



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

18 июля 2020 года

г. Липецк

№ 298

О внесении изменений в постановление администрации Липецкой области от 17 августа 2016 года № 360 «Об установлении шкалы оценки критериев, используемых для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам»

По результатам проведенного мониторинга и в целях приведения в соответствие с действующим законодательством нормативных правовых актов Липецкой области администрация Липецкой области постановляет:

Внести в постановление администрации Липецкой области от 17 августа 2016 года № 360 «Об установлении шкалы оценки критериев, используемых для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам» («Липецкая газета», 2016, 31 августа) следующие изменения:

в приложении к постановлению:

1) в таблице «Шкала оценки критериев, используемых для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам»:

в строке 1 слова «проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» заменить словами «размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в

информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения»;

в строке 2 слова «исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с» заменить словами «сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных»;

в строке 4 после слов «для осуществления регулярных перевозок» дополнить словами «в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»;

в строке 4.3 после слов «кондиционирования воздуха» дополнить словами «и (или) контроля температуры воздуха в салоне»;

дополнить строкой 4.5 следующего содержания:

« 4.5.	Доля транспортных средств из числа предложенных, оборудованных для использования газомоторного топлива (K_8):	
	0	0 баллов
	свыше 0 до 0,2 (включительно)	1 балл
	свыше 0,2 до 0,4 (включительно)	2 балла
	свыше 0,4 до 0,6 (включительно)	3 балла
	свыше 0,6 до 0,8 (включительно)	4 балла
	свыше 0,8	5 баллов

дополнить строкой 4.6 следующего содержания:

« 4.6.	Количество комплектов оборудования системы безналичной оплаты проезда, обеспечивающего пассажирам возможность осуществления безналичных расчетов при оплате проезда по маршрутам регулярных перевозок и предназначенного для размещения в транспортных средствах из числа предложенных (за исключением оборудования, указанного в строке 4.7), отнесенное к максимальному количеству транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для осуществления перевозок по	
--------	---	--

	маршрутам регулярных перевозок (K ₉):	
	0	0 баллов
	свыше 0 до 0,2 (включительно)	1 балл
	свыше 0,2 до 0,4 (включительно)	2 балла
	свыше 0,4 до 0,6 (включительно)	3 балла
	свыше 0,6 до 0,8 (включительно)	4 балла
	свыше 0,8	5 баллов

дополнить строкой 4.7 следующего содержания:

«	4.7. Количество терминалов оплаты проезда, совместимых с автоматизированной системой безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области, созданной в соответствии с постановлением администрации Липецкой области от 3 октября 2016 года № 421 «О создании автоматизированной системы безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области» (далее – терминалы оплаты проезда), и предназначенных для размещения в транспортных средствах из числа предложенных, отнесенное к максимальному количеству транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок (K ₁₀):	
	до 1,0	0 баллов
	1,0 и выше	5 баллов

2) в примечании:

в пункте 1:

в абзаце четвертом слова «проведения открытого конкурса» заменить словами «размещения извещения»;

в абзаце пятом слова «имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» заменить словами «предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

$$\langle A_{cc} = \frac{\sum_{i=1}^{A_{год}} Ad_i}{D_k} \rangle;$$

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«A_{год} – количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, и указанных в

заявке на участие в открытом конкурсе юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества;»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«Ad_i – общее количество дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении i-го транспортного средства, указанного в заявке на участие в открытом конкурсе юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, в течение года, предшествующего дате размещения извещения;»;

в абзаце десятом слова «году проведения открытого конкурса» заменить словами «дате размещения извещения»;

в абзаце первом пункта 2 слова «месяцев, предшествующих дате проведения открытого конкурса» заменить словами «лет осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозок по маршрутам регулярных перевозок, предшествующих дате размещения извещения»;

в пункте 3:

в абзаце четвертом:

слова «для участия в открытом конкурсе» заменить словами «для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»;

слова «текущего года проведения открытого конкурса» заменить словами «года, в котором размещено извещение»;

в абзаце пятом слова «для участия в открытом конкурсе» заменить словами «для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Значения показателей K₄, K₅, K₆, K₇, K₈ определяются по формуле:

$$K_{4(5,6,7,8)} = \frac{A_{4(5,6,7,8)}}{A_c},$$

где:

A_{4(5,6,7,8)} – суммарное количество предложенных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок транспортных средств, оборудованных соответственно:

средствами ориентации инвалидов по зрению – автоинформаторами, выдающими в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках, а также иную информацию от перевозчика;

средствами ориентации инвалидов по слуху – внутрисалонными электронными табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок;

системами кондиционирования воздуха и (или) контроля температуры воздуха в салоне;

приспособлениями для перевозки инвалидов с нарушениями опорно-двигательных функций, в том числе в креслах-колясках (для транспортных средств среднего и большого классов);

для использования газомоторного топлива;

A_c – общее количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.»;

дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Значение показателя K_9 определяется по формуле:

$$K_9 = \frac{A_9}{A_{\max}},$$

где:

A_9 – количество комплектов оборудования системы безналичной оплаты проезда, обеспечивающего пассажирам возможность осуществления безналичных расчетов при оплате проезда по маршрутам регулярных перевозок, имеющих в наличии для размещения в транспортных средствах, предложенных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

A_{\max} – максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок.»;

дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Значение показателя K_{10} определяется по формуле:

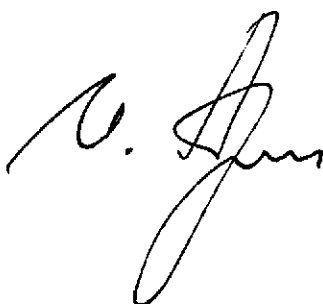
$$K_{10} = \frac{A_{10}}{A_{\max}},$$

где:

A_{10} – количество терминалов оплаты проезда, имеющих в наличии для размещения в транспортных средствах, предложенных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

A_{\max} – максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок.».

Глава администрации
Липецкой области



И.Г. Артамонов