



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## ПРАВИТЕЛЬСТВА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

22 мая 2023 года

г. Липецк

№ 260

О внесении изменений в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Правительство Липецкой области постановляет:

Внести в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» («Липецкая газета», 2013, 4 декабря; 2014, 24 января, 19 марта, 28 мая, 25 июля, 29 августа, 14 ноября, 12 декабря; 2015, 21 января, 8 апреля, 22 мая, 7 августа, 19 декабря; 2016, 4 марта, 21 сентября; 2017, 27 января, 1 марта, 12 июля, 27 декабря; 2018, 28 февраля, 27 апреля, 29 августа; 2019, 16 января, 6 марта, 17 апреля, 24 июля, 22 ноября, 11 декабря; 2020, 21 февраля, 28 февраля, 15 мая, 19 мая, 24 июля, 27 октября, 1 декабря, «Официальный интернет-портал правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2020, 29 декабря; 2021, 8 февраля, 30 сентября, 21 октября, 12 ноября; 2022, 1 февраля, 17 февраля, 1 марта, 28 апреля, 19 июля, 18 октября, 30 декабря) следующие изменения:

в приложении к постановлению:

1. Позицию «Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации государственной программы» Паспорта государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» изложить в следующей редакции:

Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации государственной	Общий объем финансового обеспечения – 114 248 620 298,78 руб., в том числе по годам: 2014 год - 3 583 554 500,00 руб.; 2015 год - 4 067 279 200,00 руб.; 2016 год - 5 774 824 414,00 руб.; 2017 год - 5 959 346 278,13 руб.;
--	--

программы	<p>2018 год - 5 968 666 091,81 руб.;</p> <p>2019 год - 9 655 506 322,17 руб.;</p> <p>2020 год - 10 296 906 070,02 руб.;</p> <p>2021 год - 10 348 037 763,08 руб.;</p> <p>2022 год - 13 895 090 477,97 руб.;</p> <p>2023 год - 15 706 920 218,19 руб.;</p> <p>2024 год - 16 624 829 502,15 руб.;</p> <p>2025 год - 12 367 659 461,26 руб.;</p> <p>объем ассигнований федерального бюджета – 28 166 962 042,03 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 613 534 700,00 руб.;</p> <p>2016 год - 437 201 400,00 руб.;</p> <p>2017 год - 754 960 973,00 руб.;</p> <p>2018 год - 1 214 000 000,00 руб.;</p> <p>2019 год - 3 125 549 900,00 руб.;</p> <p>2020 год - 3 051 650 826,51 руб.;</p> <p>2021 год - 1 036 150 000,00 руб.;</p> <p>2022 год - 2 477 798 300,00 руб.;</p> <p>2023 год - 6 043 025 300,00 руб.;</p> <p>2024 год - 6 266 075 512,52 руб.;</p> <p>2025 год - 3 147 015 130,00 руб.;</p> <p>объем ассигнований областного бюджета – 86 002 008 353,29 руб., в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 3 583 554 500,00 руб.;</p> <p>2015 год - 3 453 744 500,00 руб.;</p> <p>2016 год - 5 337 623 014,00 руб.;</p> <p>2017 год - 5 204 385 305,13 руб.;</p> <p>2018 год - 4 754 666 091,81 руб.;</p> <p>2019 год - 6 522 156 422,17 руб.;</p> <p>2020 год - 7 218 543 243,51 руб.;</p> <p>2021 год - 9 294 527 027,88 руб.;</p> <p>2022 год - 11 357 615 009,71 руб.;</p> <p>2023 год - 9 653 894 918,19 руб.;</p> <p>2024 год - 10 348 853 989,63 руб.;</p> <p>2025 год - 9 220 644 331,26 руб.;</p> <p>объем ассигнований местных бюджетов – 131 449 903,46 руб., в том числе по годам:</p> <p>2019 год - 7 800 000,00 руб.;</p> <p>2020 год - 26 712 000,00 руб.;</p> <p>2021 год - 17 360 735,20 руб.;</p> <p>2022 год - 59 677 168,26 руб.;</p> <p>2023 год - 10 000 000,00 руб.;</p> <p>2024 год - 9 900 000,00 руб.</p>
-----------	---

2. В подпрограмме 2:

- 1) в Паспорте подпрограммы 2 «Развитие пассажирского транспорта

общего пользования» государственной программы Липецкой области:

позицию «Показатели задач подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Показатели задач подпрограммы	<p>Показатель 1 задачи: Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием, %</p> <p>Показатель 2 задачи: Количество садоводческих маршрутов, ед.</p> <p>Показатель 3 задачи: Количество пригородных поездов на железнодорожном транспорте, ед.</p> <p>Показатель 4 задачи: Темп роста перевозок пассажиров воздушным транспортом, %</p> <p>Показатель 5 задачи: Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием, км</p> <p>Показатель 6 задачи: Количество функционирующих автоматических комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах Липецкой области, ед.</p> <p>Показатель 7 задачи: Количество приобретенного подвижного состава, ед.</p> <p>Показатель 8 задачи: Количество транзакций, регистрируемых в автоматизированной системе безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области, млн ед.</p> <p>Показатель 9 задачи: Количество автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), ед.</p> <p>Показатель 10 задачи: Количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ед.</p> <p>Показатель 11 задачи: Количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ед.</p> <p>Показатель 12 задачи: Количество стационарных</p>
-------------------------------	--

	<p>камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года, %, шт.</p> <p>Показатель 13 задачи: Количество автобусов, используемых для перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оборудованных техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи, ед.</p> <p>Показатель 14 задачи: Количество трамваев, приобретенных в рамках концессионного соглашения, ед.</p> <p>Показатель 15 задачи: Протяженность трамвайных путей, реконструированных в рамках концессионного соглашения, км</p> <p>Показатель 16 задачи: Количество зарядных станций для электробусов, ед.</p> <p>Показатель 17 задачи: Достижение установленного значения процента технической готовности объекта концессионного соглашения по состоянию на конец года, определяемого на основании графика реализации инфраструктурного проекта, %</p>
--	---

позицию «Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

<p>Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансового обеспечения – 19 184 286 496,49 руб., в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 624 173 600,00 руб.;</p> <p>2015 год - 1 043 133 200,00 руб.;</p> <p>2016 год - 1 081 558 814,00 руб.;</p> <p>2017 год - 1 011 688 422,13 руб.;</p> <p>2018 год - 1 150 253 178,00 руб.;</p> <p>2019 год - 2 146 777 126,32 руб.;</p> <p>2020 год - 912 537 693,02 руб.;</p> <p>2021 год - 957 097 478,74 руб.;</p> <p>2022 год - 1 040 475 169,82 руб.;</p> <p>2023 год - 3 648 738 359,32 руб.;</p> <p>2024 год - 3 098 101 272,75 руб.;</p> <p>2025 год - 2 469 752 182,39 руб.;</p> <p>объем ассигнований федерального бюджета – 4 452 146 842,52 руб., в том числе по годам:</p> <p>2023 год - 2 321 681 100,00 руб.;</p> <p>2024 год - 1 407 548 612,52 руб.;</p>
--	--

	<p>2025 год - 722 917 130,00 руб.;</p> <p>объем ассигнований областного бюджета – 14 783 939 653,97 руб., в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 624 173 600,00 руб.;</p> <p>2015 год - 1 043 133 200,00 руб.;</p> <p>2016 год - 1 081 558 814,00 руб.;</p> <p>2017 год - 1 011 688 422,13 руб.;</p> <p>2018 год - 1 150 253 178,00 руб.;</p> <p>2019 год - 2 146 777 126,32 руб.;</p> <p>2020 год - 912 537 693,02 руб.;</p> <p>2021 год - 957 097 478,74 руб.;</p> <p>2022 год - 1 040 475 169,82 руб.;</p> <p>2023 год - 1 327 057 259,32 руб.;</p> <p>2024 год - 1 690 552 660,23 руб.;</p> <p>2025 год - 1 746 835 052,39 руб.</p>
--	--

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Конечные результаты подпрограммы 2:</p> <p>доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием, составит к 2025 году 97 %;</p> <p>количество садоводческих маршрутов составит к 2025 году 15 маршрутов;</p> <p>количество пригородных поездов на железнодорожном транспорте составит к 2025 году 29 поездов;</p> <p>темп роста перевозок пассажиров воздушным транспортом - 100 % к уровню 2024 года;</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием увеличится с 4995 км в 2014 году до 4 964,89 км в 2025 году;</p> <p>количество функционирующих автоматических комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах Липецкой области составит к 2025 году 170 единиц;</p> <p>количество приобретенного подвижного состава составит к 2025 году 64 единицы;</p> <p>количество транзакций, регистрируемых в автоматизированной системе безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на</p>
--	---



	<p>транспорте Липецкой области, составит к 2025 году 80,0 млн ед.;</p> <p>количество автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), составит к 2025 году 15 единиц;</p> <p>количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, составит к 2025 году 108 единиц;</p> <p>количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, составит к 2025 году 25 единиц;</p> <p>количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года увеличится к 2025 году до 211 %/11 шт.;</p> <p>количество автобусов, используемых для перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оборудованных техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи, составит к 2025 году 150 единиц;</p> <p>количество трамваев, приобретенных в рамках концессионного соглашения, составит к 2025 году 46 ед.;</p> <p>протяженность трамвайных путей, реконструированных в рамках концессионного соглашения, составит к 2025 году 46 км;</p> <p>количество зарядных станций для электробусов составит к 2025 году 3 ед.;</p> <p>достижение установленного значения процента технической готовности объекта концессионного соглашения по состоянию на конец года, определяемого на основании графика реализации инфраструктурного проекта, составит 100% в 2025 году.</p>
--	--

2) в Текстовой части:

в таблице «Перечень индикаторов и показателей раздела 1 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи,

целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы 2, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 2, ресурсное обеспечение подпрограммы 2»:

пункт 9 изложить в следующей редакции:

9	Показатель 9 задачи: Количество автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов)	ед.	Количество автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области	Ведомственная отчетность
---	--	-----	---	--------------------------

дополнить пунктами 17 и 18 следующего содержания:

17	Показатель 16 задачи: Количество зарядных станций для электробусов	ед.	Количество зарядных станций для электробусов рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области	Ведомственная отчетность
18	Показатель 17 задачи: Достижение установленного значения процента технической готовности объекта концессионного соглашения по состоянию на конец года, определяемого на основании графика реализации инфраструктурного проекта	%	Достижение установленного значения процента технической готовности объекта концессионного соглашения по состоянию на конец года, определяемого на основании графика реализации инфраструктурного проекта, рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области	Ведомственная отчетность

в таблице «Перечень основных мероприятий» раздела 2 «Основные мероприятия подпрограммы 2 с указанием основных механизмов их реализации»

пункты 11 и 12 изложить в следующей редакции:

11	<p>Основное мероприятие 12 подпрограммы 2</p> <p>Реализация инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них</p>	<p>Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий</p> <p>Закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них</p>	<p>Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ в соответствии с порядком, установленным в приложении 3 к подпрограмме 2</p> <p>Закупка товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»</p>
12	Основное		Предоставление



<p>мероприятие 13 подпрограммы 2 Исполнение обязательств концедента по концессионному соглашению о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании</p>		<p>иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам в соответствии с бюджетным законодательством</p>
---	--	--

3) дополнить приложением 3 следующего содержания:

«Приложение 3  
к подпрограмме 2  
«Развитие пассажирского  
транспорта общего пользования»  
государственной программы  
Липецкой области

**Порядок**  
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных

программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета в сфере транспорта (далее - главный распорядитель) местным бюджетам в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю в соответствии с законом Липецкой области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон об областном бюджете) на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

Расходные обязательства муниципальных образований, на исполнение которых предусмотрено софинансирование за счет средств субсидии из областного бюджета, представляют собой обязанности муниципальных образований по финансированию следующих направлений деятельности:

- реконструкция трамвайных путей;
- строительство трамвайных путей;
- реконструкция трамвайного депо;
- закупка трамвайных вагонов;
- освещение и благоустройство территорий.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации (далее - соглашение);

3) наличие утвержденной муниципальной программы, содержащей мероприятия по реализации инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий.

4. Субсидии предоставляются по результатам отбора, проводимого главным распорядителем.

Критерием отбора является наличие подписанного концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании.

5. Для получения субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, муниципальные образования, отвечающие условию, установленному подпунктом 3 пункта 3 настоящего Порядка (далее - претенденты), в 2023 году в срок с 13 по 23 июня включительно, в последующие годы – в срок с 1 по 15 сентября включительно представляют главному распорядителю заявку на получение субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее - заявка) с приложением следующих документов:

выписки из муниципальной программы, содержащей мероприятия по реализации инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий;

копии подписанного концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании;

графика реализации инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, с указанием результатов, контрольных точек и дат их достижения (помесячно).

Указанные документы заверяются подписью главы администрации муниципального образования или уполномоченного лица и печатью претендента. При представлении документов представитель муниципального образования предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а также документ, подтверждающий его полномочия, оформленный в соответствии с действующим законодательством.

Регистрация представленных претендентами документов осуществляется в день их поступления должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем на прием документов.

6. Должностное лицо, уполномоченное главным распорядителем (далее - уполномоченное лицо), в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок, рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка.

7. В течение 20 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$Суб_i = S \times \frac{O_i}{SUM O_i}, \text{ где}$$

Суб<sub>i</sub> - объем субсидии i-му муниципальному образованию;

S - распределенный предельный объем бюджетных ассигнований на соответствующий финансовый год и на плановый период местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий;

O<sub>i</sub> - объем средств, необходимый i-му муниципальному образованию, прошедшему отбор по предоставлению субсидий, на реализацию муниципальной программы, содержащей мероприятия по реализации инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

SUM O<sub>i</sub> - суммарный объем средств, необходимый муниципальным образованиям области, прошедшим отбор на получение субсидии, на реализацию муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

- подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации:

перечня муниципальных образований - получателей субсидий;

размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;



2) главный распорядитель утверждает приказ, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 7 настоящего Порядка (далее - приказ о размере субсидий);

3) уполномоченное лицо:

- направляет приказ о размере субсидий в управление финансов Липецкой области;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа.

8. Условия предоставления субсидии, установленные подпунктом 1 пункта 3 настоящего Порядка, должны быть исполнены муниципальным образованием в полном объеме до дня заключения соглашения.

9. Распределение субсидий осуществляется в соответствии с законом об областном бюджете. В течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, представить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии с главным распорядителем в сроки, указанные в уведомлении, определенные в соответствии с абзацем первым пункта 4.1 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим установить получение уведомления получателем субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения субсидия не перечисляется.

10. Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки и порядке, указанные в соглашении, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии с соблюдением установленного в соглашении уровня софинансирования.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований - получатели средств областного бюджета обеспечивают целевое использование субсидии и представляют отчет об использовании субсидии главному распорядителю в сроки, порядке и по форме, установленные соглашением.

12. Результатом использования субсидий является достижение установленного значения процента технической готовности объекта концессионного соглашения, предусматривающего реализацию инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие

городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий.

Значение результата использования субсидий устанавливается соглашением.

13. Основания и порядок применения мер ответственности к получателю субсидии при невыполнении им условий соглашения устанавливаются в соглашении.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Липецкой области от 13 июля 2022 года № 40 (далее - Правила), порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пунктов 12 - 15 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями бюджетного законодательства Российской Федерации.

14. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае возникновения у получателя субсидии в текущем финансовом году экономии при использовании субсидии получатель субсидии вправе направить неиспользованный остаток субсидии на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, представив главному распорядителю соответствующую заявку (далее - дополнительная заявка) в порядке, установленном абзацем 5 пункта 5 настоящего Порядка.

Дополнительная заявка регистрируется в порядке, установленном абзацем 6 пункта 5 настоящего Порядка, и рассматривается уполномоченным лицом в течение 15 рабочих дней, следующих за днем ее поступления.

По результатам рассмотрения дополнительной заявки уполномоченное лицо в течение 15 рабочих дней, следующих за днем ее поступления, уведомляет получателя субсидии о возможности направления неиспользованного остатка субсидии на цели, указанные в дополнительной заявке.

16. Внесение изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями осуществляется в соответствии со статьей 43 Закона Липецкой области от 27 декабря 2019 года № 343-ОЗ «О бюджетном процессе Липецкой области» (далее - Закон Липецкой области «О бюджетном процессе Липецкой области»).

При увеличении в текущем финансовом году в соответствии с законом об областном бюджете (сводной бюджетной росписью областного бюджета) объема средств на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим



Порядком, а также при наличии в текущем финансовом году неиспользованных остатков субсидий на указанный объем средств главным распорядителем проводится новый отбор. При наличии нераспределенных субсидий в текущем финансовом году и плановом периоде главным распорядителем также проводится новый отбор.

Муниципальные образования в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете или со дня, следующего за днем опубликования извещения о проведении отбора в «Липецкой газете», представляют главному распорядителю заявку и документы, предусмотренные пунктом 5 настоящего Порядка.

Уполномоченное лицо осуществляет отбор претендентов в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка.

В течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле, установленной в подпункте 1 пункта 7 настоящего Порядка;

- подготавливает проект приказа о размере субсидий с отражением в нем следующей информации:

перечня муниципальных образований - получателей субсидий;

размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ о размере субсидий, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 16 настоящего Порядка;

3) уполномоченное лицо:

- подготавливает проект нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями в случаях, предусмотренных частью 5 статьи 43 Закона Липецкой области «О бюджетном процессе Липецкой области», либо предложения о внесении изменений в закон об областном бюджете в иных случаях;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа.

В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями либо закона области о внесении изменений в закон об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, представить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии с главным распорядителем не позднее 30 дней после дня вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете, а в случае внесения изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями нормативным правовым актом Правительства Липецкой области - в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим установить получение уведомления получателем субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения субсидия не перечисляется.

Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка.

17. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, являются:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

2) недостоверность информации, представленной муниципальным образованием;

3) несоответствие условиям предоставления, указанным в пункте 3 настоящего Порядка.

18. Получатели субсидий несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности.

В случае нарушения получателем субсидии целей, порядка и условий предоставления субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

19. Контроль за соблюдением получателями субсидий целей и условий предоставления субсидий осуществляется главными распорядителями и органами внутреннего государственного финансового контроля.

Приложение  
к Порядку предоставления субсидий  
из областного бюджета местным бюджетам  
на реализацию муниципальных программ,  
содержащих мероприятия по реализации  
инфраструктурных проектов, направленных  
на комплексное развитие городского наземного  
электрического транспорта и автомобильного  
транспорта общего пользования, выполнение работ  
по освещению и благоустройству территорий

Заявка

(наименование муниципального образования)

просит рассмотреть настоящую заявку в рамках проведения отбора муниципальных образований в части предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, и выделить субсидию в \_\_\_\_\_ руб. на \_\_\_\_\_ год, \_\_\_\_\_ руб. на \_\_\_\_\_ год, \_\_\_\_\_ руб. на \_\_\_\_\_ год.

Реквизиты муниципального образования:

ИНН \_\_\_\_\_

КПП \_\_\_\_\_

ОКАТО \_\_\_\_\_

Полное наименование \_\_\_\_\_

Расчетный счет \_\_\_\_\_

Наименование банка \_\_\_\_\_

Корреспондирующий счет \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

КБК \_\_\_\_\_

Таблица

№ п/п	Наименование мероприятий инфраструктурного проекта	Сумма финансовых средств муниципального образования, руб.	Уровень софинансирования в %	Необходимая сумма субсидии из областного бюджета, руб.	Уровень софинансирования в %
1	_____ год:				
1.1.			X		X
1.2.			X		X
...			X		X
	Итого по мероприятиям:				
2	_____ год:				
2.1.			X		X
2.2.			X		X
...			X		X
	Итого по мероприятиям:				

3	_____ год:				
3.1.			X		X
3.2.			X		X
...			X		X
	Итого по мероприятиям:				

В случае предоставления субсидии уведомить о необходимости заключения соглашения следующим образом: \_\_\_\_\_

Глава администрации

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

" " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (линия отреза)

Заявление и другие документы на \_\_\_\_\_ листах приняты специалистом \_\_\_\_\_ " " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.».

3. В таблице «Сведения о целях, задачах, индикаторах, показателях, ресурсном обеспечении в разрезе источников финансирования государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» приложения 1 к государственной программе:

1) графу «Наименование целей, индикаторов, задач, показателей, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий приоритетных (региональных) проектов, мероприятий, финансирование которых осуществляется с привлечением субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета» пункта 79 изложить в следующей редакции:

«Показатель 9 задачи подпрограммы 2 «Количество автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов)»;

2) дополнить пунктами 84.1.1 и 84.1.2 следующего содержания:

84.1.1	Показатель 16 задачи подпрограммы 2 Количество зарядных станций для электробусов	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.											3		
84.1.2	Показатель 17 задачи подпрограммы 2 Достижение установленного значения процента технической готовности объекта концессионного соглашения по состоянию на конец года, определяемого на основании графика реализации инфраструктурного проекта	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%											100	100	100

3) графу «Наименование целей, индикаторов, задач, показателей, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий приоритетных (региональных) проектов, мероприятий, финансирование которых осуществляется с привлечением субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета» пункта 84.2 изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 12 задачи подпрограммы 2 Реализация инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования,

выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них»;

4) графу «Наименование целей, индикаторов, задач, показателей, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий приоритетных (региональных) проектов, мероприятий, финансирование которых осуществляется с привлечением субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета» пункта 84.3 изложить в следующей редакции:

«Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий»;

5) дополнить пунктом 84.3.1 следующего содержания:

84.3.1	Закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.														535 952 500,00				
			федеральный бюджет	руб.																509 152 500,00		
			областной бюджет	руб.																26 800 000,00		

6) графу «Наименование целей, индикаторов, задач, показателей, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий приоритетных (региональных) проектов, мероприятий, финансирование которых осуществляется с привлечением субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета» пункта 84.5 изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 13 задачи подпрограммы 2 «Исполнение обязательств концедента по концессионному соглашению о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании».





150 000 000,00		
150 000 000,00		
46,95	51,52	53,84
82	85	85
1,049	2,0652	2,0652
4,87	9,05	9,05
6 326 751 389,74	8 131 808 351,12	5 477 302 163,19
3 078 696 300,00	4 755 750 300,00	2 359 247 900,00
3 238 055 089,74	3 366 158 051,12	3 118 054 263,19
10 000 000,00	9 900 000,00	
	576 000 000,00	576 000 000,00
	576 000 000,00	576 000 000,00
100 000 000,00	217 817 465,31	
100 000 000,00	217 817 465,31	
976 592 221,48	2 174 309 938,45	2 217 883 321,08
976 592 221,48	2 174 309 938,45	2 217 883 321,08
419 293 050,73	147 728 000,00	200 000 000,00
419 293 050,73	147 728 000,00	200 000 000,00
1 600 659 484,53	9 900 000,00	
1 590 659 484,53		
10 000 000,00	9 900 000,00	
2 583 619 017,52	4 625 105 578,94	2 483 418 842,11
2 454 438 065,29	4 393 850 300,00	2 359 247 900,00
129 180 952,23	231 255 278,94	124 170 942,11
200 000 000,00	380 947 368,42	
200 000 000,00	361 900 000,00	
	19 047 368,42	
446 587 615,48		
424 258 234,71		
22 329 380,77		
1 420	1 420	1 420
71	71	71
		1
66	70	70
20	25	25
30	40	40
213 834 400,00	262 553 368,42	256 979 052,63
69 834 400,00	44 225 700,00	38 930 100,00
144 000 000,00	218 327 668,42	218 048 952,63
69 834 400,00	46 553 368,42	40 979 052,63
69 834 400,00	44 225 700,00	38 930 100,00
	2 327 668,42	2 048 952,63
144 000 000,00	216 000 000,00	216 000 000,00
144 000 000,00	216 000 000,00	216 000 000,00
1		
140 000 000,00		
140 000 000,00		

11 946 181 858,87	13 443 605 429,40	9 858 627 278,87
113	113	113
98	98	98
75	75	75
96	97	97
491 038 194,25	611 663 266,54	598 741 066,54
491 038 194,25	611 663 266,54	598 741 066,54
15	15	15
29	29	29
153 497 250,00	153 497 250,00	153 497 250,00
153 497 250,00	153 497 250,00	153 497 250,00
625	100	100
243 450 757,94	231 819 056,64	231 819 056,64
243 450 757,94	231 819 056,64	231 819 056,64
4 960,29	4 964,89	4 964,89
0	0	
80	80	80
115 095 400,58	111 293 864,71	108 043 864,71
115 095 400,58	111 293 864,71	108 043 864,71
15	15	15
28	18	
3		
100	100	100
2 443 877 344,06	1 481 630 118,44	760 965 400,00
2 321 681 100,00	1 407 548 612,52	722 917 130,00
122 196 244,06	74 081 505,92	38 048 270,00
1 907 924 844,06	1 481 630 118,44	760 965 400,00
1 812 528 600,00	1 407 548 612,52	722 917 130,00
95 396 244,06	74 081 505,92	38 048 270,00
535 952 500,00		
509 152 500,00		
26 800 000,00		
17,7	16,2	12,1
201 779 412,49	508 197 716,42	616 685 544,50
201 779 412,49	508 197 716,42	616 685 544,50
3 648 738 359,32	3 098 101 272,75	2 469 752 182,39
0	372	0
	7 122 800,00	
	5 270 900,00	
	1 851 900,00	
	7 122 800,00	
	5 270 900,00	
	1 851 900,00	
3	2	1
1	1	1

112 000 000,00	76 000 000,00	39 280 000,00
79 920 000,00	53 280 000,00	25 920 000,00
32 080 000,00	22 720 000,00	13 360 000,00
108 000 000,00	72 000 000,00	36 000 000,00
79 920 000,00	53 280 000,00	25 920 000,00
28 080 000,00	18 720 000,00	10 080 000,00
112 000 000,00	83 122 800,00	39 280 000,00
15 706 920 218,19	16 624 829 502,15	12 367 659 461,26
15 594 920 218,19	16 548 829 502,15	12 328 379 461,26
5 963 105 300,00	6 212 795 512,52	3 121 095 130,00
9 621 814 918,19	10 326 133 989,63	9 207 284 331,26
10 000 000,00	9 900 000,00	
112 000 000,00	76 000 000,00	39 280 000,00
79 920 000,00	53 280 000,00	25 920 000,00
32 080 000,00	22 720 000,00	13 360 000,00

И.о. Губернатора  
Липецкой области



А.Н. Рябченко