



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

16 апреля 2018 года

г. Липецк

№ 224

Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Липецкой области, а также установлении ее максимального размера

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация Липецкой области постановляет:

1. Утвердить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Липецкой области (приложение).

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Липецкой области в расчете на одно транспортное средство за один час:

- 72 рубля - для грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов, автобусов с разрешенной максимальной массой от 3,5 т;
- 54 рубля - для легковых автомобилей, прицепов, полуприцепов, прочих транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.

Глава администрации
Липецкой области

И.Г. Аргамонов

Приложение
к постановлению
администрации Липецкой области
«Об утверждении методики расчета
размера платы за пользование платными парковками
на автомобильных дорогах регионального
или межмуниципального значения,
автомобильных дорогах местного значения
Липецкой области, а также установлении
ее максимального размера»

Методика
расчета размера платы за пользование платными парковками на
автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения,
автомобильных дорогах местного значения Липецкой области

1. Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области (далее – автомобильная дорога) определяет основные принципы дифференциации размера платы за пользование платной парковкой (далее – парковка) в зависимости от места ее размещения и ее назначения, времени и продолжительности ее использования, типа размещаемых на ней транспортных средств, ее заполняемости.

2. Размер платы за пользование парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час. Размер платы за пользование парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально. Размер платы за пользование парковкой не может превышать максимального размера, установленного настоящим постановлением.

3. На парковках, где уже введена плата за пользование, необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание дискретных измеряемых значений заполняемости парковки на уровне от 50% до не более чем 85%. Выход значения данного показателя за рекомендуемые границы свидетельствует о необходимости в корректировке величины установленного размера платы за пользование парковками. С этой целью проводится периодическая оценка заполняемости парковки уже после введения платы за пользование.

4. Расчет размера платы за пользование парковкой за один час осуществляется по формуле:

$$P = P_{\text{баз}} \times K_{\text{тип}} \times K_{\text{тс}} \times K_{\text{прод.}} \times K_{\text{доп}}$$

где:

- $P_{\text{баз}}$ – базовый размер платы за пользование парковкой, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от места ее размещения, времени ее использования, ее заполняемости;
- $K_{\text{тип}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения ($K_{\text{тип}} = 1$ для парковки, размещенной на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту; $K_{\text{тип}} = 0,9$ для парковки, являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети; $K_{\text{тип}} = 0,8$ для парковки в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения);
- $K_{\text{тс}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств ($K_{\text{тс}} = 1$ для грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов, автобусов разрешенной максимальной массой от 3,5 т; $K_{\text{тс}} = 0,75$ для легковых автомобилей, прицепов, полуприцепов, прочих транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 т);
- $K_{\text{прод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования ($K_{\text{прод.}} = 2$ при длительности парковки более 1 часа; $K_{\text{прод.}} = 1,5$ при длительности парковки от 20 минут до 1 часа; $K_{\text{прод.}} = 1$ при длительности парковки менее 20 минут);
- $K_{\text{доп}}$ – дополнительный коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от иных критериев по усмотрению владельца парковки. Коэффициент не должен быть менее 1.

5. Расчет базового размера платы за парковку $P_{\text{баз}}$ осуществляется по формуле:

$$P_{\text{баз}} = K_{\text{баз}}(r(t)) * K_{\text{город/регион}} = K_{\text{баз}}(r(t)) * (Cp3П_{\text{город}} / Cp3П_{\text{регион}} * (1 - |170/r(t) - 1|) + |170/r(t) - 1|)$$

где:

$K_{\text{баз}}(r(t))$ – базовый коэффициент, учитывающий заполняемость парковки в зависимости от места ее размещения;

- $K_{\text{город/регион}}$ – поправочный коэффициент, учитывающий соотношение уровня доходов в муниципальном образовании и Липецкой области;
- $r(t)$ – функция зависимости заполняемости парковки от времени;
- $\text{СрЗП}_{\text{город}}$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в муниципальном образовании Липецкой области;
- $\text{СрЗП}_{\text{регион}}$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в Липецкой области.

5.1. В целях расчета $K_{\text{баз}}(r(t))$ определяется заполняемость парковки путем расчета отношения числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени:

$$r(t_i) = d(t_i) / q(t_i)$$

где:

$q(t_i)$ – число предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени t_i ;

$d(t_i)$ – число занятых транспортными средствами парковочных мест в определенный момент времени t_i .

5.2. Расчет заполняемости парковки в определенный момент времени в целях получения детальной информации о заполняемости проводится не менее чем 2 раза утром, днем, вечером и ночью в следующие временные интервалы:

- «утро»: 08:00 – 12:00,
 «день»: 12:00 – 16:00,
 «вечер»: 16:00 – 20:00,
 «ночь»: 20:00 – 08:00.

В целях расчета достоверного значения заполняемости парковки в данный момент времени проводятся замеры заполняемости парковки в одни и те же моменты времени не менее чем 2 раза в одни и те же дни недели (включая отдельные замеры по праздничным, выходным дням, предпраздничным дням и т.д.), проводя усреднение полученных значений.

Расчет заполняемости парковки

Таблица 1

Парковка	Рабочие дни/выходные дни/праздничные дни/предпраздничные дни и т.д.			
	Утро	День	Вечер	Ночь
Парковка 1	$\frac{r_1(t_1) + r_2(t_1)}{2}$	$\frac{r_1(t_2) + r_2(t_2)}{2}$	$\frac{r_1(t_3) + r_2(t_3)}{2}$	$\frac{r_1(t_4) + r_2(t_4)}{2}$
Парковка 2	$\frac{r_3(t_1) + r_4(t_1)}{2}$	$\frac{r_3(t_2) + r_4(t_2)}{2}$	$\frac{r_3(t_3) + r_4(t_3)}{2}$	$\frac{r_3(t_4) + r_4(t_4)}{2}$
...				

Парковка	Рабочие дни/выходные дни/праздничные дни/предпраздничные дни и т.д.			
	Утро	День	Вечер	Ночь
Парковка N	$\frac{r_n(t_1) + r_n(t_1)}{2}$	$\frac{r_n(t_2) + r_n(t_2)}{2}$	$\frac{r_n(t_3) + r_n(t_3)}{2}$	$\frac{r_n(t_4) + r_n(t_4)}{2}$

5.3. Для каждой парковки, дня недели и времени суток определяется базовый коэффициент, учитывающий заполняемость парковки согласно Таблице 2, а затем производится расчет базового размера платы за парковку. Целевыми значениями заполняемости, исходя из которых рассчитаны значения базового коэффициента, является 85%.

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Таблица 2

Заполняемость парковки, %	85 и ниже	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
$K_{\text{баз}}(r(t))$	0	13	19	24	26	28	30	30	31	31	31	32	32	33	34	35

Распределение базового размера платы за пользование парковкой в отношении местоположения парковки, дня недели и времени суток

Таблица 3

$P_{\text{баз}}$, руб./час	Рабочие дни				Выходные дни			
	08:00-12:00	12:00-16:00	16:00-20:00	20:00-08:00	08:00-12:00	12:00-16:00	16:00-20:00	20:00-08:00
Парковка 1	$P_{1, \text{пн, утро}}$	$P_{1, \text{пн, день}}$	$P_{1, \text{пн, вечер}}$	$P_{1, \text{пн, ночь}}$	$P_{1, \text{сб, утро}}$	$P_{1, \text{сб, день}}$	$P_{1, \text{сб, вечер}}$	$P_{1, \text{сб, ночь}}$
Парковка 2	$P_{2, \text{пн, утро}}$	$P_{2, \text{пн, день}}$	$P_{2, \text{пн, вечер}}$	$P_{2, \text{пн, ночь}}$	$P_{2, \text{сб, утро}}$	$P_{2, \text{сб, день}}$	$P_{2, \text{сб, вечер}}$	$P_{2, \text{сб, ночь}}$
...								
Парковка N	$P_{N, \text{пн, утро}}$	$P_{N, \text{пн, день}}$	$P_{N, \text{пн, вечер}}$	$P_{N, \text{пн, ночь}}$	$P_{N, \text{сб, утро}}$	$P_{N, \text{сб, день}}$	$P_{N, \text{сб, вечер}}$	$P_{N, \text{сб, ночь}}$