



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

26 сентября 2023 года

г. Липецк

№ 520

О внесении изменений в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Правительство Липецкой области постановляет:

Внести в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» («Липецкая газета», 2013, 4 декабря; 2014, 24 января, 19 марта, 28 мая, 25 июля, 29 августа, 14 ноября, 12 декабря; 2015, 21 января, 8 апреля, 22 мая, 7 августа, 19 декабря; 2016, 4 марта, 21 сентября; 2017, 27 января, 1 марта, 12 июля, 27 декабря; 2018, 28 февраля, 27 апреля, 29 августа; 2019, 16 января, 6 марта, 17 апреля, 24 июля, 22 ноября, 11 декабря; 2020, 21 февраля, 28 февраля, 15 мая, 19 мая, 24 июля, 27 октября, 1 декабря, «Официальный интернет-портал правовой информации» (www.pravo.gov.ru), 2020, 29 декабря; 2021, 8 февраля, 30 сентября, 21 октября, 12 ноября; 2022, 1 февраля, 17 февраля, 1 марта, 28 апреля, 19 июля, 18 октября, 30 декабря; 2023, 24 мая, 6 июля, 17 августа) следующие изменения:

в приложении к постановлению:

1. Позицию «Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации государственной программы» Паспорта государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» изложить в следующей редакции:

Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансового обеспечения – 116 989 056 996,44 руб., в том числе по годам: 2014 год - 3 583 554 500,00 руб.; 2015 год - 4 067 279 200,00 руб.; 2016 год - 5 774 824 414,00 руб.; 2017 год - 5 959 346 278,13 руб.;
--	--

государственной программы	<p>2018 год - 5 968 666 091,81 руб.;</p> <p>2019 год - 9 655 506 322,17 руб.;</p> <p>2020 год - 10 296 906 070,02 руб.;</p> <p>2021 год - 10 348 037 763,08 руб.;</p> <p>2022 год - 13 895 090 477,97 руб.;</p> <p>2023 год - 18 459 805 852,36 руб.;</p> <p>2024 год - 16 612 380 595,27 руб.;</p> <p>2025 год - 12 367 659 431,63 руб.;</p> <p>объем ассигнований федерального бюджета – 28 125 797 999,51 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 613 534 700,00 руб.;</p> <p>2016 год - 437 201 400,00 руб.;</p> <p>2017 год - 754 960 973,00 руб.;</p> <p>2018 год - 1 214 000 000,00 руб.;</p> <p>2019 год - 3 125 549 900,00 руб.;</p> <p>2020 год - 3 051 650 826,51 руб.;</p> <p>2021 год - 1 036 150 000,00 руб.;</p> <p>2022 год - 2 477 798 300,00 руб.;</p> <p>2023 год - 6 001 861 300,00 руб.;</p> <p>2024 год - 6 266 075 500,00 руб.;</p> <p>2025 год - 3 147 015 100,00 руб.;</p> <p>объем ассигнований областного бюджета – 88 678 064 844,42 руб., в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 3 583 554 500,00 руб.;</p> <p>2015 год - 3 453 744 500,00 руб.;</p> <p>2016 год - 5 337 623 014,00 руб.;</p> <p>2017 год - 5 204 385 305,13 руб.;</p> <p>2018 год - 4 754 666 091,81 руб.;</p> <p>2019 год - 6 522 156 422,17 руб.;</p> <p>2020 год - 7 218 543 243,51 руб.;</p> <p>2021 год - 9 294 527 027,88 руб.;</p> <p>2022 год - 11 357 615 009,71 руб.;</p> <p>2023 год - 12 394 200 303,31 руб.;</p> <p>2024 год - 10 336 405 095,27 руб.;</p> <p>2025 год - 9 220 644 331,63 руб.;</p> <p>объем ассигнований местных бюджетов – 185 194 152,51 руб., в том числе по годам:</p> <p>2019 год - 7 800 000,00 руб.;</p> <p>2020 год - 26 712 000,00 руб.;</p> <p>2021 год - 17 360 735,20 руб.;</p> <p>2022 год - 59 677 168,26 руб.;</p> <p>2023 год - 63 744 249,05 руб.;</p> <p>2024 год - 9 900 000,00 руб.</p>
---------------------------	--

2. В Паспорте подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области:

1) позицию «Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

<p>Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансового обеспечения – 96 697 580 931,15 руб., в том числе по годам: 2014 год - 2 959 380 900,00 руб.; 2015 год - 2 981 040 900,00 руб.; 2016 год - 4 693 265 600,00 руб.; 2017 год - 4 935 096 456,00 руб.; 2018 год - 4 818 412 913,81 руб.; 2019 год - 7 508 729 195,85 руб.; 2020 год - 9 148 068 377,00 руб.; 2021 год - 9 220 362 484,34 руб.; 2022 год - 12 729 088 208,15 руб.; 2023 год - 14 414 352 082,46 руб.; 2024 год - 13 431 156 534,67 руб.; 2025 год - 9 858 627 278,87 руб.;</p> <p>объем ассигнований федерального бюджета – 23 096 313 199,51 руб., в том числе по годам: 2015 год - 586 429 600,00 руб.; 2016 год - 437 201 400,00 руб.; 2017 год - 754 960 973,00 руб.; 2018 год - 1 214 000 000,00 руб.; 2019 год - 3 125 549 900,00 руб.; 2020 год - 2 881 514 826,51 руб.; 2021 год - 913 334 000,00 руб.; 2022 год - 2 384 908 300,00 руб.; 2023 год - 3 600 260 200,00 руб.; 2024 год - 4 799 976 000,00 руб.; 2025 год - 2 398 178 000,00 руб.;</p> <p>объем ассигнований областного бюджета – 73 416 073 579,13 руб., в том числе по годам: 2014 год - 2 959 380 900,00 руб.; 2015 год - 2 394 611 300,00 руб.; 2016 год - 4 256 064 200,00 руб.; 2017 год - 4 180 135 483,00 руб.; 2018 год - 3 604 412 913,81 руб.; 2019 год - 4 375 379 295,85 руб.; 2020 год - 6 239 841 550,49 руб.; 2021 год - 8 289 667 749,14 руб.; 2022 год - 10 284 502 739,89 руб.; 2023 год - 10 750 347 633,41 руб.; 2024 год - 8 621 280 534,67 руб.; 2025 год - 7 460 449 278,87 руб.;</p>
--	---

	<p>объем ассигнований местных бюджетов – 185 194 152,51 руб., в том числе по годам: 2019 год - 7 800 000,00 руб.; 2020 год - 26 712 000,00 руб.; 2021 год - 17 360 735,20 руб.; 2022 год - 59 677 168,26 руб.; 2023 год - 63 744 249,05 руб.; 2024 год - 9 900 000,00 руб.</p>
--	--

2) позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Конечные результаты подпрограммы 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения к 2025 году составит 91,85 км; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостовых сооружений к 2025 году составят 7,91 км; - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения к 2025 году составит 3 188,92 км; - протяженность отремонтированных мостовых сооружений к 2025 году составит 4205,56 п. м; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года) к 2025 году составит 5 384,48 км; - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» – 30,38 км; - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, (накопленным итогом) составит 47,4 км; - количество приобретенной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования к 2025 году составит 154 ед.; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на земельные участки которых оформлено право собственности, - 2007 км; - количество отработанного времени передвижными контрольными пунктами при осуществлении весового
---	---

контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения к 2025 году составит 28,07 тыс. маш. час.;

- уровень исполнения бюджетных ассигнований, направленных в ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области» на обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (на конец года), к 2025 году составит 95 %;
- количество объектов строительства (реконструкции), по которым произведен своевременный ввод в эксплуатацию; объектов капитального ремонта и ремонта автодорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, по которым произведена своевременная сдача работ в соответствии с контрактами, заключенными ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области» к 2025 году составит 366 шт.;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них к 2025 году составят 151,48 км;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, увеличится с 55,3 % в 2014 году до 70,4 % в 2025 году;
- площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов к 2024 году составит 675 тыс. кв. м;
- доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» увеличится и в 2018 году составит 53,68 %;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений к 2025 году составят 2,536 км;
- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличится с 31,6 % в 2019 году до 53,84 % в 2025 году;

- доля дорожной сети Липецкой агломерации, находящаяся в нормативном состоянии увеличится с 67,3% в 2019 году до 85 % в 2025 году;
- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Липецкой области, работающих в режиме перегрузки, составит 0,31 % в 2020 году;
- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой области составит 80 % в 2020 году;
- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог увеличится с 10 % в 2019 году до 20 % в 2020 году;
- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог увеличится с 10 % в 2019 году до 20 % в 2020 году;
- количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года увеличится до 2020 % и составит 101 единицу;
- количество выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ составит к 2025 году 3 шт.;
- внедрено интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, - 1 шт.

	<ul style="list-style-type: none"> - доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, увеличится с 7,0 % в 2021 году до 25 % в 2025 году; - доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, увеличится с 10 % в 2021 году до 40 % в 2025 году; - доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок увеличится с 62 % в 2021 году до 70 % в 2025 году; - будет осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) - 9,05 км в 2025 году; - протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) - 2,06 тыс. пог. м. в 2025 году; - доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, составит 79,96 % в 2025 году.
--	---

3. В подпрограмме 2:

1) в Паспорте подпрограммы 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования» государственной программы Липецкой области: позицию «Показатели задач подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Показатели задач подпрограммы	<p>Показатель 1 задачи: Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием, %</p> <p>Показатель 2 задачи: Количество садоводческих маршрутов, ед.</p> <p>Показатель 3 задачи: Количество пригородных поездов на железнодорожном транспорте, ед.</p> <p>Показатель 4 задачи: Темп роста перевозок пассажиров воздушным транспортом, %</p>
-------------------------------	--

Показатель 5 задачи: Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием, км

Показатель 6 задачи: Количество функционирующих автоматических комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах Липецкой области, ед.

Показатель 7 задачи: Количество приобретенного подвижного состава, ед.

Показатель 8 задачи: Количество транзакций, регистрируемых в автоматизированной системе безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области, млн ед.

Показатель 9 задачи: Количество автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), ед.

Показатель 10 задачи: Количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ед.

Показатель 11 задачи: Количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ед.

Показатель 12 задачи: Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года, %/шт.

Показатель 13 задачи: Количество автобусов, используемых для перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оборудованных техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи, ед.

Показатель 14 задачи: Количество трамваев, приобретенных в рамках концессионного соглашения, ед.

Показатель 15 задачи: Протяженность трамвайных путей, реконструированных в рамках концессионного соглашения, км.

Показатель 16 задачи: Количество зарядных станций для электробусов, ед.

	<p>Показатель 17 задачи: Достижение установленного значения процента технической готовности объекта концессионного соглашения по состоянию на конец года, определяемого на основании графика реализации инфраструктурного проекта, %</p> <p>Показатель 18 задачи: Обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта, ед.</p> <p>Показатель 19 задачи: Количество автобусов, на поставку которых заключены контракты (договоры) в рамках мероприятий, реализуемых за счет средств специального казначейского кредита, ед.</p>
--	---

позицию «Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

<p>Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансового обеспечения – 19 469 001 865,29 руб., в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 624 173 600,00 руб.;</p> <p>2015 год - 1 043 133 200,00 руб.;</p> <p>2016 год - 1 081 558 814,00 руб.;</p> <p>2017 год - 1 011 688 422,13 руб.;</p> <p>2018 год - 1 150 253 178,00 руб.;</p> <p>2019 год - 2 146 777 126,32 руб.;</p> <p>2020 год - 912 537 693,02 руб.;</p> <p>2021 год - 957 097 478,74 руб.;</p> <p>2022 год - 1 040 475 169,82 руб.;</p> <p>2023 год - 3 933 453 769,90 руб.;</p> <p>2024 год - 3 098 101 260,60 руб.;</p> <p>2025 год - 2 469 752 152,76 руб.;</p> <p>объем ассигнований федерального бюджета – 4 452 146 800,00 руб., в том числе по годам:</p> <p>2023 год - 2 321 681 100,00 руб.;</p> <p>2024 год - 1 407 548 600,00 руб.;</p> <p>2025 год - 722 917 100,00 руб.;</p> <p>объем ассигнований областного бюджета – 15 016 855 065,29 руб., в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 624 173 600,00 руб.;</p> <p>2015 год - 1 043 133 200,00 руб.;</p> <p>2016 год - 1 081 558 814,00 руб.;</p> <p>2017 год - 1 011 688 422,13 руб.;</p> <p>2018 год - 1 150 253 178,00 руб.;</p> <p>2019 год - 2 146 777 126,32 руб.;</p> <p>2020 год - 912 537 693,02 руб.;</p> <p>2021 год - 957 097 478,74 руб.;</p> <p>2022 год - 1 040 475 169,82 руб.;</p> <p>2023 год - 1 611 772 669,90 руб.;</p> <p>2024 год - 1 690 552 660,60 руб.;</p>
--	---

2025 год - 1 746 835 052,76 руб.

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Конечные результаты подпрограммы 2:</p> <ul style="list-style-type: none">- доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием, составит к 2025 году 97 %;- количество садоводческих маршрутов составит к 2025 году 15 маршрутов;- количество пригородных поездов на железнодорожном транспорте составит к 2025 году 29 поездов;- темп роста перевозок пассажиров воздушным транспортом – 100 % к уровню 2024 года;- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием увеличится с 4995 км в 2014 году до 4964,89 км в 2025 году;- количество функционирующих автоматических комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах Липецкой области составит к 2025 году 170 единиц;- количество приобретенного подвижного состава составит к 2025 году 64 единицы;- количество транзакций, регистрируемых в автоматизированной системе безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области, составит к 2025 году 80,0 млн ед.;- количество автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), составит к 2025 году 15 единиц;- количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, составит к 2025 году 108 единиц;- количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам
--	--

	<p>регулярных перевозок по регулируемым тарифам, составит к 2025 году 25 единиц;</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года увеличится к 2025 году до 211 %/11 шт.; - количество автобусов, используемых для перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оборудованных техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи, составит к 2025 году 150 единиц; - количество трамваев, приобретенных в рамках концессионного соглашения, составит к 2025 году 46 ед.; - протяженность трамвайных путей, реконструированных в рамках концессионного соглашения, составит к 2025 году 40,8 км; - количество зарядных станций для электробусов составит к 2025 году 3 ед.; - достижение установленного значения процента технической готовности объекта концессионного соглашения по состоянию на конец года, определяемого на основании графика реализации инфраструктурного проекта, составит в 2025 году 100 %; - обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта к 2025 году - 3 ед. - количество автобусов, на поставку которых заключены контракты (договоры) в рамках мероприятий, реализуемых за счет средств специального казначейского кредита, составит к 2025 году 55 ед.
--	---

2) в Текстовой части:

таблицу «Перечень индикаторов и показателей раздела 1 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи, целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы 2, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 2, ресурсное обеспечение подпрограммы 2» дополнить пунктом 20 следующего содержания:

20	Показатель 19 задачи: Количество автобусов, на поставку которых заключены контракты (договоры) в рамках мероприятий, реализуемых за счет средств специального казначейского кредита	ед.	Количество автобусов, на поставку которых заключены контракты (договоры) в рамках мероприятий, реализуемых за счет средств специального казначейского кредита, рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области	Ведомственная отчетность
----	---	-----	---	-----------------------------

таблицу «Перечень основных мероприятий» раздела 2 «Основные мероприятия подпрограммы 2 с указанием основных механизмов их реализации» дополнить пунктом 13 следующего содержания:

13	Основное мероприятие 14 подпрограммы 2: приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет средств специального казначейского кредита		Предоставление иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам в соответствии с бюджетным законодательством Предоставление субсидий акционерному обществу «Липецкие автобусные линии» на финансовое обеспечение затрат в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации
----	--	--	---

3) в приложении 3 к подпрограмме 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования» государственной программы Липецкой области:

абзац первый пункта 5 после слов «с 28 по 30 июня включительно» дополнить словами «, с 3 по 6 октября включительно».

4. В таблице «Сведения о целях, задачах, индикаторах, показателях, ресурсном обеспечении в разрезе источников финансирования государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» приложения 1 к государственной программе:

1) дополнить пунктами 84.6 - 84.7 следующего содержания:

84.6	Показатель 19 задачи подпрограммы 2 Количество автобусов, на поставку которых заключены контракты (договоры) в рамках мероприятий, реализуемых за счет средств специального казначейского кредита	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.														55		
84.7	Основное мероприятие 14 задачи подпрограммы 2 Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет средств специального казначейского кредита	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.														398 399 200,00		
			областной бюджет	руб.															398 399 200,00	

2) графы «2023 год» - «2025 год» изложить в следующей редакции:

2023 год	2024 год	2025 год
16	17	18
206,2	206,5	206,5
90	90	91,5
92,1	92,1	92,1
46,95	51,52	53,84
6,174	13,92	3
1,066	1,85	1,85
705 055 065,41	778 421 242,27	815 578 000,00
705 055 065,41	778 421 242,27	815 578 000,00
705 055 065,41	778 421 242,27	815 578 000,00
705 055 065,41	778 421 242,27	815 578 000,00
705 055 065,41	778 421 242,27	815 578 000,00
378,77	400,7	400,7
936,32	342,76	342,76
5 378,76	5 384,48	5 384,48
47,4		
4 843 996 962,24	3 254 746 489,39	3 102 944 825,57
492 893 500,00		
4 351 103 462,24	3 254 746 489,39	3 102 944 825,57
22	6	6
0,308	0,308	0,308
95	95	95
35	35	35
469 023 033,44	205 823 237,48	205 823 237,48
469 023 033,44	205 823 237,48	205 823 237,48

11,3	11,3	11,3
274 454 000,00	222 668 000,00	
274 454 000,00	222 668 000,00	
69,4	69,9	70,4
807 616 640,24	554 470 000,00	
807 616 640,24	554 470 000,00	
250 000 000,00	150 000 000,00	
250 000 000,00	150 000 000,00	
46,95	51,52	53,84
82	85	85
1,049	2,0652	2,0652
4,87	9,05	9,05
72,356	76,441	79,96
6 912 099 941,13	8 133 474 197,11	5 477 302 163,19
3 037 532 300,00	4 755 750 300,00	2 359 247 900,00
3 810 823 392,08	3 367 823 897,11	3 118 054 263,19
63 744 249,05	9 900 000,00	
253 731 980,48	361 242 847,98	

253 731 980,48	361 242 847,98	
885 241 005,72	1 063 073 125,71	2 121 683 321,08
885 241 005,72	1 063 073 125,71	2 121 683 321,08
429 293 050,73		200 000 000,00
429 293 050,73		200 000 000,00
1 904 791 271,20	1 703 105 276,06	672 200 000,00
1 841 047 022,15	1 693 205 276,06	672 200 000,00
63 744 249,05	9 900 000,00	
2 583 619 017,52	4 231 505 578,94	2 469 978 842,11
2 454 438 065,29	4 019 930 300,00	2 346 479 900,00
129 180 952,23	211 575 278,94	123 498 942,11
408 836 000,00	380 947 368,42	
158 836 000,00	361 900 000,00	
250 000 000,00	19 047 368,42	
446 587 615,48	393 600 000,00	13 440 000,00
424 258 234,71	373 920 000,00	12 768 000,00
22 329 380,77	19 680 000,00	672 000,00
2 020	2 020	2 020
101	101	101
0	1	
66	70	70
20	25	25
30	40	40
69 834 400,00	46 553 368,42	256 979 052,63
69 834 400,00	44 225 700,00	38 930 100,00
	2 327 668,42	218 048 952,63
69 834 400,00	46 553 368,42	40 979 052,63
69 834 400,00	44 225 700,00	38 930 100,00
	2 327 668,42	2 048 952,63
		216 000 000,00
		216 000 000,00
1		
82 272 040,00	85 000 000,00	
82 272 040,00	85 000 000,00	
14 414 352 082,46	13 431 156 534,67	9 858 627 278,87

113	113	113
98	98	98
0	75	75
96	97	97
468 838 194,25	611 663 266,54	598 741 066,54
468 838 194,25	611 663 266,54	598 741 066,54
15	15	15
29	29	29
153 497 250,00	153 497 250,00	153 497 250,00
153 497 250,00	153 497 250,00	153 497 250,00
0	100	100
150 425 968,14	231 819 042,56	231 819 026,64
150 425 968,14	231 819 042,56	231 819 026,64
4 960,14	4 964,89	4 964,89
0	0	
80	80	80
116 636 400,96	111 293 865,08	108 043 865,08
116 636 400,96	111 293 865,08	108 043 865,08
15	15	15
28	18	
3		

100	100	100
1	2	3
2 443 877 344,06	1 481 630 120,00	760 965 400,00
2 321 681 100,00	1 407 548 600,00	722 917 100,00
122 196 244,06	74 081 520,00	38 048 300,00
1 907 924 900,00	1 481 630 120,00	760 965 400,00
1 812 528 600,00	1 407 548 600,00	722 917 100,00
95 396 300,00	74 081 520,00	38 048 300,00
535 952 444,06		
509 152 500,00		
26 799 944,06		
14	17,2	9,6
201 779 412,49	508 197 716,42	616 685 544,50
201 779 412,49	508 197 716,42	616 685 544,50
55		
398 399 200,00		
398 399 200,00		
3 933 453 769,90	3 098 101 260,60	2 469 752 152,76
0	372	0
	7 122 800,00	
	5 270 900,00	
	1 851 900,00	
	7 122 800,00	
	5 270 900,00	
	1 851 900,00	

3	2	1
1	1	1
112 000 000,00	76 000 000,00	39 280 000,00
79 920 000,00	53 280 000,00	25 920 000,00
32 080 000,00	22 720 000,00	13 360 000,00
108 000 000,00	72 000 000,00	36 000 000,00
79 920 000,00	53 280 000,00	25 920 000,00
28 080 000,00	18 720 000,00	10 080 000,00
112 000 000,00	83 122 800,00	39 280 000,00
18 459 805 852,36	16 612 380 595,27	12 367 659 431,63
18 347 805 852,36	16 536 380 595,27	12 328 379 431,63
5 921 941 300,00	6 212 795 500,00	3 121 095 100,00
12 362 120 303,31	10 313 685 095,27	9 207 284 331,63
63 744 249,05	9 900 000,00	
112 000 000,00	76 000 000,00	39 280 000,00
79 920 000,00	53 280 000,00	25 920 000,00
32 080 000,00	22 720 000,00	13 360 000,00

Губернатор
Липецкой области



И.Г. Артамонов