



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16.05.2022 № 478/16

г. Красногорск

Об утверждении проекта планировки территории для строительства линии рельсового скоростного пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово и реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской области до границы города Москвы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области», Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области», государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2026 годы, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.10.2016 № 782/39 «Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2026 годы», учитывая решение Градостроительного совета Московской области от 30.11.2021, Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемый проект планировки территории для строительства линии рельсового скоростного пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово и реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской области до границы города Москвы (далее – проект планировки территории).

2. Комитету по архитектуре и градостроительству Московской области в семидневный срок со дня принятия настоящего постановления направить главе Городского округа Подольск Московской области проект планировки территории.

3. Главному управлению по информационной политике Московской области обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в газете «Ежедневные новости. Подмосковье», «Информационном вестнике Правительства Московской области», размещение (опубликование) на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области и на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Московской области Фомина М.А.

Первый Вице-губернатор  
Московской области – Председатель  
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Московской области

от 16.05.2022 № 478/16

**Проект планировки территории для строительства линии рельсового скоростного пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово и реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской области до границы города Москвы**

Проект планировки территории для строительства линии рельсового скоростного пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово и реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской области до границы города Москвы (далее – проект планировки территории) подготовлен в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области», Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области», государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2026 годы, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.10.2016 № 782/39 «Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2026 годы», на основании распоряжения Комитета по архитектуре и градостроительству Московской области от 19.02.2021 № 27РВ-64 «О подготовке проекта планировки территории для строительства линии рельсового скоростного пассажирского транспорта «Бутово – Щербинка – Западное Домодедово» и реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской области до границы города Москвы».

Проект планировки территории подготовлен в целях выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Проект планировки территории подготовлен государственным автономным учреждением Московской области «Научно-исследовательский и проектный институт градостроительства» по заказу Комитета по архитектуре и градостроительству Московской области.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

Основная часть проекта планировки территории включает в себя:

Раздел 1. Положение о размещении линейных объектов, в котором приведены: наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов;

перечень городских округов в составе Московской области, перечень населенных пунктов на территории которых устанавливается зона планируемого размещения линейных объектов;

перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейных объектов;

перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов инженерной инфраструктуры, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения;

информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта;

информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта;

информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне;

перечень координат характерных точек красных линий (приложение к чертежам красных линий).

Раздел 2. Графическая часть, включающая в себя:

чертежи красных линий;

чертежи границы зоны планируемого размещения линейного объекта;

чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов инженерной инфраструктуры, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории включают в себя:

Графическую часть, включающую в себя:

схему расположения элементов планировочной структуры;

схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории;

схему организации улично-дорожной сети и движения транспорта;

схему размещения инженерных сетей и сооружений;

схему вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории;

схему границ зон с особыми условиями использования территории;

схему границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

схему конструктивных и планировочных решений;

планируемые поперечные профили.

Пояснительную записку.

## **Раздел 1. Положение о размещении линейных объектов**

### **Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов**

Проектом планировки территории предусмотрена реконструкция автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово и строительство участка планируемой линии рельсового скоростного пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской области до границы города Москвы.

Начало трассы – ул. Садовая д. Борисовка Городского округа Подольск Московской области.

Конец трассы – граница города Москвы.

Основные характеристики планируемой к реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово:

- категория автомобильной дороги – I;
- классификация автомобильной дороги по значению – региональная;
- протяженность реконструкции – 0,33 км;
- количество полос движения – 4;
- ширина полосы движения – 3,75 м;
- ширина обочины – 2,5 м;
- ширина укрепленной полосы обочины – 0,75 м.

Строительство участка планируемой линии рельсового скоростного пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное – Домодедово (далее – ЛРТ) предусмотрено по следующим характеристикам:

- протяженность – 0,31 км;
- расстояния между осями смежных путей – 3700 мм;
- ширина колеи – 1520 мм;
- радиус кривых в плане – 350-400 м.

Проектом планировки территории также предусмотрено:

строительство остановочного пункта линии рельсового скоростного пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово;

организация «Т-образного» перекрестка со светофорным регулированием на пересечении автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово с планируемой улично-дорожной сетью ЖК «Новая Щербинка»;

строительство подземного пешеходного перехода через автомобильную дорогу Бутово – Щербинка – Домодедово для организации подхода к планируемому остановочному пункту ЛРТ и существующей остановки общественного транспорта (автобуса);

строительство пешеходных тротуаров.

**Перечень городских округов в составе Московской области,  
перечень населенных пунктов на территории которых устанавливается зона планируемого  
размещения линейных объектов**

Зона планируемого размещения линейных объектов устанавливается на территории д. Борисовка Городского округа Подольск Московской области.

**Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения  
линейных объектов**

Координаты характерных точек границы зоны планируемого размещения линейных объектов привязываются к координатам геодезической сети в системе координат МСК-50.

В таблице 1 представлен перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта.

Таблица 1

Точка	X	Y
1	439204,43	2194126,36
2	439204,10	2194126,84
3	439091,84	2194279,62
4	439084,99	2194274,59
5	439064,75	2194302,27
6	439012,77	2194263,92
7	439039,78	2194226,67
8	439030,20	2194220,24

Точка	X	Y
9	439036,87	2194211,16
10	439112,83	2194107,78
11	439103,06	2194100,61
12	439092,83	2194093,09
13	439091,25	2194071,15
14	439142,45	2194067,48
15	439207,47	2193978,96
16	439239,14	2194038,11

Точка	X	Y
17	439248,95	2194053,95
18	439238,87	2194072,85
19	439228,02	2194091,32
20	439216,42	2194109,32
21	439211,88	2194115,78

Точка	X	Y
22	439215,08	2194118,11
23	439214,20	2194119,32
24	439216,06	2194120,67
25	439209,39	2194129,85

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта определена исходя из потребности размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, линии рельсового скоростного пассажирского транспорта и инженерных коммуникаций, необходимых для ее строительства, реконструкции и последующего функционирования. Площадь зоны планируемого размещения автомобильной дороги составляет 2,78 га.

При подготовке документации по планировке территории линейного объекта участка ЛРТ в отношении инженерной инфраструктуры предусмотрены следующие мероприятия:

обеспечение полным комплексом телекоммуникационных услуг (проводная и беспроводная телефонная связь, диспетчерская и громкоговорящая связь, радиофикация, электрочасофикация, производственное оповещение, охранная и пожарная сигнализация и другое);

организация рельефа;

электроснабжение планируемой ЛРТ (контактная сеть);

инженерно-техническое обеспечение станции ЛРТ;

реконструкция инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства строительных работ, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов.

Примечание. Оборудование для инженерно-технического обслуживания ЛРТ предусмотрено для размещения на территории депо (депо планируется за пределами территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, депо не входит состав данного проекта планировки территории, на размещение депо требуется подготовка отдельной документации по планировке территории).

При подготовке проекта планировки территории линейного объекта – автомобильной дороги в отношении инженерной инфраструктуры предусмотрены следующие мероприятия:

отвод поверхностного стока;

организация рельефа;

электроснабжение перехода в разных уровнях;

наружное освещение;

реконструкция инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства строительных работ, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов.

В части инженерной инфраструктуры для нормального функционирования и ввода в эксплуатацию линейного объекта ЛРТ предусмотрено строительство:

контактной сети ЛРТ;

линий электропередачи напряжением 0,4 кВ;

устройство технологической связи.

В части инженерной инфраструктуры для нормального функционирования и ввода в эксплуатацию линейного объекта – автомобильной дороги предусмотрено строительство:

закрытой и открытой сети дождевой канализации;

водопропускных труб;

трансформаторной подстанции (ТП-6(10)/0,4 кВ);

блочного распределительного пункта сети наружного освещения (БРП-НО);

линий электропередачи напряжением 6(10) и 0,4 кВ.

**Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов инженерной инфраструктуры, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов инженерной инфраструктуры, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, приводится в таблице 2.

Система координат МСК-50

Таблица 2

Точка	X	Y
1	439049,94	2194187,36
2	439053,14	2194182,92
3	439053,20	2194181,99
4	439096,55	2194122,02
5	439101,28	2194104,52
6	439101,58	2194102,82
7	439098,03	2194102,00
8	439029,30	2194106,82
9	439026,38	2194065,08
10	439037,23	2194064,32
11	439037,27	2194064,96
12	439042,45	2194064,59
13	439043,39	2194077,92
14	439041,32	2194078,06
15	439042,29	2194091,87
16	439092,49	2194088,36
17	439092,83	2194093,09
18	439103,06	2194100,61
19	439112,83	2194107,78
20	439036,87	2194211,16
21	439030,20	2194220,24
22	439039,78	2194226,67
23	439011,87	2194265,16
24	439007,56	2194261,22
25	439007,79	2194260,92
26	439007,39	2194260,64
27	439019,46	2194244,60
28	439009,51	2194236,29
29	439009,80	2194235,91
30	439009,91	2194230,13
31	439014,02	2194230,21
32	439015,85	2194227,76
33	439015,84	2194226,19
34	439017,06	2194226,12
35	439021,60	2194220,02
36	439022,18	2194215,17

Точка	X	Y
37	439024,95	2194215,50
38	439032,29	2194205,62
39	439032,32	2194204,44
40	439033,14	2194204,47
41	439047,30	2194185,40
42	439148,74	2194058,91
43	439142,45	2194067,48
44	439109,15	2194069,87
45	439111,56	2194059,65
46	439142,45	2194057,44
47	439146,38	2194057,16
48	439252,89	2194036,71
49	439258,25	2194034,79
50	439261,86	2194043,42
51	439245,22	2194063,81
52	439239,03	2194072,55
53	439248,95	2194053,95
54	439247,19	2194051,11
55	439254,51	2194042,14
56	439198,95	2194245,32
57	439192,07	2194248,40
58	439188,15	2194239,64
59	439173,59	2194252,25
60	439176,32	2194255,78
61	439182,15	2194271,95
62	439176,51	2194273,99
63	439173,16	2194264,68
64	439172,05	2194266,25
65	439127,57	2194234,90
66	439094,48	2194279,08
67	439092,14	2194279,21
68	439197,16	2194136,28
69	439198,35	2194144,91
70	439173,65	2194177,87
71	439172,16	2194179,18
72	439170,01	2194179,77

Точка	X	Y
73	439159,68	2194193,82
74	439132,89	2194229,48
75	439163,94	2194251,35
76	439169,29	2194246,72
77	439169,59	2194247,12
78	439194,60	2194225,45
79	439207,87	2194248,91
80	439202,65	2194251,86
81	439062,90	2194300,91
82	439064,75	2194302,27
83	439084,99	2194274,59
84	439091,33	2194279,25
85	439086,06	2194279,53
86	439065,86	2194307,02
87	439064,00	2194308,41
88	439061,69	2194308,54
89	439053,02	2194306,42
90	439054,45	2194300,59

Точка	X	Y
91	439061,82	2194302,39
92	439115,91	2194319,36
93	438981,81	2194458,68
94	438943,19	2194426,52
95	439079,19	2194285,24
96	439210,18	2194138,75
97	439288,78	2193972,28
98	439332,92	2193995,86
99	439252,32	2194166,81
100	438992,54	2194467,61
101	438954,00	2194435,52
102	439085,17	2194290,81
103	439217,06	2194143,31
104	439295,98	2193976,14
105	439340,19	2193999,74
106	439259,19	2194171,38
107	439122,99	2194323,69

В интервале точек №№ 1-91 представлен перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

В интервале точек №№ 92-99 (ВЛ 220 кВ Пахра – Лесная) и 100-107 (ВЛ 220 кВ Образцово – Лесная) представлен перечень координат характерных точек границ зон линий электропередачи ПАО «ФСК ЕЭС», подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. Перечень координат характерных точек границ зон линий электропередачи ПАО «ФСК ЕЭС» представлен в информационных целях и не является предметом утверждения данного проекта планировки территории.

**Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Размещение объектов капитального строительства для функционирования линейного объекта включает в себя объекты инженерной инфраструктуры – локальные очистные сооружения.

Требования к архитектурным, цветовым решениям и строительным материалам, влияющим на внешний облик объекта и на композицию и силуэт застройки, градостроительным регламентом для коммунальных зон не установлены. Выбор цветовых и архитектурных решений, строительных материалов осуществляется согласно техническим требованиям к проектированию соответствующих объектов инженерной инфраструктуры.



**Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

Сохраняемые объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, требующие мероприятий по защите от возможного негативного воздействия, отсутствуют.

**Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, и выявленные объекты культурного наследия.

В соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лица, проводящие указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

**Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

С целью уменьшения негативного воздействия на окружающую среду необходимо проведение комплекса природоохранных мероприятий:

организация планово-регулярной системы очистки территории от твердых коммунальных отходов;

организация отвода поверхностных сточных вод с полотна дороги открытой и закрытой сетью дождевой канализации с последующей очисткой на планируемых локальных очистных сооружениях поверхностного стока до нормативных параметров;

в зимний период времени уборка и утилизация снега с территории, применение реагентов с пониженным содержанием хлор-иона и использование нехлоридной (ацетатной) группы реагентов;

своевременный ремонт дорожных покрытий.

**Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Необходимость осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне, отсутствует. Планируемая территория не попадает в зоны возможного радиоактивного, химического, биологического заражения и зоны действия поражающих факторов при авариях на потенциально опасных объектах, а также в зоны возможного затопления.

**Перечень координат характерных точек красных линий**  
(приложение к чертежам красных линий)

Координаты характерных точек границ расчета красных линий привязываются к координатам геодезической сети в системе координат МСК-50.

Перечень координат характерных точек красных линий представлен в таблице 3.

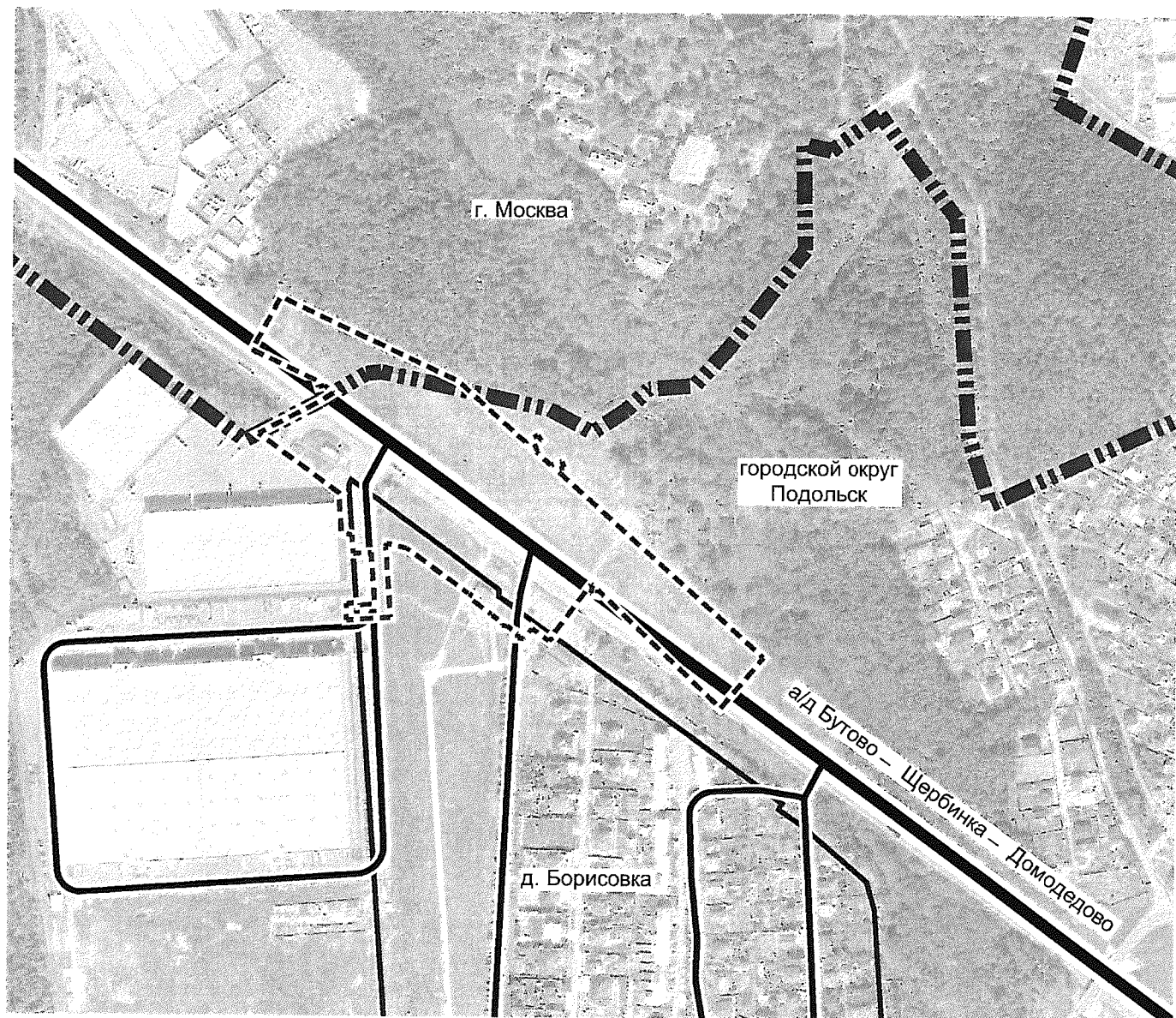
Таблица 3

Точка	X	Y
1	439248,95	2194053,95
2	439238,87	2194072,85
3	439228,02	2194091,32
4	439216,42	2194109,32
5	439211,88	2194115,78
6	439208,05	2194112,99
7	439200,10	2194123,93
8	439204,10	2194126,84
9	439091,84	2194279,62
10	439084,99	2194274,59
11	439064,75	2194302,27
12	438988,04	2194245,90

Точка	X	Y
13	438995,04	2194235,68
14	439036,87	2194211,16
15	439112,83	2194107,78
16	439092,83	2194093,09
17	439091,25	2194071,15
18	439136,75	2194067,88
19	439142,45	2194067,48
20	439166,15	2194035,21
21	439174,16	2194040,68
22	439186,28	2194023,36
23	439178,67	2194018,16
24	439207,47	2193978,96





**Проект планировки территории для строительства линии рельсового скоростного  
пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово  
и реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово  
на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской  
области до границы города Москвы  
Проект планировки территории**

Раздел 2. Графическая часть  
Чертеж планировки территории












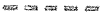


**Проект планировки территории для строительства линии рельсового скоростного  
пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово  
и реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово  
на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской  
области до границы города Москвы  
Проект планировки территории  
Чертеж планировки территории**









**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

-  существующие красные линии \*
-  отменяемые красные линии \*
-  устанавливаемые красные линии
-  10 характерные точки красных линий \*\*

**ГРАНИЦЫ:**

-  субъектов РФ (города Москвы и Московской области)
-  муниципальных образований
-  населенных пунктов (по материалам внесения изменений в генеральный план городского округа Подольск Московской области, утвержденный решением Совета депутатов городского округа Подольск Московской области от 27.02.2020 № 69/2)
-  территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  102 зоны планируемого размещения линейных объектов
-  102 зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
-  102 зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (линий электропередачи ПАО «ФСК ЕЭС»)
-  земельных участков, зарегистрированных в государственном кадастре недвижимости
- |      |       |   |
|------|-------|---|
| сущ. | план. | Существующих и планируемых элементов планировочной структуры: |
|------|-------|---|
-  улично-дорожная сеть
-  квартал
-  территория, занятая линейными объектами и (или) предназначенная для размещения линейных объектов
-  территория общего пользования

**ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

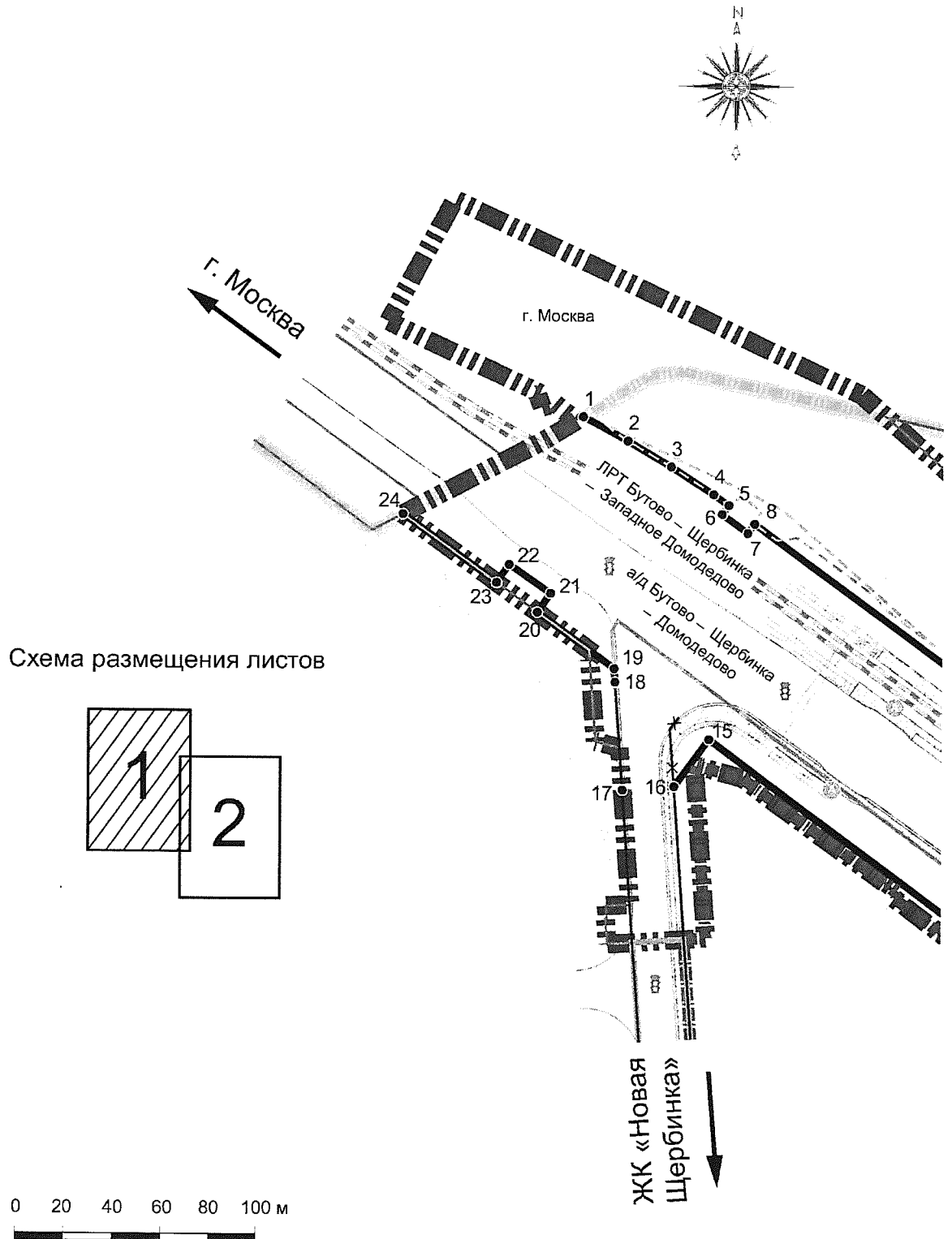
-  линии рельсового скоростного пассажирского транспорта
-  проектные решения
-  тротуары
-  велодорожки
-  остановки общественного пассажирского транспорта
-  станции рельсового скоростного пассажирского транспорта
-  светофоры
-  подземные пешеходные переходы

Примечания:

\* существующие красные линии отображены в информационно-справочных целях в соответствии с проектом планировки территории и проектом межевания территории по адресу: Московская область, городской округ Подольск, вблизи деревни Борисовка, утвержденным распоряжением Министерства строительного комплекса Московской области от 28.06.2018 № П27/0077-18 «Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории по адресу: Московская область, городской округ Подольск, вблизи деревни Борисовка»;

\*\* каталог координат характерных точек красных линий (в том числе точки начала и окончания красных линий, точки изменения описания красных линий (поворотные точки) представлен в пояснительной записке.

**Проект планировки территории для строительства линии рельсового скоростного  
 пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово  
 и реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово  
 на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской  
 области до границы города Москвы  
 Проект планировки территории  
 Красные линии, границы элементов планировочной структуры**



**Проект планировки территории для строительства линии рельсового скоростного  
 пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово  
 и реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово  
 на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской  
 области до границы города Москвы  
 Проект планировки территории  
 Красные линии, границы элементов планировочной структуры**

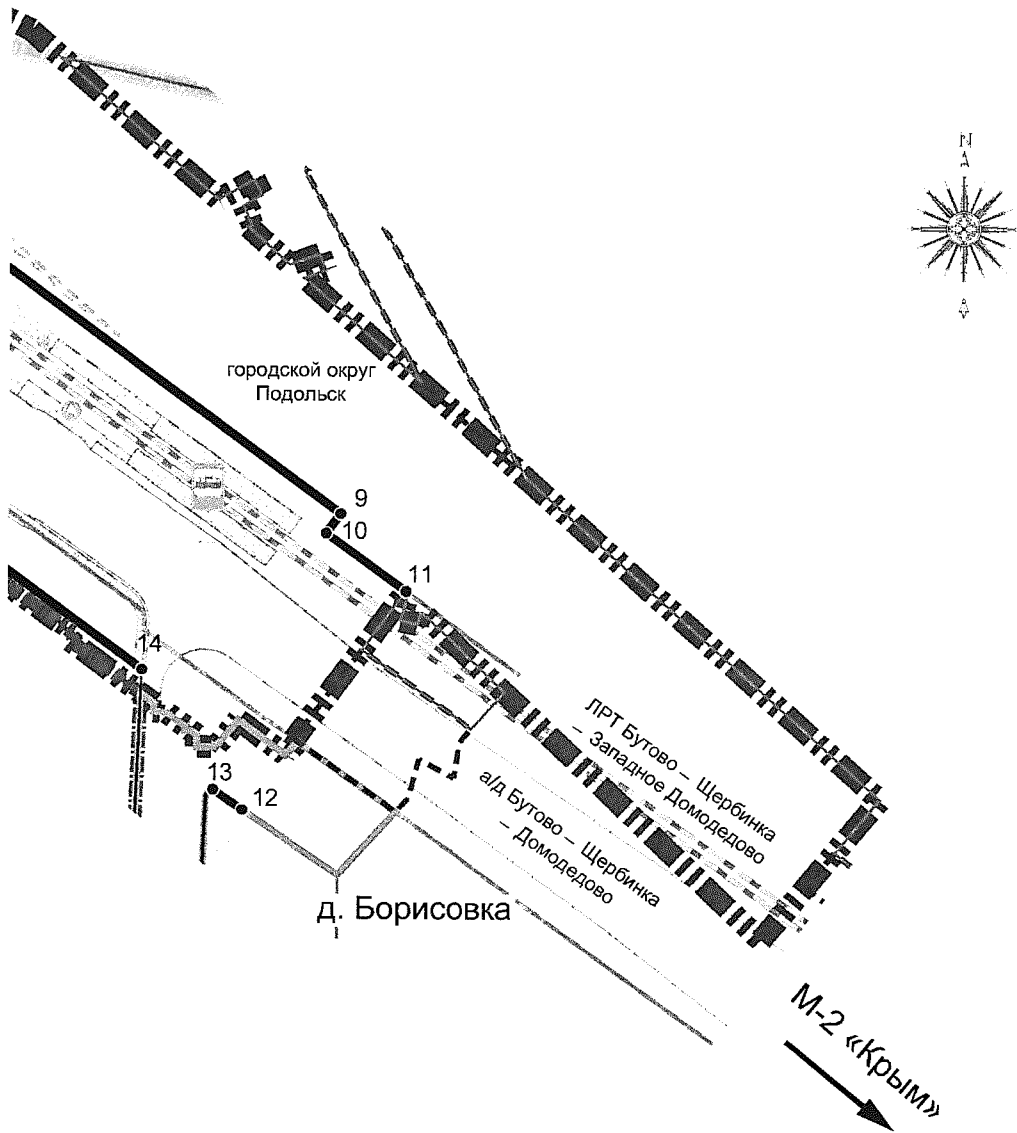
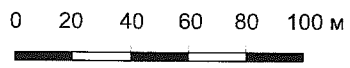
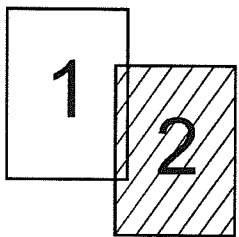
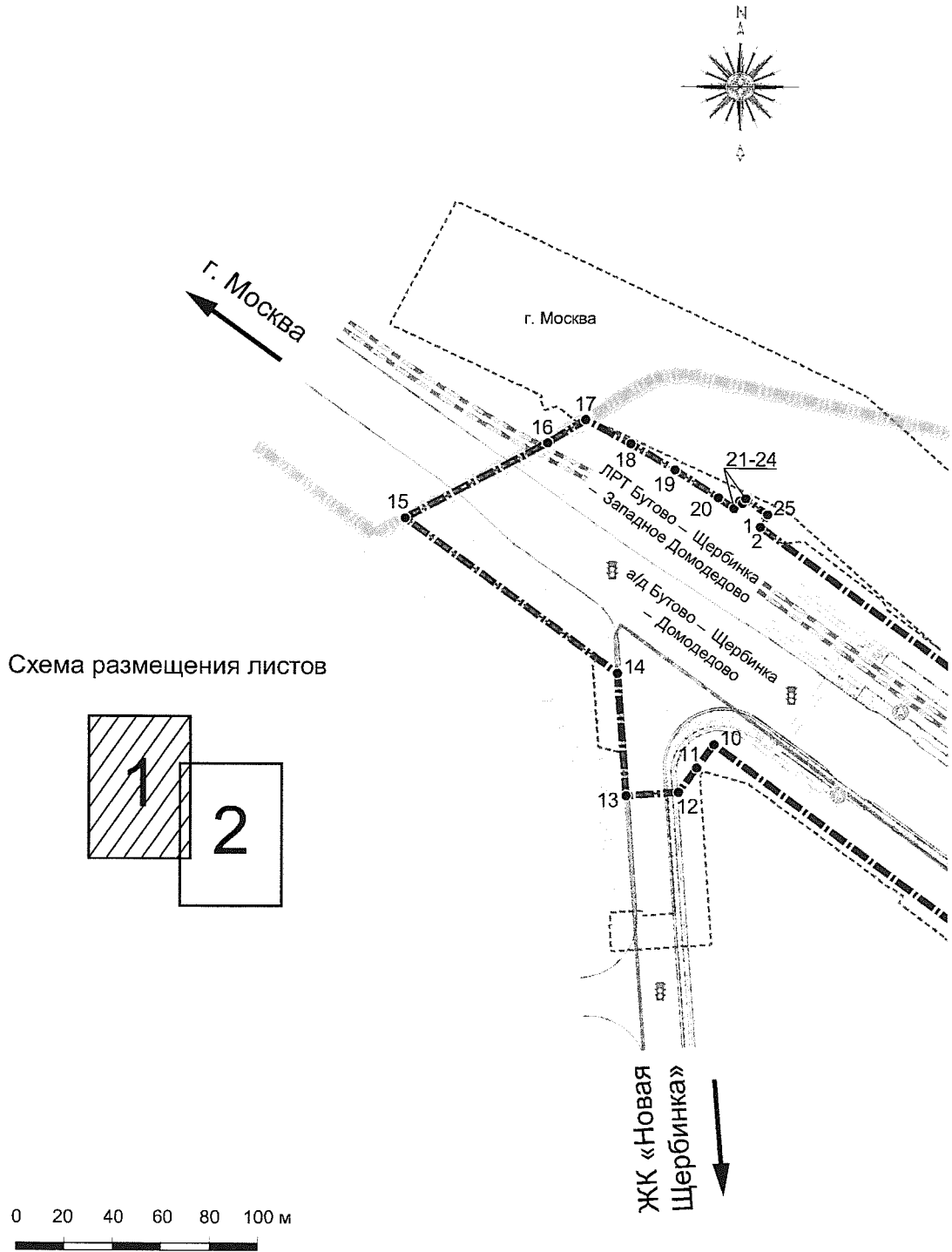


Схема размещения листов



**Проект планировки территории для строительства линии рельсового скоростного  
пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово  
и реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово  
на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской  
области до границы города Москвы  
Проект планировки территории  
Граница зоны планируемого размещения линейного объекта**





**Проект планировки территории для строительства линии рельсового скоростного  
 пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово  
 и реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово  
 на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской  
 области до границы города Москвы  
 Проект планировки территории  
 Граница зоны планируемого размещения линейного объекта**

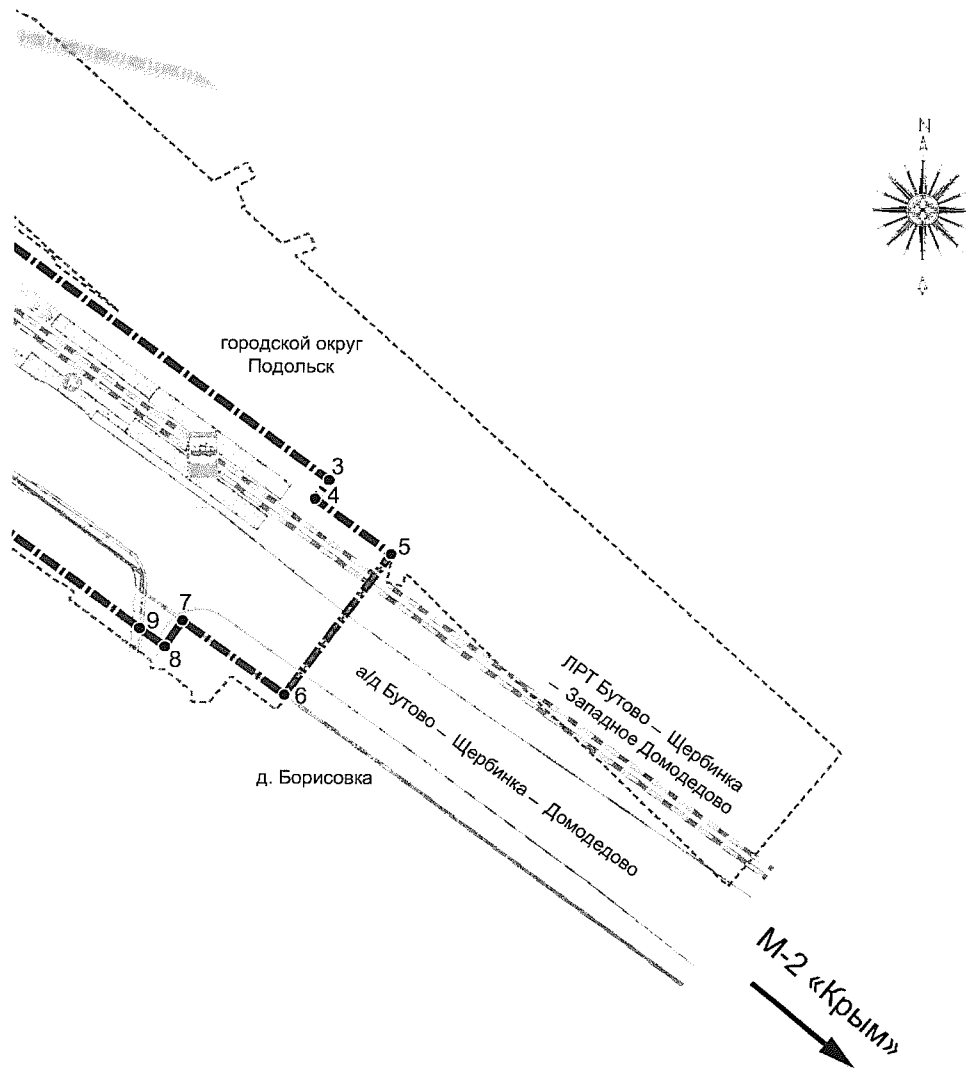
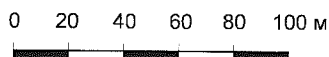
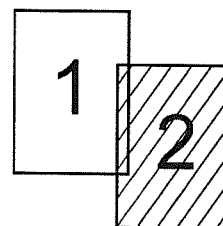
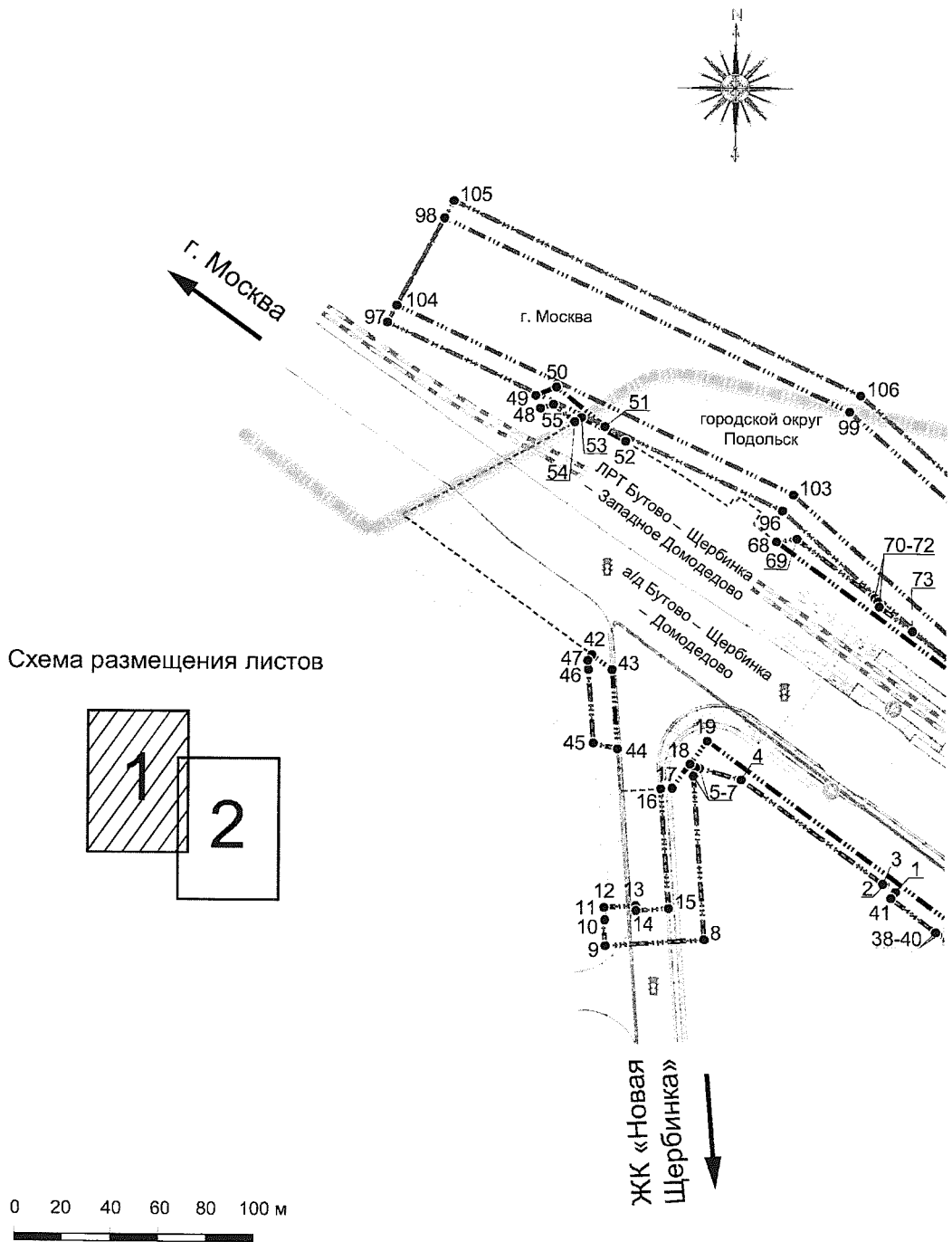


Схема размещения листов



**Проект планировки территории для строительства линии рельсового скоростного пассажирского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово и реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской области до границы города Москвы**

**Проект планировки территории  
Границы зон планируемого размещения линейных объектов инженерной инфраструктуры, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**



**Проект планировки территории для строительства линии рельсового скоростного  
пассажи́рского транспорта Бутово – Щербинка – Западное Домодедово  
и реконструкции автомобильной дороги Бутово – Щербинка – Домодедово  
на участке от улицы Садовая деревни Борисовка Городского округа Подольск Московской  
области до границы города Москвы**

**Проект планировки территории  
Границы зон планируемого размещения линейных объектов инженерной инфраструктуры,  
подлежащих реконструкции в связи с изменением  
их местоположения**

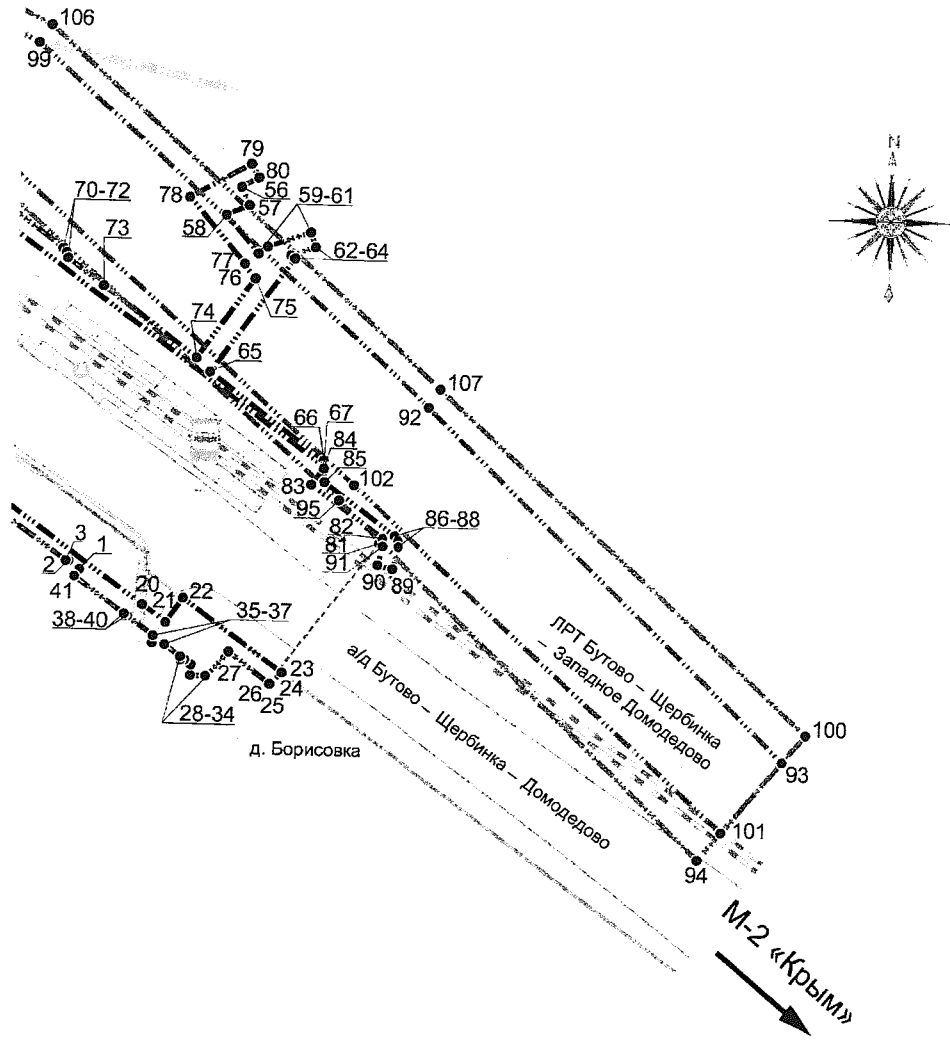


Схема размещения листов

