



ПРАВИТЕЛЬСТВО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «28» ноября 2019 г. № 785-пп

г. Магадан

О внесении изменений в постановление администрации Магаданской области от 20 ноября 2013 г. № 1145-па

Правительство Магаданской области **постановляет**:

1. Внести в постановление администрации Магаданской области от 20 ноября 2013 г. № 1145-па «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» на 2014-2022 годы» следующие изменения:

- в наименовании слова «на 2014-2022 годы» исключить;
- в пункте 1 слова «на 2014-2022 годы» исключить;
- государственную программу Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» на 2014-2022 годы», утвержденную указанным постановлением, изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

И.о. губернатора
Магаданской области

Ю.А. Бодяев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Правительства
Магаданской области

от «28» ноября 2019 г. № 785-пп

«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

«Развитие транспортной системы в Магаданской области»

ПАСПОРТ

государственной программы Магаданской области

«Развитие транспортной системы в Магаданской области»

Наименование государственной программы	Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» (далее – государственная программа)
Цели государственной программы	<ul style="list-style-type: none">- обеспечение развития инфраструктуры дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области;- обеспечение транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения в Магаданской области
Задачи государственной программы	<ul style="list-style-type: none">- содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области;- развитие транспортной инфраструктуры Магаданской области, обеспечивающее снижение транспортных издержек экономики региона;- повышение комплексной безопасности и качества дорог транспортной системы Магаданской области;- предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Магаданской области;- повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области;- профилактика, пресечение нарушений и возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;- укрепление и развитие материально-технической базы,

	<p>необходимой для организации межмуниципальных перевозок;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области; - организация транспортного обслуживания населения автомобильным и воздушным транспортом
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области (далее – миндортранс)
Соисполнители государственной программы	Не предусмотрены
Участники государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - Магаданское областное государственное бюджетное учреждение «Автобаза Правительства Магаданской области» (далее – МОГБУ «Автобаза Правительства Магаданской области»); - до 01 апреля 2014 года областное государственное унитарное дорожное эксплуатационное предприятие «Магаданское» (далее – ОГУДЭП «Магаданское»); - до 01 апреля 2014 года областное государственное унитарное дорожное эксплуатационное предприятие «Среднеканское» (далее – ОГУДЭП «Среднеканское»); - областное государственное бюджетное дорожное эксплуатационное учреждение «Магаданское» (далее – ОГБДЭУ «Магаданское»), созданное путем реорганизации ОГУДЭП «Магаданское» с 01 апреля 2014 года; - областное государственное бюджетное дорожное эксплуатационное учреждение «Среднеканское» (далее – ОГБДЭУ «Среднеканское»), созданное путем реорганизации ОГУДЭП «Среднеканское» с 01 апреля 2014 года; - Магаданское областное государственное казенное учреждение «Управление эксплуатации и строительства дорожно-транспортного комплекса» (далее – МОГКУ «УДТК»); - Управление архитектуры и градостроительства Магаданской области; - Ольский городской округ; - Сусуманский городской округ; - Тенькинский городской округ.

<p>Подпрограммы государственной программы</p>	<p>1. Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области»;</p> <p>2. Подпрограмма «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в Магаданской области»;</p> <p>3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области»;</p> <p>4. Подпрограмма «Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом, обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области»;</p> <p>5. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»;</p> <p>6. Подпрограмма «Развитие материально-технической базы, необходимой для обеспечения транспортного обслуживания населения и органов государственной власти Магаданской области»;</p> <p>Отдельное мероприятие 1. Строительство мостового перехода через р. Армань на км 51+336 автомобильной дороги «Магадан – Балаганное – Талон» в Магаданской области;</p> <p>Отдельное мероприятие 2. Строительство автомобильной дороги «Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь» км 256 - км 281 на территории Магаданской области;</p> <p>Отдельное мероприятие 3. Строительство мостового перехода через р. Эмон на км 19 + 292 автомобильной дороги «Палатка – Кулу – Нексикан» в Магаданской области;</p> <p>Отдельное мероприятие 4. Строительство мостового перехода через р. Армань на км 77 + 798 автомобильной дороги «Палатка – Кулу – Нексикан» в Магаданской области;</p> <p>Отдельное мероприятие 5. Реконструкция автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» км 20 – км 46 в Магаданской области;</p> <p>Отдельное мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги «Магадан – Балаганное – Талон» км 18 – км 26</p>
<p>Целевые показатели государственной программы</p>	<p>- прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии; - ремонт автомобильных дорог; - количество приобретенной техники; - количество субсидированных рейсов по внутриобластным воздушным маршрутам; - количество субсидированных рейсов по межмуниципальным автобусным маршрутам; - количество получателей автотранспортных услуг; - количество авиарейсов по региональным софинансируемым маршрутам; - количество приобретенных специализированных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД; - количество получателей услуг авиасправки по внутриобластным и региональным воздушным маршрутам
<p>Сроки и этапы реализации государственной программы</p>	<p>2014-2027 годы. Этапы реализации государственной программы не выделяются</p>
<p>Ресурсное обеспечение государственной программы</p>	<p>Общий объем финансирования государственной программы за счет средств областного (далее также – ОБ) и федерального бюджетов (далее также – ФБ) составляет 20 374 214,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 2 267 568,4 тыс. рублей; 2015 год - 2 389 646,2 тыс. рублей; 2016 год - 2 952 460,5 тыс. рублей; 2017 год - 3 041 732,8 тыс. рублей; 2018 год - 1 939 193,1 тыс. рублей; 2019 год - 2 585 537,2 тыс. рублей; 2020 год - 1 694 281,8 тыс. рублей; 2021 год - 1 445 781,8 тыс. рублей; 2022 год - 1 285 965,1 тыс. рублей. 2023 год - 171 699,8 тыс. рублей. 2024 год - 171 699,8 тыс. рублей. 2025 год - 171 699,8 тыс. рублей. 2026 год - 143 991,6 тыс. рублей. 2027 год - 112 956,4 тыс. рублей.</p> <p>Из них средств областного бюджета в сумме 12 510 605,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 1 287 764,3 тыс. рублей; 2015 год - 1 194 746,5 тыс. рублей;</p>

2016 год - 1 258 684,7 тыс. рублей;
 2017 год - 1 090 582,8 тыс. рублей;
 2018 год - 1 386 398,5 тыс. рублей;
 2019 год - 1 474 352,4 тыс. рублей;
 2020 год - 1 504 281,8 тыс. рублей;
 2021 год - 1 255 781,8 тыс. рублей;
 2022 год - 1 285 965,1 тыс. рублей.
 2023 год - 171 699,8 тыс. рублей.
 2024 год - 171 699,8 тыс. рублей.
 2025 год - 171 699,8 тыс. рублей.
 2026 год - 143 991,6 тыс. рублей.
 2027 год - 112 956,4 тыс. рублей.

Средства федерального бюджета 7 863 609,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2014 год - 979 804,1 тыс. рублей;
 2015 год - 1 194 899,7 тыс. рублей;
 2016 год - 1 693 775,8 тыс. рублей;
 2017 год - 1 951 150,0 тыс. рублей;
 2018 год - 552 794,6 тыс. рублей;
 2019 год - 1 111 184,8 тыс. рублей;
 2020 год - 190 000,0 тыс. рублей;
 2021 год - 190 000,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования отдельных мероприятий «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования» составляет 2 308 536,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2014 год - 1 067 877,7 тыс. рублей;
 2015 год - 1 240 658,3 тыс. рублей.

Из них средств областного бюджета в сумме 169 944,6 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2014 год - 88 073,6 тыс. рублей;
 2015 год - 81 871,0 тыс. рублей.

Средства федерального бюджета 2 138 591,4 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2014 год - 979 804,1 тыс. рублей;
 2015 год - 1 158 787,3 тыс. рублей.

Общий объем финансирования отдельного мероприятия 1 «Строительство мостового перехода через р. Армань на км 51+336 автомобильной дороги «Магадан-Балаганное-Талон» в Магаданской области составляет 746 760,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2014 год - 665 196,9 тыс. рублей;
 2015 год - 81 563,3 тыс. рублей.

	<p>Из них средств областного бюджета в сумме 70 464,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 60 232,0 тыс. рублей; 2015 год - 10 232,2 тыс. рублей.</p> <p>Средства федерального бюджета 676 296,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 604 964,9 тыс. рублей; 2015 год - 71 331,1 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансирования отдельного мероприятия 2 «Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь км 256-км 281 на территории Магаданской области» составляет 519 161,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 178 008,9 тыс. рублей; 2015 год - 341 152,3 тыс. рублей.</p> <p>Из них средств областного бюджета в сумме 53 387,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 24 688,9 тыс. рублей; 2015 год - 28 698,1 тыс. рублей.</p> <p>Средства федерального бюджета 465 774,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 153 320,0 тыс. рублей; 2015 год - 312 454,2 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансирования отдельного мероприятия 3 «Строительство мостового перехода через р. Эмон на км 19+292 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области» составляет 66 085,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 30 504,6 тыс. рублей; 2015 год - 35 581,3 тыс. рублей.</p> <p>Из них средств областного бюджета в сумме 10 496,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 2 710,0 тыс. рублей; 2015 год - 7 786,7 тыс. рублей.</p> <p>Средства федерального бюджета 55 589,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 27 794,6 тыс. рублей; 2015 год - 27 794,6 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансирования отдельного мероприятия 4 «Строительство мостового перехода через р. Армань на км 77 + 798 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области» составляет 194 167,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p>
--	--

	<p>2014 год - 194 167,3 тыс. рублей. Из них средств областного бюджета в сумме 442,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 442,7 тыс. рублей. Средства федерального бюджета 193 724,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 193 724,6 тыс. рублей. Общий объем финансирования отдельного мероприятия 5 «Реконструкция автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» км 20 км 46 в Магаданской области» составляет 702 699,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 702 699,8 тыс. рублей. Из них средств областного бюджета в сумме 35 154,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 35 154,0 тыс. рублей. Средства федерального бюджета 667 545,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 667 545,8 тыс. рублей. Общий объем финансирования отдельного мероприятия 6 «Реконструкция автомобильной дороги «Магадан-Балаганное-Талон» за счет средств федерального бюджета составляет 79 661,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 79 661,6 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - создание материально-технических условий для поддержания автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии и улучшения их технических характеристик; - создание условий для возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения; - внедрение современных технологий при ремонте и содержании автомобильных дорог; - применение новых материалов при ремонте и содержании автомобильных дорог; - сохранение регулярного сообщения и повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным и воздушным транспортом; - сохранение бесперебойного обеспечения транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Содержание и развитие автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения в Магаданской области»

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области» (далее – Подпрограмма)
Цель Подпрограммы	обеспечение развития инфраструктуры дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области
Задачи Подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры Магаданской области, обеспечивающее снижение транспортных издержек экономики региона; - повышение комплексной безопасности и качества дорог транспортной системы Магаданской области; - предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Магаданской области
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области
Участники Подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - до 01 апреля 2014 года ОГУДЭП «Магаданское»; - до 01 апреля 2014 года ОГУДЭП «Среднеканское»; - ОГБДЭУ «Магаданское», созданное путем реорганизации ОГУДЭП «Магаданское» с 01 апреля 2014 года; - ОГБДЭУ «Среднеканское», созданное путем реорганизации ОГУДЭП «Среднеканское» с 01 апреля 2014 года; - МОГКУ «УДТК»; - управление архитектуры и градостроительства Магаданской области; - Сусуманский городской округ
Целевые показатели Подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию; - содержание автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии; - ремонт автомобильных дорог

Сроки и этапы реализации Подпрограммы	2014-2022 годы. Этапы реализации Подпрограммы не выделяются
Ресурсное обеспечение Подпрограммы	<p>Объем финансирования подпрограммы «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области» за счет средств областного и федерального бюджетов составляет 7 001 694,4 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 907 482,3 тыс. рублей; 2015 год - 790 074,1 тыс. рублей; 2016 год - 707 609,0 тыс. рублей; 2017 год - 1 221 085,3 тыс. рублей; 2018 год - 708 998,2 тыс. рублей; 2019 год - 722 734,3 тыс. рублей; 2020 год - 747 721,1 тыс. рублей; 2021 год - 565 221,1 тыс. рублей; 2022 год - 630 769,0 тыс. рублей.</p> <p>Из них средств областного бюджета в сумме 6 392 450,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 907 482,3 тыс. рублей; 2015 год - 753 961,7 тыс. рублей; 2016 год - 697 483,8 тыс. рублей; 2017 год - 658 078,8 тыс. рублей; 2018 год - 708 998,2 тыс. рублей; 2019 год - 722 734,3 тыс. рублей; 2020 год - 747 721,1 тыс. рублей; 2021 год - 565 221,1 тыс. рублей; 2022 год - 630 769,0 тыс. рублей.</p> <p>Средства федерального бюджета 609 244,1 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 36 112,4 тыс. рублей; 2016 год - 10 125,2 тыс. рублей; 2017 год - 563 006,5 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - создание материально-технических условий для поддержания автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии и улучшения их технических характеристик; - внедрение современных технологий при ремонте и содержании автомобильных дорог; - применение новых материалов при ремонте и содержании автомобильных дорог

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в Магаданской области»

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в Магаданской области» (далее – Подпрограмма)
Цель Подпрограммы	- развитие сети автомобильных дорог и транспортной инфраструктуры Магаданской области; - создание условий для интегрирования автомобильных дорог Магаданской области в транспортную сеть Дальневосточного региона
Задачи Подпрограммы	- развитие транспортной инфраструктуры Магаданской области, обеспечивающее снижение транспортных издержек экономики региона за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог регионального и местного значения; - повышение комплексной безопасности и качества дорог транспортной системы Магаданской области
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области
Участники Подпрограммы	- МОГКУ «УДТК» - ОГБДЭУ «Магаданское» - ОГБДЭУ «Среднеканское» - Ольский городской округ - Мэрия г. Магадана - Тенькинский городской округ
Целевые показатели Подпрограммы	прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	2016-2022 годы. Этапы реализации Подпрограммы не выделяются
Ресурсное обеспечение Подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в Магаданской области» составляет 5 030 775,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

	<p>2016 год - 1 800 201,0 тыс. рублей; 2017 год - 1 446 422,3 тыс. рублей; 2018 год - 604 480,6 тыс. рублей; 2019 год - 726 671,6 тыс. рублей; 2020 год - 263 000,0 тыс. рублей; 2021 год - 190 000,0 тыс. рублей.</p> <p>Из них средств областного бюджета в сумме 415 002,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год - 116 550,4 тыс. рублей; 2017 год - 58 278,8 тыс. рублей; 2018 год - 51 686,0 тыс. рублей; 2019 год - 115 486,8 тыс. рублей; 2020 год - 73 000,0 тыс. рублей.</p> <p>Средства федерального бюджета 4 615 773,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год - 1 683 650,6 тыс. рублей; 2017 год - 1 388 143,5 тыс. рублей; 2018 год - 552 794,6 тыс. рублей; 2019 год - 611 184,8 тыс. рублей; 2020 год - 190 000,0 тыс. рублей; 2021 год - 190 000,0 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы</p>	<p>- прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию; - внедрение современных технологий при строительстве и реконструкции автомобильных дорог; - применение новых материалов при строительстве и реконструкции автомобильных дорог.</p>

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области»

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области» (далее – Подпрограмма)
Цель Подпрограммы	обеспечение безопасности дорожного движения в Магаданской области
Задача Подпрограммы	совершенствование материального обеспечения безопасности дорожного движения
Ответственный	министерство дорожного хозяйства и транспорта

исполнитель Подпрограммы	Магаданской области
Участники Подпрограммы	не предусмотрено
Целевые показатели Подпрограммы	- количество приобретенной техники; - количество приобретенных специализированных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, боксов защитных; - количество систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	2014-2022 годы. Этапы реализации Подпрограммы не выделяются
Ресурсное обеспечение Подпрограммы	Объем финансирования подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области» за счет средств областного бюджета составляет 48 534,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 3 645,5 тыс. рублей; 2015 год - 7 345,0 тыс. рублей; 2016 год - 2 569,8 тыс. рублей; 2017 год - 2 574,5 тыс. рублей; 2018 год - 0,0 тыс. рублей; 2019 год - 32 400,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил и развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

«Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом, обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области»

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом,
--------------------------------------	---

	обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области» (далее – Подпрограмма)
Цель Подпрограммы	обеспечение транспортной доступности населения, обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области
Задачи Подпрограммы	- удовлетворение спроса населения области в транспортном обслуживании автомобильным и воздушным транспортом; - удовлетворение потребности органов государственной власти Магаданской области в транспортных услугах
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области
Участники Подпрограммы	- МОГБУ «Автобаза Правительства Магаданской области» - МОГКУ «УДТК» - ОГБДЭУ «Магаданское» - ОГБДЭУ «Среднеканское» - ОГУП «Авиация Колымы»
Целевые показатели Подпрограммы	- количество субсидированных рейсов по внутриобластным воздушным маршрутам; - количество субсидированных рейсов по межмуниципальным автобусным маршрутам; - количество получателей автотранспортных услуг; - количество авиарейсов по региональным софинансируемым маршрутам; - количество получателей услуг авиасправки по внутриобластным и региональным воздушным маршрутам
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	2014-2027 годы. Этапы реализации Подпрограммы не выделяются
Ресурсное обеспечение Подпрограммы	Объем финансирования подпрограммы «Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом, обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области» за счет средств областного бюджета составляет 4 915 281,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 261 037,9 тыс. рублей;

	<p>2015 год - 282 459,0 тыс. рублей; 2016 год - 353 923,3 тыс. рублей; 2017 год - 302 751,3 тыс. рублей; 2018 год - 548 353,2 тыс. рублей; 2019 год - 468 091,2 тыс. рублей; 2020 год - 649 307,7 тыс. рублей; 2021 год - 656 307,7 тыс. рублей; 2022 год - 621 003,1 тыс. рублей; 2023 год - 171 699,8 тыс. рублей. 2024 год - 171 699,8 тыс. рублей. 2025 год - 171 699,8 тыс. рублей. 2026 год - 143 991,6 тыс. рублей. 2027 год - 112 956,4 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	<p>- сохранение регулярного сообщения и повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным и воздушным транспортом; - сохранение бесперебойного обеспечения транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области.</p>

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

«Обеспечение реализации государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» (далее – Подпрограмма)
Цель Подпрограммы	обеспечение деятельности министерства дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области
Задачи Подпрограммы	<p>- реализация региональной политики в сферах рационального и перспективного развития транспортной и дорожной инфраструктуры в Магаданской области; - обеспечение осуществления дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильных дорог, собственников автомобильных дорог Магаданской области и осуществление мер по организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению дорожным движением в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального</p>

	и межмуниципального значения; - обеспечение проведения государственной политики в сфере информатизации, управление в сфере информационных технологий, телекоммуникаций, реализация мероприятий по созданию и формированию электронного правительства и внедрения систем межведомственного электронного взаимодействия на территории Магаданской области
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области
Участники Подпрограммы	не предусмотрено
Целевые показатели Подпрограммы	- предоставление проекта закона Магаданской области «Об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период», в соответствии с полномочиями миндортранс; - предоставление данных в процессе формирования и исполнения областного бюджета с использованием программных комплексов (Хранилище-КС, Свод-СМАРТ), в соответствии с полномочиями миндортранс; - исполнение бюджетной сметы в соответствии с доведенными лимитами бюджетных обязательств на очередной финансовый год
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	2015-2022 годы Этапы реализации Подпрограммы не выделяются
Ресурсное обеспечение Подпрограммы	Объем финансирования подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» за счет средств областного бюджета составляет 343 869,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 57 640,1 тыс. рублей; 2016 год - 61 157,7 тыс. рублей; 2017 год - 42 701,3 тыс. рублей; 2018 год - 37 783,6 тыс. рублей; 2019 год - 41 887,6 тыс. рублей;

	<p>2020 год - 34 253,0 тыс. рублей; 2021 год - 34 253,0 тыс. рублей; 2022 год - 34 193,0 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - разработка в установленные сроки и соответствующего требованиям бюджетного законодательства Российской Федерации проекта областного закона об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, в соответствии с полномочиями миндортранс; - разработка проектов государственных программ Магаданской области в области использования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществления дорожной деятельности и развития транспорта; - разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - организация транспортного обслуживания населения в муниципальном и межмуниципальном сообщении автомобильным, водным и воздушным транспортом; - создание необходимых условий для получения населением Магаданской области государственных и муниципальных услуг с использованием информационно-телекоммуникационных технологий, в том числе портала государственных и муниципальных услуг.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

«Развитие материально-технической базы, необходимой для обеспечения транспортного обслуживания населения и органов государственной власти Магаданской области»

<p>Наименование Подпрограммы</p>	<p>Подпрограмма «Развитие материально-технической базы, необходимой для обеспечения транспортного обслуживания населения и органов государственной власти Магаданской области» (далее – Подпрограмма)</p>
<p>Цель Подпрограммы</p>	<p>повышение качества транспортного обслуживания населения и органов государственной власти Магаданской области</p>
<p>Задача Подпрограммы</p>	<p>- укрепление и развитие материально-технической базы, необходимой для организации межмуниципальных</p>

	<p>перевозок и обеспечения деятельности органов государственной власти Магаданской области;</p> <p>- профилактика, пресечение нарушений и возмещение вреда причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения</p>
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области
Участники Подпрограммы	МОГБУ «Автобаза Правительства Магаданской области»
Целевые показатели Подпрограммы	<p>количество приобретенной техники;</p> <p>обустройство и оборудование дополнительного пункта досмотра на входе в аэровокзальный комплекс аэропорта «Магадан»</p>
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	<p>2014-2022 годы.</p> <p>Этапы реализации Подпрограммы не выделяются</p>
Ресурсное обеспечение Подпрограммы	<p>Объем финансирования подпрограммы «Развитие материально-технической базы, необходимой для обеспечения транспортного обслуживания населения и органов государственной власти Магаданской области» за счет средств областного и федерального бюджетов составляет 725 522,5 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 27 525,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 11 469,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 26 999,7 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 26 198,1 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 39 577,5 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 593 752,5 тыс. рублей.</p> <p>Из них средств областного бюджета в сумме 225 522,5 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 27 525,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 11 469,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 26 999,7 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 26 198,1 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 39 577,5 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 93 752,5 тыс. рублей.</p> <p>Средства федерального бюджета 500 000,0 тыс. рублей, в</p>

	том числе по годам: 2019 год - 500 000,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - сохранение регулярного сообщения на действующих межмуниципальных и муниципальных маршрутах и повышение безопасности пассажирских перевозок воздушным и автомобильным транспортом; - сохранение бесперебойного обеспечения транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области; - создание условий для возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения

I. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу

Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной транспортной системы Магаданской области является необходимым условием повышения эффективности ее экономики и обеспечения целостности, освоения природных ресурсов, повышения уровня жизни населения Магаданской области.

Опорная сеть автодорог области, сформированная в 1930-1940 годы, не отвечает требованиям перспективного развития экономики Магаданской области. Параметры некоторых участков не соответствуют нормативным требованиям, износ покрытия составляет почти 100%.

Сохраняется сезонность транспортной доступности северной и восточной частей региона, в них отсутствуют автомобильные дороги круглогодичного действия. При этом эта часть территории области является самой перспективной с точки зрения освоения минерально-сырьевых ресурсов.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Магаданской области составляет 1 167,225 км, из них:

- 44,341 км – автомобильные дороги регионального значения

- 1 122,884 км – межмуниципальные автомобильные дороги.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства Магаданской области являются:

1) техническое состояние автомобильных дорог можно расценивать как критическое, преимущественно дороги с асфальтобетонным и черным покрытием имеют недостаточную прочность дорожной одежды, а 92% дорог полностью изношены, и при этом в области наблюдается увеличение количества транспортных средств, участвующих в дорожном движении, возрастание интенсивности движения и скоростного режима, повышение нагрузки на дорожную одежду от автомобилей повышенной грузоподъемности;

2) большинство автомобильных дорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века с использованием некачественных грунтов для отсыпки земляного полотна, не соответствующих по прочностным характеристикам каменных материалов для устройства дорожной одежды и требующих срочного ремонта с целью обеспечения безопасности движения;

3) искусственные сооружения не подвергаются регламентным обследованиям и испытаниям, в результате чего их состояние по грузоподъемности и надежности определить не представляется возможным;

4) длительный период времени работы по ремонту автомобильных дорог не производились, тем самым не обеспечивалось восстановление ежегодного нормативного износа;

5) вред, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

В настоящее время общая протяженность участков автомобильных дорог, не обеспеченных ремонтными работами, составляет более 800 километров, что приводит к интенсивным деформациям, к ухудшению транспортно-эксплуатационных показателей, увеличению последующих капитальных вложений на восстановление конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, а также увеличению затрат на содержание автомобильных дорог.

Для профилактики, пресечения нарушений и возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, необходима организация весогабаритного контроля передвижными и стационарными пунктами весового контроля.

Безопасность движения на дорогах Магаданской области также является приоритетным направлением. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный моральный и материальный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Несоблюдение правил парковки и длительное нахождение на проезжей части транспортных средств, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, создает предпосылки для возникновения новых ДТП. Для решения данного вопроса требуется обновление материально-технической базы путем приобретения автомобилей-эвакуаторов.

Физический и моральный износ парка автобусов и воздушных судов отражается отрицательно как на производственно-экономических показателях перевозчиков, так и на качестве транспортных услуг для населения и безопасности пассажирских перевозок.

Рост затрат перевозчиков и снижение пассажиропотока, вызванного снижением численности постоянно проживающего населения в Магаданской области, увеличением собственного транспорта, приводит к уменьшению рентабельности перевозчиков, росту цен на перевозки,

сокращению выполняемых рейсов, ухудшению транспортной доступности населения.

В целях организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в рамках настоящей государственной программы планируется осуществлять авиарейсы по региональным софинансируемым маршрутам с учетом постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» и осуществлять информационную поддержку населения посредством предоставления справочной информации об авиарейсах.

Решение перечисленных проблем возможно с использованием программно-целевого метода планирования расходов областного бюджета на содержание и развитие автомобильных дорог Магаданской области, укрепления материально-технической базы, необходимой для организации межмуниципальных и муниципальных перевозок, сохранения регулярного пассажирского сообщения автомобильным и воздушным транспортом, а также повышения безопасности пассажирских перевозок.

Проекты с использованием механизма ГЧП (в том числе концессионные соглашения) в целях развития дорожного хозяйства и транспорта на территории Магаданской области, отсутствуют.

Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области

Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной транспортной системы Магаданской области является необходимым условием повышения эффективности ее экономики и обеспечения целостности, освоения природных ресурсов, повышения уровня жизни населения Магаданской области.

Ситуация, сложившаяся в настоящее время в дорожной отрасли, сдерживает дальнейшее развитие экономики Магаданской области.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства Магаданской области являются:

- критическое техническое состояние автомобильных дорог. Преимущественно дороги с асфальтобетонным и черным покрытием имеют недостаточную прочность дорожной одежды, а 92% дорог полностью изношены, и при этом в области наблюдается увеличение количества транспортных средств, участвующих в дорожном движении, возрастание интенсивности движения и скоростного режима, повышение нагрузки на дорожную одежду от автомобилей повышенной грузоподъемности;

- несоответствие автомобильных дорог современным требованиям. Большинство автомобильных дорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века с использованием некачественных грунтов для отсыпки земляного полотна, не соответствующих по прочностным характеристикам каменных материалов для устройства дорожной одежды, и требуют срочного ремонта с целью обеспечения безопасности движения;

- несвоевременное регламентное обследование и испытания искусственных сооружений, в результате чего их состояние по грузоподъемности и надежности определить не представляется возможным;

- несоблюдение сроков восстановления ежегодного нормативного износа автомобильных дорог. В настоящее время общая протяженность участков автомобильных дорог, не обеспеченных ремонтными работами, составляет 859 километров, что приводит к интенсивным деформациям, к ухудшению транспортно-эксплуатационных показателей, увеличению последующих капитальных вложений на восстановление конструктивных

элементов дорог и дорожных сооружений, а также увеличению затрат на содержание автомобильных дорог.

Автомобильные дороги являются неотъемлемой и главной частью транспортной системы региона, так как обеспечивают практически 100% внутриобластного грузового оборота из-за отсутствия в области альтернативных видов транспорта, прежде всего железнодорожного, для массового выполнения грузовых перевозок.

Развитие автомобильного сообщения в Магаданской области напрямую влияет на развитие всех других отраслей экономики региона и, прежде всего, горнорудной промышленности - освоение новых месторождений полезных ископаемых невозможно без развития транспортной инфраструктуры региона.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в Магаданской области

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Магаданской области. Они связывают обширную территорию региона, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов и во многом определяют возможности развития Магаданской области, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки в Магаданской области.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства.

Опорная сеть автодорог области сформирована в 1940-1960 годы прошлого столетия, параметры некоторых участков не соответствуют нормативным требованиям, износ покрытия составляет почти 100%. Регион расположен в трудных климатических условиях. Преобладающая часть региональных автодорог имеет низшую категорию (IV-V). При этом эта часть территории области является самой перспективной с точки зрения освоения минерально-сырьевых ресурсов. Ведется интенсивное строительство и развитие горнодобывающих и перерабатывающих предприятий. Доставка грузов осуществляется современными транспортными средствами большой грузоподъемности, поэтому дорожное хозяйство требует больших затрат.

Почти 100% протяженности автомобильных дорог Магаданской области и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог Магаданской области позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, повысит комплексную безопасность транспортной системы Магаданской области.

Повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области

В Магаданской области из года в год увеличивается число автомобилей, особенно легковых - на конец 2012 года их численность составила 45,7 тыс. единиц, в том числе в собственности граждан - 44,2 тыс. легковых автомобилей. При этом протяженность дорог в Магаданской области, в том числе и городе Магадане, где сосредоточен основной парк легкового автотранспорта, остается практически неизменной.

Узкие улицы населенных пунктов, двухполосная организация дорожного движения и наличие большого количества автомобилей привели к такому понятию как "автомобильные пробки", т.е. отсутствие или слишком медленное, по сравнению с разрешенным, движение автомобильного потока на отдельных улицах в определенные периоды времени.

«Автомобильные пробки» отражаются на безопасности дорожного движения и становятся фактором повышения аварийности на дорогах.

Причинами «автомобильных пробок», повышения аварийности могут быть и становятся все чаще:

- нарушения правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, которые влекут за собой создание препятствий для движения других транспортных средств;

- нахождение на проезжей части транспортных средств, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Следует также отметить, что на экологии города, соблюдении норм очистки территорий дворов и улиц, деятельности коммунальных служб, пожарной безопасности отражаются брошенные, разукомплектованные и аварийные транспортные средства и их части, а также транспортные средства, в отношении которых имеются основания предполагать, что они брошены владельцами или не имеют владельца.

Для устранения вышеуказанных факторов, которые влияют на организацию автомобильного движения и жизнедеятельность населенных пунктов, в соответствии с действующим законодательством, применяется такая мера административного воздействия как эвакуация транспортных средств.

Сущность эвакуации транспортных средств заключается в применении такой меры как задержание транспортного средства. Именно

эта мера предполагает ограничение возможности использования и распоряжения транспортным средством его владельцем.

Для исполнения данной меры необходимо располагать техническими средствами эвакуации транспортных средств - специальными автомобилями.

Реализация мероприятия будет осуществляться в рамках программно-целевого подхода к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом, обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области

Особенность Магаданской области заключается в том, что часть населенных пунктов региона расположена в труднодоступных, отдаленных местах, что порождает такое понятие как «ограниченная транспортная доступность».

Ограниченная транспортная доступность вызвана рядом факторов.

К объективным факторам относится сложившаяся транспортная схема, например, Северо-Эвенский район, некоторые населенные пункты Ольского района (Тахтоямск, Ямск) имеют только один вид транспортного сообщения с областными и районными центрами - воздушное сообщение, которое обеспечивается самолетами малой пассажироемкости («малая авиация») и вертолетами. Причина наличия подобной транспортной схемы - отсутствие автомобильных дорог областного и межмуниципального вида.

Другие населенные пункты имеют только автомобильное сообщение, и на организацию работы пассажирского автотранспорта влияют такие факторы как отдаленность населенного пункта от областного и районного центров, состояние автомобильных дорог, численность проживающих, которые отражаются на транспортных издержках, рентабельности пассажирских перевозок, регулярности автомобильного сообщения.

Транспортную доступность населения, проживающего в труднодоступных, отдаленных населенных пунктах необходимо обеспечить:

- для социально-экономического развития муниципальных образований области, имеющих перспективы развития в связи с освоением минерально-сырьевой базы региона;
- для поддержания жизнедеятельности мест традиционного проживания коренных малочисленных народов Севера;
- для доступа граждан к социальным, медицинским и иным видам услуг, оказываемых учреждениями, расположенными в областном и районных центрах.

В целях организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в рамках настоящей Подпрограммы планируется осуществлять авиарейсы по региональным софинансируемым маршрутам с учетом постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» и осуществлять информационную поддержку населения посредством предоставления справочной информации об авиарейсах.

Обеспечение реализации государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области

Ключевыми направлениями деятельности Миндортранс являются:

- участие в реализации государственных программ развития сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Магаданской области, в части их проектирования, строительства, реконструкции;

- проведение единой технической политики в дорожном хозяйстве в области разработки проектной документации, организации строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проектов государственных программ Магаданской области в области использования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществления дорожной деятельности, развития транспорта и связи;

- выдача и переоформление разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Магаданской области;

- осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Магаданской области.

Основной проблемой в области деятельности Миндортранс является необходимость достижения целей, требующих ежегодного увеличения бюджетных расходов, в условиях замедления темпов роста доходов дорожного фонда, который является частью бюджета Магаданской области и наращивания долговых обязательств.

Перспективы развития - достижение стратегических целей, направленных на повышение качества жизни населения, обеспечение высоких темпов устойчивого экономического роста, создание потенциала будущего развития, содействие экономическому росту и повышению благосостояния населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам и превращению географических особенностей Магаданской области в ее конкурентное преимущество.

Оптимизация расходов в сфере деятельности Миндортранс.

Повышение квалификации государственных гражданских служащих с целью повышения качества профессиональных деятельности.

Развитие материально-технической базы, необходимой для обеспечения транспортного обслуживания населения и органов государственной власти Магаданской области

Уровень комфортности проживания в том или ином муниципальном образовании Магаданской области оценивается и по степени обеспечения транспортными услугами, которые влияют на свободу передвижения по региону.

Главную роль в пассажирских перевозках Магаданской области играет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 99,8 % всех перевозок пассажиров.

Особенность Магаданской области заключается в том, что практически все пассажирские перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам осуществляются автобусным транспортом общего пользования.

Важным показателем эффективности работы автобусного парка является показатель выполнения расписания движения автобусов. В 2011 году удельный вес автобусных рейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов на межмуниципальных маршрутах составил 99,4 %, на муниципальных – 99,1 %.

В 2016 году удельный вес автобусных рейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов на межмуниципальных маршрутах составил 98,9 %, на муниципальных – 94,2 %.

Основными причинами несвоевременного выполнения расписания движения автобусов являются:

- физический и моральный износ автобусов, занятых на межмуниципальных и муниципальных маршрутах;

- вред, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

Эффективность работы органов государственной власти Магаданской области, в силу природно-климатических и пространственных особенностей региона, зависит и от обеспеченности транспортными средствами, качество и количество которых влияет на возможность посещения представителями органов государственной власти всех поселений региона, организаций и учреждений, обеспечивающих социально-экономическое развитие территории; на оперативность решения возникающих проблем и устранение ситуаций, способных оказать отрицательное влияние на жизнедеятельность в области.

Предполагается осуществить модернизацию материально-технической базы, необходимой для обеспечения транспортного обслуживания населения и органов государственной власти Магаданской области в рамках отдельной подпрограммы «Развитие материально-технической базы, необходимой для обеспечения транспортного обслуживания населения и органов государственной власти Магаданской области».

II. Приоритеты, цели, задачи и целевые показатели, ожидаемые результаты, этапы и сроки реализации государственной программы

Опорная сеть автодорог области сформирована в 1940-1960 годы прошлого столетия, параметры некоторых участков не соответствуют нормативным требованиям, износ покрытия составляет почти 100%. Регион расположен в трудных климатических условиях. Преобладающая часть региональных автодорог имеет низшую категорию (IV-V). При этом эта часть территории области является самой перспективной с точки зрения освоения минерально-сырьевых ресурсов. Ведется интенсивное строительство и развитие горнодобывающих и перерабатывающих

предприятий. Доставка грузов осуществляется современными транспортными средствами большой грузоподъемности, поэтому дорожное хозяйство требует больших затрат.

Основные цели государственной программы:

- обеспечение развития инфраструктуры дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области;
- обеспечение транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения в Магаданской области.

Для достижения поставленных целей предполагается решение следующих задач:

- содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области;
- развитие транспортной инфраструктуры Магаданской области, обеспечивающее снижение транспортных издержек экономики региона;
- повышение комплексной безопасности и качества дорог транспортной системы Магаданской области;
- предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Магаданской области;
- профилактика, пресечение нарушений и возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;
- повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области;
- укрепление и развитие материально-технической базы, необходимой для организации межмуниципальных перевозок;
- обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области;

- организация транспортного обслуживания населения автомобильным и воздушным транспортом.

Целевые показатели, характеризующие результаты реализации государственной программы, приведены в приложении № 6 к настоящей государственной программе.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы:

- создание материально-технических условий для поддержания автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии и улучшения их технических характеристик;

- создание условий для возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

- внедрение современных технологий при ремонте и содержании автомобильных дорог;

- применение новых материалов при ремонте и содержании автомобильных дорог;

- сохранение регулярного сообщения и повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным и воздушным транспортом;

- сохранение бесперебойного обеспечения транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области.

Реализация государственной программы осуществляется в период с 2014 года по 2027 год.

Этапы реализации государственной программы не выделяются.

В рамках государственной программы реализуется ряд подпрограмм и отдельные мероприятия, содержащие в себе комплекс мероприятий, сформированных исходя из приоритетов подпрограмм и направленных на достижение определенных целей и задач, результативность которых оценивается по ряду обособленных целевых показателей:

1. Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области»

Приоритеты развития транспортной системы Магаданской области изложены в Стратегии социального и экономического развития Магаданской области на период до 2025 года, утвержденной Законом Магаданской области от 11 марта 2010 г. № 1241-ОЗ «О стратегии социального и экономического развития Магаданской области на период до 2025 года» (далее- Закон Магаданской области от 11 марта 2010 г. № 1241-ОЗ).

Исходя из приоритетов развития транспортного сектора и дорожного хозяйства Магаданской области на перспективу до 2025 года определена основная цель Подпрограммы - содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области.

Задачи Подпрограммы:

- развитие транспортной инфраструктуры Магаданской области, обеспечивающее снижение транспортных издержек экономики региона;
- повышение комплексной безопасности и качества дорог транспортной системы Магаданской области;
- предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Магаданской области.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы:

- создание материально-технических условий для поддержания автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии и улучшения их технических характеристик;
- внедрение современных технологий при ремонте и содержании автомобильных дорог;

- применение новых материалов при ремонте и содержании автомобильных дорог.

Реализация Подпрограммы осуществляется в период с 2014 года по 2022 год.

Целевыми показателями подпрограммы являются:

- содержание автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии;
- ремонт автомобильных дорог.

2. Подпрограмма «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в Магаданской области»

Целями Подпрограммы являются: развитие сети автомобильных дорог и транспортной инфраструктуры Магаданской области; создание условий для интегрирования автомобильных дорог Магаданской области в транспортную сеть Дальневосточного региона.

Цели соответствуют Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 г. № 2094-р) и Стратегии социального и экономического развития Магаданской области на период до 2025 года (утверждена Законом Магаданской области от 11 марта 2010 г. № 1241-ОЗ).

Задачи Подпрограммы:

- развитие транспортной инфраструктуры Магаданской области, обеспечивающее снижение транспортных издержек экономики региона за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог регионального и местного значения;
- повышение комплексной безопасности и качества дорог транспортной системы Магаданской области.

Связь между территорией Магаданской области с экономическим партнером - Чукоткой даст импульс экономическому развитию региона,

так как пройдет в перспективной зоне освоения крупных месторождений полезных ископаемых «Восточная».

Целевыми показателями подпрограммы являются:

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);

- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области»

Приоритеты Подпрограммы установлены в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности

дорожного движения», который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации. В соответствии со ст. 3 указанного Федерального закона к числу основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения отнесены:

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

- соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Правовую основу Подпрограммы создают вступившие с 10 июля 2012 г. в законную силу поправки в Правила дорожного движения и Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации, которые имеют целенаправленную задачу борьбы с любителями бросать автомобиль в неполюженном месте, создавая помехи другому транспорту.

Основной целью Подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения в Магаданской области.

Основной задачей является совершенствование материального обеспечения безопасности дорожного движения.

Ожидаемый результат реализации Подпрограммы - сохранение регулярного сообщения на действующих межмуниципальных и муниципальных маршрутах и повышение безопасности пассажирских перевозок воздушным и автомобильным транспортом.

Реализация Подпрограммы осуществляется в период с 2014 года по 2022 год.

Целевыми показателями подпрограммы являются:

- количество приобретенной техники;

- количество приобретенных специализированных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, боксов защитных;
- количество систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения.

4. Подпрограмма «Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом, обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области»

Приоритеты Подпрограммы разработаны с учетом Стратегии социального и экономического развития Магаданской области на период до 2025 года, утвержденной Законом Магаданской области от 11 марта 2010 г. № 1241-ОЗ.

Исходя из такого приоритета социально-экономического развития Магаданской области как обеспечение комфортности проживания на территории региона определена цель Подпрограммы - обеспечение транспортной доступности населения Магаданской области.

Задачи Подпрограммы:

- удовлетворение спроса населения области в межмуниципальных пассажирских перевозках воздушным и автомобильным транспортом;
- удовлетворение спроса населения области в транспортном обслуживании автомобильным и воздушным транспортом.

Степень достижения цели и решения задач Подпрограммы будет оцениваться с помощью целевых показателей, значения которых приведены в приложении № 6 к настоящей государственной программе.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы:

- сохранение регулярного сообщения на действующих межмуниципальных и муниципальных маршрутах и повышение

безопасности пассажирских перевозок воздушным и автомобильным транспортом;

- сохранение регулярного сообщения и повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным и воздушным транспортом.

Реализация Подпрограммы осуществляется в период с 2014 года по 2027 год.

Целевыми показателями подпрограммы являются:

- количество рейсов, финансируемых из областного бюджета, по внутриобластным воздушным маршрутам;

- количество субсидированных рейсов по межмуниципальным автобусным маршрутам;

- количество получателей автотранспортных услуг;

- количество авиарейсов по региональным софинансируемым маршрутам;

- количество получателей услуг авиасправки по внутриобластным и региональным воздушным маршрутам.

5. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

В сфере реализации Подпрограммы основными приоритетами государственной политики являются организация дорожной, транспортной и телекоммуникационной деятельности в Магаданской области в рамках законодательства Российской Федерации.

Цель Подпрограммы - обеспечение деятельности министерства дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области.

Задачами Подпрограммы являются:

- реализация региональной политики в сферах рационального и перспективного развития транспортной, дорожной инфраструктуры и связи в Магаданской области;

- обеспечение осуществления дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильных дорог, собственников автомобильных дорог Магаданской области, муниципальных образований и осуществление мер по организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению дорожным движением в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Ожидаемыми конечными результатами реализации Подпрограммы являются:

- разработка в установленные сроки и соответствующего требованиям бюджетного законодательства Российской Федерации проекта областного закона об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, в соответствии с полномочиями Миндортранс;

- разработка проектов государственных программ Магаданской области в области использования автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, осуществления дорожной деятельности, развития транспорта;

- разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

- организация транспортного обслуживания населения в муниципальном и межмуниципальном сообщении автомобильным, водным и воздушным транспортом;

Целевыми показателями подпрограммы являются:

- предоставление данных в процессе формирования и исполнения областного бюджета с использованием программных комплексов (Хранилище-КС, Свод-СМАРТ), в соответствии с полномочиями Миндортранс;

- исполнение бюджетной сметы в соответствии с доведенными лимитами бюджетных обязательств на очередной финансовый год;

- функционирование портала Миндортранс в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

6. Подпрограмма «Развитие материально-технической базы, необходимой для обеспечения транспортного обслуживания населения и органов государственной власти Магаданской области»

В Стратегии социального и экономического развития Магаданской области на период до 2025 года, утвержденной Законом Магаданской области от 11 марта 2010 г. № 1241-ОЗ, в общем числе приоритетных задач имеются следующие:

- укрепление и развитие материально-технической базы, необходимой для организации межмуниципальных перевозок и обеспечения деятельности органов государственной власти Магаданской области;

- профилактика, пресечение нарушений и возмещение вреда причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

Цели Подпрограммы:

- обеспечение безопасности дорожного движения в Магаданской области;

- профилактика, пресечение нарушений и возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

Задача Подпрограммы - укрепление и развитие материально-технической базы, необходимой для организации межмуниципальных перевозок, обеспечения деятельности органов государственной власти Магаданской области и организация возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по

автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы:

- сохранение регулярного сообщения на действующих межмуниципальных и муниципальных маршрутах и повышение безопасности пассажирских перевозок воздушным и автомобильным транспортом;

- сохранение бесперебойного обеспечения транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области;

- создание условий для полного возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

Реализация Подпрограммы будет осуществляться в период с 2014 года по 2022 год.

Целевым показателем подпрограммы является количество приобретенной техники.

7. Отдельные мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования»

В период 2014-2015 годов в рамках государственной программы реализовывались следующие отдельные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования:

Отдельное мероприятие 1 «Строительство мостового перехода через р. Армань на км 51 + 336 автомобильной дороги «Магадан – Балаганное – Талон» в Магаданской области»;

Отдельное мероприятие 2 «Строительство автомобильной дороги «Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь» км 256 – км 281 на территории Магаданской области»;

Отдельное мероприятие 3 «Строительство мостового перехода через р. Эмон на км 19 + 292 автомобильной дороги «Палатка – Кулу – Нексикан» в Магаданской области»;

Отдельное мероприятие 4 «Строительство мостового перехода через р. Армань на км 77 + 798 автомобильной дороги «Палатка – Кулу – Нексикан» в Магаданской области»;

Отдельное мероприятие 5 «Реконструкция автомобильной дороги «Герба – Омсукчан» км 20 – км 46 в Магаданской области»;

Отдельное мероприятие 6 «Реконструкция автомобильной дороги «Магадан – Балаганное – Талон» км 18 – км 26».

Цель отдельных мероприятий – развитие сети автомобильных дорог и транспортной инфраструктуры Магаданской области; создание условий для интегрирования автомобильных дорог Магаданской области в транспортную сеть Дальневосточного региона.

Цели соответствуют Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 г. № 2094-р, и Стратегии социального и экономического развития Магаданской области на период до 2025 года, утвержденной Законом Магаданской области от 11 марта 2010 г. № 1241-ОЗ.

Задачи отдельных мероприятий:

- улучшение параметров и повышение категорий автомобильных дорог;

- создание условий для обеспечения транспортной доступности населения Магаданской области;

- сокращение сроков доставки товаров, обеспечение качества поставляемой сельскохозяйственной и рыбной продукции;

- обеспечение золотодобывающих предприятий, входящих в Яно-Колымскую золоторудную провинцию: золоторудных месторождений «Наталкинское», «Дегдекан», «Павлик», «Игуменовское»,

«Родионовское», «Токичан», «рудник им. Матросова» транспортной инфраструктурой;

- осуществление пропуска машин повышенной грузоподъемности;
- снижение текущих и средних расходов на содержание мостов и подходов к ним;
- реализация проекта, позволяющего связать Чукотский автономный округ постоянным автомобильным сообщением с дорожной сетью Российской Федерации через ФАД «Колыма», обеспечение выхода на морской порт круглогодичного действия г. Магадан.

Связь между территорией Магаданской области с экономическим партнером – Чукоткой даст импульс экономическому развитию региона, так как пройдет в перспективной зоне освоения крупных месторождений полезных ископаемых «Восточная».

Целевыми показателями отдельных мероприятий являются:

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);
- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным

требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

III. Перечень подпрограмм и основных мероприятий государственной программы, характеристика и краткое описание каждой подпрограммы

Перечень подпрограмм, основных мероприятий и отдельных мероприятий государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе.

С целью обеспечения комплексного решения задач государственной программы и реализации в полной мере предусмотренных ею мероприятий в структуру государственной программы включено шесть подпрограмм и отдельные мероприятия:

1. Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области»

В ходе реализации Подпрограммы предусматриваются следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие «Обеспечение выполнения функций государственными органами и находящимися в их ведении государственными учреждениями» направленно на обеспечение деятельности МОГКУ «УДТК», субсидирование двух бюджетных учреждений на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Магаданской области, выделение субсидий бюджетным учреждениям на иные цели и компенсация расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно лицам, работающим в организациях, финансируемых из областного бюджета.

Основное мероприятие «Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области» направлено на содержание автомобильных дорог.

Основное мероприятие «Обеспечение реализации мероприятий Подпрограммы в сфере дорожного хозяйства» направлено на выполнение работ по подготовке технической документации по автомобильным дорогам, ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Магаданской области, аренду автомобильных дорог.

Основное мероприятие «Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области» направлено на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог.

Основное мероприятие «Реализация мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» направлено на проведение мероприятий по восстановлению автомобильных дорог и мостов, поврежденных в результате паводка, произошедшего в 2016 году на территориях Приморского края и Магаданской области.

2. Подпрограмма «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в Магаданской области»

В ходе реализации Подпрограммы предусматривается ряд основных мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту участков автомобильных дорог, мостов и мостовых переходов, направленные на сокращение инфраструктурных ограничений, препятствующих социально-экономическому развитию региона и создание базовых условий жизнедеятельности, удовлетворение возрастающего спроса на транспортные услуги.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области»

В ходе реализации Подпрограммы предусматривается основное мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения» направленное на приобретение автомобилей-эвакуаторов, приобретение систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения и приобретение систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения.

4. Подпрограмма «Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом, обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области»

В ходе реализации Подпрограммы предусматриваются следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие «Обеспечение транспортной доступности населения воздушным транспортом» направлено на обеспечение перевозки пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, тарифы на которые устанавливаются уполномоченным органом, осуществляющим государственное регулирование цен, тарифов и надбавок в Магаданской области, информационную поддержку населения посредством предоставления справочной информации об авиарейсах.

Основное мероприятие «Обеспечение транспортной доступности населения автомобильным транспортом» направлено на субсидирование перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам, тарифы на которые устанавливаются уполномоченным органом, осуществляющим государственное регулирование цен, тарифов и надбавок в Магаданской области.

Основное мероприятие «Обеспечение выполнения функций государственными органами и находящимися в их ведении государственными учреждениями» направлено на обеспечение деятельности МОГКУ «УДТК», ОГУП «Авиация Колымы» и МОГБУ «Автобаза Правительства Магаданской области» и компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно лицам, работающим в организациях, финансируемых из областного бюджета, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

5. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Магаданской области «развитие транспортной системы в Магаданской области»

В ходе реализации Подпрограммы предусматривается основное мероприятие «Обеспечение выполнения функций государственными органами и находящимися в их ведении государственными учреждениями», направленное на содержание центрального аппарата министерства дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области.

6. Подпрограмма «Развитие материально-технической базы, необходимой для обеспечения транспортного обслуживания населения и органов государственной власти Магаданской области»

В ходе реализации Подпрограммы предусматриваются следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие «Приобретение автомобилей и специальной техники» направлено на приобретение автобусов для организации перевозок пассажиров, специализированного автомобиля «Передвижной пост весового контроля» и автомобилей для МОГБУ «Автобаза Правительства Магаданской области».

Основное мероприятие «Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы в сфере транспорта» направлено на обустройство и

оборудование дополнительного пункта досмотра на входе в аэровокзальный комплекс аэропорта «Магадан».

7. Отдельные мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования»

В период 2014-2015 годов в рамках государственной программы реализовывались отдельные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, направленные на сокращение инфраструктурных ограничений, препятствующих социально-экономическому региону и создание базовых условий жизнедеятельности, удовлетворение возрастающего спроса на транспортные услуги.

IV. Характеристика мер государственного и правового регулирования, а также мер управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей государственной программы

Принятие дополнительных мер государственного и правового регулирования на территории Магаданской области для достижения целей государственной программы не планируется, за исключением подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», правовое регулирование реализации мероприятий которой приведено в таблице № 1

Таблица 1

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1	Закон Магаданской области от 26 октября 2011 г. № 1434-ОЗ «О дорожном фонде Магаданской области»	внесение изменений в основные принципы формирования дорожного фонда	миндортранс	в случае необходимости

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
		Магаданской области		
2	Постановление администрации Магаданской области от 05 ноября 2009 г. № 547-па «О порядке предоставления субсидий на реализацию мероприятий в области автомобильного и воздушного транспорта в Магаданской области»	внесение изменений в Порядок предоставления субсидий	миндортранс	в случае необходимости
3	Постановление Правительства Магаданской области «О предоставлении субсидии из областного бюджета организации воздушного транспорта на осуществление региональной воздушной перевозки пассажиров по софинансируемому маршруту Магадан - Петропавловск-Камчатский -Магадан в 2017 году»	внесение изменений в Порядок предоставления субсидий	миндортранс	в случае необходимости

В рамках реализации государственной программы могут быть выделены следующие риски реализации:

- макроэкономические и финансовые риски реализации государственной программы, связанные с возможными кризисными явлениями в мировой и российской экономике, колебаниями мировых и внутренних цен, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетной системы Российской Федерации;

- временные риски, связанные с отставанием от сроков реализации мероприятий и плана реализации мероприятий государственной программы.

При реализации государственной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышения уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Управление рисками реализации государственной программы будет осуществляться на основе:

- проведения мониторинга угроз выполнения мероприятий государственной программы (в том числе муниципальными образованиями), выработки прогнозов, решений и рекомендаций в сфере выполнения мероприятий государственной программы;

- осуществления оценки эффективности реализации государственной программы в процессе реализации государственной программы;

- подготовки и представления ответственным исполнителем государственной программы информации о ходе и результатах реализации государственной программы, в случае необходимости – подготовки предложений о корректировке государственной программы.

Риски и управление рисками характерны для всех подпрограмм и отдельных мероприятий государственной программы.

V. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации государственной программы

В рамках реализации государственной программы предусматривается участие трех Магаданских областных государственных бюджетных учреждений, одного казенного учреждения и одного унитарного предприятия:

- МОГБУ «Автобаза Правительства Магаданской области»;

- ОГБДЭУ «Магаданское»;

- ОГБДЭУ «Среднеканское»;

- МОГКУ «УДТК»;

- ОГУП «Авиация Колымы»

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) бюджетными учреждениями по государственной программе приведен в приложении № 3 к настоящей государственной программе.

Прогноз сводных показателей расходов областного бюджета на иные цели государственных бюджетных учреждений государственной программы приведен в приложении № 4 к настоящей государственной программе.

Прогноз расходов областного бюджета на содержание государственных казенных учреждений по государственной программе приведен в приложении № 5 к настоящей государственной программе.

VI. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

Источником финансирования мероприятий государственной программы является областной и федеральный бюджеты.

Общий объем финансирования государственной программы за счет средств областного и федерального бюджетов составляет 20 374 214,3 тыс. рублей, из них:

- общий объем финансирования подпрограммы «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области» составляет 7 001 694,4 тыс. рублей;

- общий объем финансирования подпрограммы «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в Магаданской области» составляет 5 030 775,5 тыс. рублей;

- общий объем финансирования подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области» составляет 48 534,8 тыс. рублей;

- общий объем финансирования подпрограммы «Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом, обеспечение транспортного обслуживания деятельности

органов государственной власти Магаданской области» составляет 4 915 281,8 тыс. рублей;

- общий объем финансирования подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» составляет 343 869,30 тыс. рублей;

- общий объем финансирования подпрограммы «Развитие материально-технической базы, необходимой для обеспечения транспортного обслуживания населения и органов государственной власти Магаданской области» составляет 725 522,5 тыс. рублей;

- общий объем финансирования отдельных мероприятий «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования» составляет 2 308 536,0 тыс. рублей.

Распределение бюджетных ассигнований на государственную программу утверждается законом Магаданской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Сведения о ресурсном обеспечении реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и иных источников финансирования приведены в приложении № 2 к настоящей государственной программе.

VII. Механизмы управления и контроля реализации государственной программы

Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог предусматривается подготовка и предоставление отчетности по формам согласно приложению № 8, № 9 к настоящей государственной программе.

В целях исполнения подпункта ж) пункта 1 раздела 1 Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации,

состоявшегося 08 октября 2014 года, перечень и состав отчетности может быть уточнен в рамках подготовки предусмотренных указанным перечнем поручений изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий и отдельных мероприятий государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Магаданской области "Развитие транспортной системы в Магаданской области"						
1.	Подпрограмма "Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области"					
1.1.	Основное мероприятие "Обеспечение выполнения функций государственными органами и находящимися в их ведении государственными учреждениями"	Миндортранс; МОГКУ "УДТК"; ОГБДЭУ "Магаданское"; ОГБДЭУ "Среднеканское"	2014	2022		
1.1.1.	Мероприятие "Обеспечение деятельности казенного учреждения МОГКУ "УДТК"	МОГКУ "УДТК"	2014	2022	выполнение функций по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропортов и аэродромов и транспортному обслуживанию населения Магаданской области	невыполнение своих функций учреждением
1.1.2.	Мероприятие "Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Магаданской области"	ОГБДЭУ "Магаданское"; ОГБДЭУ "Среднеканское"	2014	2022	создание материально-технических условий для поддержания автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии и улучшения их технических характеристик, выполнение государственного задания на оказание государственных услуг по	интенсивная деформация, ухудшение транспортно-эксплуатационных показателей, увеличение последующих капитальных вложений, невыполнение своих функций учреждением

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
					содержанию и ремонту автомобильных дорог	
1.1.3.	Мероприятие "Субсидии бюджетным учреждениям на иные цели"	ОГБДЭУ "Магаданское"; ОГБДЭУ "Среднеканское"	2014	2022	улучшение материально- технической базы ОГБДЭУ «Магаданское» и ОГБДЭУ «Среднеканское» (приобретение специализированной техники), выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог межмуниципального значения Магаданской области	ухудшение технических и качественных характеристик существующих дорог, их полное разрушение, увеличение аварийности на автодорогах
1.1.4.	Мероприятие "Компенсация расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно лицам, работающим в организациях, финансируемых из областного бюджета"	МОГКУ "УДТК"; ОГБДЭУ "Магаданское"; ОГБДЭУ "Среднеканское"	2014	2022	обеспечение права на оплату один раз в два года за счет средств работодателя стоимости проезда в пределах территории Российской Федерации к месту использования отпуска и обратно любым видом транспорта (за исключением такси), в том числе личным, а также на оплату стоимости провоза багажа весом до 30 килограммов лиц, работающих в государственных органах и государственных учреждениях Магаданской области	нарушение законодательства Магаданской области в сфере гарантий и компенсаций для лиц, проживающих в Магаданской области и работающих в государственных органах Магаданской области и государственных учреждениях Магаданской области
1.2.	Основное мероприятие "Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области"	Миндортранс; МОГКУ "УДТК"	2014	2022		

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
1.2.1.	Мероприятие "Содержание автомобильных дорог"	Миндортранс; МОГКУ "УДТК"	2014	2022	создание материально- технических условий для поддержания автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии и улучшения их технических характеристик	интенсивная деформация, ухудшение транспортно- эксплуатационных показателей, увеличение последующих капитальных вложений
1.3.	Основное мероприятие "Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы в сфере дорожного хозяйства"	Миндортранс; МОГКУ "УДТК"; Управление архитектуры и градостроительства Магаданской области	2014	2022		
1.3.1.	Мероприятие "Проектно- изыскательские работы будущих лет и проведение экспертиз проектов"	Миндортранс; МОГКУ "УДТК"; Управление архитектуры и градостроительства Магаданской области	2014	2019	разработка проектной документации, проведение изыскательских работ на автомобильных дорогах для объявления аукционов на выполнение работ по строительству, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог	невозможность проведения аукционов на строительство, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог; ухудшение технических и качественных характеристик существующих дорог, их полное разрушение, увеличение аварийности на автодорогах
1.3.2.	Мероприятие "Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Магаданской области"	Миндортранс; МОГКУ "УДТК"	2014	2016	в случае возникновения чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах, возможность быстро ликвидировать последствия ЧС	отсутствие возможности вовремя ликвидировать последствия чрезвычайной ситуации на дорогах, возникновение новых чрезвычайных ситуаций из- за отсутствия связи с областным центром
1.3.3.	Мероприятие "Проведение паспортизации, диагностики и оценки транспортно- эксплуатационного состояния автомобильных дорог"	Миндортранс	2014	2019	проведение данных мероприятий позволит узнать фактические данные о состоянии дорог, поставить на учет земли для получения доходов в случае	отсутствие возможности оценки состояния дорог, дальнейшее разрушение автомобильных дорог

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
1.3.4.	Мероприятие "Инвентаризация, межевание, постановка на кадастровый учет земель, занятых автомобильными дорогами, перевод земель или земельных участков из одной категории в другую"	Миндортранс	2014	2014	сдачи в аренду	
1.3.5.	Мероприятие "Аренда автомобильных дорог"	Миндортранс	2014	2022	обеспечение единственного автомобильного сообщения к поселкам Среднеканского района	отсутствие автомобильного сообщения с поселками Среднеканского района
1.3.6.	Мероприятие "Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам"	Миндортранс	2014	2014	надлежащее содержание автомобильных дорог межмуниципального значения Магаданской области в период реорганизации ОГУДЭП «Магаданское» и ОГУДЭП «Среднеканское» в областные государственные бюджетные дорожные эксплуатационные учреждения	ухудшение технических и качественных характеристик существующих дорог, их полное разрушение, увеличение аварийности на автодорогах
1.4.	Основное мероприятие "Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2016	2016		
1.4.1.	Мероприятие "Ремонт автомобильных дорог"	МОГКУ "УДТК"	2016	2016	внедрение современных технологий и применение новых материалов при ремонте автомобильных дорог	интенсивная деформация, ухудшение транспортно-эксплуатационных показателей, увеличение последующих капитальных вложений на восстановление конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, а также увеличение затрат на содержание автомобильных дорог

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
1.5.	Основное мероприятие "Реализация мероприятий подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	МОГКУ "УДТК"; ОГБДЭУ "Магаданское"; Сусуманский городской округ	2017	2017		
1.5.1.	Мероприятие "Иные межбюджетные трансферты на проведение мероприятий по восстановлению автомобильных дорог и мостов, поврежденных в результате паводка, произошедшего в 2016 году на территориях Приморского края и Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"; ОГБДЭУ "Магаданское"; Сусуманский городской округ	2017	2017	восстановление автомобильных дорог и мостов, поврежденных в результате паводка, произошедшего в 2016 году на территории Магаданской области	отсутствие возможности вовремя ликвидировать последствия чрезвычайной ситуации на дорогах, возникновение новых чрезвычайных ситуаций из-за отсутствия связи с областным центром
2.	Подпрограмма "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в Магаданской области"					
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) в рамках реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"						
2.1.	Основное мероприятие "Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 256 - км 281 на территории Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2017	2017	внедрение современных технологий при реконструкции и строительстве автомобильных дорог; применение новых материалов при реконструкции и строительстве автомобильных дорог	интенсивная деформация, ухудшение транспортно-эксплуатационных показателей, увеличение последующих капитальных вложений на восстановление конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, а также увеличение затрат на содержание автомобильных дорог
2.2.	Основное мероприятие "Строительство мостового перехода через р. Останцовый на км 203+476 автомобильной дороги "Герба-Омсукчан" в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2017	2017		
2.3.	Основное мероприятие "Строительство мостового перехода через р. Дэкдэкэн на км 367+668 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2017	2017		
2.4.	Основное мероприятие "Строительство мостового перехода через р. Хунгандя на км 118 +648 автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2017	2017		

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
2.5.	Основное мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" км 20- км 46 (2 этап км 33 - км 41) в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2017	2017		
2.6.	Основное мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" км 70-км 74+595 в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2017	2018		
2.7.	Основное мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" км 79 +456-км 100 в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2018	2019		
2.8.	Основное мероприятие "Строительство автомобильной дороги "Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281 - км 296 на территории Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2018			
2.9.	Основное мероприятие "Строительство мостового перехода через р. Букэсчен на км 119+680 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2019	2019		
2.10.	Основное мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги "Палатка – Кулу – Нексикан" км 160 – км 170 в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2019	2019		
2.11.	Основное мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги "Палатка – Кулу – Нексикан" км 0 – км 10 в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2019	2020		
2.12.	Основное мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги "Палатка – Кулу – Нексикан"	МОГКУ "УДТК"	2019	2020		

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
	км 36 – км 46 в Магаданской области"					
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) в рамках реализации федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года" государственной программы Российской Федерации "Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы"						
2.13.	Основное мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги "Колчаковский ключ - Клепка" км 27 - км 32 в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2018	2018	внедрение современных технологий при реконструкции и строительстве автомобильных дорог; применение новых материалов при реконструкции и строительстве автомобильных дорог	интенсивная деформация, ухудшение транспортно-эксплуатационных показателей, увеличение последующих капитальных вложений на восстановление конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, а также увеличение затрат на содержание автомобильных дорог
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) в рамках реализации федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"						
2.14.	Основное мероприятие "Строительство автомобильной дороги "Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 256 - км 281 на территории Магаданской области"	Миндортранс; МОГКУ "УДТК"	2016	2016	внедрение современных технологий при реконструкции и строительстве автомобильных дорог; применение новых материалов при реконструкции и строительстве автомобильных дорог	интенсивная деформация, ухудшение транспортно-эксплуатационных показателей, увеличение последующих капитальных вложений на восстановление конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, а также увеличение затрат на содержание автомобильных дорог
2.15.	Основное мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги "Герба-Омсукчан" км 20-км 46 (1 этап км 20-км 33, км 41-км 46) в Магаданской области"	Миндортранс; МОГКУ "УДТК"	2016	2016		
2.16.	Основное мероприятие "Строительство мостового перехода через р. Останцовый на км 203+476 автомобильной дороги "Герба-Омсукчан" в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2016	2016		
2.17.	Основное мероприятие "Строительство мостового перехода	МОГКУ "УДТК"	2016	2016		

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
	через р. Дэкдэкэн на км 367+668 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области"					
2.18.	Основное мероприятие "Строительство мостового перехода через р. Хунгандя на км 118 +648 автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2016	2016		
2.19.	Основное мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" км 20- км 46 (2 этап км 33 - км 41) в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2016	2016		
Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"						
2.20.	Основное мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги "Магадан-Балаганное-Талон" км 18 - км 26 (I этап км 18 - км 20 в Магаданской области)"	ОГБДЭУ "Магаданское"	2016	2016	внедрение современных технологий при реконструкции и строительстве автомобильных дорог; применение новых материалов при реконструкции и строительстве автомобильных дорог	интенсивная деформация, ухудшение транспортно-эксплуатационных показателей, увеличение последующих капитальных вложений на восстановление элементов дорог и дорожных сооружений, а также увеличение затрат на содержание автомобильных дорог
2.21.	Основное мероприятие "Ремонт автомобильной дороги "Солнечный - Ола" на км 1+277- км 2+300"	ОГБДЭУ "Магаданское"	2016	2016		
2.22.	Основное мероприятие "Ремонт автомобильной дороги "Автоподъезд к детскому оздоровительному центру "Зеленый остров"	МОГКУ "УДТК"	2016	2016		
2.23.	Основное мероприятие "Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения "Ола-Гадля" Ольского городского округа Магаданской области"	Ольский городской округ	2016	2016		
2.24.	Основное мероприятие "Ремонт автомобильной дороги "Магадан-Балаганное-Талон" км 60+600- км 68 в Магаданской области"	ОГБДЭУ "Магаданское"	2016	2016		

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности						
2.25.	Основное мероприятие "Капитальный ремонт автомобильной дороги "Солнечный - Ола" км 0 - км 9+700 в Магаданской области (на участке км 0+935,6 - км 2+300)"	ОГБДЭУ "Магаданское"	2017	2017	внедрение современных технологий при реконструкции и строительстве автомобильных дорог; применение новых материалов при реконструкции и строительстве автомобильных дорог	интенсивная деформация, ухудшение транспортно-эксплуатационных показателей, увеличение последующих капитальных вложений на восстановление конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, а также увеличение затрат на содержание автомобильных дорог
2.26.	Основное мероприятие "Капитальный ремонт автодороги "Ола - Гадля" Ольского района Магаданской области (на участке км 4+800 - км 8+419)"	ОГБДЭУ "Магаданское"	2017	2017		
2.27.	Основное мероприятие "Ремонт мостового перехода через р. Наледный на км 21+766 автомобильной дороги "Колчаковский Ключ-Клепка" в Магаданской области"	ОГБДЭУ "Магаданское"	2017	2017		
2.28.	Основное мероприятие "Ремонт автомобильной дороги "Авенирыч-Сеймчан" на участке км 23+880 - км 25+765 в Магаданской области"	ОГБДЭУ "Среднеканское"	2017	2017		
2.29.	Основное мероприятие "Строительство пешеходного моста через р. Омчуг в пос. Усть-Омчуг в Тенькинском районе в Магаданской области"	Тенькинский городской округ	2017	2017		
2.30.	Основное мероприятие "Устройство временного объезда на р. Авенирыч автомобильной дороги "Авенирыч-Сеймчан" на участке км 0+000 в Магаданской области"	ОГБДЭУ "Среднеканское"	2017	2017		
2.31.	Основное мероприятие "Ремонт автомобильной дороги "Магадан-Балаганное-Талон" км 11 - км 18 и км 20 - км 22 в Магаданской области"	ОГБДЭУ "Магаданское"	2017	2017		
2.32.	Основное мероприятие "Ремонт автомобильной дороги"	ОГБДЭУ "Магаданское"	2017	2017		

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
2.33.	"Колчаковский Ключ-Клепка" км 0 - км 12 в Магаданской области" Основное мероприятие "Ремонт автомобильной дороги "Солнечный-Ола" км 9 - км 10 в Магаданской области"	ОГБДЭУ "Магаданское"	2017	2017		
2.34.	Основное мероприятие "Капитальный ремонт автомобильной дороги "Солнечный - Ола" км 0 - км 9+700 в Магаданской области (на участке км 2+300 - км 9+700)"	ОГБДЭУ "Магаданское"	2018	2018		
2.35.	Основное мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 70-км 74+595 в Магаданской области»	МОГКУ "УДТК"	2018	2018		
2.36.	Основное мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 79 +456-км 100 (1 этап км 79+456 - км 94+456) в Магаданской области»	МОГКУ "УДТК"	2018	2018		
2.37.	Основное мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 0 - км 10 в Магаданской области»	МОГКУ "УДТК"	2018	2018		
2.38.	R1 Основное мероприятие «Отдельные мероприятия в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	ОГБДЭУ "Магаданское" Мэрия города Магадана Ольский городской округ	2019	2021		
Финансовое обеспечение прочих мероприятий (авторский надзор, строй контроль и другое)						
2.39.	Основное мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги "Герба-Омсукчан" км 20-км 46 (1 этап км 20-км 33, км 41-км 46) в Магаданской области"	МОГКУ "УДТК"	2017	2017	внедрение современных технологий при реконструкции и строительстве автомобильных дорог;	интенсивная деформация, ухудшение транспортно-эксплуатационных показателей, увеличение последующих капитальных

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
					применение новых материалов при реконструкции и строительстве автомобильных дорог	вложений на восстановление конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, а также увеличение затрат на содержание автомобильных дорог
3.	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области"					
3.1.	Основное мероприятие "Обеспечение безопасности дорожного движения"	Миндортранс	2014	2019		
3.1.1.	Мероприятие "Приобретение автомобилей – эвакуаторов"	Миндортранс	2014	2019	совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил и развитие современной системы оказания по-мощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	увеличение вероятности возникновения ДТП из-за наличия препятствий (нахождение поврежденных ТС, а также с нарушением правил парковки)
3.1.2.	Мероприятие "Приобретение систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения"	Миндортранс	2014	2019		
4.	Подпрограмма "Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом, обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области"					
4.1.	Основное мероприятие "Обеспечение транспортной доступности населения воздушным транспортом"	Миндортранс; ОГУП "Авиация Колымы"	2014	2027		
4.1.1.	Мероприятие "Субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, тарифы на которые устанавливаются уполномоченным органом, осуществляющим государственное регулирование цен, тарифов и надбавок в Магаданской области"	Миндортранс	2014	2018	сохранение регулярного сообщения на действующих межмуниципальных и пригородных маршрутах и повышение безопасности пассажирских перевозок воздушным транспортом	рост тарифов на перевозки пассажиров, сокращение пассажирских перевозок вплоть до полного прекращения в связи с низкой рентабельностью

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
4.1.2.	Мероприятие "Организация перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, тарифы на которые устанавливаются уполномоченным органом, осуществляющим государственное регулирование цен, тарифов и надбавок в Магаданской области"	Миндортранс	2019	2022	сохранение регулярного сообщения на действующих межмуниципальных и пригородных маршрутах и повышение безопасности пассажирских перевозок воздушным транспортом	рост тарифов на перевозки пассажиров, сокращение пассажирских перевозок вплоть до полного прекращения в связи с низкой рентабельностью
4.1.3.	Субсидии государственным унитарным предприятиям Магаданской области на финансовое обеспечение затрат, связанных с регистрацией и началом деятельности государственных унитарных предприятий, а также деятельностью по организации транспортного обслуживания населения, осуществлению внутренних местных воздушных перевозок, приобретению и использованию авиационной техники на территории Магаданской области	ОГУП "Авиация Колымы"	2019	2027	сохранение регулярного сообщения на действующих межмуниципальных и пригородных маршрутах и повышение безопасности пассажирских перевозок воздушным транспортом	рост тарифов на перевозки пассажиров, сокращение пассажирских перевозок вплоть до полного прекращения в связи с низкой рентабельностью
4.1.4.	Мероприятие "Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональной воздушной перевозки пассажиров по софинансируемым маршрутам"	Миндортранс	2015	2019	осуществление перевозок пассажиров с территории Магаданской области в соседние регионы	рост тарифов на перевозки пассажиров, сокращение вплоть до прекращения пассажирских перевозок из-за низкой рентабельности
4.1.5.	Мероприятие "Информационная поддержка населения посредством предоставления справочной информации об авиарейсах"	Миндортранс	2015	2019	сохранение регулярного сообщения на действующих межмуниципальных, региональных и пригородных маршрутах	сокращение пассажирских перевозок, рост социальной напряженности
4.2.	Основное мероприятие "Обеспечение транспортной доступности населения автомобильным транспортом"	Миндортранс	2014	2022		
4.2.1.	Мероприятие "Субсидии перевозчикам, осуществляющим"	Миндортранс	2014	2022	сохранение регулярного сообщения на действующих	рост тарифов на перевозки пассажиров, сокращение

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
	перевозки пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам, тарифы на которые устанавливаются уполномоченным органом, осуществляющим государственное регулирование цен, тарифов и надбавок в Магаданской области"				межмуниципальных и пригородных маршрутах и повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом	пассажирских перевозок вплоть до полного прекращения в связи с низкой рентабельностью
4.3.	Основное мероприятие "Обеспечение выполнения функций государственными органами и находящимися в их ведении государственными учреждениями"	МОГКУ "УДТК; МОГБУ "Автобаза Правительства Магаданской области"	2014	2022		
4.3.1.	Мероприятие "Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений"	МОГКУ "УДТК; МОГБУ "Автобаза Правительства Магаданской области"	2014	2022	организации бесперебойного обеспечения транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области	некачественное оказание транспортных услуг органам государственной власти Магаданской области, наличие жалоб со стороны органов исполнительной власти
4.3.2.	Мероприятие "Компенсация расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно лицам, работающим в организациях, финансируемых из областного бюджета, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	МОГБУ "Автобаза Правительства Магаданской области"	2016	2019	обеспечение права на оплату один раз в два года за счет средств работодателя стоимости проезда в пределах территории Российской Федерации к месту использования отпуска и обратно любым видом транспорта (за исключением такси), в том числе личным, а также на оплату стоимости провоза багажа весом до 30 килограммов лиц, работающих в государственных органах и государственных	нарушение законодательства Магаданской области в сфере гарантий и компенсаций для лиц, проживающих в Магаданской области и работающих в государственных органах Магаданской области и государственных учреждениях Магаданской области

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
					учреждениях Магаданской области	
4.3.3.	Мероприятие "Расширение действующего участка ливневой канализации для отвода поверхностных вод от территории ОАО "Аэропорт Магадан"	ОГБДЭУ "Магаданское"	2018	2018	создание условий для реализации в 2018 году мероприятий по проекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан), 2 этап» в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	перенос сроков реализации 2 этапа реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г.Магадан)
4.3.4.	Мероприятие "Модернизация парка специализированной техники дорожных учреждений Магаданской области и муниципальных образований, расположенных на территории Магаданской области"	ОГБДЭУ "Магаданское"; ОГБДЭУ "Среднеканское"; Миндортранс	2018	2018	улучшение материально-технической базы ОГБДЭУ «Магаданское», ОГБДЭУ «Среднеканское» и муниципальных образований Магаданской области (приобретение специализированной техники)	ухудшение технических и качественных характеристик существующих дорог, их полное разрушение, увеличение аварийности на автодорогах
5.	Подпрограмма "Обеспечение реализации Государственной программы Магаданской области "Развитие транспортной системы в Магаданской области"					
5.1.	Основное мероприятие "Обеспечение выполнения функций государственными органами и находящимися в их ведении государственными учреждениями"	Миндортранс	2015	2022		
5.1.1.	Мероприятие "Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов"	Миндортранс	2015	2022	своевременная выплата сотрудникам заработной платы и других гарантированных выплат	нарушение законодательства Российской Федерации в сфере трудовых отношений
5.1.2.	Мероприятие "Расходы на обеспечение функций государственных органов"	Миндортранс	2015	2022	реализация региональной политики в сферах рационального и перспективного развития транспортной, дорожной	нарушение законодательства Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, транспорта и связи

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
					инфраструктуры и связи в Магаданской области	
5.1.3.	Мероприятие "Компенсация расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно лицам, работающим в организациях, финансируемых из областного бюджета, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	Миндортранс	2016	2022	обеспечение права на оплату один раз в два года за счет средств работодателя стоимости проезда в пределах территории Российской Федерации к месту использования отпуска и обратно любым видом транспорта (за исключением такси), в том числе личным, а также на оплату стоимости провоза багажа весом до 30 килограммов лиц, работающих в государственных органах и государственных учреждениях Магаданской области	нарушение законодательства Магаданской области в сфере гарантий и компенсаций для лиц, проживающих в Магаданской области и работающих в государственных органах Магаданской области и государственных учреждениях Магаданской области
5.1.4.	Мероприятие "Единовременные выплаты лицам, которым присвоены почетные звания (Закон Магаданской области от 03.03.2016г. № 1996-ОЗ)"	Миндортранс	2017	2017	поощрения граждан Российской Федерации, проживающих на территории Магаданской области, за высокое профессиональное мастерство, многолетний добросовестный труд и заслуги в дорожной и транспортной области	нарушение законодательства Магаданской области
6.	Подпрограмма "Развитие материально-технической базы, необходимой для обеспечения транспортного обслуживания населения и органов государственной власти Магаданской области"					
6.1.	Основное мероприятие "Приобретение автомобилей и специальной техники"	Миндортранс; МОГБУ "Автобаза Правительства Магаданской области"	2014	2022		
6.1.1.	Мероприятие "Приобретение автомобильного транспорта для	Миндортранс	2014	2019	сохранение регулярного сообщения на действующих	износ парка автобусов отражается отрицательно

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
	организации перевозок пассажиров"				межмуниципальных и пригородных маршрутах и повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом	производственно-экономических показателей перевозчиков, качестве транспортных услуг для населения и безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом
6.1.2.	Мероприятие "Приобретение специализированного автомобиля "Передвижной пост весового контроля"	Миндортранс	2015	2019	создание условий для возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	ухудшение безопасности пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом
6.1.3.	Мероприятие "Целевые субсидии (приобретение автомобилей)"	Миндортранс; МОГБУ "Автобаза Правительства Магаданской области"	2014	2022	организации бесперебойного обеспечения транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области	физический износ парка автомобилей МОГБУ «Автобаза Правительства Магаданской области» значительно ухудшит деятельность органов государственной власти, связанных с перевозкой служащих
6.1.4.	Мероприятие "Модернизация парка автотранспортных средств муниципальных образований Магаданской области"	Миндортранс	2018	2018	сохранение регулярного сообщения на действующих межмуниципальных и пригородных маршрутах и повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом	износ парка автобусов отражается отрицательно производственно-экономических показателей перевозчиков, качестве транспортных услуг для населения и безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
6.1.5.	Мероприятие "Приобретение спецтехники для ОАО "Аэропорт Магадан""	Миндортранс	2018	2018	сокращение времени подготовки воздушных судов; обеспечение транспортной безопасности при досмотре багажа и ручной клади пассажиров перед вылетом	увеличение времени подготовки воздушных судов, повышение затрат авиакомпании, повышение тарифов на перевозки; увеличение времени обслуживания пассажиров, снижение уровня обеспечения транспортной безопасности
6.1.6.	Мероприятие "Оплата лизинговых платежей по приобретенному самолету"	Миндортранс	2018	2018	сохранение регулярного сообщения на действующих межмуниципальных и пригородных маршрутах и повышение безопасности пассажирских перевозок воздушным транспортом	рост тарифов на перевозки пассажиров, сокращение пассажирских перевозок вплоть до полного прекращения в связи с низкой рентабельностью
6.1.7.	Мероприятие "Приобретение специализированной техники и пассажирских автобусов российского производства"	Миндортранс	2019	2019	улучшение материально-технической базы ОГБДЭУ «Магаданское», ОГБДЭУ «Среднеканское» и муниципальных образований Магаданской области (приобретение специализированной техники)	ухудшение технических и качественных характеристик существующих дорог, их полное разрушение, увеличение аварийности на автодорогах
6.2.	Основное мероприятие "Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы в сфере транспорта"	Миндортранс	2017	2017		
6.2.1.	Мероприятие "Обустройство и оборудование дополнительного пункта досмотра на входе в аэровокзальный комплекс аэропорта "Магадан"	Миндортранс	2017	2017	повышение транспортной и авиационной безопасности в аэропорту Магадан; повышение антитеррористической безопасности объекта транспортной инфраструктуры; сокращение временного	увеличение времени при проведении процедур досмотра пассажиров и посетителей аэровокзала аэропорта «Магадан»; снижение эффективности обеспечения авиационной и транспортной безопасности и предотвращения угроз

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
					интервала при прохождении процедур досмотра пассажиров и посетителей аэровокзала аэропорта «Магадан»	террористического характера
7.	Отдельные мероприятия "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования"					
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) в рамках реализации федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"						
7.1.	Отдельное мероприятие "Строительство мостового перехода через р. Армань на км 51+336 автомобильной дороги "Магадан-Балаганное-Талон" в Магаданской области"	Миндортранс	2014	2015	внедрение современных технологий при реконструкции и строительстве автомобильных дорог; применение новых материалов при реконструкции и строительстве автомобильных дорог	интенсивная деформация, ухудшение транспортно-эксплуатационных показателей, увеличение последующих капитальных вложений на восстановление конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, а также увеличение затрат на содержание автомобильных дорог
7.2.	Отдельное мероприятие "Строительство автомобильной дороги "Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 256 - км 281 на территории Магаданской области"	Миндортранс	2014	2015		
7.3.	Отдельное мероприятие "Строительство мостового перехода через р. Эмон на км 19+292 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области"	Миндортранс	2014	2015		
7.4.	Отдельное мероприятие "Строительство мостового перехода через р. Армань на км 77 + 798 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области"	Миндортранс	2014	2014		
7.5.	Отдельное мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги "Герба-Омсукчан" км 20 - км 46 в Магаданской области"	Миндортранс	2015	2015		

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы (подпрограммы)	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7
Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" по постановлению Правительства Российской Федерации от 05 марта 2015 года № 193						
7.6.	Отдельное мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги "Магадан-Балаганное-Талон" км 18 - км 26"	Миндортранс	2015	2015	внедрение современных технологий при реконструкции и строительстве автомобильных дорог; применение новых материалов при реконструкции и строительстве автомобильных дорог	интенсивная деформация, ухудшение транспортно- эксплуатационных показателей, увеличение последующих капитальных вложений на восстановление конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, а также увеличение затрат на содержание автомобильных дорог

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» за счет средств областного бюджета и иных источников финансирования

Ответственный исполнитель:
 Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Источник финансирования	Объем бюджетных ассигнований и иных источников финансирования (тыс. рублей)														
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Государственная программа Магаданской области "Развитие транспортной системы в Магаданской области"	Всего по государственной программе:	всего:	20 374 214,3	2 267 568,4	2 389 646,2	2 952 460,5	3 041 732,8	1 939 193,1	2 585 537,2	1 694 281,8	1 445 781,8	1 285 965,1	171 699,8	171 699,8	171 699,8	143 991,6	112 956,4
		ФБ	7 863 609,0	979 804,1	1 194 899,7	1 693 775,8	1 951 150,0	552 794,6	1 111 184,8	190 000,0	190 000,0	-	-	-	-	-	-
		ОБ	12 510 605,3	1 287 764,3	1 194 746,5	1 258 684,7	1 090 582,8	1 386 398,5	1 474 352,4	1 504 281,8	1 255 781,8	1 285 965,1	171 699,8	171 699,8	171 699,8	143 991,6	112 956,4
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ВБИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Миндортранс, из них:	всего:	20 373 614,9	2 267 568,4	2 389 646,2	2 952 160,8	3 041 433,1	1 939 193,1	2 585 537,2	1 694 281,8	1 445 781,8	1 285 965,1	171 699,8	171 699,8	171 699,8	143 991,6	112 956,4
		ФБ	7 863 609,0	979 804,1	1 194 899,7	1 693 775,8	1 951 150,0	552 794,6	1 111 184,8	190 000,0	190 000,0	-	-	-	-	-	
		ОБ	12 510 005,9	1 287 764,3	1 194 746,5	1 258 385,0	1 090 283,1	1 386 398,5	1 474 352,4	1 504 281,8	1 255 781,8	1 285 965,1	171 699,8	171 699,8	171 699,8	143 991,6	112 956,4
	- Миндортранс	всего:	7 726 041,0	1 910 496,5	2 032 862,2	809 850,7	259 379,7	486 514,0	981 410,5	436 127,3	436 127,3	373 272,8	-	-	-	-	-
		ФБ	3 094 759,4	979 804,1	1 194 899,7	420 055,6	-	-	500 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	4 631 281,6	930 692,4	837 962,5	389 795,1	259 379,7	486 514,0	481 410,5	436 127,3	436 127,3	373 272,8	-	-	-	-	-
	- МОКУ "УДК"	всего:	7 299 259,4	35 498,7	28 342,2	1 641 573,4	2 137 958,2	1 035 077,0	1 004 696,8	611 206,3	355 727,8	449 179,0	-	-	-	-	-
		ФБ	3 627 992,8	-	-	1 105 402,5	1 624 064,1	500 000,0	398 526,2	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	3 671 266,6	35 498,7	28 342,2	536 170,9	513 894,1	535 077,0	606 170,6	611 206,3	355 727,8	449 179,0	-	-	-	-	-
	- ОГБДЭУ "Магаданское"	всего:	1 698 264,4	145 166,0	136 098,7	219 402,4	441 893,4	212 824,7	145 224,0	136 030,5	136 009,1	125 615,6	-	-	-	-	-
		ФБ	427 373,3	-	-	66 694,1	300 416,0	43 859,3	16 403,9	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	1 270 891,1	145 166,0	136 098,7	152 708,3	141 477,4	168 965,4	128 820,1	136 030,5	136 009,1	125 615,6	-	-	-	-	-
	- ОГБДЭУ "Среднеканское"	всего:	736 315,7	70 957,3	95 007,8	86 736,7	87 571,9	94 930,3	87 254,7	73 349,0	73 348,9	67 159,1	-	-	-	-	-
		ФБ	25 935,3	-	-	8 000,0	17 935,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	710 380,4	70 957,3	95 007,8	78 736,7	69 636,6	94 930,3	87 254,7	73 349,0	73 348,9	67 159,1	-	-	-	-	-
	- МОГБУ "Автобаза Правительства"	ОБ	920 720,4	105 449,9	97 335,3	100 974,0	105 895,3	100 911,8	107 377,5	101 868,9	101 868,9	99 038,8	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Источник финансирования	Объем бюджетных ассигнований и иных источников финансирования (тыс. рублей)															
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Магаданской области"																	
	- ОГУП "Авиация Кольмы"	ОБ	1 305 465,8	-	-	-	-	-	63 319,0	145 699,8	152 699,8	171 699,8	171 699,8	171 699,8	171 699,8	143 991,6	112 956,4	
	- Мэрия г. Магадана	ФБ	500 000,0	-	-	-	-	-	120 000,0	190 000,0	190 000,0	-	-	-	-	-	-	
	- Ольский городской округ	ФБ	163 623,6	-	-	93 623,6	-	-	70 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	- Сусуманский городской округ	ФБ	1 809,6	-	-	-	1 809,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	- Тенькинский городской округ	ФБ	22 115,0	-	-	-	6 925,0	8 935,3	6 254,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Управление архитектуры и градостроительства Магаданской области	ОБ	599,4	-	-	299,7	299,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
I. Подпрограмма "Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области"	Всего по подпрограмме:	всего:	7 001 694,4	907 482,3	790 074,1	707 609,0	1 221 085,3	708 998,2	722 734,3	747 721,1	565 221,1	630 769,0	-	-	-	-	-	
		ФБ	609 244,1	-	36 112,4	10 125,2	563 006,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	6 392 450,3	907 482,3	753 961,7	697 483,8	658 078,8	708 998,2	722 734,3	747 721,1	565 221,1	630 769,0	-	-	-	-	-	
	Миндортранс, из них:	всего:	7 001 095,0	907 482,3	790 074,1	707 309,3	1 220 785,6	708 998,2	722 734,3	747 721,1	565 221,1	630 769,0	-	-	-	-	-	-
		ФБ	609 244,1	-	36 112,4	10 125,2	563 006,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	6 391 850,9	907 482,3	753 961,7	697 184,1	657 779,1	708 998,2	722 734,3	747 721,1	565 221,1	630 769,0	-	-	-	-	-	
	- Миндортранс	всего:	1 266 528,4	655 860,3	530 625,4	14 482,6	3 217,9	13 590,2	26 112,0	11 320,0	11 320,0	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	36 112,4	-	36 112,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	1 230 416,0	655 860,3	494 513,0	14 482,6	3 217,9	13 590,2	26 112,0	11 320,0	11 320,0	-	-	-	-	-	-	
	- МОГКУ "УДТК"	всего:	3 675 090,0	35 498,7	28 342,2	451 256,5	890 965,8	472 994,3	486 473,5	527 021,6	344 543,1	437 994,3	-	-	-	-	-	-
		ФБ	447 518,6	-	-	-	447 518,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	3 227 571,4	35 498,7	28 342,2	451 256,5	443 447,2	472 994,3	486 473,5	527 021,6	344 543,1	437 994,3	-	-	-	-	-	
	- ОГБДЭУ "Магаданское"	всего:	1 354 736,6	145 166,0	136 098,7	154 833,5	255 155,7	142 933,4	122 894,1	136 030,5	136 009,1	125 615,6	-	-	-	-	-	-
		ФБ	115 803,5	-	-	2 125,2	113 678,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	1 238 933,1	145 166,0	136 098,7	152 708,3	141 477,4	142 933,4	122 894,1	136 030,5	136 009,1	125 615,6	-	-	-	-	-	
	- ОГБДЭУ "Среднеканское"	всего:	702 930,4	70 957,3	95 007,8	86 736,7	69 636,6	79 480,3	87 254,7	73 349,0	73 348,9	67 159,1	-	-	-	-	-	-
		ФБ	8 000,0	-	-	8 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	694 930,4	70 957,3	95 007,8	78 736,7	69 636,6	79 480,3	87 254,7	73 349,0	73 348,9	67 159,1	-	-	-	-	-	
	- Сусуманский городской округ	ФБ	1 809,6	-	-	-	1 809,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Управление архитектуры и градостроительства Магаданской области	ОБ	599,4	-	-	299,7	299,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
I.1. Основное мероприятие "Обеспечение	Миндортранс, из них:	всего:	2 284 117,4	251 622,0	259 448,7	278 765,9	248 532,2	260 740,0	250 985,7	250 216,4	250 194,9	233 611,6	-	-	-	-	-	
		ФБ	10 125,2	-	-	10 125,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	2 273 992,2	251 622,0	259 448,7	268 640,7	248 532,2	260 740,0	250 985,7	250 216,4	250 194,9	233 611,6	-	-	-	-	-	

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Источник финансирования	Объем бюджетных ассигнований и иных источников финансирования (тыс. рублей)														
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
выполнения функций государственными органами и находящимися в их ведении государственными учреждениями"	-МОГКУ "УДПК"	ОБ	340 128,7	35 498,7	28 342,2	37 195,7	37 418,2	38 326,3	40 836,9	40 836,9	40 836,9	40 836,9	-	-	-	-	-
	-ОГБДЭУ "Магаданское"	всего:	1 241 058,3	145 166,0	136 098,7	154 833,5	141 477,4	142 933,4	122 894,1	136 030,5	136 009,1	125 615,6	-	-	-	-	-
		ФБ	2 125,2	-	-	2 125,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	1 238 933,1	145 166,0	136 098,7	152 708,3	141 477,4	142 933,4	122 894,1	136 030,5	136 009,1	125 615,6	-	-	-	-	-
	-ОГБДЭУ "Среднеканское"	всего:	702 930,4	70 957,3	95 007,8	86 736,7	69 636,6	79 480,3	87 254,7	73 349,0	73 348,9	67 159,1	-	-	-	-	-
		ФБ	8 000,0	-	-	8 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ОБ		694 930,4	70 957,3	95 007,8	78 736,7	69 636,6	79 480,3	87 254,7	73 349,0	73 348,9	67 159,1	-	-	-	-	-	
1.1.1. Мероприятие "Обеспечение деятельности казенного учреждения МОГКУ "УДПК"	Миндортранс, из них:	ОБ	333 948,7	35 498,7	28 342,2	36 335,7	36 698,2	37 406,3	39 916,9	39 916,9	39 916,9	39 916,9	-	-	-	-	-
	-МОГКУ "УДПК"	ОБ	333 948,7	35 498,7	28 342,2	36 335,7	36 698,2	37 406,3	39 916,9	39 916,9	39 916,9	39 916,9	-	-	-	-	-
1.1.2. Мероприятие "Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Магаданской области"	Миндортранс, из них:	ОБ	1 738 580,4	197 613,6	211 141,9	206 802,0	187 336,3	207 272,8	150 111,0	192 774,8	192 753,3	192 774,7	-	-	-	-	-
	-ОГБДЭУ "Магаданское"	ОБ	1 103 681,3	132 098,2	122 264,1	128 838,3	128 759,7	133 198,5	81 697,1	125 615,6	125 594,2	125 615,6	-	-	-	-	-
	-ОГБДЭУ "Среднеканское"	ОБ	634 899,1	65 515,4	88 877,8	77 963,7	58 576,6	74 074,3	68 413,9	67 159,2	67 159,1	67 159,1	-	-	-	-	-
1.1.3. Мероприятие "Субсидии бюджетным учреждениям на иные цели"	Миндортранс, из них:	всего:	162 219,2	14 039,8	13 524,6	30 125,2	17 877,7	10 804,7	54 237,8	10 804,7	10 804,7	-	-	-	-	-	-
		ФБ	10 125,2	-	-	10 125,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	152 094,0	14 039,8	13 524,6	20 000,0	17 877,7	10 804,7	54 237,8	10 804,7	10 804,7	-	-	-	-	-	-
	-ОГБДЭУ "Магаданское"	всего:	103 389,0	8 889,8	8 374,6	22 125,2	7 877,7	6 334,9	37 117,0	6 334,9	6 334,9	-	-	-	-	-	-
		ФБ	2 125,2	-	-	2 125,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	101 263,8	8 889,8	8 374,6	20 000,0	7 877,7	6 334,9	37 117,0	6 334,9	6 334,9	-	-	-	-	-	-
	-ОГБДЭУ "Среднеканское"	всего:	58 830,2	5 150,0	5 150,0	8 000,0	10 000,0	4 469,8	17 120,8	4 469,8	4 469,8	-	-	-	-	-	-
		ФБ	8 000,0	-	-	8 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	50 830,2	5 150,0	5 150,0	-	10 000,0	4 469,8	17 120,8	4 469,8	4 469,8	-	-	-	-	-	-
1.1.4. Мероприятие "Компенсация расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно"	Миндортранс, из них:	ОБ	49 369,1	4 469,9	6 440,0	5 503,0	6 620,0	5 256,2	6 720,0	6 720,0	6 720,0	920,0	-	-	-	-	
	-МОГКУ "УДПК"	ОБ	6 180,0	-	-	860,0	720,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	-	-	-	-	
	-ОГБДЭУ "Магаданское"	ОБ	33 988,0	4 178,0	5 460,0	3 870,0	4 840,0	3 400,0	4 080,0	4 080,0	4 080,0	-	-	-	-	-	
	-ОГБДЭУ "Среднеканское"	ОБ	9 201,1	291,9	980,0	773,0	1 060,0	936,2	1 720,0	1 720,0	1 720,0	-	-	-	-	-	

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Источник финансирования	Объем бюджетных ассигнований и иных источников финансирования (тыс. рублей)														
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4.2. Основное мероприятие "Обеспечение транспортной доступности населения автомобильным транспортом"	Миндортранс	ОБ	366 643,9	29 922,5	29 362,0	43 931,1	29 300,0	47 891,0	46 315,3	55 465,5	55 465,5	28 991,0	-	-	-	-	-
4.2.1. Мероприятие "Субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам, тарифы на которые устанавливаются уполномоченным органом, осуществляющим государственное регулирование цен, тарифов и надбавок в Магаданской области"	Миндортранс	ОБ	366 643,9	29 922,5	29 362,0	43 931,1	29 300,0	47 891,0	46 315,3	55 465,5	55 465,5	28 991,0	-	-	-	-	-
4.3. Основное мероприятие "Обеспечение выполнения функций государственными органами и находящимися в их ведении государственными учреждениями"	Миндортранс, из них:	ОБ	1 209 349,2	91 549,9	96 384,5	107 322,9	113 091,5	352 790,5	111 879,2	113 053,6	113 053,6	110 223,5	-	-	-	-	-
	- МОГКУ "УДТК"	ОБ	72 718,5	-	-	12 097,9	12 168,1	10 396,7	4 501,7	11 184,7	11 184,7	11 184,7	-	-	-	-	-
	- МОГБУ "Автобаза Правительства Магаданской области"	ОБ	895 148,7	91 549,9	96 384,5	95 225,0	100 923,4	100 911,8	107 377,5	101 868,9	101 868,9	99 038,8	-	-	-	-	-
	- ОГБДЭУ "Магаданское"	ОБ	26 032,0	-	-	-	-	26 032,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- ОГБДЭУ "Среднеканское"	ОБ	15 450,0	-	-	-	-	15 450,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Миндортранс	ОБ	200 000,0	-	-	-	-	200 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.1. Мероприятие "Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных"	Миндортранс, из них:	ОБ	950 341,5	91 549,9	96 384,5	104 498,2	110 261,3	107 928,3	109 049,0	110 223,4	110 223,4	110 223,5	-	-	-	-	-
	- МОГКУ "УДТК"	ОБ	72 718,5	-	-	12 097,9	12 168,1	10 396,7	4 501,7	11 184,7	11 184,7	11 184,7	-	-	-	-	-
	- МОГБУ "Автобаза Правительства"	ОБ	877 623,0	91 549,9	96 384,5	92 400,3	98 093,2	97 531,6	104 547,3	99 038,7	99 038,7	99 038,8	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Источник финансирования	Объем бюджетных ассигнований и иных источников финансирования (тыс. рублей)														
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
учреждений"	Магаданской области"																
4.3.2. Мероприятие "Компенсация расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно лицам, работающим в организациях, финансируемых из областного бюджета, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	Миндортранс, из них:	ОБ	17 525,7	-	-	2 824,7	2 830,2	3 380,2	2 830,2	2 830,2	2 830,2	-	-	-	-	-	-
	- МОГБУ "Автобаза Правительства Магаданской области"	ОБ	17 525,7	-	-	2 824,7	2 830,2	3 380,2	2 830,2	2 830,2	2 830,2	-	-	-	-	-	-
4.3.3. Мероприятие "Расширение действующего участка ливневой канализации для отвода поверхностных вод от территории ОАО "Аэропорт Магадан"	Миндортранс, из них:	ОБ	11 482,0	-	-	-	-	11 482,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- ОГБДЭУ "Магаданское"	ОБ	11 482,0	-	-	-	-	11 482,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.4. Мероприятие "Модернизация парка специализированной техники дорожных учреждений Магаданской области и муниципальных образований, расположенных на территории Магаданской области"	Миндортранс, из них:	ОБ	230 000,0	-	-	-	-	230 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- ОГБДЭУ "Магаданское"	ОБ	14 550,0	-	-	-	-	14 550,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- ОГБДЭУ "Среднеканское"	ОБ	15 450,0	-	-	-	-	15 450,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Миндортранс	ОБ	200 000,0	-	-	-	-	200 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Подпрограмма "Обеспечение реализации Государственной программы Магаданской области "Развитие"	Миндортранс, из них:	ОБ	343 869,30	-	57 640,10	61 157,70	42 701,30	37 783,60	41 887,60	34 253,00	34 253,00	34 193,00	-	-	-	-	-
	- МОГКУ "УДТК"	ОБ	5 634,60	-	-	-	-	-	5 634,60	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Миндортранс	ОБ	338 234,70	-	57 640,10	61 157,70	42 701,30	37 783,60	36 253,00	34 253,00	34 253,00	34 193,00	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Источник финансирования	Объем бюджетных ассигнований и иных источников финансирования (тыс. рублей)														
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
транспортной системы в Магаданской области"																	
5.1. Основное мероприятие "Обеспечение выполнения функций государственными органами и находящимися в их ведении государственными учреждениями"	Миндортранс, из них:	ОБ	343 869,3	-	57 640,1	61 157,7	42 701,3	37 783,6	41 887,6	34 253,0	34 253,0	34 193,0	-	-	-	-	-
	-МОГКУ "УДПК"	ОБ	5 634,6	-	-	-	-	-	5 634,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	-Миндортранс	ОБ	338 234,7	-	57 640,1	61 157,7	42 701,3	37 783,6	36 253,0	34 253,0	34 253,0	34 193,0	-	-	-	-	-
5.1.1. Мероприятие "Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов"	Миндортранс	ОБ	302 911,1	-	50 925,6	55 565,5	39 134,1	34 195,0	31 795,2	30 431,9	30 431,9	30 431,9	-	-	-	-	-
5.1.2. Мероприятие "Расходы на обеспечение функций государственных органов"	Миндортранс	ОБ	29 539,1	-	6 714,5	4 423,3	2 858,3	2 748,6	3 911,1	2 961,1	2 961,1	2 961,1	-	-	-	-	-
5.1.3. Мероприятие "Компенсация расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно лицам, работающим в организациях, финансируемых из областного бюджета, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	Миндортранс	ОБ	5 504,5	-	-	1 168,9	648,9	800,0	486,7	800,0	800,0	800,0	-	-	-	-	-
5.1.4. Мероприятие "Единовременные выплаты лицам, которым присвоены почетные звания"	Миндортранс	ОБ	280,0	-	-	-	60,0	40,0	60,0	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными бюджетными учреждениями по государственной программе Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

Наименование подпрограммы (основного мероприятия), показателя объема услуги	Значение показателя объема услуги									Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги, тыс. рублей								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Подпрограмма "Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области"	304,0	304,0	304,0	304,0	304,0	304,0	304,0	304,0	304,0	197 613,6	211 141,9	206 802,0	187 336,3	207 272,8	150 111,0	192 774,8	192 753,3	192 774,7
Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Магаданской области	304,0	304,0	304,0	304,0	304,0	304,0	304,0	304,0	304,0	197 613,6	211 141,9	206 802,0	187 336,3	207 272,8	150 111,0	192 774,8	192 753,3	192 774,7
Областное государственное бюджетное дорожное эксплуатационное учреждение "Магаданское"	195,8	195,8	195,8	195,8	195,8	195,8	195,8	195,8	195,8	132 098,2	122 264,1	128 838,3	128 759,7	133 198,5	81 697,1	125 615,6	125 594,2	125 615,6
Оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Магаданской области	195,8	195,8	195,8	195,8	195,8	195,8	195,8	195,8	195,8	132 098,2	122 264,1	128 838,3	128 759,7	133 198,5	81 697,1	125 615,6	125 594,2	125 615,6
Областное государственное бюджетное дорожное эксплуатационное учреждение "Среднеканское"	108,2	108,2	108,2	108,2	108,2	108,2	108,2	108,2	108,2	65 515,4	88 877,8	77 963,7	58 576,6	74 074,3	68 413,9	67 159,2	67 159,1	67 159,1
Оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Магаданской области	108,2	108,2	108,2	108,2	108,2	108,2	108,2	108,2	108,2	65 515,4	88 877,8	77 963,7	58 576,6	74 074,3	68 413,9	67 159,2	67 159,1	67 159,1
Подпрограмма "Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом, обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов"	65,3	66,0	66,0	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0	91 549,9	96 384,5	92 400,3	98 093,2	109 013,6	104 547,3	99 038,7	99 038,7	99 038,8

Наименование подпрограммы (основного мероприятия), показателя объема услуги	Значение показателя объема услуги									Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги, тыс. рублей								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
государственной власти Магаданской области"																		
Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных автотранспортных услуг	65,3	66,0	66,0	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0	91 549,9	96 384,5	92 400,3	98 093,2	109 013,6	104 547,3	99 038,7	99 038,7	99 038,8
Магаданское областное государственное бюджетное учреждение "Автобаза Правительства Магаданской области"	65,3	66,0	66,0	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0	91 549,9	96 384,5	92 400,3	98 093,2	97 531,6	104 547,3	99 038,7	99 038,7	99 038,8
Оказание автотранспортных услуг	65,3	66,0	66,0	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0	91 549,9	96 384,5	92 400,3	98 093,2	97 531,6	104 547,3	99 038,7	99 038,7	99 038,8
Областное государственное бюджетное дорожное эксплуатационное учреждение "Магаданское"	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 482,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Расширение действующего участка ливневой канализации для отвода поверхностных вод от территории ОАО "Аэропорт Магадан"	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 482,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

расходов областного бюджета на иные цели государственных бюджетных учреждений по государственной программе Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

№ п/п	Наименование подпрограммы, государственного бюджетного учреждения, иной цели	Расходы областного бюджета (тыс. рублей)								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Подпрограмма "Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области"	18 509,7	19 964,6	24 643,0	23 777,7	15 140,9	60 037,8	16 604,7	16 604,7	0,0
	Областное государственное бюджетное дорожное эксплуатационное учреждение "Магаданское"	13 067,8	13 834,6	23 870,0	12 717,7	9 734,9	41 197,0	10 414,9	10 414,9	0,0
	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, находящихся в оперативном управлении Учреждения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37 117,0	0,0	0,0	0,0
	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Магаданской области	8 889,8	8 374,6	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Приобретение техники	0,0	0,0	0,0	6 395,7	0,0	0,0	6 334,9	6 334,9	0,0
	Ликвидация наледи на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения "Солнечный-Ола" км 13 – км 14 в Магаданской области	0,0	0,0	0,0	1 482,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Ликвидация снежных заносов, борьбе с зимней скользкостью, уборке снежных валов с обочин	0,0	0,0	0,0	0,0	6 334,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	Проезд в отпуск, переезд в ЦРС	4 178,0	5 460,0	3 870,0	4 840,0	3 400,0	4 080,0	4 080,0	4 080,0	0,0
	Областное государственное бюджетное дорожное эксплуатационное учреждение "Среднеканское"	5 441,9	6 130,0	773,0	11 060,0	5 406,0	18 840,8	6 189,8	6 189,8	0,0
	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, находящихся в оперативном управлении Учреждения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 120,8	0,0	0,0	0,0
	Приобретение грузовых автомобилей	5 150,0	5 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 469,8	4 469,8	0,0
	Приобретение техники	0,0	0,0	0,0	0,0	2 584,8	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование подпрограммы, государственного бюджетного учреждения, иной цели	Расходы областного бюджета (тыс. рублей)								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ликвидация снежных заносов, борьбе с зимней скользкостью, уборке снежных валов с обочин	0,0	0,0	0,0	10 000,0	1 885,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Магаданской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Проезд в отпуск, переезд в ЦРС	291,9	980,0	773,0	1 060,0	936,2	1 720,0	1 720,0	1 720,0	0,0
2	Подпрограмма "Развитие материально-технической базы, необходимой для обеспечения транспортного обслуживания населения и органов государственной власти Магаданской области"	13 900,0	950,8	5 749,0	5 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Магаданское областное государственное бюджетное учреждение "Автобаза Правительства Магаданской области"	13 900,0	950,8	5 749,0	5 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Целевые субсидии (приобретение автомобилей)	13 900,0	950,8	5 749,0	5 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Подпрограмма "Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом, обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области"	0,0	0,0	2 824,7	2 830,2	33 380,2	2 830,2	2 830,2	2 830,2	0,0
	Магаданское областное государственное бюджетное учреждение "Автобаза Правительства Магаданской области"	0,0	0,0	2 824,7	2 830,2	3 380,2	2 830,2	2 830,2	2 830,2	0,0
	Проезд в отпуск, переезд в ЦРС	0,0	0,0	2 824,7	2 830,2	3 380,2	2 830,2	2 830,2	2 830,2	0,0
	Областное государственное бюджетное дорожное эксплуатационное учреждение "Магаданское"	0,0	0,0	0,0	0,0	14 550,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Приобретение техники	0,0	0,0	0,0	0,0	14 550,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областное государственное бюджетное дорожное эксплуатационное учреждение "Среднеканское"	0,0	0,0	0,0	0,0	15 450,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Приобретение техники	0,0	0,0	0,0	0,0	15 450,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

ПРОГНОЗ РАСХОДОВ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА

на содержание государственных казенных учреждений по государственной программе Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

№ п/п	Наименование подпрограммы, казенного учреждения	Расходы областного бюджета (тыс. рублей)								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области»	35 498,7	28 342,2	36 335,7	36 698,2	37 406,3	39 916,9	39 916,9	39 916,9	39 916,9
	Магаданское областное государственное казенное учреждение «Управление эксплуатации и строительства дорожно-транспортного комплекса»	35 498,7	28 342,2	36 335,7	36 698,2	37 406,3	39 916,9	39 916,9	39 916,9	39 916,9
2	Подпрограмма «Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом, обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области»	0,0	0,0	12 097,9	12 168,1	10 396,7	4 501,7	11 184,7	11 184,7	11 184,7
	Магаданское областное государственное казенное учреждение «Управление эксплуатации и строительства дорожно-транспортного комплекса»	0,0	0,0	12 097,9	12 168,1	10 396,7	4 501,7	11 184,7	11 184,7	11 184,7
3	Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 634,6	0,0	0,0	0,0
	Магаданское областное государственное казенное учреждение «Управление эксплуатации и строительства дорожно-транспортного комплекса»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 634,6	0,0	0,0	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к государственной программе Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

СОСТАВ И ЗНАЧЕНИЯ

целевых показателей государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» на 2014-2022 годы»

Ответственный исполнитель:

Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области

№ п/п	Целевой показатель	Единица измерения	Значения целевых показателей									
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» на 2014-2022 годы»											
1.1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	1 893,657	1 925,157	1 861,668	1 897,778	1 923,078	1 878,308	1 920,258	1 920,258	1 920,258	1 920,258
1.1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	1 023,357	1 023,357	1 029,168	1 065,278	1 090,578	1 122,608	1 164,558	1 164,558	1 164,558	1 164,558
1.1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	870,300	901,800	832,500	832,500	832,500	755,700	755,700	755,700	755,700	755,700
1.2.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	1 136	1 212	1 251	1 243	1 357	1 325	390	504	618	733
1.3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на:	%	60%	64%	65%	65,50%	70,54%	70,54%	20,30%	26,26%	32,20%	38,18%
2.	Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области» на 2014-2022 годы»											
2.1.	Содержание автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии	км	1023,4	1023,4	1029,2	1065,278	1 090,578	1 122,608	1 164,6	1 164,6	1 164,6	1 164,6
2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	км	14,7	10	0	14,8	32	5	7,1	0	0	0
3.	Подпрограмма «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в Магаданской области» на 2016-2022 годы»											
3.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в	км	19,13			18	37,129	4,57	0	0	24,556	0

№ п/п	Целевой показатель	Единица измерения	Значения целевых показателей									
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	том числе:											
3.1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	19,13			18	37,129	4,57	0	0	24,556	0
3.1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км										
3.2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км					25,3	0	0	0	0	0
3.2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км					25,3	0				
3.2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км										
3.3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	19,13			18	11,829	4,57	0	0	24,556	0
3.3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	19,13			18	11,829	4,57			24,556	
3.3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения											
3.4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км				14,8	32	5	16,55	0	0	0
3.4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				10	32	5	7,1			
3.4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				4,8			9,45			
4.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области» на 2014-2022 годы»											
4.1.	Количество приобретенной техники	единиц	-	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.	Количество приобретенных специализированных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, боксов защитных	единиц			2	8	0					
4.3.	Количество систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	единиц					1		12			
5.	Подпрограмма «Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом, обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области» на 2014-2022 годы»											
5.1.	Количество субсидированных рейсов по внутриобластным воздушным маршрутам	рейс	410	583	594	658	460	440	460	658	658	658

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к государственной программе Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», направленных на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Источник финансирования	Объем бюджетных ассигнований и иных источников финансирования (тыс. рублей)							
			Всего	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Всего по государственной программе:	всего:	592 329,9	-	212 329,9	190 000,0	190 000,0	-	-	-
		ФБ	586 403,9	-	206 403,9	190 000,0	190 000,0	-	-	-
		ОБ	5 926,0	-	5 926,0	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ВБИ	-	-	-	-	-	-	-	-
	Миндортранс, из них:	всего:	592 329,9	-	212 329,9	190 000,0	190 000,0	-	-	-
		ФБ	586 403,9	-	206 403,9	190 000,0	190 000,0	-	-	-
		ОБ	5 926,0	-	5 926,0	-	-	-	-	-
	- ОГБДЭУ "Магаданское"	всего:	22 329,9	-	22 329,9	-	-	-	-	-
		ФБ	16 403,9	-	16 403,9	-	-	-	-	-
	- Мэрия г. Магадана	ОБ	5 926,0	-	5 926,0	-	-	-	-	-
		ФБ	500 000,0	-	120 000,0	190 000,0	190 000,0	-	-	-
	- Ольский городской округ	ФБ	70 000,0	-	70 000,0	-	-	-	-	-
		ФБ	70 000,0	-	70 000,0	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"	Миндортранс, из них:	всего:	592 329,9	-	212 329,9	190 000,0	190 000,0	-	-	-
		ФБ	586 403,9	-	206 403,9	190 000,0	190 000,0	-	-	-
		ОБ	5 926,0	-	5 926,0	-	-	-	-	-
	- ОГБДЭУ "Магаданское"	всего:	22 329,9	-	22 329,9	-	-	-	-	-
		ФБ	16 403,9	-	16 403,9	-	-	-	-	-
		ОБ	5 926,0	-	5 926,0	-	-	-	-	-
	- Мэрия г. Магадана	ФБ	500 000,0	-	120 000,0	190 000,0	190 000,0	-	-	-
		ФБ	70 000,0	-	70 000,0	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Источник финансирования	Объем бюджетных ассигнований и иных источников финансирования (тыс. рублей)							
			Всего	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
R1 Основное мероприятие «Отдельные мероприятия в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Миндортранс, из них:	всего:	592 329,9	-	212 329,9	190 000,0	190 000,0	-	-	-
		ФБ	586 403,9	-	206 403,9	190 000,0	190 000,0	-	-	-
		ОБ	5 926,0	-	5 926,0	-	-	-	-	-
	- Мэрия г. Магадана	ФБ	500 000,0	-	120 000,0	190 000,0	190 000,0	-	-	-
	- Ольский городской округ	ФБ	70 000,0	-	70 000,0	-	-	-	-	-
	- ОГБДЭУ "Магаданское"	всего:	22 329,9	-	22 329,9	-	-	-	-	-
		ФБ	16 403,9	-	16 403,9	-	-	-	-	-
R1. Мероприятие «Реализация регионального проекта Магаданской области «Дорожная сеть» программы комплексного развития объединенной дорожной сети городской агломерации Магаданская»	Миндортранс, из них:	ФБ	570 000,0	-	190 000,0	190 000,0	190 000,0	-	-	-
	- Мэрия г. Магадана	ФБ	500 000,0	-	120 000,0	190 000,0	190 000,0	-	-	-
	- Ольский городской округ	ФБ	70 000,0	-	70 000,0	-	-	-	-	-
R1. Мероприятие «Ремонт автомобильной дороги «Магадан-Балаганное-Талон» км 105+000-км 112+000 в Магаданской области»	Миндортранс, из них:	всего:	22 329,9	-	22 329,9	-	-	-	-	-
		ФБ	16 403,9	-	16 403,9	-	-	-	-	-
		ОБ	5 926,0	-	5 926,0	-	-	-	-	-
	- ОГБДЭУ "Магаданское"	всего:	22 329,9	-	22 329,9	-	-	-	-	-
		ФБ	16 403,9	-	16 403,9	-	-	-	-	-
		ОБ	5 926,0	-	5 926,0	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8**к государственной программе Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»****ОТЧЕТ**

о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации

(наименование программы)

за 20__ год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по программе	в отчетном году	на 01 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	X		X
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X		X
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км			

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по программе	в отчетном году	на 01 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км			
2а.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
2а.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по программе	в отчетном году	на 01 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км			
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км			
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по программе	в отчетном году	на 01 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%			
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			

Примечания: 1. Графы, содержащие знак «X» не заполняются.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к государственной программе Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

ОТЧЕТ

о расходах на реализацию региональной программы субъекта Российской Федерации

(наименование программы)

за 20__ год

(тыс. рублей)

1 Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	2 Ответственный исполнитель	3 Код бюджетной классификации				7 Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	8 Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Региональная программа- всего, в том числе:			0409				
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
			0409				
		0409				
из них:							
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»			0409				
			0409				
			0409				
			0409				

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
		0409				
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
			0409				
			0409				
		0409				
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»							
						
из них:							
Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
			0409				
			0409				
		0409				
Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
			0409				
			0409				
		0409				
Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
			0409				
			0409				

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
		0409				
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации программы в сфере дорожного хозяйства»			0409				
			0409				
			0409				
		0409				
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»			0409				
			0409				
			0409				
Основное мероприятие ____							
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего							
в т.ч.:							
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
иные межбюджетные трансферты							

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов» указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

».