



ЗАКОН МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменения в Закон Московской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области»

Статья 1

Внести в Закон Московской области № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» (с изменениями, внесенными законами Московской области № 114/2006-ОЗ, № 163/2006-ОЗ, № 229/2006-ОЗ, № 173/2007-ОЗ, № 101/2009-ОЗ, № 125/2009-ОЗ, № 18/2010-ОЗ, № 61/2011-ОЗ, № 99/2011-ОЗ, № 200/2011-ОЗ, № 225/2011-ОЗ, № 19/2012-ОЗ, № 137/2012-ОЗ, № 42/2013-ОЗ, № 135/2013-ОЗ, № 120/2014-ОЗ, № 168/2014-ОЗ, № 102/2015-ОЗ, № 189/2015-ОЗ, № 241/2015-ОЗ, № 109/2016-ОЗ, № 124/2016-ОЗ, № 2/2017-ОЗ, № 33/2018-ОЗ, № 39/2018-ОЗ, № 46/2018-ОЗ, № 111/2018-ОЗ, № 259/2018-ОЗ, № 29/2019-ОЗ, № 236/2019-ОЗ, № 17/2020-ОЗ, № 85/2020-ОЗ, № 86/2020-ОЗ, № 171/2020-ОЗ, № 244/2020-ОЗ, № 15/2021-ОЗ, № 173/2021-ОЗ, № 181/2021-ОЗ, с учетом Закона Московской области № 106/2020-ОЗ) следующее изменение:

статью 9 изложить в следующей редакции:

«Статья 9. Финансовое обеспечение в сфере транспортного обслуживания населения в Московской области

Финансовое обеспечение в сфере транспортного обслуживания населения в Московской области осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и включает:

1) финансовое обеспечение перевозок пассажиров по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, если начальный остановочный пункт находится на территории Московской области, межмуниципальным и муниципальным маршрутам

регулярных перевозок автомобильным транспортом, по следующим направлениям:

финансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения на перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с государственными контрактами, заключенными в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

возмещение перевозчикам недополученных доходов, возникающих при выполнении работ по перевозке отдельных категорий граждан, для которых установлены меры социальной поддержки, в порядке, установленном Правительством Московской области;

2) финансовое обеспечение перевозок пассажиров по межсубъектным и межмуниципальным маршрутам железнодорожного транспорта в пригородном сообщении, проходящим по территории Московской области по регулируемым тарифам, по следующим направлениям:

финансирование потерь в доходах перевозчиков, возникших в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня в порядке, установленном Правительством Московской области;

возмещение перевозчикам недополученных доходов, возникающих при выполнении работ по перевозке отдельных категорий граждан, для которых установлены меры социальной поддержки, в порядке, установленном Правительством Московской области;

3) финансирование затрат на реконструкцию, строительство и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, в том числе с целью обеспечения инвалидам и иным маломобильным группам населения условий для беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры;

4) финансовую поддержку социально ориентированных некоммерческих организаций, осуществляющих деятельность, направленную на решение социальных проблем в сфере транспортного обслуживания населения в порядке, установленном Правительством Московской области.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Губернатор
Московской области
« 8 » ноября 2021 года
№ 191/2021-03



А.Ю. Воробьев

Принят постановлением
Московской областной Думы
от 21.10.2021 № 11/4-П