



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

26.04.2021 № 303/13

г. Красногорск

О внесении изменений в Порядок формирования перечня налоговых расходов Московской области и оценки налоговых расходов Московской области

Правительство Московской области постановляет:

1. Внести в Порядок формирования перечня налоговых расходов Московской области и оценки налоговых расходов Московской области, утвержденный постановлением Правительства Московской области от 15.10.2019 № 719/36 «Об образовании Комиссии по формированию итогов оценки эффективности налоговых расходов Московской области, об утверждении Порядка формирования перечня налоговых расходов Московской области и оценки налоговых расходов Московской области и Положения о Комиссии по формированию итогов оценки эффективности налоговых расходов Московской области» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Московской области от 02.09.2020 № 592/27, от 01.12.2020 № 893/39, от 25.01.2021 № 20/2), следующие изменения:

1) в приложении 1:

в графе 4 строки 5 слова «Министерство инвестиций, промышленности и науки Московской области» заменить словами «Комитет по туризму Московской области»;

дополнить строкой 30 следующего содержания:

«

30	Льготы, предоставляемые лицам, на которых зарегистрированы транспортные средства,	Статья 26.32 Закона Московской области № 151/2004-ОЗ «О льготном	Министерство экологии и природопользования Московской области
----	---	--	---

055087\*

	оснащенные двигателями, работающими на газовом топливе	налогообложении в Московской области»	
--	--	---------------------------------------	--

»;

2) в приложении 5:

а) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Результативность налогового расхода Московской области, установленного статьей 26.19 Закона, определяется Министерством экономики и финансов Московской области с использованием следующего значения показателя (индикатора) – разница между отношением количества транспортных средств, в отношении которых применена налоговая льгота, установленная статьей 26.19 Закона, в отчетном году к количеству зарегистрированных на территории Московской области транспортных средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями, по состоянию на последнее число отчетного года, и отношением аналогичных показателей года, предшествующего отчетному.

Показатель (индикатор) характеризует динамику роста (снижения) доли транспортных средств, в отношении которых применена налоговая льгота, установленная статьей 26.19 Закона, в общем количестве зарегистрированных на территории Московской области транспортных средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями, за отчетный год по отношению к году, предшествующему отчетному.

Показатель (индикатор) рассчитывается по формуле:

$$P_{эд} = \frac{T_{нлотч}}{T_{отч}} - \frac{T_{нлпред}}{T_{пред}},$$

где:

$P_{эд}$  - показатель (индикатор) результативности налоговой льготы, установленной статьей 26.19 Закона;

$T_{нлотч}$  - количество транспортных средств, в отношении которых применена налоговая льгота, установленная статьей 26.19 Закона, в отчетном году (источник информации - данные Управления Федеральной налоговой службы по Московской области);

$T_{отч}$  - количество зарегистрированных на территории Московской области транспортных средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями, по состоянию на последнее число отчетного года (источник информации - данные Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Московской области);

$T_{нлпред}$  - количество транспортных средств, в отношении которых применена налоговая льгота, установленная статьей 26.19 Закона, в году, предшествующем

отчетному (источник информации - данные Управления Федеральной налоговой службы по Московской области);

$T_{пред}$  - количество зарегистрированных на территории Московской области транспортных средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями, по состоянию на последнее число года, предшествующего отчетному (источник информации - данные Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Московской области).

Если  $\Pi_{эд} > 0$ , то результативность налогового расхода Московской области по данной налоговой льготе признается эффективной.

Налоговая льгота, установленная статьей 26.19 Закона, направлена на достижение показателя «Качество окружающей среды», установленного государственной программой Московской области «Экология и окружающая среда Подмосковья» на 2017 – 2026 годы;

б) дополнить пунктом 12 следующего содержания:

«12. Результативность налогового расхода Московской области, установленного статьей 26.32 Закона, определяется Министерством экономики и финансов Московской области с использованием следующего значения показателя (индикатора) – разница между отношением количества транспортных средств, в отношении которых применена налоговая льгота, установленная статьей 26.32 Закона, в отчетном году к количеству зарегистрированных на территории Московской области транспортных средств, оснащенных двигателями, работающими на газовом топливе, по состоянию на последнее число отчетного года, и отношением аналогичных показателей года, предшествующего отчетному.

Показатель (индикатор) характеризует динамику роста (снижения) доли транспортных средств, в отношении которых применена налоговая льгота, установленная статьей 26.32 Закона, в общем количестве зарегистрированных на территории Московской области транспортных средств, оснащенных двигателями, работающими на газовом топливе, за отчетный год по отношению к году, предшествующему отчетному.

Показатель (индикатор) рассчитывается по формуле:

$$\Pi_{эд} = \frac{T_{нлотч}}{T_{отч}} - \frac{T_{нлпред}}{T_{пред}},$$

где:

$\Pi_{эд}$  - показатель (индикатор) результативности налоговой льготы, установленной статьей 26.32 Закона;

$T_{нлотч}$  - количество транспортных средств, в отношении которых применена налоговая льгота, установленная статьей 26.32 Закона, в отчетном году (источник информации - данные Управления Федеральной налоговой службы по Московской области);

$T_{отч}$  - количество зарегистрированных на территории Московской области транспортных средств, оснащенных двигателями, работающими на газовом топливе, по состоянию на последнее число отчетного года (источник информации - данные Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Московской области);

$T_{наперед}$  - количество транспортных средств, в отношении которых применена налоговая льгота, установленная статьей 26.32 Закона, в году, предшествующем отчетному (источник информации - данные Управления Федеральной налоговой службы по Московской области);

$T_{пред}$  - количество зарегистрированных на территории Московской области транспортных средств, оснащенных двигателями, работающими на газовом топливе, по состоянию на последнее число года, предшествующего отчетному (источник информации - данные Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Московской области).

Если  $\Pi_{эд} > 0$ , то результативность налогового расхода Московской области по данной налоговой льготе признается эффективной.

Налоговая льгота, установленная статьей 26.32 Закона, направлена на достижение показателя «Качество окружающей среды», установленного государственной программой Московской области «Экология и окружающая среда Подмосковья» на 2017 – 2026 годы.

2. Главному управлению по информационной политике Московской области обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в газете «Ежедневные новости. Подмосковье», «Информационном вестнике Правительства Московской области», размещение (опубликование) на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области и на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

Губернатор  
Московской области



А.Ю. Воробьев