1	Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области (Н _{кат. сан. сод.})	I (АБВ)	191,891
		II	109,060
		III	99,904

Таблица 2

Нормативы финансовых затрат

на содержание ливневой канализации на автомобильных дорогах Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Значение норматива (руб./км)
1	2	3
1	Нормативы финансовых затрат на содержание ливневой канализации на автомобильных дорогах Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог (Н _{сан. сод. лк.})	2 598 766,478

Приложение 3
к Порядку организации
взаимодействия
при осуществлении временной
эксплуатации и технического
обслуживания автомобильных
дорог Московской области,
допущенных к временной
эксплуатации

МЕТОДИКА

**расчета нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных
дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации,
до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод
в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких
автомобильных дорог Московской области**

1. Настоящая Методика содержит принципы формирования и расчета нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области (далее – Методика).

2. Расчет нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области (далее – нормативы финансовых затрат на временную эксплуатацию) производится на основе локальных смет, формируемых сметными программами на основе:

- 1) ОДМ 218.3.044-2015 «Требования к технологическим картам на выполнение дорожных работ»;
- 2) ВСН 42-91 «Нормы расхода материалов на строительство и ремонт дорог и мостов»;
- 3) ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах»/ГЭСН (государственные элементные сметные нормативы);

4) каталога текущих цен, утверждаемых Государственным автономным учреждением Московской области «Московская областная государственная экспертиза», Территориальной сметно-нормативной базы для Московской области (ТСНБ-2001 МО), МДС-81-33-2004 (Методические указания по определению величины накладных расходов в строительстве).

3. Расчет нормативов финансовых затрат на временную эксплуатацию разработан в соответствии с периодичностью выполнения работ по содержанию автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области, указанной в приложении к настоящей Методике.

В составе локальных смет, в которых на основании существующих цен и сметных норм определены прямые и косвенные затраты в денежном выражении на выполнение единицы вида работ (далее – укрупненная расценка), не учитывается:

сметная прибыль;

НДС на заработную плату.

При расчете укрупненной расценки включаются:

заработная плата рабочих;

материальные ресурсы (песко-соляная смесь, вода, дезинфицирующие растворы и прочие материалы);

эксплуатация строительных машин и техники (заработная плата машинистов; амортизация; дизельное топливо; ремонт и техническое обслуживание; замена быстроизнашиваемых частей; гидравлическая жидкость; смазочные материалы);

накладные расходы (расходы на оплату труда АХП; страховые взносы во внебюджетные фонды; расходы на содержание и эксплуатацию зданий, сооружений, помещений, занимаемых АХП (отопление, освещение, энергоснабжение, водоснабжение, канализация и уборка помещений); страховые взносы во внебюджетные фонды от расходов на оплату труда рабочих; расходы по обеспечению санитарно-гигиенических и бытовых условий рабочих в помещениях.

4. Расчет нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области ($N_{\text{кат сан. сод.}}$) осуществляется по каждой категории автомобильных дорог Московской области, допущенных

к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области по следующей формуле:

$$H_{\text{кат. сан. сод.}} = F_{\text{кат. сод.}} / S_{\text{кат. сод.}},$$

где:

$F_{\text{кат. сод.}}$ – финансовые затраты на содержание определенной категории автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области;

$S_{\text{кат. сод.}}$ – площадь определенной категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области.

Финансовые затраты на содержание определенной категории автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области ($F_{\text{кат. сод.}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{кат. сод.}} = \sum V_i \times Q_i \times C_i,$$

где:

V_i – i -й объем работ при выполнении работы по содержанию автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области;

Q_i – i -я периодичность выполнения работ по содержанию автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области (далее – периодичность выполнения работ) в соответствии с приложением к настоящей Методике;

C_i – i -я стоимость работ за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области.

В состав i -х работ при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области входят виды работ, указанные в таблице 1:

Таблица 1

№ п/п	Тип работ	Элемент дороги	Наименование работ
1	2	3	4
1	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Земляное полотно	Скашивание травы ручными газонокосилками в канавах, кюветах
2	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Усовершенствованный тип покрытия	Мойка проезжей части улиц и площадей
3	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Усовершенствованный тип покрытия	Механизированное подметание улиц и площадей с увлажнением
4	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Усовершенствованный тип покрытия	Механизированная очистка покрытий внегородских дорог от пыли и грязи с увлажнением
5	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Тротуары	Очистка тротуаров от грязи и пыли механизированная
6	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Тротуары	Очистка тротуаров вручную
7	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Прибордюрная часть	Мойка лотков улиц и площадей поливочными машинами
8	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Прибордюрная часть	Механизированное подметание лотков улиц и площадей с увлажнением
9	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Прибордюрная часть	Очистка прибордюрной части от мусора, грязи и листьев вручную
10	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Прибордюрная часть	Вывоз мусора*
11	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Прибордюрная часть	Утилизация мусора*

1	2	3	4
12	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Укрепленные обочины	Скашивание травы на обочинах косилкой на базе трактора
13	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Укрепленные обочины	Скашивание травы на обочинах обочин ручной газонокосилкой
14	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Укрепленные обочины	Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги
15	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Укрепленные обочины	Вывоз мусора*
16	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Укрепленные обочины	Утилизация мусора*
17	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Неукрепленные обочины	Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги
18	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Неукрепленные обочины	Скашивание травы на обочинах косилкой на базе трактора
19	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Неукрепленные обочины	Скашивание травы на обочинах ручной газонокосилкой
20	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Неукрепленные обочины	Вывоз мусора*
21	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Неукрепленные обочины	Утилизация мусора*
22	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Трубы	Очистка отверстий труб от грязи и наносов
23	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Трубы	Скашивание травы ручными газонокосилками у оголовков водопропускных труб*
24	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Очистка урн от мусора без утилизации без транспортировки
25	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Вывоз мусора*
26	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Утилизация мусора*
27	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Очистка автобусных остановок от пыли и мусора вручную
28	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Скашивание травы ручными газонокосилками вокруг остановок общественного транспорта*
29	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Автопавильоны	Очистка и мойка стен автопавильонов*
30	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Пересечения примыкания и	Мойка проезжей части улиц и площадей
31	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Пересечения примыкания и	Механизированное подметание улиц и площадей с увлажнением

1	2	3	4
32	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Барьерные ограждения	Очистка барьерного ограждения от пыли и грязи
33	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Барьерные ограждения	Уборка наносного грунта из-под МБО и перильного ограждения с погрузкой
34	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Тросовые ограждения	Уборка наносного грунта из-под тросового ограждения и перильного ограждения с погрузкой
35	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Шумозащитные экраны	Мойка шумозащитных экранов
36	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Сигнальные столбики	Скашивание травы ручными газонокосилками у сигнальных столбиков*
37	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Дорожные знаки	Очистка и мойка дорожных знаков и указателей
38	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Дорожные знаки	Скашивание травы ручными газонокосилками у дорожных знаков*
39	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Очистка контейнерной площадки от мусора, листьев, пыли*
40	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Погрузка мусора из контейнеров
41	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Вывоз мусора*
42	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Утилизация мусора*
43	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Дезинфекция контейнеров*
44	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Усовершенствованный тип покрытия	Россыпь песко-соляной смеси комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц (расход 120 г/м ² , 20% ПСС)
45	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Усовершенствованный тип покрытия	Сгребание снега с проезжей части улиц и площадей с одновременным подметанием
46	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Усовершенствованный тип покрытия	Россыпь хлоридов комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц
47	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Тротуары	Очистка тротуаров от снега механизированная
48	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Тротуары	Очистка тротуаров от снега вручную
49	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Тротуары	Россыпь песко-соляной смеси на тротуарах (расход 120 г/м ² , 20% ПСС) механизированная
50	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Тротуары	Россыпь песко-соляной смеси на тротуарах (расход 120 г/м ² , 20% ПСС)

1	2	3	4
51	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Тротуары	Россыпь хлоридов на тротуарах механизированная
52	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Тротуары	Россыпь хлоридов на тротуарах
53	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Прибордюрная часть	Сгребание снега с проезжей части улиц с формированием снежного вала автогрейдером
54	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Прибордюрная часть	Очистка прилотовой и прибордюрной части от снега вручную, без транспортировки и погрузки
55	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Укрепленные обочины	Очистка обочин от снега
56	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Укрепленные обочины	Роторная перекидка снега
57	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Неукрепленные обочины	Очистка обочин от снега
58	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Неукрепленные обочины	Роторная перекидка снега
59	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Трубы	Очистка отверстий труб от снега и льда
60	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Очистка урн от мусора без утилизации без транспортировки
61	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Вывоз мусора*
62	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Утилизация мусора*
63	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Россыпь противогололедных материалов (песко-соляной смеси) на остановках общественного транспорта вручную (расход 120 г/м ² , 20% ПСС)
64	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Россыпь фрикционного материала на остановках общественного транспорта вручную
65	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Очистка остановок общественного транспорта от снега вручную
66	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Пересечения примыкания	Россыпь песко-соляной смеси комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц (расход 120 г/м ² , 20% ПСС)
67	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Пересечения примыкания	Россыпь хлоридов комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц
68	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Пересечения примыкания	Сгребание снега с проезжей части улиц и площадей

1	2	3	4
			с одновременным подметанием
69	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Барьерные ограждения	Очистка барьерного ограждения от снега и льда
70	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Разбрасывание снега возле стоек дорожных знаков
71	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Дорожные знаки	Очистка дорожных знаков от снега
72	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Очистка контейнерной площадки от снега и мусора*
73	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Погрузка мусора из контейнеров
74	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Вывоз мусора*
75	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Утилизация мусора*
76	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Дезинфекция контейнеров*
77	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Установка деревянного ящика для противогололедных материалов емкостью 1,5 м ³
78	Внерегламентные работы	Откосы	Очистка площадей от кустарника и мелколесья при средней поросли
79	Внерегламентные работы	Усовершенствованный тип покрытия	Откачка воды с пониженных участков дорог
80	Внерегламентные работы	Усовершенствованный тип покрытия	Погрузка снега*
81	Внерегламентные работы	Усовершенствованный тип покрытия	Вывоз снега*
82	Внерегламентные работы	Укрепленные обочины	Пропуск воды с обочин со сколкой льда вручную
83	Внерегламентные работы	Неукрепленные обочины	Пропуск воды с обочин со сколкой льда вручную
84	Внерегламентные работы	Трубы	Закрытие на зиму и открытие отверстий труб
85	Внерегламентные работы	Автопавильоны	Очистка автопавильонов от наружной рекламы*
86	Внерегламентные работы	Протяженность дорог	Нарезка борозд для спуска воды механизированно
87	Внерегламентные работы	Дорожные знаки	Правка стоек дорожных знаков

* Данные виды работ рассчитываются по специализированным формулам, приведенным после таблицы 1.

Вывоз и утилизация мусора с прибордюрной части, укрупненных/неукрепленных обочин $F(\text{ВиумПЧ}, \text{ВиумУО}, \text{ВиумНеуО})$:

$$F(\text{ВиумПЧ}, \text{ВиумУО}, \text{ВиумНеуО}) = V(\text{ВиумПЧ}, \text{ВиумУО}, \text{ВиумНеуО}) \times \\ \times C(\text{ВиумПЧ}, \text{ВиумУО}, \text{ВиумНеуО}) \times \text{Косм} \times \text{Кпм},$$

где:

$V(\text{ВиумПЧ}, \text{ВиумУО}, \text{ВиумНеуО})$ – характеристика объема работ;

$C(\text{ВиумПЧ}, \text{ВиумУО}, \text{ВиумНеуО})$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

Косм – средний объем собираемого мусора (бытового смешанного – $2 \text{ м}^3/\text{км}$ в год);

Кпм – средняя плотность мусора (бытового смешанного – $0,2 \text{ т}/\text{м}^3$).

Скашивание травы ручными газонокосилками у оголовков водопропускных труб (ФСТРГ ущвт):

$$\text{ФСТРГущвт} = \text{VСТРГущвт} \times \text{QСТРГущвт} \times \text{ССТРГущвт} \times \text{Кпк},$$

где:

VСТРГущвт – характеристика объема работ;

QСТРГущвт – периодичность выполнения работ в соответствии с приложением к настоящей Методике;

ССТРГущвт – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

Кпк – площадь кошения – 5 м^2 на 1 оголовков трубы.

Вывоз и утилизация мусора с остановок ($F_{\text{ВиУмсо}}$):

$$F_{\text{ВиУмсо}} = V_{\text{ВиУмсо}} \times Q_{\text{ВиУмсо}} \times C_{\text{ВиУмсо}} \times \text{Кпм} \times \text{Куо},$$

где:

$V_{\text{ВиУмсо}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{ВиУмсо}}$ – периодичность выполнения работ в соответствии с приложением к настоящей Методике;

$C_{\text{ВиУмсо}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

Кпм – средняя плотность мусора (бытового смешанного – $0,2 \text{ т}/\text{м}^3$);

Куо – объем урны – $0,03 \text{ м}^3$ (30 л).

Скашивание травы ручными газонокосилками вокруг остановок общественного транспорта (FСТРГ_{воот}):

$$FСТРГ_{воот} = VСТРГ_{воот} \times QСТРГ_{воот} \times CСТРГ_{воот} \times K_{пк},$$

где:

VСТРГ_{воот} – характеристика объема работ;

QСТРГ_{воот} – периодичность выполнения работ в соответствии с приложением к настоящей Методике;

CСТРГ_{воот} – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

K_{пк} – площадь кошения (33% от площади посадочной площадки).

Очистка и мойка стен автопавильонов, (FOиMCA):

$$FOиMCA = VOиMCA \times QOиMCA \times COиMCA \times K_{ПoiMP},$$

где:

VOиMCA – характеристика объема работ;

QOиMCA – периодичность выполнения работ в соответствии с приложением к настоящей Методике;

COиMCA – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

K_{ПoiMP} – площадь очистки и мойки павильона (34,5 м²).

Скашивание травы ручными газонокосилками у сигнальных столбиков (FСТРГ_{гусс}):

$$FСТРГ_{гусс} = VСТРГ_{гусс} \times QСТРГ_{гусс} \times CСТРГ_{гусс} \times K_{пквсс},$$

где:

VСТРГ_{гусс} – характеристика объема работ;

QСТРГ_{гусс} – периодичность выполнения работ в соответствии с приложением к настоящей Методике;

CСТРГ_{гусс} – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

K_{пквсс} – площадь кошения вокруг сигнального столбика (1 м²).

Скашивание травы ручными газонокосилками у дорожных знаков (FСТРГудз):

$$FСТРГудз = VСТРГудз \times QСТРГудз \times CСТРГудз \times Kпквдз,$$

где:

VСТРГудз – характеристика объема работ;

QСТРГудз – периодичность выполнения работ в соответствии с приложением к настоящей Методике;

CСТРГудз – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

Kпквдз – площадь кошения вокруг дорожного знака (1 м²).

Очистка контейнерной площадки от мусора, листьев, пыли (Fокпомлп):

$$Fокпомлп = Vокпомлп \times Qокпомлп \times Cокпомлп \times Kпукп,$$

где:

Vокпомлп – характеристика объема работ;

Qокпомлп – периодичность выполнения работ в соответствии с приложением к настоящей Методике;

Cокпомлп – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

Kпукп – площадь уборки контейнерной площадки (10 м²).

Дезинфекция контейнеров (FДезК):

$$FДезК = VДезК \times QДезК \times CДезК \times KПКОДезР,$$

где:

VДезК – характеристика объема работ;

QДезК – периодичность выполнения работ в соответствии с приложением к настоящей Методике;

CДезК – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

KПКОДезР – площадь контейнера, обрабатываемая дезинфицирующим раствором – 9 м²;

Вывоз и утилизация мусора с контейнерных площадок (FВиУмскп):

$$F_{\text{ВиУмскп}} = V_{\text{ВиУмскп}} \times Q_{\text{ВиУмскп}} \times C_{\text{ВиУмскп}} \times K_{\text{ккккп}} \times K_{\text{ок}} \times K_{\text{пу}},$$

где:

$V_{\text{ВиУмскп}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{ВиУмскп}}$ – периодичность выполнения работ в соответствии с приложением к настоящей Методике;

$C_{\text{ВиУмскп}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{ккккп}}$ – количество контейнеров на контейнерной площадке – 2 шт.;

$K_{\text{ок}}$ – объем контейнера – 1,1 м³;

$K_{\text{пу}}$ – средняя плотность мусора (бытового смешанного – 0,2 т/м³);

Вывоз и утилизация мусора с остановок (FВиУмсо):

$$F_{\text{ВиУмсо}} = V_{\text{ВиУмсо}} \times Q_{\text{ВиУмсо}} \times C_{\text{ВиУмсо}} \times K_{\text{пм}} \times K_{\text{оу}},$$

где:

$V_{\text{ВиУмсо}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{ВиУмсо}}$ – периодичность выполнения работ в соответствии с приложением к настоящей Методике;

$C_{\text{ВиУмсо}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{пм}}$ – средняя плотность мусора (бытового смешанного – 0,2 т/м³);

$K_{\text{оу}}$ – объем урны – 0,03 м³ (30 л).

Очистка контейнерной площадки от снега и мусора (Fокпосим):

$$F_{\text{окпосим}} = V_{\text{окпосим}} \times Q_{\text{окпосим}} \times C_{\text{окпосим}} \times K_{\text{пукп}},$$

где:

$V_{\text{окпосим}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{окпосим}}$ – периодичность выполнения работ в соответствии с приложением к настоящей Методике;

$C_{\text{окпосим}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{пукп}}$ – площадь уборки контейнерной площадки (10 м²).

Погрузка снега (F_{пс}):

$$F_{пс} = V_{пс} \times C_{вс} \times K_{овс},$$

где:

V_{пс} – характеристика объема работ;

C_{вс} – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

K_{овс} – объем вывозимого снега (3,5 м³) на характеристику объема работ.

Вывоз снега (F_{вс}):

$$F_{вс} = V_{вс} \times C_{вс} \times K_{овс} \times K_{пвс},$$

где:

V_{вс} – характеристика объема работ;

C_{вс} – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

K_{овс} – объем вывозимого снега (3,5 м³) на характеристику объема работ;

K_{пвс} – средняя плотность вывозимого снега (0,5 т/м³).

Очистка автопавильонов от наружной рекламы (FOAoHP):

$$FOAoHP = VOAoHP \times POAoHP \times SOAoHP \times K_{спопнр},$$

где:

VOAoHP – характеристика объема работ;

POAoHP – % работ от общего объема;

SOAoHP – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

K_{спопнр} – средняя площадь очистки павильона от наружной рекламы за 1 раз (2 м²).

5. Расчет норматива финансовых затрат на содержание ливневой канализации на автомобильных дорогах Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области (N_{сан. сод.лк}) рассчитывается по следующей формуле:

$$H_{\text{сан. сод.лк}} = F_{\text{лк}} / L_{\text{лк}},$$

где:

$F_{\text{лк}}$ – общая стоимость затрат на содержание ливневой канализации на автомобильных дорогах Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области;

$L_{\text{лк}}$ – общая протяженность ливневой канализации, на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области.

В состав работ по содержанию ливневой канализации входят виды работ, указанные в таблице 2:

Таблица 2

№ п/п	Наименование работ
1	Промывка трубопроводов диаметром до 300 мм
2	Промывка трубопроводов диаметром до 450 мм
3	Промывка трубопроводов диаметром до 600 мм
4	Промывка трубопроводов диаметром до 800 мм
5	Промывка трубопроводов диаметром до 1000 мм
6	Очистка водоприемных колодцев илососом с вывозом ила (1 м ³)

Общая стоимость затрат на содержание ливневой канализации на автомобильных дорогах Московской области, допущенных к временной эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области ($F_{\text{лк}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{лк}} = F_{\text{пром.тр.ок}} + F_{\text{оч. кол.}}$$

где:

$F_{\text{пром.тр.}\varnothing_k}$ – общая стоимость промывки трубы k -го диаметра;
 $F_{\text{оч. кол.}}$ – общая стоимость очистки водоприемных колодцев илососом с вывозом ила (1 м^3).

Общая стоимость на выполнение работ по промывке трубопроводов $F_{\text{пром.тр.}\varnothing_k}$ рассчитывается по формуле:

$$F_{\text{пром.тр.}\varnothing_k} = V_{\text{пром.тр.}\varnothing_k} \times C_{\text{пром.тр.}\varnothing_k},$$

где:

$V_{\text{пром.тр.}\varnothing_k}$ – объем промывки трубы k -го диаметра;
 $C_{\text{пром.тр.}\varnothing_k}$ – цена за единицу промывки трубы k -го диаметра по локальной смете на укрупненные расценки.

Расчет затрат по очистке водоприемных колодцев илососом с вывозом ила (1 м^3) ($F_{\text{оч. кол.}}$):

$$F_{\text{оч. кол.}} = V_{\text{оч. кол.}} \times C_{\text{оч. кол.}} \times Q\%,$$

где:

$V_{\text{оч. кол.}}$ – количество колодцев;
 $C_{\text{оч. кол.}}$ – цена за единицу очистки водоприемных колодцев илососом с вывозом ила (1 м^3) по локальной смете на укрупненные расценки;
 $Q\%$ – процент от общего количества колодцев.

Приложение
к Методике расчета нормативов финансовых затрат на содержание
автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной
эксплуатации, до получения разрешений на ввод в эксплуатацию,
разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства,
реконструкции таких автомобильных дорог Московской области

№	Тип работ	Элемент дороги	Наименование работы	Ед. изм.	I категория			II категория			III категория		
					в населенных пунктах	вне населенных пунктов	в населенных пунктах	вне населенных пунктов	в населенных пунктах	вне населенных пунктов	в населенных пунктах	вне населенных пунктов	
					6	7	8	9	10	11			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Земляное полотно	Скашивание травы ручными газонокосилками в канавах, кюветах	цикл/год	Не менее 1	-	Не менее 1	-	Не менее 1	-			
2	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Усовершенствованный тип покрытия	Мойка проезжей части улиц и площадей	цикл/год	Не менее 7	-	Не менее 7	-	Не менее 7	-			
3	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Усовершенствованный тип покрытия	Механизированное подметание улиц и площадей с увлажнением	цикл/год	Не менее 58	-	Не менее 58	-	Не менее 58	-			
4	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Усовершенствованный тип покрытия	Механизированная очистка покрытий внегородских дорог от пыли и грязи с увлажнением	цикл/год	-	Не менее 7	-	Не менее 7	-	Не менее 7		Не менее 7	
5	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Тротуары	Очистка тротуаров от грязи и пыли механизированная	цикл/год	Не менее 28	Не менее 7	Не менее 28	Не менее 7	Не менее 28	Не менее 7		Не менее 7	
6	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Тротуары	Очистка тротуаров вручную	цикл/год	Не менее 28	Не менее 7	Не менее 28	Не менее 7	Не менее 28	Не менее 7		Не менее 7	
7	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Прибордородная часть	Мойка лотков улиц и площадей поливомочными машинами	цикл/год	Не менее 7	Не менее 7	Не менее 7	Не менее 7	Не менее 7	Не менее 7		Не менее 7	
8	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Прибордородная часть	Механизированное подметание лотков улиц и площадей с увлажнением	цикл/год	Не менее 58	Не менее 7	Не менее 58	Не менее 7	Не менее 58	Не менее 7		Не менее 7	
9	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Прибордородная часть	Очистка прибордородной части от мусора, грязи и листьев вручную	цикл/год	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2		Не менее 2	
10	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Прибордородная часть	Вывоз мусора	цикл/год	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1		Не менее 1	
11	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Прибордородная часть	Утилизация мусора	цикл/год	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1		Не менее 1	
12	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Укрепленные обочины	Скашивание травы на обочинах косилкой на базе трактора	цикл/год	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4		Не менее 4	
13	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Укрепленные обочины	Скашивание травы на обочинах обочин ручной газонокосилкой	цикл/год	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4		Не менее 4	
14	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Укрепленные обочины	Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги	цикл/год	Не менее 84	Не менее 31	Не менее 84	Не менее 31	Не менее 84	Не менее 31		Не менее 31	
15	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Укрепленные обочины	Вывоз мусора	цикл/год	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1		Не менее 1	
16	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Укрепленные обочины	Утилизация мусора	цикл/год	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1		Не менее 1	
17	Работы по легкому нормативно-регламентному содержанию	Неукрепленные обочины	Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги	цикл/год	Не менее 84	Не менее 31	Не менее 84	Не менее 31	Не менее 84	Не менее 31		Не менее 31	

ПЕРИОДИЧНОСТЬ

выполнения работ по содержанию автомобильных дорог Московской области, допущенных к временной эксплуатации, разрешений на ввод в эксплуатацию, разрешений на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких автомобильных дорог Московской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Неукрепленные обочины	Скашивание травы на обочинах косилкой на базе трактора	цикл/год	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4
19	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Неукрепленные обочины	Скашивание травы на обочинах ручной газонокосилкой	цикл/год	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4
20	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Неукрепленные обочины	Вывоз мусора	цикл/год	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1
21	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Неукрепленные обочины	Утилизация мусора	цикл/год	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1
22	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Трубы	Очистка отверстий труб от грязи и наносов	цикл/год	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1
23	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Трубы	Скашивание травы ручными газонокосилками у оголовков водопропускных труб	цикл/год	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4
24	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Очистка урн от мусора без утилизации без транспортировки	цикл/год	Не менее 159	Не менее 187	Не менее 159	Не менее 187	Не менее 159	Не менее 187
25	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Вывоз мусора	цикл/год	Не менее 159	Не менее 187	Не менее 159	Не менее 187	Не менее 159	Не менее 187
26	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Утилизация мусора	цикл/год	Не менее 159	Не менее 187	Не менее 159	Не менее 187	Не менее 159	Не менее 187
27	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Очистка автобусных останков от пыли и мусора вручную	цикл/год	Не менее 56	Не менее 28	Не менее 56	Не менее 28	Не менее 56	Не менее 28
28	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Остановки	Скашивание травы ручными газонокосилками вокруг останков общественного транспорта	цикл/год	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2
29	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Автопавильоны	Очистка и мойка стен автопавильонов	цикл/год	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2
30	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Пересечения и примыкания	Мойка проезжей части улиц и площадей	цикл/год	Не менее 7	-	Не менее 7	-	Не менее 7	-
31	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Пересечения и примыкания	Механизированное подметание улиц и площадей с увлажнением	цикл/год	Не менее 58	Не менее 7	Не менее 58	Не менее 7	Не менее 58	Не менее 7
32	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Барьерные ограждения	Очистка барьерного ограждения от пыли и грязи	цикл/год	Не менее 14	Не менее 7	Не менее 14	Не менее 7	Не менее 14	Не менее 7
33	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Барьерные ограждения	Уборка наносного грунта из-под МБО и перильного ограждения с погрузкой	цикл/год	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1	Не менее 1
34	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Тросовые ограждения	Уборка наносного грунта из-под тросового ограждения и перильного ограждения с погрузкой	цикл/год	Не менее 1	-	Не менее 1	-	Не менее 1	-
35	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Шумозащитные экраны	Мойка шумозащитных экранов	цикл/год	Не менее 7	Не менее 7	Не менее 7	Не менее 7	Не менее 7	-
36	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Сигнальные столбики	Скашивание травы ручными газонокосилками у сигнальных столбиков	цикл/год	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4
37	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Дорожные знаки	Очистка и мойка дорожных знаков и указателей	цикл/год	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2
38	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Дорожные знаки	Скашивание травы ручными газонокосилками у дорожных знаков	цикл/год	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4
39	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Очистка контейнерной площадки от мусора, листьев, пыли	цикл/год	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214
40	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Погрузка мусора из контейнеров	цикл/год	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214
41	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Вывоз мусора	цикл/год	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214
42	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Утилизация мусора	цикл/год	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214	Не менее 214
43	Работы по летнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Дезинфекция контейнеров	цикл/год	Не менее 7	Не менее 7	Не менее 7	Не менее 7	Не менее 7	Не менее 7
44	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Усовершенствованный тип покрытия	Россыпь песко-соляной смеси комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц (расход 120 г/м ² , 20% ПСС)	цикл/год	Не менее 10	Не менее 10	Не менее 79	Не менее 79	Не менее 89	Не менее 89
45	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Усовершенствованный тип покрытия	Сгребание снега с проезжей части улиц и площадей с одновременным подметанием	цикл/год	Не менее 100	Не менее 80	Не менее 100	Не менее 80	Не менее 100	Не менее 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Погрузка мусора из контейнеров	цикл/год	Не менее 151	Не менее 151	Не менее 151	Не менее 151	Не менее 151	Не менее 151
73	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Вывоз мусора	цикл/год	Не менее 151	Не менее 151	Не менее 151	Не менее 151	Не менее 151	Не менее 151
74	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Утилизация мусора	цикл/год	Не менее 151	Не менее 151	Не менее 151	Не менее 151	Не менее 151	Не менее 151
75	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Контейнерные площадки	Дезинфекция контейнеров	цикл/год	Не менее 5	Не менее 5	Не менее 5	Не менее 5	Не менее 5	Не менее 5
76	Работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию	Откосы	Очистка площадей от кустарника и мелколесья при средней поросли	м2	Не менее 10	Не менее 30	Не менее 16	Не менее 30	Не менее 10	Не менее 30
77	Внерегламентные работы	Откосы								
78	Внерегламентные работы	Усовершенствованный тип покрытия	Откачка воды с пониженных участков дорог	100м3/год	Не менее 2,5	-	Не менее 3	-	Не менее 2,5	-
79	Внерегламентные работы	Усовершенствованный тип покрытия	Погрузка снега	% площади	Не менее 0,25	-	Не менее 0,25	-	Не менее 0,25	-
80	Внерегламентные работы	Усовершенствованный тип покрытия	Вывоз снега	% площади	Не менее 0,25	-	Не менее 0,25	-	Не менее 0,25	-
81	Внерегламентные работы	Укрепленные обочины	Пропуск воды с обочины со сколкой льда вручную	% площади	Не менее 0,01	Не менее 0,01	Не менее 0,01	Не менее 0,01	Не менее 0,01	Не менее 0,01
82	Внерегламентные работы	Неукрепленные обочины	Пропуск воды с обочины со сколкой льда вручную	% площади	Не менее 0,01	Не менее 0,01	Не менее 0,01	Не менее 0,01	Не менее 0,01	Не менее 0,01
83	Внерегламентные работы	Трубы	Закрытие на зиму и открытие отверстий труб	шт. на трубу	Не менее 0,2	Не менее 0,2	Не менее 0,2	Не менее 0,2	Не менее 0,2	Не менее 0,2
84	Внерегламентные работы	Остановки	Установка деревянного ящика для противогололедных материалов емкостью 1,5 м3	ед.	Не менее 0,5	Не менее 0,5	Не менее 0,5	Не менее 0,5	Не менее 0,5	Не менее 0,5
85	Внерегламентные работы	Автопавильоны	Очистка автопавильонов от наружной рекламы	шт	Не менее 12	Не менее 12	Не менее 12	Не менее 12	Не менее 12	Не менее 12
86	Внерегламентные работы	Откосы	Нарезка борозд для спуска воды механизированно	% площади	Не менее 0,5	Не менее 0,5	Не менее 0,5	Не менее 0,5	Не менее 0,5	Не менее 0,5
87	Внерегламентные работы	Дорожные знаки	Правка стоек дорожных знаков	% площади	Не менее 0,01	Не менее 0,01	Не менее 0,01	Не менее 0,01	Не менее 0,01	Не менее 0,01

