



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.08.2021 № 703/26

г. Красногорск

О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

В соответствии со статьей 40 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Московской области № 230/2005-ОЗ «О Правительстве Московской области» и Положением о Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, утвержденным постановлением Правительства Московской области от 21.02.2017 № 115/7 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области», Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

методику расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений

056263 *

платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение);

максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение);

предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений.

2. Главному управлению по информационной политике Московской области обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в газете «Ежедневные новости. Подмосковье», «Информационном вестнике Правительства Московской области», размещение (опубликование) на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Вице-губернатора Московской области Трескова И.Б.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства

Московской области

от 24.08.2021

№ 703/26

МЕТОДИКА

расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

1. Настоящая методика устанавливает порядок расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) (далее – платная автомобильная дорога), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) (далее – Методика).

2. Расчет размера платы за проезд осуществляется владельцем платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги (далее – оператор).

3. Размер платы за проезд может дифференцироваться для различных категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели

и (или) месяца года, при этом указанный размер платы за проезд должен быть равным для транспортных средств одной категории.

В случае если оператор для привлечения пользователей платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги предоставляет скидки по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок, размер таких скидок должен быть равным для транспортных средств одной категории при одинаковой частоте или регулярности поездок.

4. Плата за проезд транспортного средства по платной автомобильной дороге (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) определяется оператором по следующей формуле:

$$П = Т \times А \times В \times С \times D \times N,$$

где:

П – плата за проезд;

Т – размер платы, который устанавливается оператором за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории (без учета скидок по оплате проезда) (рублей за километр);

А, В, С, D - коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года (в случае их установления), а также использование автоматических и/или электронных систем оплаты проезда, при условии предоставления скидок на оплату проезда в зависимости от наличия у пользователя электронного устройства оплаты (транспондера);

N – протяженность платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги (километров).

5. Размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам и коэффициенты, указанные в пункте 6 настоящей Методики, рассчитываются оператором автомобильной дороги с учетом расчета экономии, связанной с расходами на эксплуатацию транспортного средства при проезде по платной автомобильной дороге по сравнению с проездом по альтернативной (бесплатной) автомобильной дороге, топливо, смазочные материалы, техническое обслуживание, повышение безопасности движения на автомобильной дороге.

При этом устанавливаемый оператором размер платы за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги для

проезда транспортных средств соответствующей категории должен удовлетворять следующему условию:

$$T \leq T_{\max i},$$

где:

$T_{\max i}$ - максимальный размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в i -м году (рублей за километр).

6. При необходимости установления единого размера платы за проезд транспортного средства по платным участкам автомобильной дороги, включающей 2 и более платных участка, не менее чем один из которых создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения, устанавливаемый оператором размер платы за один километр платного участка такой автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории должен удовлетворять следующему условию:

$$T \leq \frac{N_j \times T_{\max i} + N_k \times T_{\max i}^{\text{пред}}}{N_{\text{общ}}},$$

где:

N_j - протяженность платного участка автомобильной дороги, созданного и (или) реконструированного не на основании концессионного соглашения (километров);

N_k - протяженность платного участка автомобильной дороги, созданного и (или) реконструированного на основании концессионного соглашения (километров);

$N_{\text{общ}}$ - общая протяженность платных участков автомобильной дороги (километров);

$T_{\max i}^{\text{пред}}$ - предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств соответствующей категории по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, в i -м году (рублей за километр).

7. Предельное значение максимального размера платы за проезд по платной автомобильной дороге индексируется в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2021 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.



УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Московской области
от 24.08.2021 № 703/26

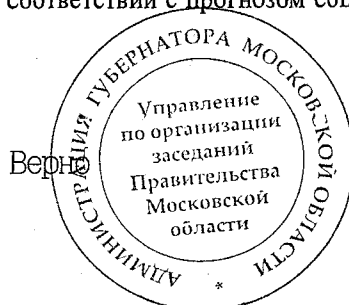
МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР

платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

Категория транспортного средства	Наименование категории транспортного средства	Максимальный размер платы за проезд транспортных средств*	
		по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений (рублей за километр)	по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог и объектам, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений (рублей за проезд без учета расстояния)
1	2	3	4
1	Транспортные средства с 2 и более осями, включая	4,1	28,7

1	2	3	4
	транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м		
2	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м	6,1	43,1
3	Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	8,2	57,54
4	Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	13	91,1

* Подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2021 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.



УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Московской области
от 24.08.2021 № 703/26

ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений

Категория транспортного средства	Наименование категории транспортного средства	Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств*	
		по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений (рублей за километр)	по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог и объектам, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений (рублей за проезд без учета расстояния)
1.	2	3	4
1	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м	12	47,4

1	2	3	4
2	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м	20	94,8
3	Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	30	189,6
4	Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	48	189,6

* Подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2021 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

