ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

24 октября 2019 года г. Липецк № 454

О внесении изменений в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Администрация Липецкой области постановляет:

Приложение к постановлению администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» (Липецкая газета, 2013, 04 декабря; 2014, 24 января, 19 марта, 28 мая, 25 июля, 29 августа, 14 ноября, 12 декабря; 2015, 21 января, 8 апреля, 22 мая, 7 августа, 19 декабря; 2016, 4 марта, 21 сентября; 2017, 27 января, 1 марта, 12 июля, 27 декабря; 2018, 28 февраля, 27 апреля, 29 августа; 2019, 16 января, 6 марта, 17 апреля, 24 июля) изложить в следующей редакции:

«Приложение
к постановлению
администрации Липецкой области
«Об утверждении государственной
программы Липецкой области
«Развитие транспортной системы
Липецкой области»

I. Паспорт государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Ответственный исполнитель	Управление дорог и транспорта Липецкой области
Соисполнители	Управление строительства и архитектуры Липецкой области
Сроки и этапы реализации государственной программы	2014-2024 годы
Подпрограммы	Подпрограмма 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области». Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования». Подпрограмма 3. «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области».
Цель государственной программы	Повышение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры
Индикаторы цели	1. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Липецкой области, км на 1000 кв. км. 2. Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных услугами пассажирского транспорта общего пользования, %
Задачи государственной программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, уровня безопасности дорожного движения 2. Поддержка и развитие транспортного комплекса Липецкой области
Показатели задач	Показатель 1 задачи 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, % Показатель 2 задачи 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, % Показатель 1 задачи 2: Количество межмуниципальных маршрутов на автомобильном транспорте, ед. Показатель 2 задачи 2: Выполнение графика движения пригородных поездов, % Показатель 3 задачи 2: Объем перевозок пассажиров воздушным транспортом, тыс. чел.

Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации государственной программы	Общий объем финансового обеспечения - 75 805 956 415,39 руб., в том числе по годам: 2014 год - 3 583 554 500,00 руб. 2015 год - 4 067 279 200,00 руб. 2016 год - 5 774 824 414,00 руб. 2017 год - 5 959 346 278,13 руб. 2018 год - 5 968 666 091,81 руб. 2019 год - 9 113 006 322,19 руб. 2020 год - 7 535 590 900,40 руб. 2021 год - 9 234 462 775,56 руб. 2022 год - 8 866 376 356,32 руб. 2023 год - 7 711 377 788,49 руб. 2024 год - 7 991 471 788,49 руб.
	объем ассигнований федерального бюджета - 7 056 506 973,00 руб., в том числе по годам: 2014 год - 0,00 руб. 2015 год - 613 534 700,00 руб. 2016 год - 437 201 400,00 руб. 2017 год - 754 960 973,00 руб. 2018 год - 1 214 000 000,00 руб. 2019 год - 2 583 049 900,00 руб. 2020 год - 697 280 000,00 руб. 2021 год - 697 280 000,00 руб. 2022 год - 17 760 000,00 руб. 2023 год - 17 760 000,00 руб. 2024 год - 23 680 000,00 руб.
	объем ассигнований областного бюджета - 68 687 449 442,39 руб., в том числе по годам: 2014 год - 3 583 554 500,00 руб. 2015 год - 3 453 744 500,00 руб. 2016 год - 5 337 623 014,00 руб. 2017 год - 5 204 385 305,13 руб. 2018 год - 4 754 666 091,81 руб. 2019 год - 6 522 156 422,19 руб. 2020 год - 6 826 810 900,40 руб. 2021 год - 8 526 382 775,56 руб. 2022 год - 8 836 616 356,32 руб. 2023 год - 7 683 617 788,49 руб. 2024 год - 7 957 891 788,49 руб.
	объем ассигнований местного бюджета - 62 000 000,00 руб., в том числе по годам: 2014 год - 0,00 руб. 2015 год - 0,00 руб. 2016 год - 0,00 руб. 2017 год - 0,00 руб. 2018 год - 0,00 руб. 2019 год - 7 800 000,00 руб. 2020 год - 11 500 000,00 руб. 2021 год - 10 800 000,00 руб. 2022 год - 12 000 000,00 руб. 2023 год - 10 000 000,00 руб. 2024 год - 9 900 000,00 руб.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Реализация государственной программы позволит в 2024 году достигнуть следующих результатов: плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Липецкой области – увеличится с 208,1 в 2014 году до 208,4 км на 1000 кв. км в 2024 году; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения увеличится с 91% в 2014 году до 91,2% в 2024 году; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года увеличится с 26,2% в 2014 году до 47,3% в 2024 году; доля сельских населенных пунктов, обеспеченных услугами пассажирского транспорта общего пользования, в 2024 году составит 90%; выполнение перевозок пассажиров в 2024 году будет осуществляться по 118 межмуниципальным маршрутам; регулярность движения пригородных поездов в 2024 году не снизится относительно 2014 года и составит 98%; объем перевозок пассажиров воздушным транспортом увеличится с 10,8 тыс. чел. в 2014 году до 75,0 тыс. чел. в год в 2024 году.

II. Текстовая часть

1. Приоритеты государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития области, цели, задачи, показатели эффективности, ресурсное обеспечение, меры государственного регулирования реализации государственной программы

Приоритеты государственной политики определены:

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 года № 1734-р;

Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р;

Законом Липецкой области от 25 декабря 2006 года N 10-ОЗ "Стратегия социально-экономического развития Липецкой области на период до 2024 года";

Концепцией развития аэродромной (аэропортовой) сети Российской Федерации на период до 2020 года, утверждена совместным приказом Министерства транспорта России и Министра обороны России от 29 мая 2008 года № 003/0021.

Приоритетами государственной политики являются:

- сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения узких мест и разрывов, развития крупных транспортных узлов;

-формирование и распространение новых транспортных (перевозочных) и транспортно-логистических технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг;

- обновление парка транспортных средств, внедрение воздушных судов нового поколения;

обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения доли применения экономичных и экологичных автомобилей и воздушных судов, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты Евро-5 и Евро-6 и перевод транспорта на новые виды топлива.

Сведения о целях, задачах, индикаторах, показателях, ресурсном обеспечении в разрезе источников финансирования по годам реализации государственной программы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Меры государственного регулирования (налоговые, тарифные, кредитные, гарантии, залоговое обеспечение) не применяются.

2. Методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач государственной программы, значения которых не утверждены методиками международных организаций, Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами Липецкой области, а также не определяются на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения и данных бюджетной отчетности.

В состав индикаторов цели и показателей задач государственной программы включены ведомственные показатели, необходимые для комплексного анализа основных направлений реализации государственной программы, данные для расчета которых отсутствуют в действующей статистической практике. Методика их расчета представлена в таблице.

Сведения о целях, задачах, индикаторах, показателях, ресурсном обеспечении в разрезе источников финансирования по годам реализации государственной программы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Перечень индикаторов и показателей

Таблица

№ п/п	Наименование целевого индикатора, показателя	Единица измерения	Методика расчета	Источник определения значения целевого индикатора, показателя
1	Индикатор 1 цели: Плотность сети	км на 1000 кв. км	Показатель определяется, как отношение протяженности сети	Ведомственная отчетность

	автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Липецкой области		автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием к площади территории области	
2	Индикатор 2 цели: Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных услугами пассажирского транспорта общего пользования	процент	Показатель определяется как отношение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных услугами пассажирского транспорта общего пользования, к общему количеству сельских населенных пунктов в области. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области	Ведомственная отчетность
3	Показатель 1 задачи 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	процент	Показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ведомственная отчетность
4	Показатель 2 задачи 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	процент	Показатель определяется расчетно, на основании ведомственной и статистической (форма N 1-ДГ) отчетности	Ведомственная отчетность
5	Показатель 1 задачи 2: Количество межмуниципальных маршрутов на автомобильном транспорте	ед.	Показатель определяется из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Липецкой области по состоянию на 31 декабря отчетного года. Рассчитывается	Ведомственная отчетность

			управлением дорог и транспорта Липецкой области	
6	Показатель 2 задачи 2: Выполнение графика движения пригородных поездов	%	Показатель определяется как отношение количества рейсов пригородных поездов, выполненных с соблюдением расписания, к общему количеству рейсов по расписанию. Рассчитывается управлением дорог и транспорта Липецкой области	Ведомственная отчетность
7	Показатель 3 задачи 2:Объем перевозок пассажиров воздушным транспортом	тыс. чел.	Показатель определяется как суммарное количество пассажиров, обслуженных аэропортами, находящимися в областной собственности. Рассчитывается управлением дорог и транспорта Липецкой области	Ведомственная отчетность

Паспорт подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области

Ответственный исполнитель и (или) соисполнители	Управление дорог и транспорта Липецкой области
Задачи подпрограммы	1. Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения и мостовых сооружений, строительство новых автомобильных дорог и сооружений на них. 2. Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального значения и мостовых сооружений в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и обеспечение сохранности существующей сети дорог. 3. Повышение качества дорожно-строительных работ и усиление контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них за счет применения современной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования. 4. Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшение их технического состояния за счет предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ по обеспечению дорожной деятельности. 5. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведение доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;сокращение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.
Показатели задач подпрограммы	Показатель 1 задачи 1: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км; Показатель 2 задачи 1: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостовых сооружений, км; Показатель 1 задачи 2: Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км; Показатель 2 задачи 2: Протяженность отремонтированных мостовых сооружений, п. м; Показатель 3 задачи 2: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года), км; Показатель 4 задачи 2: Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», км; Показатель 1 задачи 3: Количество приобретенной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования, ед.; Показатель 2 задачи 3: Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на земельные участки которых оформлено право собственности, км; Показатель 3 задачи 3: Количество отработанного времени передвижными контрольными пунктами при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования

регионального значения, тыс. маш. час.;

Показатель 4 задачи 3: Уровень исполнения бюджетных ассигнований, направленных в ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области» на обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Липецкой области, %;

Показатель 5 задачи 3: Количество объектов строительства (реконструкции), по которым произведен своевременный ввод в эксплуатацию; объектов капитального ремонта и ремонта автодорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, по которым произведена своевременная сдача работ в соответствии с контрактами, заключенными ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области», ед.;

Показатель 1 задачи 4: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, км;

Показатель 2 задачи 4: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %;

Показатель 3 задачи 4: Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, тыс. кв. м;

Показатель 4 задачи 4: Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», %;

Показатель 5 задачи 4: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений, км;

Показатель 1 задачи 5: Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %;

Показатель 2 задачи 5: Доля дорожной сети Липецкой агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %;

Показатель 3 задачи 5: Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Липецкой области, работающих в режиме перегрузки, %;

Показатель 4 задачи 5: Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой области, %;

Показатель 5 задачи 5: Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %;

Показатель 6 задачи 5: Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и

	содержанию автомобильных дорог, %; Показатель 7 задачи 5: Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года, %.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2024 годы
Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации подпрограммы	Общий объем финансового обеспечения - 64 101429706,15 руб., в том числе по годам: 2014 год - 2 959 380 900,00 руб. 2015 год - 2 981 040 900,00 руб. 2016 год - 4 693 265 600,00 руб. 2017 год - 4 935 096 456,00 руб. 2018 год - 4 818 412 913,81 руб. 2019 год - 6 928 635 537,14 руб. 2020 год - 6 466 258 235,40 руб. 2021 год - 8 365 178 019,96 руб. 2022 год - 7 996 661 426,50 руб. 2023 год - 6 841 662 858,67 руб. 2024 год - 7 115 836 858,67 руб.
	объем ассигнований федерального бюджета - 6 935 641 873,00 руб., в том числе по годам: 2014 год - 0,00 руб. 2015 год - 586 429 600,00 руб. 2016 год - 437 201 400,00 руб. 2017 год - 754 960 973,00 руб. 2018 год - 1 214 000 000,00 руб. 2019 год – 2 583 049 900,00 руб. 2020 год - 680 000 000,00 руб. 2021 год - 680 000 000,00 руб. 2022 год - 0,00 руб. 2023 год - 0,00 руб. 2024 год - 0,00 руб.
	объем ассигнований областного бюджета – 57 103 787 833,2 руб., в том числе по годам: 2014 год - 2 959 380 900,00 руб. 2015 год - 2 394 611 300,00 руб. 2016 год - 4 256 064 200,00 руб. 2017 год - 4 180 135 483,00 руб. 2018 год - 3 604 412 913,81 руб. 2019 год - 4 337 785 637,14 руб. 2020 год - 5 774 758 235,40 руб. 2021 год - 7 674 378 019,96 руб. 2022 год - 7 984 661 426,50 руб. 2023 год - 6 831 662 858,67 руб. 2024 год - 7 105 936 858,67 руб.

	объем ассигнований местного бюджета - 62 000 000,00 руб., в том числе по годам: 2014 год - 0,00 руб. 2015 год - 0,00 руб. 2016 год - 0,00 руб. 2017 год - 0,00 руб. 2018 год - 0,00 руб. 2019 год - 7 800 000,00 руб. 2020 год - 11 500 000,00 руб. 2021 год - 10 800 000,00 руб. 2022 год - 12 000 000,00 руб. 2023 год - 10 000 000,00 руб. 2024 год - 9 900 000,00 руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Конечные результаты подпрограммы 1: - объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения к 2024 году составит - 81,962 км; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостовых сооружений к 2024 году составят - 3,1 км; - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения к 2024 году составит - 2797,15 км; - протяженность отремонтированных мостовых сооружений к 2024 году составит – 2505,48 п.м; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года) к 2024 году составит - 5 483,16 км; - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» – 30,38 км; - количество приобретенной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования к 2024 году составит - 119 ед.; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на земельные участки которых оформлено право собственности, - 2007 км; - количество отработанного времени передвижными контрольными пунктами при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения к 2024 году составит - 66,69 тыс. маш. час.; - уровень исполнения бюджетных ассигнований, направленных в ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области» на обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (на конец года) к 2024 году составит – 95%; - количество объектов строительства (реконструкции), по которым произведен своевременный ввод в эксплуатацию; объектов капитального ремонта и ремонта автодорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, по которым произведена своевременная сдача работ в соответствии с контрактами, заключенными ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области» к 2024 году составит - 330 шт; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции

	автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них к 2024 году составит - 140,18 км; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, увеличится с 55,3 % в 2014 году до 64,6% в 2024 году; - площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов к 2024 году составит - 675 тыс. кв. м; - доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» увеличится в 2018 году составит 53,68%; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений к 2024 году составит - 2,16 км; - доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям увеличится с 31,6% в 2019 году до 47,3 % в 2024 году; - доля дорожной сети Липецкой агломерации, находящаяся в нормативном состоянии увеличится с 67,3% в 2019 году до 85,2% в 2024 году; - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Липецкой области, работающих в режиме перегрузки снизится с 0,31% в 2019 году до 0,27 % в 2024 году; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой области снизится с 85% в 2019 году до 50% в 2024 году; - доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог увеличится с 10 % в 2019 году до 70 % в 2024 году; - доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог увеличится с 10 % в 2019 году до 80 % в 2024 году; - количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года увеличится до 211 % и составит 11 единиц.

Текстовая часть

1. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи, целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы 1, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 1, ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Приоритеты государственной политики определены:

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

Законом Липецкой области от 25 декабря 2006 года № 10-ОЗ «Стратегия социально-экономического развития Липецкой области на период до 2024 года».

Приоритетами государственной политики являются:

- сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения узких мест и разрывов, развития крупных транспортных узлов;
- транспортное обеспечение региональных особых экономических зон; формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг;
- модернизацию дорожного комплекса;
- обеспечение безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы.

Сведения о целях, задачах, индикаторах, показателях, ресурсном обеспечении в разрезе источников финансирования по годам реализации подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

В соответствии с правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, определены целевые показатели реализации подпрограммы1, представленные в приложении 2 (справочное) к государственной программе.

Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» отражаются в приложении 3 (справочное) к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» отражаются в приложении 4 (справочное) к государственной программе.

В состав подпрограммы 1 входят региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», реализация которых направлена на достижение целей федеральных проектов и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», представленные в аналитическом приложении 5 к государственной программе.

В состав индикаторов целей и показателей задач подпрограммы включены ведомственные показатели, необходимые для комплексного анализа основных

направлений реализации подпрограммы, данные для расчета которых отсутствуют в действующей статистической практике. Методика их расчета представлена в таблице.

Перечень индикаторов и показателей

Таблица

№ п/п	Наименование целевого индикатора, показателя	Единица измерения	Методика расчета	Источник определения значения целевого индикатора, показателя
1	Показатель 1 задачи 1 подпрограммы 1: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	Показатель определяется на основе данных ведомственной и статистической отчетности управления (формы N 1-ДГ и N С-1)	Ведомственная и статистическая отчетности управления (формы N 1-ДГ и N С-1)
2	Показатель 2 задачи 1 подпрограммы 1: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостовых сооружений	км	Показатель определяется на основании ведомственной и статистической отчетности управления (формы N 1-ДГ и N С-1)	Ведомственная и статистическая отчетности управления (формы N 1-ДГ и N С-1)
3	Показатель 1 задачи 2 подпрограммы 1: Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	Показатель определяется на основе данных ведомственной отчетности управления	Ведомственная отчетность
4	Показатель 2 задачи 2 подпрограммы 1: Протяженность отремонтированных мостовых сооружений	п. м	Показатель определяется на основе данных ведомственной и статистической отчетности управления	Ведомственная отчетность
5	Показатель 3 задачи 2 подпрограммы 1: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года)	км	Показатель определяется на основе данных ведомственной и статистической отчетности управления	Ведомственная отчетность
6	Показатель 4 задачи 2 подпрограммы 1: Протяженность	км	Показатель определяется на основе данных ведомственной отчетности	Ведомственная отчетность

	отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"		управления	
7	Показатель 1 задачи 3 подпрограммы 1: Количество приобретенной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования	ед.	Показатель определяется на основе ведомственной отчетности и первичных документов финансовой бюджетной отчетности управления (актов приема-передачи основных средств)	Ведомственная отчетность
8	Показатель 2 задачи 3 подпрограммы 1: Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на земельные участки которых оформлено право собственности	км	Показатель определяется на основе ведомственной отчетности управления	Ведомственная отчетность
9	Показатель 3 задачи 3 подпрограммы 1: Количество отработанного времени передвижными контрольными пунктами при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	тыс. маш. час.	Показатель определяется на основе ведомственной отчетности и первичных документов финансовой бюджетной отчетности управления (актов выполненных работ)	Ведомственная отчетность
10	Показатель 4 задачи 3 подпрограммы 1: Уровень исполнения бюджетных ассигнований, направленных в ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области» на обеспечение дорожной деятельности на	%	Показатель определяется на основе ведомственной отчетности и финансовой бюджетной отчетности	Ведомственная отчетность

	автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Липецкой области			
11	Показатель 5 задачи 3 подпрограммы 1: Количество объектов строительства (реконструкции), по которым произведен своевременный ввод в эксплуатацию; объектов капитального ремонта и ремонта автодорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, по которым произведена своевременная сдача работ в соответствии с контрактами, заключенными ОКУ "Дорожное агентство Липецкой области"	ед.	Показатель определяется на основе ведомственной отчетности управления	Ведомственная отчетность
12	Показатель 1 задачи 4 подпрограммы 1: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	Показатель определяется на основании заявок и отчетности органов муниципальных образований, предусмотренных Порядком предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью	Ведомственная отчетность

			автомобильных дорог общего пользования	
13	Показатель 2 задачи 4 подпрограммы 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	Показатель определяется на основании статистической отчетности органов муниципальных образований Липецкой области (форма N 3-ДГ (мо))	Статистическая отчетность (форма N 3-ДГ (мо))
14	Показатель 3 задачи 4 подпрограммы 1: Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	тыс. кв. м	Показатель определяется на основании заявок и отчетности органов муниципальных образований, предусмотренных Порядком предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Ведомственная отчетность
15	Показатель 4 задачи 4 подпрограммы 1: Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	процент	Показатель определяется на основании ведомственной отчетности управления	Ведомственная отчетность
16	Показатель 5 задачи 4 подпрограммы 1: Объемы ввода в эксплуатацию после	км	Показатель определяется на основании заявок и отчетности органов муниципальных	Ведомственная отчетность

	строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений		образований, предусмотренной Порядком предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений	
17	Показатель 1 задачи 5 подпрограммы 1: Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель определяется как отношение протяженности дорог регионального и межмуниципального значения Липецкой области, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, к общей протяженности дорожной сети, принятой в региональном проекте	Ведомственная отчетность
18	Показатель 2 задачи 5 подпрограммы 1: Доля дорожной сети Липецкой агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	процент	Показатель определяется как отношение протяженности дорог Липецкой агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности дорожной сети агломерации	Ведомственная отчетность
19	Показатель 3 задачи 5 подпрограммы 1: Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Липецкой области, работающих в режиме перегрузки	процент	Показатель определяется как отношение протяженности дорог регионального и федерального значения Липецкой области, обслуживающих движение в режиме перегрузки, к общей протяженности дорожной сети принятой в региональном проекте	Ведомственная отчетность
20	Показатель 4 задачи 5 подпрограммы 1: Количество мест концентрации	процент	Показатель определяется как отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных	Ведомственная отчетность; Данные УГИБДД УМВД по Липецкой области

	дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой области		происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой области за отчетный период к количеству МК ДТП в базовом году	
21	Показатель 5 задачи 5 подпрограммы 1: Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процент	Показатель определяется как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации Программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ к общему количеству контрактов в рамках Программы дорожной деятельности	Ведомственная отчетность
22	Показатель 6 задачи 5 подпрограммы 1: Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по	процент	Показатель определяется как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения к общему количеству контрактов в рамках регионального проекта	Ведомственная отчетность

	капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог			
23	Показатель 7 задачи 5 подпрограммы 1: Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года	шт./процент	Показатель определяется на основании данных ведомственной отчетности	Ведомственная отчетность

2. Основные мероприятия подпрограммы 1 с указанием основных механизмов их реализации

Реализация совокупности основных мероприятий подпрограммы 1 направлена на решение задачи 1 государственной программы «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, уровня безопасности дорожного движения». Перечень основных мероприятий представлен в таблице.

Перечень основных мероприятий

Таблица

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Наименование мероприятий приоритетных (региональных) проектов, мероприятий, финансирование которых осуществляется с привлечением субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Механизм реализации основного мероприятия
1	Основное мероприятие 1 задачи 1 подпрограммы 1: Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего	Капитальные вложения в объекты государственной собственности Липецкой области, а также закупки товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения

	пользования регионального значения	пользования регионального значения. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений.	государственных и муниципальных нужд»
2	Основное мероприятие 2 задачи 2 подпрограммы 1: Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения		Закупка товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
3	Основное мероприятие 3 задачи 3 подпрограммы 1: Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства		Закупка товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», финансирование деятельности областных казенных учреждений в соответствии с бюджетными сметами
4	Основное мероприятие 4 задачи 4 подпрограммы 1: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до		Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ в соответствии с порядком, установленным в приложении 1 к подпрограмме 1

	сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них		
5	Основное мероприятие 5 задачи 4 подпрограммы 1: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района		Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ в соответствии с порядком, установленным в приложении 2 к подпрограмме 1
6	Основное мероприятие 6 задачи 4 подпрограммы 1: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных		Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ В настоящее время мероприятие не действует.

	домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		
7	Основное мероприятие 7 задачи 4 подпрограммы 1: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»		Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ В настоящее время мероприятие не действует.
8	Основное мероприятие 8 задачи 4 подпрограммы 1: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений		Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ
9	Основное		Предоставление субсидий местным

	мероприятие 9 задачи 4 подпрограммы 1: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части содержания автомобильных дорог		бюджетам на реализацию муниципальных программ
10	Основное мероприятие 10 задачи 5 подпрограммы 1: Региональный проект «Дорожная сеть»	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»; Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»; Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации); Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта	Закупка товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», предоставление субсидий на реализацию муниципальных программ в соответствии с Порядком, установленным в приложении 3 к подпрограмме 1

		«Дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации); Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации); Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	
11	Основное мероприятие 11 задачи 5 подпрограммы 1: Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Обеспечение внедрения и функционирования системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения; Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Липецкой области	Закупка товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», финансирование деятельности областных казенных учреждений в соответствии с бюджетными сметами

Приложение 1
к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета в сфере дорожной деятельности (далее - главный распорядитель) местным бюджетам в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области на соответствующий финансовый год и плановый период на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю в установленном порядке.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них, в объеме,

необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – соглашение);

3) наличие утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них;

4) наличие планируемых к строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в документах территориального планирования;

5) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного органом местного самоуправления;

6) наличие утвержденной проектной документации, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) наличие положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) наличие утвержденного расчета стоимости работ на разработку проектной документации на реконструкцию автодорожных мостов длиной свыше 100 м, а также мостов с пролетными строениями свыше 60 м.

4. Субсидии предоставляются по результатам отбора, во исполнение решений, принятых по итогам заседания администрации области.

Критерием отбора является протяженность планируемой к строительству (реконструкции) автомобильной дороги не более 5 км.

5. Для получения субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, муниципальные образования, отвечающие условиям, установленным подпунктами 3-8 пункта 3 настоящего Порядка (далее - претенденты), в 2019 году в срок до 28 октября 2019 года включительно, в последующие годы в срок с 1 сентября до 15 сентября включительно представляют главному распорядителю

заявку на получение субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее - заявка) с приложением следующих документов:

копии нормативного правового акта, утверждающего муниципальную программу, предусматривающую мероприятия, направленные на достижение целей, предусмотренных пунктом 1 настоящего Порядка;

копии перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного органом местного самоуправления;

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объекта строительства (реконструкции);

копии положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции) в отношении объекта строительства (реконструкции);

копии расчета стоимости работ на разработку проектной документации на реконструкцию автодорожных мостов длиной свыше 100 м, а также мостов с пролетными строениями свыше 60 м;

копии документа об утверждении органом местного самоуправления проектной документации в отношении объекта строительства (реконструкции);

копии документа об утверждении органом местного самоуправления расчета стоимости работ на разработку проектной документации на реконструкцию автодорожных мостов длиной свыше 100 м, а также мостов с пролетными строениями свыше 60 м;

копии материалов из проектной документации на объекты строительства (реконструкции): пояснительной записки, конструктивных решений, ведомости основных объемов работ, сметного расчета стоимости работ;

выписки из документов территориального планирования, предусматривающей строительство (реконструкцию) автомобильной дороги общего пользования местного значения.

Указанные документы заверяются подписью главы администрации муниципального образования или уполномоченного лица и печатью претендента. При представлении документов представитель муниципального образования предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а также документ, подтверждающий его полномочия, оформленный в соответствии с действующим законодательством.

Регистрация представленных претендентами документов осуществляется в день их поступления должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем на прием документов.

6. Должностное лицо, уполномоченное главным распорядителем (далее - уполномоченное лицо),в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка;

предложения по отбору муниципальных образований направляет в администрацию Липецкой области для рассмотрения на заседании администрации Липецкой области.

7. В течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем заседания администрации Липецкой области:

1) уполномоченное лицо:

- во исполнение решений, принятых по итогам заседания администрации Липецкой области, подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации (далее – приказ о размере субсидий):

перечень муниципальных образований - получателей субсидий;

размер субсидии, определенный в отношении каждого получателя субсидии;

перечень претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 7 настоящего Порядка (далее - приказ о размере субсидий);

3) уполномоченное лицо:

- направляет приказ о размере субсидий в управление финансов Липецкой области;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа.

8. Условия предоставления субсидии, установленные подпунктом 1 пункта 3 настоящего Порядка, должны быть исполнены муниципальным образованием в полном объеме до дня заключения соглашения.

9. В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем опубликования закона об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления:

предоставить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии местному бюджету в срок до 1 марта года предоставления субсидии.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим установить получение уведомления получателем субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в течение 5 рабочих дней со дня получения выписки, указанной в абзаце 2 данного пункта, и проекта соглашения, подписанного получателем субсидии.

В случае незаключения соглашения субсидия не перечисляется.

10. Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки и порядке, указанные в соглашении.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований - получатели средств областного бюджета обеспечивают целевое использование субсидии и представляют отчет об использовании субсидии главному распорядителю в сроки, порядке и по форме, установленные соглашением.

12. Показателем результативности (результатов) использования субсидий является объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Значения показателей результативности (результатов) использования субсидий устанавливаются соглашением.

13. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности получателя субсидии при невыполнении условий соглашения устанавливаются в соглашении.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением администрации Липецкой области от 02 сентября 2019 года № 379 (далее – Правила), порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пунктов 12-15 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 4 пункта 8 Правил, а также в случае одновременного нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 3 и 4 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пункта 16 Правил.

14. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет области в соответствии с пунктами 12 и 16 Правил, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае возникновения у получателя субсидии экономии при использовании субсидии получатель субсидии вправе направить неиспользованный остаток субсидии на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, представив главному распорядителю соответствующую заявку (далее - дополнительная заявка) в порядке, установленном абзацем 2 пункта 5 настоящего Порядка.

Дополнительная заявка регистрируется в порядке, установленном абзацем 3 пункта 5 настоящего Порядка, и рассматривается уполномоченным лицом в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления.

По результатам рассмотрения дополнительной заявки уполномоченное лицо в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления, уведомляет получателя субсидии о возможности направления неиспользованного остатка субсидии на цели, указанные в дополнительной заявке.

16. Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, несут органы местного самоуправления муниципальных образований.

17. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляет главный распорядитель.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них

Начальнику управления дорог и транспорта Липецкой области

ЗАЯВКА

_____
(наименование муниципального образования)

просит рассмотреть настоящую заявку в рамках проведения отбора муниципальных образований в части предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них и выделить субсидию в: 2020 году в размере _____ руб.;
2021 году в размере _____ руб.;
2022 году в размере _____ руб.

Реквизиты муниципального образования:
ИНН _____
КПП _____
ОКАТО _____
Полное наименование _____
Расчетный счет _____
Наименование банка _____
Корреспондирующий счет _____
БИК _____
КБК _____

Таблица

№ п/п	Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Мощность по проектной документации		Сроки производства работ (начало - завершение	Дата и № положительного заключения экспертизы проектной документации	Дата и № документа об утверждении расчёта стоимости работ	Общая стоимость в ценах текущего года, тыс.руб.	Предусмотрено в местном бюджете на текущий год, тыс.руб.	Уровень софинансирования в % муниципального образования, тыс.руб.	Потребность в субсидии на текущий год, тыс.руб.	Уровень софинансирования в % из областного бюджета, тыс.руб.
		км / п.м.	м2								
1	**Общий объем финансирования**										
2	Объекты строительства										
	(пообъектно)										
	в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования										
3	Объекты реконструкции										
	(пообъектно)										
4	Объекты проектирования										
	(пообъектно)										

В случае предоставления субсидии уведомить о необходимости заключения соглашения следующим образом:

_____

Глава администрации

_____ _____ _____

(наименование муниципального образования) (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования _____ _____

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П. «__» _____ 20___ г.

_____

(линия отреза)

Заявление и другие документы на ___ листах приняты специалистом

_____

«__» _____ 20___ г.

Приложение 2
к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета в сфере дорожной деятельности (далее - главный распорядитель) местным бюджетам в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области на соответствующий финансовый год и плановый период на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю в установленном порядке.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района (далее – автомобильных дорог общего пользования местного значения), в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за

неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – соглашение);

3) наличие утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного органом местного самоуправления;

5) наличие утвержденной проектной документации и положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на капитальный ремонт объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения;

6) наличие положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) наличие карты (схемы) планируемого капитального ремонта и ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования.

4. Субсидии предоставляются по результатам отбора, проводимого главным распорядителем.

Критерием отбора является протяженность планируемой к капитальному ремонту и ремонту автомобильной дороги не более 5 км.

5. Для получения субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, муниципальные образования, отвечающие условиям, установленным подпунктами 3-7 пункта 3 настоящего Порядка (далее - претенденты), в 2019 году в срок до 28 октября 2019 года включительно, в последующие годы в срок с 1 сентября до 15 сентября включительно представляют главному распорядителю заявку на получение субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее - заявка) с приложением следующих документов:

копии нормативного правового акта, утверждающего муниципальную программу, предусматривающую мероприятия, направленные на достижение целей, предусмотренных пунктом 1 настоящего Порядка;

копии перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного органом местного самоуправления;

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации в отношении объектов капитального ремонта;

копии положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

копии документа об утверждении органом местного самоуправления проектной документации в отношении объектов капитального ремонта;

копии материалов из проектной документации: пояснительной записки, ведомости основных объемов работ, сметного расчета стоимости работ на объекты капитального ремонта или ведомости основных объемов работ и сметного расчета стоимости работ на объекты ремонта;

карты (схемы) планируемого капитального ремонта и ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования.

Указанные документы заверяются подписью главы администрации муниципального образования или уполномоченного лица и печатью претендента. При представлении документов представитель муниципального образования предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а также документ, подтверждающий его полномочия, оформленный в соответствии с действующим законодательством.

Регистрация представленных претендентами документов осуществляется в день их поступления должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем на прием документов.

6. Должностное лицо, уполномоченное главным распорядителем (далее - уполномоченное лицо),в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка.

7. В течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- производит расчет размера субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$C_i = (Пi/Пiобщ. + Птвi/Птвiобщ. + Нi/Нiобщ.)/3 * (Собщ. – Садм.) + Сiадм,$$

где:

Пi – протяженность дорог общего пользования местного значения в i-том муниципальном образовании;

Пiобщ – общая протяженность дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях;

Птвi. – протяженность дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в i-том муниципальном образовании;

Птвiобщ. – общая протяженность дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;

Нi – численность населения, проживающего в i-том муниципальном образовании;

Ніобщ – общая численность населения, проживающего в муниципальных образованиях;

Собщ. – общий объем средств, предусмотренный бюджетом к предоставлению муниципальным образованиям на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района;

Садм. – общий объем средств, предусмотренный к предоставлению муниципальным образованиям на социально значимые объекты по решению администрации области (административный резерв);

Сiадм. – объем средств, предусмотренный к предоставлению i-тому муниципальному образованию на социально значимые объекты по решению администрации области.

- подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации (далее – приказ о размере субсидий):

перечень муниципальных образований - получателей субсидий;

размер субсидии, определенный в отношении каждого получателя субсидии;

перечень претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 7 настоящего Порядка (далее - приказ о размере субсидий);

3) уполномоченное лицо:

- направляет приказ о размере субсидий в управление финансов Липецкой области;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа.

8. Условия предоставления субсидии, установленные подпунктом 1 пункта 3 настоящего Порядка, должны быть исполнены муниципальным образованием в полном объеме до дня заключения соглашения.

9. В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем опубликования закона об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления:

предоставить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии местному бюджету. Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим установить получение уведомления получателем субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в течение 5 рабочих дней со дня получения выписки, указанной в абзаце 2 данного пункта, и проекта соглашения, подписанного получателем субсидии.

В случае незаключения соглашения субсидия не перечисляется.

10. Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки и порядке, указанные в соглашении.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований - получатели средств областного бюджета обеспечивают целевое использование субсидии и представляют отчет об использовании субсидии главному распорядителю в сроки, порядке и по форме, установленные соглашением.

12. Показателем результативности (результатов) использования субсидий является прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Значения показателей результативности (результатов) использования субсидий устанавливаются соглашением.

13. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности получателя субсидии при невыполнении условий соглашения устанавливаются в соглашении.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением администрации Липецкой области от 02 сентября 2019 года № 379 (далее – Правила), порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пунктов 12-15 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 4 пункта 8 Правил, а также в случае одновременного нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 3 и 4 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пункта 16 Правил.

14. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет области в соответствии с пунктами 12 и 16 Правил, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае возникновения у получателя субсидии экономии при использовании субсидии получатель субсидии вправе направить неиспользованный остаток субсидии на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, представив главному распорядителю

соответствующую заявку (далее - дополнительная заявка) в порядке, установленном абзацем 2 пункта 5 настоящего Порядка.

Дополнительная заявка регистрируется в порядке, установленном абзацем 3 пункта 5 настоящего Порядка, и рассматривается уполномоченным лицом в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления.

По результатам рассмотрения дополнительной заявки уполномоченное лицо в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления, уведомляет получателя субсидии о возможности направления неиспользованного остатка субсидии на цели, указанные в дополнительной заявке.

16. Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, несут органы местного самоуправления муниципальных образований.

17. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляет главный распорядитель.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района

Начальнику управления дорог и транспорта Липецкой области

ЗАЯВКА

_____
(наименование муниципального образования)

просит рассмотреть настоящую заявку в рамках проведения отбора муниципальных образований в части предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района и выделить субсидию в: 2020 году в размере _____ руб.;
2021 году в размере _____ руб.;
2022 году в размере _____ руб.

Реквизиты муниципального образования:
ИНН _____
КПП _____
ОКАТО _____
Полное наименование _____
Расчетный счет _____
Наименование банка _____
Корреспондирующий счет _____
БИК _____
КБК _____

Таблица

№ п/п	Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Мощность по проектной документации		Сроки производства работ (начало - завершение	Дата и № положительного заключения экспертизы проектной документации (объекты кап.ремонта)	Дата и № документа об утверждении проектной документации (объекты кап. ремонта), сметной документации (объекты ремонта)	Общая стоимость в ценах текущего года, тыс.руб.	Предусмотрено в местном бюджете на текущий год, тыс.руб.	Уровень софинансирования в % муниципального образования, тыс.руб.	Потребность в субсидии на текущий год, тыс.руб.	Уровень софинансирования в % из областного бюджета, тыс.руб.
		км	м2								
1	**Общий объем финансирования**										
2	Объекты капитального ремонта										
	(пообъектно)										
3	Объекты ремонта										
	(пообъектно)										

В случае предоставления субсидии уведомить о необходимости заключения соглашения следующим образом:

_____

Глава администрации

_____ _____ _____

(наименование муниципального образования) (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования _____ _____

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П. «__» _____ 20___ г.

_____

(линия отреза)

Заявление и другие документы на ___ листах приняты специалистом

_____

«__» _____ 20___ г.

Приложение 3
к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Порядок

предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации)

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации) (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета в сфере дорожной деятельности (далее - главный распорядитель) местным бюджетам в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области на соответствующий финансовый год и плановый период на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю в установленном порядке.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации), в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – соглашение);

3) наличие утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации).

4) наличие планируемых к строительству (реконструкции) объектов в документах территориального планирования;

5) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного органом местного самоуправления;

6) наличие утвержденной проектной документации, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) наличие утвержденной проектной документации и положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на капитальный ремонт объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) наличие утвержденной ведомости основных объемов работ и утвержденного сметного расчета стоимости работ на ремонт автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения;

9) наличие карты (схемы) планируемого капитального ремонта и ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования;

10) наличие положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов строительства (реконструкции) и капитального ремонта.

4. Субсидии предоставляются по результатам отбора, проводимого главным распорядителем.

Критерием отбора муниципальных образований является протяженность планируемой к строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильной дороги не более 5 км.

5. Для получения субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, муниципальные образования, отвечающие условиям, установленным подпунктами 3-10 пункта 3 настоящего Порядка (далее - претенденты), в 2019 году в срок до 28 октября 2019 года включительно, в последующие годы в срок с 1 сентября до 15 сентября включительно представляют главному распорядителю заявку на получение субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее - заявка) с приложением следующих документов:

копии нормативного правового акта, утверждающего муниципальную программу, предусматривающую мероприятия, направленные на достижение целей, предусмотренных пунктом 1 настоящего Порядка;

копии перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного органом местного самоуправления;

копии документа об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации в отношении объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта;

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объектов строительства (реконструкции);

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации в отношении объектов капитального ремонта;

копии положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта;

копий материалов из проектной документации: пояснительной записки, конструктивных решений, ведомости основных объемов работ, сметного расчета стоимости работ на объекты строительства (реконструкции), капитального ремонта;

копии ведомости основных объемов работ и сметного расчета стоимости работ на объекты ремонта и обеспечения безопасности дорожного движения;

карты (схемы) планируемого капитального ремонта и ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования;

выписки из документов территориального планирования, предусматривающей строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Указанные документы заверяются подписью главы администрации муниципального образования или уполномоченного лица и печатью претендента. При представлении документов представитель муниципального образования предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а также документ, подтверждающий его полномочия, оформленный в соответствии с действующим законодательством.

Регистрация представленных претендентами документов осуществляется в день их поступления должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем на прием документов.

6. Должностное лицо, уполномоченное главным распорядителем (далее - уполномоченное лицо),в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка.

7. В течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- производит расчет размера субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$C_{iобщ.} = C_{iстр.} + C_{iрем.}$, где:

$C_{iобщ.}$ - общий объем субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджету i-го муниципального образования на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

$C_{iстр.}$ - объем субсидии, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитывается по следующей формуле:

$C_{iстр.} = C_{iобщ.стр.} - C_{iф.стр.} - C_{iм.стр.}$, где:

$C_{iобщ. стр.}$ - общая потребность в средствах, необходимых i-му муниципальному образованию на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$C_{iф.стр.}$ - размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету i-го муниципального образования за счет средств федерального бюджета на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$C_{iм.стр.}$ - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете i-го муниципального образования на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год;

$C_{iрем.}$ - объем субсидии, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой

агломерации в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитывается по следующей формуле:

$C_{iрем.} = C_{iобщ.рем.} - C_{iф.рем.} - C_{iм.рем.}$, где:

$C_{iобщ.рем.}$ - общая потребность в средствах, необходимых i-му муниципальному образованию на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$C_{iф.рем.}$ - размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету i-го муниципального образования за счет средств федерального бюджета на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$C_{iм.рем.}$ - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете i-го муниципального образования на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год.

- подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации (далее – приказ о размере субсидий):

перечень муниципальных образований - получателей субсидий;

размер субсидии, определенный в отношении каждого получателя субсидии;

перечень претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 7 настоящего Порядка (далее - приказ о размере субсидий);

3) уполномоченное лицо:

- направляет приказ о размере субсидий в управление финансов Липецкой области;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа.

8. Условия предоставления субсидии, установленные подпунктом 1 пункта 3 настоящего Порядка, должны быть исполнены муниципальным образованием в полном объеме до дня заключения соглашения.

9. В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем опубликования закона об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления:

предоставить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии местному бюджету. Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим установить получение уведомления получателем субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в течение 5 рабочих дней со дня получения выписки, указанной в абзаце 2 данного пункта, и проекта соглашения, подписанного получателем субсидии.

В отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту соглашение заключается не позднее 1 марта года предоставления субсидии.

В случае незаключения соглашения субсидия не перечисляется.

10. Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки и порядке, указанные в соглашении.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований - получатели средств областного бюджета обеспечивают целевое использование субсидии и представляют отчет об использовании субсидии главному распорядителю в сроки, порядке и по форме, установленные соглашением.

12. Показателями результативности (результатов) использования субсидий являются:

доля дорожной сети Липецкой агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Липецкой агломерации, %.

Значения показателей результативности (результатов) использования субсидий устанавливаются соглашением.

13. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности получателя субсидии при невыполнении условий соглашения устанавливаются в соглашении.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением администрации Липецкой области от 02 сентября 2019 года № 379 (далее – Правила), порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пунктов 12-15 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 4 пункта 8 Правил, а также в случае одновременного нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 3 и 4 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пункта 16 Правил.

14. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет области в соответствии с пунктами 12 и 16 Правил, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае возникновения у получателя субсидии экономии при использовании субсидии получатель субсидии вправе направить неиспользованный остаток субсидии на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, представив главному распорядителю соответствующую заявку (далее - дополнительная заявка) в порядке, установленном абзацем 2 пункта 5 настоящего Порядка.

Дополнительная заявка регистрируется в порядке, установленном абзацем 3 пункта 5 настоящего Порядка, и рассматривается уполномоченным лицом в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления.

По результатам рассмотрения дополнительной заявки уполномоченное лицо в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления, уведомляет получателя субсидии о возможности направления неиспользованного остатка субсидии на цели, указанные в дополнительной заявке.

16. Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, несут органы местного самоуправления муниципальных образований.

17. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляет главный распорядитель.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения субсидий
местным бюджетам на реализацию муниципальных программ,
направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения
в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»
(на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации)

Начальнику управления дорог и транспорта Липецкой области

ЗАЯВКА

_____
(наименование муниципального образования)

просит рассмотреть настоящую заявку в рамках проведения отбора муниципальных образований в части предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района и выделить субсидию в: 2020 году в размере _____ руб.;
2021 году в размере _____ руб.;
2022 году в размере _____ руб.

Реквизиты муниципального образования:
ИНН _____
КПП _____
ОКАТО _____
Полное наименование _____
Расчетный счет _____
Наименование банка _____
Корреспондирующий счет _____
БИК _____
КБК _____

Таблица

№ п/п	Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Мощность по проектной документации		Сроки производства работ (начало - завершение	Дата и № положительного заключения экспертизы проектной документации (объекты строительства (реконструкции), кап. ремонта))	Дата и № документа об утверждении проектной документации (объекты строительства (реконструкции), кап. ремонта), сметной документации (объекты ремонта)	Общая стоимость в ценах текущего года, тыс.руб.	Предусмотрено получение средств из федерального бюджета, тыс.руб.	Предусмотрено в местном бюджете на текущий год, тыс.руб.	Уровень софинансирования в % муниципального образования, тыс.руб.	Потребность в субсидии на текущий год, тыс.руб.	Уровень софинансирования в % из областного бюджета, тыс.руб.
		км	м2									
1	**Общий объем финансирования**											
2	Объекты строительства (реконструкции)											
	(пообъектно)											
3	Объекты капитального ремонта											
	(пообъектно)											
4	Объекты ремонта											
	(пообъектно)											

В случае предоставления субсидии уведомить о необходимости заключения соглашения следующим образом:

_____

Глава администрации

_____ _____ _____

(наименование муниципального образования) (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа _____ _____

муниципального образования (подпись) (расшифровка подписи)

М.П. «__» _____ 20___ г.

_____

(линия отреза)

Заявление и другие документы на ___ листах приняты специалистом

_____

«__» _____ 20___ г.

Паспорт подпрограммы 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования» государственной программы Липецкой области

Ответственный исполнитель и (или) соисполнители	Управление дорог и транспорта Липецкой области Управление строительства и архитектуры Липецкой области
Задача подпрограммы	Организация и развитие транспортного обслуживания населения Липецкой области автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом.
Показатели задачи подпрограммы	Показатель 1 задачи: Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием, %. Показатель 2 задачи: Количество садоводческих маршрутов, ед. Показатель 3 задачи: Количество пригородных поездов на железнодорожном транспорте, ед. Показатель 4 задачи: Темп роста перевозок пассажиров воздушным транспортом, %. Показатель 5 задачи: Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием, км. Показатель 6 задачи: Количество функционирующих автоматических комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах Липецкой области, ед. Показатель 7 задачи: Количество приобретенного подвижного состава, ед. Показатель 8 задачи: Количество транзакций, регистрируемых в автоматизированной системе безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области, млн.ед. Показатель 9 задачи: Количество транспортных средств (автобусов) с электрическим двигателем, используемых для перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, ед. Показатель 10 задачи: Количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ед. Показатель 11 задачи: Количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ед. Показатель 12 задачи: Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

	Липецкой области от базового количества 2017 года, % / ед.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 - 2024 годы
Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации подпрограммы	Общий объем финансового обеспечения - 11 520 860 209,24 руб., в том числе по годам: 2014 год - 624 173 600,00 руб.; 2015 год - 1 043 133 200,00 руб.; 2016 год - 1 081 558 814,00 руб.; 2017 год - 1 011 688 422,13 руб.; 2018 год - 1 150 253 178,00 руб.; 2019 год - 2 184 370 785,05 руб.; 2020 год - 1 045 332 665,00 руб.; 2021 год - 845 284 755,60 руб.; 2022 год - 845 714 929,82 руб.; 2023 год - 845 714 929,82 руб.; 2024 год - 843 634 929,82 руб.
	объем ассигнований областного бюджета - 11 520 860 209,24 руб., в том числе по годам: 2014 год - 624 173 600,00 руб.; 2015 год - 1 043 133 200,00 руб.; 2016 год - 1 081 558 814,00 руб.; 2017 год - 1 011 688 422,13 руб.; 2018 год - 1 150 253 178,00 руб.; 2019 год - 2 184 370 785,05 руб.; 2020 год - 1 045 332 665,00 руб.; 2021 год - 845 284 755,60 руб.; 2022 год - 845 714 929,82 руб.; 2023 год - 845 714 929,82 руб.; 2024 год - 843 634 929,82 руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Конечные результаты подпрограммы 2: доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием, составит к 2024 году 98 %; количество садоводческих маршрутов составит к 2024 году 15 маршрутов; количество пригородных поездов на железнодорожном транспорте составит к 2024 году 25 поездов; темп роста перевозок пассажиров воздушным транспортом - 100 %к уровню 2023 года; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием увеличится с 4995 км в 2014 году до 5 001,6км в 2024 году; количество функционирующих автоматических комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах Липецкой области составит к 2024 году 170 единиц; количество приобретенного подвижного состава составит

	к 2024 году 161 единица; количество транзакций, регистрируемых в автоматизированной системе безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области, составит к 2024 году 100,0 млн. ед.; количество транспортных средств (автобусов) с электрическим двигателем, используемых для перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, составит к 2024 году 5 единиц. количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, составит к 2024 году 108 единиц; количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, составит к 2024 году 25 единиц; количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года увеличится к 2024 году до 211 %/11 шт.

Текстовая часть

1. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи, целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы 2, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 2, ресурсное обеспечение подпрограммы 2

Приоритеты государственной политики определены:

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 года № 1734-р;

Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р;

Стратегией социально-экономического развития Липецкой области на период до 2024 года, утвержденной Законом Липецкой области от 25 декабря 2006 года № 10-ОЗ;

Концепцией развития аэродромной (аэропортовой) сети Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной совместным приказом Минтранса России и Минобороны России от 29 мая 2008 года № 003/0021.

Приоритетами государственной политики являются:

обеспечение регулярных перевозок пассажиров;

оптимизация маршрутной сети и графиков движения общественного транспорта;

создание экономических условий и механизмов для обновления подвижного состава;

создание интеллектуальной транспортной системы Липецкой области на основе навигационных технологий;

сохранение пригородных железнодорожных перевозок;

строительство и реконструкция объектов инфраструктуры обслуживания пассажиров;

реализация мероприятий по реконструкции аэропорта "Липецк";

расширение географии полетов и увеличение количества регулярных авиарейсов из Липецкого аэропорта;

обновление основных фондов, связанных с безопасностью воздушных пассажирских перевозок;

создание условий для развития авиационных услуг.

Сведения о целях, задачах, индикаторах, показателях, ресурсном обеспечении в разрезе источников финансирования по годам реализации подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

В состав показателей эффективности подпрограммы включены ведомственные показатели, необходимые для комплексного анализа основных направлений реализации подпрограммы, данные для расчета которых отсутствуют в действующей статистической практике. Методика их расчета представлена в таблице.

Перечень индикаторов и показателей

Таблица

№ п/п	Наименование целевого индикатора, показателя	Единица измерения	Методика расчета	Источник определения значения целевого индикатора, показателя
1	Показатель 1 задачи подпрограммы 2: Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по	%	Показатель определяется как отношение количества регулярных рейсов, выполненных с соблюдением расписания, к количеству рейсов, запланированных маршрутными расписаниями. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность

	регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием			
2	Показатель 2 задачи подпрограммы 2: Количество садоводческих маршрутов	ед.	Показатель определяется как суммарное количество садоводческих маршрутов, включенных органами местного самоуправления Липецкой области в реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность
3	Показатель 3 задачи подпрограммы 2: Количество пригородных поездов на железнодорожном транспорте	ед.	Показатель определяется как суммарное количество пригородных поездов по расписанию, курсирующих по территории Липецкой области. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность
4	Показатель 4 задачи подпрограммы 2: Темп роста перевозок пассажиров воздушным транспортом	%	Показатель определяется как отношение суммарного количества пассажиров, обслуженных аэропортами, находящимися в областной собственности в отчетном году, к суммарному количеству пассажиров, обслуженных аэропортами, находящимися в областной собственности в предыдущем году. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность
5	Показатель 5 задачи подпрограммы 2: Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием	км	Определяется на основании ведомственной отчетности управления	Ведомственная отчетность
6	Показатель 6 задачи подпрограммы 2: Количество функционирующих автоматических комплексов	ед.	Количество функционирующих автоматических комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах Липецкой области. Рассчитывает управление дорог и транспорта	Ведомственная отчетность

	фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах Липецкой области		Липецкой области.	
7	Показатель 7 задачи подпрограммы 2: Количество приобретенного подвижного состава	ед.	Показатель определяется как суммарное количество подвижного состава, на приобретение которого в отчетном году выделялись субсидии из областного бюджета местным бюджетам. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность
8	Показатель 8 задачи подпрограммы 2: Количество транзакций, регистрируемых в автоматизированной системе безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области	ед.	Количество транзакций, регистрируемых в автоматизированной системе безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области, рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность
9	Показатель 9 задачи подпрограммы 2: Количество транспортных средств (автобусов) с электрическим двигателем, используемых для перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	ед.	Количество транспортных средств (автобусов) с электрическим двигателем, используемых для перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность
10	Показатель 10 задачи подпрограммы 2: Количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	ед.	Показатель определяется как суммарное количество приобретенных в муниципальную собственность автобусов, на закупку которых в отчетном году выделялись субсидии из областного бюджета местным бюджетам. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность
11	Показатель 11 задачи подпрограммы 2: Количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления	ед.	Количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам	Ведомственная отчетность

	перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам		регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	
12	Показатель 12 задачи подпрограммы 2: Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года	ед. / %	Определяется на основании ведомственной отчетности управления	Ведомственная отчетность

2. Основные мероприятия подпрограммы 2 с указанием основных механизмов их реализации

Реализация совокупности основных мероприятий подпрограммы 2 направлена на решение задачи 2 государственной программы: поддержка и развитие транспортного комплекса Липецкой области. Перечень основных мероприятий представлен в таблице.

Перечень основных мероприятий

Таблица

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Наименование мероприятий приоритетных (региональных) проектов, мероприятий, финансирование которых осуществляется с привлечением субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Механизм реализации основного мероприятия

1	Основное мероприятие 1 подпрограммы 2: Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении		Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в соответствии с бюджетным законодательством; закупка товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
2	Основное мероприятие 2 подпрограммы 2: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения, городского округа, между поселениями в границах муниципального района на садоводческих маршрутах		Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ в соответствии с порядком, установленным в приложении 1 к подпрограмме 2.
3	Основное мероприятие 3 подпрограммы 2: Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в соответствии с бюджетным законодательством.
4	Основное мероприятие 4 подпрограммы 2: Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом		Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности; предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в соответствии с бюджетным законодательством.

5	Основное мероприятие 5 подпрограммы 2: Создание условий для устойчивого развития транспортной системы Липецкой области		Закупка товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"; проведение конкурса профессионального мастерства водителей предприятий транспортной отрасли; финансирование деятельности областного казенного учреждения в соответствии с бюджетной сметой.
6	Основное мероприятие 6 подпрограммы 2: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок		Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ в соответствии с порядком, установленным в приложении 2 к подпрограмме 2.
7	Основное мероприятие 7 подпрограммы 2: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение транспортных средств (автобусов) с электрическим двигателем для осуществления перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения		Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ. В настоящее время мероприятие не действует.

8	Основное мероприятие 8 подпрограммы 2: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение автобусов для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам		Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ.
9	Основное мероприятие 10 подпрограммы 2: Стимулирование обновления подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок		Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в соответствии с бюджетным законодательством; закупка товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
10	Основное мероприятие 11 подпрограммы 2: Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Обеспечение внедрения и функционирования системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;	Закупка товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; финансирование деятельности областных казенных учреждений в соответствии с бюджетными сметами. С 01.01.2020 года реализация мероприятия осуществляется в рамках подпрограммы 1.

Приложение 1
к подпрограмме 2
«Развитие пассажирского транспорта
общего пользования»
государственной программы
Липецкой области

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения, городского округа, между поселениями в границах муниципального района на садоводческих маршрутах

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения, городского округа, между поселениями в границах муниципального района на садоводческих маршрутах (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета в сфере транспорта (далее – главный распорядитель) местным бюджетам в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области на соответствующий финансовый год и плановый период на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю в установленном порядке.

Расходные обязательства муниципальных образований, на исполнение которых предусмотрено софинансирование за счет средств субсидии из областного бюджета, представляют собой обязанности муниципальных образований по финансированию следующих направлений деятельности:

создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения, городского округа, между поселениями в границах муниципального района на садоводческих маршрутах.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальных программ, направленных на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения, городского округа, между поселениями в границах муниципального района на садоводческих

маршрутах, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – соглашение);

3) наличие утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения, городского округа, между поселениями в границах муниципального района на садоводческих маршрутах.

4. Субсидии предоставляются по результатам отбора, проводимого главным распорядителем.

Критерием отбора является наличие муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установленных органами местного самоуправления для перевозки граждан до границ территорий садоводческих некоммерческих и (или) огороднических некоммерческих товариществ и обратно.

5. Для получения субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, муниципальные образования, отвечающие условию, установленному подпунктом 3 пункта 3 настоящего Порядка (далее - претенденты), в 2019 году в срок до 28 октября 2019 года включительно, в последующие годы в срок с 1 сентября до 15 сентября включительно представляют главному распорядителю заявку на получение субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее - заявка) с приложением копии нормативного правового акта, утверждающего муниципальную программу, предусматривающую мероприятия, направленные на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения, городского округа, между поселениями в границах муниципального района на садоводческих маршрутах.

Указанные документы заверяются подписью главы администрации муниципального образования или уполномоченного лица и печатью претендента. При представлении документов представитель муниципального образования предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а также документ, подтверждающий его полномочия, оформленный в соответствии с действующим законодательством.

Регистрация представленных претендентами документов осуществляется в день их поступления должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем на прием документов.

6. Должностное лицо, уполномоченное главным распорядителем (далее - уполномоченное лицо), в 2019 году в срок до 29 октября 2019 года включительно, в последующие годы - в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем

окончания срока приема заявок, рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка.

7. В 2019 году в срок до 31 октября 2019 года включительно, в последующие годы - в течение 20 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$Суб_i = S \times \frac{O_i}{SUM\ O_i}, \text{ где:}$$

$Суб_i$ - объем субсидии i-му муниципальному образованию;

S - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в законе об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения, городского округа, между поселениями в границах муниципального района, на садоводческих маршрутах;

O_i - объем средств, необходимый i-му муниципальному образованию, прошедшему отбор по предоставлению субсидий, на реализацию муниципальной программы, направленной на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения, городского округа, между поселениями в границах муниципального района, на садоводческих маршрутах, с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

SUM O_i - суммарный объем средств, необходимый муниципальным образованиям области, прошедшим отбор на получение субсидии, на реализацию муниципальных программ, направленных на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения, городского округа, между поселениями в границах муниципального района, на садоводческих маршрутах, с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

- подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации:

перечень муниципальных образований - получателей субсидий;

размер субсидии, определенный в отношении каждого получателя субсидии;

перечень претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 7 настоящего Порядка (далее - приказ о размере субсидий);

3) уполномоченное лицо:

- направляет приказ о размере субсидий в управление финансов Липецкой области;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа.

8. Условия предоставления субсидии, установленные подпунктом 1 пункта 3 настоящего Порядка, должны быть исполнены муниципальным образованием в полном объеме до дня заключения соглашения.

9. В течение 15 рабочих дней со дня, следующего за днем опубликования закона об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости в течение 30 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления:

предоставить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим установить получение уведомления получателем субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения субсидия не перечисляется.

10. Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки и порядке, указанные в соглашении.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований - получатели средств областного бюджета обеспечивают целевое использование субсидии и представляют отчет об использовании субсидии главному распорядителю в сроки, порядке и по форме, установленные соглашением.

12. Показателем результативности (результатов) использования субсидий является количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установленных органом местного самоуправления для

перевозки граждан до границ территорий садоводческих некоммерческих и (или) огороднических некоммерческих товариществ и обратно.

Значение показателя результативности (результатов) использования субсидий устанавливается соглашением.

13. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности получателя субсидии при невыполнении условий соглашения устанавливаются в соглашении.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением администрации Липецкой области от 02 сентября 2019 года № 379 (далее – Правила), порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пунктов 12-15 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пункта 22 Правил.

14. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет области в соответствии с пунктами 12 и 16 Правил, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае возникновения у получателя субсидии экономии при использовании субсидии получатель субсидии вправе направить неиспользованный остаток субсидии на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, представив главному распорядителю соответствующую заявку (далее - дополнительная заявка) в порядке, установленном абзацем 2 пункта 5 настоящего Порядка.

Дополнительная заявка регистрируется в порядке, установленном абзацем 3 пункта 5 настоящего Порядка, и рассматривается уполномоченным лицом в течение 15 рабочих дней, следующих за днем ее поступления.

По результатам рассмотрения дополнительной заявки уполномоченное лицо в течение 15 рабочих дней, следующих за днем ее поступления, уведомляет получателя субсидии о возможности направления неиспользованного остатка субсидии на цели, указанные в дополнительной заявке.

16. Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, несут органы местного самоуправления муниципальных образований.

17. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляет главный распорядитель.

Приложение
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета местным
бюджетам на реализацию муниципальных
программ, направленных на создание условий для
предоставления транспортных услуг населению
и организацию транспортного обслуживания
населения в границах поселения, городского округа,
между поселениями в границах муниципального
района на садоводческих маршрутах

Начальнику управления дорог
и транспорта Липецкой области
_____

Заявка

_____
(наименование муниципального образования)

просит рассмотреть настоящую заявку в рамках проведения отбора муниципальных образований в части предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения, городского округа, между поселениями в границах муниципального района на садоводческих маршрутах, и выделить субсидию в размере _____ руб. на очередной финансовый год, _____ руб. на первый год планового периода, _____ руб. на второй год планового периода.

Реквизиты муниципального образования:
ИНН _____
КПП _____
ОКАТО _____
Полное наименование _____
Расчетный счет _____
Наименование банка _____
Корреспондирующий счет _____
БИК _____
КБК _____

Таблица

Период	Сумма финансовых средств муниципального образования, руб.	Уровень софинансирования в %	Необходимая сумма субсидии из областного бюджета, руб.	Уровень софинансирования в %
Очередной финансовый год				
Первый год планового периода				
Второй год планового периода				

В случае предоставления субсидии уведомить о необходимости заключения соглашения следующим образом:

_____

Глава администрации

_____ _____ _____

(наименование муниципального образования) (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

М.П. «__» _____ 20___ г.

_____

(линия отреза)

Заявление и другие документы на ___ листах приняты специалистом _____

«__» _____ 20___ г.

Приложение 2
к подпрограмме 2
«Развитие пассажирского транспорта
общего пользования»
государственной программы
Липецкой области

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета в сфере транспорта (далее – главный распорядитель) местным бюджетам в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области на соответствующий финансовый год и плановый период на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю в установленном порядке.

Расходные обязательства муниципальных образований, на исполнение которых предусмотрено софинансирование за счет средств субсидии из областного бюджета, представляют собой обязанности муниципальных образований по финансированию следующих направлений деятельности:

приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальных программ, направленных на приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – соглашение);

3) наличие утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4. Субсидии предоставляются по результатам отбора, проводимого главным распорядителем.

Критерием отбора является наличие муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

5. Для получения субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, муниципальные образования, отвечающие условию, установленному подпунктом 3 пункта 3 настоящего Порядка (далее - претенденты), в 2019 году в срок до 28 октября 2019 года включительно, в последующие годы в срок с 1 сентября до 15 сентября включительно представляют главному распорядителю заявку на получение субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее - заявка) с приложением копии нормативного правового акта, утверждающего муниципальную программу, предусматривающую мероприятия, направленные на приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Указанные документы заверяются подписью главы администрации муниципального образования или уполномоченного лица и печатью претендента. При представлении документов представитель муниципального образования предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а также документ, подтверждающий его полномочия, оформленный в соответствии с действующим законодательством.

Регистрация представленных претендентами документов осуществляется в день их поступления должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем на прием документов.

6. Должностное лицо, уполномоченное главным распорядителем (далее - уполномоченное лицо), в 2019 году в срок до 29 октября 2019 года включительно, в последующие годы - в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок, рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка.

7. В 2019 году в срок до 31 октября 2019 года включительно, в последующие годы - в течение 20 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$Суб_i = S \times \frac{O_i}{SUM\ O_i}, \text{ где:}$$

$Суб_i$ - объем субсидии i-му муниципальному образованию;

S - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в законе об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

O_i - объем средств, необходимый i-му муниципальному образованию, прошедшему отбор по предоставлению субсидий, на реализацию муниципальной программы, направленной на приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

$SUM\ O_i$ - суммарный объем средств, необходимый муниципальным образованиям области, прошедшим отбор на получение субсидии, на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

- подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации:

перечень муниципальных образований - получателей субсидий;

размер субсидии, определенный в отношении каждого получателя субсидии;

перечень претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 7 настоящего Порядка (далее - приказ о размере субсидий);

3) уполномоченное лицо:

- направляет приказ о размере субсидий в управление финансов Липецкой области;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа.

8. Условия предоставления субсидии, установленные подпунктом 1 пункта 3 настоящего Порядка, должны быть исполнены муниципальным образованием в полном объеме до дня заключения соглашения.

9. В течение 15 рабочих дней со дня, следующего за днем опубликования закона об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости в течение 30 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления:

предоставить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим установить получение уведомления получателем субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения субсидия не перечисляется.

10. Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки и порядке, указанные в соглашении.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований - получатели средств областного бюджета обеспечивают целевое использование субсидии и представляют отчет об использовании субсидии главному распорядителю в сроки, порядке и по форме, установленные соглашением.

12. Показателем результативности (результатов) использования субсидий является количество подвижного состава, приобретенного для осуществления перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Значение показателя результативности (результатов) использования субсидий устанавливается соглашением.

13. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности получателя субсидии при невыполнении условий соглашения устанавливаются в соглашении.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением администрации Липецкой области от 02 сентября 2019 года № 379 (далее – Правила), порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пунктов 12-15 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пункта 22 Правил.

14. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет области в соответствии с пунктами 12 и 16 Правил, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае возникновения у получателя субсидии экономии при использовании субсидии получатель субсидии вправе направить неиспользованный остаток субсидии на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, представив главному распорядителю соответствующую заявку (далее - дополнительная заявка) в порядке, установленном абзацем 2 пункта 5 настоящего Порядка.

Дополнительная заявка регистрируется в порядке, установленном абзацем 3 пункта 2.5 настоящего Порядка, и рассматривается уполномоченным лицом в течение 15 рабочих дней, следующих за днем ее поступления.

По результатам рассмотрения дополнительной заявки уполномоченное лицо в течение 15 рабочих дней, следующих за днем ее поступления, уведомляет получателя субсидии о возможности направления неиспользованного остатка субсидии на цели, указанные в дополнительной заявке.

16. Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, несут органы местного самоуправления муниципальных образований.

17. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляет главный распорядитель.

Приложение
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета местным бюджетам
на реализацию муниципальных программ,
направленных на приобретение подвижного состава
для осуществления перевозок пассажиров
автомобильным и городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок

Начальнику управления дорог
и транспорта Липецкой области
_____

Заявка

_____
(наименование муниципального образования)

просит рассмотреть настоящую заявку в рамках проведения отбора муниципальных образований в части предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, и выделить субсидию в размере _____ руб. на очередной финансовый год, _____ руб. на первый год планового периода, _____ руб. на второй год планового периода.

Реквизиты муниципального образования:
ИНН _____
КПП _____
ОКАТО _____
Полное наименование _____
Расчетный счет _____
Наименование банка _____
Корреспондирующий счет _____
БИК _____
КБК _____

Таблица

Период	Сумма финансовых средств муниципаль-	Уровень софинансирования в %	Необходимая сумма субсидии из областного бюджета, руб.	Уровень софинансиро - вания в %

	ного образования, руб.			
Очередной финансовый год				
Первый год планового периода				
Второй год планового периода				

В случае предоставления субсидии уведомить о необходимости заключения соглашения следующим образом:

_____

Глава администрации

_____ _____ _____

(наименование муниципального образования) (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

М.П. «__» _____ 20___ г.

_____

(линия отреза)

Заявление и другие документы на ___ листах приняты специалистом

_____

«__» _____ 20___ г.

Паспорт подпрограммы 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области» государственной программы Липецкой области

Ответственный исполнитель и (или) соисполнители	Управление дорог и транспорта Липецкой области
Задача подпрограммы	Создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами природного газа в качестве моторного топлива
Показатели задачи подпрограммы	Показатель 1 задачи: Количество пассажирских транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, ед. Показатель 2 задачи: Объем реализации компримированного природного газа в качестве моторного топлива, тыс. $м^3$. Показатель 3 задачи: Экономия затрат на моторное топливо при использовании компримированного природного газа в предприятиях пассажирского автомобильного транспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива, тыс. руб. Показатель 4задачи: Снижение выбросов загрязняющих веществ от использования автомобильного транспорта, тонн в год. Показатель 5 задачи: Количество объектов газозаправочной инфраструктуры, предназначенных для заправки транспортных средств газомоторным топливом, ед. Показатель 6 задачи: Количество сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники, ед. Показатель 7 задачи: Количество центров по переосвидетельствованию автомобильных газовых баллонов, ед. Показатель 8 задачи: Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2015 - 2024 годы
Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации подпрограммы	Общий объем финансового обеспечения - 183 666 500,00 руб., в том числе по годам: 2015 год - 43 105 100,00 руб. 2016 год - 0,00 руб. 2017 год - 12 561 400,00 руб. 2018 год - 0,00 руб. 2019 год - 0,00 руб. 2020 год - 24 000 000,00 руб. 2021 год - 24 000 000,00 руб. 2022 год - 24 000 000,00 руб. 2023 год - 24 000 000,00 руб. 2024 год - 32 000 000,00 руб.
	объем ассигнований федерального бюджета - 120 865 100,00 руб., в том числе по годам: 2015 год - 27 105 100,00 руб.

	2016 год - 0,00 руб. 2017 год - 0,00 руб. 2018 год - 0,00 руб. 2019 год - 0,00 руб. 2020 год - 17 280 000,00 руб. 2021 год - 17 280 000,00 руб. 2022 год - 17 760 000,00 руб. 2023 год - 17 760 000,00 руб. 2024 год - 23 680 000,00 руб.
	объем ассигнований областного бюджета - 62 801 400,00 руб., в том числе по годам: 2015 год - 16 000 000,00 руб. 2016 год - 0,00 руб. 2017 год - 12 561 400,00 руб. 2018 год - 0,00 руб. 2019 год - 0,00 руб. 2020 год - 6 720 000,00 руб. 2021 год - 6 720 000,00 руб. 2022 год - 6 240 000,00 руб. 2023 год - 6 240 000,00 руб. 2024 год - 8 320 000,00 руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Конечные результаты подпрограммы 3: количество пассажирских транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива увеличится с 51 ед. в 2015 году до 85 ед. в 2024 году; объем реализации компримированного природного газа в качестве моторного топлива увеличится с 76,7 тыс. куб.м. в 2015 году до 1140,9 тыс. куб. м. в 2024 году; экономия затрат на моторное топливо при использовании компримированного природного газа в предприятиях пассажирского автомобильного транспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива увеличится с 1097,8 тыс. руб. в 2015 году до 20 810,5 тыс. руб. в 2024 году; снижение выбросов загрязняющих веществ от использования автомобильного транспорта к 2024 году составит 119,26 тонн в год; количество объектов газозаправочной инфраструктуры, предназначенных для заправки транспортных средств газомоторным топливом увеличится с 22 ед. в 2015 году до 24 ед. в 2024 году; количество сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники увеличится с 10 ед. в 2015 году до 12 ед. в 2024 году; количество центров по переосвидетельствованию автомобильных газовых баллонов возрастет с 1 ед. в 2015 году до 2 ед. в 2024 году; количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, составит к 2024 году - 3200 ед.

Текстовая часть

1. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 3, цели, задачи, целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы 3, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 3, ресурсное обеспечение подпрограммы 3

Приоритеты государственной политики определены:

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 года № 1734-р;

Стратегией социально-экономического развития Липецкой области на период до 2024 года, утвержденной Законом Липецкой области от 25 декабря 2006 года № 10-ОЗ.

Приоритетами государственной политики являются:

переход всех видов транспорта и техники специального назначения на использование более дешевого и экологичного газомоторного топлива, стимулирующего модернизацию и качественное обновление технологий в отраслях транспортного, дорожно-коммунального и сельскохозяйственного машиностроения;

создание современной газотранспортной и сервисной инфраструктуры.

Сведения о целях, задачах, индикаторах, показателях, ресурсном обеспечении в разрезе источников финансирования по годам реализации подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

В состав показателей эффективности подпрограммы включены ведомственные показатели, необходимые для комплексного анализа основных направлений реализации подпрограммы, данные для расчета которых отсутствуют в действующей статистической практике. Методика их расчета представлена в таблице.

Перечень индикаторов и показателей

Таблица

№ п/п	Наименование целевого индикатора, показателя	Единица измерения	Методика расчета	Источник определения значения целевого индикатора, показателя
1	Показатель 1 задачи подпрограммы 3: Количество пассажирских транспортных средств, использующих природный газ в	ед.	Количество пассажирских транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность

	качестве моторного топлива			
2	Показатель 2 задачи подпрограммы 3: Объем реализации компримированного природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб.м	Показатель определяется как суммарный объем компримированного природного газа в качестве моторного топлива, приобретенного перевозчиками. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность
3	Показатель 3 задачи подпрограммы 3: Экономия затрат на моторное топливо при использовании компримированного природного газа в предприятиях пассажирского автомобильного транспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива	тыс. руб.	Показатель определяется как разность между затратами на приобретение компримированного природного газа по маркам подвижного состава и затратами на приобретение жидкого моторного топлива по соответствующим маркам подвижного состава. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность
4	Показатель 4 задачи подпрограммы 3: Снижение выбросов загрязняющих веществ от использования автомобильного транспорта	тонн	Показатель определяется как разность между объемом выбросов загрязняющих веществ при использовании жидкого моторного топлива и объемом выбросов загрязняющих веществ при использовании компримированного природного газа. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность
5	Показатель 5 задачи подпрограммы 3: Количество объектов газозаправочной инфраструктуры, предназначенных для заправки транспортных средств газомоторным топливом	ед.	Количество объектов газозаправочной инфраструктуры, предназначенных для заправки транспортных средств газомоторным топливом, рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность
6	Показатель 6 задачи подпрограммы 3: Количество сервисных центров по обслуживанию	ед.	Количество сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность

	газомоторной техники			
7	Показатель 7 задачи подпрограммы 3: Количество центров по переосвидетель-ствованию автомобильных газовых баллонов	ед.	Количество центров по переосвидетельствованию автомобильных газовых баллонов рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность
8	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	ед.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива организациями и индивидуальными предпринимателями, получающими субсидии из федерального и областного бюджета на выполнение работ по переоборудованию. Рассчитывается управлением дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность.

2. Основные мероприятия подпрограммы 3 с указанием основных механизмов их реализации

Реализация совокупности основных мероприятий подпрограммы 3 направлена на решение задач государственной программы. Перечень основных мероприятий представлен в таблице.

Перечень основных мероприятий

Таблица

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Наименование мероприятий приоритетных (региональных) проектов, мероприятий, финансирование которых осуществляется с привлечением субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Механизм реализации основного мероприятия

1	Основное мероприятие 1 подпрограммы 3: Стимулирование приобретения пассажирских транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, переоборудование транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива		Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в соответствии с бюджетным законодательством
2	Основное мероприятие 2 подпрограммы 3: Развитие сети объектов газозаправочной инфраструктуры		Предоставление земельных участков, распоряжение которыми относится к полномочиям Липецкой области, в аренду для реализации инвестиционных проектов по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и строительства на территории области автомобильной газонаполнительной компрессорной станции.

Приложение 1
к государственной программе Липецкой области
«Развитие транспортной системы Липецкой области»

Сведения о целях, задачах, индикаторах, показателях, ресурсном обеспечении в разрезе источников финансирования государственной программы Липецкой области
Развитие транспортной системы Липецкой области

Таблица

№ п/п	Наименование целей, индикаторов, задач, показателей, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий приоритетных (региональных) проектов, мероприятий, финансирование которых осуществляется с привлечением субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источники ресурсного обеспечения	Единица измерения	Значения индикаторов, показателей и объемов финансирования											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Цель государственной программы: Повышение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры															
2	Индикатор 1 государственной программы Плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области		км на 1000 кв. км	207,9	208,1	208,3	207,3	207,7	208,1	208,1	208,1	208,2	208,3	208,3	208,4
3	Индикатор 2 государственной программы Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных услугами пассажирского транспорта общего пользования	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
4	Задача 1 государственной программы: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, уровня безопасности дорожного движения															
5	Показатель 1 задачи 1 государственной программы: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%	90,9	91	91	91,1	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2
6	Показатель 2 задачи 1 государственной программы: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%	25,7	26,2	26,7	27,2	27,7	28,2	31,6	34,7	38,4	41,4	44,3	47,3

	показателям на 31 декабря отчетного года															
7	Подпрограмма 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»															
8	Задача 1 подпрограммы 1: Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения и мостовых сооружений, строительство новых автомобильных дорог и сооружений на них															
9	Показатель 1 задачи 1 подпрограммы 1: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление дорог и транспорта Липецкой области		км	1,75		17,3	10,5	10,88	1,296	2,774	6,36	9,66	16,592	4,2	2,4
10	Показатель 2 задачи 1 подпрограммы 1: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостовых сооружений	Управление дорог и транспорта Липецкой области		км	0,9	0,6		0,55	0,065	0,25	1,08	0,26	0,3			
11	Основное мероприятие 1 задачи 1 подпрограммы 1: Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.		315 781 800,00	730 754 500,00	870 627 800,00	645 214 198,00	832 667 798,97	888 971 604,56	10 000 000,00	15 407 000,00	455 207 575,00	328 755 200,00	328 755 200,00
			федеральный бюджет	руб.			586 429 600,00	308 630 900,00	129 960 973,00	484 000 000,00	690 000 000,00					
			областной бюджет	руб.		315 781 800,00	144 324 900,00	561 996 900,00	515 253 225,00	348 667 798,97	198 971 604,56	10 000 000,00	15 407 000,00	455 207 575,00	328 755 200,00	328 755 200,00
12	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.							400 000 000,00					
			федеральный бюджет	руб.							400 000 000,00					
13	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения		Всего	руб.		315 781 800,00	730 754 500,00	870 627 800,00	545 214 198,00	348 667 798,97	198 971 604,56	10 000 000,00	15 407 000,00	455 207 575,00	328 755 200,00	328 755 200,00
			федеральный бюджет	руб.			586 429 600,00	308 630 900,00	29 960 973,00							
			областной бюджет	руб.		315 781 800,00	144 324 900,00	561 996 900,00	515 253 225,00	348 667 798,97	198 971 604,56	10 000 000,00	15 407 000,00	455 207 575,00	328 755 200,00	328 755 200,00
14	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений		Всего	руб.					100 000 000,00	484 000 000,00	290 000 000,00					
			федеральный бюджет	руб.					100 000 000,00	484 000 000,00	290 000 000,00					
15	Задача 2 подпрограммы 1: Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального значения и мостовых сооружений в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и обеспечение сохранности существующей сети дорог															
16	Показатель 1 задачи 2 подпрограммы 1: Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление дорог и транспорта Липецкой области		км	146,9	153,2	138,3	159,7	168,8	97,98	220,99	279,38	428	369,2	380,9	400,7
17	Показатель 2 задачи 2 подпрограммы 1: Протяженность отремонтированных мостовых сооружений	Управление дорог и транспорта Липецкой области		п. м	488,5	240,7	199,8	499,2	270,28	419	370	197,4	206,9	102,2		

18	Показатель 3 задачи 2 подпрограммы 1: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года)	Управление дорог и транспорта Липецкой области		км	5486,8	5488	5491,3	5463,8	5467,13	5476,66	5476,66	5476,66	5478,36	5480,76	5480,76	5483,16
19	Показатель 4 задачи 2 подпрограммы 1: Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	Управление дорог и транспорта Липецкой области		км.						30,38						
20	Основное мероприятие 2 задачи 2 подпрограммы 1 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.		1 784 597 100,00	1 472 153 900,00	2 269 166 400,00	1 994 807 958,00	2 052 817 450,19	1 403 397 051,70	1 185 898 293,76	1 286 675 637,67	2 125 581 533,52	1 217 897 477,67	1 217 897 477,67
			федеральный бюджет	руб.					102 000 000,00	108 800 000,00						
			областной бюджет	руб.		1 784 597 100,00	1 472 153 900,00	2 269 166 400,00	1 892 807 958,00	1 944 017 450,19	1 403 397 051,70	1 185 898 293,76	1 286 675 637,67	2 125 581 533,52	1 217 897 477,67	1 217 897 477,67
21	Задача 3 подпрограммы 1: Повышение качества дорожно-строительных работ и усиление контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них за счет применения современной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования															
22	Показатель 1 задачи 3 подпрограммы 1: Количество приобретенной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.	20	22	16	13	18	14	6	6	6	6	6	6
23	Показатель 2 задачи 3 подпрограммы 1: Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на земельные участки которых оформлено право собственности	Управление дорог и транспорта Липецкой области		км	1972	2007										
24	Показатель 3 задачи 3 подпрограммы 1: Количество отработанного времени передвижными контрольными пунктами при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	Управление дорог и транспорта Липецкой области		тыс. маш. час.			6,3	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71
25	Показатель 4 задачи 3 подпрограммы 1: Уровень исполнения бюджетных ассигнований, направленных в ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области» на обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%						95	95	95	95	95	95	95
26	Показатель 5 задачи 3 подпрограммы 1: Количество объектов строительства	Управление дорог и транспорта		ед.						45	60	60	60	35	35	35

	(реконструкции), по которым произведен своевременный ввод в эксплуатацию; объектов капитального ремонта и ремонта автодорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, по которым произведена своевременная сдача работ в соответствии с контрактами, заключенными ОКУ "Дорожное агентство Липецкой области"	Липецкой области														
27	Основное мероприятие 3 задачи 3 подпрограммы 1: Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.		80 000 000,00	102 401 100,00	200 000 000,00	245 789 300,00	153 822 181,00	177 141 926,04	179 495 067,61	191 324 207,61	180 549 057,61	155 742 181,00	155 742 181,00
			областной бюджет	руб.		80 000 000,00	102 401 100,00	200 000 000,00	245 789 300,00	153 822 181,00	177 141 926,04	179 495 067,61	191 324 207,61	180 549 057,61	155 742 181,00	155 742 181,00
28	Задача 4 подпрограммы 1: Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшение их технического состояния за счет предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ по обеспечению дорожной деятельности															
29	Показатель 1 задачи 4 подпрограммы 1: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Управление дорог и транспорта Липецкой области		км	4,7	8,5	8,32	26,26	18,8	10,9	10,9	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3
30	Основное мероприятие 4 задачи 4 подпрограммы 1: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.		191 081 000,00	228 954 700,00	460 184 100,00	349 987 981,14	256 150 911,64	345 151 872,85	222 668 000,00	222 668 000,00	222 668 000,00	222 668 000,00	222 668 000,00
			областной бюджет	руб.		191 081 000,00	228 954 700,00	460 184 100,00	349 987 981,14	256 150 911,64	345 151 872,85	222 668 000,00	222 668 000,00	222 668 000,00	222 668 000,00	222 668 000,00
31	Показатель 2 задачи 4 подпрограммы 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%	52,7	55,3	55,8	56,3	59,8	61,6	62,1	62,6	63,1	63,6	64,1	64,6
32	Основное мероприятие 5 задачи 4 подпрограммы 1:	Управление дорог и	Всего	руб.		499 840 000,00	327 761 500,00	770 619 300,00	1 576 629 018,86	229 276 012,01	528 331 529,86	479833922,58	552 151 163,39	552 151 163,39	402 250 000,00	402 250 000,00

	Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района	транспорта Липецкой области	федеральный бюджет	руб.				128 570 500,00	523 000 000,00							
			областной бюджет	руб.		499 840 000,00	327 761 500,00	642 048 800,00	1 053 629 018,86	229 276 012,01	528 331 529,86	479833922,58	552 151 163,39	552 151 163,39	402 250 000,00	402 250 000,00
33	Показатель 3 задачи 4 подпрограммы 1: Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Управление дорог и транспорта Липецкой области		тыс. кв. м	350	135	164	188	188							
34	Основное мероприятие 6 задачи 4 подпрограммы 1: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.		88 081 000,00	119 015 200,00	122 668 000,00	122 668 000,00							
			областной бюджет	руб.		88 081 000,00	119 015 200,00	122 668 000,00	122 668 000,00							
35	Показатель 4 задачи 4 подпрограммы 1: Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%						53,68						
36	Основное мероприятие 7 задачи 4 подпрограммы 1: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.						1 241 200 000,00						
			федеральный бюджет	руб.						621 200 000,00						
			областной бюджет	руб.						620 000 000,00						
37	Показатель 5 задачи 4 подпрограммы 1: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений	Управление дорог и транспорта Липецкой области		км						1,75	0,41					

38	Основное мероприятие 8 задачи 4 подпрограммы 1: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.						52 478 560,00	110 850 996,59					
			областной бюджет	руб.						52 478 560,00	110 850 996,59					
39	Основное мероприятие 9 задачи 4 подпрограммы 1: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части содержания автомобильных дорог	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.							80 000 000,00					
			областной бюджет	руб.							80 000 000,00					
40	Задача 5 подпрограммы 1: Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведение доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;сокращение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий															
41	Показатель 1 задачи 5 подпрограммы 1: Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%							31,6	34,7	38,4	41,4	44,3	47,3
42	Показатель 2 задачи 5 подпрограммы 1: Доля дорожной сети Липецкой агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%							67,3	69,3	73	78	82	85,2
43	Показатель 3 задачи 5 подпрограммы 1: Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Липецкой области, работающих в режиме перегрузки	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%							0,31	0,31	0,31	0,27	0,27	0,27
44	Показатель 4 задачи 5 подпрограммы 1: Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%							85	80	75	70	60	50
45	Основное мероприятие 10 задачи 5 подпрограммы 1: Региональный проект "Дорожная сеть"	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.							3 394 790 555,54	4 087 622 810,00	5 707 606 080,00	4 389 868 400,00	4 370 350 000,00	4 644 524 000,00
			федеральный бюджет	руб.							1 893 049 900,00	680 000 000,00	680 000 000,00			
			областной бюджет	руб.							1 493 940 655,54	3 396 122 810,00	5 016 806 080,00	4 377 868 400,00	4 360 350 000,00	4 634 624 000,00
			местные бюджеты	руб.							7 800 000,00	11 500 000,00	10 800 000,00	12 000 000,00	10 000 000,00	9 900 000,00
46	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего		Всего	руб.							388 828 735,44	439 564 310,00	843 348 200,00	458 087 000,00	111 554 700,00	

	пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта "Дорожная сеть"		областной бюджет	руб.							388 828 735,44	439 564 310,00	843 348 200,00	458 087 000,00	111 554 700,00	
47	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации)		Всего	руб.							15 513 508,65	5 394 300,00				
			областной бюджет	руб.							15 513 508,65	5 394 300,00				
48	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта "Дорожная сеть"		Всего	руб.							383 111 960,10	2 200 258 500,00	3 501 757 880,00	3 244 581 400,00	3 573 095 300,00	3 954 824 000,00
			областной бюджет	руб.							383 111 960,10	2 200 258 500,00	3 501 757 880,00	3 244 581 400,00	3 573 095 300,00	3 954 824 000,00
49	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации)		Всего	руб.							59 413 951,35	147 025 000,00	117 230 000,00		25 350 000,00	51 330 000,00
			областной бюджет	руб.							59 413 951,35	147 025 000,00	117 230 000,00		25 350 000,00	51 330 000,00
50	Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации)		Всего	руб.							654 872 500,00	615 380 700,00	565 270 000,00	687 200 000,00	660 350 000,00	638 370 000,00
			областной бюджет	руб.							647 072 500,00	603 880 700,00	554 470 000,00	675 200 000,00	650 350 000,00	628 470 000,00
			местные бюджеты	руб.							7 800 000,00	11 500 000,00	10 800 000,00	12 000 000,00	10 000 000,00	9 900 000,00
51	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"		Всего	руб.							1 893 049 900,00	680 000 000,00	680 000 000,00			
			федеральный бюджет	руб.							1 893 049 900,00	680 000 000,00	680 000 000,00			
52	Показатель 5 задачи 5 подпрограммы 1: Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%							10	20	35	50	60	70

	и содержанию автомобильных дорог															
53	Показатель 6 задачи 5 подпрограммы 1: Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%							10	20	40	53	66	80
54	Показатель 7 задачи 5 подпрограммы 1: Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года	Управление дорог и транспорта Липецкой области		шт.								7	8	9	10	11
				%								133	155	166	188	211
55	Основное мероприятие 11 задачи 5 подпрограммы 1 Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.								300 740 141,45	389 345 931,29	70 635 696,98	144 000 000,00	144 000 000,00
			областной бюджет	руб.								300 740 141,45	389 345 931,29	70 635 696,98	144 000 000,00	144 000 000,00
56	Обеспечение внедрения и функционирования системы фото видео фиксации нарушений правил дорожного движения		Всего	руб.								300 740 141,45	389 345 931,29			
			областной бюджет	руб.								300 740 141,45	389 345 931,29			
57	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Липецкой области		Всего	руб.										70 635 696,98	144 000 000,00	144 000 000,00
			областной бюджет	руб.										70 635 696,98	144 000 000,00	144 000 000,00
58	**Итого по подпрограмме 1**	X	**Всего**	**руб.**		**2 959 380 900,00**	**2 981 040 900,00**	**4 693 265 600,00**	**4 935 096 456,00**	**4 818 412 913,81**	**6 928 635 537,14**	**6 466258235,40**	**8 365 178 019, 96**	**7 996 661 426,50**	**6 841 662 858,67**	**7 115 836 858,67**
59	Задача 2 государственной программы: Поддержка и развитие транспортного комплекса Липецкой области															
60	Показатель 1 задачи 2 государственной программы Количество межмуниципальных маршрутов на автомобильном транспорте	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.	118	118	118	118	122	122	120	118	118	118	118	118
61	Показатель 2 задачи 2 государственной программы Выполнение графика движения	Управление дорог и транспорта		%	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98

	пригородных поездов	Липецкой области														
62	Показатель 3 задачи 2 государственной программы Объем перевозок пассажиров воздушным транспортом	Управление дорог и транспорта Липецкой области		тыс. чел.	31,9	10,8	47,6	56	79,4	81,4	81,2	75	75	75	75	75
63	Подпрограмма 2: Развитие пассажирского транспорта общего пользования															
64	Задача 1 подпрограммы 2: Организация и развитие транспортного обслуживания населения Липецкой области автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом															
65	Показатель 1 задачи 1 подпрограммы 2: Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием	Управление дорог и транспорта Липецкой области		%	94	94	94	94	95	96	96	96	96	96	97	98
66	Основное мероприятие 1 задачи 1 подпрограммы 2: Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.		167 212 800,00	218 635 100,00	253 627 700,00	264 884 311,00	306 600 000,00	377 166 930,00	372 195 790,81	397 010 457,42	418 707 584,74	418 707 584,74	416 627 584,74
			областной бюджет	руб.		167 212 800,00	218 635 100,00	253 627 700,00	264 884 311,00	306 600 000,00	377 166 930,00	372 195 790,81	397 010 457,42	418 707 584,74	418 707 584,74	416 627 584,74
67	Показатель 2 задачи 1 подпрограммы 2: Количество садоводческих маршрутов	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.	23	23	23	23	23	23	15	15	15	15	15	15
68	Основное мероприятие 2 задачи 1 подпрограммы 2: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения, городского округа, между поселениями в границах муниципального района на садоводческих маршрутах	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.		21 146 000,00	31 146 000,00	46 446 000,00	47 321 000,00	45 395 000,00	27 519 517,00	30 120 800,00	31 643 200,00	32 810 700,00	32 810 700,00	32 810 700,00
			областной бюджет	руб.		21 146 000,00	31 146 000,00	46 446 000,00	47 321 000,00	45 395 000,00	27 519 517,00	30 120 800,00	31 643 200,00	32 810 700,00	32 810 700,00	32 810 700,00
69	Показатель 3 задачи 1 подпрограммы 2: Количество пригородных поездов на железнодорожном транспорте	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.	23	23	23	25	25	25	25	25	25	25	25	25
70	Основное мероприятие 3 задачи 1 подпрограммы 2: Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.		59 182 000,00	68 171 000,00	74 861 800,00	95 900 000,00	82 120 000,00	92 149 000,00	100 717 668,00	104 959 551,00	109 387 648,00	109 387 648,00	109 387 648,00
			областной бюджет	руб.		59 182 000,00	68 171 000,00	74 861 800,00	95 900 000,00	82 120 000,00	92 149 000,00	100 717 668,00	104 959 551,00	109 387 648,00	109 387 648,00	109 387 648,00
71	Показатель 4 задачи 1 подпрограммы 2: Темп роста	Управление дорог и		%	46,3	33,9	340	117,6	141,8	102,5	99,8	92,4	100	100	100	100

	перевозок пассажиров воздушным транспортом	транспорта Липецкой области														
72	Основное мероприятие 4 задачи 1 подпрограммы 2: Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.		146 632 000,00	555 499 700,00	616 051 200,00	413 208 329,13	388 892 000,00	277 453 770,00	184 564 632,67	157 916 629,98	159 913 866,00	159 913 866,00	159 913 866,00
			областной бюджет	руб.		146 632 000,00	555 499 700,00	616 051 200,00	413 208 329,13	388 892 000,00	277 453 770,00	184 564 632,67	157 916 629,98	159 913 866,00	159 913 866,00	159 913 866,00
		Управление строительства и архитектуры Липецкой области	Всего	руб.		165 000 000,00	102 944 700,00	25 623 000,00	1 861 582,00	30 482,00						
			областной бюджет	руб.		165 000 000,00	102 944 700,00	25 623 000,00	1 861 582,00	30 482,00						
73	Показатель 5 задачи 1 подпрограммы 2: Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием	Управление дорог и транспорта Липецкой области		км	4989,8	4995	4998,3	4974,8	4985,5	4995,1	4995,1	4995,1	4996,8	4999,2	4999,2	5001,6
74	Показатель 6 задачи 1 подпрограммы 2: Количество функционирующих автоматических комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.					45	46	170	0	0	0	0	0
75	Показатель 8 задачи 1 подпрограммы 2: Количество транзакций, регистрируемых в автоматизированной системе безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области		млн. ед						99,8	100	100	100	100	100	100
76	Основное мероприятие 5 задачи 1 подпрограммы 2: Создание условий для устойчивого развития транспортной системы Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.		65 000 800,00	66 736 700,00	64 949 114,00	188 513 200,00	276 285 696,00	208 952 320,00	164 453 773,52	153 754 917,20	124 895 131,08	124 895 131,08	124 895 131,08
			областной бюджет	руб.		65 000 800,00	66 736 700,00	64 949 114,00	188 513 200,00	276 285 696,00	208 952 320,00	164 453 773,52	153 754 917,20	124 895 131,08	124 895 131,08	124 895 131,08
77	Показатель 7 задачи 1 подпрограммы 2: Количество приобретенного подвижного состава	Управление дорог и транспорта Липецкой области		шт.						40	30	91				
78	Основное мероприятие 6 задачи 1 подпрограммы 2: Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.						33 605 000,00	61 500 000,00	193 280 000,00				
			областной бюджет	руб.						33 605 000,00	61 500 000,00	193 280 000,00				
79	Показатель 9 задачи 1 подпрограммы 2 Количество транспортных	Управление дорог и транспорта		ед.						5	5	5	5	5	5	5

	средств (автобусов) с электрическим двигателем, используемых для перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	Липецкой области														
80	Основное мероприятие 7 задачи 1 подпрограммы 2 Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение транспортных средств (автобусов) с электрическим двигателем для осуществления перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.						17 325 000,00	40 425 000,00					
			областной бюджет	руб.						17 325 000,00	40 425 000,00					
81	Показатель 10 задачи 1 подпрограммы 2: Количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.							108,0					
82	Основное мероприятие 8 задачи 1 подпрограммы 2 Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение автобусов для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.							611 100 000,00					
			областной бюджет	руб.							611 100 000,00					
83	Показатель 13 задачи 1 подпрограммы 2: Количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.							25					
84	Основное мероприятие 10 задачи 1 подпрограммы 2: Стимулирование обновления подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.							172 800 000,00					
			областной бюджет	руб.							172 800 000,00					
85	Основное мероприятие 11 задачи 1 подпрограммы 2: Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.							315 304 248,05					
			областной бюджет	руб.							315 304 248,05					
86	Обеспечение внедрения и функционирования системы	Управление дорог и	Всего	руб.							315 304 248,05					

	фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	транспорта Липецкой области	областной бюджет	руб.							315 304 248,05					
87	Задача 1 подпрограммы 2: Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведение доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;сокращение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий															
88	Показатель 14 задачи 1 подпрограммы 2 Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года	Управление дорог и транспорта Липецкой области		шт.							6					
				%							111					
89	**Итого по подпрограмме 2**	X	**Всего**	**руб.**		**624 173 600,00**	**1 043 133 200,00**	**1 081 558 814,00**	**1 011 688 422,13**	**1 150 253 178,00**	**2 184 370 785,05**	**1 045 332 665,00**	**845 284 755,60**	**845 714 929,82**	**845 714 929,82**	**843 634 929,82**
90	Подпрограмма 3: Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области															
91	Задача 1 подпрограммы 3: Создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами природного газа в качестве моторного топлива															
92	Показатель 1 задачи 1 подпрограммы 3: Количество пассажирских транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.	51	51	63	73	85	85	85	85	85	85	85	85
93	Показатель 2 задачи 1 подпрограммы 3: Объем реализации компримированного природного газа в качестве моторного топлива	Управление дорог и транспорта Липецкой области		тыс. м3			76,7	609,9	1140,9	1140,9	1140,9	1140,9	1140,9	1140,9	1140,9	1140,9
94	Показатель 3 задачи 1 подпрограммы 3: Экономия затрат на моторное топливо при использовании компримированного природного газа в предприятиях пассажирского автомобильного транспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива	Управление дорог и транспорта Липецкой области		тыс. руб.			1097,8	10724,1	20810,5	20810,5	20810,5	20810,5	20810,5	20810,5	20810,5	20810,5
95	Показатель 4 задачи 1 подпрограммы 3: Снижение выбросов загрязняющих веществ от использования автомобильного транспорта	Управление дорог и транспорта Липецкой области		тонн в год			41,98	147,73	119,26	119,26	119,26	119,26	119,26	119,26	119,26	119,26
96	Показатель 8 задачи 1 подпрограммы 3: Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.								600	600	600	600	800
97	Основное мероприятие 1 задачи 1 подпрограммы 3: Стимулирование приобретения пассажирских транспортных средств, работающих на	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.			43 105 100,00		12 561 400,00			24 000 000,00	24 000 000,00	24 000 000,00	24 000 000,00	32 000 000,00
			федеральный бюджет	руб.			27 105 100,00					17 280 000,00	17 280 000,00	17 760 000,00	17 760 000,00	23 680 000,00

	компримированном природном газе, переоборудование транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива		областной бюджет	руб.			16 000 000,00		12 561 400,00			6 720 000,00	6 720 000,00	6 240 000,00	6 240 000,00	8 320 000,00
98	Показатель 5 задачи 1 подпрограммы 3: Количество объектов газозаправочной инфраструктуры, предназначенных для заправки транспортных средств газомоторным топливом	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.			22	22	22	22	23	24	24	24	24	24
99	Показатель 6 задачи 1 подпрограммы 3: Количество сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.		10	10	10	11	11	11	12	12	12	12	12
100	Показатель 7 задачи 1 подпрограммы 3 Количество центров по переосвидетельствованию автомобильных газовых баллонов	Управление дорог и транспорта Липецкой области		ед.		1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
101	Основное мероприятие задачи подпрограммы 3 Развитие сети объектов газозаправочной инфраструктуры	Управление дорог и транспорта Липецкой области														
102	**Итого по подпрограмме 3**	X	**Всего**	**руб.**			**43 105 100,00**		**12 561 400,00**			**24 000 000,00**	**24 000 000,00**	**24 000 000,00**	**24 000 000,00**	**32 000 000,00**
103	**Всего по государственной программе**	X	**Всего**	**руб.**		**3 583 554 500,00**	**4 067 279 200,00**	**5 774 824 414,00**	**5 959 346 278,13**	**5 968 666 091,81**	**9 113 006 322,19**	**7 535 590 900,40**	**9 234 462 775,56**	**8 866 376 356,32**	**7 711 377 788,49**	**7 991 471 788,49**
104		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Всего	руб.		3 418 554 500,00	3 964 334 500,00	5 749 201 414,00	5 957 484 696,13	5 968 635 609,81	9 113 006 322,19	7 535 590 900,40	9 234 462 775,56	8 866 376 356,32	7 711 377 788,49	7 991 471 788,49
			федеральный бюджет	руб.			613 534 700,00	437 201 400,00	754 960 973,00	1 214 000 000,00	2 583 049 900,00	697 280 000,00	697 280 000,00	17 760 000,00	17 760 000,00	23 680 000,00
			областной бюджет	руб.		3 418 554 500,00	3 350 799 800,00	5 312 000 014,00	5 202 523 723,13	4 754 635 609,81	6 522 156 422,19	6 826 810 900,40	8 526 382 775,56	8 836 616 356,32	7 683 617 788,49	7 957 891 788,49
			местные бюджеты	руб.							7 800 000,00	11 500 000,00	10 800 000,00	12 000 000,00	10 000 000,00	9 900 000,00
		Управление строительства и архитектуры Липецкой области	Всего	руб.		165 000 000,00	102 944 700,00	25 623 000,00	1 861 582,00	30 482,00						
			областной бюджет	руб.		165 000 000,00	102 944 700,00	25 623 000,00	1 861 582,00	30 482,00						

Приложение 2 (справочное)
к государственной программе Липецкой области
«Развитие транспортной системы Липецкой области»

Сведения
о целевых показателях подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»

Таблица

N п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	в том числе:											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Липецкой области, в том числе:	км	-	-	16056,6	16044,6	16049,6	16080,7	16132,63	16012,36	16012,86	16013,36	16015,56	16018,46	16018,96	16021,86
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	5488,0	5488,0	5491,3	5463,8	5467,13	5476,66	5476,66	5476,66	5478,36	5480,76	5480,76	5483,16
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	10568,6	10556,6	10558,3	10616,9	10665,5	10535,7	10536,2	10536,7	10537,2	10537,7	10538,2	10538,7
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального	км	137,29	233,192	7,36	9,1	25,64	37,3	29,68	14,196	14,934	17,93	20,96	27,892	15,0	13,2

	(межмуниципального) и местного значения, в том числе:															
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	115,06	87,172	2,66	0,6	17,32	11,05	10,88	1,546	3,634	6,63	9,66	16,592	4,2	2,4
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	22,23	124,42	4,70	8,50	8,32	26,25	18,80	12,65	11,30	11,30	11,30	11,3	10,80	10,80
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	1,28	3,5519	2,04	0,05	0,00	0,55	0,065	0,4835	0,3234	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	1,28	2,918	2,04	0,05	0,00	0,55	0,065	0,023	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,6339	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4605	0,1734	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Липецкой области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	63,03	32,802	5,93	3,62	5,02	2,80	1,68	0,5	1,36	3,392	2,2	2,9	0,5	2,9
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального	км	43,33	15,302	1,75	0,0	3,30	0,00	0,0	0,0	0,86	2,892	1,7	2,4	0,0	2,4

	(межмуниципального) значения															
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	19,70	16,5	4,18	3,62	1,72	2,80	1,68	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,5	0,5
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Липецкой области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	74,26	245,51	1,43	5,48	20,62	34,50	28,00	11,946	13,574	17,43	18,26	21,6	14,5	10,3
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	71,73	135,584	0,91	0,6	14,02	11,05	10,88	1,546	2,774	6,63	7,46	11,3	4,2	0,0
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,53	105,67	0,52	4,88	6,60	23,45	17,12	10,40	10,80	10,80	10,80	10,30	10,3	10,3
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Липецкой области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	1092,6	3491,83	405,9	301,2	190,3	244,7	306,8	242,46	358,99	550,0	551,3	490,1	502,9	522,76
5.1	автомобильных дорог общего пользования регионального	км	828,6	2191,73	146,9	153,2	138,3	159,7	168,8	128,36	220,99	279,38	428,0	368,1	380,9	400,76

	(межмуниципального) значения															
5.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	264,0	1300,1	259,0	148,0	52,0	85,0	138,0	114,1	138,0	122,0	122,0	122,0	122,0	122,0
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	6980,0	7278,6	7360,6	7470,5	7892,37	8034,4	8273,5	8496,3	8752,6	8970,9	9182,8	9401,5
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1410,4	1437,9	1466,2	1493,2	1514,4	1544,4	1730,6	1900,4	2103,7	2269,0	2427,9	2593,5
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	5569,6	5840,7	5894,4	5977,3	6377,97	6489,9	6542,9	6595,9	6648,9	6701,9	6754,9	6808,0
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	43,5	45,3	45,9	46,4	48,9	50,2	51,7	53,1	54,7	56,0	57,3	58,7
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	25,7	26,2	26,7	27,2	27,7	28,2	31,6	34,7	38,4	41,4	44,3	47,3
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	52,7	55,3	55,8	56,3	59,8	61,6	62,1	62,6	63,1	63,6	64,1	64,6

Приложение 3 (справочное)
к государственной программе Липецкой области
«Развитие транспортной системы Липецкой области»

Сведения
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»

Таблица

N п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Сметная стоимость, (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам						
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственные сооружения, пог.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2019 г.	2020г	2021г.	2022г.	2023г.	2024 г.	... до конца строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Всего															
2	в том числе по объектам капитального строительства:			11,942	4023,89	1 074 298,26	11,942	4023,89	3 148 511,7	422 909,98	1 369,92	2 000,0	401 000,0	1 586 972,4	734 259,4	0,0
3	Строительство автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г.Липецка» в	13.06.2019 №48-1-1-3-0058-19; 04.07.2019 № 48-1-4-	2023 год	2,892	4023,89	1 054 976,14	2,892	4023,89	1 077 622,98	421 909,98	1 000,0	1 000,0	400 000,0	253 713,00	0	0,0

	Грязинском районе Липецкой области, 2-я очередь строительства, 1 этап	0397-19														
	Строительство автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г.Липецка» в Грязинском районе Липецкой области, 2-я очередь строительства, 2,3 этапы	13.06.2019 №48-1-1-3-0058-19; 04.07.2019 № 48-1-4-0397-19	2024 год	9,05		1 835 457,36	9,05		2 070 888,72	1000,0	369,92	1000,0	1000,0	1 333 259,4	734 259,4	0,0

Приложение 4 (справочное)
к государственной программе Липецкой области
«Развитие транспортной системы Липецкой области»

Сведения
о проектах, направленных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»

Таблица

N п/п	Наименование показателей, основных мероприятий, объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Значения показателей, объемов финансирования (тыс. руб.) по годам							
						2017 год	2018 год				2019 год	2020 год	... до конца строит. или срока действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							Всего, в том числе:	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
1	Основное мероприятие: "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения"												
2	Мероприятие 1.3 "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений"					111 100,00	580 266,36	484 000,0	52 478,56	43 787,8	341 216,86		
3	Показатель результативности 1: Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых						1/460,52				1/173,4		

	завершено, шт./пог. м												
4	Показатель результативности 2: Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, шт./пог. м						0						
5	Показатель результативности 3: Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %						7,25				5,0		
6	Наименование объекта: "Реконструкция и усиление Петровского моста через р. Воронеж в г. Липецке и подходов к нему"	N 48-1-1-3-0178-16 от 22.06.2016 г., N 48-1-1-4-0178-16 от 22.06.2016 г.	2018 г.	1,75334	666 611,15	111 100,00	480 256,36	394 000,0	42 478,56	43 777,8	75 254,79		
7	Наименование объекта: "Реконструкция мостового перехода через р. Дон по улице Карла Маркса в городе Лебедянь, Лебедянского муниципального района Липецкой области"	N 48-1-1-3-0362-16 от 26.12.2016 г., N 48-1-1-4-0362-16 от 27.01.2017 г.	2019 г.	0,41042	365 962,07		100 010,0	90 000,0	10 000,0	10,0	265 962,07		

Приложение 5 (аналитическое)
к государственной программе Липецкой области
«Развитие транспортной системы Липецкой области»

Аналитическое приложение
«Региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

П А С П О Р Т

регионального проекта

Дорожная сеть

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Тузов Илья Валерьевич, Заместитель главы администрации Липецкой области		
Руководитель регионального проекта	Малахов Валентин Иванович, Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
Администратор регионального проекта	Лыткин Александр Александрович, Заместитель начальника управления		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области", Государственная программа Липецкой области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Липецкой области"		

№ п/п	Наименование цели и показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:											
1.	– увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 47,3 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); – доведения в 2024 году в Липецкой агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,2 %										
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	27,7[1]	31.12.2017	28,2	31,6	34,7	38,4	41,4	44,3	47,3
1.2.	Доля дорожной сети Липецкой агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	56,3	31.12.2017	66,9	67,3	69,3	73	78	82	85,2
2.	– снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 % по сравнению с 2017 годом										
2.1.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Липецкой области, работающих в режиме	основной	0,31[3]	31.12.2017	0,31	0,31	0,31	0,31	0,27	0,27	0,27

	перегрузки, %										
3.	– снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом										
3.1.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой области, %	основной	100[5]	31.12.2017	90	85	80	75	70	60	50

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов) Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019		
1.1	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) на 14.12.2018 - 1 ДОКУМ	14.12.2018	В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
2	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019		
2.1	Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» органами исполнительной власти Липецкой области и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) на 01.02.2019 - 1 ДОКУМ	01.02.2019	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор
3	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 05.04.2019		

3.1	Заключение с Росавтодором соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Липецкой областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта на 01.03.2019 - 1 ДОКУМ	01.03.2019	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
4	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024		
4.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 01.12.2019 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2020 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2021 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2022 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2023 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2024 - 1 УСЛ ШТ	01.12.2024	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов)в Росавтодор

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
5	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023		
5.1	Липецкой областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период на 15.12.2019 - 1 ДОКУМ на 15.12.2020 - 1 ДОКУМ на 15.12.2021 - 1 ДОКУМ на 15.12.2022 - 1 ДОКУМ на 15.12.2023 - 1 ДОКУМ	15.12.2023	Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор

o

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
1.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	3 394,79	4 087,62	5 707,61	5 069,87	5 050,35	5 324,52	28 634,76
1.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Липецкая область)	1 893,05	680,00	680,00	0,00	0,00	0,00	3 253,05
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	3 394,79	4 087,62	5 707,61	5 069,87	5 050,35	5 324,52	28 634,76
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	3 386,99	4 076,12	5 696,81	5 057,87	5 040,35	5 314,62	28 572,76

1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	580,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	580,00
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской	7,80	11,50	10,80	12,00	10,00	9,90	62,00

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по региональному проекту, в том числе:		3 394,79	4 087,62	5 707,61	5 069,87	5 050,35	5 324,52	28 634,76
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Липецкая область)		1 893,05	680,00	680,00	0,00	0,00	0,00	3 253,05
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:		3 394,79	4 087,62	5 707,61	5 069,87	5 050,35	5 324,52	28 634,76
бюджет субъекта Российской Федерации		3 386,99	4 076,12	5 696,81	5 057,87	5 040,35	5 314,62	28 572,76
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований		580,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	580,00

бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	7,80	11,50	10,80	12,00	10,00	9,90	62,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Малахов В. И.	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		20
2	Администратор регионального проекта	Лыткин А. А.	Заместитель начальника управления		30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Малахов В. И.	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		20
Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Малахов В. И.	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		20
5	Участник регионального проекта	Огневой А. В.	Директор МУ «Управление главного смотрителя города Липецка»		40
6	Участник регионального проекта	Воронин Н. Н.	И.о. председателя департамента дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка	Уваркина Е. Ю.	20

7	Участник регионального проекта	Панов С. А.	Глава городского округа город Елец		5
8	Участник регионального проекта	Панасович А. В.	Начальник УГИБДД УМВД России по Липецкой области	Молоканов М. В.	10
9	Участник регионального проекта	Филиппов О. А.	Глава города Грязи Грязинского района		5
10	Участник регионального проекта	Уваркина Е. Ю.	и.о. главы города Липецка		5
11	Участник регионального проекта	Лукашук А. Г.	Директор Воронежского филиала ГК "Автодор"		5
12	Участник регионального проекта	Недялков С. Л.	начальник ФКУ "Упрдор Москва-Харьков"	Костюк А. А.	5
Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» органами исполнительной власти Липецкой области и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)					
13	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Малахов В. И.	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		20
14	Участник регионального проекта	Филиппов О. А.	Глава города Грязи Грязинского района		5
15	Участник регионального проекта	Лукашук А. Г.	Директор Воронежского филиала ГК "Автодор"		5
16	Участник регионального проекта	Воронин Н. Н.	И.о. председателя департамента дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка	Уваркина Е. Ю.	20

17	Участник регионального проекта	Огневой А. В.	Директор МУ «Управление главного смотрителя города Липецка»		40
18	Участник регионального проекта	Панов С. А.	Глава городского округа город Елец		5
19	Участник регионального проекта	Недялков С. Л.	начальник ФКУ "Упрдор Москва-Харьков"	Костюк А. А.	5
20	Участник регионального проекта	Уваркина Е. Ю.	и.о. главы города Липецка		5
Заключение с Росавтодором соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Липецкой областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
21	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Малахов В. И.	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		20
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
22	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Малахов В. И.	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		20
23	Участник регионального проекта	Панов С. А.	Глава городского округа город Елец		5
24	Участник регионального проекта	Филиппов О. А.	Глава города Грязи Грязинского района		5
25	Участник регионального проекта	Недялков С. Л.	начальник ФКУ "Упрдор Москва-Харьков"	Костюк А. А.	5

26	Участник регионального проекта	Лукашук А. Г.	Директор Воронежского филиала ГК "Автодор"		5
27	Участник регионального проекта	Воронин Н. Н.	И.о. председателя департамента дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка	Уваркина Е. Ю.	20
28	Участник регионального проекта	Панасович А. В.	Начальник УГИБДД УМВД России по Липецкой области	Молоканов М. В.	10
29	Участник регионального проекта	Огневой А. В.	Директор МУ «Управление главного смотрителя города Липецка»		40
30	Участник регионального проекта	Уваркина Е. Ю.	и.о. главы города Липецка		5
Липецкой областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период					
31	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Малахов В. И.	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		20
32	Участник регионального проекта	Лукашук А. Г.	Директор Воронежского филиала ГК "Автодор"		5
33	Участник регионального проекта	Воронин Н. Н.	И.о. председателя департамента дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка	Уваркина Е. Ю.	20
34	Участник регионального проекта	Недялков С. Л.	начальник ФКУ "Упрдор Москва-Харьков"	Костюк А. А.	5

35	Участник регионального проекта	Огневой А. В.	Директор МУ «Управление главного смотрителя города Липецка»		40
36	Участник регионального проекта	Панов С. А.	Глава городского округа город Елец		5
37	Участник регионального проекта	Филиппов О. А.	Глава города Грязи Грязинского района		5
38	Участник регионального проекта	Уваркина Е. Ю.	и.о. главы города Липецка		5

6. Дополнительная информация

Под термином «Липецкая агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом – г. Липецк – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.
Под термином «дорожная сеть Липецкой агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории Липецкой агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети : магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.
Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-

ФЗ «О безопасности дорожного движения»).
В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, федерального проекта «Дорожная сеть» разработан и реализуется региональный проект, который в том числе предусматривает: формирование пообъектных планов работ по годам; проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей; плановые значения всех целевых показателей по годам; проведение работ по инструментальной диагностике; направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач: обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан; обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках; обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёх- полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения; обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП); разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений и направляющих устройств, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением; отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.
Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. № 827).
Перечень мероприятий, запланированных к реализации в целях достижения задач и целевых показателей регионального проекта «Дорожная сеть», отражен в Таблицах №1 – №7.
Базовое значение основного показателя «Доля протяженности автомобильных дорог Липецкой области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет 1517,1 км;
Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет 439,75 км;
Базовое значение основного показателя «Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 18,5 км;
Базовое значение справочного показателя «Доля автомобильных дорог Липецкой агломерации, работающих в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 122,67 км.
Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой области» в абсолютных единицах составляет 52шт;

Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой агломерации» на 31.12.2017 года в абсолютных единицах составляет 43 шт.
Суммы, указанные в таблице «Финансовое обеспечение реализации регионального проекта» могут быть пересмотрены и уточнены.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к паспорту регионального проекта
Дорожная сеть

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	-	14.12.2018	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.	-
1.1	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2018	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
1.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

1.2	КТ: Документ разработан	-	15.11.2018	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
1.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.3	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	31.01.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
1.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.4	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	01.02.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
1.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.5	КТ: Документ опубликован	-	01.02.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
1.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

2	Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» органами исполнительной власти Липецкой области и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	-	01.02.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор	-
2.1	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2018	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
2.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.2	КТ: Документ разработан	-	15.11.2018	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
2.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

2.3	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	31.01.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
2.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.4	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	01.02.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
2.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.5	КТ: Документ опубликован	-	01.02.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
2.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	-	01.12.2024	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор	-

3.1	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.2	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.3	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.4	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		

3.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.5	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.6	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2020	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.6.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
3.7	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2020	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.7.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

3.8	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2020	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.8.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.9	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2020	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.9.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.10	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2020	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.10.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.11	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2021	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.11.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

3.12	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2021	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.12.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.13	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2021	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.13.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.14	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2021	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.14.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.15	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2021	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.15.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

3.16	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2022	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.16.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.17	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2022	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.17.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.18	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2022	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.18.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.19	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2022	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.19.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

3.20	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2022	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.20.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.21	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2023	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.21.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.22	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2023	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.22.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.23	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2023	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.23.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

3.24	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2023	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.24.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.25	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2023	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.25.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.26	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2024	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.26.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.27	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2024	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.27.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

3.28	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2024	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.28.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.29	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2024	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.29.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.30	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2024	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
3.30.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4	Липецкой областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2023	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор	-

4.1	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.2	КТ: Документ разработан	-	01.12.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.3	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7

4.4	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.5	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2019	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.6	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2020	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.6.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.7	КТ: Документ разработан	-	01.12.2020	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.7.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.8	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2020	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.8.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.9	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2020	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.9.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.10	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2020	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.10.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.11	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2021	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.11.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.12	КТ: Документ разработан	-	01.12.2021	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.12.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.13	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2021	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.13.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.14	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2021	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.14.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.15	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2021	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.15.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.16	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2022	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.16.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.17	КТ: Документ разработан	-	01.12.2022	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.17.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.18	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2022	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.18.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.19	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2022	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.19.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.20	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2022	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.20.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.21	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2023	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.21.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.22	КТ: Документ разработан	-	01.12.2023	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.22.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.23	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2023	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.23.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.24	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2023	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.24.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.25	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2023	Малахов В. И., Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
4.25.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к паспорту регионального
Дорожная сеть

МЕТОДИКА
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям ПРОЦ							
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям		Формы статистической отчетности	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка; Администрация городского округа города Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	Ежегодно	Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно приказу Минтранса России от 27 августа 2009 г. №150. Значение указывается по данным формы статистической отчетности 1-ДГ
Доля дорожной сети Липецкой агломерации, находящаяся в нормативном состоянии ПРОЦ							
$N = \frac{Sсоот1 + Sсоот2 + Sсоотn}{Sобщ1 + Sобщ2 + Sобщn} \cdot 100\%$							

2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	n - Количество включенных в проект городских агломераций, ед	Формы статистической отчетности	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка; Администрация городского округа города Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	Ежегодно	Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
		Sобщ - Общая протяженность дорожной сети городской агломерации. , км;	Формы статистической отчетности	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка; Администрация городского округа города Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	Ежегодно	
		Scoot - Общая протяженность дорожной сети крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к	Формы статистической отчетности	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка; Администрация городского округа города Елец; Администрация городского поселения г. Грязи;	Липецкая область	Ежегодно	

		транспортно-эксплуатационным показателям. , км;		ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»			
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Липецкой области, работающих в режиме перегрузки ПРОЦ							
$$Д_{рпер} = \left(\frac{(П_{рпер})}{(Пс)} \right) \cdot 100$$							
3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Пс - Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км;	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	Значение показателя указывается по данным статистической отчетности 1-ФД
		Дрпер - доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ	Формы статистической отчетности	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка; Администрация городского округа города Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	Ежегодно	

		Прпер - Протяженность дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, км;		Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка; Администрация городского округа города Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	Ежегодно	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой области ПРОЦ							
$$N = \frac{Кмдтп1 + Кмдтп2 + Кмдтпn}{Кмдтпбаз1 + Кмдтпбаз2 + Кмдтпбазn} \cdot 100\%$$							
4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Кмдтп - Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на год расчета показателя. , шт					Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения

		Кмдтпбаз - Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на 2017 г. , шт	Формы статистической отчетности	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка; Администрация городского округа города Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	Ежегодно	
		n - Количество субъектов Российской Федерации, ед	Формы статистической отчетности	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка; Администрация городского округа города Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	Ежегодно	

Таблица № 1. Перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по субъекту Российской Федерации)

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году						Примечания
						Адрес участка			Мощность работ			Адрес участка			Мощность работ			Адрес участка			Мощность работ			Адрес участка			Мощность работ			Адрес участка			Мощность работ			Адрес участка			Мощность работ			
				км	кв.м	Начало (км+м)	Конец (км+м)	Вид работ	Значение	Единица измерения	Стоимость работ, тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)	Вид работ	Значение	Единица измерения	Стоимость работ, тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)	Вид работ	Значение	Единица измерения	Стоимость работ, тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)	Вид работ	Значение	Единица измерения	Стоимость работ, тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)	Вид работ	Значение	Единица измерения	Стоимость работ, тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)	Вид работ	Значение	Единица измерения	Стоимость работ, тыс.руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения																																									
1	3701541	Липецк – Октябрьское - Усмань (участок Липецк-поворот на Фащевку) км 16+000 - км 19+900; км 23+000 – км 26+600 г.Липецк, Грязинский район	42 ОП РЗ 42К-043	0,5	3250	23+000	23+500	реконструкция	0,41	км	11740,73																														
				7,0	4925 0				1768,83	кв.м.		23+500	26+600	ремонт покрытия проезжей части	3,10	км	29200,00	16+000	19+900	ремонт покрытия проезжей части	3,90	км	38363,00																			
															21811,00	кв.м.					27439	кв.м.																				
2	3699 98	Казинка-примыкание к автодороге М-4 "ДОН" км 0+000 - км 1+640 в Елецком районе Липецкой области	42 ОП РЗ 42К-327	1,6	9840	0+000	1+640	ремонт покрытия проезжей части	1,64	км	10840,00																														
									9840,00	кв.м.																																
3	3698 72	Телегино - примыкание к автодороге "Орёл - Тамбов" км 0+000 - км 2+640 в Елецком районе Липецкой области	42 ОП РЗ 42К-326	2,6	11880	0+000	2+640	ремонт покрытия проезжей части	2,64	км	15620,44																														
									11880,00	кв.м.																																
4	3701 31	Липецк - Данков, км 6+000 - 12+230 в Липецком районе, Липецкой области	42 ОП РЗ 42К-079	6,2	10391 0							6+000	9+530	ремонт покрытия проезжей части	3,53	км	69776,00	9+530	12+230	ремонт покрытия проезжей части	2,70	км	56160,00																			
															56480,00	кв.м.					43200	кв.м.																				
5	3	Двуречки -	42	19	11							0+	1	ремон	12,	км	94	1	1	ремон	2,5	км	19																			

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

		Краснинском районе																																0	0	проезжей части	0,00						
145	369693	Красное-Мамоново-Пятницкое в Краснинском районе	42 ОП РЗ 42К-486	25,00	1500000														15+9500	20+9500	ремонт покрытия проезжей части	5,0 30000	км кв.м.	390000,0	10+9500	15+9500	ремонт покрытия проезжей части	5,00 3000000	км кв.м.	4200000							0+00000	3+00000	ремонт покрытия проезжей части	3,00 1800000	км кв.м	2880000	
146	369794	Подъезд к г. Лебедяни в Лебедянском районе	42 ОП РЗ 42К-497	3,00	26400														0+0000	3+0000	ремонт покрытия проезжей части	3,0 26400	км кв.м.	316680,0																		
148	370128	Подъезд к с. Куймань в Лебедянском районе	42 ОП РЗ 42К-498	6,70	51590	2+413	2+587	реконструкция ИССО	0,22 2375 23,16	км кв.м. п.м.	3032 9,31												0+0000; 2+587	2+413; 6+700	ремонт покрытия проезжей части	6,53 5038000	км кв.м.	705320,00																вид ИССО - мост
149	370129	Куймань-Павелка в Лебедянском районе	42 ОП РЗ 42К-499	6,60	39600														0+0000	5+0000	ремонт покрытия проезжей части	5,0 30000	км кв.м.	390000,0																		
150	370234	Каменная Лубна-Грязновка - прим. к а/д Липецк-Данков в Лебедянском районе	42 ОП РЗ 42К-500	17,30	103800														0+0000	3+3000	ремонт покрытия проезжей части	3,3 19800	км кв.м.	257740,0	3+3000	8+3000	ремонт покрытия проезжей части	5,00 3000000	км кв.м.	4200000														
151	369896	Каменная Лубна-Докторово-Куликовка в Лебедянском районе	42 ОП РЗ 42К-501	16,05	96300																													0+0000	4+0000	ремонт покрытия проезжей части	4,00 2400000	км кв.м.	3840000	
152	369798	Сурки-Шовское в Лебедянском районе	42 ОП РЗ 42К-521	7,00	42000																													0+0000	2+0000	ремонт покрытия проезжей части	2,00 1200000	км кв.м.	1920000	
153	370018	Мокрое - прим. к а/д Доброе-Лебедянь в Лебедянском районе	42 ОП РЗ 42К-523	2,600	15600														0+0000	2+6000	ремонт покрытия проезжей части	2,6 15600	км кв.м.	202280,0																		
154	369900	Мокрое-Павелка в Лебедянском районе	42 ОП РЗ 42К-524	7,74	46440																				0+0000	7+7400	ремонт покрытия проез	7,74 464400	км кв.м.	650160,00														

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

								жей части							0																																
200	370160	Девица-Никольские Выселки-граница Воронежской области в Усманском районе	42 ОП РЗ 42К-739	7,70	46200													0+000	3+470	устройство освещения	3470,00	п.м.	6593,0																								
																		0+0000	**4+4000**	**капитальный ремонт**	**4,00**	**км**	**77600,0**	**4+0000**	**7+7000**	**капитальный ремонт**	**3,70**	**км**	**7178 0,00**																				
																					24000,0	**кв.м**						**22200,0**	**кв.м**																				
201	369521	Верхняя Колыбелка-Нижняя Колыбелка - прим. к а/д Хлевное-Тербуны в Хлевенском районе	42 ОП РЗ 42К-746	13,10	78600							0+000	2+000	ремонт покрытия проезжей части	2,00	км	14400,00	2+000	5+000	ремонт покрытия проезжей части	3,0	км	21600,0	5+000	8+000	ремонт покрытия проезжей части	3,00	км	25200,00																				
															12000,00	кв.м					18000	кв.м						18000,00	кв.м																				
202	369821	Фомина-Негачевка - Дмитряшевка - прим. к а/д Хлевное - Тербуны в Хлевенском районе	42 ОП РЗ 42К-750	17,49	104940							14+000	17+500	ремонт покрытия проезжей части	3,50	км	25200,00	0+000	7+000	ремонт покрытия проезжей части	7,0	км	54600,0																				
															21000,00	кв.м					42000,0	кв.м																								
203	369612	Дмитряшевка - прим. к а/д Хлевное-Тербуны в Хлевенском районе	42 ОП РЗ 42К-755	3,20	19200																									1+000	3+200	ремонт покрытия проезжей части	2,20	км	20700,00	0+000	1+000	ремонт покрытия проезжей части	1,00	км	9600,00
																																	13200,00	кв.м						6000,00	кв.м		
204	369524	Плещеево - Синдякино - прим. к а/д М-4 "Дон" в Хлевенском районе	42 ОП РЗ 42К-759	11,2	67200																																		0+000	5+000	ремонт покрытия проезжей части	5,00	км	42000,00
																																									30000,00	кв.м	
205	369823	Новое Дубовое - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М4 "Дон" с подъездом к птицефабрике в Хлевенском районе	42 ОП РЗ 42К-764	7,32	43920																									0+000	2+000	ремонт покрытия проезжей части	2,00	км	18000,00	2+000	5+000	ремонт покрытия проезжей части	3,00	км	27000,00
																																	12000,00	кв.м						18000,00	кв.м		
206	370260	Малинино-Елецкая Лозовка - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон" в Хлевенском районе	42 ОП РЗ 42К-765	12,50	75000													0+000	5+000	ремонт покрытия проезжей части	5,0	км	36000,0	5+000	10+000	ремонт покрытия проезжей части	5,00	км	42000,00																				
																					30000,0	кв.м						30000,00	кв.м																				
207	370048	Малинино-Круглянка-	42 ОП РЗ	5,90	3540	2+	5+	ремонт	3,5	км	2220							0+	2+	ремонт	2,21	км	1728																								

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального и местного значения Липецкой агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность и площадь покрытия дороги (улицы)				Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году						Примечания
			в границах субъекта		в границах агломерации		Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость	
			км	кв. м	км	кв. м	Начало (км+м)	Конец (км+м)		Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)		Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)		Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)		Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)		Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)		Значение	Единица измерения	тыс.руб.	43
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11,00	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																										
1	2916116	ул. Революции 1905 г. г. Грязи	0,87	9850	0,87	9850	0+000	0+870	ремонт покрытия проезжей части	0,87	км	13013,17																														
										11581,20	м2																														
									установка дорожных знаков	54,00	шт.	222,15																														
									ремонт тротуаров	1,60	км	72																														
										4454,60	кв. м.	16,63																														
									устройство пешеходного ограждения	290,00	п. м.	455,90																														
									нанесение разметки	1,77	км	176,43																														
									установка барьерного огражден	168,00	пог.м.	546,20																														

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

						жей части					жей части					жей части					жей части					жей части										
	капитальный ремонт		км			капитальный ремонт		км			капитальный ремонт		км			капитальный ремонт		км			капитальный ремонт		км			капитальный ремонт		км							
			кв. м.					кв. м					кв. м.					кв. м.					кв. м.													
	реконструкция		км			реконструкция		км			реконструкция		км			реконструкция		км			реконструкция		км			реконструкция		км							
			кв. м.					кв. м.					кв. м.					кв. м					кв. м.													
	строительство		км			строительство		км			строительство		км			строительство		км			строительство		км			строительство		км							
			кв. м.					кв. м.					кв. м.					кв. м.					кв. м.													
	нанесение разметки		кв. м.			нанесение разметки		кв. м			нанесение разметки		кв. м.			нанесение разметки		кв. м.			нанесение разметки		кв. м.			нанесение разметки		кв. м.							
			км					км					км					км					км													
	устройство светофорных объектов		шт.			устройство светофорных объектов		шт.			устройство светофорных объектов		шт.			устройство светофорных объектов		шт			устройство светофорных объектов		шт.			устройство светофорных объектов		шт.							
	установка дорожных знаков		шт.			установка дорожных знаков		шт.			установка дорожных знаков		шт.			установка дорожных знаков		шт.			установка дорожных знаков		шт.			установка дорожных знаков		шт.							
	установка тросового/барьерного ограждения		п. м.			установка тросового/барьерного ограждения		п. м.			установка тросового/барьерного ограждения		п. м.			установка тросового/барьерного ограждения		п. м.			установка тросового/барьерного ограждения		п. м.			установка тросового/барьерного ограждения		п. м.							
	ремонт тротуаров		кв. м.			ремонт тротуаров		кв. м.			ремонт тротуаров		кв. м.			ремонт тротуаров		кв. м.			ремонт тротуаров		кв. м.			ремонт тротуаров		кв. м.							
	устройство освещения		п. м.			устройство освещения		п. м.			устройство освещения		п. м.			устройство освещения					устройство освещения					устройство освещения									
	установка направляющих устройств		п. м.			установка направляющих устройств		п. м.			установка направляющих устройств		п. м.			установка направляющих устройств		п. м.			установка направляющих устройств		п. м.			установка направляющих устройств		п. м.							
	укладка слоев износа		кв. м.			укладка слоев износа		кв. м			укладка слоев износа		кв. м.																							

| | | |

	ный ремонт		кв. м.			альный ремонт		кв. м.			альный ремонт		кв. м.			альный ремонт		кв. м.			альный ремонт		кв. м.			альный ремонт		кв. м.		
	реконструкция		км			реконструкция		км			реконструкция		км			реконструкция		км			реконструкция		км			реконструкция		км		
			кв. м.					кв. м.					кв. м.					кв. м.					кв. м.					кв. м.		
	строительство		км			строительство		км			строительство		км			строительство		км			строительство		км			строительство		км		
			кв. м.					кв. м.					кв. м.					кв. м.					кв. м.					кв. м.		
	нанесение разметки		кв. м.			нанесение разметки		кв. м.			нанесение разметки		кв. м.			нанесение разметки		кв. м.			нанесение разметки		кв. м.			нанесение разметки		кв. м.		
			км					км					км					км					км					км		
	устройство светофорных объектов		шт			устройство светофорных объектов		шт			устройство светофорных объектов		шт			устройство светофорных объектов		шт			устройство светофорных объектов		шт		
	установка дорожных знаков		шт			установка дорожных знаков		шт			установка дорожных знаков		шт			установка дорожных знаков		шт			установка дорожных знаков		шт		
	установка тросового/барьерного ограждения		п. м.			установка тросового/барьерного ограждения		п. м			установка тросового/барьерного ограждения		п. м.			установка тросового/барьерного ограждения		п. м.			установка тросового/барьерного ограждения		п. м.		
	ремонт тротуаров		кв. м.			ремонт тротуаров		кв. м			ремонт тротуаров		кв. м.			ремонт тротуаров		кв. м.			ремонт тротуаров		кв. м.		
	устройство освещения		п. м.			устройство освещения		п. м			устройство освещения		п. м.			устройство освещения					устройство освещения				
	установка направляющих устройств		п. м.			установка направляющих устройств		п. м.			установка направляющих устройств		п. м.			установка направляющих устройств		п. м.			установка направляющих устройств		п. м.		
	укладка слоев износа		кв. м.			укладка слоев износа		кв. м.			укладка слоев износа		кв. м.													

| | | |

Таблица № 3. Перечень автомобильных дорог федерального (справочно), регионального и межмуниципального значения Липецкой области, работающих в режиме перегрузки

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги (улиц)	Участок, работающий в режиме перегрузки			Мероприятия по устранению режима перегрузки					Примечания
			Адрес участка		Протяженность	Адрес участка		Вид работ	Сроки проведения, год	Стоимость мероприятий	
			Начало (км+м)	Конец (км+м)	км	Начало (км+м)	Конец (км+м)			тыс.руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Автомобильные дороги федерального значения											
1	89863	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000)	274+300	276+900	2,645	274+300	276+900				
ИТОГО					2,645					0,0	
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения											
2	370031	Липецк-Грязи-Песковатка	11+300	27+300	15,9	14+700	26+642	строительство автомобильной дороги "Восточный обход промышленной зоны г. Липецка"	2020-2024	4 164 954,8	
ИТОГО					15,9					4 164 954,8	
ОБЩИЙ ИТОГ					18,5					4 164 954,8	

Таблица № 4. Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети субъекта Российской Федерации и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг.

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка (МКДТП), выявленного в N-1 г		Количество ДТП с пострадавшими в МКДТП, шт.			Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП	Количество пострадавших в МКДТП, чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП	Мероприятия по ликвидации МКДТП					Примечания
			Начало (км+м)	Конец (км+м)	Всего	В том числе с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	В том числе по видам ДТП		Погибло	Ранено		Адрес участка дороги (улицы) проведения работ		Виды работ	Сроки проведения работ (месяц, год)	Стоимость работ, тыс.руб.	
												Начало (км+м)	Конец (км+м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Раздел 1 - Сведения о МКДТП за *2018* г. и запланированных мероприятиях по их ликвидации																	
Автомобильные дороги федерального значения																	
1	89771	Автомобильная дорога федерального значения М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар -	383+000	383+050	6	0	1,1,1,1,1,1	Нарушение требований сигнала светофора, несоблюдение очередности проезда	0	6		383+000	383+050	Установка дополнительных секции светофора (стрелка) и секций с обратным	2019 год	180	Финансирование не в рамках БКАД

		Новороссийск (альтернативное направление)												отчетом времени.			
2			377+500 (перекресток)		4	0	1,1,1,1	Нарушение требований сигнала светофора, несоблюдение очередности проезда	0	7		377+500	377+500	Установка секции светофора с обратным отчетом времени.	2019 год	270	Финансирование не в рамках БКАД
3	89863	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов км 154+134 – км 203+993; км 232+805 – км 326+600	249+950	249+990	3	0	1,1,1	нарушение водителями правил при выезде с примыкания на дорогу основного направления	1	5		249+950	249+990	Установка знака 8.23 "Фотовидеофиксация" Ступенчатое ограничение скорости 70км/ч, 50км/ч Обустройство шумовых полос	янв.19	30	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены

4			282+900	283+240	5	0	2,1,5,5,1	нарушение водителями правил при выезде с примыкания на дорогу основного направления, нарушение скоростного режима	0	6		282+900	283+240	Разработка ПИР на капитальный ремонт 280-285 Установка знака 3.24 "Ограничение максимальной скорости 70 км/ч" Установка знака 8.23 "Фотовидеофиксация"	янв.19	60	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены

5			318+700 (перекресток)		3	0	1,1,1	нарушение водителями правил при выезде с примыкания на дорогу основного направления	4	6		318+650	318+700	Установка знака 3.24 "Ограничение максимальной скорости 70км/ч"Установка знака 8.23 "Фотовидеофиксация "Обустройство шумовых полос	янв.19	38	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены
6		Подъездная дорога к М-4 "Дон" к г. Липецку	53+988	54+100	4	0	1,1,1,1	Неправильный выбор дистанции, несоблюдение очередности проезда	1	6		53+988	54+100	Установка знака 8.23 "Фотовидеофиксация " Установка стационарного комплекса автоматической фиксации административных правонарушений	янв.19	330	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены
ИТОГО					21	0			5	30						578	

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения																
7	369919	Обход ЛТЗ	4+750		5	0	1,1,1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции, выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево и объездом препятствия	0	10		4+750		Изменение фаз светофорного регулирования	июн. 19	1,5	Работы по установке светофорного объекта выполнены в 2018 г. Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены
8	370031	Липецк-Грязи-Песковатка	14+050	14+200	4	0	1,1,1,9	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено, другие нарушения	5	3		14+050	14+200	Внесение изменений в ПОДД (с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки)	июл. 19	20	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены

9			14+600	14+800	4	0	1,1,1,9	Неправильный выбор дистанции, несоблюдение ПДД	2	6		14+600	14+800	Обустройство шумовых полос	сен.19	40	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены
10	369437	Липецк-Доброе-Чаплыгин с подъездом к с. Филатовка	29+700		3	0	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, нарушений требований дорожных знаков	0	6		29+700		Разработка проектно-сметной документации на строительство светофорных объектов с дальнейшей установкой	окт.19	749	Финансирование не в рамках БКАД
11		Обход г. Липецка	0+626		4	0	1,1,1,1	Несоблюдение очередности проезда	0	5		0+626	0+785	Внесение изменений в ПОДД (с установкой дорожных знаков и нанесением дорожно	июн.19	40	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены

													й разметки)			
											0+000	4+400	Устройство стационарного электрического освещения 4,25 км	авг.19	10795,67	
ИТОГО				20	0			7	25						11646,16985	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																
12		улица Московская от улицы имени К.Э. Циолковского до кольцевого движения улица Московская - улица 9-й микрорайон) в г. Липецке	в районе домов № 8А и 12 (круговое движение)	4	0	1,1,1,8	Несоблюдение очередности проезда	0	4		в районе домов № 8А и 12 (круговое движение)		Нанесение шумовых полос, установка дорожных знаков	июль 2019	70	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены

13		улица Московская от улицы имени К.Э. Циолковского до кольцевого движения улица Московская - улица 9-й микрорайон) в г. Липецке	в районе дома № 41	3	1	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований дорожных знаков, неправильный выбор дистанции	0	4	16	в районе дома № 41	На 2019 год запланировано введение запрета выезда налево с ул. Авиационной (дорожные знаки и разметка)	июль 2019	20	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены
14	29 06 78	улица имени Н.Э.Баумана (от автодороги 1Р 119 «Орел-Тамбов» до автодороги Липецк-Доброе-Чаплыгин) в г. Липецке	район д. №2, а также в районе д. № 1, № 6, № 10 по пл. Заводская	5	0	1,1,1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований дорожных знаков	0	6		Пересечение ул. Баумана и ул. Пожарского, пересечение пл. Заводской и ул. Ушинского	На 2019 год запланировано введение запрета левого поворота на АЗС и к автостанции "Сокол", за исключением общественного	июль 2019	20	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены

												транспорта			
15		Товарный проезд	в районе домов № 2, 3"Б", 3 "В"	5	1	1,4,1,1,5	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	0	5	15	в районе домов № 2, 3"Б", 3 "В"	Изменение схемы нанесения горизонтальной дорожной разметки	июль 2019	20	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены
16	289996	улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы до района ОТТ "Петровский рынок") в г. Липецке	в районе дома № 3, а также в районе дома № 57 по ул.Фрунзе	3	3	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	0	3	15	в районе дома № 3, а также в районе дома № 57 по ул.Фрунзе	Изменение режима работы светофорного объекта	март 2019		В 2018 году выполнена реконструкция светофорного объекта

17	2899996	улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы до района ОТТ "Петровский рынок") в г. Липецке	в районе дома №№ 26, 31 "А" , 49	3	3	5,5,5	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	0	3	15	ул. Неделина в районе ОТОП "Петровский рынок"	Мониторинг складывающейся ситуации с аварийностью, ввиду строительства светофорного объекта в 2018 году			В 2018 году выполнено строительство светофорного объекта
18	292929	улица имени В.В.Терешковой (от площади Победы до улицы Космонавтов) в г. Липецке	в районе дома № 35 "Б", и дома № 38"А" по ул. Циолковского	4	0	1,1,1,3	Неправильный выбор дистанции, несоблюдение очередности проезда	0	5		в районе дома № 35 "Б", и дома № 38"А" по ул. Циолковского	на 2019 год запланирована установка дорожных знаков, ограничивающих максимальную скорость (40 км/ч)	июль 2019	20	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены

19	29 31 22	улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) в г. Липецке	в районе домов № 9 № 38	4	4	5,5,5,8	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	0	4	15	в районе домов № 9 № 38	В рамках БКД на 2019 год запланированы работы по строительству светофорного объекта	окт. 2019	800	
20	29 31 22	улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) в г. Липецке	в районе домов № 41/1 и 104	3	3	5,5,5	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	0	3	8,15	в районе домов № 41/1 и 104	В рамках БКАД на 2019 год запланированы работы по строительству светофорного объекта	окт. 2019	800	
21	29 57 59	улица имени М.В.Фрунзе в г. Липецке	в районе дома № 1 (пересечение с ул Первомайской)	4	4	1,1,1,1	Нарушение требований сигнала светофор, несоблюдение очередности проезда	0	7	15	в районе дома № 1 (пересечение с ул. Первомайской)	Мониторинг складывающейся ситуации с аварийностью, ввиду установки			В 2018 году выполнена реконструкция светофорного объекта

												дорожных знаков в 2018 году			
22	504097	площадь имени Плеханова в г. Липецке	в районе домов №№ 1 и 4	3	0	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	0	3		развязка с круговым движением на пл. Плеханова	Установка информационных щитов	окт. 2019	60	
23	294401	проспект Победы в г. Липецке	второстепенный проезд в районе домов № 112"Б" и 114/1	3	1	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований дорожных знаков	0	4	8	второстепенный проезд в районе домов № 112"Б" и 114/1	В рамках реконструкции пр. Победы запланированы мероприятия по изменению геометрических параметров перекрестка	окт. 2019		

24	289669	улица имени Маршала М.Е.Катукова (от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катукова) в г. Липецке	в районе домов №№ 24 и 26, а также д. № 39 по ул. Стаханова	3	0	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда	0	4		Транспортная развязка с круговым движением на пересечении улиц Катукова и Стаханова	Мониторинг складывающейся ситуации с аварийностью, ввиду изменения схемы ОДД в январе 2019г.			
25		Универсальный проезд	в районе дома пересечения с ул. Мичурина СНТ им. Мичурина	4		1,1,1,	Несоблюдение очередности проезда	0	7		в районе дома пересечения с ул. Мичурина СНТ им. Мичурина	На2019 год запланирована установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости (40 км/ч)" и 1.11.1 (2) Опасный поворот	июль 2019	60	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены

26	295783	улица имени Ю.А.Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И.Ленина, включая площадь Авиаторов) в г. Липецке	в районе домов №№ 112 и 145	4	1	1,1,1,6	Неправильный выбор дистанции, несоблюдение очередности проезда	0	4	8	в районе остановки транспорта общего пользования "улица Титова"	Мониторинг складывающейся ситуации с аварийностью, ввиду реконструкции светофорного объекта и установки дорожных знаков в 2018 г.			
27	289864	улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке	в районе дома № 34	3	1	5,5,5	Нарушение требований сигналов светофора, нарушение правил пешеходного перехода	0	4	8	в районе дома № 34	На 2019 год запланировано нанесение шумовых полос	июль 2019	70	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены

28	2940086	улица Краснозаводская в г. Липецке	в районе домов № 2 "Г" и 2"Г"/1 (круговое движение)	3	0	1,1,1	Неправильный выбор дистанции, несоблюдение очередности проезда	0	4		Транспортная развязка с круговым движением на пересечении улиц Краснозаводской и Металлургов	На 2019 год запланировано введение ограничения максимальной скорости (50 км/ч) на участке от пл.Таксистов до ул. Металлургов			
29		участок автомобильной дороги от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Металлургов – улицы Краснозаводская (подходы к 2-му мостовому переходу) в г.	в районе домов № 2/3, № 2"Б" по ул. Краснозаводской и дома № 100 по ул.Сырской	3	1	1,1,1	несоблюдение скоростного режима, неправильный выбор дистанции	0	5	8	в районе домов № 2/3, № 2"Б" по ул. Краснозаводской и дома № 100 по ул.Сырской	На 2019 год запланировано введение ограничения максимальной скорости (50 км/ч) на участке от пл.Таксистов до ул.	июль 2019	30	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены

		Липецке										Металлургов			
30	504099	пл. Петра Великого	в районе д. №1в, №3 и в районе д. №5 по ул. К. Маркса	3	1	5,5,5	Не соблюдение участниками ПДД	0	3	8	В районе ОТОП "Дворец правосудия"	На 2019 год запланировано устройство трапецие видной ИДН	август 2019	230	Финансирование не в рамках БКАД, работы выполнены
31	289248	ул.К.Маркса, в г. Данкове	в районе д. №2	3	3	5, 5, 5	Не соблюдение участниками ПДД	0	4	4, 16, 23	в районе д. №2	Устройство искусственной неровности	окт.19	130	Финансирование не в рамках БКАД.
32	291067	ул. Мира в г. Данкове	в районе д. 27	3	2	5,5,5	Не соблюдение участниками ПДД	0	3	15	в районе д. 27	Устройство искусственной неровности	окт.19		Финансирование не в рамках БКАД.
ИТОГО				73	29			0	89					2330	

ОБЩИЙ ИТОГ				139	57			12	144							14554, 16585	

Раздел 2 - Сведения о МКДТП, выявленных в предшествующие годы реализации ПДД и запланированных мероприятиях по их ликвидации

Сведения за *2017* г.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения																	
2	369836	Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка	3+090	3+290	3	**1**	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	0	5	09,23	0+000	3+900	Устройство линии наружного освещения	декабрь 2019 г.-декабрь 2020 г.	7410	Финансирование не в рамках БКАД
3	369538	Липецк-Данков	11+047	12+003	5	0	1,1,1,1,5	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части, правил перестроения, проезда пешеходного перехода, неправильный выбор дистанции	0	6	0	11+047	12+003	Установка аншлагов, установка стационарного комплекса автоматической фиксации административных правонарушений	декабрь 2018 г.-декабрь 2019 г.	9652	Финансирование не в рамках БКАД
ИТОГО					8	1			0	11						17062	
ОБЩИЙ ИТОГ					11	3			0	18						18162	

Примечание: N - год разработки (корректировки) ПДД

Таблица № 5.Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения
(по Липецкой области)

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%									Плановые сроки проведения инструментальной диагностики	
				Фактическое состояние на 31.12.2018					Ожидаемое состояние на 31.12.2019		Ожидаемое состояние на 31.12.2024			
				Инструментальная диагностика			Экспертная оценка							
				км	%	Дата проведения	км	%	км	%	км	%	Месяц	Год
1	2	3	4,0	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения														
1	369527	Тербуны-Набережное-Волово	41,7				16,8	40,3	**19,8**	**47,5**	**38,61**	**92,7**	октябрь	2024
2	369624	Семеновка-прим. к а/д Тербуны-Волово	7,2				1,1	15,3	**1,1**	**15,3**	**7,2**	**100,0**	август	2021
3	369958	Набережное-прим. к а/д Тербуны-Волово	2,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
4	369959	Набережанские Выселки-Новоселки	4,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
5	370060	Набережное-Ожога	7,1				7,1	100,0	**6,9**	**97,2**	**7,1**	**100,0**	август	2023
6	369960	Ожога-Никольское	4,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
7	369625	Большовка-прим. к а/д Набережное-Ожога	1,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
8	370169	Воздвиженка-прим. к а/д Тербуны-Волово	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
9	369831	Васильевка-Новопавловка	5,4				3,3	60,6	**2,7**	**49,4**	**0,0**	**0,0**		
10	369413	Новопавловка-Самарино-Красный Уголок	4,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
11	369414	Волово-Новопавловка	6,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

12	369415	Малый Липовчик-прим. к а/д Волово-Новопавловка	1,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
13	369961	Васильевка-Верхнее Чесночное-Нижнее Чесночное	8,7				8,7	100,0	**8,7**	**100,0**	**5,5**	**63,2**	сентябрь	2024
14	369962	Куликовка-прим. к а/д Васильевка-Нижнее Чесночное	2,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
15	370170	Сергеевка-прим. к а/д Васильевка-Нижнее Чесночное	4,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
16	369626	Нижнее Чесночное-Бащевка	4,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
17	369528	Малая Горчаковка-прим. к а/д Нижнее Чесночное-Бащевка	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
18	369529	Нижнее Большое-Воловские Выселки	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
19	369963	Нижнее Большое-Вышнее Большое	3,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
20	369743	Нижнее Большое-прим. к а/д Тербуны-Волово	1,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
21	369530	Волово-Вышнее Большое-граница Курской области	8,7				8,7	100,0	**8,7**	**100,0**	**5,0**	**57,5**	сентябрь	2024
22	369416	Волово-Воловчик	5,0				5,0	100,0	**5,0**	**100,0**	**5,0**	**100,0**	сентябрь	2023
23	370061	Воловчик-Новый Поселок с подъездом к д. Кишень	6,7				0,4	5,4	**0,4**	**5,4**	**0,0**	**0,0**		
24	369964	Волово-Замарайка	7,5				5,1	68,0	**4,6**	**61,3**	**5,0**	**66,7**	сентябрь	2024
25	369417	Замарайка-Ворошовка	2,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
26	369832	Замарайка-Турчаново	5,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

27	369744	Волово-Юрские Дворы-граница Орловской обл.	17,4				7,9	45,6	7,7	44,4	14,0	80,7	сентябрь	2024
28	369627	Юрские Дворы-Гатище-Пикалово с подъездом в с. Гатище	13,6				0,0	0,0	2,0	14,7	11,5	84,6	сентябрь	2022
29	370171	Турчаново-Петровское	2,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
30	369833	Ломигоры-прим.к а/д Волово-Юрские Дворы	3,0				3,0	100,0	3,0	100,0	3,0	100,0	сентябрь	2023
31	369965	Ломигоры-Елизаветинка	2,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
32	370062	Юрское-Дробышево	4,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
33	369745	Волово-Захаровка-Александровка-граница района	18,7				0,9	4,9	0,5	2,8	12,0	64,1	октябрь	2024
34	370063	Спасское-прим. к а/д Волово-Александровка	6,3				6,3	100,0	6,3	100,0	4,3	68,3	май	2022
35	370172	Спасское-Ефимовка	3,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
36	369834	Новоалексеевка-Богданова	1,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
37	369966	Захаровка-Большая Ивановка	6,0				0,5	8,3	0,5	8,3	2,0	33,3	сентябрь	2024
38	369746	Большая Ивановка-Сапрон	5,0				1,5	29,8	1,3	25,8	5,0	100,0	сентябрь	2023
39	369747	Натальевка-прим. к а/д Волово - Александровка	1,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
40	369531	Новая Слободка-прим. а/д Волово-Александровка	2,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
41	370031	Липецк-Грязи-Песковатка	26,1	18,7	71,6	июл.18			21,5	82,5	24,1	92,4	сентябрь	2023
42	369836	Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка	3,9	1,9	48,7	июл.18			1,9	48,7	3,9	100,0	август	2024

43	370154	Липецк-Октябрьское-Усмань	57,0				25,7	45,0	**26,2**	**45,9**	**40,9**	**71,7**	сентябрь	2023
44	369748	Сошки-прим. к а/д Липецк-Усмань	6,1				2,1	34,4	**1,9**	**31,1**	**2,5**	**41,0**	сентябрь	2024
45	**369967**	Грязи-Хворостянка-Добринка с подъездом к ст. Хворостянка	56,6				28,2	49,8	**32,7**	**57,8**	**41,430**	**73,2**	октябрь	2024
46	369628	Петровка-прим. к а/д Грязи-Добринка	6,9				3,0	43,5	**2,9**	**42,0**	**0,0**	**0,0**		
47	369968	Петровка-Средняя Лукавка	3,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**3,8**	**100,0**	сентябрь	2022
48	370064	Петровка-Коноусовка	3,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
49	369533	Правда-прим. к а/д Кубань - Княжая Байгора	0,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
50	369837	Кубань-Княжая Байгора	9,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
51	369629	Коноусовка-прим. к а/д Грязи-Добринка	1,4				1,4	100,0	**1,4**	**100,0**	**1,4**	**100,0**	сентябрь	2023
52	369630	Двуречки-Фащевка-Красная Дубрава-Грязи	20,9	14,5	69,2	июл.18			**7,0**	**33,4**	**19,8**	**94,6**	сентябрь	2022
53	369838	Красная Дубрава-Светлая Поляна	6,8				6,8	100,0	**6,8**	**100,0**	**5,9**	**86,8**	май	2022
54	369534	Красная Дубрава-Прибытково	4,2	4,2	100	авг.18			**4,2**	**100,0**	**3,7**	**88,1**	май	2022
55	369749	Телелюй-прим. к а/д Красная Дубрава-Прибытково	5,4	5,4	100	июл.18			**5,4**	**100,0**	**4,6**	**85,2**	май	2022
56	369631	Грязи-Коробовка	19,1				11,5	60,2	**11,5**	**60,2**	**18,8**	**98,3**	сентябрь	2023
57	369535	Коробовка-граница Добринского района	5,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**5,5**	**100,0**	сентябрь	2023
58	370173	Коробовка-Падворки	5,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
59	370065	Падворки-Княжая Байгора	7,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

60	370174	Синявка-Кузовка	3,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
61	369418	Александровка-Красные Выселки	2,5				2,5	100,0	**2,2**	**88,0**	**0,0**	**0,0**		
62	369839	Верхний Телелюй-прим. к а/д Коробовка-Грязи	14,1				4,1	29,1	**7,2**	**51,1**	**14,1**	**100,0**	сентябрь	2020
63	369840	Верхний Телелюй-граница Усманского района	5,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**1,5**	**29,4**	сентябрь	2024
64	369536	Сселки-Плеханово-Грязи	25,3				24,9	98,4	**24,9**	**98,4**	**18,5**	**73,1**	май	2022
65	369419	Бутырки-прим. к а/д Сселки-Грязи	5,2				4,2	80,8	**3,2**	**61,5**	**0,0**	**0,0**		
66	369969	Головщино-прим. к а/д Сселки-Грязи	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
67	369537	Ярлуково-прим. к а/д Сселки-Грязи	6,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**2,0**	**29,0**	сентябрь	2024
68	369841	Ярлуково-Каменное	5,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
69	370175	Поселок Обувная фабрика-прим. к а/д Сселки-Грязи	1,0				0,5	50,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
70	369970	Восточный обход промышленной зоны г. Липецка	14,7	14,66	99,7	авг.18			**14,7**	**99,7**	**12,1**	**82,3**	май	2022
71	369971	Липецк-Лесное Озеро	3,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
72	369632	Ярлуково-прим. к а/д Орел-Тамбов	3,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
73	369420	Песковатка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
74	370066	Ярлуково-Малей-прим. к а/д Орел-Тамбов	5,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**3,0**	**53,6**	сентябрь	2023
75	369440	Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск	40,0				27,0	67,5	**27,0**	**67,5**	**30,4**	**76,1**	сентябрь	2024
76	369750	Сошки-Карамышево	9,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**9,2**	**100,0**	сентябрь	2022

77	369972	Оздоровительный лагерь "Прометей" - прим. к а/д Липецк - Усмань	16,0				1,2	7,2	**1,2**	**7,5**	**0,0**	**0,0**		
78	369751	Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов	10,4				10,2	98,5	**10,2**	**98,5**	7,7	**74,3**	май	2022
79	369538	Липецк-Данков	76,8				55,3	71,9	**67,6**	**87,9**	**55,8**	**72,6**	октябрь	2021
80	369842	Сугробы-прим. к а/д Липецк-Данков	3,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
81	369539	Новоникольское-прим. к а/д Липецк-Данков	1,6				1,6	100,0	**1,6**	**100,0**	**0,0**	**0,0**		
82	370067	Воскресенское-Ивановка-Березовка-Данков с подъездами к с. Еропкино, с Покровское, с.Малинки	52,6				7,5	14,3	**7,5**	**14,3**	**25,0**	**47,5**	сентябрь	2023
83	369752	Малинки-Березовские Выселки	3,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
84	369973	Кудрявщино- ст.Политово	7,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**7,1**	**100,0**	сентябрь	2022
85	369633	Кудрявщино-Гугуевка-Долгое	16,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
86	369540	Скачиловка-прим. к а/д Кудрявщино-Долгое	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
87	369753	Нижняя Павловка-прим. к а/д Кудрявщино-Долгое	1,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
88	370177	Медведчино-прим. к а/д Кудрявщино-Долгое	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
89	369974	Мирный-прим. к а/д Кудрявщино-ст.Политово	2,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
90	370178	Щегловка-прим. к а/д Воскресенское-Данков	1,5				1,5	100,0	**1,5**	**100,0**	**0,0**	**0,0**		

91	369843	Березовка-Полибино	13,9				4,1	29,4	**4,1**	**29,4**	**11,5**	**82,9**	сентябрь	2024
92	369844	Полибино-Садовый	7,3				7,3	100,0	**7,3**	**100,0**	**6,5**	**88,9**	октябрь	2023
93	370068	Полибино-Верхняя Павловка	2,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
94	370179	Бегичево-прим. к а/д Полибино-Садовый	2,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
95	370180	Полибино-Хитрово-Неядино	7,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
96	369421	Березовка-Измайловка-Барятино	14,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**10,2**	**71,8**	октябрь	2023
97	370069	Иниково-прим. к а/д Березовка-Измайловка-Барятино	6,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
98	369634	Иниково-Хрущевка	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
99	370070	Крюковка-прим. к а/д Воскресенское-Ивановка-Березовка-Данков	5,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
100	369845	Рыхотка-прим. к а/д Воскресенское-Ивановка-Березовка-Данков	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
101	369422	Лев Толстой-Данков	25,2				17,4	68,9	**18,6**	**73,5**	**21,0**	**83,2**	октябрь	2024
102	369423	Данков - Теплое - Воскресенское - гр. Тульской обл.	41,2				31,2	75,7	**35,0**	**85,0**	**29,0**	**70,4**	октябрь	2023
103	369541	Перехваль - прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	11,9				1,5	12,6	**1,5**	**12,6**	**11,9**	**100,0**	октябрь	2023
104	369424	Красный Луч-прим. к а/д Данков-Перехваль	3,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

105	369635	Кутуково-прим. к а/д Данков-Перехваль	4,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
106	369754	Барановка -прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
107	369636	Брусы -прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
108	369542	Зашево -прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	1,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
109	370071	Телепнево -прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское с подъездом к с. Хрущево-Подлесное	18,6				10,7	57,6	**10,7**	**57,6**	**18,6**	**100,0**	октябрь	2022
110	369975	Телепнево-Зверево	6,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**6,3**	**100,0**	октябрь	2023
111	369755	Круглое-прим. к а/д Телепнево-Зверево	6,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
112	370072	Хрущево-Подлесное - Знаменская	2,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
113	369976	Теплое-Круглое	4,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
114	369543	Кубяково-прим. к а/д Теплое-Круглое	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
115	369977	Орловка-прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	8,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**8,6**	**100,0**	октябрь	2023
116	369544	Плоское- а/д Данков-Орловка	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
117	369756	Авдулово-прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	12,2				10,8	88,5	**10,8**	**88,5**	**7,0**	**57,3**	сентябрь	2024
118	370181	Плахово-Гудино-Красное	8,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

119	369637	Плахово-прим. к а/д Авдулово-Воскресенское	5,5				5,5	100,0	**5,5**	**100,0**	**3,8**	**68,7**	май	2022
120	369846	Авдулово-Подосинки	4,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
121	369545	Хорошие Воды - прим. к а/д Данков-Теплое-Воскресенское	3,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
122	369847	Данков-Ярославы-Барятино	33,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**20,1**	**60,7**	октябрь	2024
123	369425	Спешнево-Ивановское-Бревенное	6,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
124	369848	Ярославы-Пощитово	9,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
125	369849	Плоский-прим. к а/д Ярославы-Пощитово	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
126	369546	Теплое-Ильинка	6,7				0,0	0,0	**6,7**	**100,0**	**6,7**	**100,0**	сентябрь	2019
127	370073	Ильинка-Плахово	7,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
128	369638	Тужники-прим. к а/д Данков-Ярославы-Барятино	4,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
129	369426	Одоевщино-Петровский	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
130	369850	Спешнево-Ивановское - Вислая	0,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
131	370182	Данков-Долгое	23,2				18,7	80,6	**18,7**	**80,6**	**23,2**	**100,0**	октябрь	2022
132	369978	Вихровка-прим. к а/д Данков-Долгое	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
133	369639	Заполянский-прим. к а/д Данков-Долгое	3,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
134	369757	Долгое-Красная Заря	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

135	370074	Долгое-Колодези	8,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
136	370075	Данков-Ягодное-Избищи с подъездами к с. Ягодное и Избищи	20,1				13,9	69,1	**13,9**	**69,1**	**14,8**	**73,4**	октябрь	2024
137	369758	Избищи-Архангельское-граница Рязанской области	2,3				0,0	0,0	**2,3**	**100,0**	**2,3**	**100,0**	октябрь	2019
138	369427	Гагарино-прим. к а/д Данков-Ягодное-Избищи	5,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
139	369484	Лев Толстой-прим. к а/д Липецк-Данков	17,8				2,8	15,9	**8,8**	**49,7**	**15,8**	**88,7**	август	2024
140	369428	Ягодное-Сазоновка	0,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
141	370076	Ягодное-Ханеевка	2,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
142	369547	Ягодное-Каменка	1,0				1,0	100,0	**1,0**	**100,0**	**0,8**	**80,0**	июнь	2022
143	369980	Добринка-ст.Плавица-ст.Хворостянка	27,0				9,0	33,3	**11,8**	**43,6**	**16,8**	**62,3**	август	2024
144	369640	Плавица-прим. к а/д Добринка-ст.Хворостянка	1,8				1,5	81,0	**1,5**	**81,5**	**0,0**	**0,0**		
145	369429	Дурово-прим. к а/д Добринка-ст.Хворостянка	8,2				3,6	43,7	**3,4**	**41,3**	**1,7**	**20,7**	июнь	2022
146	369548	Добринка-Верхняя Матренка	24,6				2,0	8,1	**2,0**	**8,1**	**13,7**	**55,8**	август	2023
147	369641	Верхняя Матренка-Приозерное	10,8				2,6	24,1	**2,6**	**24,1**	**10,8**	**100,0**	август	2024
148	369642	Приозерное-Плоская Вершина	5,3				1,3	24,8	**1,1**	**21,1**	**0,0**	**0,0**		
149	369759	Верхняя Матренка-Березнеговатка	8,3				1,7	20,3	**1,7**	**20,3**	**8,3**	**100,0**	август	2023
150	369430	Березнеговатка-Демшинка	7,5				1,5	20,3	**1,5**	**20,3**	**7,5**	**100,0**	сентябрь	2023

151	369760	Демшинка-прим. к а/д Добринка-Верхняя Матренка	1,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
152	369431	Тихвинка-Демшинка	7,3				2,1	28,9	**2,1**	**28,9**	**7,3**	**100,0**	сентябрь	2024
153	370183	Заря-прим.к а/д Добринка-Верхняя Матренка	3,0				0,5	16,9	**0,5**	**16,6**	**0,0**	**0,0**		
154	369851	Средняя Матренка-прим. к а/д Добринка-Верхняя Матренка (с подъездами)	3,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
155	369852	Александровка 2-я-прим. к а/д Добринка-Верхняя Матренка	1,7				0,5	31,0	**0,5**	**28,7**	**0,0**	**0,0**		
157	369432	Новый Свет-прим. к а/д Грязи-Добринка	2,85				2,9	100,0	**2,9**	**100,0**	**0,0**	**0,0**		
158	369853	Дубовое-прим. к а/д Грязи-Добринка	6,1				3,1	50,9	**3,1**	**50,7**	**0,0**	**0,0**		
159	369761	Дубовое-Ивановка	3,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
160	370077	Пушкино-прим. к а/д Грязи-Добринка	0,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
161	369854	Малая Отрада-Большая Отрада-прим. к а/д Грязи-Добринка	7,5				1,0	13,3	**1,0**	**13,3**	**0,0**	**0,0**		
162	369762	Новочеркутино-прим. к а/д Грязи-Добринка	0,9				0,1	13,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
163	370184	Пушкино-Богородицкое	6,8				3,0	43,9	**2,8**	**40,9**	**0,0**	**0,0**		
164	370078	Поселок Спиртзавода-прим. к а/д Грязи-Добринка	1,9				1,0	51,8	**1,0**	**51,8**	**0,0**	**0,0**		

165	370079	Среднее-п. Ильича-Александровка - прим. к а/д Грязи-Хворостянка-Добринка с подъездом к пос. им. Ильича	16,6				9,6	57,7	**8,6**	**51,7**	**13,0**	**78,5**	август	2023
166	370080	Александровка-Сомовка	5,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
167	369763	Павловка-прим. к а/д Грязи-Добринка	1,7				0,3	15,2	**0,3**	**15,2**	**0,0**	**0,0**		
168	369643	ст. Хворостянка-Нижняя Матренка-Ольховка-граница Усманского района	21,5				15,5	72,1	**15,5**	**72,1**	**16,4**	**75,9**	август	2023
169	369982	Падворские Выселки-прим. к а/д ст. Хворостянка-Ольховка	0,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
170	369644	Нижняя Матренка-граница Грязинского района с подъездом к ул. Мира	5,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**5,8**	**100,0**	сентябрь	2024
171	3701850	Добринка-п. совхоза Петровский	14,6				10,5	72,0	**10,5**	**72,0**	**11,5**	**78,8**	сентябрь	2024
172	369764	Сафоново-Ржавец-Среднее	10,5				4,0	38,2	**4,0**	**38,2**	**10,5**	**100,0**	октябрь	2024
173	369433	Сафоново-Киньшино	4,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
174	369645	п.Стрелецкое-п.Киньшино	5,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
175	369765	Николаевка-прим. к а/д Добринка-п. совхоза Петровский	0,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
176	369646	п. совхоза Петровский-Политотдел-граница Тамбовской области	6,3				0,5	7,9	**0,5**	**7,9**	**6,3**	**100,0**	сентябрь	2023
17	369766	п. совхоза Петровский-	4,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

7		Новопетровка												
178	370081	Васильевка -прим. к а/д п. совхоза. Петровский-Новопетровка	4,0				0,5	12,9	**0,5**	**12,4**	**0,0**	**0,0**		
179	369434	Добринка - Талицкий Чамлык	15,3				7,4	48,4	**8,4**	**54,9**	**12,7**	**83,0**	август	2024
180	369647	Белоносовка-Георгиевка-Березнеговатка-прим. к а/д Добринка-Талицкий Чамлык	26,7				8,3	31,0	**8,3**	**31,0**	**18,3**	**68,6**	сентябрь	2024
181	369983	Данковка-Белоносовка	2,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
182	369435	Талицкий Чамлык-Паршиновка с подъездом к Талицкому сельсовету	9,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**4,0**	**44,2**	октябрь	2023
183	369648	Паршиновка-Петровка	7,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
184	369984	Паршиновка-Ровенка-граница Воронежской области с подъездом к с.Алексеевка	14,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**7,0**	**47,4**	октябрь	2023
185	369436	ст. Хворостянка-Дурово-Средняя Матренка	25,2				1,0	4,0	**1,0**	**4,0**	**17,0**	**67,5**	сентябрь	2024
186	369767	Натальино-прим. к а/д ст. Хворостянка-Средняя Матренка	1,1				1,0	95,2	**1,0**	**95,2**	**0,6**	**57,1**	июнь	2022
187	369768	Добринка-Воскресеновка	4,0				1,9	47,5	**1,9**	**47,5**	**0,0**	**0,0**		
188	**369855**	Талицкий Чамлык - прим к а/д Воронеж - Тамбов	3,1				0,0	0,0	**1,2**	**38,3**	**1,2**	**38,3**	август	2019
189	369856	Добринка-Брянский-Сафоново	7,4				3,1	41,5	**3,1**	**42,2**	**2,5**	**34,0**	июнь	2022
190	369437	Липецк-Доброе-Чаплыгин с подъездом к	73,8				52,6	71,2	**67,6**	**91,6**	**52,4**	**71,1**	сентябрь	2024

		с.Филатовка												
191	369549	Волчье-Каликино	13,8				1,3	9,7	**1,3**	**9,7**	**7,0**	**50,6**	октябрь	2021
192	369438	Волчье-Путятино	9,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
193	369445	Вязово-Культура-Волчье	22,3				14,3	64,2	**14,3**	**64,2**	**19,5**	**87,5**	сентябрь	2024
194	369439	Победа- прим. к а/д Вязово-Культура- Волчье	3,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
195	369857	Густый - прим. к а/д Волчье-Каликино	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
196	369985	Гудбок-прим. к а/д Волчье-Каликино	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
197	369550	Каликино-прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	4,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**4,3**	**100,0**	сентябрь	2020
198	370082	Ратчино-прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	5,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
199	370083	Путятино-прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	7,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
201	369769	Горицы-прим. к а/д Липецк-Борисовка	7,1				7,1	100,0	**7,1**	**100,6**	**0,0**	**0,0**		
202	369858	Подъезд к с. Горицы	1,7				1,7	100,0	**1,7**	**100,0**	**1,4**	**82,4**	июнь	2022
203	369859	Доброе - Большой Хомутец-прим. к а/д Липецк-Борисовка	8,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**8,3**	**100,0**	сентябрь	2022
204	369650	Лебяжье-прим. к а/д Липецк-Борисовка	1,4				1,4	100,0	**1,4**	**100,0**	**1,2**	**87,0**	июнь	2022
205	370186	Чечеры - прим. к а/д Липецк-Борисовка	3,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
206	369551	Подъезд к сельской администрации с.Борисовка	0,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

207	369986	Липовка-прим. к а/д Липецк-Борисовка	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
208	369770	Кривец-прим. к а/д Липецк-Борисовка	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
209	370084	Кривец-Преображеновка	14,1				5,9	41,8	**5,9**	**41,8**	**7,8**	**55,3**	август	2020
210	369651	Дальний-прим. к а/д Кривец-Преображеновка	4,9				4,9	100,0	**4,9**	**100,0**	**4,0**	**81,3**	июнь	2022
211	369987	Капитанщино-пос. детского санатория "Мечта"	2,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
212	370187	Кореневщино-Николаевка	6,0				6,0	100,0	**6,0**	**100,0**	**5,1**	**85,0**	июнь	2022
213	369652	Доброе-Мичуринск	17,4				2,4	13,6	**2,4**	**13,6**	**17,4**	**100,0**	август	2023
214	369653	Богородицкое-прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	2,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
215	370188	пос. им. Крупской-прим. к а/д Доброе-Лебедянь	6,6				2,6	39,4	**2,4**	**36,4**	**0,0**	**0,0**		
216	370085	Малоозерский-прим. к а/д Доброе-Мичуринск	6,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
217	369860	Кувязево-прим. к а/д Доброе-Мичуринск	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
218	370189	Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
219	369699	Доброе-Трубетчино-Вязово-Лебедянь	55,1				34,9	63,3	**40,4**	**73,3**	**40,7**	**73,9**	октябрь	2022
220	369441	Замартынье-прим. к а/д Доброе-Лебедянь	1,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
221	369654	Волчье-Екатериновка-Трубетчино	22,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
222	370087	Екатериновка-Никольское	3,6				3,6	100,0	**3,6**	**100,0**	**3,3**	**92,7**	июнь	2022

223	369655	Новоселье-прим. к а/д Доброе-Лебедянь	2,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
224	369552	Порой-прим. к а/д Доброе-Лебедянь	5,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
225	369442	Порой-Тележенка с подъездом в улицу Широкая Ляда	6,0				2,0	33,3	**2,0**	**33,3**	**0,0**	**0,0**		
226	369774	Елец-Долгоруково-Тербуны	59,1				45,1	76,3	**47,4**	**80,1**	**36,4**	**61,5**	август	2024
227	369656	Дубовец-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	7,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**7,0**	**100,0**	октябрь	2024
228	369657	Дубовец-Дубовецкий	5,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
229	369658	Стегаловка-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	1,1				1,1	100,0	**1,1**	**100,0**	**0,8**	**71,4**	июнь	2022
230	369659	Стегаловка-Грибоедово	9,6				0,0	0,0	**2,0**	**20,9**	**9,6**	**100,0**	октябрь	2020
231	369553	Свишни-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	3,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
232	370088	Свишни-Троицкое	9,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
233	370089	Надеждино-Красное-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	3,3				2,8	84,8	**2,8**	**85,4**	**1,9**	**57,9**	июнь	2022
234	369443	Орановка-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
235	369842	Стебаево-Задонск-Долгоруково	72,0				15,3	21,2	**17,3**	**24,0**	**39,1**	**54,2**	октябрь	2024
236	369444	Большая Боевка-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	12,9				8,9	69,0	**8,9**	**69,0**	**9,9**	**76,7**	август	2024

237	369771	Озерки-прим. к а/д Большая Боевка-Долгоруково	5,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
238	370090	Петровка-прим. к а/д Большая Боевка-Долгоруково	3,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
239	369988	Пашинино-Колединовка прим. к а/д Большая Боевка-Долгоруково	1,9				1,0	52,6	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
240	369661	Кочетовка -Колединовка	1,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
241	369989	Слепуха-прим. к а/д Большая Боевка-Долгоруково	11,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
242	369554	Михайловка-Марьина	1,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
243	370091	Большая Боевка-Зыбинка	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
244	369862	Молодовка-прим. к а/д Стебаево- Задонск-Долгоруково	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
245	369863	Жерновская с/администрация - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
246	369864	Сергиевка 2-я-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	1,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
247	370092	Карташовка-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	0,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
248	369772	Долгоруково-Верхний Ломовец	21,3				6,3	29,5	**8,3**	**38,9**	**11,0**	**51,7**	октябрь	2023
249	370093	Верхний Ломовец-Нижний Ломовец	3,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

250	370190	Елизаветовка-прим. к а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	10,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
251	369555	Елизаветовка-Большой Колодезь-Русановка	5,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
252	369445	Жемчужниково-прим. к а/д Елизаветовка-Большой Колодезь- Русановка	2,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
253	370191	Новинка-Харламовка	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
254	369865	Сергиевка 1-я-прим. Елизаветовка-а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
255	370094	Дмитриевка1-я-Меньшой Колодезь	2,0				2,0	100,0	**2,0**	**100,0**	**0,0**	**0,0**		
256	370192	Жерновное-прим. к а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	3,2				1,3	40,6	**1,3**	**40,6**	**0,0**	**0,0**		
257	369662	Жерновное-Царевка	1,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
258	370193	Жерновное-Гриневка	0,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
259	369663	Жерновное-Исаевка	1,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
260	370194	Изубриевка 2-я-прим. к а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
261	369990	Суры-прим. к а/д Новинка-Харламовка	0,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
262	369446	Долгоруково-Войсковая Казинка	27,3				12,3	45,0	**18,1**	**66,2**	**17,1**	**62,6**	август	2024
263	370195	Вязовое-прим. а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	7,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

264	370095	Вязовое-Сухой Ольшанец	4,8				4,8	100,0	**4,8**	**100,0**	**4,1**	**84,7**	июнь	2022
265	369866	Стрелец-прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	1,6				0,8	46,6	**0,7**	**42,9**	**0,0**	**0,0**		
266	369773	Грызлово-прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	1,7				1,7	100,0	**1,7**	**98,8**	**1,3**	**75,6**	июнь	2022
267	369664	Грызлово-Рог-Ермолово	7,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**7,3**	**100,0**	август	2024
268	369991	Маховщина-Выголка - прим.к а/д Грызлово-Рог-Ермолово	4,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
269	370196	Войсковая Казинка-Лобовка	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
270	369556	Войсковая Казинка-Русская Казинка	0,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
271	369665	Войсковая Казинка-Знаменка	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
272	369557	Надеждино-прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
273	369666	Грызлово-Котово	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
274	369992	Хитрово-прим. к а/д Грызлово-Котово	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
275	369447	Весёлая-прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	16,3				5,3	32,4	**6,8**	**41,6**	**14,6**	**89,4**	октябрь	2024
276	370197	Красотыновка-прим. к а/д Веселая -Долгоруково	0,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
277	370198	Красная-прим. к а/д Веселая-Долгоруково	1,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
278	370199	Веселая-Новотроицкое	4,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**4,4**	**100,0**	сентябрь	2024

279	369867	Веселая-Белый Конь-Каменка	3,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
280	370200	Веселая-Николаевка	4,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
281	370201	Козловка-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	2,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
282	369993	пос.Полевой-прим. к а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
284	369775	Чернышевка-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	0,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
285	370096	Придречье-Большая Александровка-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
286	369448	Елец-Каменское-ст.Хитрово-Воронец-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	38,4				17,1	44,6	**17,1**	**44,6**	**24,0**	**62,5**	август	2021
287	370202	Подъезд к с.Воронец-от к а/д Елец-ст.Хитрово-Воронец	1,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
288	370203	Воронец-Семичастное	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
289	370097	Воронец-Быковка	1,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
290	369558	Красный Хутор-прим. к а/д Елец-ст. Хитрово-Воронец	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
291	370098	Петровские Круги-прим. к а/д Елец-ст. Хитрово-Воронец	3,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
292	369667	Нетсево-Васильевка-прим. к а/д Елец-ст.	8,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

		Хитрово-Воронец												
293	369868	Малая Боевка-Рябинки	4,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
294	369668	Успенка-прим. к а/д Елец-ст. Хитрово-Воронец	0,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
295	370204	Хитрово-Зыбинка	5,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
296	369869	Каменское-Барановка-Танеевка	6,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
297	370099	Каменское-Красный Октябрь	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
298	370121	Елец-Талица-Красное	36,3				24,7	68,1	**26,2**	**72,3**	**25,7**	**70,8**	октябрь	2024
299	369776	пос. Елецкий-прим. к а/д Елец-Красное	1,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
300	370100	Михайловка-прим. к а/д Елец-Красное	6,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
301	370101	Талица-Колосовка-Ивановка	7,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	7,7	**100,0**	октябрь	2022
302	369449	Черкассы-Ериловка-Голиково	11,0				0,0	0,0	**3,0**	**27,3**	**11,0**	**100,0**	август	2021
303	369994	Голиково-Задонье-Задоньевский	9,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
304	369559	Талица-Поповка-Алексеевка	1,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
305	369871	Талица-Суворовка	4,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
306	369560	Маяк-Волчье-Крутое-Нижний Воргол-Ключ Жизни	20,9				3,6	17,3	**3,6**	**17,3**	**15,0**	**71,7**	октябрь	2023
307	369450	Дерновка-Ольховец-прим. к а/д Маяк-Ключ Жизни	6,9				2,0	28,9	**1,8**	**26,0**	**0,0**	**0,0**		

308	369451	Пажень-Березовка	4,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**4,8**	**100,0**	октябрь	2024
309	369777	Нижний Воргол-Дмитриевка	1,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
310	369669	Свидеровка-прим к а/д Маяк-Ключ Жизни	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
311	370205	Рябинки-прим. к а/д Маяк-Ключ Жизни	4,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
312	369452	Хмелевое-прим. к а/д Маяк-Ключ Жизни	2,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
313	369561	Маяк-Глушица	2,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
314	369995	Маяк-Афанасьево	11,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**7,0**	**62,6**	сентябрь	2022
315	369996	Елец-Рогатово	6,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**6,2**	**100,0**	октябрь	2023
316	369670	Большие Извалы-прим. к а/д М-4 "Дон"	1,9				1,9	100,0	**1,9**	**100,0**	**1,4**	**75,3**	июнь	2022
317	369778	Черкассы-опытная станция-прим. к а/д М-4 "Дон"	15,2				0,0	0,0	**5,0**	**32,9**	**10,0**	**65,7**	август	2020
318	369453	Соколье-Малая Суворовка	7,5				7,5	100,0	**7,5**	**100,0**	**7,0**	**93,4**	октябрь	2024
319	369671	Ключ Жизни-прим. к а/д М-4 "Дон"	3,7				3,5	93,8	**3,5**	**93,8**	**2,9**	77,7	июнь	2023
320	370102	Хмелинец-прим. к а/д М-4 "Дон"	0,5				0,5	100,0	**0,5**	**100,0**	**0,4**	**76,5**	июнь	2023
321	369672	Южный подъезд к г.Ельцу	1,9	1,7	89,5	авг.18			**1,7**	**89,5**	**1,9**	**100,0**	октябрь	2024
322	369779	Белевец-Пишулино-прим. к а/д М-4 "Дон"	6,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
323	369562	Архангельское-прим. к а/д М-4 "Дон"	2,3				2,3	100,0	**2,3**	**100,0**	**1,8**	**77,9**	июнь	2022

324	369997	Чибисовка-Аркатово-Лукошкино-прим. к а/д Орел-Тамбов	8,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**3,0**	**36,7**	октябрь	2024
325	369673	Малые Извалы-Большие Извалы-прим. к а/д Орел-Тамбов	5,2				2,2	42,7	**2,0**	**38,8**	**0,0**	**0,0**		
326	370206	Аксенкино-прим. к а/д Орел-Тамбов	1,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
327	369563	Красный Куст-прим. к а/д Орел-Тамбов	1,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
328	369564	Казаки-Барановка (в пределах района)	8,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**5,4**	**65,8**	сентябрь	2022
329	369872	Телегино-а/д Орел-Тамбов	2,6	0,0	0,0	июн.18			**2,6**	**100,0**	**2,6**	**100,0**	август	2019
330	369998	Казинка-прим. к а/д М-4 "Дон"	1,6	0,0	0,0	июн.18			**1,6**	**100,0**	**1,6**	**100,0**	август	2019
331	370103	Подъездная автодорога к ООЭ "Елецпром" от а/д М-4 "Дон"	3,3				3,3	100,0	**3,3**	**100,0**	**3,3**	**100,0**	октябрь	2024
332	369789	Черкассы-прим. к а/д Елец-Талица-Красное	0,9				0,0	0,0	**0,9**	**100,0**	**0,9**	**100,0**	ноябрь	2019
333	369565	Задонск-Алексеевка	9,5				4,5	47,4	**4,5**	**47,4**	**6,5**	**68,4**	октябрь	2022
334	370104	Затишье-прим. к а/д Задонск-Алексеевка	3,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
335	369780	Локтево-прим. к а/д Задонск-Алексеевка	1,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
336	369454	Паниковец-прим. к а/д Задонск-Алексеевка	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
338	370207	Страховка-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

339	369674	Гнилуша-Немерзь-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	12,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
340	369781	Южевка-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
341	370208	Поповка-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	0,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
342	369456	Чернигоевка-Репец - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	10,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**10,1**	**99,7**	октябрь	2021
343	369782	Ржавец - прим к а/д Репец-Чернигоевка	6,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
344	370209	Камышевка-Шубинка	0,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
345	369566	Верхнее Казачье-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	2,0				0,5	25,0	**0,3**	**15,0**	**0,0**	**0,0**		
346	370210	Верхнее Казачье-Нижнее Казачье	6,0				1,0	16,7	**1,0**	**16,7**	**3,5**	**58,3**	октябрь	2024
347	369675	Ксизово-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	4,5				2,5	55,6	**2,5**	**55,6**	**1,9**	**42,2**	июнь	2022
348	369457	Ксизово-Соловьевка	7,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
349	369458	Мухино-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	2,0				2,0	100,0	**2,0**	**100,0**	**1,6**	**80,0**	июнь	2022
350	370105	Задонск-Донское с подъездом к женскому монастырю	27,3				16,3	59,7	**23,3**	**85,3**	**22,0**	**80,6**	август	2023
351	369567	Чернигоевка-прим. к а/д Задонск-Донское	13,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

352	370211	Донское-Скорняково	8,8				1,0	11,4	**1,0**	**11,4**	**3,0**	**34,2**	октябрь	2024
353	369778	Скорняково-Донское-2-е - Докторово	16,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**4,0**	**24,2**	октябрь	2024
354	369873	Скорняково-Лашина Дача	5,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
355	370106	Скорняково-Тростяное-Калинино	9,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**3,0**	**33,0**	октябрь	2024
356	369459	Тюнино-п.Мирный (панс. отдыха "Клен")	4,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
357	370107	Калабино-Архангельское	11,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
358	369569	Рублевка-прим. к а/д Калабино-Архангельское	1,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
359	369676	Архангельское-Семеновка	3,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
360	369460	Новая Воскресеновка-прим. к а/д М-4 "Дон"	5,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
361	370115	Хмелинец-прим. к а/д М-4 "Дон"	8,5				5,5	64,7	**5,5**	**64,7**	**6,5**	**76,5**	октябрь	2024
362	369570	Хмелинец-Нечаево	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
363	369571	Ольшанец-Каменка-прим. к а/д М-4 "Дон"	21,1				19,1	90,5	**19,1**	**90,5**	**10,4**	**49,3**	октябрь	2024
364	369874	Каменка-Борки	5,7				1,7	29,8	**1,7**	**29,8**	**0,0**	**0,0**		
365	369677	Борки-Успеновка	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
366	369999	Алисово-прим. к а/д Ольшанец-Каменка	0,8				0,8	100,0	**0,8**	**100,0**	**0,6**	**80,0**	июнь	2022
367	370109	Юрьево-прим. к а/д Ольшанец-Каменка	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

368	369783	Лозовая-прим. к а/д Ольшанец-Каменка	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
369	369678	Нережа-прим. к а/д Ольшанец-Каменка	4,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
370	370000	Ольшанец-Заря	5,1				0,6	11,8	**0,6**	**11,8**	**0,0**	**0,0**		
371	369875	Ольшанец-Сценное	11,0				2,0	18,2	**2,0**	**18,2**	**11,0**	**100,0**	октябрь	2022
372	370110	Сценное-Гудовка	1,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
373	370212	Алексеевка-прим. к а/д Ольшанец-Каменка	0,9				0,9	100,0	**0,9**	**100,0**	**0,7**	**75,3**	июнь	2022
374	369679	Яблоново-а/д Ольшанец-Каменка	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
375	369876	Болховское-Колодезная	2,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
376	369877	Крутой Верх-прим. к а/д М-4 "Дон"	2,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
377	369680	Улусарка-прим. к а/д М-4 "Дон"	2,2				2,2	100,0	**2,2**	**100,0**	**1,8**	**81,8**	июнь	2022
378	369878	Миролюбовка-Апухтино	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
379	369572	Тимирязев-Секретаровка	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
380	369681	Хмелинец-Липовка-прим. к а/д Орел-Тамбов	16,9				16,9	100,0	**16,9**	**100,0**	**10,0**	**59,2**	октябрь	2024
381	370001	Хмелинец-Павловка	1,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
382	369461	Хмелинец-Полибино	0,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
383	369573	Хмелинец-Студеновка	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
384	369682	Хмелинец-Колесово 2-е	1,7				0,2	11,8	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

385	370213	Бехтеевка-прим. к а/д Хмелинец-Липовка	0,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
386	369879	Невежеколодезное-прим. к а/д Хмелинец-Липовка	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
387	369880	Казино-прим к а/д Орел-Тамбов	2,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**2,1**	**100,0**	октябрь	2021
388	370111	Верхний Студенец-прим. к а/д Орел-Тамбов	1,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
389	370002	Патриаршая-Верхний Студенец	9,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**9,1**	**100,0**	октябрь	2024
390	370214	Донское-Верхний Студенец	5,9				1,0	16,9	**1,0**	**16,9**	**0,0**	**0,0**		
391	370003	Софиевка-прим. к а/д Донское-Верхний Студенец	0,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
392	369881	Донской карьер-Дон-прим. к а/д Орел-Тамбов	9,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
393	369784	Дон-Анненка	3,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
394	370215	Рогожино-прим. к а/д Орел-Тамбов	6,0				2,0	33,3	**2,0**	**33,3**	**2,0**	**33,3**	октябрь	2024
395	369462	Птицефабрика "Березовская"-прим. к а/д Орел-Тамбов	0,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
396	370112	Новоселье-прим. к а/д Орел-Тамбов	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
397	370216	Гнилуша-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	10,0				3,0	29,7	**3,0**	**29,7**	**7,2**	**71,9**	август	2021
398	369463	Солнечный - прим к а/д Задонск - Донское	2,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
399	370217	Афанасьево-Измалково	21,8				9,8	45,0	**14,8**	**67,9**	**21,8**	**100,0**	октябрь	2024

400	369882	Каменка-прим. к а/д Афанасьево-Измалково	1,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
401	370218	Панкратовка-прим. к а/д Афанасьево-Измалково	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
402	369464	Панкратовка-Николаевка	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
403	370113	Панкратовка-Кудияровка 1-ая - прим. к а/д Мягкое-Измалково	5,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
404	370114	Панкратовка-Кудияровка 2-ая	2,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
405	370004	Мягкое-прим. к а/д Афанасьево-Измалково	12,3				4,3	35,0	**6,3**	**51,2**	**8,0**	**65,0**	октябрь	2020
406	370005	Предгечево-прим. к а/д Мягкое- Измалково	4,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
407	370219	Мягкое-Барановка	2,1				2,1	100,0	**2,1**	**100,0**	**1,8**	**85,7**	май	2023
409	369683	Мягкое-Домовины	0,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
410	370115	Ясенок-прим. к а/д Афанасьево-Измалково	4,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**4,2**	**100,0**	октябрь	2023
411	370006	Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	49,1				28,2	57,4	**28,2**	**57,4**	**32,6**	**66,4**	август	2024
412	370007	Васильевка-прим. к а/д Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	3,7				3,3	89,2	**3,3**	**89,2**	**2,2**	**59,5**	май	2023
413	370221	Васильевка-Сухой Семенек	8,0				2,5	31,3	**2,5**	**31,3**	**0,0**	**0,0**		
414	370222	Подъезд к с. Сухой Семенек	2,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
415	370223	Васильевка-Прилепы-Лутовиновка	3,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
416	369574	Осиново-прим. к а/д Измалково-Лебяжье-	5,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

		Бабарыкино												
417	369785	Полевые Локотцы-прим. к а/д Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	8,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**8,8**	**100,0**	август	2021
418	370224	Полевые Локотцы-Ивановка	4,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
419	369786	Вязьма-Языково	1,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
420	369883	Языково-Рассвет	1,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
421	369575	Бандуровка-прим. к а/д Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	1,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
422	370116	Подъезд к с. Лебяжье	1,0				1,0	100,0	**0,9**	**90,0**	**0,0**	**0,0**		
423	369576	Знаменское-прим. к а/д Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
424	369884	Измалково-Преображенье	20,3				3,3	16,2	**6,1**	**30,2**	**12,9**	**63,3**	август	2021
425	370117	Мульгино-прим. к а/д Измалково-Преображенье	1,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
426	369885	Стаханово-прим. к а/д Чермошное-Измалково	1,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
427	369577	Чермошное-прим. к а/д Измалково-Преображенье	7,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**7,5**	**100,0**	сентябрь	2022
428	370008	Пожарово-прим. к а/д Измалково-Преображенье	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
429	369465	Недоходовка-Пономарево	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
430	369466	Знаменка-прим. к а/д Измалково-Преображенье	6,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**5,0**	**83,3**	сентябрь	2022

431	369578	Преображенье-Луговая-Оберец	6,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**6,2**	**89,9**	сентябрь	2022
432	370009	Преображенье-Малая Чернава	2,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
433	370225	Измалково-Чернава	23,0				8,0	34,7	**8,0**	**34,7**	**14,0**	**60,9**	сентябрь	2021
434	369886	Быково-прим. к а/д Измалково-Чернава	8,1				3,3	40,7	**3,3**	**40,7**	**4,7**	**58,0**	октябрь	2024
435	370118	Быково-Гинцеводы	5,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**3,0**	**53,6**	август	2024
436	369467	Хухлово-прим. к а/д Быково-Гинцеводы	1,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
437	369787	Быково-Пречистено	3,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
438	369788	Васильевка-прим. к а/д Измалково-Чернава	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
439	369789	Ясенок - прим. к а/д Измалково-Чернава	2,3				1,6	69,6	**1,6**	**69,6**	**1,1**	**47,8**	май	2023
440	370010	Ясенок-Никольское 2-е	1,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
441	369468	Измалково-Сухой Семенек-граница Орловской обл.	7,1				5,7	80,4	**5,7**	**80,4**	**5,1**	**71,4**	август	2024
442	370011	Измалково-Слобода	4,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
443	369684	Измалково-Субботино	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
444	369685	Сергиевка-прим. к а/д Орел-Тамбов	2,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
445	370012	Казеево - прим. к а/д Орел-Тамбов	5,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
446	369887	Афанасьево-Денисово	7,5				7,5	100,0	**7,5**	**100,0**	**5,0**	**66,7**	сентябрь	2024

447	369686	Денисово-прим. к а/д Орел-Тамбов	3,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
448	370119	Редькино-прим. к а/д Орел-Тамбов	5,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
449	370120	Троицкое-прим. к а/д Орел-Тамбов	3,3				3,3	100,0	**3,3**	**100,0**	**2,4**	**72,7**	май	2023
450	369888	Пятницкое - прим. к а/д Орел-Тамбов	2,9				1,0	34,5	**1,0**	**34,5**	**0,6**	**20,7**	май	2023
451	369687	Ровенка - прим. к а/д Орел-Тамбов	2,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
452	369579	Ровенка-Шереметьево	4,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
453	369469	Иваницкое-Троицкое-прим. к а/д Орел-Тамбов	1,4				1,4	100,0	**1,4**	**100,0**	**1,0**	**71,4**	май	2023
455	369889	Васильевка-Николаевка-прим. к а/д Елец-Красное	7,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**5,4**	**70,6**	август	2021
456	369688	Николаевка-Лысовка	0,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
457	369580	Знаменка-Рогово	3,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**3,1**	**100,0**	сентябрь	2021
458	369581	Александровка-прим. к а/д Елец-Красное	0,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
459	369582	Засосенки-Верхнедрезгалово-прим. к а/д Елец-Красное	11,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**5,8**	**52,7**	октябрь	2022
460	369470	Корытное-прим. к а/д Елец-Красное	2,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**2,2**	**100,0**	сентябрь	2024
461	370226	Становое-Троекурово-Лебедянь с подъездами к с. Красное и ст. Лутошкино	66,8				30,2	45,2	**32,2**	**48,2**	**38,0**	**56,9**	август	2024
462	369890	Гудаловка-прим. к а/д Становое-Лебедянь	3,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

463	370227	Лаухино-Морево	4,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
464	370228	Морево-Колодезская	2,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
465	369891	Дворики-прим. к а/д Морево-Колодезская	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
466	369471	Архангельское-прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
467	370013	Лукошкино-прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
468	369472	Дегтевое-прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
469	370122	Лутошкино-прим. к а/д Становое-Лебедянь	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
470	370123	Суходол - Решетово-Дуброво - прим. к а/д Становое-Лебедянь	17,0				5,0	29,4	**11,0**	**64,7**	**12,0**	**70,6**	сентябрь	2022
471	370229	Лимовая-прим. к а/д Суходол-Решетово-Дуброво-Лебедянь	1,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
472	369583	Суходол-Никольское	5,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**4,4**	**81,5**	август	2023
473	369689	Суходол-Сотниковские Выселки	7,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
474	369690	Дерновка-прим. к а/д Суходол-Решетово-Дуброво-Лебедянь	0,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
475	370124	Александровка-прим. к а/д Суходол-Решетово-Дуброво-Лебедянь	0,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
476	370230	Каменка-прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

477	369892	Гребенки но - прим. к а/д Становое-Лебедянь	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
478	369893	Сергиевское-1 -прим. к а/д Становое-Лебедянь	18,1				4,1	22,7	**4,1**	**22,7**	**9,5**	**52,5**	сентябрь	2022
479	369790	Сергиевское 1-е-Сергиевское 2-е	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
480	370231	Сергиевское 1-е-Смородиновка	3,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
481	369584	Ищеино-Брянцево	1,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
482	369585	Ищеино-Верхнее Брусланово	9,5				5,5	57,9	**5,5**	**57,9**	**4,2**	**44,2**	сентябрь	2024
483	369691	Красное-Теплое с подъездами к ст.Рождество, д.Машенино, с.Хрущево, с.Епанчино, д.Марьино	38,0				26,2	68,8	**30,9**	**81,4**	**25,06**	**65,9**	август	2023
484	369473	Яблоново-прим. к а/д Красное-Теплое	7,5				2,5	33,3	**0,0**	**0,0**	**7,5**	**100,0**	август	2024
485	370014	Бредихино - прим. к а/д Красное -Теплое	2,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
486	370125	Клевцово-прим. к а/д Яблоново-Красное	1,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
487	369692	Бредихино-Скороварово 1-е	1,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
488	370232	Бредихино-Скороварово 2-е	3,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
489	369474	Яблоново-Отскочное	4,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
490	370126	Яблоново-Лески	7,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
491	369475	Вологовский-прим. к а/д Яблоново-Лески	0,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

492	369693	Красное-Мамоново-Пятницкое	25,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**13,0**	**52,0**	сентябрь	2024
493	369894	Танща-прим. к а/д Красное-Пятницкое	0,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
494	370015	Сотниково-Голодобово	3,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
495	369791	Сотниково-Сапрыкино	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
496	369476	Половнево-прим. к а/д Красное-Пятницкое	4,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
497	369792	Половнево-Мокрое	1,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
498	370127	Половнево-Выползнево	1,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
499	370016	Пятницкое-Заовражное	2,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
500	369694	Пятницкое-Ивановка 1-я	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
501	370233	Красная 1-я-прим. к а/д Пятницкое-Ивановка-1я	0,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
502	369895	Рогово-Выглядовка	2,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
504	369794	Подъезд к г.Лебедянн	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**3,0**	**100,0**	август	2021
505	370128	Подъезд к с.Куймань	6,7				0,0	0,0	**0,2**	**2,6**	**6,7**	**100,0**	сентябрь	2022
506	370129	Куймань-Павелка	6,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**5,0**	**75,8**	сентябрь	2021
507	370234	Каменная Лубна-Грязновка-прим. к а/д Липецк-Данков	17,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**8,3**	**48,0**	октябрь	2022
508	369896	Каменная Лубна-Докторово-Куликовка	16,1				6,9	42,8	**6,9**	**42,8**	**8,0**	**49,8**	октябрь	2024

509	370235	Скорняково-Донское 2-е - Докторово	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
510	369897	Павловское-прим. к а/д Липецк-Данков	4,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
511	369477	Крутое-прим. к а/д Липецк-Данков	4,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
512	369478	Новое Ракитино-прим. к а/д Липецк-Данков	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
513	370130	Романово-прим. к а/д Липецк-Данков	4,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
514	370236	Романово-Селищи-Перехваль	5,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
516	369696	Лебедянь-Покрово-Казацкая	3,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
517	370131	Волотово-прим. к а/д Становое-Лебедянь	5,0				0,0	0,0	**3,2**	**64,0**	**3,2**	**64,0**	октябрь	2019
518	369795	Волотово-Черепянь	2,0				0,0	0,0	**2,0**	**100,0**	**2,0**	**100,0**	октябрь	2019
519	369697	Волотово-Калиновка	4,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
520	369479	Курапово-Савинки	2,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
521	369586	Троекурово-Пишаковка-Нижнебрусланово	12,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
522	369898	Васильевка-прим. к а/д Становое-Лебедянь	0,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
524	369899	Куликовка Первая-прим. к а/д Красное-Теплое	1,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
525	369698	Донские Избищи-Пардово	2,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
526	369480	Дубровка-прим. к а/д Красное-Теплое	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

527	369797	Волотовские Дворики-Волотовские Озерки	1,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
528	369481	Куликовка Вторая-прим. к а/д Красное-Теплое	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
530	370017	Вязово-Сезеново	6,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
531	369798	Сурки-Шовское	7,0				2,0	28,6	**2,0**	**28,6**	**3,2**	**45,7**	октябрь	2024
532	369482	Инициатор-прим. к а/д Вязово-Культура-Волчье	4,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
533	370018	Мокрое-прим. к а/д Доброе-Лебедянь	2,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**2,6**	**100,0**	октябрь	2021
534	369900	Мокрое-Павелка	7,7				6,6	85,8	**6,6**	**85,8**	7,7	**100,0**	октябрь	2022
535	369901	Михайловка-прим. к а/д Доброе-Лебедянь	2,0				2,0	100,0	**2,0**	**100,0**	**1,5**	**75,0**	май	2023
537	369902	Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	35,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**27,2**	77,7	октябрь	2024
538	370019	Лебедянь-Старое Ракитино	4,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
539	369701	Красновка-Хорошовка-прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	7,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
540	370132	Агроном-Губино	5,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
541	369903	Старый Копыл-прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	4,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
542	369483	7-ое отделение с/х "Агроном"-прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	2,2				2,2	100,0	**2,2**	**100,0**	**1,8**	**81,8**	май	2023

543	369702	Снбильда-прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
544	370133	Медведево-прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	3,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
545	369904	Слободка-прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	5,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
546	369587	Яблонево-Бибиково	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
547	369588	Яблонево-Осиново	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
548	370237	пос. им.Льва-Толстого - прим. к а/д Лев Толстой-Первомайское	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
550	369905	Золотуха-прим. к а/д Лев Толстой-а/д Липецк-Данков	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
551	370020	Золотуха-Круглое	9,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**5,0**	**50,5**	октябрь	2024
552	369799	Котовка-прим. к а/д Лев-Толстой- а/д Липецк-Данков	5,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
553	369485	Острый Камень - прим. к а/д Лев-Толстой - а/д Липецк-Данков	0,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
554	370238	Лев Толстой-Гагарино	23,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**18,0**	**77,5**	октябрь	2024
555	370021	Ильинка-прим. к а/д Лев Толстой-Гагарино	2,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
556	369703	Топки-прим. к а/д Лев Толстой-Гагарино	11,2				3,2	28,3	**3,2**	**28,3**	**6,6**	**59,2**	август	2024
55	370022	Топки-Загрядчино	4,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

7														
558	369906	Гагино-прим. к а/д Топки-Лев Толстой	4,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
559	369704	Новочемоданово-прим. к а/д Лев Толстой-Гагарино	7,0				5,0	71,4	**5,0**	**71,4**	**4,1**	**58,6**	май	2023
560	369907	Новочемоданово-Озерки	4,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
561	369908	Митягино-ст.Митягино-Новочемоданово	6,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
562	370239	Гагарино-Бычки	10,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
563	370240	Зыково-прим. к а/д Гагарино-Бычки	3,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
565	370055	Чаплыгин-Лев Толстой	33,3				16,6	49,9	**20,3**	**61,0**	**22,1**	**66,4**	сентябрь	2024
566	369487	Красный-Барятино	4,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
567	369488	Митягино - прим. к а/д - Чаплыгин-Лев Толстой	2,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
568	369590	Вишенка - прим. а/д Чаплыгин-Лев Толстой	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
569	369489	Лев Толстой-Домачи	15,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**6,0**	**39,7**	август	2024
570	370241	Срезнево-прим. к а/д Лев Толстой-Домачи	4,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
571	369591	Свищевка-Большая Кариовка	5,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
572	369705	Домачи-Орловка	6,5				5,5	84,6	**5,5**	**84,6**	**5,5**	**84,6**	сентябрь	2022
573	369706	Лев Толстой-Первомайское	16,2				11,2	69,1	**11,2**	**69,1**	**10,0**	**61,7**	сентябрь	2023

574	370134	Кузьминка-Тихий Дон	5,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**4,9**	**83,1**	сентябрь	2021
575	369490	Первомайское-прим. к а/д Вязово-Культура-Волчье	5,0				2,5	50,0	**2,5**	**50,0**	**0,0**	**0,0**		
576	369592	Кузовлево - прим. к а/д Лев Толстой-Первомайское	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
577	370135	Лев-Толстой-Сланское	10,7				0,0	0,0	**2,5**	**23,4**	**10,7**	**100,0**	октябрь	2020
579	370242	Подъезд к аэропорту	3,5	3,2	91,4	июл.18			**3,2**	**91,4**	**1,5**	**43,1**	август	2024
580	369491	Тюшевка-Кузьминские Отвержки	13,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**5,0**	**36,3**	август	2021
581	369492	Малашевка-прим. к а/д Тюшевка-Кузьминские Отвержки	1,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
582	370136	Тюшевка-Давыдовка	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
583	370023	Федоровка-прим. ка/д Липецк-Данков	6,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**6,8**	**100,0**	октябрь	2022
584	370243	Федоровка-Тыниовка	1,7				1,7	100,0	**1,7**	**100,0**	**1,7**	**100,0**	октябрь	2024
585	369909	Тужиловка-прим. к а/д Липецк-Данков	1,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**1,6**	**100,0**	сентябрь	2023
586	369708	Новая Деревня-прим. к а/д Липецк-Данков	1,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
587	369593	Вешаповка-прим. ка/д Липецк-Данков	6,6				3,4	51,5	**3,4**	**51,5**	**6,6**	**100,0**	сентябрь	2021
588	369910	Тележенка-Сухая Лубна	12,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**5,0**	**41,8**	октябрь	2022
589	370024	Тележенка-Хорошевка	4,8				0,6	12,9	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

591	369911	Лозы-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	1,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
592	369800	Архангельские Борки-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
594	369594	Большая Кузьминка-прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	2,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
595	369801	Обход г.Липецка	20,0	15,3	76,5	июл.18			**15,3**	**76,5**	**15,1**	**75,3**	сентябрь	2020
596	369494	Косыревка - пос. Сырский	0,8				0,8	100,0	**0,8**	**100,0**	**0,8**	**100,0**	май	2023
597	369912	Сенцово-Кулешовка	5,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**5,0**	**100,0**	сентябрь	2022
598	369802	Сенцово-Кузьминка	5,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
599	369913	Ивово-Пружинки-Брусланова-прим. к а/д Орел-Тамбов	24,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**12,0**	**49,2**	август	2023
600	370138	Плоская Кузьминка-Брусланова	1,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
601	370025	Отверг-Студенец - прим. к а/д Ивово -Пружинки-Брусланова	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
602	369709	Варваро-Борки - Новодмитриевка	7,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**7,2**	**100,0**	октябрь	2021
603	369495	Новодмитриевка-Елизаветино	4,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
604	369710	Елизаветино-Дикопорожье	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
605	370244	Новодмитриевка-Хутор Пашков	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
606	370139	Ольгино-Красное - прим. к а/д Ивово -Пружинки-	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

		Брусланова												
607	370140	Спасское Чириково - Куйманы	7,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
608	369803	Александрово-Жуково - прим. к а/д Ивово - Пружинки-Брусланова	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
609	369595	Куйманы - прим. к а/д Ивово -Пружинки-Брусланова	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
610	370026	пос.Розы Люксембург - прим. к а/д Ивово-Куйманы	0,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
611	370141	Ивово-Рогачевка	3,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
612	370142	Ивово-ст.Патриаршая	4,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**2,0**	**42,6**	август	2024
613	369914	ст.Патриаршая-Попова Ляда	3,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
614	370245	Ключики-прим. к а/д Орел-Тамбов	1,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
615	369496	Боринское-Крутые Хутора-Частая Дубрава-прим. к а/д Орел-Тамбов	25,9				10,9	42,1	**10,9**	**42,1**	**9,0**	**34,7**	октябрь	2021
616	369596	Студеные Хутора-прим. к а/д Боринское-Крутые Хутора-Частая Дубрава	2,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
617	369497	Крутые Хутора-Соловьевка	2,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
618	369711	Каширка-прим. к а/д Орел-Тамбов	0,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
619	369915	Частая Дубрава-Терновое - Товаро-Никольское - пр. к а/д Орел-Тамбов	9,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**9,4**	**100,0**	сентябрь	2023
62	370246	Косыревка-прим. к а/д	0,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

0		Орел-Тамбов												
621	369916	Ленино-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон" с подъездом в ул. Новая	4,0				3,9	97,2	**3,9**	**97,2**	**4,0**	**100,0**	сентябрь	2024
622	369712	Троицкое-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	5,9				1,9	31,6	**1,9**	**32,5**	**0,0**	**0,0**		
623	369498	Боринское-Маховище-Гудовка	11,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**5,0**	**44,5**	сентябрь	2023
624	369917	Вербилово-Грязное-Боринское	19,4				4,1	21,3	**9,1**	**47,0**	**12,7**	**65,2**	сентябрь	2024
625	370143	Пады - прим. к а/д Боринское-Вербилово	4,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
626	369804	Пады-Крутогорье-Боринское	8,3				0,0	0,0	**4,3**	**51,5**	**8,3**	**100,0**	октябрь	2021
627	370027	Крутогорье-Первое Мая	5,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
628	370028	Троицкое-Елецкое-Пады	3,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
629	369499	Черемушки - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	1,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
630	370029	Васильевка-Боринское	14,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**7,0**	**49,7**	сентябрь	2021
631	369500	Васильевка-Александровка	2,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
632	370030	Никольское-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	9,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
633	369501	Стебаево - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	1,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

634	369918	Подъезд к с Боринское	8,4				0,0	0,0	**4,0**	**47,4**	**4,0**	**47,4**	октябрь	2019
636	369919	Обход ЛТЗ	9,0	6,4	70,9	авг.18			**6,8**	**75,3**	**8,6**	**95,2**	октябрь	2021
641	2877373	Тюшевка-Варваринка	9,5				9,5	100,0	**9,5**	**100,0**	**7,5**	**78,7**	июнь	2023
642	369807	В/ч 62632-А, подъезд к КПП аэродрома	2,5	2,5	100,0	июн.18			**2,5**	**99,2**	**2,0**	**79,4**	июнь	2023
644	369713	Слободка-прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
645	369805	Пальна-Михайловка-прим. к а/д Становое-Лебедянь	9,7				2,2	22,7	**2,2**	**22,7**	**8,7**	**89,7**	август	2021
646	370146	Трегубово-Белевец	3,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**3,9**	**100,0**	август	2024
647	370032	Пальна-Михайловка-Морская	2,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**2,5**	**100,0**	август	2024
648	369502	Соловьево-Бродки-Красная Пальна	13,2				6,8	51,5	**6,8**	**51,5**	**4,5**	**34,1**	июнь	2023
649	369599	Бутырки - прим. к а/д Соловьево-Красная Пальна	1,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
650	369714	Красная Пальна-Калиновка	4,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
651	369715	Маслово - прим. к а/д Становое-Лебедянь	0,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
653	370033	Семенек-Толстая Дубрава - прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	12,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**12,5**	**100,0**	август	2022
654	369716	Михайловка-прим. к а/д Семенек-Бабарыкино	3,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
655	369600	Семенек-Новоспасское	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

656	370247	ЛООС-прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	18,5				13,5	73,0	**13,5**	**73,0**	**9,0**	**48,6**	август	2024
657	370147	Подъезд к с.Ламское	1,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
658	369922	Лобынцево-прим. к а/д Чемоданово-Кличино	2,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
659	369923	Островки-Заречье - прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	4,3				4,2	97,7	**4,3**	**100,0**	**3,2**	**74,4**	июнь	2023
660	370034	Малые Бутырки-прим. к а/д ЛООС-Бабарыкино	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
661	369717	Лесные Локотцы - прим. к а/д ЛООС-Бабарыкино	0,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
662	370148	Чемоданово-Кличино	10,6				5,6	52,8	**5,6**	**52,8**	**3,5**	**33,0**	сентябрь	2024
663	369924	Ханинский - прим. к а/д Чемоданово-Кличино	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
664	369601	Чемоданово-Вишневая	1,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
665	369503	Шевяковка-прим. к а/д Чемоданово-Вишневая	1,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
666	370248	Чемоданово-Глумово	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
667	370035	Веригино-прим. к а/д Измалково- Бабарыкино	2,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
668	369504	Новоселки-прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	3,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
669	369718	Становое-Кириллово-Дмитриевка	13,0				8,0	61,5	**8,0**	**61,5**	**6,2**	**47,7**	июнь	2023
670	369806	Кириллово-Арсентьево	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

671	369719	Озерки-прим. к а/д Становое-Дмитриевка	9,2				7,2	78,3	**7,0**	**76,1**	**5,0**	**54,3**	июнь	2023
672	370036	Подъезд к усадьбе Бунина	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
673	369925	Дмитриевка-Петрищево	2,4				0,9	37,5	**0,7**	**29,2**	**0,0**	**0,0**		
674	369720	Дмитриевка-Целыковка	1,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
675	370037	Телегино-прим. к а/д М-4 "Дон"	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
676	369926	Лукьяновка-прим. к а/д М-4 "Дон"	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
677	369602	Злобино-прим. к а/д М-4 "Дон"	5,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
678	369505	Огневка-прим. к а/д М-4 "Дон"	2,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
679	369506	Новикова-Плоты	1,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
680	369927	Чернолес-прим. к а/д М-4 "Дон"	15,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
681	369507	Лимовое-Покровское	6,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
682	369807	Ястребин Колодезь-прим. к а/д Лимовое-Покровское с подъездом к с. Глебовка	2,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**2,9**	**100,0**	август	2021
683	369928	Паденка-Георгиевское	2,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
684	369721	Поряхино-прим. к а/д Паденка-Георгиевское	3,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
685	370149	Чернолес-Елизаветовка	3,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**3,8**	**100,0**	август	2021
686	369722	Малые Выселки-Успенское	8,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
687	369508	Тростное-прим. к а/д М-4 "Дон"	0,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

688	370038	Тростное-Подхорошее	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
689	369929	Становое-прим. к а/д М-4 "Дон"	5,2				0,0	0,0	**5,2**	**100,0**	**5,2**	**100,0**	октябрь	2019
690	369930	Яркино-прим. к а/д М-4 "Дон"	1,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
691	369603	Клименъъево-прим. к а/д М-4 "Дон"	5,5				3,0	54,5	**2,8**	**50,9**	**1,9**	**34,5**	июнь	2023
692	369808	Клименьъево-Григоровка	0,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
693	370249	ст. Становая-прим. к а/д М-4 "Дон"	0,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
694	369931	Дружба-прим. к а/д М-4 "Дон"	1,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
695	369932	Грунин Воргол-прим. к а/д М-4 "Дон"	4,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
696	369809	Грунин Воргол-Лаухино	4,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
697	369509	Плоты-прим. к а/д М-4 "Дон"	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
699	369934	Тербуны-Петровское	3,2				0,6	18,8	**0,6**	**18,8**	**1,5**	**46,9**	октябрь	2024
700	370039	Тербуны-Борки-Покровское	27,3				19,8	72,5	**19,8**	**72,5**	**16,9**	**62,0**	август	2021
701	369723	Курганка-Кургано-Головино - прим. к а/д Тербуны-Покровское	8,2				3,2	39,0	**3,0**	**36,6**	**0,0**	**0,0**		
702	369810	Богатые Плоты-Кургано-Головино	0,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
703	369604	Плотка-прим. к а/д Тербуны-Покровское	2,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
704	369510	Борки-Алешки	1,8				1,8	100,0	**1,8**	**100,0**	**1,1**	**61,1**	июнь	2023
705	369935	Заречное-Секирино-Усть-Юрское	3,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

706	369511	Заречное-прим. к а/д Тербуны-Покровское	2,3				0,3	13,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
707	369605	Марьино-Николаевка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	2,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
708	369724	Тульское-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	6,3				6,3	100,0	**6,3**	**100,0**	**4,7**	**74,6**	июнь	2023
709	369512	Тульское - Хутор-Березовка	3,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
710	370040	Тульское-Орловка	1,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
711	370041	Анненка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	4,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
712	370256	Хлевное-Тербуны	63,7				29,3	46,0	**34,3**	**53,8**	**52,6**	**82,5**	сентябрь	2024
713	369936	Озерки-прим. к а/д Хлевное-Тербуны	6,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
714	369937	Большая Поляна-Малиновая Поляна	3,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
715	369811	Вершина-Новосильское-прим. к а/д Хлевное-Тербуны	9,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
716	369513	Красная Поляна-Новосильское	2,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
717	370150	Вислая Поляна-прим. к а/д Хлевное-Тербуны	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
718	369606	Дуброво-прим. к а/д Хлевное-Тербуны	7,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
719	369938	Бурдино-прим. к а/д Хлевное-Тербуны	2,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
720	370043	Солдатское-Казинка-Михайловка-граница Воронежской обл.	12,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**7,0**	**56,9**	сентябрь	2022

721	369514	Михайловка-Никольское	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
723	370151	Березовка-прим. к а/д Тербуны-Волово	13,0				0,0	0,0	**5,91**	**45,4**	**6,2**	**47,6**	сентябрь	2020
724	370250	Березовка-Киреевка	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
725	370251	Урицкое-Даниловка	6,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
726	369725	Дубровка-прим. к а/д Урицкое-Даниловка	1,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
727	369726	Тербуны-Васильевка-Малые Борки	17,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**10,0**	**58,3**	август	2024
728	369812	Подъездная а/д к с. Васильевка от а/д Тербуны-Набережное-Волово	8,7				7,7	88,5	**7,7**	**88,2**	**6,3**	**72,2**	июнь	2023
729	370152	Подъезд к с. Покровское от а/д Тербуны-Борки-Покровское	0,5				0,5	100,0	**0,5**	**100,0**	**0,4**	**70,0**	май	2023
730	369519	Усмань-Поддубровка-Воробьевка	50,9				14,5	28,5	**18,5**	**36,4**	**27,8**	**54,6**	сентябрь	2023
731	369940	Стрелецкие Хутора-прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	4,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
732	370153	Медовка-прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	1,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
733	369813	Поддубровка-Демшино-Крутчик	7,5				7,5	100,0	**7,5**	**100,0**	**4,5**	**60,4**	сентябрь	2024
734	369728	Излегоще-прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	7,1				7,1	100,0	**7,1**	**100,0**	**4,0**	**56,3**	август	2024
735	369607	Медовка 1 -прим. к а/д Усмань-Поддубровка-	1,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

		Воробьевка												
737	369941	Усмань-Грачевка	20,2				11,8	58,4	**11,8**	**58,4**	**15,0**	**74,3**	август	2022
738	369814	Дрязги-прим. к а/д Липецк-Усмань	3,5				3,5	100,0	**3,5**	**100,0**	**2,8**	**80,0**		
739	370044	Пластинка-Дмитриевка-Дрязги	16,0				5,0	31,3	**8,2**	**51,3**	**11,5**	**71,9**	август	2022
740	369942	Дмитриевка-граница Грязинского района	3,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**3,5**	**100,0**	сентябрь	2021
741	369515	Московка-Дмитриевка	6,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
742	370045	Васильевка-прим. к а/д Пластинка-Дрязги	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
743	369516	Пластинка-Гаршино-граница района	7,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**3,0**	**39,0**	октябрь	2024
744	369943	Бреславка-Пластинка	5,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
745	369815	Аксай-Куликово-Боровое-прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	25,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**11,0**	**43,5**	август	2022
746	369816	Стрелецкие Хутора-прим. к а/д Липецк-Усмань	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
747	369729	Ударник-прим. к а/д Липецк-Усмань	2,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
748	369730	Грачевка-Верхняя Мосоловка	7,4				0,4	5,4	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
749	370046	Грачевка-Березняговка-граница Добринского района	11,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**4,2**	**35,5**	октябрь	2024
750	370155	Березняговка-Озерки	6,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
751	369817	Завальное-прим. к а/д Усмань-Грачевка	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

752	370252	Усмань-Московка-Дрязги	27,6				2,7	9,8	**2,7**	**9,8**	**10,0**	**36,3**	октябрь	2022
753	369608	Чернечки-прим. к а/д Усмань-Дрязги	5,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
754	369609	Красный Кудояр-Московка	2,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
755	369731	Ударник-Красное	2,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
756	370156	Куриловка-Пушкари	4,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
757	370157	Бреславка-Сторожевские Хутора-прим. к а/д Усмань- Дрязги	24,2				0,0	0,0	**3,0**	**12,4**	**8,0**	**33,1**	август	2021
758	369818	Сторожевские Хутора-Федоровка	4,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
759	370158	Бреславка-Московка	7,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
760	370159	Екатериновка-прим. к а/д Бреславка-Петровка	1,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
761	370253	Бреславка-Петровка	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
762	370254	Сторожевое-Терновка	5,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
763	369517	Усмань-Студенки	12,4				8,4	67,6	**8,4**	**67,6**	**4,0**	**32,4**	октябрь	2024
764	369518	Студенки-Беляево	6,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
765	369944	Усмань-Девица-Крутченская Байгора	17,0				8,0	47,1	**12,2**	**71,8**	**11,0**	**64,7**	октябрь	2020
766	370160	Девица-Никольские Выселки-граница Воронежской области	7,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	7,7	**100,0**	октябрь	2022
767	370255	Никольские Выселки-Евсюковка	6,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

768	369819	Крутченская Байгора-Пашково	5,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
769	369945	Новоуглянка-прим. к а/д Усмань-Крутченская Байгора	1,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
771	369820	Вертячье-прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	6,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
772	369946	Трухачевка-Вертячье	0,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
773	369520	Курино-прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	3,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
775	369521	Верхняя Колыбелка-Нижняя Колыбелка-прим. к а/д Хлевное-Тербуны	13,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**8,0**	**61,1**	октябрь	2022
776	370257	Трешевка-прим. к а/д Верхняя Колыбелька-Хлевное	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
777	370258	Дерезовка-прим. к а/д Верхняя Колыбелька-Хлевное	0,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
778	369522	Калина-Дубрава - Трешевка	2,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
779	369821	Фомина-Негачевка - Дмитряшевка - прим. к а/д Хлевное - Тербуны	17,5				4,8	27,4	**4,8**	**27,4**	**10,5**	**60,0**	октябрь	2021
780	369610	Отскочное - прим. к а/д Фомина-Негачевка - Дмитряшевка	8,0				8,0	100,0	**8,0**	**100,0**	**7,0**	**87,5**	май	2023
781	369611	Отскочное-Донская Негачевка	5,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
782	370047	Крещенка - прим. к а/д Фомина-Негачевка-Дмитряшевка	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

783	369523	Дмитряшевка-Гудовка	1,2				1,2	100,0	**1,2**	**100,0**	**0,8**	**66,7**	июнь	2023
784	369612	Дмитряшевка-прим. к а/д Хлевное-Тербуны	3,2				3,2	100,0	**3,2**	**100,0**	**3,2**	**100,0**	октябрь	2024
785	370161	Долгое-Муравьевка	1,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
786	370162	Нижняя Колыбелка-прим. к а/д Верхняя Колыбелка - Хлевное	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
787	369947	Синдякино-Подгорное	5,3				1,3	24,5	**1,1**	**20,8**	**0,0**	**0,0**		
788	369524	Плещеево - Синдякино - прим. к а/д М-4 "Дон"	11,2				8,7	77,7	**8,7**	**77,7**	**7,0**	**62,5**	октябрь	2024
789	370259	Знаменка - прим. к а/д Конь-Колодезь - Синдякино	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
790	369822	Введенка - прим. к а/д М-4 "Дон"	2,0				1,0	50,0	**1,0**	**50,0**	**0,0**	**0,0**		
791	370163	Старое Дубовое-прим. к а/д М-4 "Дон"	3,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
792	369732	Елецкое Маланино-Старое Дубовое	1,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
793	369823	Новое Дубовое-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М4 "Дон" с подъездом к птицефабрике	7,3				3,3	45,4	**3,3**	**45,4**	**6,0**	**82,0**	сентябрь	2024
794	370260	Малинино-Елецкая Лозовка-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	12,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**10,0**	**80,0**	сентябрь	2022
795	370048	Малинино-Круглянка-Вербилово	5,9				0,0	0,0	**3,5**	**59,3**	**5,7**	**96,8**	октябрь	2021
796	370164	Малинино-Стерляговка	4,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
79	369525	Стерляговка-Вертячье	2,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**2,6**	**100,**	август	2024

7												**0**		
798	369824	Большой Мечек - прим. к а/д Малинино-Стерляговка	1,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
799	369948	Подъезд к с/с в с. Елецкая Лозовка	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
800	369613	Избушка-Елецкая Лозовка	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
801	370049	Елецкая Лозовка-Новая Деревня	4,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
802	369733	М-4 "Дон" км 448+500 - с. Елецкое Маланино	1,3				1,3	100,0	**1,3**	**100,0**	**1,0**	**76,9**	июнь	2023
804	369615	Демкино-прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	1,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
805	370165	Буховое-Колыбельское - прим. к а/д Липецк - Чаплыгин	6,5				0,6	9,2	**0,6**	**9,2**	**4,8**	**73,8**	октябрь	2021
806	370050	Буховое-Калининский	7,0				0,3	4,3	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
807	370261	Ратчино - Калининский	4,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
808	369734	Буховое-Батыревский	2,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
809	370166	Буховка - прим. к а/д Буховое-Калининский	1,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
810	369616	Медеховое - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	1,7				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
811	369617	Истобное - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	5,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
812	369949	Кривополянье - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	2,4				2,4	100,0	**2,3**	**95,8**	**1,9**	**79,2**	июнь	2023
813	370167	Чаплыгин-Троекурово	26,9				13,6	50,5	**23,6**	**87,7**	**24,6**	**91,5**	сентябрь	2023

814	369825	ДПМК-прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	3,6				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
815	369950	Жабино - прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	4,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
816	369735	Ломовое - прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
817	369951	Дашино-Ивановка	3,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
818	370051	Пиково-прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	1,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
819	370052	Пиково-Журавинки	2,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**2,5**	**100,0**	октябрь	2021
820	370262	Топтыково - прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	1,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
821	369826	Топтыково-Дуровщино	4,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**4,5**	**100,0**	октябрь	2024
822	370263	Ведное - Троекурово-Конюшки	11,5				2,0	17,4	**2,0**	**17,4**	**11,5**	**100,0**	сентябрь	2022
823	370264	Ведное-Протасьево	2,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
824	369736	Ведное-Дашино	6,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
825	369952	Ивановка - прим. к а/д Ведное-Дашино	8,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
826	370053	Ведное-Волково	1,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
827	370265	Конюшки-Конюшковские Выселки	0,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
828	369737	Писцово - прим. к а/д Троекурово-Урусово	2,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
829	369738	Новое Петелино - прим. к а/д Троекурово-Урусово	8,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

830	369739	Новое Петелино-Татищево-Горлово	9,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
831	369827	Новое Петелино-Скуратовка	2,3				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
832	369953	Троекурово-Никольское	4,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**4,0**	**100,0**	октябрь	2024
833	369618	Троекурово-Руденки	3,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
834	369954	Троекурово-Урусово	16,2				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**16,2**	**100,0**	октябрь	2022
835	369955	Урусово-Рязанка	3,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
836	369619	Денисовка - прим. к а/д Урусово- Рязанка	6,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
837	370054	Каревка - прим. к а/д Урусово-Рязанка	0,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
838	370266	Епенетова - прим. к а/д Троекурово-Руденки	4,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
840	370267	Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	19,0				3,9	20,5	**8,9**	**46,8**	**19,0**	**100,0**	октябрь	2022
841	370056	Новополянье-Зенкино	8,4				2,2	26,1	**2,2**	**26,1**	**1,1**	**13,5**		
842	369740	Зенкино-Буховские Выселки	2,4				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
843	370268	Чечеры - прим. к а/д Новополянье-Зенкино	5,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**5,9**	**100,0**	октябрь	2024
844	370168	Новополянье-Чечеры	4,7				4,3	91,5	**4,3**	**91,5**	**4,7**	**100,0**	октябрь	2024
845	369620	Тупки-Добровольный	2,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
846	369956	Майково-Новопавловка	1,2				0,7	58,3	**0,6**	**50,0**	**0,0**	**0,0**		

847	370057	Рощинский - прим. к а/д Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	0,5				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
848	369957	Солнцево - Шишкино - прим. к а/д Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	13,1				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**3,0**	**22,9**	сентябрь	2024
849	369741	Пасеково - прим. к а/д Чаплыгин-Лев Толстой	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
850	369828	Сосновое - прим. к а/д Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	5,0				3,7	73,4	**3,3**	**66,0**	**2,7**	**54,0**	май	2023
851	369829	Чаплыгин-Дубовое	13,8				7,0	50,7	**7,0**	**50,7**	**8,0**	**58,0**	сентябрь	2024
852	370269	Юсово - прим. к а/д Чаплыгин-Дубовое	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
853	369742	Большой Снежеток - прим. к а/д Чаплыгин-Дубовое	3,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
854	369830	Чаплыгин-Лозовка	15,7				3,3	21,0	**3,3**	**21,0**	**7,0**	**44,6**	август	2024
855	369621	Братовка - прим. к а/д Чаплыгин-Лозовка	4,3				0,5	11,5	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
856	370058	Братовка-Щербинино	6,9				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
857	370059	Лозовка-Лапоток	6,0				6,0	100,0	**6,0**	**100,0**	**5,1**	**85,0**	май	2023
858	369526	Лозовка-Орловка	1,0				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
859	369622	Лозовка-Выглядовка	3,8				0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		

860	370270	Пос. Демкинского интерната - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
861	369623	Солнцево-прим. к а/д Чаплыгин-автомобильная дорога Р22 "Каспий"	4,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
ИТОГО:			5 476,86	88,44			1 456,02		1 730,65	31,60	2 590,52	47,3		
ОБЩИЙ ИТОГ			5 476,86	88,44			1 456,02		1 730,65	31,60	2 590,522	47,3		

Таблица № 6. Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения Липецкой агломерации

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Наименование муниципального образования	Протяженность дороги (улицы), км		Участок дороги в границах агломерации		Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%									Плановые сроки проведения инструментальной диагностики	
								Фактическое состояние на 31.12.2018					Ожидаемое состояние на 31.12.2019		Ожидаемое состояние на 31.12.2024			
								Инструментальная диагностика			Экспертная оценка							
				всего по субъекту	в границах агломерации	Начало (км+м)	Конец (км+м)	км	%	Дата проведения	км	%	км	%	км	%	Месяц	Год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Автомобильные дороги федерального значения																		
1	89885	А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 50+100 - км 55+608)		55,1	5,5			5,1	93,0	21.08.2018			5,1	93	5,1	93,0	октябрь	2024
2	89863	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000)		144,9	86,2			80,2	93,0	21.08.2018			80,2	93,0	84,5	98,0	октябрь	2020
3	89771	М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар -		130,3	22,9			-	-	-	22,9	100,0	22,9	100,0	22,9	100	октябрь	2019

		Новороссийск (км 377+550 - км 400+400)																
4	89771	М-4 "Дон" Москва-Воронеж-Ростов-на-Дону-Краснодар-Новороссийск км 382+000 - км 393+261 (платный участок)		135,1	11,3			11,3	100	01.06.2018.			11,30	100,0	11,3	100	октябрь	2020
ИТОГО по дорогам федерального значения:				**465,4**	**125,9**			**96,6**			**22,9**		**119,5**	**94,88**	**123,8**	**98,3**		
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения																		
5	370154	Липецк – Октябрьское - Усмань (участок Липецк-поворот на Фащевку) г.Липецк, Грязинский район		57,1	7,50	16+000 23+000	19+900 26+600	5,5	73,3	июн.18			3,0	40,0	7,4	98,7	октябрь	2021
6	369998	Казинка-примыкание к автодороге М-4 "ДОН" Елецкий район		1,6	1,64	0+000	1+640	0,0	0,0	июн.18			1,6	100,0	1,6	100,0	август	2019
7	369872	Телегино - примыкание к автодороге "Орёл - Тамбов"		2,6	2,64	0+000	2+640	0,0	0,0	июл.18			2,6	100,0	2,6	100,0	август	2019

		Елецкий район																
8	370131	Липецк - Данков Липецкий район		76,8	6,23	6+000	12+230	5,7	91,5	июл.18			2,7	43,3	6,2	100,0	октябрь	2021
9	369630	Двуречки - Фащевка - Красная Дубрава - Грязи в Грязинском районе		20,9	19,80	0+000	19+800	14,5	73,2	июл.18			7,0	35,4	19,8	100,0	сентябрь	2022
10	370031	Липецк - Грязи - Пескаватка в Липецком и Грязинском районе		26,1	26,00	11+300	27+300	18,7	71,9	июл.18			21,5	82,7	24,1	92,7	сентябрь	2023
						30+400	40+400											
11	369836	Казинка - прим. к автомобильной дороге Липецк - Грязи - Пескаватка в Грязинском районе		3,9	3,90	0+000	3+900	1,9	48,7	июл.18			1,9	48,7	3,9	100	август	2024
12	369672	Южный подъезд к г. Елец Елецкий район, г.Елец		1,9	1,90	0+000	1+900	1,7	89,5	авг.18			1,7	89,5	1,9	100	октябрь	2024
13	370242	Подъезд к аэропорту Липецкий район		3,48	3,48	0+000	3+480	3,2	91,4	июл.18			3,00	86,2	1,50	43,1	август	2024
14	369801	Обход г. Липецка Липецкий район,		20,0	19,99	0+000	19+990	15,3	76,5	июл.18			15,3	76,5	14,9	74,5	сентябрь	2020

		г. Липецк																
15	369919	Обход ЛТЗ в Грязинском районе Липецкой области		9,0	9,00	0+000	9+000	6,4	71,1	авг.18			6,8	75,6	8,6	95,6	октябрь	2021
16	369970	Восточный обход промышленной зоны г. Липецка Грязинский, Липецкий районы		14,7	14,70	0+000	14+700	14,66	99,7	авг.18			14,66	99,7	12,1	82,3	май	2022
17	369751	Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км 10+400, г. Липецк, Грязинский район		10,4	10,40	0+000	10+400				10,2	98,1	10,2	98,1	7,7	74,0	май	2022
18	369536	Сселки-Плеханово-Грязи в Липецком и Грязинском районах		25,3	25,30	0+000	25+300				24,9	98,4	24,9	98,4	18,5	73,1	май	2022
19	369440	Липецк-Борисовка - прим. к а/д Доброе-Мичуринск (участок Сселки - поворот на с. Плеханово) г. Липецк		30,7	6,43	0+000	6+430	6,4	100,0	июл.18			6,43	100,0	4,4	68,4	сентябрь	2024

20	369534	Красная Дубрава-Прибытково Грязинский район		4,2	4,20	0+000	4+200	4,2	100	авг.18			4,2	100,0	3,7	88,1	май	2022
21	369838	Красная Дубрава-Светлая Поляна Грязинский район		6,8	6,80	0+000	6+800				6,8	100,0	6,8	100,0	5,9	86,8	май	2022
22	369749	Телелюй - прим. к а/д Красная Дубрава-Прибытково Грязинский район		5,4	5,40	0+000	5+400	5,4	100	июл.18			5,4	100,0	4,6	85,2	май	2022
23	369631	Грязи-Коробовка Грязинский район		19,1	2,12	0+000	2+120	2,12	100	авг.18			2,12	100,0	1,8	84,9	сентябрь	2023
24	369671	Ключ Жизни-прим. к а/д М-4 "Дон" Елецкий район		3,7	3,73	0+000	3+730				3,5	93,8	3,5	93,8	3,2	85,8	июнь	2023
25	370102	Хмелинец - прим. к а/д М-4 "Дон" Елецкий район		0,5	0,51	0+000	0+510				0,51	100	0,51	100,0	0,4	76,5	июнь	2023
ИТОГО:				**344,3**	**181,67**			**105,66**			**45,9**		**145,9**	**80,31**	**154,9**	**85,26**		
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																		
26	291772	ул. 2-я Чапаева г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,404	1,404			1,4	99,7	октябрь 2018г.			1,4	99,7	1,4	99,72	октябрь	2022
27	291762	ул. Толстовская г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,289	0,289			0,3	100,0	октябрь 2018г.			0,3	100,0	0,3	100,00	октябрь	2022

28	288917	ул. 30 лет Победы г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,438	1,438			1,4	100,0	октябрь 2018г.			1,4	100,0	1,4	100,00	октябрь	2022
29	17608911	мост через реку Матыра г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,096	0,096			0,0	0,0	октябрь 2018г.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	октябрь	2022
30	291370	ул. Набережная (от ул. 30 лет Победы до ул. Воровского) в г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,393	1,393			0,3	17,9	октябрь 2018г.			0,3	17,9	0,3	17,95	октябрь	2022
31	288935	ул. Воровского г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,144	1,144			1,1	100,0	октябрь 2018г.			1,1	100,0	1,1	100,00	октябрь	2022
32	291480	ул. Песковатская г. Грязи	городское поселение г.Грязи	3,135	3,135			3,0	96,7	октябрь 2018г.			1,5	49,3	3,0	96,65	октябрь	2022
33	291740	ул. Советская г. Грязи	городское поселение г.Грязи	2,732	2,732			2,4	89,0	октябрь 2018г.			1,5	54,9	2,4	89,02	октябрь	2022
34	291616	ул. Революции 1905 г. г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,87	0,87			0,5	53,7	октябрь 2018г.			0,870	100,0	0,870	100,00	октябрь	2019
35	291418	ул. Хлебозаводская г. Грязи	городское поселение г.Грязи	3,754	3,754			1,0	25,4	октябрь 2018г.			1,198	31,9	3,754	100,00	октябрь	2021
36	292010	ул. Осипенко г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,888	0,888			0,6	63,7	октябрь 2018г.			0,888	100,0	0,884	99,55	октябрь	2019
37	294371	ул. Гагарина г. Грязи	городское поселение г.Грязи	2,291	2,291			0,1	4,0	октябрь 2018г.			0,1	4,0	2,3	100,00	октябрь	2023
38	291471	ул. Орджоникидзе г. Грязи	городское поселение г.Грязи	3,180	3,180			2,9	90,6	октябрь 2018г.			1,5	47,2	2,0	62,89	октябрь	2022

39	288922	ул. 9 Января г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,363	0,363			0,0	0,0	октябрь 2018г.			0,0	0,0	0,0	0,00	октябрь	2022
40	291629	ул. Станционная г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,503	1,503			1,5	100,0	октябрь 2018г.			0,7	43,5	0,8	53,23	октябрь	2022
41	290939	ул. Коммунальная г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,518	0,518			0,5	100,0	октябрь 2018г.			0,2	38,6	0,3	57,92	октябрь	2022
42	291072	ул. Крылова г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,027	1,027			1,0	100,0	октябрь 2018г.			0,5	48,7	0,6	58,42	октябрь	2022
43	292428	ул. М.Расковой г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,361	1,361			0,9	63,3	октябрь 2018г.			0,7	51,4	0,8	58,78	октябрь	2023
44	291190	ул. Лермонтова г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,650	1,650			1,2	73,8	октябрь 2018г.			0,7	39,7	0,8	48,48	октябрь	2022
45	290904	ул. Димитрова г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,357	0,357			0,4	100,0	октябрь 2018г.			0,2	56,0	0,3	84,03	октябрь	2022
46	290908	ул. Дубовая Роща г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,800	0,800			0,8	100,0	октябрь 2018г.			0,5	62,5	0,6	75,00	октябрь	2022
47	291481	ул. Пионерская г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,593	0,593			0,5	83,1	октябрь 2018г.			0,3	43,0	0,4	67,45	октябрь	2022
48	291768	ул. Фрунзе г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,604	1,604			0,5	31,4	октябрь 2018г.			0,4	24,9	0,5	31,17	октябрь	2022
49	288914	ул. 10 Февраля г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,075	1,075			0,8	72,0	октябрь 2018г.			0,7	65,1	0,8	74,42	октябрь	2022
50	288915	ул. 18 Партсъезд г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,436	1,436			1,4	100,0	октябрь 2018г.			1,2	83,6	1,2	83,57	октябрь	2022

51	290944	ул. 1 Конная г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,192	1,192			1,1	91,6	октябрь 2018г.			0,7	58,7	0,7	58,72	октябрь	2022
52	288918	ул. 40 Лет Октября г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,024	1,024			0,6	60,9	октябрь 2018г.			0,5	48,8	0,6	58,59	октябрь	2022
53	288920	ул. 8 Марта г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,88	0,88			0,8	88,6	октябрь 2018г.			0,6	68,2	0,6	68,18	октябрь	2022
54	288921	ул. 9 Мая г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,34	1,34			0,9	70,1	октябрь 2018г.			0,8	56,0	0,8	55,97	октябрь	2022
55	294428	ул. Авиационная г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,483	1,483			0,5	32,6	октябрь 2018г.			0,5	30,3	0,6	40,46	октябрь	2022
56	1760802	ул. Безымянный пер. г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,097	0,097			0,0	0,0	октябрь 2018г.			0,0	0,0	0,0	0,00	октябрь	2022
57	288927	ул. Борисоглебская г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,572	0,572			0,6	100,0	октябрь 2018г.			0,4	61,2	0,4	61,19	октябрь	2022
58	295411	ул. Вавилова г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,938	1,938			1,6	84,5	октябрь 2018г.			1,3	67,1	1,3	67,08	октябрь	2022
59	288930	ул. Вагонная г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,054	1,054			0,1	5,1	октябрь 2018г.			0,1	5,1	0,1	5,12	октябрь	2022
60	288937	ул. Газовая г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,655	1,655			1,7	100,0	октябрь 2018г.			1,0	60,4	1,0	60,42	октябрь	2022
61	290884	ул. Гайдара г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,5	0,5			0,0	0,0	октябрь 2018г.			0,0	0,0	0,0	0,00	октябрь	2022
62	288938	ул. Гастелло г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,418	0,418			0,4	100,0	октябрь 2018г.			0,3	64,1	0,3	64,11	октябрь	2022

63	294067	ул. Гризодубовой г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,782	0,782			0,6	74,4	октябрь 2018г.			0,4	51,2	0,4	51,15	октябрь	2022
64	288943	ул. Дальняя г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,614	0,614			0,6	100,0	октябрь 2018г.			0,4	65,1	0,4	65,15	октябрь	2022
65	290924	ул. Заречная г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,92	0,92			0,9	100,0	октябрь 2018г.			0,7	70,7	0,7	70,65	октябрь	2022
66	290925	ул. Зеленая г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,984	0,984			0,9	89,8	октябрь 2018г.			0,7	66,1	0,7	66,06	октябрь	2022
67	290926	ул. Индустриальная г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,686	0,686			0,7	100,0	октябрь 2018г.			0,5	72,9	0,5	72,89	октябрь	2022
68	290943	ул. Комсомольская г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,429	0,429			0,3	76,5	октябрь 2018г.			0,2	46,7	0,3	70,01	октябрь	2022
69	288512	ул. Красная площадь уч. №1 г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,840	0,840			0,8	100,0	октябрь 2018г.			0,7	77,4	0,7	77,37	октябрь	2022
70	288512	ул. Красная площадь уч. № 2 г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,038	1,038			1,0	100,0	октябрь 2018г.			0,8	77,1	0,8	77,09	октябрь	2022
71	295065	ул. Матросова г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,599	0,599			0,5	83,3	октябрь 2018г.			0,4	66,8	0,4	66,78	октябрь	2022
72	295757	ул. Народная Стройка г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,627	0,627			0,3	52,2	октябрь 2018г.			0,3	44,7	0,4	63,80	октябрь	2022
73	291365	ул. Некрасова г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,52	0,52			0,2	42,3	октябрь 2018г.			0,2	36,5	0,3	57,69	октябрь	2022
74	291473	ул. Осоавиахима г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,315	0,315			0,02	4,8	октябрь 2018г.			0,01	3,2	0,0	3,17	октябрь	2022

75	292247	ул. Папанина г. Грязи	городское поселение г.Грязи	2,108	2,108			0,9	43,1	октябрь 2018г.			0,8	38,0	1,0	47,44	октябрь	2022
76	291479	ул. Первомайская г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,838	0,838			0,8	100,4	октябрь 2018г.			0,7	77,6	0,7	77,60	октябрь	2022
77	291410	ул. Плеханова г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,468	1,468			1,0	65,9	октябрь 2018г.			0,8	54,5	0,8	54,50	октябрь	2022
78	291608	ул. Привокзальная г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,536	0,536			0,5	100,0	октябрь 2018г.			0,4	69,0	0,4	69,03	октябрь	2022
79	291609	ул. Пролетарская г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,385	0,385			0,0	0,0	октябрь 2018г.			0,0	0,0	0,0	0,00	октябрь	2022
80	291738	ул. Семашко г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,694	0,694			0,5	71,2	октябрь 2018г.			0,5	64,8	0,5	64,84	октябрь	2022
81	295535	ул. Спортивная г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,629	1,629			0,6	38,6	октябрь 2018г.			0,5	33,1	0,7	42,97	октябрь	2022
82	291758	ул. Тамбовская г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,384	0,384			0,0	0,0	октябрь 2018г.			0,0	0,0	0,0	0,00	октябрь	2022
83	291770	ул. Чайковского г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,848	0,848			0,0	5,7	октябрь 2018г.			0,0	5,7	0,0	5,66	октябрь	2022
84	292251	ул. Чернышевского г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,761	0,761			0,8	100,0	октябрь 2018г.			0,6	73,6	0,6	73,59	октябрь	2022
85	291774	ул. Черняховского г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,488	0,488			0,1	18,0	октябрь 2018г.			0,1	16,4	0,3	51,23	октябрь	2022
86	295702	ул. Школьная г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,378	1,378			0,6	41,9	октябрь 2018г.			0,5	36,3	0,6	43,54	октябрь	2022

87	291782	ул. Щербакова г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,199	0,199			0,2	100,0	октябрь 2018г.			0,1	50,3	0,1	50,25	октябрь	2022
88	291788	ул. Юбилейная г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,739	0,739			0,3	45,9	октябрь 2018г.			0,3	37,9	0,4	53,72	октябрь	2022
89	291773	ул. Челюскина г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,393	0,393			0,3	74,6	октябрь 2018г.			0,2	50,9	0,393	100,00	октябрь	2024
90	291492	ул. Ленинская г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,769	0,769			0,2	22,0	октябрь 2018г.			0,2	22,0	0,769	100,00	октябрь	2024
91	288929	ул. Бурденко г. Грязи	городское поселение г.Грязи	0,733	0,733			0,5	72,7	октябрь 2018г.			0,4	54,6	0,5	72,71	октябрь	2022
92	290932	ул. Карьерная г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,7	1,7			0,9	52,9	октябрь 2018г.			0,6	35,3	0,9	52,88	октябрь	2022
93	290941	ул. Коммунистическая г. Грязи	городское поселение г.Грязи	1,83	1,83			1,5	83,6	октябрь 2018г.			0,9	49,2	1,5	83,61	октябрь	2019
94	292293	ул. Известковая г. Елец	городской округ г.Елец	1,8	1,8			1,8	100,0	октябрь 2018г.			1,8	100,00	1,7	94,44	октябрь	2022
95	292276	ул. Дорожная от ул. Кирова до ул. Известковой г.Елец	городской округ г.Елец	0,2	0,2			0,2	100,0	октябрь 2018г.			0,2	100,00	0,19	95,00	октябрь	2022
96	292360	ул. Стадионная г. Елец	городской округ г.Елец	1,05	1,05			0,83	79,0	октябрь 2018г.			1,05	100,00	1,02	97,14	октябрь	2019
97	290745	ул. Бр.Родионовых г. Елец	городской округ г.Елец	0,55	0,55			0,47	85,5	октябрь 2018г.			0,47	85,45	0,47	85,45	октябрь	2022
98	292470	ул. Аргамаченская	городской округ	2,0	2,0			1,88	94,0	октябрь			1,88	94,00	1,75	87,50	октябрь	2022

		г. Елец	г.Елец							2018г.								
99	294542	ул. Ярославского г. Елец	городской округ г.Елец	0,88	0,88			0,88	100,0	октябрь 2018г.			0,88	100,00	0,8	90,91	октябрь	2022
100	294465	ул. Крупской от ул. Аргамаченской до ул. Б. Родионовых г. Елец	городской округ г.Елец	1,042	1,042			1,042	100,0	октябрь 2018г.			1,04	99,81	1	95,97	октябрь	2022
101	294634	ул. 1 Станционная ул. Полевой до ул. Липецкой г. Елец	городской округ г.Елец	0,63	0,63			0,63	100,0	октябрь 2018г.			0,63	100,00	0,6	95,24	октябрь	2022
102	294637	ул. 2 Станционная от ул. Полевой до ул. Брянской г. Елец	городской округ г.Елец	0,94	0,94			0,94	100,0	октябрь 2018г.			0,92	97,87	0,92	97,87	октябрь	2022
103	292471	ул. Желябова г. Елец	городской округ г.Елец	0,34	0,34			0,34	100,0	октябрь 2018г.			0,34	100,00	0,32	94,12	октябрь	2022
104	292482	ул. Железнодорожная от ул. Желябова до ул. Липецкой г. Елец	городской округ г.Елец	0,95	0,95			0,95	100,0	октябрь 2018г.			0,9	94,74	0,8	84,21	октябрь	2022
105	292477	ул. Локомотивная от ул. Липецкой до ул. Полевой г. Елец	городской округ г.Елец	0,82	0,82			0,82	100,0	октябрь 2018г.			0,8	97,56	0,8	97,56	октябрь	2022

106	294642	ул. Кирова от ул. Задонской до Стрелковой, от ул. Бунина до Задонской г. Елец	городской округ г.Елец	1,96	1,96			1,96	100,0	октябрь 2018г.			1,8	91,84	1,8	91,84	октябрь	2022
107	292610	ул. Н.Затон д. №1 до д. №20 г. Елец	городской округ г.Елец	1,015	1,015			1,01	99,5	октябрь 2018г.			1,01	99,51	0,91	89,66	октябрь	2022
108	292355	ул. Воронежская от Ново-воронежской до ул. Желябова г. Елец	городской округ г.Елец	0,888	0,888			0,888	100,0	октябрь 2018г.			0,8	90,09	0,8	90,09	октябрь	2022
109	294625	ул. Привокзальная от ул. Я. Фабрициуса до ул. Орджоникидзе г. Елец	городской округ г.Елец	1,0	1,0			1	100,0	октябрь 2018г.			0,9	90,00	0,9	90,00	октябрь	2022
110	294533	ул. Елецкая от ул. Ленина до реки Ельчик г. Елец	городской округ г.Елец	0,59	0,59			0,59	100,0	октябрь 2018г.			0,59	100,00	0,5	84,75	октябрь	2022
111	290754	ул. Прудовая от ул. Барковского до Производственной г. Елец	городской округ г.Елец	0,699	0,699			0,699	100,0	октябрь 2018г.			0,603	86,27	0,603	86,27	октябрь	2022
112	294520	пер. Пригородный от ул. Пирогова до ул. Моздовской г. Елец	городской округ г.Елец	0,17	0,17			0,17	100,0	октябрь 2018г.			0,17	100,00	0,17	100,00	октябрь	2022

113	292445	пер. Свердлова от ул. Парковой до д. №15 пер. Свердлова г. Елец	городской округ г.Елец	0,23	0,23			0,23	100,0	октябрь 2018г.			0,23	100,00	0,23	100,00	октябрь	2022
114	294521	пер. 1 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса г. Елец	городской округ г.Елец	0,15	0,15			0,15	100,0	октябрь 2018г.			0,15	100,00	0,15	100,00	октябрь	2022
115	294765	пер. 2 Узкий от ул. Свердлова до ул. К. Маркса г. Елец	городской округ г.Елец	0,11	0,11			0,11	100,0	октябрь 2018г.			0,11	100,00	0,11	100,00	октябрь	2022
116	291537	ул. Колхозная от пер. Засосенского до Пожарной г. Елец	городской округ г.Елец	1,65	1,65			1,65	100,0	октябрь 2018г.			1,65	100,00	1,62	98,18	октябрь	2022
117	294506	ул. Горбко г. Елец	городской округ г.Елец	0,2	0,2			0,2	100,0	октябрь 2018г.			0,2	100,00	0,2	100,00	октябрь	2022
118	294639	ул. Полевая от ул. Задонской до 2 Станционной г. Елец	городской округ г.Елец	0,82	0,82			0,82	100,0	октябрь 2018г.			0,82	100,00	0,81	98,78	октябрь	2022
119	290750	пер. 3 Ламской г. Елец	городской округ г.Елец	1,72	1,72			0,42	24,4	октябрь 2018г.			0,42	24,42	0,42	24,42	октябрь	2022
120	294640	пер. Рыбацкий от ул. Шевченко до ул. Аргамаченской г. Елец	городской округ г.Елец	0,321	0,321			0,32	100,0	октябрь 2018г.			0,32	99,69	0,32	99,69	октябрь	2022
121	294624	ул. Шевченко г. Елец	городской округ г.Елец	0,37	0,37			0,37	100,0	октябрь 2018г.			0,307	82,97	0,307	82,97	октябрь	2022

122	294658	ул. Юности от ул. К.Цеткин до ул. Свободы г. Елец	городской округ г.Елец	0,925	0,925			0,925	100,0	октябрь 2018г.			0,8	86,49	0,8	86,49	октябрь	2022
123	292454	ул. Песковатская г. Елец	городской округ г.Елец	1,16	1,16			0,92	80,0	октябрь 2018г.			0,92	79,31	0,92	79,31	октябрь	2022
124	292583	ул. Есенина г. Елец	городской округ г.Елец	0,51	0,51			0,51	100,0	октябрь 2018г.			0,51	100,00	0,51	100,00	октябрь	2022
125	292450	Ул. 1 Высокая г. Елец	городской округ г.Елец	0,94	0,94			0	0,0	октябрь 2018г.			0	0,00	0,94	100,00	октябрь	2022
126	292301	ул. 2 Восточная г. Елец	городской округ г.Елец	1,41	1,41			0	0,0	октябрь 2018г.				0,00	1,41	100,00	октябрь	2022
127	291309	ул. Вермишева г. Елец	городской округ г.Елец	1,04	1,04			0	0,0	октябрь 2018г.				0,00	1,04	100,00	октябрь	2022
128	294768	ул. Южная от ул. Вермишева до ул. Рязано-Уральской г. Елец	городской округ г.Елец	1,15	1,15			1,15	100,0	октябрь 2018г.			1,15	100,00	1,15	100,00	октябрь	2022
129	292317	Ул. Чехова г. Елец	городской округ г.Елец	0,62	0,62			0,62	100,0	октябрь 2018г.			0,62	100,00	0,62	100,00	октябрь	2022
130	290697	ул. Нововоронежская г. Елец	городской округ г.Елец	1,02	1,02			1,02	100,0	октябрь 2018г.			1,02	100,00	1,02	100,00	октябрь	2022
131	294456	Ул. Д. Бедного г. Елец	городской округ г.Елец	0,67	0,67			0,42	62,7	октябрь 2018г.			0,42	62,69	0,42	62,69	октябрь	2022
132	292761	Ул. Петрова от ул. Желябова до ул. Липецкой г.	городской округ г.Елец	0,84	0,84			0,84	100,0	октябрь 2018г.			0,84	100,00	0,84	100,00	октябрь	2022

		Елец																
133	292391	ул. Лавская г. Елец	городской округ г.Елец	0,82	0,82			0,43	52,4	октябрь 2018г.			0,43	52,44	0,426	51,95	октябрь	2022
134	291317	ул. Орджоникидзе от ул. Пожарной до пл. Вермишева	городской округ г.Елец	1,69	1,69			1,69	100,0	октябрь 2018г.			1,69	100,00	1,69	100,00	октябрь	2022
135	290748	ул. Клубная г. Елец	городской округ г.Елец	1,2	1,2			1,2	100,0	октябрь 2018г.			1,2	100,00	1,2	100,00	октябрь	2022
136	290753	ул. Промышленная от ул. Пушкина до 1 Речной г. Елец	городской округ г.Елец	1,81	1,81			1,81	100,0	октябрь 2018г.			1,81	100,00	1,81	100,00	октябрь	2022
137	292297	ул. Городская г. Елец	городской округ г.Елец	3,92	3,92			2	51,0	октябрь 2018г.			2	51,02	2,33	59,44	октябрь	2022
138	289588	Ул. Пушкина г. Елец	городской округ г.Елец	2,2	2,2			0	0,0	октябрь 2018г.			1,6	72,73	2	90,91	октябрь	2019
139	290752	Ул. Мира г. Елец	городской округ г.Елец	2,64	2,64			2,52	95,5	октябрь 2018г.			2,64	100,00	2,64	100,00	октябрь	2019
140	292291	ул. 9 Декабря г. Елец	городской округ г.Елец	3,39	3,39			2	59,0	октябрь 2018г.			3,39	100,00	3,39	100,00	октябрь	2019 - 2020
141	294513	ул. Октябрьская г. Елец	городской округ г.Елец	3,48	3,48			3,48	100,0	октябрь 2018г.			3,48	100,00	3,48	100,00	октябрь	2019, 2022
142	291461	Ул. Северная г. Елец	городской округ г.Елец	2,0	2,0			0	0,0	октябрь 2018г.			0	0,00	2	100,00	октябрь	2021

143	294447	Ул. Матросова от ул. Д. Бедного до ул. Маяковского г. Елец	городской округ г.Елец	1,65	1,65			0	0,0	октябрь 2018г.			0	0,00	1,65	100,00	октябрь	2021
144	292469	Пер. Матросова г. Елец	городской округ г.Елец	0,38	0,38			0	0,0	октябрь 2018г.			0	0,00	0,38	100,00	октябрь	2022
145	292758	Ул. Островского от ул. Дякина до ул. Маяковского г. Елец	городской округ г.Елец	1,2	1,2			0	0,0	октябрь 2018г.			0	0,00	1,2	100,00	октябрь	2024
146	294528	Ул. Космонавтов	городской округ г.Елец	0,74	0,74			0	0,0	октябрь 2018г.			0,74	100,00	0,74	100,00	октябрь	2019
147	289260	Ул. Целыковка г. Елец	городской округ г.Елец	0,23	0,23			0	0,0	октябрь 2018г.			0	0,00	0,23	100,00	октябрь	2022
148	292617	Ул. Советская г. Елец	городской округ г.Елец	2,55	2,55			1,46	57,3	октябрь 2018г.			1,46	57,25	2,55	100,00	октябрь	2020
150	294633	Ул. Морозовка от пер. 3 Ламского до д. №116 ул. Морозовка г. Елец	городской округ г.Елец	0,924	0,924			0	0,0	октябрь 2018г.			0	0,00	0,894	96,75	октябрь	2022
151	292581	Ул. Полянская от ул. 9 Декабря до д. №36 ул. Полянской г. Елец	городской округ г.Елец	0,5	0,5			0	0,0	октябрь 2018г.			0	0,00	0,5	100,00	октябрь	2022
152	292401	Ул. Пролетарская от 9 Декабря до Загородной г. Елец	городской округ г.Елец	0,7	0,7			0	0,0	октябрь 2018г.			0	0,00	0,7	100,00	октябрь	2023

153	292341	Ул. Коммунаров от трассы М4 Дон до Красной площади г. Елец	городской округ г.Елец	3,33	3,33			0,8	24,0	октябрь 2018г.			0,5	15,02	3,33	100,00	октябрь	2020
154	294512	Ул. Карла Маркса пл. Победы до ул. Комсомольской г. Елец	городской округ г.Елец	1,5	1,5			0,4	26,7	октябрь 2018г.			1,28	85,33	1,5	100,00	октябрь	2019
155	292311	Ул. Овражная г. Елец	городской округ г.Елец	0,6	0,6			0,15	25,0	октябрь 2018г.			0,02	3,33	0,6	100,00	октябрь	2024
156	292612	Ул. Чернавская г. Елец	городской округ г.Елец	1,24	1,24			0,35	28,2	октябрь 2018г.			0,02	1,61	1,2	96,77	октябрь	2023
157	292449	Ул. Межзаводская г. Елец	городской округ г.Елец	0,56	0,56			0,15	26,8	октябрь 2018г.			0,01	1,79	0,56	100,00	октябрь	2020
158	292767	Ул. Дружбы г. Елец	городской округ г.Елец	0,63	0,63			0,19	30,2	октябрь 2018г.	0,19	30	0,1	15,87	0,63	100,00	октябрь	2023
159	294459	Пер. Дзержинского г. Елец	городской округ г.Елец	0,2	0,2			0,06	30,0	октябрь 2018г.	0,06	30	0	0,00	0,2	100,00	октябрь	2022
160	294414	Ул. Грибоедова г. Елец	городской округ г.Елец	0,52	0,52			0,16	30,8	октябрь 2018г.			0	0,00	0,52	100,00	октябрь	2022
161	292604	Ул. Плеханова г. Елец	городской округ г.Елец	0,9	0,9			0,27	30,0	октябрь 2018г.	0,27	30	0	0,00	0,9	100,00	октябрь	2022
162	294534	Ул. Фрунзе г. Елец	городской округ г.Елец	0,81	0,81			0,14	17,3	октябрь 2018г.			0	0,00	0,81	100,00	октябрь	2021
163	294510	Ул. Парижской Коммуны г. Елец	городской округ г.Елец	0,97	0,97			0,31	32,0	октябрь 2018г.	0,31	32	0	0,00	0,97	100,00	октябрь	2020

164	292363	Ул. Дякина г. Елец	городской округ г.Елец	2,14	2,14			0,64	29,9	октябрь 2018г.			0,12	5,61	2,14	100,00	октябрь	2020
165	291456	Ул. Новолипецкая г. Елец	городской округ г.Елец	3,6	3,6			0,654	18,2	октябрь 2018г.			0	0,00	3,6	100,00	октябрь	2021
166	292315	Ул. Кротевича г. Елец	городской округ г.Елец	1,8	1,8			0,57	31,7	октябрь 2018г.			0,1	5,56	1,8	100,00	октябрь	2022
167	294460	Ул. А. Гайтеровой г. Елец	городской округ г.Елец	1,6	1,6			0,55	34,4	октябрь 2018г.			0	0,00	1,6	100,00	октябрь	2020, 2024
168	290751	Ул. Маяковского г. Елец	городской округ г.Елец	2,57	2,57			0,8	31,1	октябрь 2018г.			2,57	100,00	2,57	100,00	октябрь	2019
169	294410	Ул. Задонская г. Елец	городской округ г.Елец	4,8	4,8			1,65	34,4	октябрь 2018г.			0,808	16,83	4,8	100,00	октябрь	2019, 2021
170	294407	Ул. Красноармейская г. Елец	городской округ г.Елец	1,4	1,4			0,48	34,3	октябрь 2018г.			0,82	58,57	1,30	92,86	октябрь	2019
171	291317 294512	Автомобильный мост через реку Сосна в г. Елец	городской округ г.Елец	0,2	0,2			0	0,0	октябрь 2018г.			0	0,00	0,2	100,00	октябрь	2022
172	294419	ул. Комсомольская г. Елец	городской округ г.Елец	2,18	2,18			1,97	90,4	октябрь 2018г.	1,97	90	1,97	90,37	2,18	100,00	октябрь	2024
173	294451	ул. Ленина г. Елец	городской округ г.Елец	2,58	2,58			0,896	34,7	октябрь 2018г.			0,896	34,73	2,075	80,43	октябрь	2024
174	292304	ул. Путейская г. Елец	городской округ г.Елец	0,91	0,91			0,91	100,0	октябрь 2018г.			0,91	100,00	0,91	100,00	октябрь	2022
175	294443	ул. Рязано-Уральская г. Елец	городской округ г.Елец	1,5	1,5			1,5	100,0	октябрь 2018г.			1,5	100,00	1,5	100,00	октябрь	2022

176	291449 294410	участок дороги от ул. Задонской до ул. Булгакова г. Елец	городской округ г.Елец	0,72	0,72			0,72	100,0	октябрь 2018г.			0,72	100,00	0,72	100,00	октябрь	2022
177	292305	ул. Линейная г. Елец	городской округ г.Елец	0,89	0,89			0,89	100,0	октябрь 2018г.			0,89	100,00	0,89	100,00	октябрь	2022
178	294469	ул. 2 Речная г. Елец	городской округ г.Елец	1,04	1,04			1,04	100,0	октябрь 2018г.			1,04	100,00	1,04	100,00	октябрь	2022
179	294628	ул. Профинтерна г. Елец	городской округ г.Елец	0,83	0,83			0,83	100,0	октябрь 2018г.			0,83	100,00	0,83	100,00	октябрь	2022
180	292383	ул. Пирогова г. Елец	городской округ г.Елец	1,47	1,47			1,47	100,0	октябрь 2018г.			1,47	100,00	1,47	100,00	октябрь	2022
181	292457	ул. Камзолова г. Елец	городской округ г.Елец	0,28	0,28			0	0,0	октябрь 2018г.	0,10	36	0	0,00	0,28	100,00	октябрь	2020
182	294461	ул. Тимирязева г. Елец	городской округ г.Елец	0,38	0,38			0	0,0	октябрь 2018г.			0,38	100,00	0,38	100,00	октябрь	2019
183	294453	ул. В.Затон г. Елец	городской округ г.Елец	0,91	0,91			0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0	0,49	53,85	0,49	53,85	октябрь	2019
184	294646	ул. Зеленая г. Елец	городской округ г.Елец	0,64	0,64			0	0,0	октябрь 2018г.			0,64	100,00	0,64	100,00	октябрь	2019
186	294647	Черокманова	городской округ г.Елец	0,7	0,7								0,7	100,00	0,7	100,00	октябрь	2019
187	294653	Юбилейная	городской округ г.Елец	0,722	0,722								0,722	100,00	0,722	100,00	октябрь	2019
188	294536	Лучковская	городской округ	0,81	0,81								0,68	83,95	0,68	83,95	октябрь	2019

			г.Елец															
189	292455	пер.Совхозный	городской округ г.Елец	0,436	0,436								0,436	100,00	0,436	100,00	октябрь	2019
190	292609	ул. М.Горького	городской округ г.Елец	1,7	1,7								0	0,00	1,7	100,00	октябрь	2023
191	293123	улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецк	г.Липецк	1,403	1,403					ноябрь 2018г.	1,40	100	1,403	100,00	1,403	100,00	октябрь	2022
192	295660 294086	кольцевое движение улица Металлургов – улица Краснозаводская в г. Липецке	г.Липецк	0,670	0,670					ноябрь 2018г.	0,67	100	0,67	100,00	0,67	100,00	октябрь	2022
193	295226	улица Студеновская (от улицы имени В.И.Ленина до дома № 187 "А" по улице Студеновская) в г. Липецке	г.Липецк	3,000	3,000					ноябрь 2018г.	3,00	100	3	100,00	2,4	80,00	октябрь	2024
194	292111	улица имени П.С.Ковалева (от улицы имени Патриса Лумумбы) в г. Липецке	г.Липецк	6,080	6,080					ноябрь 2018г.	6,08	100	6,08	100,00	6,08	100,00	октябрь	2022

195	294502	улица Московская (от кольцевого движения улица Московская - улица имени Маршала М.Е. Катукова до улицы Ангарская) в г. Липецке	г.Липецк	5,89	5,89					ноябрь 2018г.	5,89	100	5,89	100,00	4,7	79,80	октябрь	2022
196	289116	проспект 60-летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецке	г.Липецк	2,2	2,2					ноябрь 2018г.	2,2	100	2,2	100,00	2,2	100,00	октябрь	2023
197	289669	улица имени Маршала М.Е.Катукова (от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала	г.Липецк	2,71	2,71					ноябрь 2018г.	2,71	100	2,71	100,00	2,71	100,00	октябрь	2022

		М.Е.Катукова) в г. Липецке																
198	289306	улица 9-го Мая (от проспекта Мира до улицы Металлургов) в г. Липецке	г.Липецк	1,88	1,88					ноябрь 2018г.	1,88	100	1,88	100,00	1,88	100,00	октябрь	2022
199	292929	улица имени В.В.Терешковой (от площади Победы до улицы Космонавтов) в г. Липецке	г.Липецк	1,9	1,9					ноябрь 2018г.	1,9	100	1,9	100,00	1,6	84,21	октябрь	2023
200	295590	улица Механизаторов (от улицы 50 лет НЛМК до проспекта Победы) в г. Липецке	г.Липецк	2,5	2,5					ноябрь 2018г.	2,5	100	2,5	100,00	2,5	100,00	октябрь	2022
201	293113	улица Ангарская (от улицы Московская до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецке	г.Липецк	4,6	4,6					ноябрь 2018г.	4,6	100	4,6	100,00	4,6	100,00	октябрь	2022
202	290487	улица Ударников (Сырский Рудник) (от улицы Юношеская (Сырский Рудник) до дома	г.Липецк	3,7	3,7					ноябрь 2018г.	3,59	97	3,59	97,03	3,3	89,19	октябрь	2023

		№20"И" по улице Ударников (Сырский Рудник)) в г. Липецке																
203	290490	улица Юношеская (Сырский Рудник) (от улицы Ударников (Сырский Рудник) до улицы Советская (Косыревка)) в г. Липецке	г.Липецк	4,13	4,13					ноябрь 2018г.	4,13	100	4,13	100,00	3,7	89,59	октябрь	2022
204	504100	площадь Победы в г. Липецке	г.Липецк	0,43	0,43					ноябрь 2018г.	0,43	100	0,43	100,00	0,4	93,02	октябрь	2022
205	294401	проспект Победы в г. Липецке	г.Липецк	3,6	3,6					ноябрь 2018г.	1,58	44	1,2	33,33	3,5	97,22	октябрь	2020
206	295725	улица имени Генерала М.В.Водопьянова в г. Липецке	г.Липецк	1,656	1,656					ноябрь 2018г.	1,56	94	1,56	94,20	1,656	100,00	октябрь	2023
207	294086	улица Краснозаводская в г. Липецке	г.Липецк	1,107	1,107					ноябрь 2018г.	0,3	27	1,107	100,00	1	90,33	октябрь	2019
208	292325	улица Ильича (от улицы 3-е Сентября) в г. Липецке	г.Липецк	1,901	1,901					ноябрь 2018г.	0,2	11	1,901	100,00	1,7	89,43	октябрь	2019

209	295783	улица имени Ю.А.Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И.Ленина, включая площадь Авиаторов) в г. Липецке	г.Липецк	4,91	4,91					ноябрь 2018г.	4,91	100	4,91	100,00	4,7	95,72	октябрь	2023
210	293549	улица имени В.И.Ленина (от улицы имени Ю.А.Гагарина до улицы имени А.В.Зегеля) в г. Липецке	г.Липецк	1,37	1,37					ноябрь 2018г.	1,366	100	1,37	100,00	1,32	96,35	октябрь	2022
211	2944011087554 2956602940 86	участок автомобильной дороги от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Металлургов – улицы Краснозаводская (подходы к 2-му мостовому переходу) в г. Липецке	г.Липецк	3,3343	3,3343					ноябрь 2018г.	3,3343	100	3,3343	100,00	3,23	96,87	октябрь	2022

212	295660	улица Металлургов в г. Липецке	г.Липецк	4,15	4,15					ноябрь 2018г.	1,16	28	1,16	27,95	4,1	98,80	октябрь	2022
213	290815	переулок имени А.А.Бестужева (от проспекта Мира до улицы Ферросплавная) в г. Липецке	г.Липецк	0,35	0,35					ноябрь 2018г.	0	0	0,35	100,00	0,35	100,00	октябрь	2022
214	289664	улица имени Марины Расковой (от улицы 9-го Мая до проспекта Мира) в г. Липецке	г.Липецк	0,96	0,96					ноябрь 2018г.	0,62	65	0,96	100,00	0,96	100,00	октябрь	2022
215	290814	улица Ферросплавная (от улицы имени Адмирала С.О.Макарова до кольцевого движения улицы Алмазная – улицы Ферросплавная) в г. Липецке	г.Липецк	2	2					ноябрь 2018г.	2	100	2	100,00	1,9	95,00	октябрь	2022
216	289373	улица Алмазная (от улицы имени Зои Космодемьянской) в г. Липецке	г.Липецк	2,0	2,0					ноябрь 2018г.	0	0	0	0,00	1	50,00	октябрь	2022
217	292772	проспект Мира в г. Липецке	г.Липецк	2,26	2,26					ноябрь 2018г.	2,26	100	2,26	100,00	2,2	97,35	октябрь	2022

218	289864	улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке	г.Липецк	2,09	2,09					ноябрь 2018г.	1,15	55	1	47,85	1,86	89,00	октябрь	2022
219	293109	улица 8 Марта (от улицы имени В.В.Терешковой до улицы имени Максима Горького) в г. Липецке	г.Липецк	1,2	1,2					ноябрь 2018г.	0,45	38	0,45	37,50	1,2	100,00	октябрь	2022
220	289996	улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы до района ОТТ "Петровский рынок") в г. Липецке	г.Липецк	2,51	2,51					ноябрь 2018г.	2,51	100	2,51	100,00	2,4	95,62	октябрь	2022
221	293122	улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) в г. Липецке	г.Липецк	3,408	3,408					ноябрь 2018г.	0	0	3,408	100,00	3,2	93,90	октябрь	2019
222	504077	площадь Авиаторов в г. Липецке	г.Липецк	0,25	0,25					ноябрь 2018г.	0	0	0	0,00	0,23	92,00	октябрь	2022

223	289862	улица имени П.А. Папина в г. Липецке	г.Липецк	2,15	2,15					ноябрь 2018г.	2,15	100	2,15	100,00	2,05	95,35	октябрь	2022
224	292204	улица Первомайская (от площади Победы до улицы имени Карла Маркса) в г.Липецке	г.Липецк	1,85	1,85					ноябрь 2018г.	1,85	100	1,85	100,00	1,7	91,89	октябрь	2022
225	504101	площадь Революции в г. Липецке	г.Липецк	0,41	0,41					ноябрь 2018г.	0,41	100	0,4	97,56	0,4	97,56	октябрь	2022
226	504098	площадь Заводская в г. Липецке	г.Липецк	0,723	0,723					ноябрь 2018г.	0,9	124	0,695	96,13	0,723	100,00	октябрь	2022
227	294092 504087	1-ый Мостовой переход (Петровский мост) в г. Липецке	г.Липецк	0,461	0,461					ноябрь 2018г.	0	0	0,461	100,00	0,461	100,00	октябрь	2022
228	290678	улица имени Н.Э.Баумана (от автодороги 1Р 119 «Орел-Тамбов» до автодороги Липецк-Доброе-Чаплыгин) в г. Липецке	г.Липецк	3,77	3,77					ноябрь 2018г.	1,94	51	1,94	51,46	2,6	68,97	октябрь	2021
229	295226	путепровод ч/з ж/д пути Елец-Грязи (Сокольский путепровод)	г.Липецк	0,5315	0,5315					ноябрь 2018г.	0	0	0	0,00	0,5315	100,00	октябрь	2024

230	290593	улица имени Зои Космодемьянской в г. Липецке	г.Липецк	3,85	3,85					ноябрь 2018г.	0	0	0	0,00	3,5	90,91	октябрь	2022
231	295759	улица имени М.В.Фрунзе в г. Липецке	г.Липецк	1,39	1,39					ноябрь 2018г.	0,67	48	1,2	86,33	1,2	86,33	октябрь	2022
232	293275	улица Минская (Сырский Рудник)	г.Липецк	2,169	2,169					ноябрь 2018г.	0	0	0	0,00	2,169	100,00	октябрь	2023
233	295743	улица Опытная (от улицы шоссе Лебедянское до улицы Агрономическая) в г. Липецке	г.Липецк	0,85	0,85					ноябрь 2018г.	0,85	100	0,85	100,00	0,82	96,47	октябрь	2022
234	293545	улица 50 лет НЛМК в г. Липецке	г.Липецк	1,95	1,95					ноябрь 2018г.	0,3	15	0,3	15,38	1,95	100,00	октябрь	2021
235	290794	улица 15-й микрорайон	г.Липецк	0,7	0,7					ноябрь 2018г.	0,18	26	0,48	68,57	0,48	68,57	октябрь	2022
236	289302	улица 3-е Сентября	г.Липецк	1,17	1,17					ноябрь 2018г.	0,25	21	0,4	34,19	0,40	34,19	октябрь	2022
237	3496125	улица 9-й микрорайон	г.Липецк	0,15	0,15					ноябрь 2018г.	0,05	33	0,05	33,33	0,14	93,33	октябрь	2022
238	293277	улица Авиационная	г.Липецк	0,62	0,62					ноябрь 2018г.	0,16	26	0,16	25,81	0,36	58,06	октябрь	2022
239	292771	улица имени Адмирала С.О.Макарова в Липецке	г.Липецк	1,35	1,35					ноябрь 2018г.	0,3	22	0,3	22,22	0,8	59,26	октябрь	2022
240	294092	улица имени Карла Маркса в г. Липецке	г.Липецк	0,9	0,9					ноябрь 2018г.	0,9	100	0,9	100,00	0,9	100,00	октябрь	2022

241	369919 292029	участок автомобильной дороги от Усманской трассы до улицы имени Ф.А.Полетаева (Заречье) в г. Липецке	г.Липецк	1,39	1,39					ноябрь 2018г.	1,39	100	1,39	100,00	1,3	93,53	октябрь	2022
242	291514	улица Юных Натуралистов в г. Липецке	г.Липецк	0,47	0,47					ноябрь 2018г.	0,12	26	0,12	25,53	0,45	95,74	октябрь	2022
243	294544	улица имени А.Г.Железнякова (от проезда Боевой до улицы Полевая) в г. Липецке	г.Липецк	0,63	0,63					ноябрь 2018г.	0,63	100	0,63	100,00	0,6	95,24	октябрь	2022
244	290702	улица Новокарьерная в г.Липецке	г.Липецк	1,05	1,05					ноябрь 2018г.	0,26	25	0,26	24,76	0,9	85,71	октябрь	2022
245	290483	улица Бескрайняя (от ул. имени Фабрициуса до ул. Западная) в г. Липецке	г.Липецк	0,8	0,8					ноябрь 2018г.	0,7	88	0,7	87,50	0,75	93,75	октябрь	2022
246	291499	улица Красная (от дома №91/2 до улицы 20-го Партсъезда) в г. Липецке	г.Липецк	1,68	1,68					ноябрь 2018г.	0,82	49	0,8	47,62	1,3	77,38	октябрь	2022
247	290690	улица имени Г.М.Димитрова в г. Липецке	г.Липецк	0,64	0,64					ноябрь 2018г.	0,2	31	0,2	31,25	0,5	78,13	октябрь	2022

248	293095	улица имени А.В.Филипченко в г. Липецке	г.Липецк	0,52	0,52					ноябрь 2018г.	0,13	25	0,13	25,00	0,46	88,46	октябрь	2022
249	293128	улица Липовская в г. Липецке	г.Липецк	0,55	0,55					ноябрь 2018г.	0,19	35	0,19	34,55	0,52	94,55	октябрь	2022
250	295762	улица имени Т.Г.Шевченко в г. Липецке	г.Липецк	1,05	1,05					ноябрь 2018г.	0,51	49	0,4	38,10	0,83	79,05	октябрь	2022
251	289325	улица имени Академика С.И.Вавилова в г. Липецке	г.Липецк	1,15	1,15					ноябрь 2018г.	0,4	35	0,4	34,78	1	86,96	октябрь	2022
252	291417	переулок имени В.В.Верещагина в г. Липецке	г.Липецк	0,30	0,30					ноябрь 2018г.	0,11	37	0,11	36,67	0,21	70,00	октябрь	2022
253	295605	улица Смоленская в г. Липецке	г.Липецк	1,018	1,018					ноябрь 2018г.	0,24	24	1,018	100,00	0,93	91,36	октябрь	2019
254	294551	улица Сенная в г. Липецке	г.Липецк	0,991	0,991					ноябрь 2018г.	0,26	26	0,991	100,00	0,9	90,82	октябрь	2019
255	294217	улица Арктическая в г. Липецке	г.Липецк	0,34	0,34					ноябрь 2018г.	0,12	35	0,12	35,29	0,2	58,82	октябрь	2022
256	290725	улица Асфальтная (Казинка)	г.Липецк	3,6	3,6					ноябрь 2018г.	0,86	24	0,9	25,00	2,5	69,44	октябрь	2022
257	295534	улица имени С.Ф.Балмочных в г. Липецке	г.Липецк	0,46	0,46					ноябрь 2018г.	0,16	35	0,16	34,78	0,3	65,22	октябрь	2022
258	291668	улица имени С.С.Бехтеева в г. Липецке	г.Липецк	0,5	0,5					ноябрь 2018г.	0,18	36	0,18	36,00	0,38	76,00	октябрь	2022

259	294546	проезд Боевой (от улицы Опытная до пересечения с улицей имени А.Г.Железнякова) в г. Липецке	г.Липецк	1,18	1,18					ноябрь 2018г.	1,18	100	1,18	100,00	1,1	93,22	октябрь	2022
260	295575	проезд Товарный	г.Липецк	1,316	1,316					ноябрь 2018г.	1,316	100	1,316	100,00	1,28	97,26	октябрь	2022
261	293945	улица имени Маршала С.М.Буденного в г. Липецке	г.Липецк	2,38	2,38					ноябрь 2018г.	0,8	34	0,8	33,61	2,1	88,24	октябрь	2022
262	292940	улица имени А.А. Вермишева в г. Липецке	г.Липецк	0,76	0,76					ноябрь 2018г.	0,2	26	0,2	26,32	0,67	88,16	октябрь	2022
263	295715	улица Верхняя в г. Липецке	г.Липецк	1,36	1,36					ноябрь 2018г.	0,48	35	0,5	36,76	1,2	88,24	октябрь	2022
264	295692	улица Волгоградская в г. Липецке	г.Липецк	1,03	1,03					ноябрь 2018г.	0,36	35	0,36	34,95	0,96	93,20	октябрь	2022
265	294971	шоссе Воронежское в г. Липецке	г.Липецк	3,13	3,13					ноябрь 2018г.	0,12	4	1,6	51,12	2,65	84,66	октябрь	2022
266	290699	улица имени Г.С. Титова в г. Липецке	г.Липецк	0,661	0,661					ноябрь 2018г.	0,20	30	0,661	100,00	0,6	90,77	октябрь	2019
267	504084	площадь Героев в г. Липецке	г.Липецк	0,29	0,29					ноябрь 2018г.	0,10	34	0,1	34,48	0,27	93,10	октябрь	2022
268	289653	улица имени Эдуарда Белана в г. Липецке	г.Липецк	1,21	1,21					ноябрь 2018г.	0,42	35	0,4	33,06	0,95	78,51	октябрь	2022
269	290588	шоссе Грязинское в г. Липецке	г.Липецк	4,32	4,32					ноябрь 2018г.	1,50	35	2,6	60,19	3,5	81,02	октябрь	2022

270	292013	улица Депутатская в г. Липецке	г.Липецк	1,17	1,17					ноябрь 2018г.	0,40	34	0,5	42,74	1,07	91,45	октябрь	2022
271	292933	улица Детская (Сырский Рудник)	г.Липецк	0,52	0,52					ноябрь 2018г.	0,13	25	0,13	25,00	0,28	53,85	октябрь	2022
272	292009	улица Доватора в г. Липецке	г.Липецк	0,94	0,94					ноябрь 2018г.	0,24	26	0,24	25,53	0,45	47,87	октябрь	2022
273	293112	шоссе Елецкое и старый Елецкий выезд в г. Липецке	г.Липецк	4,35	4,35					ноябрь 2018г.	1,10	25	0,9	20,69	3,7	85,06	октябрь	2022
274	291133	улица имени А.И.Желябова в г. Липецке	г.Липецк	0,65	0,65					ноябрь 2018г.	0,20	31	0,23	35,38	0,39	60,00	октябрь	2022
275	295730	улица имени Н.Е.Жуковского в г. Липецке	г.Липецк	1,508	1,508					ноябрь 2018г.	0,46	31	1,508	100,00	1,45	96,15	октябрь	2019
276	295525	улица имени А.В. Зегеля в г. Липецке	г.Липецк	0,63	0,63					ноябрь 2018г.	0,22	35	0,22	34,92	0,62	98,41	октябрь	2024
277	289860	улица имени И.В. Шкатова в г. Липецке	г.Липецк	0,67	0,67					ноябрь 2018г.	0,23	34	0,23	34,33	0,67	100,00	октябрь	2022
278	295648	улица имени Ивана Франко в г. Липецке	г.Липецк	1,06	1,06					ноябрь 2018г.	0,37	35	0,3	28,30	0,91	85,85	октябрь	2022
279	295603	проезд Ильича в г. Липецке	г.Липецк	2,05	2,05					ноябрь 2018г.	0,72	35	1,8	87,80	2	97,56	октябрь	2022
280	292647	улица Зеленая в г. Липецке	г.Липецк	0,94	0,94					ноябрь 2018г.	0,33	35	0,33	35,11	0,63	67,02	октябрь	2022
281	504097	площадь имени Плеханова в г. Липецке	г.Липецк	0,36	0,36					ноябрь 2018г.	0,10	28	0,13	36,11	0,35	97,22	октябрь	2022

282	292352	улица имени С.П. Меркулова в г. Липецке	г.Липецк	2,26	2,26					ноябрь 2018г.	0,4	18	0,6	26,55	2,1	92,92	октябрь	2022
283	290676	улица имени И.В. Мичурина в г. Липецке	г.Липецк	1,57	1,57					ноябрь 2018г.	0,4	25	0,4	25,48	1,2	76,43	октябрь	2022
284	289324	улица имени Н.А. Семашко в г. Липецке	г.Липецк	0,7	0,7					ноябрь 2018г.	0,25	36	0,25	35,71	0,7	100,00	октябрь	2022
285	289323	улица имени К.Е. Ворошилова в г. Липецке	г.Липецк	0,72	0,72					ноябрь 2018г.	0,25	35	0,25	34,72	0,7	97,22	октябрь	2022
286	289322	улица имени Н.К.Крупской в г. Липецке	г.Липецк	0,5	0,5					ноябрь 2018г.	0,175	35	0,18	36,00	0,28	56,00	октябрь	2022
287	290704	улица имени А.И.Хорошавина в г. Липецке	г.Липецк	0,72	0,72					ноябрь 2018г.	0,25	35	0,25	34,72	0,55	76,39	октябрь	2022
288	290703	улица имени С.Л. Шуминского в г. Липецке	г.Липецк	0,33	0,33					ноябрь 2018г.	0,12	36	0,12	36,36	0,25	75,76	октябрь	2022
289	292086	улица Индустриальная в г. Липецке	г.Липецк	3,64	3,64					ноябрь 2018г.	1,27	35	0,7	19,23	2,28	62,64	октябрь	2022
290	294378	улица Интернациональная в г. Липецке	г.Липецк	1,33	1,33					ноябрь 2018г.	0,47	35	0,47	35,34	1,1	82,71	октябрь	2022
291	290805	улица Кирпичная в г. Липецке	г.Липецк	1,048	1,048					ноябрь 2018г.	0,35	33	1,048	100,00	0,9	85,88	октябрь	2019
292	295598	проезд Колхозный в г. Липецке	г.Липецк	0,41	0,41					ноябрь 2018г.	0,14	34	0,14	34,15	0,34	82,93	октябрь	2022
293	294070	улица Коммунистическая в г. Липецке	г.Липецк	0,87	0,87					ноябрь 2018г.	0,3	34	0,3	34,48	0,4	45,98	октябрь .	2022

294	295773	улица Комсомольская в г. Липецке	г.Липецк	0,99	0,99					ноябрь 2018г.	0,35	35	0,3	30,30	0,65	65,66	октябрь	2022
295	291496	переулок Космический в г. Липецке	г.Липецк	0,424	0,424					ноябрь 2018г.	0,1	24	0,424	100,00	0,42	99,06	октябрь	2019
296	292938	улица Крайняя в г. Липецке	г.Липецк	0,24	0,24					ноябрь 2018г.	0,08	33	0,08	33,33	0,23	95,83	октябрь	2022
297	290489	улица Л.Н. Толстого в г. Липецке	г.Липецк	0,4	0,4					ноябрь 2018г.	0,14	35	0,14	35,00	0,34	85,00	октябрь	2022
298	290794	шоссе Лебедянское	г.Липецк	0,394	0,394					ноябрь 2018г.	0,394	100	0,394	100,00	0,32	81,22	октябрь	2022
299	290722	улица Левобережная в г. Липецке	г.Липецк	0,35	0,35					ноябрь 2018г.	0,12	34	0,12	34,29	0,23	65,71	октябрь	2022
300	295241	улица Ленинградская в г. Липецке	г.Липецк	0,76	0,76					ноябрь 2018г.	0,27	36	0,27	35,53	0,54	71,05	октябрь	2022
301	289310	улица имени С.Г. Литаврина в г. Липецке	г.Липецк	0,11	0,11					ноябрь 2018г.	0,04	36	0,04	36,36	0,06	54,55	октябрь	2022
302	291438	улица имени Лутова в г. Липецке	г.Липецк	0,8	0,8					ноябрь 2018г.	0,28	35	0,28	35,00	0,6	75,00	октябрь	2022
303	289320	улица имени Максима Горького в г. Липецке	г.Липецк	1	1					ноябрь 2018г.	0,35	35	0,37	37,00	0,67	67,00	октябрь	2022
304	504079	площадь Металлургов в г. Липецке	г.Липецк	0,29	0,29					ноябрь 2018г.	0,1	34	0,1	34,48	0,16	55,17	октябрь	2022
305	504087	площадь Мира в г. Липецке	г.Липецк	0,45	0,45					ноябрь 2018г.	0,45	100	0,45	100,00	0,43	95,56	октябрь	2022

306	293131	улица Октябрьская в г. Липецке	г.Липецк	1,3	1,3					ноябрь 2018г.	0,46	35	0,46	35,38	1,1	84,62	октябрь	2022
307	289163	улица имени Петра Смородина в г. Липецке	г.Липецк	0,88	0,88					ноябрь 2018г.	0,31	35	0,31	35,23	0,8	90,91	октябрь	2022
308	290803	улица Парковая в г. Липецке в г. Липецке	г.Липецк	0,6	0,6					ноябрь 2018г.	0,21	35	0,21	35,00	0,41	68,33	октябрь	2022
309	292335	переулок Парковый в г. Липецке	г.Липецк	0,18	0,18					ноябрь 2018г.	0,06	33	0,06	33,33	0,1	55,56	октябрь	2022
310	292165	улица имени Д.И. Писарева (Дачный)	г.Липецк	2,05	2,05					ноябрь 2018г.	0,72	35	0,7	34,15	1,8	87,80	октябрь	2022
311	292216	улица имени Г.В.Плеханова в г. Липецке	г.Липецк	1,44	1,44					ноябрь 2018г.	1,27	88	1,27	88,19	1,27	88,19	октябрь	2022
312	292095	улица Полиграфическая в г. Липецке	г.Липецк	1,24	1,24					ноябрь 2018г.	0,43	35	0,515	41,53	1,2	96,77	октябрь	2022
313	292260	проезд Поперечный в г. Липецке	г.Липецк	1,5	1,5					ноябрь 2018г.	0,53	35	0,53	35,33	1,2	80,00	октябрь	2022
314	292944	улица имени А.С. Пушкина в г. Липецке	г.Липецк	0,36	0,36					ноябрь 2018г.	0,13	36	0,13	36,11	0,26	72,22	октябрь	2022
315	291805	улица имени М.Е. Салтыкова-Щедрина в г. Липецке	г.Липецк	1,9	1,9					ноябрь 2018г.	0,67	35	0,67	35,26	1,1	57,89	октябрь	2022
316	291441	улица имени И.В. Свиридова в г. Липецке	г.Липецк	1,79	1,79					ноябрь 2018г.	0,63	35	0,63	35,20	1,6	89,39	октябрь	2022

317	290405	проезд Северный в г. Липецке	г.Липецк	1,1	1,1					ноябрь 2018г.	0,385	35	0,385	35,00	1	90,91	октябрь	2022
318	289114	бульвар имени Есенина в г. Липецке	г.Липецк	0,49	0,49					ноябрь 2018г.	0,17	35	0,17	34,69	0,34	69,39	октябрь	2022
319	292949	улица имени Сержанта Кувшинова в г. Липецке	г.Липецк	0,9	0,9					ноябрь 2018г.	0,32	36	0,32	35,56	0,8	88,89	октябрь	2022
320	291149	проезд Строителей в г. Липецке	г.Липецк	0,9	0,9					ноябрь 2018г.	0,315	35	0,315	35,00	0,9	100,00	октябрь	2022
321	290713	улица имени А.В. Суворова в г. Липецке	г.Липецк	0,95	0,95					ноябрь 2018г.	0,33	35	0,4	42,11	0,7	73,68	октябрь	2022
322	504091	площадь Театральная (от улицы имени В.Н. Скороходова до улицы имени М.В. Фрунзе) в г. Липецке	г.Липецк	0,24	0,24					ноябрь 2018г.	0,21	88	0,21	87,50	0,21	87,50	октябрь	2022
323	295727	улица имени Эрнста Тельмана в г. Липецке	г.Липецк	1,3	1,3					ноябрь 2018г.	0,455	35	0,45	34,62	0,95	73,08	октябрь	2022
324	291435	улица имени А.В. Теперика в г. Липецке	г.Липецк	0,49	0,49					ноябрь 2018г.	0,17	35	0,19	38,78	0,35	71,43	октябрь	2022
325	295726	проезд Универсальный в г. Липецке	г.Липецк	4,2	4,2					ноябрь 2018г.	1,47	35	1,4	33,33	4,2	100,00	октябрь	2022
326	290714	улица Усманская (Силикатный)	г.Липецк	0,21	0,21					ноябрь 2018г.	0,07	33	0,07	33,33	0,15	71,43	октябрь	2022

327	292785	улица Центральная (Дачный)	г.Липецк	1,54	1,54					ноябрь 2018г.	0,34	22	0,5	32,47	0,98	63,64	октябрь	2022
328	295672	улица имени К.Д. Ушинского в г. Липецке	г.Липецк	2,04	2,04					ноябрь 2018г.	0,59	29	0,71	34,80	1,7	83,33	октябрь	2022
329	291138	улица имени К.Е. Циолковского в г. Липецке	г.Липецк	2,11	2,11					ноябрь 2018г.	0,79	37	0,79	37,44	1,8	85,31	октябрь	2022
330	290600	улица имени А.П. Чехова в г. Липецке	г.Липецк	1,01	1,01					ноябрь 2018г.	0,35	35	0,35	34,65	0,92	91,09	октябрь	2022
331	292245	улица Юбилейная в г. Липецке	г.Липецк	0,4	0,4					ноябрь 2018г.	0,14	35	0,14	35,00	0,35	87,50	октябрь	2022
332	290707	улица имени Яна Берзина в г. Липецке	г.Липецк	0,72	0,72					ноябрь 2018г.	0,21	29	0,21	29,17	0,72	100,00	октябрь	2022
334	289134	улица 1-я Воронежская в г. Липецке	г.Липецк	0,7	0,7					ноябрь 2018г.	0,245	35	0,245	35,00	0,4	57,14	октябрь	2022
335	289131	улица 2-я Индустриальная в г. Липецке	г.Липецк	0,57	0,57					ноябрь 2018г.	0,2	35	0,2	35,09	0,42	73,68	октябрь	2022
336	291145	улица 30 лет Октября в г. Липецке	г.Липецк	0,35	0,35					ноябрь 2018г.	0,12	34	0,12	34,29	0,25	71,43	октябрь	2022
337	293098	улица 40 лет ВЛКСМ в г. Липецке	г.Липецк	0,495	0,495					ноябрь 2018г.	0,16	32	0,495	100,00	0,46	92,93	октябрь	2019
338	295632	улица 40 лет Октября в г. Липецке	г.Липецк	1,402	1,402					ноябрь 2018г.	0,63	45	1,402	100,00	1,33	94,86	октябрь	2019
339	293126	улица 40 лет Советской Армии в г.	г.Липецк	0,31	0,31					ноябрь 2018г.	0,1	32	0,11	35,48	0,21	67,74	октябрь	2022

		Липецке																
340	289304	улица 4-й пятилетки в г. Липецке	г.Липецк	0,82	0,82					ноябрь 2018г.	0,45	55	0,45	54,88	0,65	79,27	октябрь	2022
341	289305	улица 6-й Гвардейской Дивизии в г. Липецке	г.Липецк	0,6	0,6					ноябрь 2018г.	0,21	35	0,21	35,00	0,41	68,33	октябрь	2022
342	289859	улица имени А. Г. Кочеткова в г. Липецке	г.Липецк	0,7	0,7					ноябрь 2018г.	0,25	36	0,25	35,71	0,55	78,57	октябрь	2022
343	293277	улица Авиационная в г. Липецке	г.Липецк	0,62	0,62					ноябрь 2018г.	0,22	35	0,22	35,48	0,49	79,03	октябрь.	2022
344	291144	улица Агрономическая в г. Липецке	г.Липецк	0,26	0,26					ноябрь 2018г.	0,1	38	0,12	46,15	0,2	76,92	октябрь	2022
345	290804	улица Адмирала Лазарева в г. Липецке	г.Липецк	0,33	0,33					ноябрь 2018г.	0,12	36	0,12	36,36	0,26	78,79	октябрь	2022
346	292624	улица Архангельская (Силикатный)	г.Липецк	0,5	0,5					ноябрь 2018г.	0,18	36	0,18	36,00	0,38	76,00	октябрь	2022
347	292777	улица Астраханская (Силикатный)	г.Липецк	0,29	0,29					ноябрь 2018г.	0,1	34	0,11	37,93	0,21	72,41	октябрь	2022
348	292266	улица имени Б.Г. Хмельницкого в г. Липецке	г.Липецк	0,75	0,75					ноябрь 2018г.	0,26	35	0,26	34,67	0,56	74,67	октябрь	2022
349	292202	улица имени Д.И. Барашева в г. Липецке	г.Липецк	0,29	0,29					ноябрь 2018г.	0,1	34	0,11	37,93	0,23	79,31	октябрь	2022
350	293104	улица Большие Ключи в г.	г.Липецк	0,77	0,77					ноябрь 2018г.	0,27	35	0,27	35,06	0,57	74,03	октябрь	2022

		Липецке																
351	291150	улица Бородинская в г. Липецке	г.Липецк	0,7	0,7					ноябрь 2018г.	0,25	36	0,25	35,71	0,6	85,71	октябрь	2022
352	290499	улица имени К.П. Брюллова в г. Липецке	г.Липецк	1,22	1,22					ноябрь 2018г.	0,43	35	0,43	35,25	0,7	57,38	октябрь	2022
353	291439	улица имени А. И. Бунина в г. Липецке	г.Липецк	0,56	0,56					ноябрь 2018г.	0,2	36	0,2	35,71	0,4	71,43	октябрь	2022
354	289863	улица имени В.Л. Кротевича в г. Липецке	г.Липецк	1,4	1,4					ноябрь 2018г.	0,49	35	0,49	35,00	1	71,43	октябрь	2022
355	290700	улица имени Скороходова в г. Липецке	г.Липецк	0,6	0,6					ноябрь 2018г.	0,21	35	0,21	35,00	0,51	85,00	октябрь	2022
356	293103	улица Верхняя Логовая в г. Липецке	г.Липецк	0,23	0,23					ноябрь 2018г.	0,08	35	0,08	34,78	0,18	78,26	октябрь	2022
357	290590	улица Волжская в г. Липецке	г.Липецк	0,9	0,9					ноябрь 2018г.	0,3	33	0,32	35,56	0,62	68,89	октябрь	2022
358	294089	улица имени В. Володарского в г. Липецке	г.Липецк	0,65	0,65					ноябрь 2018г.	0,2	31	0,23	35,38	0,53	81,54	октябрь	2022
359	290673	улица имени В.П. Бачурина в г. Липецке	г.Липецк	0,5	0,5					ноябрь 2018г.	0,175	35	0,18	36,00	0,42	84,00	октябрь	2022
360	291812	улица имени Маршала С.М. Буденного (Желтые Пески)	г.Липецк	0,8	0,8					ноябрь 2018г.	0,28	35	0,28	35,00	0,6	75,00	октябрь	2022

361	292640	улица имени А.П. Гайдара (от железнодорожного переезда до ООТ «Сады Студеновского рудоуправления») в г. Липецке	г.Липецк	0,85	0,85					ноябрь 2018г.	0,85	100	0,85	100,00	0,82	96,47	октябрь	2022
362	292634	улица имени Н. Ф. Гастелло в г. Липецке	г.Липецк	0,65	0,65					ноябрь 2018г.	0,23	35	0,23	35,38	0,45	69,23	октябрь	2022
363	293969	улица Гвардейская в г. Липецке	г.Липецк	0,88	0,88					ноябрь 2018г.	0,31	35	0,31	35,23	0,68	77,27	октябрь	2022
364	291818	проезд имени Е.М. Потапова в г. Липецке	г.Липецк	0,38	0,38					ноябрь 2018г.	0,133	35	0,133	35,00	0,25	65,79	октябрь	2022
365	295686	улица имени Н.В. Гоголя в г. Липецке	г.Липецк	0,424	0,424					ноябрь 2018г.	0,122	29	0,424	100,00	0,4	94,34	октябрь	2019
366	291436	улица Гранитная в г. Липецке	г.Липецк	1,03	1,03					ноябрь 2018г.	0,36	35	0,36	34,95	0,7	67,96	октябрь	2022
367	295418	улица Доменщиков в г. Липецке	г.Липецк	0,65	0,65					ноябрь 2018г.	0,227	35	0,23	35,38	0,44	67,69	октябрь	2022
368	294895	улица Горняцкая в г. Липецке	г.Липецк	0,18	0,18					ноябрь 2018г.	0,06	33	0,06	33,33	0,12	66,67	октябрь	2022
369	292651	улица имени Ф.М. Достоевского в г. Липецке	г.Липецк	0,67	0,67					ноябрь 2018г.	0,23	34	0,23	34,33	0,5	74,63	октябрь	2022
370	295738	улица Дружбы в г. Липецке	г.Липецк	1,27	1,27					ноябрь 2018г.	0,44	35	0,44	34,65	0,8	62,99	октябрь	2022

371	293946	улица Железнодорожная в г. Липецке	г.Липецк	0,89	0,89					ноябрь 2018г.	0,31	35	0,31	34,83	0,6	67,42	октябрь	2022
372	292932	улица Загородная в г. Липецке	г.Липецк	0,45	0,45					ноябрь 2018г.	0,29	64	0,29	64,44	0,3	66,67	октябрь	2022
373	293276	улица Звездная в г. Липецке	г.Липецк	0,72	0,72					ноябрь 2018г.	0,252	35	0,252	35,00	0,5	69,44	октябрь	2022
374	292096	улица Зоологическая в г. Липецке	г.Липецк	1	1					ноябрь 2018г.	0,35	35	0,35	35,00	0,68	68,00	октябрь	2022
375	290698	улица имени И.А. Флерова в г. Липецке	г.Липецк	1,71	1,71					ноябрь 2018г.	0,598	35	0,6	35,09	0,98	57,31	октябрь	2022
376	290608	улица Известковая в г. Липецке	г.Липецк	1,49	1,49					ноябрь 2018г.	0,52	35	0,52	34,90	0,9	60,40	октябрь	2022
377	290692	улица 9-го Января в г. Липецке	г.Липецк	0,39	0,39					ноябрь 2018г.	0,136	35	0,14	35,90	0,2	51,28	октябрь	2022
378	290696	улица имени И.В. Бабушкина в г. Липецке	г.Липецк	1,815	1,815					ноябрь 2018г.	0,5565	31	1,815	100,00	1,57	86,50	октябрь	2019
379	290691	улица имени В.В. Воровского в г. Липецке	г.Липецк	0,56	0,56					ноябрь 2018г.	0,196	35	0,2	35,71	0,4	71,43	октябрь	2022
380	291992	улица имени Демьяна Бедного в г. Липецке	г.Липецк	0,69	0,69					ноябрь 2018г.	0,24	35	0,24	34,78	0,4	57,97	октябрь	2022
381	290687	улица имени Карла Либкхнехта в г. Липецке	г.Липецк	1,22	1,22					ноябрь 2018г.	0,427	35	0,43	35,25	0,80	65,57	октябрь	2022
382	290674	улица имени Клары Цеткин в г. Липецке	г.Липецк	1,4	1,4					ноябрь 2018г.	0,49	35	0,49	35,00	0,9	64,29	октябрь	2022

383	289856	улица С.М. Кирова в г. Липецке	г.Липецк	0,75	0,75					ноябрь 2018г.	0,26	35	0,26	34,67	0,56	74,67	октябрь	2022
384	290675	улица имени И.В. Курчатова в г. Липецке	г.Липецк	2,46	2,46					ноябрь 2018г.	0,867	35	0,86	34,96	1,6	65,04	октябрь	2022
385	290684	улица имени Я.М. Свердлова в г. Липецке	г.Липецк	1,81	1,81					ноябрь 2018г.	0,63	35	0,63	34,81	1,1	60,77	октябрь	2022
386	290683	улица имени Фридриха Энгельса в г. Липецке	г.Липецк	1,1	1,1					ноябрь 2018г.	0,385	35	0,38	34,55	0,7	63,64	октябрь	2022
387	290682	улица имени В.И. Чапаева в г. Липецке	г.Липецк	0,8	0,8					ноябрь 2018г.	0,28	35	0,28	35,00	0,5	62,50	октябрь	2022
388	291022	улица XX-го Партсъезда в г. Липецке	г.Липецк	1,92	1,92					ноябрь 2018г.	0,861	45	1,56	81,25	1,40	72,92	октябрь	2022
389	293659	улица имени Патриса Лумумбы в г. Липецке	г.Липецк	0,48	0,48					ноябрь 2018г.	0,168	35	0,17	35,42	0,3	62,50	октябрь	2022
390	290695	улица имени К.А. Булавина в г. Липецке	г.Липецк	1,48	1,48					ноябрь 2018г.	0,518	35	0,52	35,14	0,8	54,05	октябрь	2022
391	293118	улица Каменный лог в г. Липецке	г.Липецк	1	1					ноябрь 2018г.	0,35	35	0,35	35,00	0,75	75,00	октябрь	2022
392	294080	улица имени генерала Д.М. Карбышева в г. Липецке	г.Липецк	1,81	1,81					ноябрь 2018г.	0,63	35	0,63	34,81	1,3	71,82	октябрь	2022
393	292008	улица Карьерная в г. Липецке	г.Липецк	0,31	0,31					ноябрь 2018г.	0,108	35	0,2	64,52	0,2	64,52	октябрь	2022

394	293663	улица Киевская в г. Липецке	г.Липецк	0,62	0,62					ноябрь 2018г.	0,217	35	0,3	48,39	0,35	56,45	октябрь	2022
395	289856	улица имени С.М. Кирова в г. Липецке	г.Липецк	0,75	0,75					ноябрь 2018г.	0,26	35	0,26	34,67	0,46	61,33	октябрь	2022
396	504082	площадь Коммунальная в г. Липецке	г.Липецк	0,29	0,29					ноябрь 2018г.	0,1	34	0,1	34,48	0,2	68,97	октябрь	2022
397	292925	улица Коммунальная в г. Липецке	г.Липецк	0,19	0,19					ноябрь 2018г.	0,06	32	0,06	31,58	0,1	52,63	октябрь	2022
398	295773	улица Комсомольская (Дачный)	г.Липецк	0,72	0,72					ноябрь 2018г.	0,252	35	0,252	35,00	0,5	69,44	октябрь	2022
399	291283	улица Космонавтов (Желтые Пески)	г.Липецк	2,491	2,491					ноябрь 2018г.	0,9	36	0,9	36,13	1,47	59,01	октябрь	2022
400	292093	улица Космонавтов (Сселки)	г.Липецк	1,78	1,78					ноябрь 2018г.	0,62	35	0,62	34,83	1,05	58,99	октябрь	2022
401	293401	улица имени Г.И. Котовского в г. Липецке	г.Липецк	0,47	0,47					ноябрь 2018г.	0,164	35	0,164	34,89	0,28	59,57	октябрь	2022
402	295227	улица Краснознаменная в г. Липецке	г.Липецк	1,22	1,22					ноябрь 2018г.	0,43	35	0,43	35,25	0,88	72,13	октябрь	2022
403	295069	улица Кузьминская (Северный Рудник)	г.Липецк	1,611	1,611					ноябрь 2018г.	0,44	27	1,611	100,00	1,4	86,90	октябрь	2019
404	295674	улица имени В.И. Ленина (Желтые Пески)	г.Липецк	2,08	2,08					ноябрь 2018г.	0,73	35	0,73	35,10	1,2	57,69	октябрь	2022
405	289666	улица имени Л.А. Кривенкова	г.Липецк	2,23	2,23					ноябрь 2018г.	0,78	35	0,78	34,98	1,19	53,36	октябрь	2022

		в г. Липецке																
406	292773	улица имени М.Ю. Лермонтова в г. Липецке	г.Липецк	0,53	0,53					ноябрь 2018г.	0,185	35	0,19	35,85	0,4	75,47	октябрь	2022
407	296836	улица Лесная в г. Липецке	г.Липецк	2,89	2,89					ноябрь 2018г.	1,043	36	0,84	29,07	1,28	44,29	октябрь	2022
408	290587	улица Липецкая (Казинка)	г.Липецк	2,35	2,35					ноябрь 2018г.	0,8	34	0,8	34,04	1,2	51,06	октябрь	2022
409	292781	улица Локомотивная (Дачный)	г.Липецк	1,16	1,16					ноябрь 2018г.	0,406	35	0,41	35,34	0,71	61,21	октябрь	2022
410	291419	улица Луговая (Желтые Пески)	г.Липецк	3,33	3,33					ноябрь 2018г.	1,03	31	1,03	30,93	1,20	36,04	октябрь	2022
411	289119	улица имени маршала П.С. Рыбалко (10 шахта)	г.Липецк	1,22	1,22					ноябрь 2018г.	0,43	35	0,43	35,25	0,76	62,30	октябрь	2022
412	295633	улица имени В.В. Маяковского в г. Липецке	г.Липецк	3,21	3,21					ноябрь 2018г.	1,39	43	1,08	33,64	3,21	100,00	октябрь	2024
413	294482	улица Набережная (Сселки)	г.Липецк	2,63	2,63					ноябрь 2018г.	0,8	30	0,8	30,42	0,9	34,22	октябрь	2022
414	295523	улица Небесная в г. Липецке	г.Липецк	0,51	0,51					ноябрь 2018г.	0,178	35	0,18	35,29	0,3	58,82	октябрь	2022
415	290737	улица имени А.Я. Невского в г. Липецке	г.Липецк	0,9	0,9					ноябрь 2018г.	0,315	35	0,32	35,56	0,6	66,67	октябрь	2022
416	293132	улица Нижняя Логовая в г. Липецке	г.Липецк	0,37	0,37					ноябрь 2018г.	0,1	27	0,14	37,84	0,24	64,86	октябрь	2022

417	293107	улица Ново-Весовая (Сырский Рудник)	г.Липецк	0,96	0,96					ноябрь 2018г.	0,301	31	0,294	30,63	0,4246	44,23	октябрь	2022
418	289308	улица имени Олега Кошевого в г. Липецке	г.Липецк	0,86	0,86					ноябрь 2018г.	0,301	35	0,3	34,88	0,45	52,33	октябрь	2022
419	290810	проезд Осенний в г. Липецке	г.Липецк	0,68	0,68					ноябрь 2018г.	0,483	71	0,483	71,03	0,56	82,78	октябрь	2022
420	290736	улица имени Н.А. Островского в г. Липецке	г.Липецк	0,62	0,62					ноябрь 2018г.	0,217	35	0,217	35,00	0,3	48,39	октябрь	2022
421	292631	улица Передельческая в г. Липецке	г.Липецк	1,03	1,03					ноябрь 2018г.	0,361	35	0,361	35,05	0,6	58,25	октябрь	2022
422	295707	улица имени В.Г. Перова в г. Липецке	г.Липецк	0,68	0,68					ноябрь 2018г.	0,238	35	0,24	35,29	0,4	58,82	октябрь	2022
423	295703	проезд Петровский в г. Липецке	г.Липецк	0,635	0,635					ноябрь 2018г.	0,52	82	0,53	83,46	0,62	97,64	октябрь	2022
424	295585	ул. им Д.М. Пожарского в г. Липецке	г.Липецк	2,319	2,319					ноябрь 2018г.	0,75	32	1,12	48,30	2,319	100,00	октябрь	2019
425	290393	ул. Политехническая в г. Липецке	г.Липецк	1,44	1,44					ноябрь 2018г.	0,4	28	0,4	27,78	0,9	62,50	октябрь	2022
426	290744	ул. Полярная в г. Липецке	г.Липецк	1,25	1,25					ноябрь 2018г.	0,4	32	0,44	35,20	0,7	56,00	октябрь	2022
427	290893	ул. Привокзальная (Казинка)	г.Липецк	2,06	2,06					ноябрь 2018г.	0,72	35	0,72	34,95	1,1	53,40	октябрь	2022

428	292411	ул. им. Пришвина в г. Липецке	г.Липецк	1,62	1,62					ноябрь 2018г.	0,44	27	0,4	24,69	0,8	49,38	октябрь	2022
429	295679	ул. Полевая в г. Липецке	г.Липецк	0,24	0,24					ноябрь 2018г.	0,1	42	0,1	41,67	0,2	83,33	октябрь	2022
430	295238	улица Пролетарская в г. Липецке	г.Липецк	0,45	0,45					ноябрь 2018г.	0,14	31	0,16	35,56	0,36	80,00	октябрь	2022
431	290817	улица Прокатная в г. Липецке	г.Липецк	1,1	1,1					ноябрь 2018г.	0,39	35	0,39	35,45	0,7	63,64	октябрь	2022
432	292219	улица Речная в г. Липецке	г.Липецк	1,79	1,79					ноябрь 2018г.	0,5	28	0,5	27,93	0,8	44,69	октябрь	2022
433	292946	улица Рябиновая (Сырский Рудник)	г.Липецк	0,52	0,52					ноябрь 2018г.	0,15	29	0,3	57,69	0,31	59,62	октябрь	2022
434	294966	проезд Сиреневый в г. Липецке	г.Липецк	0,6	0,6					ноябрь 2018г.	0,21	35	0,217	36,17	0,43	71,67	октябрь	2022
435	292111 504098	участок автомобильной дороги от улица имени П.С. Ковалева до пересечения с площадью Заводской в г. Липецке	г.Липецк	1,99	1,99					ноябрь 2018г.	1,99	100	1,99	100,00	1,89	94,97	октябрь	2022
436	292616 289119	участок автомобильной дороги от улицы шоссе Лебедянское до улицы имени Маршала П.С.	г.Липецк	1,73	1,73					ноябрь 2018г.	1,73	100	1,73	100,00	1,65	95,38	октябрь	2022

		Рыбалко (10 Шахта)																
432	504103	площадь Космонавтов в г. Липецке	г.Липецк	0,486	0,486					декабрь 2018г.	0,2	41	0,486	100,00	0,45	92,59	октябрь	2019
433	295748	переулок Рядовой в г. Липецке	г.Липецк	0,601	0,601					декабрь 2018г.	0,14	23	0,601	100,00	0,5	83,19	октябрь	2019
434	291812290744	участок автомобильной дороги от улицы имени Маршала С.М. Буденного до улицы Полярная в г. Липецке	г.Липецк	0,436	0,436					декабрь 2018г.	0,2	46	0,436	100,00	0,4	91,74	октябрь	2019
435	Присваивается после ввода объекта	"Автодорога между микрорайонами "Елецкий" - "Университетский" в г.Липецке*	г.Липецк	0	0										0,64	100	октябрь	2024
436	Присваивается после ввода объекта	Строительство автодороги по ул. Боровая в г.Липецке*	г.Липецк	0	0										3,4	100	октябрь	2024
ИТОГО:				**501,9**	**501,9**			**112,4**			**158,4**		**279,4**	**55,7**	**411,7**	**82,0**		
ОБЩИЙ ИТОГ				**1311,5**	**809.4**			**314,6**			**227,2**		**544,7**	**67,3**	**690,4**	**85,3**		

Таблица № 7. Перечень участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года будут в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
					Адрес участка		Протяженность участка (км)
					Начало (км+м)	Конец (км+м)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	369527	Тербуны-Набережное-Волово	42 ОП РЗ 42К-001	41,66	0+000	15+000	15
					18+050	41+660	23,61
2	369624	Семеновка-прим. к а/д Тербуны-Волово	42ОП РЗ 42К-002	7,2	0+000	7+200	7,2
3	369958	Набережное-прим. к а/д Тербуны-Волово	42ОП РЗ 42К-003				
4	369959	Набережанские Выселки-Новоселки	42ОП РЗ 42К-004				
3	370060	Набережное-Ожога	42ОП РЗ 42К-005	7,1	0+000	7+100	7,1
6	369960	Ожога-Никольское	42ОП РЗ 42К-006				
7	369625	Большовка - прим. к а/д Набережное-Ожога	42ОП РЗ 42К-007				
8	370169	Воздвиженка - прим. к а/д Тербуны-Волово	42ОП РЗ 42К-008				
9	369831	Васильевка-Новопавловка	42ОП РЗ 42К-009				
10	369413	Новопавловка-Самарино-Красный Уголок	42ОП РЗ 42К-010				
11	369414	Волово-Новопавловка	42ОП РЗ 42К-011				
12	369415	Малый Липовчик - прим. к а/д Волово-Новопавловка	42ОП РЗ 42К-012				
4	369961	Васильевка-Верхнее Чесночное-Нижнее Чесночное	42ОП РЗ 42К-013	8,7	0+000	5+500	5,5
14	369962	Куликовка-прим. к а/д Васильевка-Нижнее Чесночное	42ОП РЗ 42К-014				
15	370170	Сергеевка - прим. к а/д Васильевка-Нижнее Чесночное	42ОП РЗ 42К-015				
16	369626	Нижнее Чесночное-Бацевка	42ОП РЗ 42К-016				
17	369528	Малая Горчаковка - прим. к а/д Нижнее Чесночное-Бацевка	42ОП РЗ 42К-017				

18	369529	Нижнее Большое-Воловские Выселки	42ОП РЗ 42К-018				
19	369963	Нижнее Большое-Вышнее Большое	42ОП РЗ 42К-019				
20	369743	Нижнее Большое - прим. к а/д Тербуны-Волово	42ОП РЗ 42К-020				
5	369530	Волово-Вышнее Большое-граница Курской области	42ОП РЗ 42К-021	8,7	0+000	5+000	5
6	369416	Волово-Воловчик	42ОП РЗ 42К-022	5	0+000	5+000	5
23	370061	Воловчик-Новый Поселок с подъездом к д. Кшень	42 ОП РЗ 42К-023				
7	369964	Волово-Замарайка	42 ОП РЗ 42К-024	7,5	0+000	5+000	5
25	369417	Замарайка-Воронцовка	42 ОП РЗ 42К-025				
26	369832	Замарайка-Турчаново	42 ОП РЗ 42К-026				
8	369744	Волово-Юрские Дворы-граница Орловской обл.	42 ОП РЗ 42К-027	17,35	0+000	6+870	6,87
					10+220	17+350	7,13
9	369627	Юрские Дворы-Гатище-Пикалово с подъездом в с. Гатище	42 ОП РЗ 42К-028	13,6	1+674	3+674	2
					4+000	13+500	9,5
29	370171	Турчаново-Петровское	42 ОП РЗ 42К-029				
10	369833	Ломигоры - прим. к а/д Волово-Юрские Дворы	42 ОП РЗ 42К-030	3	0+000	3+000	3
31	369965	Ломигоры-Елизаветинка	42 ОП РЗ 42К-031				
32	370062	Юрское-Дробышево	42 ОП РЗ 42К-032				
11	369745	Волово-Захаровка-Александровка-граница района	42 ОП РЗ 42К-033	18,72	0+000	10+000	10
					16+720	18+720	2
12	370063	Спасское-прим. к а/д Волово-Александровка	42 ОП РЗ 42К-034	6,3	0+000	4+300	4,3
35	370172	Спасское-Ефимовка	42 ОП РЗ 42К-035				
36	369834	Новоалексеевка-Богданова	42 ОП РЗ 42К-036				
13	369966	Захаровка-Большая Ивановка	42 ОП РЗ 42К-037	6	0+000	2+000	2
14	369746	Большая Ивановка-Сапрон	42 ОП РЗ 42К-038	5	0+000	5+000	5
39	369747	Натальевка - прим. к а/д Волово - Александровка	42 ОП РЗ 42К-039				
40	369531	Новая Слободка-прим. а/д Волово-Александровка	42 ОП РЗ 42К-040				
15	370031	Липецк-Грязи-Песковатка	42 ОП РЗ 42К-041	26,1	11+300	27+300	16
					30+400	38+500	8,1
16	369836	Казинка - прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка	42 ОП РЗ 42К-042	3,9	0+000	3+900	3,9
17	370154	Липецк-Октябрьское-Усмань	42 ОП РЗ 42К-043	57,03	9+200	50+100	40,9
18	369748	Сошки-прим. к а/д Липецк-Усмань	42 ОП РЗ 42К-044	6,1	0+000	2+500	2,5

		Грязи-Хворостянка-Добринка с подъездом к ст.			1+640	23+070	21,43
19	369967	Хворостянка	42 ОП РЗ 42К-045	56,57	31+110	51+110	20
46	369628	Петровка - прим. к а/д Грязи-Добринка	42 ОП РЗ 42К-046				
20	369968	Петровка-Средняя Лукавка	42 ОП РЗ 42К-047	3,8	0+000	3+800	3,8
48	370064	Петровка-Колоусовка	42 ОП РЗ 42К-048				
49	369533	Правда-прим. к а/д Кубань - Княжая Байгора	42 ОП РЗ 42К-049				
50	369837	Кубань-Княжая Байгора	42 ОП РЗ 42К-050				
21	369629	Колоусовка - прим. к а/д Грязи-Добринка	42 ОП РЗ 42К-051	1,4	0+000	1+400	1,4
22	369630	Двуречки-Фащевка-Красная Дубрава-Грязи	42 ОП РЗ 42К-052	20,94	0+000	19+800	19,8
23	369838	Красная Дубрава-Светлая Поляна	42 ОП РЗ 42К-053	6,8	0+000	5+900	5,9
24	369534	Красная Дубрава-Прибытково	42 ОП РЗ 42К-054	4,2	0+000	3+700	3,7
25	369749	Телелюй - прим. к а/д Красная Дубрава-Прибытково	42 ОП РЗ 42К-055	5,4	0+000	4+600	4,6
26	369631	Грязи-Коробовка	42 ОП РЗ 42К-056	19,1	0+320	19+100	18,78
27	369535	Коробовка-граница Добринского района	42 ОП РЗ 42К-057	5,54	0+000	5+540	5,54
58	370173	Коробовка-Падворки	42 ОП РЗ 42К-058				
59	370065	Падворки-Княжая Байгора	42 ОП РЗ 42К-059				
60	370174	Синявка-Кузовка	42 ОП РЗ 42К-060				
61	369418	Александровка-Красные Выселки	42 ОП РЗ 42К-061				
28	369839	Верхний Телелюй-прим. к а/д Коробовка-Грязи	42 ОП РЗ 42К-062	14,1	0+000	14+100	14,1
29	369840	Верхний Телелюй-граница Усманского района	42 ОП РЗ 42К-063	5,1	0+000	1+500	1,5
30	369536	Сселки-Плеханово-Грязи	42 ОП РЗ 42К-064	25,3	0+000	18+500	18,5
65	369419	Бутырки - прим. к а/д Сселки-Грязи	42 ОП РЗ 42К-065				
66	369969	Головщино-прим. к а/д Сселки-Грязи	42 ОП РЗ 42К-066				
31	369537	Ярлуково - прим. к а/д Сселки-Грязи	42 ОП РЗ 42К-067	6,9	0+000	2+000	2
68	369841	Ярлуково-Каменное	42 ОП РЗ 42К-068				
69	370175	Поселок Обувная фабрика-прим. к а/д Сселки-Грязи	42 ОП РЗ 42К-069				
32	369970	Восточный обход промышленной зоны г. Липецка	42 ОП РЗ 42К-070	14,7	0+000	12+100	12,1
71	369971	Липецк-Лесное Озеро	42 ОП РЗ 42К-071				
72	369632	Ярлуково - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-072				
73	369420	Песковатка - прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка	42 ОП РЗ 42К-073				
33	370066	Ярлуково-Малей - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-074	5,6	0+000	3+000	3
34	369440	Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-	42 ОП РЗ 42К-075	39,95	0+000	20+400	20,4

		Мичуринск			29+950	34+950	10
35	369750	Сошки-Карамышево	42 ОП РЗ 42К-076	9,2	0+000	9+200	9,2
77	369972	Оздоровительный лагерь "Прометей" - прим. к а/д Липецк - Усмань	42 ОП РЗ 42К-077				
36	369751	Новая Жизнь - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-078	10,36	0+000	7+700	7,7
					6+000	28+060	22,06
					30+000	42+605	12,605
37	369538	Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-079	76,84	43+100	64+200	21,1
80	369842	Сугробы-прим. к а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-080				
81	369539	Новоникольское - прим. к а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-081				
38	370067	Воскресенское-Ивановка-Березовка-Данков с подъездами к с. Еропкино, с.Покровское, с.Малинки	42 ОП РЗ 42К-082	52,62	0+000	25+000	25
83	369752	Малинки-Березовские Выселки	42 ОП РЗ 42К-083				
39	369973	Кудрявщино- ст.Политово	42 ОП РЗ 42К-084	7,05	0+000	7+050	7,05
85	369633	Кудрявшино-Гугуевка-Долгое	42 ОП РЗ 42К-085				
86	369540	Скачиловка - прим. к а/д Кудрявщино-Долгое	42 ОП РЗ 42К-086				
87	369753	Нижняя Павловка-прим. к а/д Кудрявщино-Долгое	42 ОП РЗ 42К-087				
88	370177	Медведчино - прим. к а/д Кудрявщино-Долгое	42 ОП РЗ 42К-088				
89	369974	Мирный - прим. к а/д Кудрявщино-ст.Политово	42 ОП РЗ 42К-089				
90	370178	Щегловка-прим. к а/д Воскресенское-Данков	42 ОП РЗ 42К-090				
40	369843	Березовка-Полибино	42 ОП РЗ 42К-091	13,88	0+000	11+500	11,5
41	369844	Полибино-Садовый	42 ОП РЗ 42К-092	7,31	0+000	6+500	6,5
93	370068	Полибино-Верхняя Павловка	42 ОП РЗ 42К-093				
94	370179	Бегичево - прим. к а/д Полибино-Садовый	42 ОП РЗ 42К-094				
95	370180	Полибино-Хитрово-Нелядино	42 ОП РЗ 42К-095				
42	369421	Березовка-Измайловка-Барятино	42 ОП РЗ 42К-096	14,17	4+000	14+170	10,17
97	370069	Инихово - прим. к а/д Березовка-Измайловка-Барятино	42 ОП РЗ 42К-097				
98	369634	Инихово-Хрущевка	42 ОП РЗ 42К-098				
99	370070	Крюковка - прим. к а/д Воскресенское-Ивановка-Березовка-Данков	42 ОП РЗ 42К-099				
100	369845	Рыхотка - прим. к а/д Воскресенское-Ивановка-Березовка-Данков	42 ОП РЗ 42К-100				
43	369422	Лев Толстой-Данков	42 ОП РЗ 42К-101	25,24	0+000	21+000	21

					0+000	12+800	12,8
44	369423	Данков - Теплое - Воскресенское - гр. Тульской обл.	42 ОП РЗ 42К-102	41,2	25+000	41+200	16,2
45	369541	Перехваль - прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	42 ОП РЗ 42К-103	11,94	0+000	11+940	11,94
104	369424	Красный Луч - прим. к а/д Данков-Перехваль	42 ОП РЗ 42К-104				
105	369635	Кутуково - прим. к а/д Данков-Перехваль	42 ОП РЗ 42К-105				
106	369754	Барановка - прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	42 ОП РЗ 42К-106				
107	369636	Брусы - прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	42 ОП РЗ 42К-107				
108	369542	Зашево - прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	42 ОП РЗ 42К-108				
46	370071	Телепнево - прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское с подъездом к с. Хрущево-Подлесное	42 ОП РЗ 42К-109	18,62	0+000	18+620	18,62
47	369975	Телепнево-Зверево	42 ОП РЗ 42К-110	6,27	0+000	6+270	6,27
111	369755	Круглое - прим. к а/д Телепнево-Зверево	42 ОП РЗ 42К-111				
112	370072	Хрущево-Подлесное - Знаменская	42 ОП РЗ 42К-112				
113	369976	Теплое-Круглое	42 ОП РЗ 42К-113				
114	369543	Кубяково - прим. к а/д Теплое-Круглое	42 ОП РЗ 42К-114				
48	369977	Орловка - прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	42 ОП РЗ 42К-115	8,57	0+000	8+570	8,57
116	369544	Плоское- а/д Данков-Орловка	42 ОП РЗ 42К-116				
49	369756	Авдулово - прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	42 ОП РЗ 42К-117	12,21	0+000	7+000	7
118	370181	Плахово-Гудино-Красное	42 ОП РЗ 42К-118				
50	369637	Плахово - прим. к а/д Авдулово-Воскресенское	42 ОП РЗ 42К-119	5,53	0+000	3+800	3,8
120	369846	Авдулово-Подосинки	42 ОП РЗ 42К-120				
121	369545	Хорошие Воды - прим. к а/д Данков-Теплое-Воскресенское	42 ОП РЗ 42К-121				
51	369847	Данков-Ярославы-Барятино	42 ОП РЗ 42К-122	33,11	0+000	20+110	20,11
123	369425	Спешнево-Ивановское-Бревенное	42 ОП РЗ 42К-123				
124	369848	Ярославы-Политово	42 ОП РЗ 42К-124				
125	369849	Плоский - прим. к а/д Ярославы-Политово	42 ОП РЗ 42К-125				
52	369546	Теплое-Ильинка	42 ОП РЗ 42К-126	6,69	0+000	6+690	6,69
127	370073	Ильинка-Плахово	42 ОП РЗ 42К-127				

128	369638	Тужилки - прим. к а/д Данков-Ярославы-Барятино	42 ОП РЗ 42К-128				
129	369426	Одоевщино-Петровский	42 ОП РЗ 42К-129				
130	369850	Спешнево-Ивановское - Вислая	42 ОП РЗ 42К-130				
53	370182	Данков-Долгое	42 ОП РЗ 42К-131	23,23	0+000	23+230	23,23
132	369978	Вихровка - прим. к а/д Данков-Долгое	42 ОП РЗ 42К-132				
133	369639	Заполянский - прим. к а/д Данков-Долгое	42 ОП РЗ 42К-133				
134	369757	Долгое-Красная Заря	42 ОП РЗ 42К-134				
135	370074	Долгое-Колодези	42 ОП РЗ 42К-135				
54	370075	Данков-Ягодное-Избищи с подъездами к с. Ягодное и Избищи	42 ОП РЗ 42К-136	20,1	0+000	14+750	14,75
55	369758	Избищи-Архангельское-граница Рязанской области	42 ОП РЗ 42К-137	2,26	0+000	2+260	2,26
138	369427	Гагарино - прим. к а/д Данков-Ягодное-Избищи	42 ОП РЗ 42К-138				
56	369484	Лев Толстой - прим. к а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-139	17,75	0+000	15+750	15,75
140	369428	Ягодное-Сазоновка	42 ОП РЗ 42К-140				
141	370076	Ягодное-Ханеевка	42 ОП РЗ 42К-141				
57	369547	Ягодное-Каменка	42 ОП РЗ 42К-142	1	0+000	0+080	0,8
58	369980	Добринка-ст.Плавица-ст.Хворостянка	42 ОП РЗ 42К-143	26,97	0+000	1+600	1,6
					3+600	8+300	4,7
					10+990	17+290	6,3
					22+500	26+700	4,2
144	369640	Плавица-прим. к а/д Добринка-ст.Хворостянка	42 ОП РЗ 42К-144				
59	369429	Дурово - прим. к а/д Добринка-ст.Хворостянка	42 ОП РЗ 42К-145	8,23	0+000	1+700	1,7
60	369548	Добринка-Верхняя Матренка	42 ОП РЗ 42К-146	24,56	4+300	5+500	1,2
					9+000	12+500	3,5
					13+000	16+000	3
					17+000	23+000	6
61	369641	Верхняя Матренка-Приозерное	42 ОП РЗ 42К-147	10,81	0+000	10+810	10,81
148	369642	Приозерное-Плоская Вершина	42 ОП РЗ 42К-148				
62	369759	Верхняя Матренка-Березнеговатка	42 ОП РЗ 42К-149	8,28	0+000	8+280	8,28
63	369430	Березнеговатка-Демшинка	42 ОП РЗ 42К-150	7,53	0+000	7+530	7,53
151	369760	Демшинка - прим. к а/д Добринка-Верхняя Матренка	42 ОП РЗ 42К-151				
64	369431	Тихвинка-Демшинка	42 ОП РЗ 42К-152	7,26	0+000	7+260	7,26
153	370183	Заря - прим. к а/д Добринка-Верхняя Матренка	42 ОП РЗ 42К-153				

154	369851	Средняя Матренка - прим. к а/д Добринка-Верхняя Матренка (с подъездами)	42 ОП РЗ 42К-154				
155	369852	Александровка 2-я-прим. к а/д Добринка-Верхняя Матренка	42 ОП РЗ 42К-155				
157	369432	Новый Свет - прим. к а/д Грязи-Добринка	42 ОП РЗ 42К-156				
158	369853	Дубовое - прим. к а/д Грязи-Добринка	42 ОП РЗ 42К-157				
159	369761	Дубовое-Ивановка	42 ОП РЗ 42К-158				
160	370077	Пушкино - прим. к а/д Грязи-Добринка	42 ОП РЗ 42К-159				
161	369854	Малая Отрада-Большая Отрада - прим. к а/д Грязи-Добринка	42 ОП РЗ 42К-160				
162	369762	Новочеркутино - прим. к а/д Грязи-Добринка	42 ОП РЗ 42К-161				
163	370184	Пушкино-Богородицкое	42 ОП РЗ 42К-162				
164	370078	Поселок Спиртзавода - прим. к а/д Грязи-Добринка	42 ОП РЗ 42К-163				
65	370079	Среднее-п. Ильича-Александровка - прим. к а/д Грязи-Хворостянка-Добринка с подъездом к пос. им. Ильича	42 ОП РЗ 42К-164	16,56	0+000 11+560	8+000 16+560	8 5
166	370080	Александровка-Сомовка	42 ОП РЗ 42К-165				
167	369763	Павловка-прим. к а/д Грязи-Добринка	42 ОП РЗ 42К-166				
66	369643	ст. Хворостянка-Нижняя Матренка-Ольховка-граница Усманского района	42 ОП РЗ 42К-167	21,53	0+000	16+351	16,351
169	369982	Падворские Выселки - прим. к а/д ст. Хворостянка-Ольховка	42 ОП РЗ 42К-168				
67	369644	Нижняя Матренка-граница Грязинского района с подъездом к ул. Мира	42 ОП РЗ 42К-169	5,76	0+000	5+760	5,76
68	3701850	Добринка - п. совхоза Петровский	42 ОП РЗ 42К-170	14,63	4+300	15+830	11,53
69	369764	Сафоново-Ржавец-Среднее	42 ОП РЗ 42К-171	10,51	0+000	10+510	10,51
173	369433	Сафоново-Киньшино	42 ОП РЗ 42К-172				
174	369645	п.Стрелецкое-п.Киньшино	42 ОП РЗ 42К-173				
175	369765	Николаевка-прим. к а/д Добринка-п. совхоза Петровский	42 ОП РЗ 42К-174				
70	369646	п. совхоза Петровский-Политотдел-граница Тамбовской области	42 ОП РЗ 42К-175	6,3	0+000	6+300	6,3
177	369766	п. совхоза Петровский-Новопетровка	42 ОП РЗ 42К-176				
178	370081	Васильевка - прим. к а/д п. совхоза. Петровский-Новопетровка	42 ОП РЗ 42К-177				

					0+000	5+300	5,3
71	369434	Добринка - Талицкий Чамлык	42 ОП РЗ 42К-178	15,3	8+000	15+400	7,4
		Белоносовка-Георгиевка-Березнеговатка -			5+000	10+000	5
72	369647	прим. к а/д Добринка-Талицкий Чамлык	42 ОП РЗ 42К-179	26,68	13+380	26+680	13,3
181	369983	Данковка-Белоносовка	42 ОП РЗ 42К-180				
73	369435	Талицкий Чамлык-Паршиновка с подъездом к Талицкому сельсовету	42 ОП РЗ 42К-181	9,04	2+500	6+500	4
183	369648	Паршиновка-Петровка	42 ОП РЗ 42К-182				
74	369984	Паршиновка-Ровенка-граница Воронежской области с подъездом к с.Алексеевка	42 ОП РЗ 42К-183	14,78	2+000	9+000	7
					0+000	4+000	4
75	369436	ст. Хворостянка-Дурово-Средняя Матренка	42 ОП РЗ 42К-184	25,2	8+000	21+000	13
76	369767	Натальино - прим. к а/д ст. Хворостянка-Средняя Матренка	42 ОП РЗ 42К-185	1,05	0+000	0+600	0,6
187	369768	Добринка-Воскресеновка	42 ОП РЗ 42К-186				
77	369855	Талицкий Чамлык - прим к а/д Воронеж - Тамбов	42 ОП РЗ 42К-187	3,13	0+000	1+200	1,2
78	369856	Добринка-Брянский-Сафоново	42 ОП РЗ 42К-188	7,35	4+850	7+350	2,5
					7+795	18+585	10,79
79	369437	Липецк-Доброе-Чаплыгин с подъездом к с.Филатовка	42 ОП РЗ 42К-189	73,77	24+000	29+770	5,77
					33+084	48+000	14,9
					55+000	75+950	20,95
80	369549	Волчье-Каликино	42 ОП РЗ 42К-190	13,84	6+840	13+840	7
192	369438	Волчье-Путятино	42 ОП РЗ 42К-191				
81	369445	Вязово-Культура-Волчье	42 ОП РЗ 42К-192	22,32	0+000	19+540	19,54
194	369439	Победа - прим. к а/д Вязово-Культура- Волчье	42 ОП РЗ 42К-193				
195	369857	Густый - прим. к а/д Волчье-Каликино	42 ОП РЗ 42К-194				
196	369985	Гудбок - прим. к а/д Волчье-Каликино	42 ОП РЗ 42К-195				
82	369550	Каликино - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	42 ОП РЗ 42К-196	4,3	0+000	4+300	4,3
198	370082	Ратчино - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	42 ОП РЗ 42К-197				
199	370083	Путятино - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	42 ОП РЗ 42К-198				
201	369769	Горицы - прим. к а/д Липецк-Борисовка	42 ОП РЗ 42К-199				
83	369858	Подъезд к с. Горицы	42 ОП РЗ 42К-200	1,7	0+000	1+400	1,4
84	369859	Доброе - Большой Хомутец - прим. к а/д Липецк-Борисовка	42 ОП РЗ 42К-201	8,25	0+000	8+250	8,25

85	369650	Лебяжье - прим. к а/д Липецк-Борисовка	42 ОП РЗ 42К-202	1,38	0+000	1+200	1,2
205	370186	Чечеры - прим. к а/д Липецк-Борисовка	42 ОП РЗ 42К-203				
206	369551	Подъезд к сельской администрации с.Борисовка	42 ОП РЗ 42К-204				
207	369986	Липовка - прим. к а/д Липецк-Борисовка	42 ОП РЗ 42К-205				
208	369770	Кривец - прим. к а/д Липецк-Борисовка	42 ОП РЗ 42К-206				
86	370084	Кривец-Преображеновка	42 ОП РЗ 42К-207	14,1	4+650	12+450	7,8
87	369651	Дальний - прим. к а/д Кривец-Преображеновка	42 ОП РЗ 42К-208	4,92	0+000	4+000	4
211	369987	Капитанщино-пос. детского санатория "Мечта"	42 ОП РЗ 42К-209				
88	370187	Кореневщино-Николаевка	42 ОП РЗ 42К-210	6	0+000	5+100	5,1
89	369652	Доброе-Мичуринск	42 ОП РЗ 42К-211	17,36	0+000	17+360	17,36
214	369653	Богородицкое - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	42 ОП РЗ 42К-212				
215	370188	пос. им. Крупской - прим. к а/д Доброе-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-213				
216	370085	Малоозерский - прим. к а/д Доброе-Мичуринск	42 ОП РЗ 42К-214				
217	369860	Кувязево - прим. к а/д Доброе-Мичуринск	42 ОП РЗ 42К-215				
218	370189	Борисовка - прим. к а/д Доброе-Мичуринск	42 ОП РЗ 42К-216				
90	369699	Доброе-Трубетчино-Вязово-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-217	55,13	1+680	16+500	14,82
					21+300	37+570	16,27
					45+480	55+130	9,65
220	369441	Замартынье - прим. к а/д Доброе-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-218				
221	369654	Волчье-Екатериновка-Трубетчино	42 ОП РЗ 42К-219				
91	370087	Екатериновка-Никольское	42 ОП РЗ 42К-220	3,56	0+000	3+300	3,3
223	369655	Новоселье - прим. к а/д Доброе-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-221				
224	369552	Порой - прим. к а/д Доброе-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-222				
225	369442	Порой-Тележенка с подъездом в улицу Широкая Ляда	42 ОП РЗ 42К-223				
92	369774	Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-224	59,1	0+000	10+000	10
					21+350	32+500	11,5
					44+240	59-100	14,86
93	369656	Дубове - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-225	6,95	0+000	6+950	6,95
228	369657	Дубовец-Дубовецкий	42 ОП РЗ 42К-226				
94	369658	Стегаловка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-227	1,12	0+000	0+800	0,8
95	369659	Стегаловка-Грибоедово	42 ОП РЗ 42К-228	9,58	0+000	9+580	9,58

231	369553	Свишни - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-229				
232	370088	Свишни-Троицкое	42 ОП РЗ 42К-230				
95	370089	Надеждино-Красное-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-231	3,28	0+000	1+900	1,9
234	369443	Орановка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-232				
96	369842	Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-233	72,04	0+000	13+600	13,6
					14+000	22+08	8,08
					39+200	40+470	1,27
					60+170	76+280	16,11
97	369444	Большая Боевка - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-234	12,9	0+000	9+900	9,9
237	369771	Озерки-прим. к а/д Большая Боевка-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-235				
238	370090	Петровка - прим. к а/д Большая Боевка-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-236				
239	369988	Пашинино-Колединовка - прим. к а/д Большая Боевка-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-237				
240	369661	Кочетовка -Колединовка	42 ОП РЗ 42К-238				
241	369989	Слепуха - прим. к а/д Большая Боевка-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-239				
242	369554	Михайловка-Марьина	42 ОП РЗ 42К-240				
243	370091	Большая Боевка-Зыбинка	42 ОП РЗ 42К-241				
244	369862	Молодовка - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-242				
245	369863	Жерновская с/администрация - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-243				
246	369864	Сергиевка 2-я-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-244				
247	370092	Карташовка - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-245				
98	369772	Долгоруково-Верхний Ломовец	42 ОП РЗ 42К-246	21,27	5+200	16+200	11
249	370093	Верхний Ломовец-Нижний Ломовец	42 ОП РЗ 42К-247				

250	370190	Елизаветовка - прим. к а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	42 ОП РЗ 42К-248				
251	369555	Елизаветовка-Большой Колодезь-Русановка	42 ОП РЗ 42К-249				
252	369445	Жемчужниково - прим. к а/д Елизаветовка-Большой Колодезь-Русановка	42 ОП РЗ 42К-250				
253	370191	Новинка-Харламовка	42 ОП РЗ 42К-251				
254	369865	Сергиевка 1-я-прим. Елизаветовка-а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	42 ОП РЗ 42К-252				
255	370094	Дмитриевка1-я-Меньшой Колодезь	42 ОП РЗ 42К-253				
256	370192	Жерновное - прим. к а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	42 ОП РЗ 42К-254				
257	369662	Жерновное-Царевка	42 ОП РЗ 42К-255				
258	370193	Жерновное-Гриневка	42 ОП РЗ 42К-256				
259	369663	Жерновное-Исаевка	42 ОП РЗ 42К-257				
260	370194	Изубриевка 2-я - прим. к а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	42 ОП РЗ 42К-258				
261	369990	Суры - прим. к а/д Новинка-Харламовка	42 ОП РЗ 42К-259				
					5+300	13+000	7,7
99	369446	Долгоруково-Войсковая Казинка	42 ОП РЗ 42К-260	27,33	17+930	27+330	9,4
263	370195	Вязовое - прим. а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	42 ОП РЗ 42К-261				
100	370095	Вязовое-Сухой Ольшанец	42 ОП РЗ 42К-262	4,84	0+000	4+100	4,1
265	369866	Стрелец - прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	42 ОП РЗ 42К-263				
101	369773	Грызлово - прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	42 ОП РЗ 42К-264	1,72	0+000	1+300	1,3
102	369664	Грызлово-Рог-Ермолово	42 ОП РЗ 42К-265	7,25	0+000	7+250	7,25
268	369991	Маховщина-Выголка - прим. к а/д Грызлово-Рог-Ермолово	42 ОП РЗ 42К-266				
269	370196	Войсковая Казинка-Лобовка	42 ОП РЗ 42К-267				
270	369556	Войсковая Казинка-Русская Казинка	42 ОП РЗ 42К-268				
271	369665	Войсковая Казинка-Знаменка	42 ОП РЗ 42К-269				
272	369557	Надеждино - прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	42 ОП РЗ 42К-270				
273	369666	Грызлово-Котово	42 ОП РЗ 42К-271				
274	369992	Хитрово - прим. к а/д Грызлово-Котово	42 ОП РЗ 42К-272				

103	369447	Весёлая - прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	42 ОП РЗ 42К-273	16,28	0+000 10+500	8+780 16+280	8,78 5,78
276	370197	Красотыновка - прим. к а/д Веселая - Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-274				
277	370198	Красная - прим. к а/д Веселая-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-275				
104	370199	Веселая-Новотроицкое	42 ОП РЗ 42К-276	4,36	0+000	4+360	4,36
279	369867	Веселая-Белый Конь-Каменка	42 ОП РЗ 42К-277				
280	370200	Веселая-Николаевка	42 ОП РЗ 42К-278				
281	370201	Козловка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-279				
282	369993	пос.Полевой - прим. к а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	42 ОП РЗ 42К-280				
284	369775	Чернышевка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-281				
285	370096	Приречье-Большая Александровка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-282				
105	369448	Елец-Каменское-ст.Хитрово-Воронец - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-283	38,42	0+000 26+420	12+000 38+420	12 12
287	370202	Подъезд к с.Воронец - от к а/д Елец-ст.Хитрово-Воронец	42 ОП РЗ 42К-284				
288	370203	Воронец-Семичастное	42 ОП РЗ 42К-285				
289	370097	Воронец-Быковка	42 ОП РЗ 42К-286				
290	369558	Красный Хутор-прим. к а/д Елец-ст. Хитрово-Воронец	42 ОП РЗ 42К-287				
291	370098	Петровские Круги - прим. к а/д Елец-ст. Хитрово-Воронец	42 ОП РЗ 42К-288				
292	369667	Нетсево-Васильевка-прим. к а/д Елец-ст. Хитрово-Воронец	42 ОП РЗ 42К-289				
293	369868	Малая Боевка-Рябинки	42 ОП РЗ 42К-290				
294	369668	Успенка - прим. к а/д Елец-ст. Хитрово-Воронец	42 ОП РЗ 42К-291				
295	370204	Хитрово-Зыбинка	42 ОП РЗ 42К-292				
296	369869	Каменское-Барановка-Танеевка	42 ОП РЗ 42К-293				
297	370099	Каменское-Красный Октябрь	42 ОП РЗ 42К-294				
106	370121	Елец-Талица-Красное	42 ОП РЗ 42К-295	36,25	0+000 22+425	10+000 26+425	10 4

					24+425	35+925	11,5
					20+738	20+888	0,15
299	369776	пос.Елецкий - прим. к а/д Елец-Красное	42 ОП РЗ 42К-296				
300	370100	Михайловка - прим. к а/д Елец-Красное	42 ОП РЗ 42К-297				
107	370101	Талица-Колосовка-Ивановка	42 ОП РЗ 42К-298	7,67	0+000	7+670	7,67
108	369449	Черкассы-Ериловка-Голиково	42 ОП РЗ 42К-299	10,97	0+000	10+970	10,97
303	369994	Голиково-Задонье-Задоньевский	42 ОП РЗ 42К-300				
304	369559	Талица-Половка-Алексеевка	42 ОП РЗ 42К-301				
305	369871	Талица-Суворовка	42 ОП РЗ 42К-302				
		Маяк-Волчье-Крутое-Нижний Воргол-Ключ			0+000	5+000	5
109	369560	Жизни	42 ОП РЗ 42К-303	20,92	10+920	20+920	10
307	369450	Дерновка-Ольховец - прим. к а/д Маяк-Ключ Жизни	42 ОП РЗ 42К-304				
110	369451	Пажень-Березовка	42 ОП РЗ 42К-305	4,78	0+000	4+780	4,78
309	369777	Нижний Воргол-Дмитриевка	42 ОП РЗ 42К-306				
310	369669	Свидеровка - прим к а/д Маяк-Ключ Жизни	42 ОП РЗ 42К-307				
311	370205	Рябинки - прим. к а/д Маяк-Ключ Жизни	42 ОП РЗ 42К-308				
312	369452	Хмелевое - прим. к а/д Маяк-Ключ Жизни	42 ОП РЗ 42К-309				
313	369561	Маяк-Глушица	42 ОП РЗ 42К-310				
111	369995	Маяк-Афанасьево	42 ОП РЗ 42К-311	11,18	0+000	7+000	7
112	369996	Елец-Рогатово	42 ОП РЗ 42К-312	6,2	0+000	6+200	6,2
113	369670	Большие Извалы - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-313	1,86	0+000	1+400	1,4
114	369778	Черкассы-опытная станция - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-314	15,22	0+000	6+000	6
					11+220	15+220	4
115	369453	Соколье-Малая Суворовка	42 ОП РЗ 42К-315	7,53	0+500	7+530	7,03
116	369671	Ключ Жизни - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-316	3,73	0+000	2+900	2,9
117	370102	Хмелинец - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-317	0,51	0+000	0+390	0,39
118	369672	Южный подъезд к г.Ельцу	42 ОП РЗ 42К-318	1,9	0+000	1+900	1,9
322	369779	Белевец-Пищулино - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-319				
119	369562	Архангельское - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-320	2,31	0+000	1+800	1,8
120	369997	Чибисовка-Аркатово-Лукошкино - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-321	8,18	5+180	8+180	3
325	369673	Малые Извалы-Большие Извалы - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-322				
326	370206	Аксенкино - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-323				

327	369563	Красный Куст-прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-324				
121	369564	Казаки-Барановка (в пределах района)	42 ОП РЗ 42К-325	8,21	0+000	5+400	5,4
122	369872	Телегино-а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-326	2,64	0+000	2+640	2,64
123	369998	Казинка - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-327	1,64	0+000	1+640	1,64
124	370103	Подъездная автодорога к ОЭЗ "Елецпром" от а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-830	3,3	0+000	3+300	3,3
125	369789	Черкассы - прим. к а/д Елец-Талица-Красное	42 ОП РЗ 42К-831	0,86	0+000	0+860	0,86
126	369565	Задонск-Алексеевка	42 ОП РЗ 42К-328	9,5	0+000	6+500	6,5
334	370104	Затишье - прим. к а/д Задонск-Алексеевка	42 ОП РЗ 42К-329				
335	369780	Локтево - прим. к а/д Задонск-Алексеевка	42 ОП РЗ 42К-330				
336	369454	Паниковец - прим. к а/д Задонск-Алексеевка	42 ОП РЗ 42К-331				
338	370207	Страховка - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-333				
339	369674	Гнилуша-Немерзь - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-334				
340	369781	Южевка - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-335				
341	370208	Поповка - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-336				
127	369456	Черниговка-Репец - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-337	10,13	0+000	10+100	10,1
343	369782	Ржавец - прим. к а/д Репец-Черниговка	42 ОП РЗ 42К-338				
344	370209	Камышевка-Шубинка	42 ОП РЗ 42К-339				
345	369566	Верхнее Казачье - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-340				
128	370210	Верхнее Казачье-Нижнее Казачье	42 ОП РЗ 42К-341	6	0+000	3+500	3,5
129	369675	Ксизово - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-342	4,5	0+000	1+900	1,9
348	369457	Ксизово-Соловьевка	42 ОП РЗ 42К-343				
130	369458	Мухино - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-344	2	0+000	1+600	1,6
131	370105	Задонск-Донское с подъездом к женскому монастырю	42 ОП РЗ 42К-345	27,3	0+000	22+000	22
351	369567	Черниговка - прим. к а/д Задонск-Донское	42 ОП РЗ 42К-346				
132	370211	Донское-Скорняково	42 ОП РЗ 42К-347	8,76	0+000	3+000	3
133	369778	Скорняково-Донское-2-е -Докторово	42 ОП РЗ 42К-348	16,5	0+000	4+000	4

354	369873	Скорняково-Лашина Дача	42 ОП РЗ 42К-349				
134	370106	Скорняково-Тростяное-Калинино	42 ОП РЗ 42К-350	9,1	0+000	3+000	3
356	369459	Тюнино-п.Мирный (панс. отдыха “Клен”)	42 ОП РЗ 42К-351				
357	370107	Калабино-Архангельское	42 ОП РЗ 42К-352				
358	369569	Рублевка - прим. к а/д Калабино-Архангельское	42 ОП РЗ 42К-353				
359	369676	Архангельское-Семеновка	42 ОП РЗ 42К-354				
360	369460	Новая Воскресеновка - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-355				
135	370115	Хмелинец - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-356	8,5	0+000	6+500	6,5
362	369570	Хмелинец-Нечаево	42 ОП РЗ 42К-357				
136	369571	Ольшанец-Каменка - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-358	21,1	0+000	3+400	3,4
					5+000	12+000	7
364	369874	Каменка-Борки	42 ОП РЗ 42К-359				
365	369677	Борки-Успеновка	42 ОП РЗ 42К-360				
137	369999	Алисово - прим. к а/д Ольшанец-Каменка	42 ОП РЗ 42К-361	0,75	0+000	0+600	0,6
367	370109	Юрьево - прим. к а/д Ольшанец-Каменка	42 ОП РЗ 42К-362				
368	369783	Лозовая - прим. к а/д Ольшанец-Каменка	42 ОП РЗ 42К-363				
369	369678	Нережа - прим. к а/д Ольшанец-Каменка	42 ОП РЗ 42К-364				
370	370000	Ольшанец-Заря	42 ОП РЗ 42К-365				
138	369875	Ольшанец-Сцепное	42 ОП РЗ 42К-366	11	0+000	11+000	11
372	370110	Сцепное-Гудовка	42 ОП РЗ 42К-367				
139	370212	Алексеевка - прим. к а/д Ольшанец-Каменка	42 ОП РЗ 42К-368	0,93	0+000	0+700	0,7
374	369679	Яблоново-а/д Ольшанец-Каменка	42 ОП РЗ 42К-369				
375	369876	Болховское-Колодезная	42 ОП РЗ 42К-370				
376	369877	Крутой Верх - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-371				
140	369680	Улусарка - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-372	2,2	0+000	1+800	1,8
378	369878	Миролюбовка-Апухтино	42 ОП РЗ 42К-373				
379	369572	Тимирязев-Секретаровка	42 ОП РЗ 42К-374				
141	369681	Хмелинец-Липовка - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-375	16,9	5+000	15+000	10
381	370001	Хмелинец-Павловка	42 ОП РЗ 42К-376				
382	369461	Хмелинец-Полибино	42 ОП РЗ 42К-377				
383	369573	Хмелинец-Студеновка	42 ОП РЗ 42К-378				
384	369682	Хмелинец-Колесово 2-е	42 ОП РЗ 42К-379				
385	370213	Бехтеевка - прим. к а/д Хмелинец-Липовка	42 ОП РЗ 42К-380				
386	369879	Невежеколодезное - прим. к а/д Хмелинец-	42 ОП РЗ 42К-381				

		Липовка					
142	369880	Казино - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-382	2,1	0+000	2+100	2,1
388	370111	Верхний Студенец - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-383				
143	370002	Патриаршая-Верхний Студенец	42 ОП РЗ 42К-384	9,1	0+000	9+100	9,1
390	370214	Донское-Верхний Студенец	42 ОП РЗ 42К-385				
391	370003	Софиевка - прим. к а/д Донское-Верхний Студенец	42 ОП РЗ 42К-386				
392	369881	Донской карьер-Дон - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-387				
393	369784	Дон-Анненка	42 ОП РЗ 42К-388				
144	370215	Рогожино - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-389	6	3+000	5+000	2
395	369462	Птицефабрика "Березовская" - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-390				
396	370112	Новоселье - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-391				
145	370216	Гнилуша - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-392	9,96	0+000	7+160	7,16
398	369463	Солнечный - прим. к а/д Задонск - Донское	42 ОП РЗ 42К-393				
146	370217	Афанасьево-Измалково	42 ОП РЗ 42К-394	21,8	0+000	21+800	21,8
400	369882	Каменка - прим. к а/д Афанасьево-Измалково	42 ОП РЗ 42К-395				
401	370218	Панкратовка - прим. к а/д Афанасьево-Измалково	42 ОП РЗ 42К-396				
402	369464	Панкратовка-Николаевка	42 ОП РЗ 42К-397				
403	370113	Панкратовка-Кудияровка 1-ая - прим. к а/д Мягкое-Измалково	42 ОП РЗ 42К-398				
404	370114	Панкратовка-Кудияровка 2-ая	42 ОП РЗ 42К-399				
147	370004	Мягкое - прим. к а/д Афанасьево-Измалково	42 ОП РЗ 42К-400	12,3	4+300	12+300	8
406	370005	Предтечево - прим. к а/д Мягкое-Измалково	42 ОП РЗ 42К-401				
148	370219	Мягкое-Барановка	42 ОП РЗ 42К-402	2,1	0+000	1+800	1,8
409	369683	Мягкое-Домовины	42 ОП РЗ 42К-403				
149	370115	Ясенок-прим. к а/д Афанасьево-Измалково	42 ОП РЗ 42К-404	4,2	0+000	4+200	4,2
150	370006	Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-405	49,14	0+000 21+300	4+800 49+140	4,8 27,84
151	370007	Васильевка-прим. к а/д Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-406	3,7	0+000	2+200	2,2
413	370221	Васильевка-Сухой Семенек	42 ОП РЗ 42К-407				
414	370222	Подъезд к с. Сухой Семенек	42 ОП РЗ 42К-408				

415	370223	Васильевка-Прилепы-Лутовиновка	42 ОП РЗ 42К-409				
416	369574	Осиново - прим. к а/д Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-410				
152	369785	Полевые Локотцы - прим. к а/д Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-411	8,8	0+000	8+800	8,8
418	370224	Полевые Локотцы-Ивановка	42 ОП РЗ 42К-412				
419	369786	Вязьма-Языково	42 ОП РЗ 42К-413				
420	369883	Языково-Рассвет	42 ОП РЗ 42К-414				
421	369575	Бандуровка - прим. к а/д Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-415				
422	370116	Подъезд к с. Лебяжье	42 ОП РЗ 42К-416				
423	369576	Знаменское - прим. к а/д Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-417				
					0+000	10+025	10,025
153	369884	Измалково-Преображенье	42 ОП РЗ 42К-418	20,34	17+325	20+170	2,845
425	370117	Мульгино - прим. к а/д Измалково-Преображенье	42 ОП РЗ 42К-419				
426	369885	Стаханово - прим. к а/д Чермошное-Измалково	42 ОП РЗ 42К-420				
154	369577	Чермошное - прим. к а/д Измалково-Преображенье	42 ОП РЗ 42К-421	7,5	0+000	7+500	7,5
428	370008	Пожарово - прим. к а/д Измалково-Преображенье	42 ОП РЗ 42К-422				
429	369465	Недоходовка-Пономарево	42 ОП РЗ 42К-423				
155	369466	Знаменка - прим. к а/д Измалково-Преображенье	42 ОП РЗ 42К-424	6	0+000	5+000	5
156	369578	Преображенье-Луговая-Оберец	42 ОП РЗ 42К-425	6,9	0+000	6+200	6,2
432	370009	Преображенье-Малая Чернава	42 ОП РЗ 42К-426				
157	370225	Измалково-Чернава	42 ОП РЗ 42К-427	22,97	8+970	22+970	14
158	369886	Быково - прим. к а/д Измалково-Чернава	42 ОП РЗ 42К-428	8,1	0+000	4+700	4,7
159	370118	Быково-Гниловоды	42 ОП РЗ 42К-429	5,6	0+000	3+000	3
436	369467	Хухлово - прим. к а/д Быково-Гниловоды	42 ОП РЗ 42К-430				
437	369787	Быково-Пречистено	42 ОП РЗ 42К-431				
438	369788	Васильевка - прим. к а/д Измалково-Чернава	42 ОП РЗ 42К-432				
160	369789	Ясенок - прим. к а/д Измалково-Чернава	42 ОП РЗ 42К-433	2,3	0+000	1+100	1,1
440	370010	Ясенок-Никольское 2-е	42 ОП РЗ 42К-434				
161	369468	Измалково-Сухой Семенек-граница Орловской	42 ОП РЗ 42К-435	7,14	0+000	5+100	5,1

		обл.					
442	370011	Измалково-Слобода	42 ОП РЗ 42К-436				
443	369684	Измалково-Субботино	42 ОП РЗ 42К-437				
444	369685	Сергиевка - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-438				
445	370012	Казеево - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-439				
162	369887	Афанасьево-Денисово	42 ОП РЗ 42К-441	7,5	0+000	5+000	5
447	369686	Денисово - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-442				
448	370119	Редькино - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-443				
163	370120	Троицкое - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-444	3,3	0+000	2+400	2,4
164	369888	Пятницкое - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-445	2,9	0+000	0+600	0,6
451	369687	Ровенка - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-446				
452	369579	Ровенка-Шереметьево	42 ОП РЗ 42К-447				
165	369469	Иваницкое-Троицкое - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-448	1,4	0+000	1+000	1
166	369889	Васильевка-Николаевка - прим. к а/д Елец-Красное	42 ОП РЗ 42К-449	7,65	0+000	5+400	5,4
456	369688	Николаевка-Лысовка	42 ОП РЗ 42К-450				
167	369580	Знаменка-Рогово	42 ОП РЗ 42К-451	3,1	0+000	3+100	3,1
458	369581	Александровка - прим. к а/д Елец-Красное	42 ОП РЗ 42К-452				
168	369582	Засосенки-Верхнедрезгалово - прим. к а/д Елец-Красное	42 ОП РЗ 42К-453	11	0+000	5+800	5,8
169	369470	Корытное - прим. к а/д Елец-Красное	42 ОП РЗ 42К-454	2,2	0+000	2+200	2,2
170		Становое-Троекурово-Лебедянь с подъездами к с. Красное и ст. Лутошкино			0+000	5+000	5
171	370226		42 ОП РЗ 42К-455	66,77	33+100	66+100	33
462	369890	Гудаловка - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-456				
463	370227	Лаухино-Морево	42 ОП РЗ 42К-457				
464	370228	Морево-Колодезская	42 ОП РЗ 42К-458				
465	369891	Дворики - прим. к а/д Морево-Колодезская	42 ОП РЗ 42К-459				
466	369471	Архангельское - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-460				
467	370013	Лукошкино - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-461				
468	369472	Дегтевое - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-462				
469	370122	Лутошкино - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-463				
172	370123	Суходол - Решетово-Дуброво - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-464	17	0+000	12+000	12

471	370229	Лимовая - прим. к а/д Суходол-Решетово-Дуброво-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-465				
173	369583	Суходол-Никольское	42 ОП РЗ 42К-466	5,4	0+000	4+400	4,4
473	369689	Суходол-Сотниковские Выселки	42 ОП РЗ 42К-467				
474	369690	Дерновка - прим. к а/д Суходол-Решетово-Дуброво-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-468				
475	370124	Александровка-прим. к а/д Суходол-Решетово-Дуброво-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-469				
476	370230	Каменка - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-470				
477	369892	Гребенкино - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-471				
174	369893	Сергиевское-1 - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-472	18,1	0+000 10+400	3+000 16+900	3 6,5
479	369790	Сергиевское 1-е-Сергиевское 2-е	42 ОП РЗ 42К-473				
480	370231	Сергиевское 1-е-Смородиновка	42 ОП РЗ 42К-474				
481	369584	Ищеино-Брянцево	42 ОП РЗ 42К-475				
175	369585	Ищеино-Верхнее Брусланово	42 ОП РЗ 42К-476	9,5	0+000	4+200	4,2
176	369691	Красное-Теплое с подъездами к ст.Рождество, д.Машенинос.Хрущево, с.Епанчино, д.Марьино	42 ОП РЗ 42К-477	38,01	8+790	33+850	25,06
177	369473	Яблоново - прим. к а/д Красное-Теплое	42 ОП РЗ 42К-478	7,5	0+000	7+500	7,5
485	370014	Бредихино - прим. к а/д Красное -Теплое	42 ОП РЗ 42К-479				
486	370125	Клевцово - прим. к а/д Ябловово-Красное	42 ОП РЗ 42К-480				
487	369692	Бредихино-Скороварово 1-е	42 ОП РЗ 42К-481				
488	370232	Бредихино-Скороварово 2-е	42 ОП РЗ 42К-482				
489	369474	Яблоново-Отскочное	42 ОП РЗ 42К-483				
490	370126	Яблоново-Лески	42 ОП РЗ 42К-484				
491	369475	Волотовский - прим. к а/д Яблоново-Лески	42 ОП РЗ 42К-485				
178	369693	Красное-Мамоново-Пятницкое	42 ОП РЗ 42К-486	25	0+000 10+950	3+000 20+950	3 10
493	369894	Талица - прим. к а/д Красное-Пятницкое	42 ОП РЗ 42К-487				
494	370015	Сотниково-Гололобово	42 ОП РЗ 42К-488				
495	369791	Сотниково-Сапрыкино	42 ОП РЗ 42К-489				
496	369476	Половнево - прим. к а/д Красное-Пятницкое	42 ОП РЗ 42К-490				
497	369792	Половнево-Мокрое	42 ОП РЗ 42К-491				
498	370127	Половнево-Выползнево	42 ОП РЗ 42К-492				

499	370016	Пятницкое-Заовражное	42 ОП РЗ 42К-493				
500	369694	Пятницкое-Ивановка 1-я	42 ОП РЗ 42К-494				
501	370233	Красная 1-я-прим. к а/д Пятницкое-Ивановка-1я	42 ОП РЗ 42К-495				
502	369895	Рогово-Выглядовка	42 ОП РЗ 42К-496				
179	369794	Подъезд к г.Лебедяни	42 ОП РЗ 42К-497	3	0+000	3+000	3
180	370128	Подъезд к с.Куймань	42 ОП РЗ 42К-498	6,7	0+000	6+700	6,7
181	370129	Куймань-Павелка	42 ОП РЗ 42К-499	6,6	0+000	5+000	5
182	370234	Каменная Лубна-Грязновка - прим. к а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-500	17,3	0+000	8+300	8,3
183	369896	Каменная Лубна-Докторово-Куликовка	42 ОП РЗ 42К-501	16,05	0+000	8+000	8
509	370235	Скорняково-Донское 2-е -Докторово	42 ОП РЗ 42К-502				
510	369897	Павловское - прим. к а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-503				
511	369477	Крутое - прим. к а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-504				
512	369478	Новое Ракитино - прим. к а/д Дипецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-505				
513	370130	Романово - прим. к а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-506				
514	370236	Романово-Селищи-Перехваль	42 ОП РЗ 42К-507				
516	369696	Лебедянь-Покрово-Казацкая	42 ОП РЗ 42К-508				
184	370131	Волотово - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-509	5	1+800	5+000	3,2
185	369795	Волотово-Черепянь	42 ОП РЗ 42К-510	2	0+000	2+000	2
519	369697	Волотово-Калиновка	42 ОП РЗ 42К-511				
520	369479	Курапово-Савинки	42 ОП РЗ 42К-512				
521	369586	Троекурово-Иншаковка-Нижнебрусланово	42 ОП РЗ 42К-513				
522	369898	Васильевка - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-514				
524	369899	Куликовка Первая - прим. к а/д Красное-Теплое	42 ОП РЗ 42К-515				
525	369698	Донские Избищи-Парлово	42 ОП РЗ 42К-516				
526	369480	Дубровка - прим. к а/д Красное-Теплое	42 ОП РЗ 42К-517				
527	369797	Волотовские Дворики-Волотовские Озерки	42 ОП РЗ 42К-518				
528	369481	Куликовка Вторая - прим. к а/д Красное-Теплое	42 ОП РЗ 42К-519				
530	370017	Вязово-Сезеново	42 ОП РЗ 42К-520				
186	369798	Сурки-Шовское	42 ОП РЗ 42К-521	7	0+000	3+200	3,2
532	369482	Инициатор - прим. к а/д Вязово-Культура-Волчье	42 ОП РЗ 42К-522				
187	370018	Мокрое - прим. к а/д Доброе-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-523	2,6	0+000	2+600	2,6
188	369900	Мокрое-Павелка	42 ОП РЗ 42К-524	7,74	0+000	7+740	7,74

189	369901	Михайловка - прим. к а/д Доброе-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-525	2	0+000	1+500	1,5
190	369902	Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	41 ОП РЗ 42К-527	35	0+000	27+200	27,2
538	370019	Лебедянь-Старое Ракитино	42 ОП РЗ 42К-528				
539	369701	Красновка-Хорошовка - прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	42 ОП РЗ 42К-529				
540	370132	Агроном-Губино	42 ОП РЗ 42К-530				
541	369903	Старый Копыл-прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	42 ОП РЗ 42К-531				
191	369483	7-ое отделение с/х "Агроном"- прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	42 ОП РЗ 42К-532	2,2	0+000	1+800	1,8
543	369702	Сибильда - прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	42 ОП РЗ 42К-533				
544	370133	Медведево - прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	42 ОП РЗ 42К-534				
545	369904	Слободка - прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	42 ОП РЗ 42К-535				
546	369587	Яблонево-Бибиково	42 ОП РЗ 42К-536				
547	369588	Яблонево-Осиново	42 ОП РЗ 42К-537				
548	370237	пос. им.Льва-Толстого - прим. к а/д Лев Толстой-Первомайское	42 ОП РЗ 42К-538				
550	369905	Золотуха - прим. к а/д Лев Толстой-а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-539				
192	370020	Золотуха-Круглое	42 ОП РЗ 42К-540	9,9	0+000	5+000	5
552	369799	Котовка - прим. к а/д Лев-Толстой- а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-541				
553	369485	Острый Камень - прим. к а/д Лев-Толстой - а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-542				
193	370238	Лев Толстой-Гагарино	42 ОП РЗ 42К-543	23,22	0+000	18+000	18
555	370021	Ильинка - прим. к а/д Лев Толстой-Гагарино	42 ОП РЗ 42К-544				
194	369703	Топки - прим. к а/д Лев Толстой-Гагарино	42 ОП РЗ 42К-545	11,15	0+000	6+600	6,6
557	370022	Топки-Загрядчино	42 ОП РЗ 42К-546				
558	369906	Гагино - прим. к а/д Топки-Лев Толстой	42 ОП РЗ 42К-547				
195	369704	Новочемоданово-прим. к а/д Лев Толстой-Гагарино	42 ОП РЗ 42К-548	7	0+000	4+100	4,1
560	369907	Новочемоданово-Озерки	42 ОП РЗ 42К-549				
561	369908	Митягино-ст.Митягино-Новочемоданово	42 ОП РЗ 42К-550				

562	370239	Гагарино-Бычки	42 ОП РЗ 42К-551				
563	370240	Зыково - прим. к а/д Гагарино-Бычки	42 ОП РЗ 42К-552				
196	370055	Чаплыгин-Лев Толстой	42 ОП РЗ 42К-553	33,26	0+000 15+110 23+700	8+000 19+650 33+260	8 4,54 9,56
566	369487	Красный-Барятино	42 ОП РЗ 42К-554				
567	369488	Митягино - прим. к а/д - Чаплыгин-Лев Толстой	42 ОП РЗ 42К-555				
568	369590	Вишенка - прим. а/д Чаплыгин-Лев Толстой	42 ОП РЗ 42К-556				
197	369489	Лев Толстой-Домачи	42 ОП РЗ 42К-557	15,1	0+000	6+000	6
570	370241	Срезнево - прим. к а/д Лев Толстой-Домачи	42 ОП РЗ 42К-558				
571	369591	Свищевка-Большая Карповка	42 ОП РЗ 42К-559				
198	369705	Домачи-Орловка	42 ОП РЗ 42К-560	6,5	0+000	5+500	5,5
199	369706	Лев Толстой-Первомайское	42 ОП РЗ 42К-561	16,2	6+200	16+200	10
200	370134	Кузьминка-Тихий Дон	42 ОП РЗ 42К-562	5,9	0+000	4+900	4,9
575	369490	Первомайское - прим. к а/д Вязово-Культура-Волчье	42 ОП РЗ 42К-563				
576	369592	Кузовлево - прим. к а/д Лев Толстой-Первомайское	42 ОП РЗ 42К-564				
201	370135	Лев-Толстой-Сланское	42 ОП РЗ 42К-565	10,7	0+000	10+700	10,7
202	370242	Подъезд к аэропорту	42 ОП РЗ 42К-566	3,48	0+000	1+500	1,5
203	369491	Тюшевка-Кузьминские Отвержки	42 ОП РЗ 42К-567	13,76	0+000	5+000	5
581	369492	Малашевка - прим. к а/д Тюшевка-Кузьминские Отвержки	42 ОП РЗ 42К-568				
582	370136	Тюшевка-Давыдовка	42 ОП РЗ 42К-569				
204	370023	Федоровка - прим. ка/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-570	6,78	0+000	6+780	6,78
205	370243	Федоровка-Тынковка	42 ОП РЗ 42К-571	1,74	0+000	1+740	1,74
206	369909	Тужиловка - прим. к а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-572	1,6	0+000	1+600	1,6
586	369708	Новая Деревня - прим. к а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-573				
207	369593	Вешаловка - прим. ка/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-574	6,6	0+000	6+600	6,6
208	369910	Тележенка-Сухая Лубна	42 ОП РЗ 42К-575	11,96	0+000	5+000	5
589	370024	Тележенка-Хорошевка	42 ОП РЗ 42К-576				
591	369911	Лозы - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-577				
592	369800	Архангельские Борки - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-578				

594	369594	Большая Кузьминка - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	42 ОП РЗ 42К-579				
209	369801	Обход г.Липецка	42 ОП РЗ 42К-580	19,99	1+550	16+600	15,05
210	369494	Косыревка - пос. Сырский	42 ОП РЗ 42К-581	0,8	0+000	0+080	0,8
211	369912	Сенцово-Кулешовка	42 ОП РЗ 42К-582	4,97	0+000	4+970	4,97
598	369802	Сенцово-Кузьминка	42 ОП РЗ 42К-583				
212	369913	Ивово-Пружинки-Брусланова - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-584	24,41	0+000	12+000	12
600	370138	Плоская Кузьминка-Брусланова	42 ОП РЗ 42К-585				
601	370025	Отверг-Студенец - прим. к а/д Ивово - Пружинки-Брусланова	42 ОП РЗ 42К-586				
213	369709	Варваро-Борки - Новодмитриевка	42 ОП РЗ 42К-587	7,24	0+000	7+240	7,24
603	369495	Новодмитриевка-Елизаветино	42 ОП РЗ 42К-588				
604	369710	Елизаветино-Дикопорожье	42 ОП РЗ 42К-589				
605	370244	Новодмитриевка-Хутор Пашков	42 ОП РЗ 42К-590				
606	370139	Ольгино-Красное - прим. к а/д Ивово - Пружинки-Брусланова	42 ОП РЗ 42К-591				
607	370140	Спасское Чириково - Куйманы	42 ОП РЗ 42К-592				
608	369803	Александрово-Жуково - прим. к а/д Ивово - Пружинки-Брусланова	42 ОП РЗ 42К-593				
609	369595	Куйманы - прим. к а/д Ивово-Пружинки-Брусланова	42 ОП РЗ 42К-594				
610	370026	пос. Розы Люксембург - прим. к а/д Ивово-Куйманы	42 ОП РЗ 42К-595				
611	370141	Ивово-Рогачевка	42 ОП РЗ 42К-596				
214	370142	Ивово-ст.Патриаршая	42 ОП РЗ 42К-597	4,7	0+000	2+000	2
613	369914	ст.Патриаршая - Попова Ляда	42 ОП РЗ 42К-598				
614	370245	Ключики - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-599				
215	369496	Боринское-Крутые Хутора-Частая Дубрава - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-600	25,9	0+000	9+000	9
616	369596	Студеные Хутора-прим. к а/д Боринское-Крутые Хутора-Частая Дубрава	42 ОП РЗ 42К-601				
617	369497	Крутые Хутора-Соловьевка	42 ОП РЗ 42К-602				
618	369711	Каширка - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-603				
216	369915	Частая Дубрава-Терновое - Товаро-Никольское - пр. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-604	9,44	0+000	9+440	9,44

620	370246	Косыревка - прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-605				
217	369916	Ленино - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон" с подъездом в ул. Новая	42 ОП РЗ 42К-606	3,98	0+000	3+980	3,98
622	369712	Троицкое - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-607				
218	369498	Боринское-Маховище-Гудовка	42 ОП РЗ 42К-608	11,23	0+000	5+000	5
219	369917	Вербилово-Грязное-Боринское	42 ОП РЗ 42К-609	19,43	6+750	19+410	12,66
625	370143	Пады - прим. к а/д Боринское-Вербилово	42 ОП РЗ 42К-610				
220	369804	Пады-Крутогорье-Боринское	42 ОП РЗ 42К-611	8,25	0+000	8+250	8,25
627	370027	Крутогорье-Первое Мая	42 ОП РЗ 42К-612				
628	370028	Троицкое-Елецкое-Пады	42 ОП РЗ 42К-613				
629	369499	Черемушки - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-614				
220	370029	Васильевка-Боринское	42 ОП РЗ 42К-615	14,08	0+000	7+000	7
631	369500	Васильевка-Александровка	42 ОП РЗ 42К-616				
632	370030	Никольское - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-617				
633	369501	Стебаево - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-618				
221	369918	Подъезд к с.Боринское	42 ОП РЗ 42К-619	8,43	0+000	4+000	4
222	369919	Обход ЛТЗ	42 ОП РЗ 42К-620	9,03	0+000	8+600	8,6
223	2877373	Тюшевка-Варваринка		9,53	0+000	7+500	7,5
224	369807	В/ч 62632-А, подъезд к КПП аэродрома	42 ОП РЗ 42К-832	2,52	0+000	2+000	2
644	369713	Слободка-прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-621				
225	369805	Пальна-Михайловка - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-622	9,7	1+000	9+700	8,7
226	370146	Трегубово-Белевец	42 ОП РЗ 42К-623	3,9	0+000	3+900	3,9
227	370032	Пальна-Михайловка-Морская	42 ОП РЗ 42К-624	2,5	0+000	2+500	2,5
228	369502	Соловьево-Бродки-Красная Пальна	42 ОП РЗ 42К-625	13,2	0+000	4+500	4,5
649	369599	Бутырки - прим. к а/д Соловьево-Красная Пальна	42 ОП РЗ 42К-626				
650	369714	Красная Пальна-Калиновка	42 ОП РЗ 42К-627				
651	369715	Маслово - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-628				
229	370033	Семенек-Толстая Дубрава - прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-629	12,5	0+000	12+500	12,5

654	369716	Михайловка - прим. к а/д Семенек-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-630				
655	369600	Семенек-Новоспасское	42 ОП РЗ 42К-631				
230	370247	ЛООС - прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-632	18,5	0+000	9+000	9
657	370147	Подъезд к с.Ламское	42 ОП РЗ 42К-633				
658	369922	Лобынцево - прим. к а/д Чемоданово-Кличино	42 ОП РЗ 42К-634				
231	369923	Островки-Заречье - прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-635	4,3	0+000	3+200	3,2
660	370034	Малые Бутырки - прим. к а/д ЛООС-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-636				
661	369717	Лесные Локотцы - прим. к а/д ЛОСС-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-637				
232	370148	Чемоданово-Кличино	42 ОП РЗ 42К-638	10,6	0+000	3+500	3,5
663	369924	Ханинский - прим. к а/д Чемоданово-Кличино	42 ОП РЗ 42К-639				
664	369601	Чемоданово-Вишневая	42 ОП РЗ 42К-640				
665	369503	Шевяковка - прим. к а/д Чемоданово-Вишневая	42 ОП РЗ 42К-641				
666	370248	Чемоданово-Глумово	42 ОП РЗ 42К-642				
667	370035	Веригино - прим. к а/д Измалково- Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-643				
668	369504	Новоселки - прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-644				
233	369718	Становое-Кириллово-Дмитриевка	42 ОП РЗ 42К-645	13	0+000	6+200	6,2
670	369806	Кириллово-Арсентьево	42 ОП РЗ 42К-646				
234	369719	Озерки - прим. к а/д Становое-Дмитриевка	42 ОП РЗ 42К-647	9,2	0+000	5+000	5
672	370036	Подъезд к усадьбе Бунина	42 ОП РЗ 42К-648				
673	369925	Дмитриевка-Петрищево	42 ОП РЗ 42К-649				
674	369720	Дмитриевка-Целыковка	42 ОП РЗ 42К-650				
675	370037	Телегино - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-651				
676	369926	Лукьяновка - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-652				
677	369602	Злобино-прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-653				
678	369505	Огневка - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-654				
679	369506	Новикова-Плоты	42 ОП РЗ 42К-655				
680	369927	Чернолес - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-656				
681	369507	Лимовое-Покровское	42 ОП РЗ 42К-657				
235	369807	Ястребин Колодезь - прим. к а/д Лимовое-Покровское с подъездом к с. Глебовка	42 ОП РЗ 42К-658	2,9	0+000	2+900	2,9
683	369928	Паленка-Георгиевское	42 ОП РЗ 42К-659				

684	369721	Поряхино - прим. к а/д Паленка-Георгиевское	42 ОП РЗ 42К-660				
236	370149	Чернолес-Елизаветовка	42 ОП РЗ 42К-661	3,8	0+000	3+800	3,8
686	369722	Малые Выселки-Успенское	42 ОП РЗ 42К-662				
687	369508	Тростное - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-663				
688	370038	Тростное-Подхорошее	42 ОП РЗ 42К-664				
237	369929	Становое - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-665	5,22	0+000	5+220	5,22
690	369930	Яркино - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-666				
238	369603	Климентьево - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-667	5,5	0+000	1+900	1,9
692	369808	Клименьтьево-Григоровка	42 ОП РЗ 42К-668				
693	370249	ст. Становая - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-669				
694	369931	Дружба - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-670				
695	369932	Грунин Воргол - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-671				
696	369809	Грунин Воргол-Лаухино	42 ОП РЗ 42К-672				
697	369509	Плоты - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-673				
239	369934	Тербуны-Петровское	42 ОП РЗ 42К-674	3,2	0+000	1+500	1,5
240	370039	Тербуны-Борки-Покровское	42 ОП РЗ 42К-675	27,28	0+000	16+900	16,9
701	369723	Курганка-Кургано-Головино - прим. к а/д Тербуны-Покровское	42 ОП РЗ 42К-676				
702	369810	Богатые Плоты-Кургано-Головино	42 ОП РЗ 42К-677				
703	369604	Плотка - прим. к а/д Тербуны-Покровское	42 ОП РЗ 42К-678				
241	369510	Борки-Алешки	42 ОП РЗ 42К-679	1,8	0+000	1+100	1,1
705	369935	Заречное-Секирино-Усть-Юрское	42 ОП РЗ 42К-680				
706	369511	Заречное - прим. к а/д Тербуны-Покровское	42 ОП РЗ 42К-681				
707	369605	Марьино-Николаевка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-682				
242	369724	Тульское - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-683	6,3	0+000	4+700	4,7
709	369512	Тульское - Хутор-Березовка	42 ОП РЗ 42К-684				
710	370040	Тульское-Орловка	42 ОП РЗ 42К-685				
711	370041	Анненка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-686				
					0+000	41+900	41,9
243	370256	Хлевное-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-687	63,74	49+900	60+600	10,7
713	369936	Озерки - прим. к а/д Хлевное-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-688				
714	369937	Большая Поляна-Малиновая Поляна	42 ОП РЗ 42К-689				

715	369811	Вершина-Новосильское - прим. к а/д Хлевное-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-690				
716	369513	Красная Поляна-Новосильское	42 ОП РЗ 42К-691				
717	370150	Вислая Поляна - прим. к а/д Хлевное-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-692				
718	369606	Дуброво - прим. к а/д Хлевное-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-693				
719	369938	Бурдино - прим. к а/д Хлевное-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-694				
244	370043	Солдатское-Казинка-Михайловка-граница Воронежской обл.	42 ОП РЗ 42К-695	12,3	0+000	7+000	7
721	369514	Михайловка-Никольское	42 ОП РЗ 42К-696				
245	370151	Березовка - прим. к а/д Тербуны-Волово	42 ОП РЗ 42К-697	13	0+000	6+080	6,08
					11+875	12+025	0,15
724	370250	Березовка-Киреевка	42 ОП РЗ 42К-698				
725	370251	Урицкое-Даниловка	42 ОП РЗ 42К-699				
726	369725	Дубровка - прим. к а/д Урицкое-Даниловка	42 ОП РЗ 42К-700				
246	369726	Тербуны-Васильевка-Малые Борки	42 ОП РЗ 42К-701	17,14	0+000	10+000	10
247	369812	Подъездная а/д к с. Васильевка от а/д Тербуны-Набережное-Волово	42 ОП РЗ 42К-702	8,73	0+000	6+300	6,3
248	370152	Подъезд к с. Покровское от а/д Тербуны-Борки-Покровское	42 ОП РЗ 42К-703	0,5	0+000	0+350	0,35
249	369519	Усмань-Поддубровка-Воробьевка	42 ОП РЗ 42К-704	50,93	8+600	27+500	18,9
					43+000	49+000	6
					50+900	53+830	2,93
731	369940	Стрелецкие Хутора - прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	42 ОП РЗ 42К-705				
732	370153	Медовка- прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	42 ОП РЗ 42К-706				
250	369813	Поддубровка-Демшино-Крутчик	42 ОП РЗ 42К-707	7,45	0+000	4+500	4,5
251	369728	Излегоще - прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	42 ОП РЗ 42К-708	7,1	0+000	4+000	4
735	369607	Медовка 1 - прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	42 ОП РЗ 42К-709				
252	369941	Усмань-Грачевка	42 ОП РЗ 42К-710	20,2	0+000	15+000	15
253	369814	Дрязги - прим. к а/д Липецк-Усмань	42 ОП РЗ 42К-711	3,5	0+000	2+800	2,8
254	370044	Пластинка-Дмитриевка-Дрязги	42 ОП РЗ 42К-712	16	0+000	11+500	11,5
255	369942	Дмитриевка-граница Грязинского района	42 ОП РЗ 42К-713	3,5	0+000	3+500	3,5

741	369515	Московка-Дмитриевка	42 ОП РЗ 42К-714				
742	370045	Васильевка - прим. к а/д Пластинка-Дрязги	42 ОП РЗ 42К-715				
256	369516	Пластинка-Гаршино-граница района	42 ОП РЗ 42К-716	7,7	0+000	3+000	3
744	369943	Бреславка-Пластинка	42 ОП РЗ 42К-717				
257	369815	Аксай-Куликово-Боровое - прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	42 ОП РЗ 42К-718	25,3	0+000 8+000	4+000 15+000	4 7
746	369816	Стрелецкие Хутора - прим. к а/д Липецк-Усмань	42 ОП РЗ 42К-719				
747	369729	Ударник - прим. к а/д Липецк-Усмань	42 ОП РЗ 42К-720				
748	369730	Грачевка-Верхняя Мосоловка	42 ОП РЗ 42К-721				
258	370046	Грачевка-Березняговка-граница Добринского района	42 ОП РЗ 42К-722	11,75	0+000	4+170	4,17
750	370155	Березняговка-Озерки	42 ОП РЗ 42К-723				
751	369817	Завальное - прим. к а/д Усмань-Грачевка	42 ОП РЗ 42К-724				
259	370252	Усмань-Московка-Дрязги	42 ОП РЗ 42К-725	27,58	14+880	24+880	10
753	369608	Чернечки - прим. к а/д Усмань-Дрязги	42 ОП РЗ 42К-726				
754	369609	Красный Кудояр-Московка	42 ОП РЗ 42К-727				
755	369731	Ударник-Красное	42 ОП РЗ 42К-728				
756	370156	Куриловка-Пушкари	42 ОП РЗ 42К-729				
260	370157	Бреславка-Сторожевские Хутора - прим. к а/д Усмань- Дрязги	42 ОП РЗ 42К-730	24,2	0+000 14+000	5+000 17+000	5 3
758	369818	Сторожевские Хутора-Федоровка	42 ОП РЗ 42К-731				
759	370158	Бреславка-Московка	42 ОП РЗ 42К-732				
760	370159	Екатериновка - прим. к а/д Бреславка-Петровка	42 ОП РЗ 42К-733				
761	370253	Бреславка-Петровка	42 ОП РЗ 42К-734				
762	370254	Сторожевое-Терновка	42 ОП РЗ 42К-735				
261	369517	Усмань-Студенки	42 ОП РЗ 42К-736	12,35	5+350	9+350	4
764	369518	Студенки-Беляево	42 ОП РЗ 42К-737				
262	369944	Усмань-Девица-Крутченская Байгора	42 ОП РЗ 42К-738	17	0+000	11+000	11
263	370160	Девица-Никольские Выселки-граница Воронежской области	42 ОП РЗ 42К-739	7,7	0+000	7+700	7,7
767	370255	Никольские Выселки-Евсюковка	42 ОП РЗ 42К-740				
768	369819	Крутченская Байгора-Пашково	42 ОП РЗ 42К-741				
769	369945	Новоуглянка - прим. к а/д Усмань-Крутченская Байгора	42 ОП РЗ 42К-742				

771	369820	Вертячье - прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	42 ОП РЗ 42К-743				
772	369946	Трухачевка-Вертячье	42 ОП РЗ 42К-744				
773	369520	Курино - прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	42 ОП РЗ 42К-745				
264	369521	Верхняя Колыбелка-Нижняя Колыбелка -прим. к а/д Хлевное-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-746	13,1	0+000	8+000	8
776	370257	Трещевка - прим. к а/д Верхняя Колыбелька-Хлевное	42 ОП РЗ 42К-747				
777	370258	Дерезовка - прим. к а/д Верхняя Колыбелька-Хлевное	42 ОП РЗ 42К-748				
778	369522	Калина-Дубрава - Трещевка	42 ОП РЗ 42К-749				
265	369821	Фомина-Негачевка - Дмитряшевка - прим. к а/д Хлевное - Тербуны	42 ОП РЗ 42К-750	17,49	0+000 14+000	7+000 17+500	7 3,5
266	369610	Отскочное - прим. к а/д Фомина-Негачевка - Дмитряшевка	42 ОП РЗ 42К-751	8	0+000	7+000	7
781	369611	Отскочное-Донская Негачевка	42 ОП РЗ 42К-752				
782	370047	Крещенка - прим. к а/д Фомина-Негачевка-Дмитряшевка	42 ОП РЗ 42К-753				
267	369523	Дмитряшевка-Гудовка	42 ОП РЗ 42К-754	1,2	0+000	0+800	0,8
268	369612	Дмитряшевка - прим. к а/д Хлевное-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-755	3,2	0+000	3+200	3,2
785	370161	Долгое-Муравьевка	42 ОП РЗ 42К-756				
786	370162	Нижняя Колыбелка - прим. к а/д Верхняя Колыбелка-Хлевное	42 ОП РЗ 42К-757				
787	369947	Синдякино-Подгорное	42 ОП РЗ 42К-758				
269	369524	Плещеево - Синдякино - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-759	11,2	0+000	7+000	7
789	370259	Знаменка - прим. к а/д Конь-Колодезь - Синдякино	42 ОП РЗ 42К-760				
790	369822	Введенка - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-761				
791	370163	Старое Дубовое - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-762				
792	369732	Елецкое Маланино-Старое Дубовое	42 ОП РЗ 42К-763				
270	369823	Новое Дубовое - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М4 "Дон" с подъездом к птицефабрике	42 ОП РЗ 42К-764	7,32	0+000	6+000	6
271	370260	Малинино-Елецкая Лозовка - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-765	12,5	0+000	10+000	10

272	370048	Малинино-Круглянка-Вербилово	42 ОП РЗ 42К-766	5,9	0+000	5+700	5,7
796	370164	Малинино-Стерляговка	42 ОП РЗ 42К-767				
273	369525	Стерляговка-Вертячье	42 ОП РЗ 42К-768	2,61	0+000	2+610	2,61
798	369824	Большой Мечек - прим. к а/д Малинино-Стерляговка	42 ОП РЗ 42К-769				
799	369948	Подъезд к с/с в с.Елецкая Лозовка	42 ОП РЗ 42К-770				
800	369613	Избушка-Елецкая Лозовка	42 ОП РЗ 42К-771				
801	370049	Елецкая Лозовка-Новая Деревня	42 ОП РЗ 42К-772				
274	369733	М-4 "Дон" км 448+500 - с. Елецкое Маланино	42 ОП РЗ 42К-773	1,3	0+000	1+000	1
804	369615	Демкино - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	42 ОП РЗ 42К-774				
275	370165	Буховое-Колыбельское - прим. к а/д Липецк - Чаплыгин	42 ОП РЗ 42К-775	6,5	0+000	4+800	4,8
806	370050	Буховое-Калининский	42 ОП РЗ 42К-776				
807	370261	Ратчино-Калининский	42 ОП РЗ 42К-777				
808	369734	Буховое-Батыревский	42 ОП РЗ 42К-778				
809	370166	Буховка - прим. к а/д Буховое-Калининский	42 ОП РЗ 42К-779				
810	369616	Мелеховое - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	42 ОП РЗ 42К-780				
811	369617	Истобное - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	42 ОП РЗ 42К-781				
278	369949	Кривополянье - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	42 ОП РЗ 42К-782	2,4	0+000	1+900	1,9
279	370167	Чаплыгин-Троекурово	42 ОП РЗ 42К-783	26,85	2+270	26+850	24,58
814	369825	ДПМК - прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	42 ОП РЗ 42К-784				
815	369950	Жабино - прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	42 ОП РЗ 42К-785				
816	369735	Ломовое - прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	42 ОП РЗ 42К-786				
817	369951	Дашино-Ивановка	42 ОП РЗ 42К-787				
818	370051	Пиково - прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	42 ОП РЗ 42К-788				
280	370052	Пиково-Журавинки	42 ОП РЗ 42К-789	2,5	0+000	2+500	2,5
820	370262	Топтыково - прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	42 ОП РЗ 42К-790				
281	369826	Топтыково-Дуровщино	42 ОП РЗ 42К-791	4,5	0+000	4+500	4,5
282	370263	Ведное-Троекурово-Конюшки	42 ОП РЗ 42К-792	11,5	0+000	11+500	11,5
823	370264	Ведное-Протасьево	42 ОП РЗ 42К-793				
824	369736	Ведное-Дашино	42 ОП РЗ 42К-794				
825	369952	Ивановка - прим. к а/д Ведное-Дашино	42 ОП РЗ 42К-795				
826	370053	Ведное-Волково	42 ОП РЗ 42К-796				
827	370265	Конюшки-Конюшковские Выселки	42 ОП РЗ 42К-797				
828	369737	Писцово - прим. к а/д Троекурово-Урусово	42 ОП РЗ 42К-798				

829	369738	Новое Петелино - прим. к а/д Троекурово-Урусово	42 ОП РЗ 42К-799				
830	369739	Новое Петелино-Татищево-Горлово	42 ОП РЗ 42К-800				
831	369827	Новое Петелино-Скуратовка	42 ОП РЗ 42К-801				
283	369953	Троекурово-Никольское	42 ОП РЗ 42К-802	4	0+000	4+000	4
833	369618	Троекурово-Руденки	42 ОП РЗ 42К-803				
284	369954	Троекурово-Урусово	42 ОП РЗ 42К-804	16,2	0+000	16+200	16,2
835	369955	Урусово-Рязанка	42 ОП РЗ 42К-805				
836	369619	Денисовка - прим. к а/д Урусово- Рязанка	42 ОП РЗ 42К-806				
837	370054	Каревка - прим. к а/д Урусово-Рязанка	42 ОП РЗ 42К-807				
838	370266	Епинетово - прим. к а/д Троекурово-Руденки	42 ОП РЗ 42К-808				
285	370267	Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	42 ОП РЗ 42К-809	19,02	0+000	19+020	19,02
286	370056	Новополянье-Зенкино	42 ОП РЗ 42К-810	8,42	5+530	6+670	1,14
842	369740	Зенкино-Буховские Выселки	42 ОП РЗ 42К-811				
287	370268	Чечеры - прим. к а/д Новополянье-Зенкино	42 ОП РЗ 42К-812	5,85	0+000	5+850	5,85
288	370168	Новополянье-Чечеры	42 ОП РЗ 42К-813	4,7	0+000	4+700	4,7
845	369620	Тупки-Добровольный	42 ОП РЗ 42К-814				
846	369956	Майково-Новопавловка	42 ОП РЗ 42К-815				
847	370057	Рощинский - прим. к а/д Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	42 ОП РЗ 42К-816				
289	369957	Солнцево - Шишкино - прим. к а/д Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	42 ОП РЗ 42К-817	13,1	2+200	5+200	3
849	369741	Пасеково - прим. к а/д Чаплыгин-Лев Толстой	42 ОП РЗ 42К-818				
290	369828	Соловое - прим. к а/д Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	42 ОП РЗ 42К-819	5	0+000	2+700	2,7
291	369829	Чаплыгин-Дубовое	42 ОП РЗ 42К-820	13,8	0+000	8+000	8
292	369830	Чаплыгин-Лозовка	42 ОП РЗ 42К-823	15,7	0+000	7+000	7
293	370059	Лозовка-Лапоток	42 ОП РЗ 42К-825	6	0+000	5+100	5,1
ИТОГО:				**3690,35**			**2590,522**

П А С П О Р Т

регионального проекта

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Липецкая область)

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Липецкая область)	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Тузов Илья Валерьевич, Заместитель главы администрации Липецкой области		
Руководитель регионального проекта	Малахов Валентин Иванович, Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
Администратор регионального проекта	Лыткин Александр Александрович, Заместитель начальника управления		

2. Цель и показатели регионального проекта

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Обеспечение создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения										
1.1.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на	справочный	0	31.12.2017	0	0	0	0	1	3	5

	автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Липецкой области, шт.										
2.	Обеспечение внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения										
2.1.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года, %/шт.	основной	100/5	31.12.2017	100/5	111/6	133/7	155/8	166/9	188/10	211/11
2.2.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Липецкой области, шт.	справочный	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1
3.	Обеспечение применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов										
3.1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих	основной	0	31.12.2017	-	10	20	35	50	60	70

	выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %										
3.2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному	основной	0[5]	31.12.2017	-	10	20	40	53	66	80

	ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %										

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024		
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) на 31.12.2019 - 0 шт. на 31.12.2020 - 0 шт. на 31.12.2021 - 0 шт. на 31.12.2022 - 1 шт. на 31.12.2023 - 3 шт. на 31.12.2024 - 5 шт.	31.12.2024	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			

1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024		
1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года на 31.12.2019 - 111 ПРОЦ на 31.12.2020 - 133 ПРОЦ на 31.12.2021 - 155 ПРОЦ на 31.12.2022 - 166 ПРОЦ на 31.12.2023 - 188 ПРОЦ на 31.12.2024 - 211 ПРОЦ	31.12.2024	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным		Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Липецкой области в 2024 г. позволит повысить уровень безопасности дорожного движения

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным [illegible])							
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	0,00	0,00	0,00	72,00	144,00	144,00	360,00
1.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Липецкая область)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	72,00	144,00	144,00	360,00
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	72,00	144,00	144,00	360,00
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года							
2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	317,86	508,40	501,50	0,00	0,00	0,00	1 327,76
2.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Липецкая область)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	317,86	508,40	501,50	0,00	0,00	0,00	1 327,76
2.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	317,86	508,40	501,50	0,00	0,00	0,00	1 327,76
2.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по региональному проекту, в том числе:		317,86	508,40	501,50	72,00	144,00	144,00	1 687,76
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Липецкая область)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:		317,86	508,40	501,50	72,00	144,00	144,00	1 687,76
бюджет субъекта Российской Федерации		317,86	508,40	501,50	72,00	144,00	144,00	1 687,76
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Малахов В. И.	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		30
2	Администратор регионального проекта	Лыткин А. А.	Заместитель начальника управления		30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Малахов В. И.	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		30
4	Администратор	Лыткин А. А.	Заместитель начальника управления		30
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Малахов В. И.	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		30
6	Участник регионального проекта	Филиппов О. А.	Глава города Грязи Грязинского района		5
7	Участник регионального проекта	Лыткин А. А.	Заместитель начальника управления		30

8	Участник регионального проекта	Стежин П. А.	Директор ОКУ "Агентство автомобильного транспорта Липецкой области"	Малахов В. И.	30
9	Участник регионального проекта	Панасович А. В.	Начальник УГИБДД УМВД России по Липецкой области	Молоканов М. В.	10
10	Участник регионального проекта	Уваркина Е. Ю.	и.о. главы города Липецка		5
11	Участник регионального проекта	Панов С. А.	Глава городского округа город Елец		5
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Малахов В. И.	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		30
13	Участник регионального проекта	Стежин П. А.	Директор ОКУ "Агентство автомобильного транспорта Липецкой области"	Малахов В. И.	30
14	Участник регионального проекта	Панасович А. В.	Начальник УГИБДД УМВД России по Липецкой области	Молоканов М. В.	10
15	Участник регионального проекта	Филиппов О. А.	Глава города Грязи Грязинского района		5
16	Участник регионального проекта	Панов С. А.	Глава городского округа город Елец		5
17	Участник регионального проекта	Уваркина Е. Ю.	и.о. главы города Липецка		5

18	Участник регионального проекта	Недялков С. Л.	Начальник ФКУ Упрдор Москва-Харьков		5
19	Участник регионального проекта	Лукашук А. Г.	Директор Воронежского филиала ГК "Автодор"		5

6. Дополнительная информация

Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;
Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;
Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);
Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующих управление движением;
В случае выполнения работ по проектированию и строительству автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (постановление Правительства РФ от 28.11.2013 г. № 1087) заказчик вправе заключить контракт (ч. 16 ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ), предусматривающий закупку товара или работы (в том числе при необходимости проектирование, конструирование объекта, который должен быть создан в результате выполнения работы), последующие обслуживание, ремонт и при необходимости эксплуатацию и (или) утилизацию поставленного товара или созданного в результате выполнения работы объекта – контракт жизненного цикла.
Автоматизированная система управления наружным освещением (АСУНО) «Кулон» обеспечивает повышение энергоэффективности линий наружного освещения за счет возможности дистанционного управления и контроля, а также внедрения энергосберегающих технологий. Предназначена для организации автоматизированного контроля, диагностики и управления наружным освещением, а также для дистанционного сбора параметров электрических сетей.

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан и реализуется региональный проект, который в том числе предусматривает: фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации; внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения; применения практики применения контрактов жизненного цикла; формирование пообъектных планов работ по годам; плановые значения всех целевых показателей по годам.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к паспорту регионального проекта
Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства (Липецкая область)

МЕТОДИКА
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ПРОЦ							
$N = \frac{V}{Vобщ} \cdot 100\%$							
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Vобщ - Общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, шт	Формы статистической отчетности	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка;Администрация городского округа города Елец;Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения

	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	V - Объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, шт	Формы статистической отчетности.	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка; Администрация городского округа города Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ПРОЦ							
$$N = \frac{V}{V_{общ}} \cdot 100\%$$							

2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	Vобщ - Общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, шт	Формы статистической отчетности	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка; Администрация городского округа города Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	V - Объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, шт.	Формы статистической отчетности	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка; Администрация городского округа города Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.

Таблица № 8. Планируемые мероприятия на дорожной сети субъекта Российской Федерации по установке автоматических пунктов весогабаритного контроля, камер автоматической фото-видеофиксации нарушения ПДД и внедрению интеллектуальных транспортных систем

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году						Примечания
						Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость	
				км	кв.м	Начало (км+м)	Конец (км+м)		Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)		Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)		Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)		Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)		Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Начало (км+м)	Конец (км+м)		Значение	Единица измерения	тыс.руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения																																									
1	369919	Обход ЛТЗ	42 ОП РЗ 42К-620	9,03	7264 0	1+450	1+450	установка камер автоматической фото-видеофиксации нарушения ПДД	1	шт.	3 605,00																															
2	369801	Обход г. Липецка	43 ОП РЗ 42К-580	19,99	17991 0							0+430	0+430	установка камер автоматической фото-видеофиксации нарушения ПДД	1	шт.	3 605,00																									
3	369490	Восточный обход промышленной зоны г. Липецка	42 ОП РЗ 42К-070	14,70	13230 0													0+950	0+950	установка камер автоматической фото-видеофиксации нарушения ПДД	1	шт.	3 605,00																			
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения																																									

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА К РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Общее географическое описание

Липецкая область расположена в центре Европейской части России, на пересечении важнейших транспортных магистралей, связывающих столицу Российской Федерации с Южным регионом, а западные районы - с Поволжьем. Липецкая область граничит с соседними областями: Воронежской, Тульской, Тамбовской, Орловской, Курской, Рязанской.

Выгодное географическое положение Липецкой области и наличие значительного природно-ресурсного потенциала являются определяющими факторами ее социально-экономического развития. Климат области умеренно-континентальный.

Территория Липецкой области 24,1тыс.км^2, что составляет 0,14% от территории Российской Федерации. Протяженность с севера на юг - 200 км, с запада на восток - 150 км. Территория региона обслуживается развитой транспортной инфраструктурой, которая интегрирована в транспортную сеть Центрального Федерального округа. Население 1,150млн.чел., городское – 740 тыс.чел. (64%), сельское – 410тыс.чел. (36%). Плотность населения 48,2 чел./км^2.

Область делится на 313 муниципальных образований: 2 городских округа и 18 муниципальных районов, 6 городских и 287 сельских поселений. Наиболее крупные города: Липецк (с населением 510,1 тыс. человек), Елец (104,7 тыс. человек), Грязи (46,5 тыс. человек), Данков (19,1 тыс. человек), Лебедянь (19,4 тыс. человек), Усмань (19,9 тыс. человек).Административный и культурный центр области - город Липецк - расположен на берегах реки Воронеж.

Оценка социально-экономической ситуации региона

Экономика Липецкой области, несмотря на сложность и противоречивость процессов, происходящих в российском обществе, характеризуется динамичным поступательным развитием.

К моменту образования области (1954 год) территория располагала благоприятными возможностями для развития промышленного и сельскохозяйственного производства, других отраслей экономики.

В 1954 году население области составляло 1 млн. 85 тыс. человек, в сельской местности его проживало в 3 раза больше, чем в городской. Промышленное производство было, в основном, сосредоточено в г. Липецке. Здесь работали Новолипецкий металлургический завод, "Свободный Сокол", тракторный завод. Одной из ведущих и динамично развивающихся отраслей была и остается черная металлургия, основное предприятие - ПАО "Новолипецкий металлургический

комбинат". С пуском в 1969 году стана "2000" комбинат стал ежегодно выпускать 6 млн. т стального листа. В 1980 году на НЛМК началось производство автолиста для автомобильной промышленности. В 1981 году была выплавлена 100-миллионная тонна чугуна, а в 1983 - 100-миллионная тонна стали.

В этот период были определены первоочередные задачи социально-экономического развития области. Росло и развивалось транспортное хозяйство, строились жилые дома, дороги, трамвайные линии, вводились новые автобусные маршруты. В результате повышения эффективности производства и роста производительности труда экономика области, уверенно набирая темпы, успешно продвигалась вперед.

За 2006 - 2017 годы валовой региональный продукт увеличился в 3,4 раза. Среднегодовые темпы роста составили в промышленности - 102,2%, сельском хозяйстве - 109%, розничном товарообороте - 107%, инвестиций в основной капитал - 107,5% . Среднедушевые денежные доходы населения увеличиваются ежегодно в среднем на 15%. Доля бедного населения сократилась на 6,3 п.п. и составила 9,1%.

Область имеет мощный природно-ресурсный, трудовой, инвестиционный, инфраструктурный и экономический потенциал, который определяет перспективы ее развития.

Создание новых производств с высокой добавленной стоимостью, развитие экономических зон, индустриальных парков, успешная кластерная политика, политика, направленная на поддержку агропромышленного комплекса, позволили преодолеть монозависимость экономики и снизить экономическую зависимость консолидированного бюджета области от одного предприятия. По итогам 2017 года доля черной металлургии в валовом региональном продукте (ВРП) составляет 26%.

Приоритетным направлением развития для области является малый и средний бизнес. Количество малых предприятий (включая микропредприятия) в 2017 году по сравнению с 2006 годом возросло в 3 раза, их оборот и налоговые поступления - в 5 раз. По итогам 2017 года доля малого и среднего бизнеса в ВРП составила 24%.

Индекс промышленного производства в 2017 году к 2006 году составил 140%. За 2006 - 2017 годы в области создано 126 новых промышленных предприятий.

В области созданы кластеры: белой техники с ядром АО "ИНДЕЗИТ ИНТЕРНЭШНЛ", станкостроения и станкоинструментальной промышленности "ЛИПЕЦКМАШ", инновационный территориальный кластер машиностроения и металлообработки "Долина машиностроения".

Липецкая область является инвестиционно-привлекательной, создана трехуровневая система привлечения инвестиций (особые экономические зоны федерального и регионального уровней, индустриальные парки).

На территории области осуществляют деятельность предприятия мировых производителей: "ЙОКОХАМА", "Бекарт", "Виссманн", "СЭСТ-ЛЮВЕ", "ППГ

Индастриз", "КеминИндастриз", "Фенци", "АЛУ-ПРО", "ХавлеИндустриверке", "ХОРШ Русь", "РОПА Русь", "ЛэмУэстон Белая Дача" и др.

По состоянию на 01.01.2018 г. в области создано 136,7 тыс. высокопроизводительных рабочих мест.

В ОЭЗ ППТ "Липецк" зарегистрировано 57 компаний-резидентов с объёмом заявленных инвестиций 188 млрд. руб.

С 2016 года начал действовать второй участок ОЭЗ, расположенный на территории Елецкого района Липецкой области, что позволит привлечь около 45 компаний-резидентов и более 170 млрд. инвестиций.

На территориях 10 особых экономических зон регионального уровня зарегистрировано 47 участников с инвестиционным потенциалом 73 млрд. руб.

В области осуществляет деятельность 2 индустриальных парка: "Рождество" (Краснинский район) и "Созидатель" (г. Елец), на территориях которых зарегистрировано 7 резидентов, объём промышленного производства за 2017 год составил более 800 млн. руб.

Агропромышленный комплекс области является одним из лучших в России. Объем валовой продукции сельского хозяйства в сопоставимых ценах к 2006 году увеличился в 2,3 раза и в 2017 году достиг 109 млрд. руб. По производству сельхозпродукции на душу населения (95 тыс. руб.) область занимает 4 место среди регионов России.

За счет интенсификации производства, введения в оборот ранее неиспользуемой пашни в 2017 году получены рекордные урожаи зерна, сахарной свеклы, картофеля, овощей. Производство зерна превысило 3,1 млн. тонн, что в 1,8 раза больше 2006 года, сахарной свеклы - 5,3 млн. тонн (в 2,3 раза), подсолнечника - 337 тыс. тонн (в 10 раз), картофеля - 700 тыс. тонн (в 1,4 раза), овощей - 190 тыс. тонн (в 1,7 раза), в том числе тепличных овощей - 40 тыс. тонн (в 5 раз).

По объемам производства тепличных овощей в сельхозорганизациях Липецкая область в 2017 году занимает 7 место среди регионов Российской Федерации.

В животноводстве производство скота и птицы на убой (в живом весе) в 2017 году составило 342 тыс. тонн с ростом в 3 раза к 2006 году, яиц - 606 млн. шт. (122%). По производству мяса на душу населения область занимает 5 место в ЦФО и 9 место в Российской Федерации.

Достигнута рекордная продуктивность дойного стада - надой на 1 корову увеличился до 6,6 тонн (рост в 1,6 раза к 2006 году).

В агропромышленном комплексе области за 2006 - 2017 годы реализовано более 100 крупных инвестиционных проектов, привлечено 160 млрд. рублей инвестиций.

Область самодостаточна, практически не зависит от импортных продуктов, обеспечивает внутреннее потребление за счет собственного производства. По

итогам 2017 года производство сахара превышает внутриобластное потребление в 14 раз, растительного масла - в 9 раз, мяса - в 3 раза, зерна - в 2 раза, картофеля и овощей - в 1,3 раза.

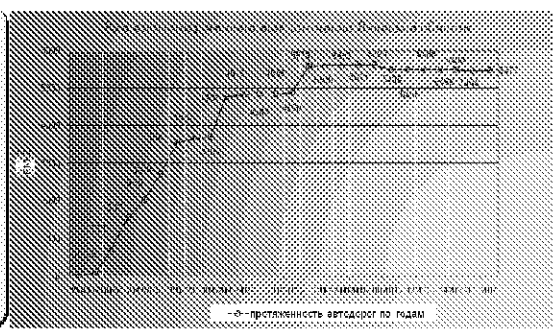
Область является лидером жилищного строительства в Российской Федерации. С 2006 года ввод жилья увеличился в 3,4 раза, введено 12,5 млн. кв. м. По вводу жилья на душу населения в 2017 году (0,94 кв. м) область занимает 3 место среди субъектов Российской Федерации и 2 место в ЦФО.

На переселение граждан из аварийного жилья за 2008 - 2017 годы было направлено более 5,1 млрд. руб., ликвидировано 160,7 тыс. кв. м аварийного жилья, переселено в благоустроенное жилье 10,5 тыс. человек.

Обеспечение населения области качественной питьевой водой является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития региона. За 2008 - 2017 годы построено, реконструировано и капитально отремонтировано 666 км водопроводных сетей, введено в эксплуатацию 157 скважин. По состоянию на 01.01.2018 г. в области около 1,1 млн. человек (96,8% от общей численности населения) обеспечено качественной питьевой водой при централизованной системе водоснабжения.

История Липецких автомобильных дорог и транспорта начинается с образования Липецкой области в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 января 1954 года. По решению областного Совета депутатов трудящихся от 29.01.1954 г. создается Липецкое областное управление дорожного и транспортного хозяйства. Основной задачей управления была организация работы по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог в области.

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Липецкой области сформирована в основном в 70-90-х годах прошлого века.



Основу дорожной сети Липецкой области по состоянию на 1.01.2 составляют автомобильные дороги общего пользования протяженн 16486,1 км, в том числе с твердым покрытием – 12803,2 км.

Из них: федерального значения – 474 км (2,9%), в том числе с тв покрытием 100%; региональные дороги протяженностью 5476,9 км (33,2%), і

протяженность дорог с твердым покрытием составляет 4995,9 км; протяжен дорог местного значения – 10535,2 км (63,9%), в т.ч. с твердым покрыт 7333,3 км.

Услугами пассажирского транспорта общего пользования охвачены 92,3% населенных пунктов области.

Для повышения безопасности дорожного движения и улучшения качества транспортного обслуживания пассажиров весь автобусный парк общего пользования оборудован аппаратурой ГЛОНАСС.

После завершения реконструкции Липецкого аэропорта и модернизации взлетно-посадочной полосы расширена география полетов: выполняются регулярные авиарейсы в Москву, Санкт-Петербург, Сочи, Екатеринбург, Симферополь.

Положительная динамика наблюдается по показателям, характеризующим уровень жизни населения области.

Реальные располагаемые денежные доходы населения за период 2006 - 2017 годы выросли в 1,8 раза, реальная среднемесячная заработная плата - в 1,4 раза.

Доля бедного населения области является одной из самых низких в Российской Федерации - 9,1% (2016 год - 4 место в ЦФО и 7 - в РФ).

Уровень регистрируемой безработицы (0,5%) один из самых низких в ЦФО (2 место) и Российской Федерации (6 место). Отсутствует напряженность на рынке труда - число вакансий (9,6 тыс.) более чем в 3 раза превышает количество незанятого населения (2 место в ЦФО и 9 - в РФ).

За 2006 - 2017 годы рождаемость увеличилась в 1,1 раза, естественная убыль населения сократилась в 1,8 раза, продолжительность жизни выросла на 6,3 года и в 2017 году достигла 72,46 года.

Подводя итоги краткого анализа динамики уровня социально-экономического развития, можно сделать вывод, что Липецкая область обладает значительными возможностями и потенциалом экономического роста и социального развития, а по целому ряду направлений, реструктуризации экономики, социального реформирования в интересах населения является одним из лидеров в России.

Вместе с тем по мере решения первоочередных задач выявились некоторые ограничения экономического роста и повышения конкурентоспособности экономики региона, что требует смещения акцентов в проводимой политике при сохранении общего направления преобразований.

Характеристика текущего состояния транспортной инфраструктуры Липецкой области.

Транспортная система - важнейшая составная часть экономики. Темпы социально-экономического развития страны определяют необходимость совершенствования транспортной инфраструктуры.

Развитая транспортная инфраструктура, которая включает в себя автомобильные и железные дороги, авиалинии, дополняющие друг друга и взаимодействующие в перевозке грузов и пассажиров. Областной центр связан со всеми сопредельными областями, а также с трассами федерального значения М-4 "Дон" и М-6 "Каспий" (с 1.01.2018г. Р-22 «Каспий») Общая протяженность сети автомобильных дорог - около 16,5 тыс. км. По плотности автомобильных дорог область занимает 11 место среди регионов России.

Густота железнодорожных путей на 10 тыс. кв. км по Липецкой области составляет 314 км путей, что в 6 раз больше чем в среднем по Российской Федерации. Общая протяженность железнодорожной сети составляет 757 км, порядка половины электрифицировано, что позволяет снизить стоимость перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Строительство удлинения взлетно-посадочной полосы аэропорта "Липецк" до 2800 метров для возможности осуществления приема среднемагистральных воздушных судов без ограничений.

Достигнут высокий уровень обеспеченности населения транспортными услугами (неохваченными остаются 2 тыс. человек (0,5% населения), проживающих в населенных пунктах, расположенных на расстоянии 3 км и выше от ближайшей автобусной остановки или железнодорожной платформы).

Ежегодно по маршрутам общего пользования автомобильным пассажирским транспортом перевозится более 180 миллионов пассажиров.

На рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров осуществляют деятельность 35 предприятий автомобильного транспорта различных форм собственности и 36 индивидуальных предпринимателей.

Перевозки пассажиров осуществляются на 479 регулярных маршрутах, в том числе на 154 городских, 263 пригородных внутриобластных, 38 междугородных внутриобластных и 24 межобластных маршрутах.

Пассажирский парк области насчитывает 1312 единиц подвижного состава, в том числе 1269 автобусов и 43 трамвая.

Автобусным и (или) железнодорожным сообщением охвачены 1358 сельских населенных пунктов области, что составляет 92,2% от общего количества.

На территории Липецкой области функционируют 15 автовокзалов и автостанций и 3 пункта кассовой продажи билетов, предназначенных для обслуживания пассажиров, осуществляющих поездки автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении.

На современном этапе развития экономики автомобильный транспорт играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития региона, является ключевым элементом транспортной системы Липецкой области, как наиболее гибкий и массовый вид транспорта.

В соответствии с формой 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» протяженность региональных автомобильных дорог общего пользования увеличилась на 13 км и по состоянию на 01.01.2018 г. составила – **5 476,9 км,** из них: **481,0 км** грунтовые дороги, что составляет 8,8% к общей протяженности региональных автодорог; **4 995,9 км** (91,2%) - с твердым покрытием; в том числе:4 750,6км (86,7%) с усовершенствованным покрытием, 245,3 км (4,5%) - в щебне.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 км^2 территории Липецкой области в 2017 году составила 533,5 (в 2016 году – 527,6 км, что выше среднего показателя по ЦФО - 330 км).

На региональной сети автомобильных дорог расположено около 3-х тысяч водопропускных труб, свыше 1100 автопавильонов, 166,0 км линий наружного освещения. Эксплуатируется 222 моста и путепровода общей протяженностью 11,58 км.

Показатели развития региональных автомобильных дорог Липецкой области

Наименование показателей	Ед. изм	2016 г	2017 г	2018 г
Протяженность дорог, в т.ч.:	км	5464	5477	5477
♦с твердым покрытием, из них:	км	4982	4996	4996
с а/б покрытием	КМ	4713	4728	4728
с щебеночным покрытием	КМ	269	268	268
♦грунтовые	КМ	482	481	481
Мосты (путепроводы), всего	ШТ.	222	222	222
	П.М	11541	11583	11583
Из них: ж/б	ШТ.	202	202	202
	П.М	10117	10148	10148
металлические	ШТ.	19	19	19
	П.М	1411	1422	1422
деревянные	ШТ.	1	1	1
	П.М	13	13	13

Однако текущее состояние дорожно-транспортной инфраструктуры области не в полном объеме удовлетворяет растущим потребностям развития экономики региона. Наиболее актуальным остается вопрос приведения региональных дорог общего пользования в нормативное состояние.

Доля дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2017 г. составила 27,7%, доля местных дорог – 61,1%. Сложившаяся структура финансирования дорожно-эксплуатационных работ, с учетом недостаточности вложения частных инвестиций через механизмы государственно-частного партнерства, приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

Динамика освоения финансирования по капитальному ремонту и ремонту

Кап. ремонт и ремонт	Годы								
	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
ИТОГО	271,8	83,1	236,7	585,07	791,8	675,5	755,9	856,8	924,17
ОБЛ. БЮДЖЕТ, млн. руб.	**271,8**	**83,1**	**107,3**	**585,07**	**791,2**	**675,5**	**572,9**	**823,2**	**822,17**
ФЕД. БЮДЖЕТ, млн. руб.	**0**	**0**	**129,4**	**0**	**0,6**	**0**	**183**	**33,6**	**102**
ВВОД, км	**64,1**	**30,9**	**15,4**	**117,6**	**174,1**	**153,2**	**138,3**	**159,9**	**172,1**

Основной задачей ремонта является воспроизведение первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автодороги. Несоблюдение межремонтных сроков привело к разрушению дорожных покрытий автомобильных дорог общего пользования, из которых 72,3% не отвечают нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию. Несмотря на ежегодное снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям Липецкая область, наряду с другими регионами ЦФО (Костромской, Рязанской, Тверской и Смоленской) имеет 5-й по ЦФО наихудший показатель доли дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям. Среднее значение по ЦФО – 59,0% (на 01.01.2016г. – 61,0%).

Плановый объем финансирования регионального дорожного фонда в 2017 году на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения с твердым покрытием протяженностью 4 982,2 км (протяженность региональных автодорог по состоянию на 31.12.2017 г.) в Липецкой области составил 2 408,1 млн. руб. Затраты на содержание, капитальный ремонт и ремонт составили 483 тыс. руб. на 1 км региональных дорог с твердым покрытием (в 2016 году – 454 тыс. руб./1 км).

Финансирование, которое выделяется субъектам из регионального дорожного фонда в настоящее время, также недостаточно – по нормативам оно должно быть в разы больше. Об этом свидетельствует удельный вес выделенных средств в 2017 году к потребности по нормативам ремонта и содержания региональных дорог.

Плотность региональных автодорог с твердым покрытием на 1 000 км² территории области на начало 2017 года составила – 207,6 км/1000 км² территории области – это довольно высокий уровень. К концу 2017 года данный показатель увеличился до уровня 208,17 км/1000 км² по причине увеличения сети региональных дорог с твердым покрытием за счет оформления в областную собственность 12 км автодорог с твердым покрытием.

Сравнительная характеристика показывает, что Липецкая область по основным параметрам в сфере дорожной деятельности близка к средним значениям по субъектам Российской Федерации Центрального Федерального округа.

Сохранность существующих автомобильных дорог в условиях их интенсивного старения – важнейшая задача дорожной отрасли. От своевременного и качественного выполнения комплекса работ по содержанию зависит решение задачи улучшения качества жизни населения, обеспечение безопасности дорожного движения.

Динамика освоения средств дорожного фонда, направленных на выполнение работ по содержанию региональных дорог Липецкой области

Содержание	Годы								
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ИТОГО	659,9	634,4	659,2	764,4	885,4	954,9	885,2	992,4	1 038,8
ОБЛ. БЮДЖЕТ, млн. руб.	**659,9**	**634,4**	**659,2**	**764,4**	**885,4**	**954,9**	**885,2**	**956,6**	**1038,8**
ФЕД. БЮДЖЕТ, млн. руб.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**35,8**	**0**

В 2017 году при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, сооружений на них и мероприятий по безопасности движения были освоены средства в размере 1 038,8 млн. руб. (в 2016 году – 992,4 млн. руб.), в том числе на содержании дорог и мостов – 932,21 млн. руб., на выполнении мероприятий по безопасности дорожного движения – 32,54 млн. руб., планово-предупредительном ремонте мостов – 10,26 млн. руб., восстановлении асфальтобетонного покрытия

картами – 53,84 млн. руб., проектных работах – 9,56 млн. руб., прочих работах – 0,38 млн. руб.

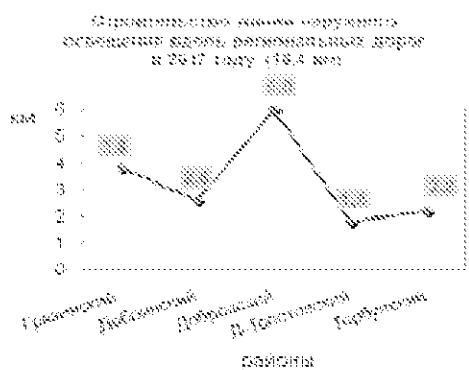
В рамках средств основного содержания 534,9 млн. руб. были направлены на выполнение летних видов работ. В условиях высокого уровня износа автодорог и мостов решить проблему обеспечения качественного проезда по автодорогам области становится все труднее. Значительная доля средств летнего содержания (более 50%) ежегодно направляется на выполнение работ по ямочному ремонту, ликвидацию колейности и восстановление покрытия дорог картами.

Выполнены следующие основные объемы летних видов работ: ямочный ремонт на площади 229,24 тыс. м²; ремонт покрытия автодорог картами на площади 325,93 тыс.м²; ликвидирована колейность автодорог - 13,234 тыс. тн (140 тыс.м²); выполнена дорожная разметка 1492,48 км автодорог опорной сети; произведена замена старых, пришедших в негодность, и установлено новых 7,521 тыс. дорожных знаков и щитков; 61,910 тыс. сигнальных столбиков; обустроено 7 остановочных пунктов остановочно-посадочными площадками, установлено 8 автопавильонов, построено 2,36 км пешеходных дорожек, установлено 3,768 км барьерного ограждения. В соответствии с новыми требованиями ГОСТ размечено бело-желтой краской 1500 пешеходных переходов. В районах общеобразовательных учреждений установлено 108 светофоров Т7, работающих в мигающем режиме.

Во исполнение федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» осуществляются мероприятия по устройству линий наружного освещения на опорной сети автомобильных дорог Липецкой области ежегодно. Работы планируются в соответствии с государственной программой Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденной постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 г. № 521.

Основными задачами при реализации данных мероприятий являются повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение пропускной способности автомобильных дорог в темное время суток.

Уделяется значительное вни
энергоэффективным технол
которые способствуют сни
потребления энергоресурсов и эко
бюджетных средств (федеральный
от 23.11.2009 г. №261-ФЗ
энергосбережении и о повы
энергетической эффективности
внесении изменений в отде
законодательные акты Росси
Федерации»).



В 2017 году были выполнены работы по строительству линий наружного освещения протяженностью 16,4 км.

Возрастающие нагрузки от тяжеловесного транспорта, увеличение интенсивности движения, несоблюдение межремонтных сроков привели к необратимым разрушительным процессам конструкций дорожной одежды отдельных региональных дорог: появлению сплошной сетки трещин, деформаций и повреждению покрытий, образованию колейности, пучинообразованию. Значительную часть этих дорог уже невозможно отремонтировать только восстановлением изношенных слоев покрытия, необходимо усиление дорожной одежды, замена искусственных сооружений, т. е. проведение более капиталоемких работ.

Освоение средств по строительству (реконструкции) региональных дорог

Строительство (реконструкция)	Годы								
	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
ВСЕГО	1549,3	170,5	368,27	1338,1	1194,5	149,9	448,3	634,3	505,6
ОБЛ. БЮДЖЕТ, млн. руб.	**940,7**	**170,5**	**210,87**	**709**	**678,4**	**149,9**	**198,3**	**354,6**	**475,6**
ФЕД. БЮДЖЕТ, млн. руб.	**608,6**	**0**	**157,4**	**629,1**	**516,1**	**0**	**250**	**279,7**	**30**
ВВОД, км	**14,35**	**12,44**	**0,75**	**0**	**1,75**	**0**	**17**	**6,94**	**10,9**

Принципы формирования и перспективы развития дорожной сети региона

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Благоустроенность территорий населенных пунктов не соответствует ожиданиям и потребностям населения. Темпы развития дорожной сети общего пользования регионального значения значительно отстают от темпов роста автомобилизации.

До настоящего времени в области более 500 населенных пунктов не обеспечены дорогами с твердым покрытием, связывающими их с сетью автомобильных дорог общего пользования. Протяженность грунтовых дорог регионального значения к указанным населенным пунктам составляет 498 км.

На перегруженных участках региональных автомобильных дорог затраты на автомобильные перевозки выше в 1,2 - 1,4 раза.

Из-за несоответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог нормативным требованиям затраты на автомобильные

перевозки дополнительно возрастают в 1,3 - 1,5 раза, а потери от дорожно-транспортных происшествий на 12 - 15%.

Отсутствие подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам обуславливает значительные затраты на перевозки по грунтовым дорогам, которые в 1,8 - 2,2 раза выше.

Повышение эффективности и совершенствование системы планирования дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния и развитие автомобильных дорог Липецкой области, актуально для развития экономики региона.

В связи с тем, что объемные и качественные характеристики транспортной системы, ее инфраструктуры не позволяют эффективно и в полной мере решать имеющиеся задачи, требуется ее существенная перестройка, в том числе с применением программно-целевого метода.

Государственная программа Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» (далее - государственная программа) разработана в соответствии с **Законом** Липецкой области от 25 декабря 2006 года № 10-ОЗ «Стратегия социально-экономического развития Липецкой области на период до 2024 года» и **постановлением** администрации Липецкой области от 18 августа 2011 года № 294 «О Порядке разработки, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации государственных программ Липецкой области».

В целях комплексного освоения и развития территорий страны Перечнем поручений Президента Российской Федерации № Пр-2651ГС от 12 ноября 2014 года по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу совершенствования сети автомобильных дорог, состоявшегося 08.10.2014 года, поставлена задача удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

Ресурсы на реализацию плана программы предусмотрены по направлениям:

✓ дорожный фонд Липецкой области. Реализация основных мероприятий, направленных на развитие дорожного комплекса области осуществляется в рамках государственной программы области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденной постановление администрации области от 21.11.2013 г. № 521;

✓ межбюджетные трансферты из федерального бюджета на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения;

✓ подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий в Липецкой области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы Липецкой области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков

сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Липецкой области», утвержденной постановление администрации области от 28.10.2013 г. № 485.

Во исполнение Указа Президента РФ от 07.05.2018 г. № 204 с 2019 года на территории Липецкой области начнется реализация региональной программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги», разработанной в целях реализации национального проекта. В составе региональной программы продолжится реализация мероприятий на дорожной сети Липецкой агломерации.

Основной задачей при формировании региональной программы Липецкой области на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» является:

- ✓ приведение не менее 47,3 % (2 591 км) автомобильных дорог регионального значения и не менее 85 % дорог Липецкой агломерации к нормативному состоянию;
- ✓ снижение в 2 раза количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- ✓ снижение не менее чем на 10 % доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки.

Базовые показатели Липецкой области по состоянию на 31.12.2017 г.:

протяженность сети региональных автомобильных дорог общего пользования Липецкой области составляет 5476,9 км, в том числе с твердым покрытием 4995,9 км, грунтовых – 481 км, из них 1 технической категории – 6,3 км, 2-й – 160 км, 3-й – 696 км, 4-й – 3643,6 км, 5-й – 490 км;

доля региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, – 27,7 %;

доля автодорог федерального и регионального значения, работающая в режиме перегрузке составляет 0,31 %(18,5 км);

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий составляет –52.

Основой для достижения показателей региональной программы является реализация региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

В рамках этих проектов запланированы следующие мероприятия:

- ➢ Провести ремонт 2157,8 км и реконструкцию 58,9 км региональных дорог и УДС Липецкой агломерации.
- ➢ Проведение мероприятий по организации дорожного движения и внедрению интеллектуальных систем управления дорожным движением.
- ➢ Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения, энергосберегающих технологий освещения дорог.
- ➢ Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.

- Ежегодно проведение инструментальной диагностики дорожной сети с целью определения протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Средний объем ежегодно выполняемых работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения составляет 157 км (расчет за 3 года), по восстановлению слоев износа - 76 км, капиталоемких работ – 12 км, объем дорожного фонда – около 3,9 млрд. руб.

Диагностика транспортно-эксплуатационного состояния сети автодорог регионального значения проводится в полном объеме по всем объектам ремонта ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области» передвижной дорожной лабораторией «Трасса» оборудованной программно-измерительным комплексом «Дорога ПРО», аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS.

Достижение целевого показателя в период 2018-2024 гг.

Показатель	Базов значение 2017	Целево значение показателя	Период, год						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля автомобильных регионального значения, соответс нормативным требованиям, в их протяженности, %	27,7	47,3	28,2	31,6	34,7	38,4	41,4	44,3	47,3

Для достижения целевого показателя на 2024 год при формировании программы были выбраны объекты ремонта и капитального ремонта автодорог с учетом межремонтных и гарантийных сроков в соответствии с инструментальной диагностикой и экспертной оценкой фактического состояния автомобильных дорог.

Основной задачей при выборе вида ремонтных работ автодорог является воспроизведение первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, продление полезной жизни, снижение степени потери качества, обеспечение сохранности дорожного покрытия, устройство более совершенных типов покрытия, ремонт искусственных сооружений, мероприятий по обустройству автодорог.

Для поддержания в нормативном состоянии существующей сети региональных дорог ежегодно будут выполняться работы по восстановлению более чем 30 км покрытия картами. Финансирование мероприятий предусмотрено из областного бюджета.

Значительную часть дорог уже невозможно отремонтировать только восстановлением изношенных слоев покрытия, необходимо усиление дорожной одежды, при несоответствии её прочности к транспортным нагрузкам с исправлением продольных и поперечных неровностей, уширение дорожной одежды до норм соответствующих категории, реконструкция искусственных сооружений, т. е. проведение более капиталоемких работ.

Участок автодороги регионального значения «Липецк-Грязи-Песковатка» км 11+300 – км 27+300 в г.Липецк и Грязинском районе Липецкой области протяженностью 15,9 км, работает в режиме перегрузки. В связи с большим

количеством предприятий «Экономической зоны г.Липецк», т.е. увеличения рабочих мест и грузоперевозок, создается сверхнормативная загруженность данной автодороги. Для снижения перегрузки данного участка автодороги необходимо продолжить строительство автомобильной дороги «Восточный обхода промышленной зоны г.Липецка» протяженностью 11,94 км. Стоимость составляет - 3 859,5 млн. руб. Срок реализации строительно-монтажных работ 2019-2024 гг.

Кроме того, планируются мероприятия по устройству освещения, безопасности дорожного движения, ликвидации аварийно-опасных участков, учитывая письменные обращения жителей Липецкой области, глав сельских поселений.

По программе «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Липецкой области» в 2020-2021 гг. планируется провести реконструкцию 11 км региональных дорог.

Приведение автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

Контроль качества

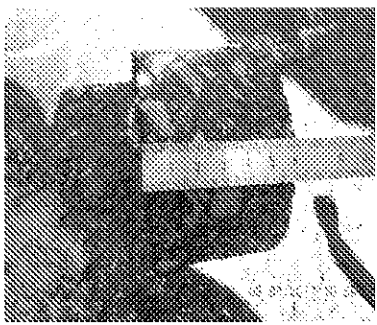
Практика дорожного строительства, а также основные векторы развития, определяемые Министерством транспорта РФ и подведомственными ему организациями, показывают, что решение проблемы обеспечения качества выполнения работ при осуществлении строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, качества поставляемых дорожно-строительных материалов на объекты должно базироваться на комплексной системе контроля за качеством работ. Контроль качества материалов и технологических операций включает в себя не только проверку со стороны подрядных организаций в процессе выполнения работ, но и независимый контроль, позволяющий провести объективную экспертизу результатов выполненных работ.

Поэтому в 2017 году был создан отдел контроля качества в областном казенном учреждении «Дорожное агентство Липецкой области», который осуществляет независимый лабораторный контроль используемых в дорожном строительстве материалов. Проводит оценку качества выполненных технологических операций.

Чтобы оценить качество автомобильных дорог на любом участке и этапе выполнения работ, используется передвижная строительная лаборатория, оснащенная современными приборами и оборудованием. Данная строительная лаборатория предназначена для лабораторного сопровождения объектов реконструкции (строительства) с полевым проведением испытаний и контролем качества материалов, изделий и конструкций. Лаборатория оснащена приборами для измерения прочности; толщины защитного слоя бетона; нарушения однородности материалов из металлов; температуры бесконтактным методом; керноотборником и т.д.

Передвижная лаборатория для испытания дорожно-строительных материалов

В 2017 году отремонтировано более 170 км дорог, проведена реконструкция 11 км дорог; проведен контроль за устройством линий наружного освещения. Проводимые проверки на каждом объекте являются выборочными, и составляют 10-20% от всего нормированного объема контролируемых материалов и работ.



Вырубка (керн) из асфальтобетона

Переформованный образец асфальтобетона

Планируется создание собственной стационарной лаборатории. В настоящее время ведутся работы по разработке проектной документации на реконструкцию помещений здания дорожно-строительного комплекса, под размещение в нем стационарной лаборатории. В 2017 году приобретены приборы и оборудование для проведения испытаний асфальтобетона на сумму 1,8 млн. руб.

Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» войдет в состав Подпрограммы 1 «Развитие дорожной отрасли Липецкой области» Государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» (далее - государственная программа) в качестве аналитического приложения.

Для сохранности существующих автомобильных дорог в условиях их интенсивного старения в рамках государственной программы будет ежегодно своевременно и качественно выполняться комплекс работ по содержанию автомобильных дорог, а так же решаться задачи обеспечения безопасности дорожного движения и улучшения качества жизни населения.

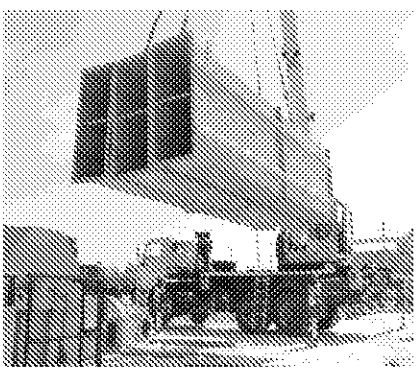
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС

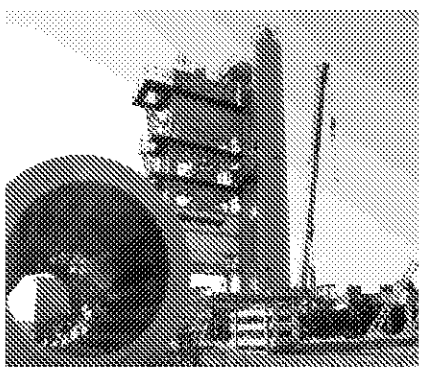
Производственные силы и материальная база в регионе состоит из стабильных дорожных организаций, основу которых составляют профессиональные кадры: ОГУП «Липецкдоравтоцентр», АО работников «НП «Автотранспортник»; ООО «Дорожник»; ООО «АБЗ»; ООО «Трансдорстрой»; ООО «ДСУ-7». Это основные подрядные организации среднесписочной численностью около 2-х тысяч человек, осуществляющие дорожную деятельность на региональных дорогах.

В состав производственного комплекса дорожных организаций входят асфальтобетонные заводы и песчаные карьеры, расположенные в 11 районах области.

Дорожные организации Липецкой области имеют 25 асфальтобетонных завода. На АБЗ в зимний период ежегодно проводятся восстановительно-подготовительные работы. В 2017 году ОГУП «Липецкдоравтоцентр» приобретена перемещаемая, быстромонтируемая асфальтосмесительная установка «КА-160», циклического действия, производительностью 160 тн/час, производства ООО «Колокшанский агрегатный завод» стоимостью 70,03 млн. руб. В качестве основы при проектировании оборудования была взята установка «Глобал» фирмы «АММАНН». Вертикальное расположение башни установки обеспечивает незначительные установочные габариты и большую экономию расхода электроэнергии при эксплуатации.

Монтаж новой асфальтосмесительной установки КА-160 на территории производственной базы ОГУП «Липецкдоравтоцентр» в с. Копцевы Хутора





Данное оборудование спроектировано и изготовлено полностью в транспортном габарите и не требует дополнительных разрешений кроме вертикальных ёмкостей битума.

На асфальтосмесительную установку предоставляется гарантия – 18 месяцев. Это позволяет 2 сезона эксплуатировать оборудование без дополнительных затрат.

Кроме того, предприятие-изготовитель имеет специализированный сервисный центр, который осуществляет шеф-монтаж, пуско-наладочные работы, обучение

персонала, оперативно решает вопросы поставок запасных частей и обслуживания оборудования, используя собственный автотранспорт.

Основные достоинства асфальтосмесительной установки:

1. Установка монтируются на металлические опоры. Не нужно возводить бетонный фундамент. Благодаря металлическим опорам значительно сокращаются сроки монтажа и улучшается качество сборки.
2. Возможность производства любых типов асфальтобетонных смесей согласно всем требованиям и ГОСТам.
3. Использование Европейских комплектующих: приводы, мотор-редукторы, пневматика.
4. Все узлы установки имеют транспортный габарит, не требуется специальных разрешений на перевозку, значительная экономия времени и средств.
5. Самый низкий расход электроэнергии, по сравнению с аналогами, (1 кВт на тонну смеси).
6. Низкий расход топлива на разогрев инертных материалов, возможность использовать природный газ, что значительно улучшает экологические показатели работы установки.
7. Собственная, адаптивная система управления установкой, быстрое обучение в период монтажа и пуско-наладки.
8. Оперативное обеспечение запасными частями.

Асфальтосмесительная установка в целях сокращения затрат с работы на дизельном топливе переоборудована на природный газ, что позволит снизить конечную себестоимость асфальта.

Песчаные карьеры имеет ОГУП «Липецкдоравтоцентр», которые расположены в Измалковском и Краснинском районах области. Разработка и добыча песка осуществляется в основном для нужд производства, т.к. внешние потребители отсутствуют.

В дорожной отрасли по состоянию на 01.01.2018 г. эксплуатируется 1327 единиц дорожной техники, увеличение наличия техники к 2016 году – на 2,2% (по состоянию на 01.01.2017 г. – 1299 единиц).

Решение задачи повышения качества дорожных работ с 2003 года происходит за счет приобретения современной дорожно-строительной техники и механизмов за счет средств областного бюджета и собственных средств предприятий. Ежегодно осуществляется списание старой техники и приобретения новой.

Крупнейшими производителями (поставщиками) основных строительных материалов, конструкций и оборудования для строительства и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них являются: ОГУП «Липецкдоравтоцентр» г. Липецк - асфальтобетонные смеси тип Б марки II, тип В марки II и др., песок строительный; ТД «Павловск-гранит» Воронежская обл. г. Павловск – гранитовый щебень; ПАО «НЛМК» г. Липецк – шлаковый щебень; ООО «НАВАСТРОЙ» г. Воронеж - асфальтобетонная смесь крупнозернистая, мелкозернистая и битумная эмульсия; КФХ «Богатикова» Липецкая обл. – песок строительный; ООО «Стройдеталь-Л» г. Липецк – тротуарная плитка, бортовые камни; ООО «СтандартПарк» - колодцы канализационные; и др.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем управления дорожным хозяйством

В настоящее время в рамках контроля за деятельностью подрядных организаций, осуществляющих работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения, применяется система навигационного мониторинга передвижения транспортных средств, позволяющая в режиме реального времени диспетчеру отслеживать местоположение дорожных машин. Данные о пробеге транспортных средств и количестве заездов в места складирования противогололедных материалов учитываются при приемке работ по зимнему содержанию автомобильных дорог.

Для создания основы развития интеллектуальных транспортных систем управления дорожным хозяйством выполняются работы по внедрению автоматизированной базы дорожных данных (далее – АБДД) «Титул-2005». В 2018 году проведено обновление программного обеспечения и приобретение дополнительных модулей.

На основе системы навигационного мониторинга транспортных средств и АБДД «Титул-2005» планируется создание автоматизированной интеллектуальной системы и внедрение модуля по управлению содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений (САДиС), которые направлены на решение следующих задач:

1. Мониторинг в режиме реального времени за передвижением транспортных средств подрядных организаций;
2. Автоматическая постановка задач на основе метеоданных, поступающих с комплексных постов дорожного контроля метеоусловий;
3. Автоматизированное определение объемов выполненных работ по очистке и посыпке противогололедных материалов;
4. Автоматизированный подсчет объемов и стоимости выполненных работ в соответствии со сметной документацией к государственному контракту;
5. Внедрение электронного документооборота, в том числе электронного журнала производства работ формируемого автоматизированной системой самостоятельно;

В 2017 году на автомобильных дорогах регионального значения установлено два комплексных поста дорожного контроля метеоусловий (КПДКМ), позволяющих получать данные о погодных условиях и состоянии покрытия проезжей части. Принимая во внимание, что КПДКМ является первоисточником данных при зимнем содержании автомобильных дорог, запланировано дальнейшее увеличение их количества на сети региональных дорог, что позволить получать метеопрогноз на территории региона и автоматически оценивать уровень содержания автодорог, опираясь на данные датчиков состояния покрытия проезжей части.

Применение энергосберегающих технологий

В 2017 году на автомобильных дорогах регионального значения начаты работы по внедрению автоматизированной системы управления наружным освещением (АСУНО) «Кулон». В настоящий момент система внедрена на 75%линий наружного освещения. На конец 2018 года установлен 81 шкаф управления. В 2019 году планируется завершить работы по включению в состав АСУНО «Кулон» всех линий наружного освещения. расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Внедрение АСУНО «Кулон» и переход на автоматизированной включение линий наружного освещения в соответствии с графиком, построенным на основе данных о восходе и закате солнца, позволяет сэкономить до 5% потребляемой электроэнергии. Кроме того, возможность удаленного контроля за состоянием и автоматическая передача показаний основных параметров (напряжение, сила тока, мощность и т.д.) позволяет оперативно реагировать на возникающие сбои в работе.

В рамках разрабатываемых проектов на строительство новых линий наружного освещения предусмотрена установка диммирующих шкафов, позволяющих снижать уровень освещенности в ночное время при низкой интенсивности дорожного движения и экономить до 30% потребления электроэнергии на данных линиях.

Применение контрактов жизненного цикла

Контракт жизненного цикла (КЖЦ) подразумевает заключение долгосрочного соглашения, в рамках которого исполнитель берет на себя обязательства по проектированию, строительству, ремонту, эксплуатации объекта закупки (ч. 16 ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»).

Постановлением Правительства РФ от 28.11.2013 г. № 1087 определены случаи, при которых возможно заключение подобных соглашений. Так, сюда относятся работы по проектированию и строительству автодорог и их участков, уникальных объектов капитального строительства. КЖЦ охватывает все три этапа жизни объекта: проектирование, строительство, эксплуатацию.

В Российской Федерации заключение контрактов возможно в рамках Федерального закона от 21.07.2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях». Сроки контракта выходят за рамки трех лет. Бюджетом предусмотрены платежи по контрактам, лишь на три года. Требуется доработка нормативно-правовой базы, в том числе создание особого реестра расходных обязательств и нормативного акта, регламентирующего порядок включения в него обязательств по контракту жизненного цикла.

В рамах регионального проекта планируется заключение КЖЦ на реконструкцию автомобильных дорог с 2020 года.

Риски реализации региональной программы
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.

2. Возникновение бюджетного дефицита, сокращение необходимых для достижения целевых показателей объемов финансирования мероприятий федерального проекта, в том числе в связи с получением объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере ниже прогнозируемого при разработке национального проекта.

3. Повышение цен на дорожно-строительные материалы.

4. Повышение стоимости дорожной техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют.

5. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

6. Для проектов по созданию системы автоматизированного весогабаритного контроля являются риски негативного изменения внешнего окружения проектов, в том числе социально-экономической ситуации, налогового законодательства.

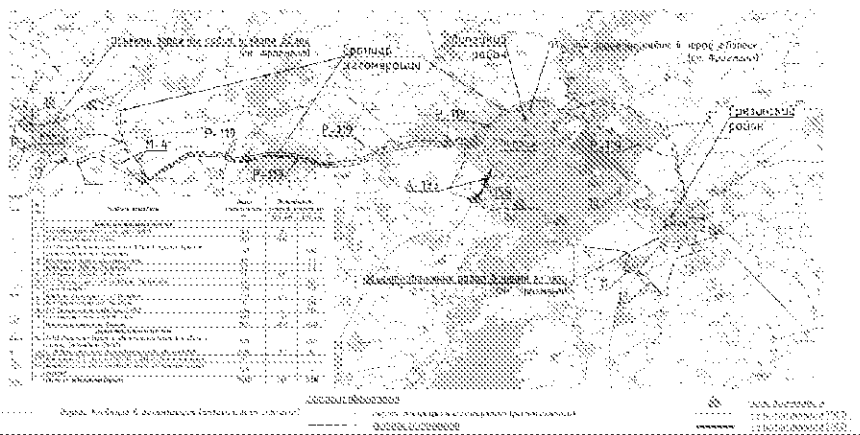
Фактическое состояние улично-дорожной сети Липецкой агломерации Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Липецкая область вошла в состав участников приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», и с 2017 года на территории Липецкой области реализуется проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации (далее – ПКРТИ), в состав которой включены г.Липецк, г.Елец, г.Грязи, региональные и федеральные участки дорог, проходящие в границах территории Липецкой агломерации.

ПКРТИ Липецкой агломерации сформирована исходя из концентрации ресурсов с целью решения поставленных задач и достижения установленных значений целевых показателей.

Липецкая агломерация располагается с юго-востока на запад Липецкой области. На ее территории проживает 0,6 млн. человек, что составляет 52% всего населения области.

Границы Липецкой агломерации проходят по территории городского поселения город Грязи, Грязинского района; городского округа город Липецк, северной и южной частей Липецкого района; по участкам федеральных автомобильных дорог: 1Р-119 «Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов» *(км 154+134 – км 326+600)* протяженностью 8,2 км; А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк *(км 50+100 - км 58+100)* – 86,2 км; Автодорога М-4 "Дон" *(км 377+550 - км 400+400)* – 34,2 км, проходящим по Липецкому, Задонскому и Елецкому районам; городского округа город Елец и северо-восточной части Елецкого района. Ядром агломерации является город Липецк.



Общая протяженность дорожной сети Липецкой агломерации – 809,4 км, в т.ч.: дороги федерального значения – 128,6 км, дороги регионального значения 181,7 км, улично-дорожная сеть муниципальных образований - 499,1 км, из них: города Липецка – 316,1 км; города Грязи – 73,3 км, города Ельца – 109,7 км (по состоянию на 31.12.2017 г.).

Территория Липецкой агломерации определена исходя из того, что в этих городах наиболее развит промышленный комплекс. При этом, Липецкая область, в целом, является развитым агропромышленным регионом.

Самым действенным на сегодняшний день инструментом продвижения государственно-частного партнерства в инвестиционной сфере являются особые экономические зоны федерального и регионального уровней. Они оказывают значительное влияние на развитие территорий муниципальных образований и региона в целом. Востребовано и такое направление поддержки частной инициативы по формированию точек промышленного и инновационного роста как индустриальные парки.

На территории области действует особая экономическая зона промышленно-производственного типа федерального уровня – ОЭЗ ППТ «Липецк». Ее территория

примыкает к промышленной зоне г. Липецка и располагается на территории Грязинского района на равноудаленном расстоянии от городов Липецка и Грязи вдоль автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Липецк – Грязи».

Приоритетными направлениями развития ОЭЗ ППТ «Липецк» являются: станкостроение; робототехника; автомобилестроение, автокомпоненты и комплектующие; сельхозмашиностроение; оборудование и запасные части; сложнобытовая и электронная техника; радиоэлектроника, энергетическое, медицинское, электронное и оптическое оборудование.

На территории города Липецка расположена особая экономическая зона регионального уровня технико-внедренческого типа – ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополюс», деятельность участников которой ориентирована преимущественно на создание и реализацию научно-технической продукции, доведение ее до промышленного применения, включая изготовление, испытание и реализацию опытных партий, а также создание программных продуктов.

На территории города Ельца и Елецкого района функционируют 2 особые экономические зоны регионального уровня: ОЭЗ РУ ППТ «Елецпром» промышленно-производственного типа и ОЭЗ РУ ТРТ «Елец» туристско-рекреационного типа. В городе Елец расположен индустриальный парк «Созидатель».

Кроме того на территории Елецкого района создана и функционирует ОЭЗ РУ ТРТ «Елец» на территории г. Елец. Историко-культурный потенциал г. Ельца составляет мощный ресурс активизации познавательной, туристической и рекреационной деятельности, идентифицируется по таким составляющим многогранного культурного наследия как: природное, археологическое, духовное, историческое, архитектурное, дворянской культуры, градостроительное, литературное.

Основной целью ПКРТИ Липецкой агломерации является обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации.

С 2019 года намечены в том числе капиталоемкие мероприятия (реконструкция, строительство дорог и улиц) в целях снижения доли дорожной сети Липецкой агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», а также будет продолжена работа по увеличению доли дорог, соответствующих нормативному состоянию, и снижению очагов аварийности.

В результате реализации мероприятий проекта, а именно: проведения ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог на территории Липецкой агломерации и других мероприятий предполагается устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации до 55%, а также увеличение нормативного

транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Липецкой агломерации до 85,2%. Достижение конечных результатов проекта повысит технический уровень существующих автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и мостовых сооружений, что, в свою очередь, повысит уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерации. При этом повышается уровень скоростного режима, который в населенных пунктах имеет ограничение.

Большая роль в снижении количества дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломерации отводится мерам по обеспечению безопасности дорожного движения, как для водителей, так и для пешеходов.

Основные проблемы агломерации связаны с высокой изношенностью автомобильных дорог и предельными нагрузками существующих объектов инженерной инфраструктуры. Пропускная способность транспортной инфраструктуры городов Липецкой агломерации, а также транспортной инфраструктуры, обеспечивающей связи с пригородными территориями и районами - участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам (в том числе низкая пропускная способность автодорожных мостов).

В последние десятилетия рост доли тяжеловесного транспорта, увеличение интенсивности дорожного движения негативно сказываются на состоянии конструкции существующих дорожных одежд, не рассчитанной на интенсивный транспортный поток и большие нагрузки. В настоящее время высокая интенсивность перевозок, движения автомобильного транспорта и весовая нагрузка на ось в 10 тонн при расчетной нагрузке на ось большинства существующих дорог агломерации не более 6 тонн, приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия (в том числе образованию колейности, сетки поперечных и продольных трещин).

Причиной неудовлетворительного состояния дорог также является длительное несоблюдение межремонтных сроков из-за недостаточного финансирования на протяжении последнего десятилетия до 2012 года, что привело к значительным разрушениям дорожных покрытий.

Основные показатели Липецкой агломерации в базовом 2017 году:

доля протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 56,3%;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации – 100% (43 очага).

Показатели второго уровня в базовом 2017 году:

доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» – 15,1% (122,67 км);

доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) – 81%.

Основные показатели реализации мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в рамках ПКРТИ Липецкой агломерации по состоянию на 31.12.2017 г.:

– доля протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 94,15%;

– количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации – 5 очагов.

– доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» –2,645 км, что соответствует 2,0% к протяженности федеральных дорог в границах Липецкой агломерации.

2. Городской округ город Липецк

Улично-дорожная сеть города Липецка требует усовершенствования и создания новых участков улично-дорожной сети ядра агломерации. В городе Липецке за последние годы в силу географических и социально-экономических условий сложилась развитая структура транспортных коммуникаций с ростом улично-дорожной сети в новых микрорайонах на окраинах города. Но увеличение количества транспортных средств опережает развитие дорог, особенно это сказывается на центральных дорогах города, в результате чего значительно возросла нагрузка на существующую дорожную сеть.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского округа город Липецк были выше темпов их восстановления и развития, что обусловлено недостаточным финансированием, увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки.

Город Липецк разделен на 4 территориальных округа — Левобережный, Октябрьский, Правобережный, Советский:

1. Правобережный округ – территориальный округ Липецка, значительная часть которого находится на правом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали - улицы: Студеновская, Баумана (Чаплыгинское шоссе), Ленина, Гагарина, Плеханова, Зегеля.

2. Октябрьский округ – территориальный округ Липецка, большей частью расположенный на правом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали: проспект Победы; улицы: 50 лет НЛМК, Водопьянова; проспект 60 лет СССР; улицы: Катукова, Неделина, Краснозаводская, Ильича.

3. Советский округ — центральный территориальный округ Липецка, расположенный на правом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали – улицы: Космонавтов, Терешковой, Московская, Советская,

Первомайская, Циолковского.

4. Левобережный округ – территориальный округ Липецка на левом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали: проспект Мира; улицы: Зои Космодемьянской (Грязинское шоссе), 9-го Мая.

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Липецк составляет – 539,9 км, с твердым покрытием – 431,0 км, из них с усовершенствованным – 431,0 км. В состав транспортной системы Липецкой агломерации включено дорог протяженностью 316,1 км(246 улиц, 58% от общей протяженности), в том числе с твердым покрытием – 100%.

Значения основных показателей улично-дорожной сети г.Липецкапо состоянию на 31.12.2017 г.:

– доля протяженности улично-дорожной сети г. Липецка в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию– 39,3% (124,22 км);

– количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города Липецка – 29очагов;

– доля протяженности улично-дорожной сети г. Липецка, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» в границах городской агломерации–31,2%(98,78 км).

3. Городской округ город Елец

Улично-дорожная сеть в городе Ельце создавалась в прошлом столетии. Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В результате отсутствия роста улично-дорожной сети значительно возросла нагрузка на дорожную сеть. Высокая интенсивность и весовая нагрузка приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия. При строительстве дорог в основании большинства объектов улично-дорожной сети городского округа город Елец использовался известковый щебень Елецкого месторождения, который не обладает необходимой прочностью даже для пропуска автомобилей с нагрузкой в 6 тонн на ось. Таким образом, существующая транспортная инфраструктура городского округа перестала отвечать современным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Елец составляет – 254,1 км, с твердым покрытием – 242,7 км, из них с усовершенствованным – 137 км.

Главными улицами города в продольном направлении являются: Коммунаров, Орджоникидзе, Новолипецкая, Кротевича, Задонская, Привокзальная, Путейская, Свердлова Аргамаченская, 9 Декабря, Городская; в поперечном направлении – улицы: Пушкина, Мира. Октябрьская, Советская, Маяковского, А. Гайтеровой, Промышленная, Вермишева, Клубная, Красноармейская, Костенко.

Остальные улицы системы имеют меньшее значение и выполняют роль дублирующих основные направления.

Уличная сеть западной и восточной частей города связана между собой двумя автодорожными мостами – ж/б мост через реку Быстрая Сосна, мостовой переход Елец-Красное. По этим же мостам проходит часть транзитного движения, особенно в широтном направлении.

Несоответствие технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Существующий объем финансовых средств, направляемых на строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог, не позволяет в полной мере обеспечить развитие улично-дорожной сети.

Автодороги, обеспечивающие выход на федеральные трассы: ул. Коммунаров, протяженность - 3,33 км, ул. Черокманова -1,1 км, ул. Костенко - 2,57 км, ул. Задонская - 4,78 км, ул. Промышленная - 1,46 км, ул. Концевая - 1,22 км, общая протяженность составляет - 14,46 км.

В процессе эксплуатации автомобильные дороги подвержены многолетнему воздействию движущихся автомобилей и природно-климатических факторов, что приводит к накоплению усталостных и остаточных деформаций и разрушений. Возникает необходимость значительного улучшения геометрических параметров дороги, прочностных и других характеристик дорожной одежды или ее реконструкции. В настоящее время проблема реконструкции существующих автомобильных дорог становится актуальной.

Протяженность улично-дорожной сети г. Ельца, вошедших в состав агломерации, составляет 109,7 км ,в том числе с твердым покрытием 100%.

Значения основных показателей улично-дорожной сети г. Ельца по состоянию на 31.12.2017 г.:

– доля протяженности улично-дорожной сети г. Ельца в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию– 47,0% (51,56 км);

– количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города Ельца – 2 очага;

– доля протяженности улично-дорожной сети г. Ельца, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» в границах городской агломерации –0,9% (1,0 км).

4. Городское поселение город Грязи

Протяженность автомобильных дорог городского поселения город Грязи составляет – 176,8 км, из них с асфальтобетонным покрытием – 144,8 км, щебёночным – 25,4 км, грунтовых дорог – 6,6 км.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского поселения город Грязи опережают темпы их восстановления и развития, что обусловлено увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки.

Город Грязи изначально был основан как железнодорожный узел, поэтому улично-дорожная сеть города начала складываться вдоль и перпендикулярно железнодорожной ветки. Позднее с увеличением доли автомобильного транспорта улично-дорожная сеть стала больше тяготеть к основным автодорожным направлениям: Грязи – Липецк, Грязи – Добринка, Грязи – Тамбов. Таким образом, в современной улично-дорожной сети города Грязи нет чётко выраженных продольных и поперечных дорог, для центральных улиц характерно наличие большого количества изломов и углов поворота.

Главными улицами города являются: 2-я Чапаева, Толстовская, 30 лет Победы, Набережная, Песковатская, Воровского, Революции 1905 года, Хлебозаводская, Гагарина, Осипенко, Советская, Орджоникидзе. Так же к указанному перечню необходимо добавить автодорожный мост через реку Матыра, соединяющий северо-восточную и юго-западную части города.

Большая часть автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, обеспечивает выход на дороги регионального значения. Так, улицы Орджоникидзе, 2-я Чапаева, Толстовская, 30 лет Победы, Набережная, Песковатская и мост через реку Матыра обеспечивают выход на автодорогу Липецк – Грязи – Песковатка; улицы Воровского и Советская – на автодорогу Грязи – Хворостянка – Добринка.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Существующий объем финансовых средств, направляемых на строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог, не позволяет в полной мере обеспечить развитие улично-дорожной сети. Таким образом, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Грязи, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 67,2%.

Протяженность автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, составляет 73,3 км.

Доля дорог, наиболее загруженных движением, составляет 66%.

Значения основных показателей улично-дорожной сети г. Ельца по состоянию на 31.12.2017 г.:

– доля протяженности улично-дорожной сети г. Грязи в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию– 49,0% (35,7 км);

– количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города Грязи – 1очаг;

– доля протяженности улично-дорожной сети г. Грязи, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» в границах городской агломерации –5,9% (4,341 км).

5. Автомобильные дороги регионального значения

Протяженность региональных дорог входящих в состав транспортной сети Липецкой агломерации составляет 181,67 км, в том числе с твердым покрытием 100%. Из них проходящих по территории: города Липецк, Липецкого и Грязинского районов – 171,25 км; города Елец и Елецкого района – 10,42 км.

Основными трассами, по которым осуществляются грузоперевозки и интенсивное движение иных транспортных средств: «Обход г. Липецка», «Обход ЛТЗ», «Восточный обход г. Липецка», «Липецк-Октябрьское-Усмань» (уч-к Липецк-поворот на Фащевку), «Новая Жизнь – прим. к автодороге Орел-Тамбов», «Сселки-Плеханово-Грязи», «Ключ Жизни – прим. к а/д М4»Дон». По кольцевым дорогам маршруты пассажироперевозок не открыты, так как в них нет необходимости.

Региональные автомобильные дороги «Липецк-Грязи» и «Восточный обход г. Липецка» соединяют ядро агломерации г. Липецк с городом Грязи, также входящем в состав Липецкой агломерации.

Одной из главных задач в перспективе является продолжение строительства автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка», 2-я очередь строительства с выходом ее на федеральную трассу 1Р119 «Орел – Тамбов». Это позволит обеспечить автомобильное сообщение с соседними регионами, вывести транзитные транспортные потоки за пределы городской черты, повысить эффективность межрегиональных транспортных связей, что будет способствовать ускорению социально – экономического развития Липецкой области и улучшению автомобильного сообщения. Общая протяженность дороги составит 26,3 км, по окончании строительства будет образована кольцевая автодорога вокруг г. Липецка.

Значения основных показателей улично-дорожной сети региональных дорог по состоянию на 31.12.2017 г.:

– доля протяженности региональных дорог в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию–67,7% (123,04 км);

– количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональной сети дорог агломерации – 6 очагов;

– доля протяженности региональных дорог, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» в границах агломерации - 8,7% (15,9 км).

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Высокая аварийность на дорогах является одной из наиболее актуальных проблем дорожно-транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации. Такая ситуация связана, прежде всего, с ростом транспортного потока, большим количеством нерегулируемых пешеходных переходов, низкой культурой поведения участников дорожного движения. При этом пешеходный переход является одним из наиболее опасных участков на автодорогах и улицах населенных пунктов.

В 2016 году на дорожной сети Липецкой агломерации по данным УГИБДД УМВД Росси по Липецкой области зарегистрировано 49 очагов аварийности, из них на федеральных дорогах – 8, региональных – 4, на улично-дорожной сети городов Липецк, Елец и Грязи – 37.

По итогам 2017 года на дорогах Липецкой агломерации в целом устранено 27 очагов аварийности, из них: на федеральных дорогах устранено – 6 (планировалось 2), не устранено – 2;на региональных устранено – 1 (планировалось 1), не устранено – 3; на улично-дорожной сети городов Липецк, Елец и Грязи устранено – 22 (планировалось 10), не устранено - 15.

Всего устранено 29 очагов аварийности, не устранено – 20.

С учетом образования новых очагов аварийности по данным УГИБДД УМВД России по Липецкой области на дорогах агломерации всего сформировалось по состоянию на 01.11.2017 г.30 очагов аварийности.

По состоянию на 31.12.2017 г. по данным УГИБДД УМВД России по Липецкой области на дорогах агломерации всего сформировалось – 43 очага аварийности, из них: на федеральных дорогах– 5;на региональных – 6; на улично-дорожной сети городов Липецк, Елец и Грязи – 32 очага.

Сложность ликвидации очагов аварийности заключается в их непрерывном изменении мест концентрации и причин свершившихся ДТП.

Повышение безопасности дорожного движения предусматривает содержание покрытия дорожной одежды в нормативном состоянии, улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствования движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Цели, задачи и целевые показатели реализации мероприятий на дорожной сети Липецкой агломерации

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации разработана в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В.Путина21 сентября 2016 года заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Основной целью программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации является: обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации.

Конечные результаты реализации программы, направленные на достижение цели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации, обеспечиваются решением взаимосвязанных задач:

1. Приведение не менее 85 % дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации. Снижение не менее чем на 85 % количества «очагов аварийности».

3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет: оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации.

Выполнение поставленной задачи на протяжении сроков реализации программы будет достигаться выполнением мероприятий и оцениваться целевыми показателями.

Комплексы мероприятий Липецкой агломерации

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации предусматривает реализацию основных мероприятий, направленных на достижение цели программы и решение задач.

✓ Мероприятия, направленные на приведение дорог в нормативное состояние: строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт

автомобильных дорог.

✓ Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения:

В состав основного мероприятия входят мероприятия по основным направлениям: ликвидация ямочности и колейности на проезжей части дорог;

нанесение горизонтальной дорожной разметки; разметка пешеходных переходов; установка светофоров, в том числе вызывного типа; устройство линий наружного освещения; установка дорожных знаков и ограждений; разделение транспортных потоков, устройство автопавильонов.

Сведения о реализации мероприятий на дорожной сети Липецкой агломерации, в рамках регионального проекта «Дорожная сеть», с указанием ассигнований по каждому запланированному объекту отражаются в Таблице 2 к региональному проекту.

✓ Взаимодействие с общественностью в ходе реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Липецкой области осуществлялось путем информирования о ходе работ по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги» через крупнейшие СМИ Липецкой области. Активно новости о реализации проекта размещают газеты «Липецкая газета», «Регион-вести», «Житье-бытье», «Комсомольская правда», «АиФ», «Новый липецкий репортер», «Первый номер». Регулярные репортажи о ходе работ ведутся на телеканалах «Липецкое время» и ГТРК «Липецк», радиостанциях «Авторадио», «Липецк-ФМ», интернет-порталах Gorod48, LipetskMedia.ru, Lipetsknews.

Большое внимание уделяется работе в социальной сети «ВКонтакте», где каждый может увидеть процесс и результаты проводимых работ по размещаемым фото- и видеоматериалам, а также в новостной ленте. На специально созданном сайте bkd48.ru размещена интерактивная карта дорожных работ по проекту и реализована возможность обратной связи с рабочей группой в Липецкой агломерации. Пользователи напрямую обращаются с жалобами, вопросами и предложениями. Каждое обращение рассматривается индивидуально. Меры, в случае необходимости, принимаются оперативно. Согласно рекомендациям Информавтодора опровержение или ответ по факту обращений граждан опубликовываются в срок 24-48 часов.

Через социальные сети налажено взаимодействие с общественными движениями «Убитые дороги Липецка», «Красивый Липецк», «Удобный Липецк», «Росяма», ОНФ и участниками проекта «Безопасные дороги» партии «Единая Россия».

В работе сайт управления дорог и транспорта в разделе «Общественный контроль». Все ответы публикуются там же.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» работа по этим направления продолжится.

Форма № 1

Информация о применении новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

Липецкая область

(Субъект Российской Федерации)

№ п/п	Мероприятие по проведению работ в рамках БКАД						Сведения о технологии, материале, технологическом решении повторного применения				Объект применения					Сведения о системе контроля качества производства работ	Примечание
	Код а/д СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Начало участка	Конец участка	Вид работ	Сроки проведения	Наименование технологии, материала, технологического решения повторного применения	Наличие документа системы технологического регламента применения	Опыт применения	Описание ожидаемого (достигнутого) эффекта	Наименование сооружения: автомобильная дорога - а/д; улица - ул; мосты и трубы - и.с.	Начало участка	Конец участка	Протяженность, км	Сроки производства работ по столбцам 12-15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

1	369 919	Обход ЛТЗ в г. Липецк	5+100	9+000	ремонт покрытия проезжей части	с 10.07.2019 - 29.07.2019	устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 толщиной 5 см	ГОСТ 31015-2002. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия.	5 лет	Увеличение срока службы покрытия	а/д	5+100	9+000	3,9	с 10.07.2019 - 29.07.2019	куратор объекта: Селезнева С.М. тел.8(4742)25-88-56, электронная почта: avtodor48sod@mail.ru ; начальник отдела контроля качества Быковских Е.Ю. тел. 8(4742)50-52-09 ;электронная почта: avtodor48ok@mail.ru	Объект введен в эксплуатацию
2	370 121	Елец-Талица-Красное в Краснинском районе	31+750	33+250	ремонт покрытия проезжей части	с 17.05.2019 - 27.08.2019	устройство основания методом холодной регенерации с применением дорожной фрезы, устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси	Методические рекомендации по восстановлению асфальтобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог способами холодной регенерации	4 года	Увеличение срока службы дорожной одежды и покрытия	а/д	31+750	33+250	1,5	с 11.06.2019 - 26.06.2019	куратор объекта: Касилов Н.Н. тел.8(4742)25-88-47, электронная почта: avtodor48sod@mail.ru ; начальник отдела контроля качества Быковских Е.Ю. тел. 8 (4742)50-52-09 ; электронная почта: avtodor48ok@mail.ru	Объект введен в эксплуатацию

3	369 437	Липецк-Доброе-Чаплыгин с подъездом к с. Филатовка в Липецком районе	7+795	13+975	ремонт покрытия проезжей части	с 05.07.2019 - 20.10.2019	укладка армирующей геосетки 50/50 размером ячеек 25х25	ОДМ 218.5.001-2009 Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог	5 лет	Увеличение срока службы покрытия	а/д	7+795	13+975	6,18	с 05.07.2019 - 22.08.2019	куратор объекта: Селезнева С.М. тел.8(4742)25-88-56, электронная почта: avtodor48sod@mail.ru ; начальник отдела контроля качества Быковских Е.Ю. тел. 8(4742)50-52-09 ;электронная почта: avtodor48ok@mail.ru	
4	369 944	Усмань-Девица-Крутченская Байгора в Усманском районе	4+800	9+000	ремонт покрытия проезжей части	с 18.04.19 по 30.10.19	ремонт существующих ж/б водопропускных труб с протаскиванием труб из стеклопластика	ГОСТ Р 54560-2015 Трубы и детали трубопроводов из ректопластов, армированных стекловолокном, для водоснабжения, водоотведения, дренажа и канализации. Технические условия	6 лет	Увеличение срока службы труб	Трубы	5+650; 6+800; 8+320	5+650; 6+800; 8+320	Общей протяженностью 40 п.м	с 01.06.19 по 20.10.19	куратор объекта: Колесникова О.Ю. тел.8(4742)25-88-49, электронная почта: avtodor48sod@mail.ru; начальник отдела контроля качества Быковских Е.Ю. тел. 8 (4742)50-52-09 ; электронная почта: avtodor48ok@mail.ru	

5	369 484	Лев Толстой-прим. к а/д Липецк-Данков в Лев Толстовс ком	0+0 00	6+0 00	ремо нт покр ытия проез жей части	с 20.05. 19 по 30.10. 19	ремонт существующих ж/б водопропускных труб с протаскиванием труб из стеклопластика	ГОСТ Р 54560-2015 Трубы и детали трубопроводов из ректопластов, армированных стекловолокном, для водоснабжения, водоотведения, дренажа и канализации. Технические условия	6 лет	Увеличение срока службы труб	Тру-бы	2+0 50; 4+2 20	2+0 50; 4+2 20	Общей протяжен ностью 42 м.п	с 01.06.19 по 18.10.19	куратор объекта: Касилов Н.Н. тел.8(4742)25-88-47, электронная почта: avtodor48sod@mail.r u начальник отдела контроля качества Быковских Е.Ю.тел. 8 (4742)50-52-09 ; электронная почта: avtodor48ok@mail.ru	

Глава администрации
Липецкой области И. Г. Артамонов