

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

04 февраля 2019 года

г. Липецк

№ 46

О внесении изменений в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Администрация Липецкой области постановляет:

Внести в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» (Липецкая газета, 2013, 04 декабря; 2014, 24 января, 19 марта, 28 мая, 25 июля, 29 августа, 14 ноября, 12 декабря; 2015, 21 января, 8 апреля, 22 мая, 7 августа, 19 декабря; 2016, 4 марта, 21 сентября; 2017, 27 января, 1 марта, 12 июля, 27 декабря; 2018, 28 февраля, 27 апреля, 29 августа; 2019, 16 января) следующие изменения:

в приложении к постановлению:

1. В Паспорте государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

1) в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации государственной программы»:

в абзаце первом цифры «54 394 542,7» заменить цифрами «54 381 525,1»;

в абзаце седьмом цифры «6 043 623,9» заменить цифрами «6 041 454,3»;

в абзаце восьмом цифры «5 156 788,4» заменить цифрами «5 154 618,8»;

в абзаце девятом цифры «5 239 177,7» заменить цифрами «5 237 008,1»;

в абзаце десятом цифры «5 206 993,1» заменить цифрами «5 204 823,5»;

в абзаце одиннадцатом цифры «5 206 993,1» заменить цифрами «5 204 823,5»;

в абзаце двенадцатом цифры «5 206 993,1» заменить цифрами «5 204 823,5»;

2) в абзаце четвертом позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» цифры «31,2» заменить цифрами «47,3»;

2. В Текстовой части государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

1) в абзаце двенадцатом раздела 2 «Приоритеты государственной политики в транспортной сфере, краткое описание целей и задач государственной программы, обоснование состава и значений соответствующих целевых индикаторов и показателей задач» слова «Законом Липецкой области от 29 декабря 2012 года № 108-ОЗ "О Программе социально-экономического развития Липецкой области на 2013 – 2017 годы" (далее - Программа социально-экономического развития Липецкой области на 2013 – 2017 годы)» заменить словами «Стратегией социально-экономического развития Липецкой области на период до 2024 года»;

2) в разделе 5 «Краткое описание ресурсного обеспечения за счет бюджетных ассигнований по годам реализации государственной программы»:

в абзаце втором цифры «54 394 542,7» заменить цифрами «54 381 525,1»;

в абзаце девятом цифры «6 043 623,9» заменить цифрами «6 041 454,3»;

в абзаце десятом цифры «5 156 788,4» заменить цифрами «5 154 618,8»;

в абзаце одиннадцатом цифры «5 239 177,7» заменить цифрами «5 237 008,1»;

в абзаце двенадцатом цифры «5 206 993,1» заменить цифрами «5 204 823,5»;

в абзаце тринадцатом цифры «5 206 993,1» заменить цифрами «5 204 823,5»;

в абзаце четырнадцатом цифры «5 206 993,1» заменить цифрами «5 204 823,5»;

3. В подпрограмме 1:

1) в Паспорте подпрограммы 1 государственной программы Липецкой области «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»:

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «154,19» заменить цифрами «153,346»;

в абзаце третьем цифры «3,065» заменить цифрами «3,095»;

в абзаце четвертом цифры «1348,01» заменить цифрами «2717,68»;

в абзаце пятом цифры «3 323,88» заменить цифрами «3 369,18»;

в абзаце седьмом цифры «100,07» заменить цифрами «105,7»;

в абзаце восьмом цифры «118» заменить цифрами «119»;

в абзаце двенадцатом цифры «266» заменить цифрами «305»;

2) раздел 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи, целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы 1, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 1» Текстовой части дополнить новыми абзацами следующего содержания:

«В качестве аналитического приложения в состав подпрограммы 1 входят региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», реализация которых направлена на достижение целей федеральных проектов и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», разработанного во исполнение Указа Президента

Российской Федерации Президента от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (Аналитическое приложение 5 к подпрограмме 1). Реализация мероприятий, направленных на достижение показателей предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации с 2019 года осуществляется в составе регионального проекта «Дорожная сеть».

Реализация региональных проектов в период 2019-2024 годы направлена на достижение целевых показателей:

- увеличение до 47,3 % доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;
- снижение на 10 % доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;
- снижение в 2 раза количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Липецкой области;
- увеличение до 85 % доли автомобильных дорог Липецкой агломерации, соответствующих нормативным требованиям.

3) в таблице «Сведения о целевых показателях подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» приложения 1 к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 2:

в графе «2013-2022 годы» цифры «277,19» заменить цифрами «277,216»;

в графе «2018 год» цифры «16,3» заменить цифрами «14,196»;

в графе «2019 год» цифры «16,37» заменить цифрами «18,33»;

в графе «2020 год» цифры «46,01» заменить цифрами «45,88»;

в графе «2021 год» цифры «45,03» заменить цифрами «45,33»;

в пункте 2.1:

в графе «2013-2022 годы» цифры «153,27» заменить цифрами «153,296»;

в графе «2018 год» цифры «3,65» заменить цифрами «1,546»;

в графе «2019 год» цифры «5,07» заменить цифрами «7,03»;

в графе «2020 год» цифры «34,71» заменить цифрами «34,58»;

в графе «2021 год» цифры «33,73» заменить цифрами «34,03»;

в пункте 4:

в графе «2013-2022 годы» цифры «245,49» заменить цифрами «245,51»;

в графе «2018 год» цифры «14,05» заменить цифрами «11,946»;

в графе «2019 год» цифры «15,87» заменить цифрами «17,83»;

в графе «2020 год» цифры «41,21» заменить цифрами «41,08»;

в графе «2021 год» цифры «42,83» заменить цифрами «43,13»;

в пункте 4.1:

в графе «2013-2022 годы» цифры «139,82» заменить цифрами «139,84»;

в графе «2018 год» цифры «3,65» заменить цифрами «1,546»;

в графе «2019 год» цифры «5,07» заменить цифрами «7,03»;

в графе «2020 год» цифры «30,41» заменить цифрами «30,28»;

в графе «2021 год» цифры «32,03» заменить цифрами «32,33»;

в пункте 5:

в графе «2013-2022 годы» цифры «2676,4» заменить цифрами «3488,72»;

в графе «2018 год» цифры «242,2» заменить цифрами «242,46»;

в графе «2019 год» цифры «266,0» заменить цифрами «354,58»;

в графе «2020 год» цифры «245,0» заменить цифрами «401,38»;

в графе «2021 год» цифры «245,0» заменить цифрами «551,3»;

в графе «2022 год» цифры «229,3» заменить цифрами «490,1»;

в графе «2023 год» цифры «228,0» заменить цифрами «502,9»;

в графе «2024 год» цифры «234,7» заменить цифрами «522,76»;

в пункте 5.1:

в графе «2013-2022 годы» цифры «1376,3» заменить цифрами «2188,62»;

в графе «2018 год» цифры «128,1» заменить цифрами «128,36»;

в графе «2019 год» цифры «128,0» заменить цифрами «216,58»;

в графе «2020 год» цифры «123,0» заменить цифрами «279,38»;

в графе «2021 год» цифры «123,0» заменить цифрами «429,3»;

в графе «2022 год» цифры «107,3» заменить цифрами «368,1»;

в графе «2023 год» цифры «106,0» заменить цифрами «380,9»;

в графе «2024 год» цифры «112,7» заменить цифрами «400,76»;

в пункте 6:

в графе «2019 год» цифры «8114,7» заменить цифрами «8273,5»;

в графе «2020 год» цифры «8195,5» заменить цифрами «8496,3»;

в графе «2021 год» цифры «8277,1» заменить цифрами «8752,6»;

в графе «2022 год» цифры «8358,5» заменить цифрами «8970,9»;

в графе «2023 год» цифры «8437,49» заменить цифрами «9182,8»;

в графе «2024 год» цифры «8518,74» заменить цифрами «9401,5»;

в пункте 6.1:

в графе «2019 год» цифры «1571,8» заменить цифрами «1730,6»;

в графе «2020 год» цифры «1599,6» заменить цифрами «1900,4»;

в графе «2021 год» цифры «1628,2» заменить цифрами «2103,7»;

в графе «2022 год» цифры «1656,6» заменить цифрами «2269,0»;

в графе «2023 год» цифры «1682,59» заменить цифрами «2427,9»;

в графе «2024 год» цифры «1710,74» заменить цифрами «2593,5»;

в пункте 7:

в графе «2019 год» цифры «50,7» заменить цифрами «51,7»;

в графе «2020 год» цифры «51,2» заменить цифрами «53,1»;

в графе «2021 год» цифры «51,7» заменить цифрами «54,7»;

в графе «2022 год» цифры «52,2» заменить цифрами «56,0»;

в графе «2023 год» цифры «52,7» заменить цифрами «57,3»;

в графе «2024 год» цифры «53,2» заменить цифрами «58,7»;

в пункте 7.1:

в графе «2019 год» цифры «28,7» заменить цифрами «31,6»;

в графе «2020 год» цифры «29,2» заменить цифрами «34,7»;

в графе «2021 год» цифры «29,7» заменить цифрами «38,4»;

в графе «2022 год» цифры «30,2» заменить цифрами «41,4»;

в графе «2023 год» цифры «30,7» заменить цифрами «44,3»;

в графе «2024 год» цифры «31,2» заменить цифрами «47,3»;

4) В таблице «Сведения о проектах, направленных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» приложения 2-Б (справочное) к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 2

в графе 8 «Всего, в том числе:» цифры «580 256,36» заменить цифрами «580 266,36»;

в графе 11 «местный бюджет:» цифры «43 777,8» заменить цифрами «43 787,8»;

в пункте 7

в графе 8 «Всего, в том числе:» цифры «100 000,0» заменить цифрами «100 010,0»;

графу 11 «местный бюджет» дополнить цифрами «10,0»;

5) в таблице «Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» приложения 3 к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 2:

в графе «2018 год» цифры «297 924,7» заменить цифрами «348 667,8»;

в пункте 4:

в графе «2018 год» цифры «297 924,7» заменить цифрами «348 667,8»;

в пункте 5:

в графе «2018 год» цифры «1 994 760,6» заменить цифрами «1 944 017,5»;

в пункте 5.2:

в графе «2018 год» цифры «698 182,8» заменить цифрами «632 439,7»;

в пункте 5.3:

в графе «2018 год» цифры «1 119 239,4» заменить цифрами «1 134 239,4»;

6) Приложение 4 к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» изложить в следующей редакции:

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации

1. Основные положения

Таблица

Наименование направления	«Безопасные и качественные дороги»	
Краткое название проекта	«Безопасные и качественные дороги»	Срок начала и окончания проекта 18.11.2016 – 31.12.2025
Куратор	Ю.Н. Божко – первый заместитель главы администрации Липецкой области	
Старшее должностное лицо (СДЛ)	-	
Функциональный заказчик	Управление дорог и транспорта Липецкой области в лице начальника управления дорог и транспорта Липецкой области В.И. Елфимова	
Руководитель проекта	Зам.начальника управления дорог и транспорта Липецкой области В.И. Малахов	

<p>Исполнители и соисполнители мероприятий проекта</p>	<p>Администрация Липецкой области Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация городского округа г. Липецк Департамент градостроительства и архитектуры администрации г. Липецка Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка Администрация городского округа г. Елец Администрация городского поселения г. Грязи УГИБДД УМВД России по Липецкой области ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва-Харьков» ГК «Российские автомобильные дороги» Воронежский филиал Юго-Восточное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (г. Липецк)</p>
<p>Разработчик паспорта проекта</p>	<p>А.Б.Бондарев – зам.начальника управления дорог и транспорта Липецкой области – начальник отдела инноваций и проектирования</p>

2. Содержание приоритетного проекта

Таблица

	<p>Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации.</p> <p>Проект реализуется в 3 этапа: 1 этап – 2017 - 2018 годы; 2 этап – 2019 – 2021 годы; 3 этап 2022 – 2025 годы.</p> <p>Основные целевые показатели:</p> <p>Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию: к концу 2018 г. – не менее 50%; к концу 2025 г. – 85%.</p> <p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломераций (к уровню 2016 года): к концу 2018 г. – не менее чем на 50%; к концу 2025 г. – не менее чем на 85%.</p>							
Цель проекта	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год				
План достижения показателей проекта	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	41,6	2017	2018	2019	2020	2025
	2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации, %.	основной	100	73	44,8	45	39	14
	3. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	второго уровня	70,8	70,0	68,9	67,0	65,0	55,0

4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	второго уровня	0	81	70,8	50	55	65
5. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	аналитический		0	0	2,59		
6. Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический		0	0			
7. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический		101,75	76,68	7,54		
8. Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	аналитический		968824,5	966188,0	41331		
9. Количество ликвидированных очагов аварийности, шт/год	аналитический		28	35	22		

По итогам реализации мероприятий ПКРТИ Липецкой агломерации в 2018 году достигнуты результаты:

1. Проведен ремонт дорожной сети Липецкой агломерации протяженностью 76,68 км, в том числе капитальный ремонт – 0,96 км. Кроме того: проведен ремонт автомобильных дорог федерального значения за счет собственных средств протяженностью 46,34 км, в том числе капитальный ремонт - 3 км; на региональных дорогах восстановлено асфальтобетонное покрытие картами 14235 кв.м. Проведена инструментальная диагностика улично-дорожной сети Липецкой агломерации: региональных дорог – 100%, УДС г. Грязи – 100%, УДС г. Елец – 100%. В итоге, значение показателя «Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию» увеличилась относительно базового года на 25,6% и составила к концу 2018 года 66,9%.
2. Проведены мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, в результате показатель «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации» снизился относительно базового года на 55,2% и составил 44,8%.
3. В полном объеме актуализированы документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения. По итогам реализации мероприятий по укладке нового дорожного покрытия, реконструкции существующих светофорных объектов, устройству новых светофорных объектов (в том числе вызывного типа), обновлению дорожных знаков, устройству пешеходных переходов со светофорами Т-7, устройству ограждений, препятствующих выходу пешеходов на проезжую часть в неположенных местах, ремонту существующих пешеходных дорожек и тротуаров и устройству новых, реорганизации схемы дорожного движения значение показателя «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»» снижено на 1,1 % (9,3 км) до показателя 68,9%.

4. Информирование о ходе работ по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги» ведется через крупнейшие СМИ Липецкой области. Активно новости о реализации проекта размещают газеты «Липецкая газета», «Регион-вести», «Житье-бытье», «Комсомольская правда», «АиФ», «Новый липецкий репортер», «Первый номер». Регулярные репортажи о ходе работ ведутся на телеканалах «Липецкре время» и ГТРК «Липецк», радиостанциях «Авторадио», «Липецк-ФМ», интернет-порталах Gorod48, LipetskMedia.ru, Lipetsknews. С целью определения общественного мнения, участниками Липецкой агломерации проведен опрос методом анкетирования, а также размещения на электронной платформе «Портал неравнодушных» вопроса «Удовлетворяет ли Вас качество проведенного ремонта и уровень безопасности дорожного движения?». В результате, показатель «Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)» составил 70,8%.

Результаты проекта

<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Выполнение запланированных мероприятий приведет к достижению цели проекта и целевых значений основных и аналитических показателей в три этапа: к концу 2018, 2021 и 2025 годов.</p> <p>В результате реализации мероприятий проекта, а именно: проведения ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог на территории Липецкой агломерации и других мероприятий предполагается устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации на 15,8 п.п., а также увеличение нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Липецкой агломерации на 43,6 п.п. Достижение конечных результатов проекта повысит технический уровень существующих автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и мостовых сооружений, что, в свою очередь, повысит уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерации. При этом повышается уровень скоростного режима, который в населенных пунктах имеет ограничение.</p> <p>Большая роль в снижении количества дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломерации отводится мерам по обеспечению безопасности дорожного движения, как для водителей, так и для пешеходов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - горизонтальная дорожная разметка и линии наружного освещения вдоль дорог снижает аварийность особенно в ночное время суток; - разметка пешеходных переходов; установка ограждений и светофоров, в том числе вызывного типа – неотъемлемая часть обустройства дорог, что способствует снижению ДТП, в т.ч. с участием детей; - установка предупреждающих и ограничивающих дорожных знаков, являются предметами организации дорожного движения в условиях возрастания количества транспортных средств и неопытных водителей - участников дорожного движения; <p>и др.</p> <p>В совокупности, реализация всех мероприятий способствует достижению цели проекта: «Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации».</p>
---	--

3. Этапы и контрольные точки

Таблица

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
	Проект инициирован (утверждение паспорта проекта)	Контрольная точка	18.11.2016
1.	1 Этап: 2017-2018 гг		21.01.2019
2.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата	01.12.2016
3.	В государственную программу Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденную постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 года № 521 (далее – государственная программа Липецкой области), в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата	26.12.2016
4.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2017
5.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год.	Контрольная точка результата	10.03.2017

6.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2017
7.	<p>Администрацией Липецкой области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	Контрольная точка результата	28.04.2017
8.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года.</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2017
9.	<p>Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения</p>	Контрольная точка результата	01.09.2017
10.	<p>Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2017 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	Контрольная точка результата	02.10.2017
11.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.</p>	Контрольная точка показателя	01.11.2017

12.	<p>Внедрение региональной системы общественного мониторинга за состоянием автомобильных дорог и реагирования на поступающие от пользователей сигналы о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог, в том числе путем тиражирования лучших существующих практик.</p>	Контрольная точка результата	25.12.2017
13.	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка результата	09.02.2018
14.	<p>С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год.</p>	Контрольная точка результата	07.03.2018
15.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых ПКРТИ Липецкой агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Липецкой агломерации на 2018 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	30.03.2018
16.	<p>Участниками программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработан и утвержден план проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандированное соблюдение Правил дорожного движения.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2018

17.	Проведены общественные обсуждения ПКРТИ Липецкой агломерации, а также организовано проведение диагностики дорожной сети Липецкой городской агломерации.	Контрольная точка результата	16.04.2018
18.	При необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ Липецкой городской агломерации на 2018 год.	Контрольная точка результата	28.04.2018
19.	Администрацией Липецкой области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	Контрольная точка результата	02.07.2018
20.	Администрацией Липецкой области разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	Контрольная точка результата	02.07.2018
21.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 г.).	Контрольная точка показателя	01.08.2018
22.	Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения.	Контрольная точка результата	01.09.2018

23.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2018 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2018
24.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	Контрольная точка показателя	01.11.2018
25.	В государственную программу Липецкой области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата	26.12.2018
26.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта.	Контрольная точка показателя	21.01.2019
27.	2 Этап: 2019-2021 гг		21.01.2022
28.	Завершение второго этапа проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта.		21.01.2022
29.	3 Этап: 2022-2025 гг		31.12.2025
30.	Завершение третьего этапа проекта.	Контрольная точка показателя	31.12.2025
31.	Представление итогового отчета.	Контрольная точка показателя	21.01.2026
32.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	Завершение этапа	31.03.2026

5. Бюджет приоритетного проекта

Таблица

Источники финансирования	Год реализации												Всего	
	1 этап			2 этап*			3 этап*							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025					
Федеральный бюджет	625	693,8	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680	6115
Бюджетные источники, млн. руб.	765,68	699,71	722	756,3	671,7	675,2	675,7	679,1	674,4	6361,1				
Местные	12,35	12,46	7,8	11,5	10,8	12	10	10,6	10,5	97,2				
Внебюджетные источники, млн. руб.														
ИТОГО	1403,03	1405,97	1409,8	1447,8	1362,5	1367,2	1365,7	1369,7	1364,9	12573,3				

* Объем финансирования второго и третьего этапов указан прогнозно, подлежат уточнению и корректировке.

6. Ключевые риски и возможности

Таблица

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1	Макроэкономический – затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения), и т.д.; рост стоимости работ и материалов	Применение механизма сценарного планирования реализации проекта. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующей стоимость работ и материалов; импортозамещение. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов.
2	Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Оперативная корректировка мероприятий, графика работ по проекту и выполнение первостепенных задач с применением конкретных механизмов достижения показателей.
3	Управленческий -недостаточная управляемость или координация проектом	Использование системы проектного управления. Четкое распределение обязанностей и ответственности участников реализации проекта.
4	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и ремонта из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения технологий, низкого качества дорожно-строительных материалов.	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение договорных условий с применением системы штрафов и устранения брака за счет подрядчиков и поставщиков.
Ключевые возможности		
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Выполнение всего перечня мероприятий по ремонту, реконструкции и строительству региональных автомобильных дорог и улично-дорожной сети агломерации
2	Снижение протяженности дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	Реконструкция дорог, строительство новых автомобильных дорог, оптимизация организации дорожного движения
3	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам	Выполнение мероприятий по профилактике ДТП в целях безопасности дорожного движения

7. Описание приоритетного проекта

Таблица

<p>Связь с государственными программами Российской Федерации</p>	<p>Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014г. № 319; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Государственная программа Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденная постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 г. № 521</p>
<p>Формальные основания для инициации</p>	<p>Связь с целями социально-экономического развития Российской Федерации, указами, поручениями: - Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р. - Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р. - протоколом от 21 сентября 2016 года № 2 заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»; - Стратегии социально-экономического развития Липецкой области на период до 2020 года, утвержденной законом Липецкой области от 25 декабря 2006 года N 10-ОЗ.</p>

В рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации (далее – проект) не входят малонаселенные территории, и как следствие, в состав аналитических показателей не включается показатель: «Доля населенных пунктов, не имеющая дорожной связи с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог». Нет необходимости характеризовать показатель «доля территорий, не обеспеченных общественным транспортом», так как территория Липецкой агломерации обеспечена общественным транспортом на 100%.

В проекте не характеризуется «эффективность мультимодальных перевозок» в связи с их отсутствием на данный момент времени. При этом Администрацией Липецкой области рассматривается вопрос создания на территории региона современного интермодального транспортного центра, включающего: аэропортовый комплекс; автодорожную и железнодорожную инфраструктуру. Основными целями создания данного центра является обеспечение воздушных пассажирских и грузовых перевозок в интересах особой экономической зоны федерального уровня и 8 особых экономических зон различных типов регионального уровня, снижение напряжения потока воздушных грузовых перевозок международных аэропортов в Московской области и создание условий, позволяющих в дальнейшем обеспечить перемещение части грузов по международному транспортному коридору из Шанхайской свободной экономической зоны в направлении Новороссийск - Липецк - Санкт-Петербург. Проект предусматривает создание производственно-перегрузочного терминала авиационных, железнодорожных и автодорожных грузов, постройки помещений, необходимых для хранения, комплектации, маркировки, упаковки, проведения таможенных процедур и других услуг. Интермодальный центр позволит организовать работу по перемещению товаров и грузов по европейским схемам, технологиям и логистике, обеспечивающих через экспедиторов и транспортных агентов выход к каждому грузоотправителю и покупателю.

В настоящее время проведена реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта «Липецк» с обустройством в нем пункта пропуска через государственную границу РФ. Реконструирована существующая взлетно-посадочная полоса (ВПШ), построена новая рулежная дорожка и перрон для стоянки 3-х воздушных судов типа ИЛ-76, А-320, Боинг-737. Завершены строительные работы по удлинению ВПП на 150 м нового командно-диспетчерского пункта. В ходе модернизации аэропорта «Липецк» планируется провести: дальнейшую реконструкцию искусственного покрытия взлетно-посадочной полосы, с увеличением ее длины до 2800 м, рулежных дорожек и мест стоянки воздушных судов; реконструкцию существующего и строительство нового перрона; строительство нового перрона для грузовых воздушных судов; строительство грузового терминала емкостью 100,0 тонн; строительство новой аварийно-спасательной станции; установку светосигнального оборудования; замену устаревшего и установку нового дополнительного оборудования управления воздушным движением, радионавигации, связи и метеорологического обеспечения.

Дополнительная информация

II. Фактическое состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

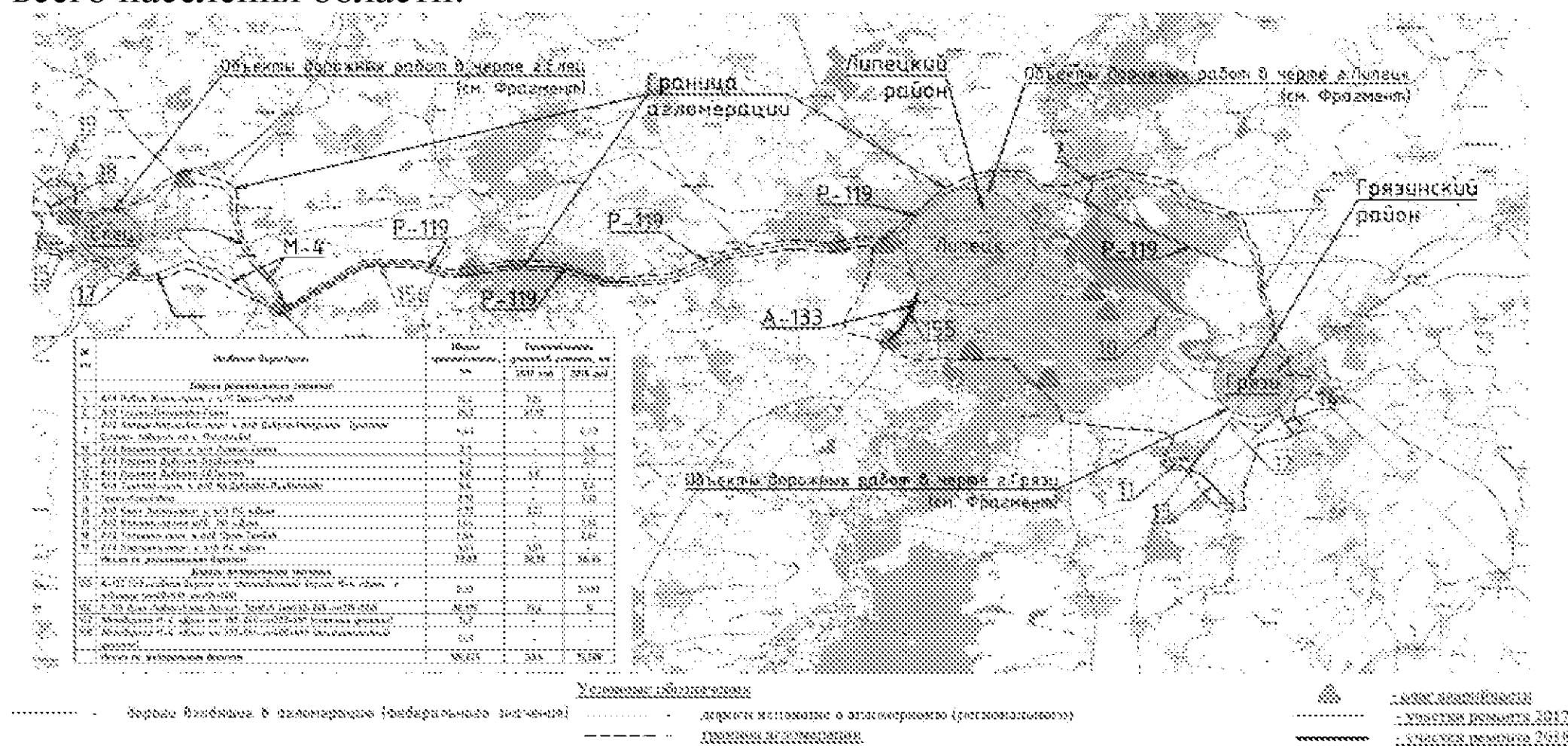
1. Общая характеристика Липецкой агломерации

Липецкая область расположена в центре Европейской части России, на пересечении важнейших транспортных магистралей, связывающих столицу Российской Федерации с Южным регионом, а западные районы - с Поволжьем. Липецкая область граничит с соседними областями: Воронежской, Тульской, Тамбовской, Орловской, Курской, Рязанской.

Территория Липецкой области площадью 24,0 тыс.км² обслуживается развитой транспортной инфраструктурой, которая интегрирована в транспортную сеть Центрального Федерального округа. Население 1,156 млн.чел., городское - 742 тыс.чел. (64%), сельское – 413,6 тыс.чел. (36%). Плотность населения 48,2 чел./ км². Административный и культурный центр области - город Липецк, с населением 510 тыс.чел.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 км² территории Липецкой области в 2015 году составила 520,1 (в 2014 году – 513,5 км, что выше среднего показателя по ЦФО - 330 км).

Липецкая агломерация располагается с юго-востока на запад Липецкой области. На ее территории проживает 0,6 млн. человек, что составляет 52% всего населения области.



Границы Липецкой агломерации проходят по территории городского поселения город Грязи, Грязинского района; городского округа город Липецк, северной и южной частей Липецкого района; по участкам федеральных автомобильных дорог: 1Р-119 «Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов» (км 154+134 – км 326+600) протяженностью 8,2 км; А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 50+100 - км 58+100) – 86,2 км; Автодорога М-4 "Дон" (км 377+550 - км 400+400) – 34,2 км, проходящим по Липецкому, Задонскому и Елецкому районам; городского округа город Елец и

северо-восточной части Елецкого района.

Ядром агломерации является город Липецк.

Общая протяженность дорожной сети Липецкой агломерации в начале 2018 года увеличилась на 36,2 км и составила 809,4 км (в 2016–2017 гг. - 773,2 км) за счет включения дополнительно улично-дорожной сети г. Ельца и г. Липецка, участков региональных дорог.

В состав агломерации включены:

- дороги федерального значения – 128,6 км (участки дорог «Орел-Тамбов», М-4 "Дон" и Подъездной дороги от автодороги М-4 «Дон» к г. Липецк);

- дороги регионального значения – 181,7 км (в г. Липецке, Елецком и Грязинском районах), (в базовом 2016 году 161,96 км);

- улично-дорожная сеть муниципальных образований – 499,2 км (в базовом 2016 году 482,6 км), из них:

- город Липецк – 316,2 км (в 2016-2017 гг. - 314,06 км);

- город Елец – 109,7 км (в 2016-2017 гг. - 95,28 км);

- город Грязи – 73,3 км.

Доля протяженности автомобильных дорог Липецкой агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию на конец 2016 года – 41,6 % (321,8 км), в т.ч. федеральных дорог – 91,4% (117,59 км), региональных дорог – 45,8% (74,22 км), местных дорог – 26,9% (129,97 км), из них: г. Липецк – 24% (75,45 км), г. Елец - 22,3 %, (21,22 км), г. Грязи – 45,4 % (33,3 км).

В результате увеличения протяженности дорог Липецкой агломерации доля протяженности автомобильных дорог агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию на 31.12.2017 г. составила 56,3% (455,7 км), в т.ч. федеральных дорог – 94,15% (121,1 км), региональных дорог – 67,7% (123,04 км), местных дорог – 26,9% (129,97 км), из них: г. Липецк – 24% (75,45 км), г. Елец - 22,3 %, (51,56 км), г. Грязи – 45,4 % (33,3 км).

Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» в 2016 году – 70,8%.

Основные проблемы агломерации связаны с высокой изношенностью автомобильных дорог и предельными нагрузками существующих объектов инженерной инфраструктуры. Пропускная способность транспортной инфраструктуры городов Липецкой агломерации, а также транспортной инфраструктуры, обеспечивающей связи с пригородными территориями и районами - участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам (в том числе низкая пропускная способность автодорожных мостов).

Сеть автомобильных дорог области в основном была сформирована в 60-80-х годах прошлого столетия по действующим на тот период нормативным документам. В последние десятилетия рост доли тяжеловесного транспорта, увеличение интенсивности дорожного движения негативно сказываются на состоянии конструкции существующих дорожных одежд, не рассчитанной на интенсивный транспортный поток и большие нагрузки. В настоящее время высокая интенсивность перевозок, движения автомобильного транспорта и весовая нагрузка на ось в 10 тонн при расчетной нагрузке на ось большинства существующих дорог агломерации не более 6 тонн, приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия (в том числе образованию колейности, сетки поперечных и продольных трещин).

Причиной неудовлетворительного состояния дорог также является длительное несоблюдение межремонтных сроков из-за недостаточного финансирования на протяжении последнего десятилетия до 2012 года, что привело к необратимым разрушениям дорожных покрытий.

С 2012 года создан дорожный фонд. Финансирование дорожной отрасли увеличилось в разы, ежегодно ремонтируется 130-150 км региональных дорог и около 100 км местных дорог. Тем не менее, несмотря на проведенную работу, доля региональных дорог Липецкой области, не отвечающих нормативным требованиям, в 2015 году составила 73,3%, местных дорог - 41,3%.

2. Городской округ город Липецк

Улично-дорожная сеть города Липецка требует усовершенствования и создания новых участков улично-дорожной сети ядра агломерации. В городе Липецке за последние годы в силу географических и социально-экономических условий сложилась развитая структура транспортных коммуникаций с ростом улично-дорожной сети в новых микрорайонах на окраинах города. Но увеличение количества транспортных средств опережает развитие дорог, особенно это сказывается на центральных дорогах города, в результате чего значительно возросла нагрузка на существующую дорожную сеть.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского округа город Липецк были выше темпов их восстановления и развития, что обусловлено недостаточным финансированием, увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки.

Город Липецк разделен на 4 территориальных округа — Левобережный, Октябрьский, Правобережный, Советский:

1. Правобережный округ – территориальный округ Липецка, значительная часть которого находится на правом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали - улицы: Студеновская, Баумана (Чаплыгинское шоссе), Ленина, Гагарина, Плеханова, Зегеля.

2. Октябрьский округ – территориальный округ Липецка, большей частью расположенный на правом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали: проспект Победы; улицы: 50 лет НЛМК, Водопьянова; проспект 60 лет СССР; улицы: Катукова, Неделина, Краснозаводская, Ильича.

3. Советский округ — центральный территориальный округ Липецка, расположенный на правом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали – улицы: Космонавтов, Терешковой, Московская, Советская, Первомайская, Циолковского.

4. Левобережный округ – территориальный округ Липецка на левом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали: проспект Мира; улицы: Зои Космодемьянской (Грязинское шоссе), 9-го Мая.

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Липецк составляет – 539,9 км, с твердым покрытием – 431,0 км, из них с усовершенствованным – 431,0 км. В состав транспортной системы Липецкой агломерации включено дорог протяженностью 316,2 км (246 улиц, 58% от общей протяженности), в том числе с твердым покрытием – 100%. *(в базовом 2016 году в улично-дорожную сеть агломерации было включено 314,06 км).*

Увеличение улично-дорожной сети города Липецка протяженностью 5,06 км - три улицы (участок автодороги от Усманьской трассы до улицы имени Ф.А.Полетаева (Заречье) в г. Липецке (1,34км), участок автодороги от улица имени П.С.Ковалева до пересечения с площадь Заводская) в г. Липецке (1,99 км), участок автомобильной дороги от улицы шоссе Лебедянское до улица имени Маршала П.С.Рыбалко (10 Шахта) в г. Липецке (1,73 км)) - все они имеют социально-значимый характер, так как служат для проезда аварийно-спасательных служб, для обеспечения жизнедеятельности населения, две из которых обеспечивают выход на федеральные трассы.

Доля протяженности улично-дорожной сети г. Липецка в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию по состоянию на 31.12.2016 г. – 24%.

В 2018 году в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» городскому округу город Липецк выделено 1 040,0 млн.рублей, в том числе: субсидий из областного бюджета – 529,1 млн.руб. (50,8%); иных межбюджетных трансферт из федерального бюджета – 503,0 млн.руб.(48,4%); местного бюджета – 7,9 млн.руб.(0,8%).

Программой предусмотрены работы на 35 объектах, в том числе: на 21 объекте – ремонт улиц протяженностью 29,68 км, 14 объектов – выполнение мероприятий по БДД. Из 29 очагов аварийности планируется ликвидировать 24 очага: 11 - в рамках БКД, 13 - за счет местного бюджета.

В 2018 г. на территории г. Липецка в рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации проведен ремонт на 21 объекте улично-дорожной сети г. Липецка:

Петровский проезд (от улицы имени В.И.Ленина до площади Революции) в г. Липецке.

Проезд Боевой (от улицы Опытная до пересечения с улицей имени А.Г.Железнякова) в г. Липецке.

Проезд Товарный (от района д.№1 по ул. шоссе Лебедянское до пересечения с ул. Московской, ул. Циолковского, ул. Гагарина) в г. Липецке.

Проезд Товарный (от ул. шоссе Лебедянское до д. №1 по ул. шоссе Лебедянское) в г. Липецке.

Проспект Мира в г. Липецке (от пересечения улицы имени Марии Расковой и переулка имени А.А. Бестужева до площади Мира, включая площадь Мира).

Улица Маршала М.И.Неделина (от площади Победы до кольцевого движения улицы имени П.А.Папина улицы имени Маршала М.И.Неделина) в г. Липецке.

Улица Московская (от кольцевого движения улица Московская-улица имени Маршала М.Е.Катукова до улицы Ангарская)

Улица Опытная (от улицы шоссе Лебедянское до улицы Агрономическая) в г. Липецке.

Улица Первомайская в г. Липецке (от площади Победы до улицы имени Карла Маркса).

Улица Ферросплавная (от пересечения с переулком имени А.А.Бестужева до кольцевого движения улицы Алмазная улицы Ферросплавная) в г. Липецке.

Улица имени А.Г.Железнякова (от проезда Боевой до улицы Полевая) в г. Липецке.

Улица имени А.П.Гайдара (от железнодорожного переезда до ООТ Сады Студеновского рудоуправления) в г. Липецке.

Улица имени В.И.Ленина в г. Липецке (от улицы имени Ю.А.Гагарина до улицы имени А.В.Зегеля).

Улица имени Маршала М.И.Неделина в г. Липецке (от площади Победы до района ОТТ "Петровский рынок").

Улица имени Н.Э.Баумана (от автодороги Р-119 "Орел-Тамбов" до автодороги Липецк-Доброе-Чаплыгин) в г. Липецке.

Улица имени Ю.А.Гагарина в г. Липецке (от улицы имени К.Э.Циолковского до улицы имени В.И.Ленина, включая площадь Авиаторов).

Улица шоссе Лебедянское (от проезда Товарный до знака "Липецк").

Участок автомобильной дороги от Усманской трассы до улицы имени Ф.А.Полетаева (Заречье).

Участок автомобильной дороги от кольцевого движения проспекта Победы-улицы имени Маршала М.Е. Катукова до кольцевого движения улицы Metallургов - улицы Краснозаводская (подходы к 2-му мостовому переходу).

Участок автомобильной дороги от улица имени П.С.Ковалева до пересечения с площадью Заводской.

Участок автомобильной дороги от улицы шоссе Лебедянское до улицы имени Маршала П.С.Рыбалко (10 Шахта) в г. Липецке.

Работы на указанных объектах завершены. Фактическая протяженность объектов ремонта составила 31,9 км., ликвидировано 24 очага аварийности.

Освоено 971,978 млн.руб. (93%), в том числе средств: федерального бюджета – 466,803 млн.руб.(93%), остаток средств-36,197млн.руб.(7%); областного бюджета – 497,743 млн.руб. (94%), остаток средств-31,357млн.руб.(6%); местного бюджета – 7,432 млн.руб. (94%), остаток средств-0,468 млн.руб. (6%)

Общий объем неосвоенных средств – 68,022 млн.рублей, в т.ч.
 - 63,163 млн.руб. – неисполнение контрактных обязательств подрядных организаций,
 - 4,859 млн.руб. экономия по результатам торгов.

3. Городской округ город Елец

Улично-дорожная сеть в городе Ельце создавалась в прошлом столетии. Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В результате отсутствия роста улично-дорожной сети значительно возросла нагрузка на дорожную сеть. Высокая интенсивность и весовая нагрузка приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия. При строительстве дорог в основании большинства объектов улично-дорожной сети городского округа город Елец использовался известковый щебень Елецкого месторождения, который не обладает необходимой прочностью даже для пропуска автомобилей с нагрузкой в 6 тонн на ось. Таким образом, существующая транспортная инфраструктура городского округа перестала отвечать современным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Елец составляет – 254,1 км, с твердым покрытием – 242,7 км, из них с усовершенствованным – 137 км.

Главными улицами города в продольном направлении являются: Коммунаров, Орджоникидзе, Новолипецкая, Кротевича, Задонская, Привокзальная, Путейская, Свердлова Аргамаченская, 9 Декабря, Городская; в поперечном направлении – улицы: Пушкина, Мира. Октябрьская, Советская, Маяковского, А. Гайтеровой, Промышленная, Вермишева, Клубная, Красноармейская, Костенко.

Остальные улицы системы имеют меньшее значение и выполняют роль дублирующих основные направления.

Уличная сеть западной и восточной частей города связана между собой двумя автодорожными мостами – ж/б мост через реку Быстрая Сосна, мостовой переход Елец-Красное. По этим же мостам проходит часть транзитного движения, особенно в широтном направлении.

Протяженность автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, составляет 109,7 км (в базовом 2016 году 95,28 км) в том числе с твердым покрытием 100%.

Увеличение улично-дорожной сети города Ельца протяженностью 13,0 км в связи с необходимостью приведения в нормативное состояние 11 улиц, находящихся в аварийно-опасном состоянии, с целью недопущения дорожно-транспортных происшествий, для обеспечения жизнедеятельности

населения, по объективным просьбам граждан города Ельца.

Доля протяженности улично-дорожной сети г. Ельца в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию на 31.12.2016 г. – 22,3%.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Существующий объем финансовых средств, направляемых на строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог, не позволяет в полной мере обеспечить развитие улично-дорожной сети.

Автодороги, обеспечивающие выход на федеральные трассы: ул. Коммунаров, протяженность - 3,33 км, ул. Черокманова -1,1 км, ул. Костенко - 2,57 км, ул. Задонская - 4,78 км, ул. Промышленная - 1,46 км, ул. Концевая - 1,22 км, общая протяженность составляет - 14,46 км.

В процессе эксплуатации автомобильные дороги подвержены многолетнему воздействию движущихся автомобилей и природно-климатических факторов, что приводит к накоплению усталостных и остаточных деформаций и разрушений. Возникает необходимость значительного улучшения геометрических параметров дороги, прочностных и других характеристик дорожной одежды или ее реконструкции. В настоящее время проблема реконструкции существующих автомобильных дорог становится актуальной.

В 2018 году на реализацию мероприятий ПКРТИ Липецкой агломерации на территории г. Ельца выделено 155,714 млн.рублей.

Предоставлено 151,214 млн. рублей, в том числе:

субсидии из областного бюджета – 62,014 млн.руб. (40%);

иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 89,2 млн.руб.(57%).

Из муниципального дорожного фонда выделено 4,5 млн.рублей (3%).

Программой предусмотрено: 14 объектов (13,68км / 2 очага аварийности), из них: 2 объекта – капитальный ремонт дорог (1,05 км), 12 объектов – ремонт автодорог (12,63 км). 2 «очага аварийности» (за счет средств местного бюджета).

Работы на всех объектах завершены и приняты. Отремонтировано 12,36 км дорог, ликвидировано 2 очага аварийности.

Освоено 155, 714 млн.рублей (100% от общего объема финансирования),

в том числе средств:

федерального бюджета – 89,200 млн.руб. (100%),

областного бюджета – 62,014 млн.руб. (100%),

местного бюджета – 4,500 млн.руб.(100%).

4. Городское поселение город Грязи

Протяженность автомобильных дорог городского поселения город Грязи составляет – 176,8 км, из них с асфальтобетонным покрытием – 144,8 км, щебёночным – 25,4 км, грунтовых дорог – 6,6 км.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского поселения город Грязи опережают темпы их восстановления и развития, что обусловлено увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки.

Город Грязи изначально был основан как железнодорожный узел, поэтому улично-дорожная сеть города начала складываться вдоль и перпендикулярно железнодорожной ветки. Позднее с увеличением доли автомобильного транспорта улично-дорожная сеть стала больше тяготеть к основным автодорожным направлениям: Грязи – Липецк, Грязи – Добринка, Грязи – Тамбов. Таким образом, в современной улично-дорожной сети города Грязи нет чётко выраженных продольных и поперечных дорог, для центральных улиц характерно наличие большого количества изломов и углов поворота.

Главными улицами города являются: 2-я Чапаева, Толстовская, 30 лет Победы, Набережная, Песковатская, Воровского, Революции 1905 года, Хлебозаводская, Гагарина, Осипенко, Советская, Орджоникидзе. Так же к указанному перечню необходимо добавить автодорожный мост через реку Матыра, соединяющий северо-восточную и юго-западную части города.

Большая часть автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, обеспечивает выход на дороги регионального значения. Так, улицы Орджоникидзе, 2-я Чапаева, Толстовская, 30 лет Победы, Набережная, Песковатская и мост через реку Матыра обеспечивают выход на автодорогу Липецк – Грязи – Песковатка; улицы Воровского и Советская – на автодорогу Грязи – Хворостянка – Добринка.

Протяженность автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, составляет 73,29 км.

Доля протяженности улично-дорожной сети г. Грязи в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию на 31.12.2016 г. – 45,44%. Доля дорог, наиболее загруженных движением, составляет 66%.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Существующий объем финансовых средств, направляемых на строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог, не позволяет в полной мере обеспечить развитие улично-дорожной сети. Таким образом, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования городского

поселения город Грязи, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 67,2%.

В 2018 году на реализацию мероприятий ПКРТИ Липецкой агломерации на территории г. Грязи выделено 58,486 млн.руб.

Предоставлено 57,886 млн. рублей, в том числе: субсидии из областного бюджета – 28,886 млн.руб.(49,5%); иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 29,0 млн.руб.(49,5%).

Из муниципального дорожного фонда выделено 0,6 млн.руб. (1%).

Программой предусмотрено: 3 объекта ремонта протяженностью 1,96 км. Работы на объектах завершены. Все объекты приняты. За счет местного бюджета ликвидирован 1 очаг аварийности.

Освоено 55,152 млн.рублей (94% от общего объема финансирования), в том числе средств:

федерального бюджета – 29,000 млн.руб. (100%),

областного бюджета – 25,620 млн.руб. (89%), остаток средств - 3,266млн.руб.(11%)

местного бюджета – 0,532 млн.руб. (89%), остаток средств – 0,068 млн.руб.(11%).

Общий объем неосвоенных средств – 3,334 млн.рублей – образовался в результате неисполнения контрактных обязательств подрядной организацией.

5. Автомобильные дороги регионального значения

Протяженность региональных дорог входящих в состав транспортной сети Липецкой агломерации составляет 181,67 км (в 2016-2017 гг. - 161,96 км), в том числе с твердым покрытием 100%. Из них проходящих по территории: города Липецк, Липецкого и Грязинского районов – 171,25 км; города Елец и Елецкого района – 10,42 км.

Увеличение протяженности региональных дорог от 161,96 км до 181,67 км вызвано необходимостью включения в агломерацию двух дорог Липецкого района: участка дороги "Липецк-Данков" (6,23км) и автодороги "Подъезд к Аэропорту" (3,48км), ведущих к социально-значимому объекту - Липецкому аэропорту (имеющего международный статус), который осуществляет пассажироперевозки, в том числе зарубежные и также в ближайшем будущем планируется осуществление грузовых перевозок. В агломерацию входит участок дороги "Липецк-Грязи -Песковатка" на участке "Липецк-Грязи" (16 км.), обеспечивающий связь между городами Грязи и Липецк. Включение в состав агломерации в целом всей протяженности автомобильной дороги "Липецк-Грязи-Песковатка" (26 км, проходящей по городу Липецку и Грязинскому району) обеспечит также выход на федеральную сеть дорог.

Протяженность участков региональных дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии на 31.12.2016 г. - 87,74 км. Доля

региональных дорог Липецкой агломерации, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям составляет 45,8%.

Основными трассами, по которым осуществляются грузоперевозки и интенсивное движение иных транспортных средств: «Обход г. Липецка», «Обход ЛТЗ», «Восточный обход г. Липецка», «Липецк-Октябрьское-Усмань» (уч-к Липецк-поворот на Фащевку), «Новая Жизнь – прим. к автодороге Орел-Тамбов», «Сселки-Плеханово-Грязи», «Ключ Жизни – прим. к а/д М4»Дон». По кольцевым дорогам маршруты пассажироперевозок не открыты, так как в них нет необходимости.

Региональные автомобильные дороги «Липецк-Грязи» и «Восточный обход г. Липецка» соединяют ядро агломерации г. Липецк с городом Грязи, также входящем в состав Липецкой агломерации.

Одной из главных задач в перспективе является продолжение строительства автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка», 2-я очередь строительства с выходом ее на федеральную трассу 1Р119 «Орел – Тамбов». Это позволит обеспечить автомобильное сообщение с соседними регионами, вывести транзитные транспортные потоки за пределы городской черты, повысить эффективность межрегиональных транспортных связей, что будет способствовать ускорению социально – экономического развития Липецкой области и улучшению автомобильного сообщения. Общая протяженность дороги составит 26,3 км, по окончании строительства будет образована кольцевая автодорога вокруг г. Липецка.

В рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации в 2018 году на региональных дорогах Липецкой области запланирован ремонт на участках автодорог общего пользования регионального значения протяженностью 30,34 км. Общая стоимость работ в 2018 г. по результатам торгов составила 224,9 млн. руб. По итогам года работы выполнены в полном объеме, объекты сданы. Общая сумма по заключенным контрактам (с учетом дополнительных соглашений) составляет 223,127 млн. руб.

Работы выполнены в полном объеме на следующих объектах:

1. Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Липецк – Борисовка – прим. к а/д Доброе – Мичуринск» км 0+000 – км 5+740 (5,74 км). Государственный контракт № 1-РДА от 08.02.2018 г. на сумму 44,12 млн.р. (дополнительным соглашением от 24.04.2018 г. внесены изменения в стоимость контракта).

2. Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка» км 0+000 – км 12+910 (12,91 км). Государственный контракт № 2-РДА от 08.02.2018 г. на сумму 105,11 млн. руб. (дополнительным соглашением от 24.04.2018 г. внесены изменения в стоимость контракта).

3. Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Красная Дубрава – Прибыtkовo» км 0+000 – км 4+150 (4,15 км).

Государственный контракт № 3-РДА от 08.02.2018 г. на сумму 26,07 млн. руб. (дополнительным соглашением от 28.09.2018 г. внесены изменения в стоимость контракта).

4. Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Телелюй – прим. к а/д Красная Дубрава – Прибытково» км 0+000 – км 5+420 (5,42 км). Государственный контракт № 4-РДА от 08.02.2018 г. на сумму 33,78 млн. руб. (дополнительным соглашением от 28.09.2018 г. внесены изменения в стоимость контракта).

5. Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Грязи – Коробовка» км 0+000 – км 2+120 (2,12 км). Государственный контракт № 5-РДА от 22.06.2018 г. на сумму 14,05 млн. руб. (дополнительным соглашением от 03.10.2018 г. внесены изменения в стоимость контракта).

Общая протяженность проведенного фактически ремонта – 30,386 км. Кроме того, на восстановление асфальтобетонного покрытия картами площадью 14235 кв.м. на автодороге «Казинка – прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка, км 0+000 – км 3+900 Грязинский район» затрачены средства областного дорожного фонда в сумме 7,48 млн.руб. Проведена послеремонтная диагностика.

Инструментальная диагностика проведена всей региональной дорожной сети в границах агломерации. В нормативное состояние приведено 151,6 км региональных дорог, что составило 83,45%.

Из 6 очагов аварийности по состоянию на 31.12.2017 г. фактически по итогам 2018 года осталось 2 (по данным УГИБДД УМВД по Липецкой области на 1.11.2018 г.). В отчетном году на региональных дорогах ликвидировано 3 очага аварийности из 3-х планируемых. Работы по безопасности дорожного движения на региональных дорогах проводились за счет областного дорожного фонда (в запрограммированных мероприятиях приложения 1 к программе): установка аншлагов «Внимание! Аварийно опасный участок!» - на 2-х объектах; вырубка кустарников, устройство искусственных неровностей; разработка ПСД на строительство 2-х светофорных объектов – на общую сумму 1,05 млн.руб.

Итоги реализации ПКРТИ Липецкой агломерации в 2018 году

Всего в 2018 году Программой предусмотрено к реализации 63 объекта, заключено контрактов – 100%, из них: на федеральных дорогах - 6 объектов; на региональных дорогах - 5 объектов; на местных дорогах муниципалитетов г. Липецк, г. Елец и г. Грязи – 52 объекта. За счет экономии средств в результате проведенных аукционов увеличится количество объектов местного значения.

Всего отремонтировано дорог в текущем году – 123,025 км, из них дорог федерального значения – 46,345 км (за счет собственных средств).

В нормативном состоянии на конец отчетного года – 541,4 км, или 66,9%.

По состоянию на 01.11.2018 г. ликвидировано 35 очагов аварийности.

Предполагается на конец года наличие 22 очагов аварийности (по информации УГИБДД УМВД по Липецкой области).

Установлено светофоров – 47 шт., знаков - 3127 шт.; нанесено дорожной разметки 17297,6 кв.м.; установлено дорожного ограждения 2740,3 п.м., пешеходного ограждения – 440,0 п.м.; проведен ремонт тротуаров с асфальтобетонным покрытием – 90633,4 кв.м., с плиточным покрытием – 58466,1 кв.м.

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации составило 44,8%.

Объекты регионального значения:

В рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации в 2018 году на региональных дорогах Липецкой области запланирован ремонт на участках автодорог общего пользования регионального значения протяженностью 30,34 км. Общая стоимость работ в 2018 г. по результатам торгов составила 224,9 млн. руб. По итогам года работы выполнены в полном объеме, объекты сданы. Общая сумма по заключенным контрактам (с учетом дополнительных соглашений) составляет 223,127 млн. руб. Общая протяженность проведенного фактически ремонта – 30,386 км.

Объекты местного значения:

В Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации входят три муниципальных образования: г.Липецк, г.Елец, г.Грязи.

Общая плановая стоимость мероприятий в 2018 г. – 1 254,2 млн.руб., в том числе за счет средств: федерального бюджета – 621,2 млн.руб.(50%); областного бюджета – 620,0 млн.руб. (49%); муниципального бюджета - 13,0 млн.руб.(1%).

Программой (с учетом корректировки) предусмотрено выполнение работ на 52 объектах: ремонт автодорог - 36 объектов (44,27 км); капитальный ремонт автодорог - 2 объекта (1,05 км); организация безопасности дорожного движения - 14 объектов.

По итогам отчетного года:

Контракты заключены и завершены на всех 52 объектах. Фактически отремонтировано 46,3 км дорог, в том числе капитальный ремонт - 0,96 км; ликвидировано 11 очагов аварийности в рамках БКД и 14 очагов - за счет местного бюджета. Из 32 очагов аварийности на местных дорогах агломерации по состоянию на 31.12.2017 г. осталось на конец отчетного года 16 (по данным УГИБДД УМВД на 01.11.2018 г.).

Освоено 1 182,844 млн.руб. (94%), в том числе средств: федерального бюджета – 585,003 млн.руб. (94%), остаток средств – 36,197 млн.руб. (6%); областного бюджета – 585,377 млн.руб. (94%), остаток средств – 34,623 млн.руб.(6%); местного бюджета – 12,464 млн.руб. (96%), остаток средств - 0,536 млн.руб.(4%).

Общий объем неосвоенных средств – 71,356 млн.рублей, в т.ч. - 66,497 млн.руб. – неисполнение контрактных обязательств подрядных организаций (Липецк, Грязи), - 4,859 млн.руб. экономия по результатам торгов (Липецк).

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Высокая аварийность на дорогах является одной из наиболее актуальных проблем дорожно-транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации. Такая ситуация связана, прежде всего, с ростом транспортного потока, большим количеством нерегулируемых пешеходных переходов, низкой культурой поведения участников дорожного движения. При этом пешеходный переход является одним из наиболее опасных участков на автодорогах и улицах населенных пунктов.

В 2016 году на улично-дорожной сети и на дорогах федерального и регионального значения Липецкой агломерации по данным МВД УГИБДД зарегистрировано 49 очагов аварийности, из них на федеральных дорогах – 8, региональных – 4, на улично-дорожной сети городов Липецк, Елец и Грязи – 37.

По итогам 2017 года на дорогах Липецкой агломерации в целом устранено 27 очагов аварийности, из них: на федеральных дорогах устранено – 6 (планировалось 2), не устранено – 2; на региональных устранено – 1 (планировалось 1), не устранено – 3; на улично-дорожной сети городов Липецк, Елец и Грязи устранено – 22 (планировалось 10), не устранено - 15.

Всего устранено 29 очагов аварийности, не устранено – 20.

Но с учетом образования новых очагов аварийности по данным УГИБДД УМВД России по Липецкой области на дорогах агломерации всего сформировалось по состоянию на 01.11.2017 г. 30 очагов аварийности.

По состоянию на 31.12.2017 г. по данным УГИБДД УМВД России по Липецкой области на дорогах агломерации всего сформировалось – 43 очага аварийности, из них: на федеральных дорогах – 5; на региональных – 6; на улично-дорожной сети городов Липецк, Елец и Грязи – 32 очага.

По итогам 2018 года на дорогах Липецкой агломерации в целом устранено 35 очагов аварийности, из них: на федеральных дорогах устранено – 5 (планировалось 5); на региональных устранено – 3 (планировалось 3); на улично-дорожной сети городов Липецк, Елец и Грязи устранено – 27 (планировалось 27).

С учетом образования новых очагов аварийности по данным УГИБДД УМВД России по Липецкой области на дорогах агломерации всего сформировалось по состоянию на 01.11.2018 г. 22 очага аварийности.

Повышение безопасности дорожного движения предусматривает содержание покрытия дорожной одежды в нормативном состоянии, улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствования движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В целях безопасности на дорогах Липецкой агломерации в 2018 году проведены следующие мероприятия: выполнен ремонт дорожного покрытия протяженностью 123,025 км общей площадью 1362,8 тыс.кв.м., устранена ямочность, ликвидирована колеиность; нанесена дорожная разметка 17297,6 кв.м.; заменены и установлены новые дорожные знаки 3127 шт.; выполнено обустройство пешеходных переходов средствами организации дорожного движения: реконструированы и установлены новые светофорные объекты (в том числе вызывного типа) - 47 шт., установлено ограждение пешеходное – 440,0 п.м., барьерное - 2740,3 п.м.; выполнено переустройство автобусных остановок – 6 шт.; проведен ремонт тротуаров с асфальтобетонным покрытием – 90633,4 кв.м., с плиточным покрытием – 58466,1 кв.м.

III. Цели, задачи и целевые индикаторы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации разработана в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В.Путина

21 сентября 2016 года заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Основной целью программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации является: обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации.

Конечные результаты реализации программы, направленные на достижение цели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации, обеспечиваются решением

взаимосвязанных задач:

1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации.

3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет: оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации.

Выполнение поставленной задачи на протяжении сроков реализации программы будет достигаться выполнением мероприятий и оцениваться целевыми показателями.

Достижение целевых показателей к концу 2018 года:

1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, составила 66,9%.

2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации - достигнуто уровня 44,8%.

3. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» уменьшилась до 68,9%.

В целях достижения данного показателя в рамках ПКРТИ Липецкой агломерации в городе Липецке проведены мероприятия: по укладке нового дорожного покрытия, реконструкции существующих светофорных объектов, устройству новых светофорных объектов (в том числе вызывного типа), обновлению дорожных знаков, устройству пешеходных переходов со светофорами Т-7, устройству ограждений, препятствующих выходу пешеходов на проезжую часть в неположенных местах, ремонту существующих пешеходных дорожек и тротуаров и устройству новых, реорганизации схемы дорожного движения удалось достигнуть снижения показателя доли протяженности дорожной сети в г. Липецке, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» на 1,1 % (9,3 км) до показателя 68,9 применительно к Липецкой агломерации.

4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) составила 70,8%.

Информирование о ходе работ по приоритетному проекту «Безопасные

и качественные дороги» ведется через крупнейшие СМИ Липецкой области. Активно новости о реализации проекта размещают газеты «Липецкая газета», «Регион-вести», «Житье-бытье», «Комсомольская правда», «АиФ», «Новый липецкий репортер», «Первый номер». Регулярные репортажи о ходе работ ведутся на телеканалах «Липецкре время» и ГТРК «Липецк», радиостанциях «Автордио», «Липецк-ФМ», интернет-порталах Gorod48, LipetskMedia.ru, Lipetsknews.

Большое внимание уделяется работе в социальной сети «ВКонтакте», где каждый может увидеть процесс и результаты проводимых работ по размещаемым фото- и видеоматериалам, а также в новостной ленте. На специально созданном сайте bkd48.ru размещена интерактивная карта дорожных работ по проекту и реализована возможность обратной связи с рабочей группой в Липецкой агломерации. Пользователи напрямую обращаются с жалобами, вопросами и предложениями. Каждое обращение рассматривается индивидуально. Меры, в случае необходимости, принимаются оперативно. Согласно рекомендациям Инфрмавтодора опровержение или ответ по факту обращений граждан опубликовываются в срок 24-48 часов.

В этом году заметно активизировались общественные организации. Через социальные сети налажено взаимодействие с общественными движениями «Убитые дороги Липецка», «Красивый Липецк», «Удобный Липецк», «Росяма», ОНФ и участниками проекта «Безопасные дороги» партии «Единая Россия».

С целью определения общественного мнения, участниками Липецкой агломерации проведен опрос методом анкетирования. Результаты опроса следующие:

Вопрос: «Удовлетворяет ли Вас качество проведенного ремонта и уровень безопасности дорожного движения?»

Всего проголосовало 1186 чел.

«Да» - 649 чел. (70,8%);

«Нет» - 346 чел. (29,2%).

Таблица. Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации

Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016г.)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	773,2	809,4	809,4	809,4	809,4	809,4
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	128,63	128,63	128,63	128,63	128,63	128,6
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	161,96	181,7	181,7	181,7	181,7	181,7
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	482,72	499,1	499,1	499,1	499,1	499,1
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	41,6	56,3	66,9	67,3	69,3	85,2
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	основной	321,78	439,75	541,4	520,3	535,8	659,1
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	91,4	94,15	94,86	93,7	93,8	94,0
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	основной	117,59	121,11	122,01	120,5	120,6	120,9
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	45,8	67,8	83,45	81,6	83,4	85,0
автомобильные дороги общего пользования	км	основной	74,22	109,79	151,6	132,1	135,0	137,7
автомобильные дороги общего пользования	%	основной	26,9	43,3	53,67	55,5	58,0	83,0

ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И УЛИЦЫ	км	основной	129,97	208,85	267,88	267,9	280,2	400,5
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в т.ч. на:	шт	основной	49	30	22	22	19	7
	%	основной	100	61,2	44,8	45	39	14
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	основной	8	5	4	3	3	1
	%	основной	100	62,5	50	38	38	13
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт	основной	4	3	2	2	2	1
	%	основной	100	75	50	50	50	25
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт	основной	37	22	16	17	14	5
	%	основной	100	59,4	43	46	38	14
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	70,8	70	68,9	67	65	55
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	81	70,8	50	55	65

IV. Комплексы мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации предусматривает реализацию основных мероприятий, направленных на достижение цели программы и решение задач.

Основное мероприятие 1. «Проведение ремонта автомобильных дорог».

Сведения о реализации мероприятий 1 по итогам 2018 года с указанием ассигнований для выполнения мероприятий по каждому запланированному объекту, в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации отражаются в приложении 1 к программе.

Основное мероприятие 2. «Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения».

В состав основного мероприятия входят мероприятия по основным направлениям:

- ликвидация ямочности и колейности на проезжей части дорог;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- разметка пешеходных переходов;
- установка светофоров, в том числе вызывного типа;
- устройство линий наружного освещения;
- установка дорожных знаков и ограждений;
- устройство автопавильонов;

Сведения о реализации мероприятий по итогам 2018 года с указанием ассигнований для обеспечения безопасности дорожного движения, в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации отражаются в приложениях 1, 4 к программе.

Основное мероприятие 3. "Проведение строительства, реконструкции автомобильных дорог". В 2018 году данное мероприятие запланировано не было.

Основное мероприятие 4 «Взаимодействие с общественностью в ходе реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Липецкой области».

Механизм реализации основного мероприятия 4 осуществлялся:

Путем информирования о ходе работ по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги» через крупнейшие СМИ Липецкой области. Активно новости о реализации проекта размещают газеты «Липецкая газета», «Регион-вести», «Житье-бытье», «Комсомольская правда», «АиФ», «Новый липецкий репортер», «Первый номер». Регулярные репортажи о ходе работ ведутся на телеканалах «Липецкре время» и ГТРК «Липецк», радиостанциях «Автордио», «Липецк-ФМ», интернет-порталах Gorod48, LipetskMedia.ru, Lipetsknews.

Большое внимание уделяется работе в социальной сети «ВКонтакте», где каждый может увидеть процесс и результаты проводимых работ по размещаемым фото- и видеоматериалам, а также в новостной ленте. На специально созданном сайте bkd48.ru размещена интерактивная карта дорожных работ по проекту и реализована возможность обратной связи с рабочей группой в Липецкой агломерации.

Пользователи напрямую обращаются с жалобами, вопросами и предложениями. Каждое обращение рассматривается индивидуально. Меры, в случае необходимости, принимаются оперативно. Согласно рекомендациям Информавтодора опровержение или ответ по факту обращений граждан опубликовываются в срок 24-48 часов.

В этом году заметно активизировались общественные организации. Через социальные сети налажено взаимодействие с общественными движениями «Убитые дороги Липецка», «Красивый Липецк», «Удобный Липецк», «Росяма», ОНФ и участниками проекта «Безопасные дороги» партии «Единая Россия».

С целью определения общественного мнения, участниками Липецкой агломерации проведен опрос методом анкетирования. Пользователи напрямую обращаются с жалобами, вопросами и предложениями. Каждое обращение рассматривается индивидуально. Меры, в случае необходимости, принимаются оперативно. Согласно рекомендациям Информавтодора опровержение или ответ по факту обращений граждан опубликовываются в срок 24-48 часов.

В отчетном году заметно активизировались общественные организации. Через социальные сети налажено взаимодействие с общественными движениями «Убитые дороги Липецка», «Красивый Липецк», «Росяма» и ОНФ. Можно сказать – это дополнительный уровень контроля.

Есть возможность задать вопрос и получить ответ на сайте управления дорог и транспорта в разделе «Общественный контроль». Все ответы публикуются там же.

В 2018 году проведено два общественных обсуждения (06.04.2018г. и 04.10.2018г.) в форме встречи с общественностью (протоколы опубликованы на сайте управления дорог и транспорта); размещены публикации в средствах массовой информации, размещение ПКРТИ Липецкой агломерации на Интернет сайтах.

Также размещены 3 общественные приемные в управлении дорог и транспорта (на первом этаже), автовокзале «Липецк» и аэропорту. Активность граждан не замечена. Но хочется отметить, что при личном общении граждане с большим удовольствием вступают в диалог и с удовольствием высказывают свое мнение. Конечно, не всегда оно положительно.

Работа с общественностью по оценке проводимых мероприятий ПКРТИ Липецкой агломерации продолжается.

В файлохранилище загружены имиджевые фото- и видеоматериалы реализуемых объектов агломерации.

11	автодорога Липецк- Борисовка-прим. к а/д Доброе- Мичуринск (участок Селки- поворот на с. Плеханово) км 0+000-км 6+430, г. Липецк	6,43	45010	0	0	0,83	12,9	6,43	100								ремонт покрытия проезжей части	5,74	44790	44,1233			См. раздел (справочно)		
12	автодорога Двуречки- Фашевка-Красная Дубрава-Грязи, км 0+000-км 19+800 Грязинский район	19,8	118800	16,88	85,2	15	76	14,5	73,2 3			км 16+600-км 16+800	Нарушение правил дорожного движения: неправильн ый выбор дистанции, несоблюден ие очередност и проезда, несоблюден ие скорости												
13	автодорога Липецк-Грязи- Песковатка км 11+300-км 27+300, км30+400- км40+400 в Липецком и Грязинском районах	26	209400	14,4	90	18,7	71,9	18,7	71,9 2			км 25+400-км 25+500	Нарушение правил дорожного движения: несоблюден ие очередност и проезда, выезд на полосу встречного движения	14+050 - 14+200											См. раздел (справочно)
14	автодорога Казинка-прим. к а/д Липецк- Грязи- Песковатка, км 0+000-км 3+900 Грязинский район	3,9	23400	0	0	0	0	1,9	48,7 2			км 3+090- км 3+290	Нарушение правил дорожного движения: несоблюден ие очередност и проезда, неправильн ый выбор												См. раздел (справочно)

67	ул. Индустриальная г. Грязи	0,68 6	2 744	0,4	58	0,4	58	0,4	58	0,68 6	100
68	ул. Комсомольская г. Грязи	0,42 9	3 214	0,1	23	0,1	23	0,32 8	76,5 5	0,32 8	76,5 5
69	ул. Красная площадь уч. №1 г. Грязи	0,84 0	3 781	0,6	71	0,6	71	0,84 0	100	0,84 0	100
70	ул. Красная площадь уч. № 2 г. Грязи	1,03 8	4 670	0,8	77	0,8	77	1,03 8	100	1,03 8	100
71	ул. Матросова г. Грязи	0,59 9	2 696	0,3	50	0,3	50	0,49 9	83,3 1	0,49 9	83,3 1
72	ул. Народная Стройка г. Грязи	0,62 7	3 762	0,35	56	0,35	56	0,32 7	52,1 5	0,32 7	52,1 5
73	ул. Некрасова г. Грязи	0,52	2 600	0,45	87	0,45	87	0,22 1	42,3 1	0,22 1	42,3 1
74	ул. Осовиахима г. Грязи	0,31 5	1 890	0,05	16	0,05	16	0,01 5	4,76	0,01 5	4,76
75	ул. Папанина г. Грязи	2,10 8	9486	1,4	66	1,4	66	0,90 8	43,0 7	0,90 8	43,0 7
76	ул. Первомайская г. Грязи	0,94 1	5646	0,4	43	0,4	43	0,84 1	89,3 7	0,84 1	89,3 7
77	ул. Плеханова г. Грязи	1,46 8	6606	0,8	54	0,8	54	0,96 7	65,8 7	0,96 7	65,8 7
78	ул. Привокзальная г. Грязи	0,53 6	3216	0,25	47	0,25	47	0,53 6	100	0,53 6	100
79	ул. Пролетарская г. Грязи	0,38 5	1733	0,1	26	0,1	26	0	0	0	0
80	ул. Семашко г. Грязи	0,69 4	3123	0,3	43	0,3	43	0,49 4	71,1 8	0,49 4	71,1 8
81	ул. Спортивная г. Грязи	1,62 9	7331	1,2	74	1,2	74	0,62 9	38,6 1	0,62 9	38,6 1
82	ул. Тамбовская г. Грязи	0,38 4	1920	0,05	13	0,05	13	0	0	0	0
83	ул. Чайковского г. Грязи	0,84 8	3816	0,1	12	0,1	12	0,04 8	5,66	0,04 8	5,66
84	ул. Чернышевского г. Грязи	0,76 1	4 566	0,12	16	0,12	16	0,76 1	100	0,76 1	100
85	ул. Черняховского	0,48 8	2 196	0,2	41	0,2	41	0,08 8	18,0 3	0,08 8	18,0 3

По
результатам
диагностикиПо
результатам
диагностикиПо
результатам
диагностики

15 5	ул. Карла Маркса пл. Победы до ул. Комсомольской г. Елец	1,5	16 500	0,48	32	0,40	27,0 0	0,40	26,6 7										трогуаров					
15 6	ул. Овражная г. Елец	0,6	3 540	0,19	32	0,15	25	0,15	25,0 0															
15 7	ул. Чернавская г. Елец	1,24	7 452	0,40	32	0,35	28,0 0	0,35	28,2 3															
15 8	ул. Межзаводская г. Елец	0,56	3420	0,19	34	0,15	27,0 0	0,15	26,7 9															
15 9	ул. Дружбы г. Елец	0,63	3 780	0,21	33	0,19	30,0 0	0,19	30,1 6															
16 0	пер. Дзержинского г. Елец	0,2	1 260	0,07	33	0,06	30	0,06	30,0 0															
16 1	ул. Грибосдова г. Елец	0,52	3 120	0,17	33	0,16	31,0 0	0,16	30,7 7															
16 2	ул. Плеханова г. Елец	0,9	5 400	0,29	32	0,27	30	0,27	30,0 0															
16 3	ул. Фрунзе г. Елец	0,81	4 860	0,26	32	0,24	30	0,14	17,2 8															
16 4	ул. Парижской Коммуны г. Елец	0,97	5 820	0,33	34	0,31	32,0 0	0,31	31,9 6															
16 5	ул. Дякина г. Елец	2,14	12 840	0,70	33	0,64	30,0 0	0,64	29,9 1															
16 6	ул. Новоплицкая г. Елец	3,6	53 850	0,80	22	0,77	21,0 0	0,65 4	18,1 7															
16 7	ул. Крогевича г. Елец	1,8	17 900	0,60	34	0,57	32,0 0	0,57	31,6 7															
16 8	ул. Путьейская г. Елец	0,91	6 000	0,31	34	0,29	32	0,91	100, 00											ремонт покрытия проезжей части	0,91	9975	7,435	
16 9	ул. А.Гайтовой г. Елец	1,6	18 960	0,57	36	0,55	34,0 0	0,55	34,3 8											ремонт покрытия трогуаров	0,25	750	0,559	
17 0	ул. Маяковского г. Елец	2,57	19 275	0,83	32	0,80	31,0 0	0,80	31,1 3															
17 1	ул. Задонская г. Елец	4,8	57 360	1,72	36	1,65	34,0 0	1,65	34,3 8															
17 2	ул. Красноармейская г. Елец	1,4	8 300	0,52	36	0,48	34,0 0	0,48	34,2 9															
17 3	автомобильный мост через реку Сосна в г. Елец	0,2	2585	0	0	0	0	0	0,00															
17 4	ул. Комсомольская в	2,18	19420	0	0	0,7	32	1,97	90,3 7											ремонт покрытия	1,252	15981, 5	16,369	По результатам

г. Елец												какая от ул. 9 Декабря до ул. Пушкарско й	ремонт покрытие тротуаров (плиточное)	1,27	5634	5,771	диагностики
												ул. Ленина от ул. 9	ремонт покрытие просекой части	0,896	10963, 1	12,453	
17 5	ул. Ленина в г. Елец	2,58	14190			0,46	18	0,896	35	0-48- 167	О-48- 167	ул. Декабря до ул. Песковатск ой	ремонт покрытие тротуаров (плиточное)	1,217	5097	6,303	
17 6	ул. Рязано- Уральская в г. Елец	1,5	11400			0,67	45	1,5	100, 00	0-48- 170	О-48- 170	ул. Рязано- Уральская	ремонт покрытие просекой части	1,126	9182,9	8,126	
17 7	участок дороги от ул. Задонской до ул. Булгакова в г. Елец	0,72	3687			0	0	0,72	100, 00	0-48- 171	О-48- 171	участок дороги от ул. Задонской до ул. Булгакова	ремонт покрытие просекой части	0,366	1098	0,971	
17 8	ул. 2 Речная в г. Елец	1,04	5100			0,1	10	1,04	100, 00	0-48- 173	О-48- 173	ул. 2 Речная	ремонт покрытие просекой части	0,856	4503	3,433	
17 9	ул. Профингерна в г. Елец	0,83	7700			0,25	30	0,83	100, 00	0-48- 174	О-48- 174	ул. Профингер на	ремонт покрытие просекой части	0,667	5212	3,330	По результатам диагностики
18 0	ул. Пирогова в г. Елец	1,47	12000			0,44	30	1,47	100, 00	0-48- 175	О-48- 175	ул. Пирогова	ремонт покрытие просекой части	1,361	8593	6,630	
18 1	ул. Камзолова в г. Елец	0,28	1814			0	0	0	0,00				ремонт покрытие тротуаров		1073	0,828	
18 2	ул. Тимирязева в г. Елец	0,38	1692			0	0	0	0				ремонт покрытие тротуаров				

Циолковского до улицы имени В.И.Ленина, включая площадь (Авиаторов) в г. Липецке	К.Э Циолковского до улицы имени В.И.Ленина, включая площадь (Авиаторов) в г. Липецке	О-48-502	в районе д. № 108, №110б, №117а										ремонт покрытия тротуаров (плиточное покрытие)	6,25	14120,26	50,010	уточнение по факту заключения контракта
20 4	улица имени В.И.Ленина (от улицы имени Ю.А.Гагарина до улицы имени А.В.Зетеля) в г. Липецке	О-48-501				100	1,3	38,5	0,5	0	0	26138,9	1,3	1,37	21224,00	38,874	уточнение по факту заключения контракта
20 5	участок автомобильной дороги от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Металлургов – улицы Краснозаводская (подходы к 2-му мостовому переходу) в г. Липецке	О-48-508				100	3,34	27	0,90	0	0	60138,6	3,34	0,29	1781,10	6,308	уточнение по факту заключения контракта
20 6	улица Металлургов (от кольцевого движения улицы Металлургов – улицы Краснозаводская до кольцевого движения улицы Металлургов – улицы 9-го Мая) в г. Липецке	О-48-508				27,1	1,16	27,1	1,16	0,90	0	55500,0	4,28	1,9082	6035	21,374	уточнение по факту заключения контракта
20 7	перулок имени А.А.Бестужева (от проспекта Мира до улицы Феррославная) в г. Липецке	О-48-508				0,0	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	2625,0	0,35				уточнение по факту заключения контракта
20 8	улица имени Марини Расковой (от улицы 9-го Мая до проспекта Мира) в г. Липецке	О-48-508				64,58	0,62	64,60	0,62	0,62	0,62	14400,0	0,96				уточнение по факту заключения контракта

20	улица Феррославная (от улицы имени Адмирала С.О.Макарова до кольцевого движения улицы Алмазная – улицы Феррославная) в г. Липецке	2,0	25372,0	0,0	0	0,43	21,0	2,0	100					О-48-518	Улица Феррославная (от пересечения с переулком имени А.А.Бестужева до кольцевого движения улицы Алмазная – улицы Феррославная) в г. Липецке	ремонт покрытия проезжей части	1,58	16730	15,724
																ремонт покрытия тротуаров (асфальтобетонное покрытие)	1,36	2286	8,096
210	улица Алмазная (от улицы имени Зои Космодемьянской) в г. Липецке	2,0	30000,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0						0,43 - 2,00 км	нанесение дорожной разметки			
																установка дорожного ограждения			
211	проспект Мира в г. Липецке	2,05	93134,2	0,00	0,0	0,70	34,0	2,05	100,0					О-48-507	Проспект Мира (от пересечения улицы имени Марии Расковой и переулка имени А.А. Бестужева до площади Мира, включая площадь Мира) в г. Липецке	ремонт покрытия проезжей части	2,71	60491,9	50,376
																ремонт покрытия тротуаров (плиточное покрытие)	3,46	14461	51,217
212	улица имени А.Г. Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке	2,09	7050,0	1,15	55,00	1,15	55,00	1,15	55,02	в районе д. 41 и в районе д. 1 по ул. имени Шуминского С.Л.					0,00 - 2,05 км	установка светофоров			
																нанесение дорожной разметки		1513,1	1,126
213	улица 8 Марта (от улицы имени В.В. Терешковой до улицы имени Максима Горького) в г. Липецке	1,2	9000,0	0,45	37,5	0,45	37,5	0,45	37,5	в районе д. №34						установка дорожных знаков, шт			
																установка дорожного ограждения, п.м.			0,256
214	улица имени Маршала М.И.Неделина в г. Липецке	2,51	79932,3	0,20	10,5	0,70	28	2,51	100,0					О-48-503	Улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы до района ОТП «Петровский рынок») в г. Липецке	ремонт покрытия проезжей части	1,65	42150,00	35,772
																ремонт покрытия тротуаров (плиточное покрытие)		4806,33	17,023
214	улица имени Маршала М.И.Неделина в г. Липецке	2,51	79932,3	0,20	10,5	0,70	28	2,51	100,0	Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов						ремонт покрытия тротуаров (асфальтобетонное покрытие)		6832,20	24,198
																установка светофоров			5,456
										Пешеходный переход в районе Петровского рынка						нанесение дорожной разметки, кв.м.	1917,8	1,281	

№ п/п	№ документа	Содержание	Дата	Специальный представитель администрации	Место нарушения	Степень нарушения	Степень ответственности	Степень нарушения	Степень нарушения	Степень нарушения	Степень нарушения	Степень нарушения	Степень нарушения	Степень нарушения	Степень нарушения	Степень нарушения	Степень нарушения	Степень нарушения	Объем работ		Степень нарушения	Степень нарушения	Степень нарушения	Степень нарушения			
																			ремонт покрытия проезжей части	ремонт покрытия тротуаров (асфальтобетонное покрытие)							
22	7	улица Ольгиня (от улицы шоссе Лебедянского до улицы Агрономическая) в г. Липецке	0,85	9574,7	0,00	0,0	0,20	23,5	0,85	100,0										0,77	1206			5,207			
22	8	улица 50 лет НЛМК в г. Липецке	1,95	29250,0	0,35	18	0,30	15,40	0,30	15,38										0,77	1206			4,271			
22	9	улица 15-й микрорайон	0,7	5250,0	0,18	25	0,18	25,00	0,18	25,71														0,173			
23	0	улица 3-е сентября	1,17	8775,0	0,29	25	0,29	25,00	0,25	21,37														0,214			
23	1	улица 9-й микрорайон	0,15	1125,0	0,04	25	0,05	33,00	0,05	33,33																	
23	2	улица Авиационная	0,62	3720,0	0,16	25	0,16	26,00	0,16	25,81																	
23	3	улица имени Адмирала С.О.Макарова в Липецке	1,35	10125,0	0,34	25,0	0,34	25,00	0,30	22,22														0,081			
23	4	улица имени Карла Маркса в г. Липецке	0,9	13500,0	0,225	25	0,90	100,0	0,90	100,0														0,082			
23	5	автомобильная дорога от трассы Липецк - Усмань до Заречья	0,62	4650,0	0,48	25	0,48	74,40	0,20	32,26														0,065			
23	6	участок автомобильной дороги от Усманьской трассы до улицы имени Ф.А.Полетаева в г. Липецке	1,34	13728,0	0	0	0,00	0,0	1,34	100,0														0,035			
23	7	улица Юных натуралистов в г. Липецке	0,47	3525,0	0,12	25	0,12	25,5	0,12	25,53														0,260			
23	8	улица имени А.Г.Железнякова (от проезда Боевой до улицы Полева) в г. Липецке	0,63	11386,3	0,16	25	0,16	25,4	0,63	100,0														0,065			

1,3 4
1,3 4
1,3 4
1,3 4
15 2
0,6 3
0,6 3

28 2	улица имени А.И.Хорошавина в г. Липецке	0,72	5400,0	0,18	25,0	0,20	27,80	0,25	34,72										
28 3	улица имени С.Л. Шуминского в г. Липецке	0,33	2475,0	0,08	25,0	0,10	30,30	0,12	36,36										
28 4	улица Индустриальная в г. Липецке	3,64	27300,0	0,91	25,0	1,00	27,50	1,27	34,89										
28 5	улица Интернациональна я в г. Липецке	1,33	15960,0	0,33	25,0	0,40	30,10	0,47	35,34										
28 6	улица Кирпичная в г. Липецке	1	6000,0	0,25	25,0	0,29	29,0	0,35	35,0										
28 7	проезд Колхозный в г. Липецке	0,41	2460,0	0,10	25,0	0,12	29,30	0,14	34,15										
28 8	улица Коммунистическая в г. Липецке	0,87	6525,0	0,22	25,0	0,27	31,00	0,30	34,48										
28 9	улица Комсомольская в г. Липецке	0,99	4950,0	0,25	25,0	0,29	29,30	0,35	35,35										
29 0	переулок Космический в г. Липецке	1,23	6150,0	0,31	25,0	0,37	30,10	0,43	34,96										
29 1	улица Крайняя в г. Липецке	0,24	1440,0	0,06	25,0	0,08	33,30	0,08	33,33										
29 2	улица Л.Н. Толстого в г. Липецке	0,4	3000,0	0,10	25,0	0,12	30,0	0,14	35,0										
29 3	улица шоссе Лебедевское	0,29	4350,0	0,07	25,0	0,10	34,50	0,394	100,00				О-48- 560	улица шоссе Лебедевское (от проседа Товарный до знака "Липецк")	ремонт покрытия просежей части	0,394	7098,6	5,692	уточнение протяженно сти улицы бюджет внесено в перечень улиц г. Липецка
29 4	улица Левобережная в г. Липецке	0,35	2625,0	0,09	25,0	0,10	28,60	0,12	34,29										
29 5	улица Ленинградская в г. Липецке	0,76	5700,0	0,19	25,0	0,23	30,30	0,27	35,53										
29 6	улица имени С.Г. Литаврина в г. Липецке	0,11	825,0	0,03	25,0	0,035	31,80	0,04	36,36										
29 7	улица имени Лутова в г. Липецке	0,8	4800,0	0,20	25,0	0,24	30,0	0,28	35,0										
29 8	улица имени Максима Горького в г. Липецке	1,0	15000,0	0,25	25,0	0,30	30,0	0,35	35,0										
29 9	площадь Металлургов в г. Липецке	0,29	4350,0	0,07	25,0	0,10	34,50	0,1	34,48										
30	площадь Мира в г. Липецке	0,1	1500,0	0,030	25,0	0,027	27,0	0,040	40,0				Б-7	площадь Мира в	ремонт покрытия трогуаров	75	0,109	МКДТП	

0	районе д. №3	(асфальтобетонное покрытие)	районе д. №3	установка дорожных знаков, шт	установка дорожного ограждения, п.м.	установка светофоров, шт	8	0,045	сформированы в 2016 г., проводятся превентивные мероприятия
30	улица Октябрьская в г. Липецке	1,3	9750,0	0,33	25,0	0,40	30,80	0,46	35,38
30	улица имени Петра Смородина в г. Липецке	0,88	6600,0	0,22	25,0	0,29	33,00	0,31	35,23
30	улица Парковая в г. Липецке	0,6	4500,0	0,15	25,0	0,18	30,0	0,21	35,00
30	перулок Парковый в г. Липецке	0,18	1350,0	0,05	25,0	0,055	30,60	0,06	33,33
30	улица имени Д.И. Писарева(Дачный)	2,05	15375,0	0,51	25,0	0,72	35,00	0,72	35,12
30	улица имени Г.В.Плеханова в г. Липецке	1,58	35448,8	0,40	25,0	1,27	80,40	1,27	80,38
30	улица Полиграфическая в г. Липецке	1,24	14880,0	0,31	25,0	0,31	25,00	0,43	34,68
30	проезд Поперечный в г. Липецке	1,5	11250,0	0,38	25,0	0,40	26,70	0,53	35,33
30	улица имени А.С. Пушкина в г. Липецке	0,36	2700,0	0,09	25,0	0,10	27,80	0,13	36,11
31	улица имени М.Е. Салтыкова-Щедрина в г. Липецке	1,9	9500,0	0,48	25,0	0,50	26,30	0,67	35,26
31	улица имени И.В. Свиридова в г. Липецке	1,79	26850,0	0,45	25,0	0,55	30,7	0,63	35,20
31	проезд Северный в г. Липецке	1,1	8250,0	0,28	25,0	0,300	27,3	0,385	35,00
31	бульвар имени Есенина в г. Липецке	0,49	3675,0	0,12	25,0	0,15	30,60	0,17	34,69
31	улица имени Сержанта Кувшинова в г. Липецке	0,9	6750,0	0,23	25,0	0,27	30,00	0,32	35,56
31	проезд Строителей в г. Липецке	0,9	6750,0	0,23	25,0	0,300	33,3	0,315	35,00
31	улица имени А.В. Суворова в г. Липецке	0,95	7125,0	0,24	25,0	0,28	29,50	0,33	34,74

2	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000)	86,19 5	896360	77,58	90	80,1 6	93,0	80,1 6	93	284+000 - 285+000	Пешеходный переход	282+900 - 283+240	О-48- 2	232+805 - 240+000	ремонт покрытия	7,36	55200	33,044													
																				285+420 - 286+420	Нерегулируемый перекресток	249+950 - 249+990	Φ2	250+000- 260+000	ремонт покрытия	10	75000	156,75			
																						318+700									
																				306+420 - 306+800	Нарушение правил дорожного движения, несоблюдение очередности проезда на перекрестке и выезд на полосу встречного движения	О-48- 5	306+000 - 316+000	ремонт покрытия	10	75000	42,359				
3	М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новоросийск (км 377+550 - км 400+400)	22,9	183200	21,3	93	22	96	22,9	100	381+050 - 381+100	Нарушение правил дорожного движения, несоблюдение очередности проезда на перекрестке и выезд на полосу встречного движения	383+000 - 383+020	Φ3- 2018	транспортные развязки км 285 291,298,303, 306	ремонт покрытия	6,3	47250	67,86													
										386+800 - 387+000																					
4	автодорога М-4 "Дон" км 382+000 - км 393+261 (платный участок) г. Елец, Елецкий район	11,3	23730 0	11,3	100	11,3	100	11,3	100			1/2018	381+000 - 391+000 (прямое направление)	ремонт покрытия проезжей части	9,685	100000	67,485	См. прил №4													
												4			524,77																
Итого по автодорогам федерального значения																															
															43,345	352450	367,498														

													установка дор. знаков										
													установка тросового ограждения										
													установка барьерного ограждения										
													кап. ремонт автодороги	3	44136							157,27	
Автомобильные дороги и региональные/межмуниципального значения																							
5	автодорога Обход ЛТЗ, км 0+000-км 9+000, г. Липецк, Липецкий район	9	72640	9	100	8,5	94,4 4	6,4	71,1 1	км 3+820- км 4+800	Нарушение правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда, другие нарушения ПДД водителями	4+750	автодорога Обход ЛТЗ, км 0+000-км 9+000, г. Липецк, Липецкий район	Разработка ПСД на строительство и установка светофорного объекта	0,811								
6	автодорога Липецк-Грязи-Песковатка км 11+300-км 27+300, км30+400-км40+400 в Липецком и Грязинском районах	26	209400	14,4	90	18,7	71,9 18,7	18,7	71,9 2	км 16+600-км 16+800	Нарушение правил дорожного движения: неправильный выбор дистанции, несоблюдение очередности проезда, несоблюдение скорости	14+050 - 14+200	автодорога Липецк-Грязи-Песковатка км 11+300-км 27+300, км30+400-км40+400 в Липецком и Грязинском районах	Установка аншлагов "Внимание! Аварийно опасный участок!"	0,02								
7	автодорога Казинка-прим. к	3,9	23400	0	0	0	0	1,9	48,7 2	км 3+090-км 3+290	Нарушение правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения		автодорога Казинка-	Разработка ПСД на строительство светофорного объекта	0,1								
				0	0	0	0	0						Вырубка кустарника,	0,1								

	а/д Липецк-Грязи-Песковатка, км 0+000-км 3+900 Грязинский район					дорожного движения: несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции						прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка, км 0+000-км 3+900 Грязинский район	устройство искусственных неровностей					7,48	
	автодорога Липецк-Данков км 6+000-км 12+230 Липецкий район					Нарушение правил дорожного движения: нарушение правил расположения ТС на проезжей части, правил перестроения, проезда пешеходного перехода, неправильный выбор дистанции	км 11+047-км 12+003	91,4	5,7	91,5	5,7	0	0	103910	6,23			0,02	
8						ИТОГО:												8,53	
Итого по автодорогам регионального/муниципального значения																			
													Установка стационарного электроосвещения					0	
													Разработка ПСД на строительство светофорного объекта					0,911	
													Установка аншлагов "Внимание! Аварийно опасный участок!"					0,04	

15	Улица имени Маршала М.Е.Катукова (от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катукова) в г. Липецке									2,710	6097 5,0	2,71 00	100, 0	2,71 0	100, 0		район дома № 27, 27а, 25	Несоблюдение дистанции, несоблюдение скоростного режима	в районе д. № 24, №26, также д. №39 по ул. Стаханова	район дома № 27, 27а, 25	установка дорожных знаков	1	0,001	
																	установка дорожных знаков	Нарушение правил проезда перекрестков	в районе дома № 106, 106 А	установка дорожных знаков	2	0,007		
																	в районе домов № 18, № 20 и № 29 (пересечение с ул. Ю. Натуралистов)	установка дорожных знаков	в районе домов № 18, № 20 и № 29 (пересечение с ул. Ю. Натуралистов)	установка дорожных знаков	3	0,008		
16	Проспект Победы в г. Липецке									3,600	5962 5,0	1,58 00	43,9	1,58 0	43,9		в районе домов № 87, 87а, 102 и 104	Нарушение правил проезда перекрестков		Оборудование светофорного объекта дооплнительными секциями для поворота налево и изменением режима его работы	4	0,060		
																	в районе домов № 87, 87а, 102 и 104							

17	Проект 60-летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецке			2,200	39198,0	2,2000	100,00	2,2000	100,00	2,2000	100,00	100,00	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	район дома № 24 и № 27	район дома № 24 и № 27	Выполнение работ по опилвке зеленых насаждений и приведению искусственного освещения в соответствие с нормативным требованиям.	0,027			
18	Улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водольянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке			2,090	7050,0	1,1500	55,00	1,1500	55,00	1,1500	55,00	55,00	Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов	в районе д. 41 и в районе д. 1 по ул. И.М. Шуминского	в районе д. 41 и в районе д. 1 по ул. И.М. Шуминского	установка дорожных знаков	2	0,007		
19	Улица имени Зои Космодемьянской в г. Липецке			3,850	57750,0	0,0000	0,00	0,0000	0,00	0,0000	0,00	0,00	Нарушение правил проезда перекрестков	в районе д. 8, 25	в районе д. 8, 25	установка дорожных знаков	2	0,009		
20	улица имени С.П. Меркулова в г. Липецке			2,260	33900,0	0,6000	26,50	0,7900	35,00	0,7900	35,00	35,00	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	в районе домов № 16 Б, 39 А	в районе домов № 16 Б, 39 А	установка дорожных знаков	6	0,110		
21	площадь имени Плеханова в г. Липецке			1,580	35448,8	1,2700	80,40	1,2700	80,40	1,2700	80,40	80,40	Нарушение правил проезда перекрестков	район дома № 4 по ул. Плеханова и пл. Плеханова	район дома № 4 по ул. Плеханова и пл. Плеханова	установка дорожных знаков	1	0,004		
22	улица имени К.Е. Циолковского в г. Липецке			2,110	31650,0	0,7900	37,40	0,7900	37,40	0,7900	37,40	37,40	Нарушение правил проезда перекрестков	в районе домов № 22 и 22 Б	в районе домов № 22 и 22 Б	установка дорожных знаков	3	0,014		
23	Лебедянское шоссе, г. Липецк			0,290	4350,0	0,1000	34,50	0,1000	34,50	0,1000	34,50	34,50	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных	шоссе в районе д. № 1 и дома вл. 1	шоссе в районе д. № 1 и дома вл. 1	установка дорожных знаков	6	0,110		

24	Улица имени Н.Э.Баумана (от автодороги 1Р-119 «Орел-Тамбов» до автодороги Липецк-Добросельский) в г. Липецке				4,220	6566 4,7	2,17 00	51,4	4,22 0	100, 0	в районе домов № 138 и 175	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	в районе д. №2, также д. №1 по пл. Заводская	в районе домов № 138 и 175	установка светофоров типа Т.7	2	0,090		
Итого по автодорогам местного значения (улицы)																			
															Итого:	51,168			
															Разработка стратегии комплексного развития транспортной системы городской агломерации	50,1			
															мероприятия по БДД	1,068			
																584,47			
Итого по объектам																			
															ремонт покрытия проезжей части	43,345	352450		367,498
															кап. ремонт автодороги	3	44136		157,27
															Разработка стратегии комплексного развития транспортной системы городской агломерации	50,1			
															Мероприятия по БДД	9,599			
Резервные объекты, финансируемые исходя из 20% от лимитов финансирования																			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																			
1	ул. Революции 1905 г. (от ул. Воровского до ул. Хлебозаводская)														ремонт покрытия проезжей части	0,767	7020		156,14
															установка дорожных знаков		88		0,380
															ремонт тротуара	1,6	3375		6,600

																	перустройств о автобусных остановок			2	0,369	
																	установка светофора Т7			1	0,200	
																	водоотведение ливневых вод	0,1			1,2	
																	устройство пешеходного ограждения		65	0,315		
																	нанесение горизонтально й разметки		465	0,29		
4																	ремонт покрытия проезжей части	2,291	25350		38,200	
																	установка дорожных знаков		220	1,100		
																	ремонт трогуара	2,5	5500		8,200	
																	перустройств о автобусных остановок		4	0,800		
																	устройство пешеходного ограждения		120	0,985		
																	нанесение горизонтально й разметки		123 6	1,000		
																	водоотведение ливневых вод	0,1		1,200		
																	установка светофора Т7		7	1,600		
																	ИТОГО:			156,14		
																	ремонт покрытия проезжей части	7,267	46792		99,049	
																	ремонт трогуара	8,87	17601	0	31,636	
																	установка дор. знаков	0	0	681	3,062	
																	установка пешеходного ограждения		538	3,03		
																	установка барьерного ограждения		590	5		
																	перустройств о автобусных остановок		18	3,729		
																	установка светофоров (в		10	2,9		
Итого по автодорогам местного значения (улицы)																						

Фактическое ресурсное обеспечение программы на 2018 год

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.
		2018 год
1	Местный бюджет	12,46
2	Региональный бюджет	699,71
	Итого объем финансирования субъекта:	712,17
3	Федеральный бюджет	693,80
	Итого общий объем финансирования:	1 405,97

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объемы финансирования на 2018 год, млн.руб
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	
2	Дороги местного самоуправления	
3	Дорожный фонд субъектов	8,53
4	Муниципальный дорожный фонд	51,17
5	Федеральный дорожный фонд	524,77
6	Иные программы (при их наличии)*	
	Итого:	584,47

Информация по итоговой диагностике автомобильных дорог Липецкой агломерации в 2018 году

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км		Результаты диагностики						
				Фактическое нормативное состояние, км / %						
					Инструментальная			Экспертная		
		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2016	по итогам 2017 года	по итогам 2018 года	На 31.12. 2016	по итогам 2017 года	по итогам 2018 года	
Автомобильные дороги федерального значения										
1	А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 50+100 - км 58+100)	8,23	8,23	7,41/90	7,65/93	7,65/93	7,41/90	7,65/93	7,65/93	
2	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000)	86,195	86,195	77,58/90	80,16/93	80,16/93	77,58/90	80,16/93	80,16/93	
3	Автодорога М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск (км 377+550 - км 400+400)	22,9	22,9	21,3/93	22/96	22,9/100	21,3/93	22/96	22,9/100	
4	Автодорога М-4 "Дон" км 382+000 - км 393+261 (платный участок) г. Елец, Елецкий район	11,3	11,3	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	
ИТОГО:		128,63	128,63	117,59/91,4	121,11/94,15	122,01/94,86	117,59/91,4	121,11/94,15	122,01/94,86	
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
5	автодорога Обход г. Липецка, км 0+000-км 19+990 Липецкий район, г. Липецк	19,99	19,99			15,3/76,54	16,36/81,8	15,87/79,4	15,3/76,54	
6	автодорога Обход ЛТЗ, км 0+000-км 9+000, г. Липецк, Липецкий район	9	9			6,4/71,11	9/100	8,5/94,44	6,4/71,11	

7	автодорога Восточный обход промышленной зоны, км 0+000-км 14+700 г. Липецк, Грязинский, Липецкий районы	14,7	14,7	1,75/12	1,75/11, 9	14,66/99, 73	1,75/12	1,75/11,9	14,66/99, 73
8	автодорога Липецк- Октябрьское- Усмань (участок Липецк-поворот на Фащевку), км 16+000-км 19+900, км 23+050-км 26+600 г. Липецк, Грязинский район	7,5	7,5			5,5/73,0	6,1/81	5,8/77	5,5/73,0
9	автодорога Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км 10+400, г. Липецк, Грязинский район	10,4	10,4	3,14/30	10,2/98	10,2/98	3,14/30	10,2/98	10,2/98
10	автодорога Сселки- Плеханово-Грязи, км 0+000-км 25+300 в Липецком и Грязинском районах	25,3	25,3	4,17/16,5	24,9/98, 4	24,9/98,4	4,17/16,5	24,9/98,4	24,9/98,4
11	автодорога Липецк- Борисовка-прим. к а/д Доброе- Мичуринск (участок Сселки- поворот на с.Плеханово) км 0+000-км 6+430, г. Липецк	6,43	6,43	0/0	0,83/12, 9	6,43/100	0/0	0,83/12,9	6,43/100
12	автодорога Двуречки- Фащевка-Красная Дубрава-Грязи, км 0+000-км 19+800 Грязинский район	19,8	19,8			14,5/73,0	16,88/85, 2	15/76	14,5/73,0
13	автодорога Липецк-Грязи- Песковатка (участок Липецк- Грязи), км 11+300-км 27+300	16					14,4/90		

1 4	автодорога Липецк-Грязи- Песковатка км 11+300-км 27+300, км 30+400-км 40+400 в Липецком и Грязинском районах		26			18,7/71,9		18,7/71,9	18,7/71,9
1 5	автодорога Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи- Песковатка, км 0+000-км 3+900 Грязинский район	3,9	3,9			1,9/49	0/0	0/0	1,9/49
1 6	автодорога Красная Дубрава- Прибытково, км 0+000-км 4+200 Грязинский район	4,2	4,2	0/0	0/0	4,2/100	0/0	0/0	4,2/100
1 7	автодорога Красная Дубрава- Светлая Поляна, км 0+000-км 6+800 Грязинский район	6,8	6,8	0/0	6,8/100	6,8/100	0/0	6,8/100	6,8/100
1 8	автодорога Телелюй-прим. к а/д Красная Дубрава- Прибытково, км 0+000 - км 5+400, Грязинский район	5,4	5,4	0/0	0/0	5,4/100	0/0	0/0	5,4/100
1 9	автодорога Грязи- Коробовка, 0+000- км 2+120 Грязинский район,	2,12	2,12			2,12/100	0/0	0/0	2,12/100
2 0	автодорога Ключ Жизни-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000- км 3+730 Елецкий район	3,73	3,73	0,52/13	3,5/95	3,5/93,8	0,52/13	3,5/93,8	3,5/93,8
2 1	автодорога Южный подъезд к г. Ельцу, км 0+000-км 1+900 Елецкий район, г. Елец	1,9	1,9			1,7/89,5	1,9/100	1,8/94,7	1,7/89,5
2 2	автодорога Казинка-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000-км 1+640 Елецкий район	1,64	1,64			0/0	0/0	0/0	0/0
2 3	автодорога Телегино-прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км	2,64	2,64			0/0	0/0	0/0	0/0

	2+640 Елецкий район								
2 4	автодорога Хмелинец-прим. к а/д М-4 "Дон" км 0+000 - км 0+510 Елецкий район	0,51	0,51	0/0	0,51/100	0,51/100	0/0	0,51/100	0,51/100
2 5	автодорога Липецк-Данков км 6+000-км 12+230 Липецкий район		6,23			5,7/91,5		5,7/91,5	5,7/91,5
2 6	автодорога Подъезд к Аэропорту км 0+000-км 3+480 Липецкий район		3,48			3,18/91,4		3,18/91,4	3,18/91,4
ИТОГО:		161,96	181,67			151,6/83, 45	74,22/45, 8	123,04/67, 7	151,6/83, 45
Автомобильные дороги местного значения									
2 7	ул. 2-я Чапаева г. Грязи	1,404	1,404		1,01/72	1,4/100		1,01/72	1,4/100
2 8	ул. Толстовская г. Грязи	0,289	0,289		0,289/10 0	0,289/100		0,289/100	0,289/100
2 9	ул. 30 лет Победы г. Грязи	1,438	1,438		1,29/90	1,438/100	0,14/10	1,29/90	1,438/100
3 0	мост через реку Матыра г. Грязи	0,096	0,096			0/0			0/0
3 1	ул. Набережная (от ул. 30 лет Победы до ул. Воровского)	1,393	1,393			0,250/17, 95	0,1/7	0,1/7	0,250/17, 95
3 2	ул. Воровского г. Грязи	1,144	1,144			1,144/100	0,14/12	0,14/12	1,144/100
3 3	ул. Песковатская г. Грязи	3,135	3,135			3,03/96,6 5	2,3/73	2,3/73	3,03/96,6 5
3 4	ул. Советская г. Грязи	2,732	2,732			2,432/89, 02	0,75/27	0,75/27	2,432/89, 02
3 5	ул. Революции 1905 г. г. Грязи	0,767	0,767			0,467/60, 89	0,32/42	0,32/42	0,467/60, 89
3 6	ул. Хлебозаводская г. Грязи	3,754	3,754			0,953/25, 39	1/27	1/27	0,953/25, 39
3 7	ул. Осипенко г. Грязи	0,888	0,888			0,566/63, 74	0,45/51	0,45/51	0,566/63, 74
3 8	ул. Гагарина г. Грязи	2,291	2,291			0,091/3,9 7	0,68/30	0,68/30	0,091/3,9 7
3 9	ул. Орджоникидзе г. Грязи	3,180	3,180			2,880/90, 57	1,28/40	1,28/40	2,880/90, 57
4 0	ул. 9 Января г. Грязи	0,363	0,363			0/0	0,2/55	0,2/55	0/0
4 1	ул. Станционная г. Грязи	1,503	1,503			1,503/100	0,55/37	0,55/37	1,503/100
4 2	ул. Коммунальная г. Грязи	0,518	0,518			0,518/100	0,255/48	0,25/48	0,518/100
4 3	ул. Крылова г.	1,027	1,027			1,027/100	0,87/85	0,87/85	1,027/100

3	Грязи								
4 4	ул. М.Расковой г. Грязи	1,361	1,361			0,861/63, 26	0,65/48	0,65/48	0,861/63, 26
4 5	ул. Лермонтова г. Грязи	1,650	1,650			1,217/73, 76	0,6/36	0,6/36	1,217/73, 76
4 6	ул. Димитрова г. Грязи	0,357	0,357			0,357/100	0,28/78	0,28/78	0,357/100
4 7	ул. Дубовая Роща г. Грязи	0,800	0,800			0,800/100	0,45/56	0,45/56	0,800/100
4 8	ул. Пионерская г. Грязи	0,593	0,593			0,493/83, 14	0,1/17	0,1/17	0,493/83, 14
4 9	ул. Фрунзе г. Грязи	1,604	1,604			0,504/31, 42	0,95/59	0,95/59	0,504/31, 42
5 0	ул. 10 Февраля г. Грязи	1,075	1,075			0,774/72, 00	0,75/70	0,75/70	0,774/72, 00
5 1	ул. 18 Партсъезд г. Грязи	1,436	1,436			1,436/100	1/70	1/70	1,436/100
5 2	ул. 1 Конная г. Грязи	1,192	1,192			1,092/91, 61	0,8/67	0,8/67	1,092/91, 61
5 3	ул. 40 Лет Октября г. Грязи	1,024	1,024			0,624/60, 94	0,4/39	0,4/39	0,624/60, 94
5 4	ул. 8 Марта г. Грязи	0,88	0,88			0,78/88,6 4	0,2/23	0,2/23	0,78/88,6 4
5 5	ул. 9 Мая г. Грязи	1,34	1,34			0,94/70,1 5	0,8/60	0,8/60	0,94/70,1 5
5 6	ул. Авиационная г. Грязи	1,483	1,483			0,483/32, 57	0,6/40	0,6/40	0,483/32, 57
5 7	ул. Безымянный пер. г. Грязи	0,097	0,097			0/0	0,02/21	0,02/21	0/0
5 8	ул. Борисоглебская г. Грязи	0,572	0,572			0,572/100	0,2/35	0,2/35	0,572/100
5 9	ул. Вавилова г. Грязи	1,938	1,938			1,638/84, 52	0,9/46	0,9/46	1,638/84, 52
6 0	ул. Вагонная г. Грязи	1,054	1,054			0,054/5,1 2	0,2/19	0,2/19	0,054/5,1 2
6 1	ул. Газовая г. Грязи	1,655	1,655			1,655/100	0,7/42	0,7/42	1,655/100
6 2	ул. Гайдара г. Грязи	0,5	0,5			0/0	0,1/20	0,1/20	0/0
6 3	ул. Гастелло г. Грязи	0,418	0,418			0,418/100	0,15/36	0,15/36	0,418/100
6 4	ул. Гризодубовой г. Грязи	0,782	0,782			0,582/74, 42	0,1/13	0,1/13	0,582/74, 42
6 5	ул. Дальняя г. Грязи	0,614	0,614			0,614/100	0,1/16	0,1/16	0,614/100
6 6	ул. Заречная г. Грязи	0,92	0,92			0,92/100	0,5/54	0,5/54	0,92/100
6 7	ул. Зеленая г. Грязи	0,984	0,984			0,884/89, 84	0,6/61	0,6/61	0,884/89, 84
6 8	ул. Индустриальная г. Грязи	0,686	0,686			0,686/100	0,4/58	0,4/58	0,686/100
6 9	ул. Комсомольская г. Грязи	0,429	0,429			0,328/76, 55	0,1/23	0,1/23	0,328/76, 55

7 0	ул. Красная площадь уч. №1 г. Грязи	0,840	0,840			0,84/100	0,6/71	0,6/71	0,84/100
7 1	ул. Красная площадь уч. № 2 г. Грязи	1,038	1,038			1,038/100	0,8/77	0,8/77	1,038/100
7 2	ул. Матросова г. Грязи	0,599	0,599			0,499/83, 31	0,3/50	0,3/50	0,499/83, 31
7 3	ул. Народная Стройка г. Грязи	0,627	0,627			0,327/52, 15	0,35/56	0,35/56	0,327/52, 15
7 4	ул. Некрасова г. Грязи	0,52	0,52			0,22/42,3 1	0,45/87	0,45/87	0,22/42,3 1
7 5	ул. Осоавиахима г. Грязи	0,315	0,315			0,015/4,7 6	0,05/16	0,05/16	0,015/4,7 6
7 6	ул. Папанина г. Грязи	2,108	2,108			0,908/43, 07	1,4/66	1,4/66	0,908/43, 07
7 7	ул. Первомайская г. Грязи	0,941	0,941			0,841/89, 37	0,4/43	0,4/43	0,841/89, 37
7 8	ул. Плеханова г. Грязи	1,468	1,468			0,967/65, 87	0,8/54	0,8/54	0,967/65, 87
7 9	ул. Привокзальная г. Грязи	0,536	0,536			0,536/100	0,25/47	0,25/47	0,536/100
8 0	ул. Пролетарская г. Грязи	0,385	0,385			0/0	0,1/26	0,1/26	0/0
8 1	ул. Семашко г. Грязи	0,694	0,694			0,494/71, 18	0,3/43	0,3/43	0,494/71, 18
8 2	ул. Спортивная г. Грязи	1,629	1,629			0,629/38, 61	1,2/74	1,2/74	0,629/38, 61
8 3	ул. Тамбовская г. Грязи	0,384	0,384			0/0	0,05/13	0,05/13	0/0
8 4	ул. Чайковского г. Грязи	0,848	0,848			0,048/5,6 6	0,1/12	0,1/12	0,048/5,6 6
8 5	ул. Чернышевского г. Грязи	0,761	0,761			0,761/100	0,12/16	0,12/16	0,761/100
8 6	ул. Черняховского г. Грязи	0,488	0,488			0,088/18, 03	0,2/41	0,2/41	0,088/18, 03
8 7	ул. Школьная г. Грязи	1,378	1,378			0,578/41, 94	0,95/69	0,95/69	0,578/41, 94
8 8	ул. Щербакова г. Грязи	0,199	0,199			0,199/100	0,05/25	0,05/25	0,199/100
8 9	ул. Юбилейная г. Грязи	0,739	0,739			0,339/45, 87	0,5/68	0,5/68	0,339/45, 87
9 0	ул. Челюскина г. Грязи	0,393	0,393			0,293/74, 55	0,25/64	0,25/64	0,293/74, 55
9 1	ул. Ленинская г. Грязи	0,769	0,769			0,169/21, 98	0,4/52	0,4/52	0,169/21, 98
9 2	ул. Бурденко г. Грязи	0,733	0,733			0,533/72, 71	0,4/55	0,4/55	0,533/72, 71
9 3	ул. Карьерная г. Грязи	1,7	1,7			0,899/52, 88	1,4/82	1,4/82	0,899/52, 88
9 4	ул. Коммунистическа я г. Грязи	1,83	1,83			1,53/83,6 1	1,2/66	1,2/66	1,53/83,6 1
9 5	ул. Известковая г. Елец	1,8	1,8		1,8/100	1,8/100	0,8/44	1,8/100	1,8/100

96	ул. Дорожная от ул. Кирова до ул. Известковой г.Елец	0,2	0,2		0,2/100	0,2/100		0,2/100	0,2/100
97	ул. Стадионная от 9 Декабря до Елецкой г. Елец	0,83	0,83		0,83/100	0,83/100		0,83/100	0,83/100
98	ул. Бр.Родионовых г. Елец	0,55	0,55		0,47/90	0,47/85		0,47/90	0,47/85
99	ул. Аргамаченская г. Елец	2,0	2,0		1,88/94	1,88/94	1,38/69	1,88/94	1,88/94
100	ул. Ярославского г. Елец	0,88	0,88		0,88/100	0,88/100	0,67/76	0,88/100	0,88/100
101	ул. Крупской от ул. Аргамаченской до ул. Б. Родионовых г. Елец	1,042	1,042		1,042/100	1,042/100		1,042/100	1,042/100
102	ул. 1 Станционная ул. Полевой до ул. Липецкой г. Елец	0,63	0,63		0,63/100	0,63/100		0,63/100	0,63/100
103	ул. 2 Станционная от ул. Полевой до ул. Брянской г. Елец	0,94	0,94		0,94/100	0,94/100		0,94/100	0,94/100
104	ул. Желябова г. Елец	0,34	0,34		0,34/100	0,34/100		0,34/100	0,34/100
105	ул.Железнодорожная от ул. Желябова до ул.Липецкой г. Елец	0,95	0,95		0,95/100	0,95/100		0,95/100	0,95/100
106	ул. Локомотивная от ул. Липецкой до ул. Полевой г. Елец	0,82	0,82		0,82/100	0,82/100		0,82/100	0,82/100
107	ул. Кирова от ул. Задонской до Стрелковой, от ул. Бунина до Задонской г. Елец	1,96	1,96		1,96/100	1,96/100		1,96/100	1,96/100
108	ул. Н.Затон д. №1 до д. №20 г. Елец	1,015	1,015		1,01/100	1,01/99		1,01/100	1,01/99
109	ул. Воронежская от Ново-воронежской до ул. Желябова г. Елец	0,888	0,888		0,888/100	0,888/100		0,888/100	0,888/100
110	ул. Привокзальная от ул. Я. Фабрициуса до ул. Орджоникидзе г.	1,0	1,0		1/100	1/100	0,24/24	1/100	1/100

	Елец								
1 1 1	ул. Елецкая от ул. Ленина до реки Ельчик г. Елец	0,59	0,59		0,59/100	0,59/100		0,59/100	0,59/100
1 1 2	ул. Прудовая от ул. Барковского до Производственной г. Елец	0,699	0,699		0,699/100	0,699/100		0,699/100	0,699/100
1 1 3	пер. Пригородный от ул. Пирогова до ул. Моздовской г. Елец	0,17	0,17		0,17/100	0,17/100		0,17/100	0,17/100
1 1 4	пер. Свердлова от ул. Парковой до д. №15 пер. Свердлова г. Елец	0,23	0,23		0,23/100	0,23/100		0,23/100	0,23/100
1 1 5	пер. 1 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса г. Елец	0,15	0,15		0,15/100	0,15/100		0,15/100	0,15/100
1 1 6	пер. 2 Узкий от ул. Свердлова до ул. К. Маркса г. Елец	0,11	0,11		0,11/100	0,11/100		0,11/100	0,11/100
1 1 7	ул. Колхозная от пер. Засосенского до Пожарной г. Елец	1,65	1,65		1,65/100	1,65/100		1,65/100	1,65/100
1 1 8	ул. Горбко г. Елец	0,2	0,2		0,2/100	0,2/100	0,02/10	0,2/100	0,2/100
1 1 9	ул. Полевая от ул. Задонской до 2 Станционной г. Елец	0,82	0,82		0,82/100	0,82/100		0,82/100	0,82/100
1 2 0	пер. 3 Ламской г. Елец	1,94	1,94		0,42/21,8	0,42/21,8		0,42/21,8	0,42/21,8
1 2 1	пер. Рыбацкий от ул. Шевченко до ул. Аргамаченской г. Елец	0,321	0,321		0,32/100	0,32/100		0,32/100	0,32/100
1 2 2	ул. Шевченко г. Елец	0,37	0,37		0,37/100	0,37/100		0,37/100	0,37/100
1 2 3	ул. Юности от ул. К.Цеткин до ул. Свободы г. Елец	0,925	0,925		0,925/100	0,925/100		0,925/100	0,925/100
1 2 4	ул. Песковатская г. Елец	1,16	1,16		0,92/80	0,92/80	0,25/22	0,92/80	0,92/80
1	ул. Есенина г.	0,51	0,51		0,51/100	0,51/100		0,51/100	0,51/100

2 5	Елец								
1 2 6	Ул. 1 Высокая г. Елец	0,94	0,94			0/0			0/0
1 2 7	ул. 2 Восточная г. Елец	1,41	1,41			0/0			0/0
1 2 8	ул. Вермишева г. Елец	1,04	1,04			0/0			0/0
1 2 9	ул. Южная от ул. Вермишева до ул. Рязано-Уральской г. Елец	1,15	1,15		1,15/100	1,15/100		1,15/100	1,15/100
1 3 0	Ул. Чехова г. Елец	0,62	0,62		0,62/100	0,62/100		0,62/100	0,62/100
1 3 1	ул. Нововоронежская г. Елец	1,02	1,02		1,02/100	1,02/100		1,02/100	1,02/100
1 3 2	Ул. Д.Бедного г. Елец	0,67	0,67		0,42/63	0,42/63		0,42/63	0,42/63
1 3 3	Ул. Петрова от ул. Желябова до ул. Липецкой г. Елец	0,84	0,84		0,84/100	0,84/100		0,84/100	0,84/100
1 3 4	ул. Лавская г. Елец	0,82	0,82		0,43/52	0,43/52		0,43/52	0,43/52,4 4
1 3 5	ул. Орджоникидзе от ул. Пожарной до пл. Вермишева	1,69	1,69		0,26/15	1,69/100	0,26/15	0,26/15	1,69/100
1 3 6	ул. Клубная г. Елец	1,2	1,2		1,2/100	1,2/100		1,2/100	1,2/100
1 3 7	ул. Промышленная от ул. Пушкина до 1 Речной г. Елец	1,81	1,81		1,81/100	1,81/100		1,81/100	1,81/100
1 3 8	ул. Городская г. Елец	3,92	3,92		2/51,02	2/51,02	0,44/11	2/51	2/51,02
1 3 9	Ул. Пушкина от Костенко до путепровода г. Елец	2,2	2,2			0/0			0/0
1 4 0	Ул. Мира г. Елец	2,64	2,64			2,52/95	2/76	1,7/64	2,52/95,4 5
1 4 1	ул. 9 Декабря г. Елец	2,92	2,92			2/68	2,3/79	2/68	2/68,49
1 4 2	ул. Октябрьская г. Елец	3,48	3,48			3,48/100	2,7/77	2,3/66	3,48/100

1 4 3	Ул. Северная г. Елец	2,0	2,0			0/0			0/0
1 4 4	Ул. Матросова от ул. Д. Бедного до ул. Маяковского г. Елец	1,65	1,65			0/0			0/0
1 4 5	Пер. Матросова г. Елец	0,38	0,38			0/0			0/0
1 4 6	Ул. Островского от ул. Дякина до ул. Маяковского г. Елец	1,2	1,2			0/0			0/0
1 4 7	Ул. Космонавтов от ул. Маяковского до ул. Пасечной г. Елец	0,74	0,74			0/0			0/0
1 4 8	Ул. Целыковка г. Елец	0,23	0,23			0/0			0/0
1 4 9	Ул. Советская г. Елец	2,55	2,55			1,46/57	0,44/17	0,41/16	1,46/57,2 5
1 5 0	Ул. Старо- Елецкая от ул. Линейной до д. №38 г. Елец	0,52	0,52			0/0			0/0
1 5 1	Ул. Морозовка от пер. 3 Ламского до д. №116 ул. Морозовка г. Елец	1,0	1,0			0/0			0/0
1 5 2	Ул. Полянская от ул. 9 Декабря до д. №36 ул. Полянской г. Елец	0,5	0,5			0/0			0/0
1 5 3	Ул. Пролетарская от 9 Декабря до Загородной г. Елец	0,7	0,7			0/0			0/0
1 5 4	Ул. Коммунаров от трессы М4 Дон до Красной площади г. Елец	3,33	3,33			0,8/24	0,83/25	0,8/24	0,8/24,02
1 5 5	Ул. Линейная г. Елец	0,89	0,89			0,89/100	0,25/28	0,23/26	0,89/100
1 5 6	Ул. Карла Маркса пл.Победы до ул. Комсомольской г. Елец	1,5	1,5			0,4/27	0,48/32	0,4/27	0,40/26,6 7
1 5 7	Ул. Овражная г. Елец	0,6	0,6			0,15/25	0,19/32	0,15/25	0,15/25
1 5	Ул. Чернавская г. Елец	1,24	1,24			0,35/27	0,4/32	0,35/28	0,35/28,2 3

8									
159	Ул. Межзаводская г. Елец	0,56	0,56			0,15/27	0,19/34	0,15/27	0,15/26,79
160	Ул. Дружбы г. Елец	0,63	0,63			0,19/30	0,21/33	0,19/30	0,19/30,16
161	Пер. Дзержинского г. Елец	0,2	0,2			0,06/30	0,07/33	0,06/30	0,06/30
162	Ул. Грибоедова г. Елец	0,52	0,52			0,16/31	0,17/33	0,16/31	0,16/30,77
163	Ул. Плеханова г. Елец	0,9	0,9			0,27/30	0,29/32	0,27/30	0,27/30
164	Ул. Фрунзе г. Елец	0,81	0,81			0,14/17	0,26/32	0,24/30	0,14/17,28
165	Ул. Парижской Коммуны г. Елец	0,97	0,97			0,31/32	0,33/34	0,31/32	0,31/31,96
166	Ул. Дякина г. Елец	2,14	2,14			0,64/30	0,7/33	0,64/30	0,64/29,91
167	Ул. Новолипецкая г. Елец	3,6	3,6			0,654/18	0,8/22	0,77/21	0,654/18,17
168	Ул. Кротевича г. Елец	1,8	1,8			0,57/32	0,6/34	0,57/32	0,57/31,67
169	Ул. Путейская г. Елец	0,91	0,91			0,91/32	0,31/34	0,29/32	0,91/100
170	Ул. А.Гайтеровой г. Елец	1,6	1,6			0,55/35	0,57/36	0,55/34	0,55/34,38
171	Ул. Маяковского г. Елец	2,57	2,57			0,8/31	0,83/32	0,8/31	0,8/31,13
172	Ул. Задонская г. Елец	4,8	4,8			1,65/34	1,72/36	1,65/34	1,65/34,38
173	Ул. Красноармейская г. Елец	1,4	1,4			0,48/34	0,52/36	0,48/34	0,48/34,29
174	Автомобильный мост через реку Сосна в г. Елец	0,2	0,2			0/0			0/0
175	ул. Комсомольская в г. Елец		2,18			1,97/90		0,7/32	1,97/90,37
176	ул. Ленина в г. Елец		2,58			0,896/35		0,46/18	0,896/35
177	ул. Рязано-Уральская в г.		1,5			1,5/100		0,67/45	1,5/100

7	Елец								
1 7 8	участок дороги от ул. Задонской до ул. Булгакова в г. Елец		0,72			0,72/100			0,72/100
1 7 9	ул. 2 Речная в г. Елец		1,04			1,04/100		0,1/10	1,04/100
1 8 0	ул. Профинтерна в г. Елец		0,83			0,83/100		0,25/30	0,83/100
1 8 1	ул. Пирогова в г. Елец		1,47			1,47/100		0,44/30	1,47/100
1 8 2	ул. Камзолова в г.Елец		0,28			0/0			0/0
1 8 3	ул. Тимирязева в г. Елец		0,38			0/0			0/0
1 8 4	ул. В.Затон в г. Елец		1,38			0/0			0/0
1 8 5	ул. Зеленая в г. Елец		0,64			0/0			0/0
1 8 7	Улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецке	1,403	1,403	0,12/8,8	1,403/100		0,12/8,8	1,403/100	1,403/100
1 8 8	Кольцевое движение улица Metallургов – улица Краснозаводская в г. Липецке	0,67	0,67		0,67/100			0,67/100	0,67/100
1 8 9	Улица Студеновская (от улицы имени В.И.Ленина до дома № 187 "А" по улице Студеновская) в г. Липецке	3	3		3/100			3/100	3/100
1 9 0	Улица имени П.С.Ковалева (от улицы имени Патриса Лумумбы) в г. Липецке	6,08	6,08		6,08/100			6,08/100	6,08/100

1 9 1	Улица Московская (от улицы имени К.Э. Циолковского до кольцевого движения улицы Московская – улицы 9-й микрорайон) в г. Липецке	5,89	5,89	4,14 / 70,3	5,3/90		4,14/70,3	5,3/90	5,89/100
1 9 2	Проспект 60-летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецке	2,2	2,2		2,2/100			2,2/100	2,2/100
1 9 3	Улица имени Маршала М.Е.Катукова (от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катукова) в г. Липецке	2,71	2,71		2,71/100			2,71/100	2,71/100
1 9 4	Улица 9-го Мая (от проспекта Мира до улицы Металлургов) в г. Липецке	1,88	1,88		1,88/100			1,88/100	1,88/100
1 9 5	Улица имени В.В.Терешковой (от площади Победы до улицы Космонавтов) в г. Липецке	1,9	1,9	0,46 / 24,0	1,9/100		0,46/24	1,9/100	1,9/100
1 9 6	Улица Механизаторов (от улицы 50 лет НЛМК до проспекта Победы) в г. Липецке	2,5	2,5	0,40 / 16,0	2,5/100		0,4/16	2,5/100	2,5/100

197	Улица Ангарская (от улицы Московская до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецке	4,6	4,6		4,6/100	/	4,6/100	4,6/100
198	Улица Ударников (Сырский Рудник) (от улицы Юношеская (Сырский Рудник) до дома №20«И» по улице Ударников (Сырский Рудник)) в г. Липецке	3,7	3,7	2,52 / 68,1	3,59/97	2,52/68,1	3,59/97	3,59/97
199	Улица Юношеская (Сырский Рудник) (от улицы Ударников (Сырский Рудник) до улицы Советская (Косыревка)) в г. Липецке	4,13	4,13		4,13/100		4,13/100	4,13/100
200	Площадь Победы в г. Липецке	0,43	0,43			0,43/100	0,43/100	0,43/100
201	Проспект Победы в г. Липецке	3,60	3,60			1,3/36,1	1,58/43,9	1,58/43,89
202	Улица имени Генерала М.В.Водопьянова в г. Липецке	1,56	1,56			1,56/100	1,56/100	1,56/100
203	Улица Краснозаводская в г. Липецке	1,22	1,22			1,22/100	1,22/100	1,22/100
204	Улица Ильича (от улицы 3-е Сентября) в г. Липецке	1,34	1,34					0,00/0,00
205	Улица имени Ю.А.Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И.Ленина, включая площадь Авиаторов) в г. Липецке	4,95	4,95				0,17/3,4	4,95/100

206	Улица имени В.И.Ленина (от улицы имени Ю.А.Гагарина до улицы имени А.В.Зегеля) в г. Липецке	1,3	1,3					0,5/38,5	1,30/100
207	Участок автомобильной дороги от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Metallургов – улицы Краснозаводская (подходы к 2-му мостовому переходу) в г. Липецке	3,29	3,34					0,9/27	3,34/100
208	Улица Metallургов (от кольцевого движения улицы Metallургов – улицы Краснозаводская до кольцевого движения улицы Metallургов – улицы 9-го Мая) в г. Липецке	4,28	4,28				1,16/27,1	1,16/27,1	1,16/27,1
209	Переулок имени А.А.Бестужева (от проспекта Мира до улицы Ферросплавная) в г. Липецке	0,35	0,35						0,00/0,00
210	Улица имени Марины Расковой (от улицы 9-го Мая до проспекта Мира) в г. Липецке	0,96	0,96				0,62/64,6	0,62/64,6	0,62/64,58
211	Улица Ферросплавная (от улицы имени Адмирала С.О.Макарова до кольцевого движения улицы Алмазная – улицы Ферросплавная)	2,00	2,00					0,43/21	2/100

	в г. Липецке								
2 1 2	Улица Алмазная (от улицы имени Зои Космодемьянской) в г. Липецке	2,00	2,00						0,00/0,00
2 1 3	Проспекта Мира в г. Липецке	1,95	2,05					0,7/34	2,05/100
2 1 4	Улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60- летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке	2,09	2,09				1,15/55	1,15/55	1,15/55,0 2
2 1 5	Улица 8 Марта (от улицы имени В.В.Терешковой до улицы имени Максима Горького) в г. Липецке	1,2	1,2				0,45/37,5	0,45/37,5	0,45/37,5
2 1 6	Улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы до района ОТГ "Петровский рынок") в г. Липецке	1,9	2,51				0,2/10,5	0,7/28	2,51/100
2 1 7	Улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) в г. Липецке	3,75	3,75						0,00/0,00
2 1 8	Площадь Авиаторов в г. Липецке	0,25	0,25						0,00/0,00
2 1 9	Улица имени П.А.Папина в г. Липецке	2,15	2,15				2,15/100	2,15/100	2,15/100
2 2 0	Улица Первомайская (от площади Победы до улицы имени Карла Маркса) в г. Липецке	1,87	1,87				1,87/100	0,7/37,4	1,87/100

2 2 1	Площадь Революции в г. Липецке	0,41	0,41				0,41/100	0,41/100	0,41/100
2 2 2	Площадь Заводская в г. Липецке	0,9	0,9				0,9/100	0,9/100	0,9/100
2 2 3	1-ый Мостовой переход (Петровский мост) в г. Липецке	0,464 52	0,460 52						0,00/0,00
2 2 4	Улица имени Н.Э.Баумана (от автодороги 1Р 119 "Орел-Тамбов" до автодороги Липецк-Доброе- Чаплыгин) в г. Липецке	4,22	4,22					1/23,7	1,94/45,9 7
2 2 5	Путепровод ч/з ж/д пути Елец- Грязи (Сокольский путепровод)	0,531 5	0,531 5						0,00/0,00
2 2 6	Улица имени Зои Космодемьянской в г. Липецке	3,85	3,85						0,00/0,00
2 2 7	Улица имени М.В.Фрунзе в г. Липецке	1,39	1,39	0,52 / 37,4	0,67/48, 2		0,52/37,4	0,67/48,2	0,67/48,2
2 2 8	Улица Минская (Сырский Рудник) в г. Липецке	2,36	2,36						0,00/0,00
2 2 9	Улица Опытная (от улицы шоссе Лебедянское до улицы Агрономическая) в г. Липецке	0,85	0,85					0,2/23,5	0,85/100
2 3 0	Улица 50 лет НЛМК в г. Липецке	1,95	1,95				0,35/18	0,3/15,4	0,3/15,38
2 3 1	улица 15-й микрорайон в г.Липецке	0,7	0,7				0,18/25	0,18/25	0,18/25,7 1
2 3 2	улица 3-е Сентября в г. Липецке	1,17	1,17				0,29/25	0,29/25	0,25/21,3 7
2 3 3	улица 9-й микрорайон в г. Липецке	0,15	0,15				0,04/25	0,05/33	0,05/33,3 3
2 3 4	улица Авиационная в г.Липецке	0,62	0,62				0,16/25	0,16/26	0,16/25,8 1
2 3 5	улица имени Адмирала С.О.Макарова в г. Липецке	1,35	1,35				0,34/25	0,34/25	0,30/22,2 2

2 3 6	Улица имени Карла Маркса в г. Липецке	0,9	0,9				0,225/25	0,9/100	0,90/100
2 3 7	Автомобильная дорога от трассы Липецк - Усмань до Заречья	1,90	0,62				0,48/25	0,48/77,4	0,20/32,2 6
2 3 8	участок автомобильной дороги от Усманской трассы до улицы имени Ф.А.Полетаева (Заречье) в г. Липецке		1,34						1,34/100
2 3 9	Улица Юных Натуралистов в г. Липецке	0,47	0,47				0,12/25	0,12/25,5	0,12/53
2 4 0	Улица имени А.Г.Железнякова (от проезда Боевой до улицы Полевая) в г. Липецке	0,63	0,63				0,16/25	0,2/25,4	0,63/100
2 4 1	Улица Новокарьерная в г.Липецке	1,05	1,05				0,26/25	0,26/25	0,26/24,7 6
2 4 2	Улица Бескрайняя (от ул. имени Фабрициуса до ул. Западная) в г.Липецке	0,8	0,8	0,2/25	0,7/87,5		0,2/25	0,7/87,5	0,70/87,5
2 4 3	Улица Красная (от дома №91/2 до улицы 20-го Партсъезда) в г. Липецке	1,68	1,68				0,42/25	0,82/48,8	0,82/48,8 1
2 4 4	Улица имени Г.М.Димитрова в г. Липецке	0,64	0,64				0,16/25	0,2/31,3	0,20/31,2 5
2 4 5	Улица имени А.В.Филипченко в г. Липецке	0,52	0,52				0,13/25	0,13/25	0,13/25,0
2 4 6	Улица Липовская в г. Липецке	0,55	0,55				0,14/25	0,136/25	0,19/34,5 5
2 4 7	Улица имени Т.Г.Шевченко в г. Липецке	1,05	1,05				0,26/25	0,51/48,6	0,51/48,5 7
2 4 8	Улица имени Академика С.И.Вавилова в г. Липецке	1,15	1,15				0,29/25	0,29/25	0,40/34,7 8
2 4 9	Переулок имени В.В.Верещагина в г. Липецке	0,30	0,30				0,08/25	0,09/30	0,11/36,6 7
2	Улица	0,95	0,95				0,24/25	0,24/25	0,24/25,2

50	Смоленская в г. Липецке								6
251	Улица Сенная (от дома №3 по переулку Рядовой до дома №22 по улице Сенная) в г. Липецке	0,75	0,75				0,19/25	0,19/25	0,26/34,67
252	Улица Арктическая в г. Липецке	0,34	0,34				0,09/25	0,1/29,4	0,12/35,29
253	улица Асфальтная (Казинка)	3,6	3,6				0,9/25	0,9/25	0,86/23,89
254	улица имени С.Ф.Балмочных в г. Липецке	0,46	0,46				0,12/25	0,13/28,3	0,16/34,78
255	улица имени С.С.Бехтеева в г. Липецке	0,5	0,5				0,13/25	0,14/28	0,18/36,0
256	проезд Боевой (от улицы Опытная до пересечения с улицей имени А.Г. Железняка) в г. Липецке	1,18	1,18				0,3/25	0,3/28	1,18/100
257	проезд Товарный		1,28						1,28/100
258	улица имени Маршала С.М.Буденного в г. Липецке	2,38	2,38				0,6/25	0,8/33,6	0,80/33,61
259	улица имени А.А. Вермишева в г. Липецке	0,76	0,76				0,19/25	0,2/26,3	0,20/26,32
260	улица Верхняя в г. Липецке	1,36	1,36				0,34/25	0,48/35,3	0,48/35,29
261	улица Волгоградская в г. Липецке	1,03	1,03				0,26/25	0,36/35	0,36/34,95
262	шоссе Воронежское в г. Липецке	0,43	0,43				0,11/25	0,12/28	0,12/27,91
263	Улица имени Г.С. Титова в г. Липецке	0,6	0,6				0,15/25	0,2/33	0,20/33,33
264	площадь Героев в г. Липецке	0,29	0,29				0,07/25	0,1/35	0,10/34,48
265	улица имени Эдуарда Белана в г. Липецке	1,21	1,21				0,3/25	0,42/35	0,42/34,71
266	шоссе Грязинское в г. Липецке	4,32	4,32				1,08/25	1,5/35	1,50/34,72

2 6 7	улица Депутатская в г. Липецке	1,17	1,17				0,29/25	0,4/34	0,40/34,1 9
2 6 8	улица Детская (Сырский Рудник)	0,52	0,52				0,13/25	0,13/25	0,13/25,0
2 6 9	улица Доватора в г. Липецке	0,94	0,94				0,24/25	0,24/25	0,24/25,5 3
2 7 0	шоссе Елецкое и старый елецкий выезд в г. Липецке	4,35	4,35				1,09/25	1,1/25,3	1,10/25,2 9
2 7 1	улица имени А.И.Желябова в г. Липецке	0,65	0,65				0,16/25	0,2/30,8	0,20/30,7 7
2 7 2	улица имени Н.Е.Жуковского в г. Липецке	1,3	1,3				0,33/25	0,33/25	0,46/35,3 8
2 7 3	улица имени А.В. Зегеля в г. Липецке	0,63	0,63				0,16/25	0,16/25	0,22/34,9 2
2 7 4	улица имени И.В. Шкатова в г. Липецке	0,67	0,67				0,17/25	0,2/29,9	0,23/34,3 3
2 7 5	улица имени Ивана Франко в г. Липецке	1,06	1,06				0,27/25	0,3/28,3	0,37/34,9 1
2 7 6	проезд Ильича в г. Липецке	2,05	2,05				0,51/25	0,51/25	0,72/35,1 2
2 7 7	улица Зеленая в г. Липецке	0,94	0,94				0,24/25	0,24/25	0,33/35,1 1
2 7 8	площадь имени Плеханова в г. Липецке	0,36	0,36				0,09/25	0,1/27,8	0,10/27,7 8
2 7 9	улица имени С.П. Меркулова в г. Липецке	2,26	2,26				0,57/25	0,6/26,5	0,40/17,7 0
2 8 0	улица имени И.В. Мичурина в г. Липецке	1,57	1,57				0,39/25	0,4/25,5	0,40/25,4 8
2 8 1	улица имени Н.А. Семашко в г. Липецке	0,7	0,7				0,18/25	0,2/28,6	0,25/35,7 1
2 8 2	улица имени К.Е. Ворошилова в г. Липецке	0,72	0,72				0,18/25	0,2/27,8	0,25/34,7 2
2 8 3	улица имени Н.К.Крупской в г. Липецке	0,5	0,5				0,13/25	0,15/30	0,175/35, 00
2 8 4	улица имени А.И.Хорошавина в г. Липецке	0,72	0,72				0,18/25	0,2/27,8	0,25/34,7 2
2 8 5	улица имени С.Л. Шуминского в г. Липецке	0,33	0,33				0,08/25	0,1/30,3	0,12/36,3 6

2 8 6	улица Индустриальная в г. Липецке	3,64	3,64				0,91/25	1/27,5	1,27/34,8 9
2 8 7	улица Интернациональна я в г. Липецке	1,33	1,33				0,33/25	0,4/30,1	0,47/35,3 4
2 8 8	улица Кирпичная в г. Липецке	1	1				0,25/25	0,29/29	0,35/35,0 0
2 8 9	проезд Колхозный в г. Липецке	0,41	0,41				0,1/25	0,12/29,3	0,14/34,1 5
2 9 0	улица Коммунистическа я в г. Липецке	0,87	0,87				0,22/25	0,27/31	0,30/34,4 8
2 9 1	улица Комсомольская в г. Липецке	0,99	0,99				0,25/25	0,29/29,3	0,35/35,3 5
2 9 2	переулок Космический в г. Липецке	1,23	1,23				0,31/25	0,37/30,1	0,43/34,9 6
2 9 3	улица Крайняя в г. Липецке	0,24	0,24				0,06/25	0,08/33,3	0,08/33,3 3
2 9 4	улица Л.Н. Толстого в г. Липецке	0,4	0,4				0,1/25	0,12/30	0,14/35,0 0
2 9 5	шоссе Лебедянское	0,29	0,29				0,07/25	0,1/34,5	0,294/100
2 9 6	улица Левобережная в г. Липецке	0,35	0,35				0,09/25	0,1/28,6	0,12/34,2 9
2 9 7	улица Ленинградская в г. Липецке	0,76	0,76				0,19/25	0,23/30,3	0,27/35,5 3
2 9 8	улица имени С.Г. Литаврина в г. Липецке	0,11	0,11				0,03/25	0,03/31,8	0,04/36,3 6
2 9 9	улица имени Лутова в г. Липецке	0,8	0,8				0,2/25	0,24/30	0,28/35,0 0
3 0 0	улица имени Максима Горького в г. Липецке	1	1				0,25/25	0,3/30	0,35/35,0 0
3 0 1	площадь Металлургов в г. Липецке	0,29	0,29				0,07/25	0,1/34,5	0,10/34,4 8
3 0 2	площадь Мира в г. Липецке	0,1	0,1				0,03/25	0,027/27	0,040/40, 00
3 0 3	улица Октябрьская в г. Липецке	1,3	1,3				0,33/25	0,4/30,8	0,46/35,3 8
3 0	улица имени Петра Смородина	0,88	0,88				0,22/25	0,29/33	0,31/35,2 3

4	в г. Липецке								
3 0 5	улица Парковая в г. Липецке	0,6	0,6				0,15/25	0,18/30	0,21/35,0 0
3 0 6	переулок Парковый в г. Липецке	0,18	0,18				0,05/25	0,055/30, 6	0,06/33,3 3
3 0 7	улица имени Д.И. Писарева(Дачный)	2,05	2,05				0,51/25	0,72/35	0,72/35,1 2
3 0 8	Улица имени Г.В.Плеханова-в г. Липецке	1,58	1,58	0,4/25	0,55/35		0,4/25	1,27/80,4	1,27/80,3 8
3 0 9	улица Полиграфическая в г. Липецке	1,24	1,24				0,31/25	0,31/25	0,43/34,6 8
3 1 0	проезд Поперечный в г. Липецке	1,5	1,5				0,38/25	0,4/26,7	0,53/35,3 3
3 1 1	улица имени А.С. Пушкина в г. Липецке	0,36	0,36				0,09/25	0,1/27,8	0,13/36,1 1
3 1 2	улица имени М.Е. Салтыкова-Щедрина в г. Липецке	1,9	1,9				0,48/25	0,5/26,3	0,67/35,2 6
3 1 3	улица имени И.В. Свиридова в г. Липецке	1,79	1,79				0,45/25	0,55/30,7	0,63/35,2 0
3 1 4	проезд Северный в г. Липецке	1,1	1,1				0,28/25	0,3/27,3	0,385/35, 00
3 1 5	бульвар имени Есенина в г. Липецке	0,49	0,49				0,12/25	0,15/30,6	0,17/34,6 9
3 1 6	улица имени Сержанта Кувшинова в г. Липецке	0,9	0,9				0,23/25	0,27/30	0,32/35,5 6
3 1 7	проезд Строителей в г. Липецке	0,9	0,9				0,23/25	0,3/33,3	0,315/35, 00
3 1 8	улица Имени А.В. Суворова в г. Липецке	0,95	0,95				0,24/25	0,28/29,5	0,33/34,7 4
3 1 9	Площадь Театральная (от улицы имени В.Н.Скороходова до улицы имени М.В.Фрунзе) в г. Липецке	0,24	0,24	0,06/25	0,21/87, 5		0,06/25	0,21/87,5	0,21/87,5 0
3 2 0	улица имени Эрнста Тельмана в г. Липецке	1,3	1,3				0,33/25	0,39/30	0,455/35, 00

3 2 1	улица имени А.В. Теперика в г. Липецке	0,49	0,49				0,12/25	0,12/25	0,17/34,6 9
3 2 2	проезд Универсальный в г. Липецке	4,2	4,2				1,05/25	1,25/29,8	1,47/35,0 0
3 2 3	улица Усманская (Силикатный)	0,21	0,21				0,05/25	0,05/25	0,07/33,3 3
3 2 4	улица Центральная (Дачный)	1,54	1,54				0,39/25	0,5/32,5	0,34/22,0 8
3 2 5	улица имени К.Д. Ушинского в г. Липецке	2,04	2,04				0,51/25	0,71/35	0,59/28,9 2
3 2 6	улица имени К.Е. Циолковского в г. Липецке	2,11	2,11				0,53/25	0,79/37,4	0,79/37,4 4
3 2 7	улица имени А.П. Чехова в г. Липецке	1,01	1,01				0,25/25	0,3/29,7	0,35/34,6 5
3 2 8	улица Юбилейная в г. Липецке	0,4	0,4				0,1/25	0,1/35	0,14/35,0 0
3 2 9	улица Имени Яна Берзина	0,6	0,6				0,15/25	0,15/25	0,21/35,0 0
3 3 0	Балашовское лесничество (Дачный)	5	5				1,25/25	1,25/25	1,75/35,0 0
3 3 1	улица 1-я Воронежская	0,7	0,7				0,18/25	0,2/28,6	0,245/35, 00
3 3 2	улица 2-я Индустриальная	0,57	0,57				0,14/25	0,18/31,6	0,20/35,0 9
3 3 3	улица 30 лет Октября	0,35	0,35				0,09/25	0,1/28,6	0,12/34,2 9
3 3 4	улица 40 лет ВЛКСМ	0,47	0,47				0,12/25	0,12/25	0,16/34,0 4
3 3 5	улица 40 лет Октября	1,35	1,35				0,34/25	0,63/46,7	0,63/46,6 7
3 3 6	улица 40 лет Советской Армии	0,31	0,31				0,08/25	0,1/32,3	0,10/32,2 6
3 3 7	улица 4-й пятилетки	0,82	0,82				0,21/25	0,45/54,9	0,45/54,8 8
3 3 8	улица 6-й Гвардейской Дивизии	0,6	0,6				0,15/25	0,21/35	0,21/35,0 0
3 3 9	улица имени А. Г. Кочеткова	0,7	0,7				0,18/25	0,25/35,7	0,25/35,7 1

3 4 0	улица Авиационная	0,62	0,62				0,16/25	0,22/35,5	0,22/35,4 8
3 4 1	улица Агрономическая	0,26	0,26				0,07/25	0,1/38,5	0,10/38,4 6
3 4 2	улица Адмирала Лазарева	0,33	0,33				0,08/25	0,12/36,4	0,12/36,3 6
3 4 3	улица Архангельская (Силикатный)	0,5	0,5				0,13/25	0,18/36	0,18/36,0 0
3 4 4	улица Астраханская(Сил икатный)	0,29	0,29				0,07/25	0,1/34,5	0,10/34,4 8
3 4 5	улица имени Б.Г.Хмельницкого	0,75	0,75				0,19/25	0,26/34,7	0,26/34,6 7
3 4 6	улица имени Д.И. Барашева	0,29	0,29				0,07/25	0,1/34,5	0,10/34,4 8
3 4 7	улица Большие Ключи	0,77	0,77				0,19/25	0,27/35,1	0,27/35,0 6
3 4 8	улица Бородинская	0,7	0,7				0,18/25	0,25/35,7	0,25/35,7 1
3 4 9	улица имени К.П. Брюллева	1,22	1,22				0,3/25	0,43/35,2	0,43/35,2 5
3 5 0	улица имени А. И. Бунина	0,56	0,56				0,14/25	0,2/35,7	0,20/35,7 1
3 5 1	улица имени В.Л. Кротевича	1,4	1,4				0,35/25	0,48/34,3	0,49/35,0 0
3 5 2	улица имени Скороходова	0,6	0,6				0,15/25	0,18/30	0,21/35,0 0
3 5 3	улица Верхняя Логовая	0,23	0,23				0,06/25	0,1/43,5	0,08/34,7 8
3 5 4	улица Волжская	0,9	0,9				0,23/25	0,3/33,3	0,30/33,3 3
3 5 5	улица имени В.Володарского	0,65	0,65				0,16/25	0,2/30,8	0,20/30,7 7
3 5 6	улица имени В.П.Бачурина	0,5	0,5				0,13/25	0,15/30	0,175/35, 00
3 5 7	улица имени Маршала С.М.Буденного (Желтые Пески)	0,8	0,8				0,2/25	0,25/31,3	0,28/35,0 0

358	улица имени А.П. Гайдара (от железнодорожного переезда до ООТ "Сады Студеновского рудоуправления") в г. Липецке	0,85	0,85				0,21/25	0,3/32,9	0,85/100
359	улица имени Н. Ф. Гостелло	0,65	0,65				0,16/25	0,16/25	0,23/35,38
360	улица Гвардейская	0,88	0,88				0,22/25	0,23/26,1	0,31/35,23
361	презд имени Е.М. Потапова	0,38	0,38				0,1/25	0,11/28,9	0,133/35,00
362	улица имени Н.В. Гоголя	0,35	0,35				0,09/25	0,1/28,6	0,122/34,86
363	улица Гранитная	1,03	1,03				0,26/25	0,26/25	0,36/34,95
364	улица Доменщиков	0,65	0,65				0,16/25	0,16/25	0,227/34,92
365	улица Горняцкая	0,18	0,18				0,05/25	0,06/33,3	0,06/33,33
366	улица имени Ф.М.Достоевского	0,67	0,67				0,17/25	0,17/25	0,23/34,33
367	улица Дружбы	1,27	1,27				0,32/25	0,32/25	0,44/34,65
368	улица Железнодорожная	0,89	0,89				0,22/25	0,22/25	0,31/34,83
369	улица Загородная	0,45	0,45				0,11/25	0,29/64,4	0,29/64,44
370	улица Звездная	0,72	0,72				0,18/25	0,19/26,4	0,252/35,00
371	улица Зоологическая	1	1				0,25/25	0,25/25	0,35/35,00
372	улица имени И.А. Флерова	1,71	1,71				0,43/25	0,43/25	0,598/34,97
373	улица Известковая	1,49	1,49				0,37/25	0,37/25	0,52/34,90
374	улица 9-го Января	0,39	0,39				0,1/25	0,1/25	0,136/34,87
375	улица Имени И.В.	1,59	1,59				0,4/25	0,4/25	0,5565/35

75	Бабушкина								,00
376	улица имени В.В. Воровского	0,56	0,56				0,14/25	0,14/25	0,1960/35,00
377	улица имени Демьяна Бедного	0,69	0,69				0,17/25	0,17/25	0,24/34,78
378	улица имени Карла Либкнехта	1,22	1,22				0,31/25	0,31/25	0,427/35,00
379	улица имени Клары Цеткин	1,4	1,4				0,35/25	0,35/25	0,49/35,00
380	улица С.М.Кирова	0,75	0,75				0,19/25	0,19/25	0,26/34,67
381	улица имени И.В. Курчатова	2,46	2,46				0,62/25	0,62/25	0,861/35,00
382	улица имени Я.М. Свердлова	1,81	1,81				0,45/25	0,45/25	0,63/34,81
383	улица имени Фридриха Энгельса	1,1	1,1				0,28/25	0,28/25	0,385/35,00
384	улица имени В.И. Чапаева	0,8	0,8				0,2/25	0,2/25	0,28/35,00
385	улица XX-го Партсъезда	2,46	2,46				0,62/25	0,62/25	0,861/35,00
386	улица имени Патриса Лумумбы	0,48	0,48				0,12/25	0,12/25	0,168/35,00
387	улица имени К.А. Булавина	1,48	1,48				0,37/25	0,37/25	0,518/35,00
388	улица Каменный лог	1	1				0,25/25	0,35/35	0,35/35,00
389	улица имени генерала Д.М. Карбышева	1,81	1,81				0,45/25	0,45/25	0,63/34,81
390	улица Карьерная	0,31	0,31				0,08/25	0,1/32,3	0,108/34,84
391	улица Киевская	0,62	0,62				0,16/25	0,2/32,3	0,217/35,00
392	улица имени С.М. Кирова	0,75	0,75				0,19/25	0,2/26,7	0,26/34,67
393	площадь Комунальная	0,29	0,29				0,07/25	0,1/34,5	0,10/34,48
3	улица	0,19	0,19				0,05/25	0,06/31,6	0,06/31,5

9 4	Комунальная								8
3 9 5	улица Комсомольская (Дачный)	0,72	0,72				0,18/25	0,2/27,8	0,252/35, 00
3 9 6	улица Космонавтов (Желтые Пески)	2,57	2,57				0,64/25	0,79/30,7	0,90/35,0 2
3 9 7	улица Космонавтов (Сселки)	1,78	1,78				0,45/25	0,62/35	0,62/34,8 3
3 9 8	улица имени Г.И. Котовского	0,47	0,47				0,12/25	0,15/31,9	0,164/34, 89
3 9 9	улица Краснознаменная	1,22	1,22				0,31/25	0,43/35	0,43/35,2 5
4 0 0	улица Кузьминская (Северный Рудник)	1,27	1,27				0,32/25	0,42/33,1	0,44/34,6 5
	улица имени И.В. Курчатова	2,41					0,6/25		
4 0 1	улица имени В.И. Ленина (Желтые Пески)	2,08	2,08				0,52/25	0,72/34,6	073/35,10
4 0 2	улица имени Л.А. Кривенкова	2,23	2,23				0,56/25	0,78/35	0,78/34,9 8
4 0 3	улица имени М.Ю. Лермонтова	0,53	0,53				0,13/25	0,15/28,3	0,185/34, 91
4 0 4	улица Лесная	2,98	2,98				0,75/25	1/33,6	1,043/35, 00
4 0 5	улица Липецкая (Казинка)	2,35	2,35				059/25	0,8/34	0,80/34,0 4
4 0 6	улица Локомотивная (Дачный)	1,16	1,16				0,29/25	0,4/34,5	0,406/35, 00
4 0 7	улица Луговая (Желтые Пески)	3,33	3,33				0,83/25	1,03/30,9	1,03/30,9 3
4 0 8	улица имени маршала П.С. Рыбалко (10 шахта)	1,22	1,22				0,31/25	0,41/33,6	0,43/35,2 5
4 0 9	улица имени В.В. Маяковского	2,25	2,25				0,56/25	1,16/51,6	1,39/61,7 8
4 1 0	улица Набережная (Сселки)	2,63	2,63				0,66/25	0,8/30,4	0,80/30,4 2
4 1 1	улица Небесная	0,51	0,51				0,13/25	0,178/35	0,178/34, 90

4 1 2	улица имени А.Я. Невского	0,9	0,9				0,23/25	0,28/31,1	0,315/35, 00
4 1 3	улица Нижняя Логовая	0,37	0,37				0,09/25	0,1/27	0,10/27,0 3
4 1 4	улица Ново- Весовая (Сырский Рудник)	0,86	0,86				0,22/25	0,25/29,1	0,301/35, 00
4 1 5	улица имени Олега Кошевого	0,86	0,86				0,22/25	0,26/30,2	0,301/35, 00
4 1 6	проезд Осенний	1,38	1,38				0,35/25	0,4/29	0,483/35, 00
4 1 7	улица имени Н.А. Островского	0,62	0,62				0,16/25	0,2/32,3	0,217/35, 00
4 1 8	улица Передельческая	1,03	1,03				0,26/25	0,3/29,1	0,361/35, 05
4 1 9	улица имени В.Г. Перова	0,68	0,68				0,17/25	0,2/29,4	0,238/35, 00
4 2 0	проезд Петровский	0,52	0,52				0,13/25	0,13/25	0,52/100
4 2 1	улица имени Д.М. Пожарского	2,25	2,25				0,56/25	0,75/33,3	0,75/33,3 3
4 2 2	улица Политехническая	1,44	1,44				0,36/25	0,4/27,8	0,40/27,7 8
4 2 3	улица Полярная	1,25	1,25				0,31/25	0,4/32	0,40/32,0 0
4 2 4	улица Привокзальная (Казинка)	2,06	2,06				0,52/25	0,72/35	0,72/34,9 5
4 2 5	улица имени Пришвина	1,62	1,62				0,4/25	0,41/25,3	0,44/27,1 6
4 2 6	улица Полевая	0,24	0,24				0,06/25	0,1/41,7	0,10/41,6 7
4 2 7	улица Пролетарская	0,45	0,45				0,11/25	0,14/31,1	0,14/31,1 1
4 2 8	улица Прокатная	1,1	1,1				0,28/25	0,3/27,3	0,39/35,4 5
4 2 9	улица Речная	1,79	1,79				0,45/25	0,5/27,9	0,50/27,9 0
4 3 0	улица Рябиновая (Сырский Рудник)	0,52	0,52				0,13/25	0,15/28,8	0,15/28,8 5

4 3 1	проезд Сиреневый г. Липецк	0,6	0,6				0,15/25	0,2/33,3	0,21/35,0 0
4 3 2	участок автомобильной дороги от улицы имени П.С.Ковалева до пересечения с площадью Заводская) в Г. Липецке		1,99					0,65/32,7	1,99/100
4 3 3	участок автомобильной дороги от улицы шоссе Лебедянское до улицы имени Маршала П.С. Рыбалкл (10 Шахта)		1,73					0,2/11,6	1,73/100
ИТОГО:		482,73 6	499,14 2				129,97/26 ,9	211,54/42 ,4	267,88/53 ,67
ИТОГО ПО АГЛОМЕРАЦИИ		773,32 1	809,43 7				321,78/41 ,6	455,69/56 ,3	541,4/66, 9

**Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в
Липецкую агломерацию, реализованные в 2018 году**

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Фактическое состояние места концентрации ДТП по итогам 2018 года (Устранено/ Неустранено)	Причины возникновения места концентрации ДТП	Реализованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения							
1	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000)	86,195	3	284+000 - 285+000	Устранено	нарушение водителями правил при выезде с примыкания на дорогу основного направления	Ввод световорного объекта
2				285+420 - 286+420	Устранено	нарушение водителями правил при выезде с примыкания на дорогу основного направления	Комплексное обустройство пешеходного перехода; Ликвидация левого поворота (установка знака 4.1.1 и 4.1.2)
3				306+420 - 306+800	Устранено	нарушение водителями правил при выезде с примыкания на дорогу основного направления	Отмена временной схемы км 306+000 - км 316+000; Установка знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости 70 км/ч"; Установка имитатора радара
4	М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск (км 377+550 - км 400+400)	22,9	2	381+050 - 381+100	устранено	Нарушение правил дорожного движения, несоблюдение очередности проезда на перекрестке и выезд на полосу встречного	Работы по обустройству световорного объекта дополнительными секциями светофора со стрелкой на км 381+100 в г. Ельце завершены 5 декабря 2017 года

5			386+800 - 387+000	устранено	ДВИЖЕНИЯ	В настоящее время проводится мониторинг данного участка . В октябре 2017 года на км 386 (право) и на км 388 (лево) установлены информационные щиты "Внимание! Аварийный участок 2 км" и дорожные знаки 5.15.6 "конец полосы" увеличенного типоразмера.
	ИТОГО:	109,095	5	5		
Автомобильные дороги регионального/муниципального значения						
6	автодорога Обход г. Липецка, км 0+000- км 19+990 Липецкий район, г. Липецк	19,99	1	км 2+061 Неустранено	Нарушение правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда	
7	автодорога Обход ЛТЗ, км 0+000-км 9+000, г. Липецк, Липецкий район	9	1	км 3+820-км 4+800 Устранено	Нарушение правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда, другие нарушения ПДД водителями	Разработана проектно-сметной документации и установлен светофорный объект

8	<p>автодорога Липецк-Грязи-Песковатка км 11+300-км 27+300, км30+400-км40+400 в Липецком и Грязинском районах</p>	26	2	<p>км 16+600-км 16+800</p>	Устранено	<p>Нарушение правил дорожного движения: неправильный выбор дистанции, несоблюдение очередности проезда, несоблюдение скорости</p>	Установка информационных щитов
9				<p>км 25+400-км 25+500</p>	Неустранено	<p>Нарушение правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения</p>	<p>Разработка проектно-сметной документации на строительство светофорных объектов (с установкой в 2019 г.)</p>
10	<p>автодорога Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка, км 0+000-км 3+900 Грязинский район</p>	3,9	1	<p>км 3+090-км 3+290</p>	Устранено	<p>Нарушение правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции</p>	<p>Вырубка деревьев и кустарника, ограничение видимости. Устройство искусственных неровностей в районе автобусной остановки</p>
11	<p>автодорога Липецк-Данков км 6+000-км 12+230 Липецкий район</p>	6,23	1	<p>км 11+047-км 12+003</p>	Неустранено	<p>Нарушение правил дорожного движения: нарушение правил расположения ТС на</p>	<p>Установка аншлагов (установка стационарного комплекса автоматической фиксации административных правонарушений в 2019 г.)</p>

							65,12	6	3	проезжей части, правил перестроения, проезда пешеходного перехода, неправильный выбор дистанции	
	ИТОГО:										
Автомобильные дороги местного значения (улицы)											
12	Ул. Коммунаров от трассы М4 Дон до Красной площади г. Елец	3,33	1	г. Елец ул. Коммунаров д.127 - д. 127а	Устранено					Несоблюдение очередности проезда	Установка искусственных неровностей и дорожных знаков.
13	ул. Орджоникидзе от ул. Пожарной до пл. Вермишева г. Елец	1,69	1	ул. Орджоникидзе д. 11 и в районе д.1 ул. Клубная	Устранено					Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка искусственных неровностей и дорожных знаков.
14	ул. 30 лет Победы г. Грязи	1,438	1	В районе д. 61а и д. 64	Устранено					Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости 40 км/ч"

15			район домов №18, №20 и №29 (район пересечения с ул. Ю.Натуралистов)	Устранено	Выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение правил проезда перекрестков	Замена дорожных знаков
16			в районе дома № 63а и №90	Неустранено	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	
17	Проспект Победы в г. Липецке	3,6	7	Неустранено	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов, нарушения правил проезда перекрестков	
18			в районе домов № 8 и 10	Неустранено	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	
19			в районе дома № 106, 106 А	Устранено	Нарушение правил проезда перекрестков	Установке дополнительных дорожных знаков

20				в районе дома № 93 А, 93 Б	Неустранено	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	
21				в районе домов №87, 87а, 102 и 104	Устранено	Нарушение правил проезда перекрестков	Оборудование светофорного объекта дополнительными секциями для поворота налево и изменением режима его работы
22	Улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецк	1,403	1	в районе домов № 63,66 и 69	Устранено	Нарушение правил проезда перекрестков	Установка дорожных знаков, ограничивающих максимальную скорость при движении вниз по ул. Советской
23	Проспект 60-летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецке	2,2	1	в районе дома № 24 и № 27	Устранено	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	Установка светофора Т.7. Опиловка зеленых насаждений и приведение искусственного освещения в соответствие нормативным требованиям
24	Улица имени С.П. Меркулова в г. Липецке	2,26	2	в районе домов № 16 Б, 39 А	Устранено	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью.

25			в районе дома № 31	Устранено	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	Демонтаж 1 из-х нерегулируемых пешеходных переходов, установка дорожного знака 4.1.2 "Движение направо" при выезде с прилегающих территорий
26	Улица Металлургов (от кольцевого движения улицы Металлургов – улицы Краснозаводская до кольцевого движения улицы Металлургов – улицы 9-го Мая) в г. Липецке	4,28	1	Устранено	Необлюдение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения	В 2017 г. на данном участке установлено удерживающее барьерное ограждение и введено ограничение максимальной скорости 40 км/ч.
27	Улица имени Карла Маркса в г. Липецке	0,9	1	Устранено	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	Установка дорожных знаков над проезжей частью и светофоров типа Т.7
28	Улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы до района ОТГ "Петровский рынок") в г. Липецке	2,51	1	Устранено	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	Строительство светофорного объекта

29	Улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) в г. Липецке	3,75	1	в районе дома № 5/3, 18/2	Устранено	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов, непредоставление приоритета при выезде с прилегающей территории	Установка дополнительных дорожных знаков и реконструкция светофорного объекта
30	Улица имени Генерала М.В.Водопьянова в г. Липецке	1,36	1	в районе дома № 1	Устранено	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью
31	улица имени К.Е. Циолковского в г. Липецке	2,11	1	в районе домов № 22 и 22Б	Устранено	Нарушение правил проезда перекрестков	Установка дополнительных дорожных знаков
32	Улица имени Ю.А.Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И.Ленина, включая площадь Авиаторов) в г. Липецке	4,95	1	район дома №106	Устранено	Нарушение правил проезда перекрестков	Реконструкция светофорного объекта
33	площадь имени Плеханова в г. Липецке	0,36	1	район дома №4 по ул. Плеханова и пл. Плеханова	Неустранено	Нарушение правил проезда перекрестков	

34	Площадь Заводская в г. Липецке	0,9	1	район домов №2, №182 и №197а по ул. Студеновская, а также район дома №12а/2 по ул. Газина и район дома №1 «б» по ул. Баумана	Устранено	Нарушение правил проезда перекрестков	Установка светофорного объекта с демонтажем 1 из 2х регулируемых пешеходных переходов, установка дорожных знаков над проезжей частью 5.19.1 и дополнительного пешеходного ограждения
35	Улица имени Н.Э.Баумана (от автодороги 1Р 119 «Орел-Тамбов» до автодороги Липецк- Доброе-Чаплыгин) в г. Липецке	4,22	1	в районе домов № 138 и 175	Устранено	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	Устройство искусственных дорожных неровностей и установка светофоров типа Т.7 и дорожных знаков.
36	Улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60- летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке	2,09	1	район дома №41 и район дома №1 по ул. Имени Шуминского С.Л.	Устранено	Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов	Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью

37	Улица Краснозаводская в г. Липецке	1,22	1	район дома №2в	Устранено	Нарушение правил проезда перекрестков	В 2017 году в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" выполнена реконструкция светофорного объекта. В 2018 году осуществляется мониторинг ситуации.
38	Улица имени Маршала М.Е.Катукова (от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катукова) в г. Липецке	2,71	1	в районе домов 27, 27 А, 25	Устранено	Несоблюдение дистанции, несоблюдение скоростного режима	Установка дорожных знаков 3.27
39	Улица Московская (от кольцевого движения улица Московская - улица имени Маршала М.Е. Катукова до улицы Ангарская) в г. Липецке	5,89	1	в районе домов № 8А и 12 (круговое движение)	неустранено	Нарушение правил проезда перекрестков	Строительство направляющих островков безопасности и установка дорожных знаков.

40	Шоссе Лебедянское в г. Липецке	0,29	2	в районе вл. 2, и Трубный проезд д. 2Б, 3	Устранено	Нарушение правил проезда перекрестков	Изменена схема нанесения дорожной разметки
41				в районе дома №1, вл.№1, стр. №1	Устранено	Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов	Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью
42	Улица имени Зои Космодемьянской в г. Липецке	3,85	1	в районе домов № 8, 25	Устранено	Нарушение правил проезда перекрестков	Установка дорожных знаков и запрет левого поворота к торговому центру
43	Улица Ангарская (от улицы Московская до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецке	4,6	1	в районе пересечения с а/д "Обход г. Липецка"	Устранено	Нарушение правил проезда перекрестков	Строительство светофорного объекта и установка дорожных знаков.
	ИТОГО:	61,911	32		27		
	ИТОГО по агломерации:	236,126	43		35		

Примечание:

- В таблице указываются все места концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, и рекомендованные мероприятия по их ликвидации, согласованные с УГИБДД субъекта

**Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации**

млн.руб.

Мероприятия и источники финансирова ния		Год реализации										Всего
		2017	2018		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
			план	факт								
БДД	ВСЕГО на БДД:	150,30	11,7	9,477	30,0	30,0	35,0	32,0	30,0	30,0	30,0	501,63
	Обл. бюджет	147,30	11,5	9,338	28,5	28,5	33,5	30,5	28,5	28,5	28,5	485,13
	Мест. Б.	3,0	0,2	0,139	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	16,5
Ремонт	ВСЕГО ремонт:	1222,4 1	1430,4 5	1360,4 52	18,4	56,5	30,7	94,0	160,0	17,3	81,5	3015,57
	Фед. бюджет	624,9	730,0	693,80 3								1354,9
	Обл. бюджет	590,81	690,15	656,76 3	17,4	51,5	27,8	90,1	157,6	15,6	77,9	1623,5
	Мест. Б.	6,7	10,3	9,886	1,0	5,0	2,9	3,9	2,4	1,7	3,6	37,2
Кап. ремонт	ВСЕГО кап. ремо нт:	33,9	36,95	36,042	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9
	Фед. бюджет	0,1	0,0	0								0,1
	Обл. бюджет	32,5	34,45	33,604								32,5
	Мест. Б.	1,3	2,5	2,438								1,3
Реконструкция	ВСЕГО реконтр.	0,0	0,0	0,0	775,0	721,9	696,8	848,2	325,0	683, 4	292, 4	4342,7
	Фед. бюджет				510,0	400,0	390,0	381,7	230,0	380, 0	220, 0	2511,7
	Обл. бюджет				258,2	316,9	298,5	459,9	88,9	296, 0	67,0	1785,4
	Мест. Б.				6,8	5,0	8,3	6,6	6,1	7,4	5,4	45,6
Строительство	ВСЕГО стро-во:	0,0	0,0	0,0	586,4	639,4	600,0	393,0	850,7	639, 0	961, 0	4669,5
	Фед. бюджет				170,0	280,0	290,0	298,3	450,0	300, 0	460, 0	2248,3
	Обл. бюджет				416,4	359,4	310,0	94,7	400,7	339, 0	501, 0	2421,2
	Мест. Б.											0,0
	ВСЕГО	1406,6	1479,1	1405,9 71	1409,8	1447,8	1362,5	1367,2	1365,7	1369 7	1364 9	12563,3
	Фед. бюджет	625,0	730,0	693,80 3	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680, 0	680, 0	6115,0
	Обл. бюджет	770,6	736,1	699,70 5	720,5	756,3	669,8	675,2	675,7	679, 1	674, 4	6347,7
	Мест. бюджет	11,0	13,0	12,463	9,3	11,5	12,7	12,0	10,0	10,6	10,5	100,6

2) дополнить Аналитическим приложением 5 «Региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» следующего содержания:

Приложение 5
к подпрограмме 1
«Развитие дорожного комплекса
Липецкой области» государственной
программы Липецкой области
«Развитие транспортной системы
Липецкой области»

Аналитическое приложение «Региональные проекты «Дорожная сеть» и
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

П А С П О Р Т регионального проекта «Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть	
Краткое наименование регионального проекта	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Божко Ю.Н. – первый заместитель главы администрации Липецкой области	
Руководитель регионального проекта	Елфимов В. И. – начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	
Администратор регионального проекта	Малахов В.И. – заместитель начальника управления дорог и транспорта Липецкой области	
Связь с государственными программами Липецкой области	Государственная программа Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденная постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 г. № 521; Государственная программа Липецкой области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Липецкой области», утвержденная постановлением администрации Липецкой области от 28.10.2013 г. № 485	

2. Цель и показатели регионального проекта

№ п/п	Наименование цели и показателя	Тип показателя	Базовое значение					Период, год			
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:											

1.	<p>– увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 47,3 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);</p> <p>– доведения в 2024 году в Липецкой агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,2 %</p>						
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	27,7 ¹	31.12.2017	28,2 31,6 34,7 38,4 41,4 44,3 47,3			
1.2.	Доля дорожной сети Липецкой агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	56,3 ²	31.12.2017	73 78 82 85,2			
1.3.	Протяженность дорожной сети Липецкой агломерации, км	809,4	31.12.2017	809,4 809,4 809,4 809,4 809,4 809,4 809,4			
1.4.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год в том числе:	-	31.12.2017	-			
	- на дорожной сети регионального и межмуниципального значения						4,1 4,2 0
	- на улично-дорожной сети Липецкой агломерации						5,78 0 3,6 16,41 5,22 2,36 9,57
1.5.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения,	-	31.12.2017	-			
				252,3 434,6 380,7 397,0 405,5			

	в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год в том числе:												
	- на дорожной сети регионального и межмуниципального значения	-			217,0	280,0	430,1	368,1	380,9	400,7			
	- на улично-дорожной сети Липецкой агломерации	-			35,3	15,6	4,5	12,6	16,1	4,8			
2.	– снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 % по сравнению с 2017 годом												
2.1.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Липецкой области, работающих в режиме перегрузки, %	0,31³	31.12.2017	0,31	0,31	0,31	0,31	0,27	0,27	0,27			
3.	– снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом												
3.1.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой области, %	100⁵	31.12.2017	90	85	80	75	70	60	50			
3.2.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Липецкой агломерации, %	100⁶	31.12.2017	91	85	80	70	60	55	50			

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
	<p>Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;</p> <p>сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>		
1.	Приведение автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Липецкой области, дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	31.12.2024	Приведено в нормативное состояние не менее 47,3 % автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Липецкой области и 85,2 % дорожной сети Липецкой агломерации
2.	Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой области	31.12.2024	Количество мест концентрации ДТП снижено на 50 % по отношению к уровню 2017 года
3.	Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой области	31.12.2024	Доля дорог, работающих в режиме перегрузки, снижена на 10 %

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта⁷

№ п/п	Наименование результата и источника финансирования	Год реализации					Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	
							млн.руб.

<p>Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; – доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85,2%; – сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; – ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий 										
1	Бюджетные источники, в том числе:	3 394,79	4 087,62	5 707,61	5 069,87	5 050,35	5 324,52	28 634,8		
1.1.	Иные межбюджетные трансферты:	1 893,05	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	5 293,05		
	– на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Липецкой агломерации	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	4 080,0		
	– на проведение работ на автомобильных дорогах регионального значения, не входящих в состав Липецкой агломерации	1 213,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 213,0		
1.2.	Консолидированный бюджет Липецкой области:	1 501,74	3 407,62	5 027,61	4 389,87	4 370,35	4 644,52	23 341,7		
	– на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Липецкой агломерации	729,8	767,8	682,5	687,2	685,7	689,7	4 242,7		
	– на проведение работ на автомобильных дорогах регионального значения, не входящих в состав Липецкой агломерации	771,94	1 119,92	1 214,61	1 129,97	1 111,85	1 381,82	6 730,1		

	Акцизы на нефтепродукты, подлежащие зачислению в бюджет Липецкой области		1 519,9	3 130,5	2 572,7	2 572,8	2 573,0	12 368,9
2	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

5. Участники регионального проекта «Дорожная сеть»

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Божко Ю.Н.	Первый заместитель администрации Липецкой области	Глава администрации Липецкой области	5
2.	Руководитель регионального проекта	Елфимов В.И.	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	Первый заместитель главы администрации Липецкой области	20
3.	Администратор регионального проекта	Малахов В.И.	Заместитель начальника управления дорог и транспорта Липецкой области	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	30
4.	Участник регионального проекта	Иванов С.В.	Глава города Липецка		5
5.	Участник регионального проекта	Панов С.А.	Глава городского округа города Елец		5
6.	Участник регионального проекта	Филиппов О.А.	Глава администрации городского поселения г. Грязи	Глава Грязинского муниципального района	5
7.	Участник регионального проекта	Недялков С.Л.	Начальник ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»	Руководитель Федерального дорожного агентства	5

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
8.	Участник регионального проекта	Злотников А.Г.	Заместитель директора Воронежского филиала ГК «Автодор»	Председатель правления ГК «Автодор»	5
9.	Участник регионального проекта	Лыткин А.А.	Директор ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	50
10.	Участник регионального проекта	Бахтин А.А.	Председатель дорожного хозяйства и благоустройства города Липецка	Глава администрации города Липецка	20
11.	Участник регионального проекта	Кудряшов Э.А.	Директор МУ «Управление главного смотрителя города Липецка»	Председатель департамента дорожного хозяйства и благоустройства города Липецка	40
12.	Участник регионального проекта	Косинов С.В.	Начальник МКУ «Управление строительства города Липецка»	Председатель департамента градостроительства и архитектуры администрации города Липецка	10
13.	Участник регионального проекта	Иванин Ю.С.	Председатель комитета по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец	Глава городского округа города Елец	10
14.	Участник регионального проекта	Панасович А.В.	Начальник УГИБДД УМВД России по Липецкой области	Начальник УМВД России по Липецкой области	10

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
15.	Участник регионального проекта	Малахов С.И.	Заместитель начальника Юго-Восточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (г. Липецк)	Начальник Юго-Восточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	5

6. Дополнительная информация

Под термином «Липецкая агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом – г. Липецк – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть Липецкой агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории Липецкой агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети : магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо

от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, федеральный проект «Дорожная сеть» разработан и реализуется региональный проект, который в том числе предусматривает: формирование пообъектных планов работ по годам; проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей; плановые значения всех целевых показателей по годам; проведение работ по инструментальной диагностике; направление доходов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач: обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположенных образовательно-организаций и мест массового притяжения граждан; обеспечения видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках; обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёх-полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения; обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП); разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений и направляющих устройств, введение световорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением; отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. № 827).

Перечень мероприятий, запланированных к реализации в целях достижения задач и целевых показателей регионального проекта «Дорожная сеть», отражен в Таблицах №1 – №7.

- 1 – Базовое значение основного показателя «Доля протяженности автомобильных дорог Липецкой области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет 1517,1 км;
- 2 - Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет 439,75 км;
- 3 - Базовое значение основного показателя «Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 18,5 км;
- 4 - Базовое значение справочного показателя «Доля автомобильных дорог Липецкой агломерации, работающих в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 122,67 км.
- 5 - Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой области» в абсолютных единицах составляет 52шт;
- 6 - Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой агломерации» на 31.12.2017 года в абсолютных единицах составляет 43 шт.
- 7 – Суммы, указанные в таблице «Финансовое обеспечение реализации регионального проекта» могут быть пересмотрены и уточнены.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть»

План мероприятий по реализации регионального проекта «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
<p>Приведение автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Липецкой области, дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p style="text-align: center;">Обеспечить необходимый уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой области.</p> <p style="text-align: center;">Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой области.</p>						
1.	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или муниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец	Сформирован региональный проект	РРП
2.	Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»	03.12.2018	25.12.2018	Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка;	Сформирован и представлен на согласование в	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	органами исполнительной власти Липецкой области и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)			Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа Елец	Росавтодор региональный проект	
3.	Заключение с Росавтодором соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Липецкой областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	25.12.2018	01.03.2019	Управление дорог и транспорта Липецкой области; Управление финансов Липецкой области	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий регионального проекта.	РРП
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации выполнены дорожные работы в целях	01.01.2019	01.12.2019	Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»;	Отчет о выполненных работах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец		
5.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	01.01.2019	17.03.2019	Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи	Заключены соглашения	РРП
6.	Участниками регионального проекта совместно с территориальными подразделениями УГИБДД УМВД России по Липецкой области разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2019	15.04.2019	Управление дорог и транспорта Липецкой области; УГИБДД УМВД России по Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи	Утвержденный план мероприятий.	РРП
7.	Участниками регионального проекта обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых	17.03.2019	31.05.2019	Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи;	Отчет о заключении контрактов	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	показателей регионального проекта на 2019 год			ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец		
8.	Администрацией Липецкой области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортно-планирования Липецкой области	31.05.2019	01.07.2019	Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация города Липецка; Администрация городского округа Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; УГИБДД УМВД России по Липецкой области; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец	Утвержденная скорректированная программа	РРП
9.	В Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренные региональным проектом в 2019 году, в том числе приемка выполнения	01.01.2019	01.12.2019	Управление дорог и транспорта Липецкой области; УГИБДД УМВД России по Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец;	Отчет о выполненных работах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	соответствующих работ			Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»		
11.	Администрацией Липецкой области проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	01.11.2019	01.12.2019	Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РРП
12.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	-	14.12.2019	Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»;	Отчет о выполненных работах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
13.	Липецкой областью разработаны и представлены в Росавтодорсогласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	15.12.2019	Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	РРП
14.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»;	Отчет о выполненных работах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
15.	С органами местного самоуправления заключены (актуализированы) соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	01.02.2020	17.02.2020	Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи	Заключенные соглашения	РРП
16.	Участниками регионального проекта обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2020	01.04.2020	Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец	Отчет о заключении контрактов	РРП
17.	Участниками регионального проекта совместно с территориальными подразделениями УГИБДД УМВД России по Липецкой области разработаны и утверждены планы	01.01.2020	15.04.2020	Управление дорог и транспорта Липецкой области; УГИБДД УМВД России по Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи	Утвержденный план мероприятий	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.					
18	Администрацией Липецкой области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Липецкой области.	31.05.2020	01.07.2020	Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; УГИБДД УМВД России по Липецкой области; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец	Утвержденный скорректированный региональный проект	РРП
19.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020	01.12.2020	Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; УГИБДД УМВД России по Липецкой области; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»;	Отчет о выполненных работах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
20.	Администрацией Липецкой области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов	-	01.12.2020	МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РРП
21.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов	-	14.12.2020	Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»	Отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта, предложения по корректировке регионального проекта	РРП
22.	Липецкой областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованный региональный	01.09.2020	15.12.2020	Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка;	Согласованный и утвержденный региональный проект	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период			Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа Елец	представлен в Росавтодор	
23.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа Елец	Отчет о достижении показателей в реализации мероприятий	РРП
24.	С органами местного самоуправления заключены (актуализированы) соглашения о	01.02.2021	17.02.2021	Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация города Липецка;	Соглашено соглашение	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта			Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи;		
25.	Участниками регионального проекта обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год.	17.02.2021	01.04.2021	Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец	Отчет о заключении контрактов	РРП
26.	Участниками регионального проекта совместно с территориальными подразделениями УГИБДД УМВД России по Липецкой области разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2021	15.04.2021	Управление дорог и транспорта Липецкой области; УГИБДД УМВД России по Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи	Утвержденный план мероприятий	РРП
27.	Липецкой областью обеспечено	01.01.2021	01.12.2021	Управление дорог и транспорта Липецкой	Отчет о выполненных	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ			области Администрация города Липецка; Администрация городского округа Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; УГИБДД УМВД России по Липецкой области; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа Елец	работах	
28.	Администрацией Липецкой области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	-	01.12.2021	Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация города Липецка; Администрация городского округа Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; УГИБДД УМВД России по Липецкой области; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа Елец	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РРП
29.	В Росавтодорпредставлены:	-	14.12.2021	Управление дорог и транспорта Липецкой	Отчет о выполненных	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов			области Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец	работах	
Мероприятия и контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
30.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа город Елец	Отчет о выполненных работах	РРП
31.	Липецкой областью разработаны и представлены в Росавтодор	01.09.2022	15.12.2022	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Согласованный и утвержденный	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период			Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; УГИБДД УМВД России по Липецкой области; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа Елец	региональный проект	
32.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа Елец	Отчет о выполненных работах	РРП
33.	Липецкой областью разработаны и представлены в Росавтодор	01.09.2023	15.12.2023	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Согласованный и утвержденный	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период			Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; УГИБДД УМВД России по Липецкой области; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа Елец	региональный проект	
34.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Липецкой агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	01.12.2024	Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; МКУ «Управление строительства города Липецка»; Комитет по коммунальному хозяйству администрации городского округа Елец	Отчет о выполненных работах	РРП

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к региональному проекту
«Дорожная сеть»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ
регионального проекта «Дорожная сеть»

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:

- повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- создаст приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; повысит доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- способствует развитию дорожной сети Липецкой агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;
- создаст условия для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги.

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
----------	------------------	-----------------------	--------------------	---------------------------------	--	-----------------------------	------------------------------

Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %					
1.	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального и межмуниципального значения Липецкой области, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорожной сети принятой в региональном проекте.	27,7	Результаты диагностики дорожной сети	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Липецкая область Ежегодно
Доля автомобильных дорог Липецкой агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %.					
2	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог Липецкой агломерации, соответствующих нормативным требованиям к общей протяженности дорожной сети агломерации.	56,3	Результаты диагностики дорожной сети	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Липецкая область Ежегодно
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Липецкой области, работающих в режиме перегрузки, %					
3	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального и федерального значения Липецкой области, обслуживающих движение в режиме перегрузки к общей	0,31	Результаты диагностики дорожной сети	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Липецкая область Ежегодно

	протяженности дорожной сети принятой в региональном проекте.							
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой области, %								
4	Значение показателя рассчитывается как отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Липецкой области за отчетный период к количеству МКДТП в базовом году	100	Данные статистики УГИБ ДД УМВД России по Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Липецкая область	Ежегодно		
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Липецкой агломерации, %								
5	Значение показателя рассчитывается как отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Липецкой агломерации за отчетный период к количеству МКДТП в базовом году	100	Данные статистики УГИБ ДД УМВД России по Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Липецкая область	Ежегодно		
Протяженность дорожной сети Липецкой агломерации, км								
6	Значение показателя это расстояние между начальной и конечной точками дорожной сети Липецкой агломерации	809,4	Результаты диагностики дорожной сети	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Липецкая область	Ежегодно		

Таблица № 1. Перечень автомобильных дорог регионального значения Липецкой области и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность площади покрытия дороги	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году				Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году				Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году				Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году				Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году				Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году					
					Адрес участка	Вид работ	Мощность работ	Стоимость	Адрес участка	Вид работ	Мощность работ	Стоимость	Адрес участка	Вид работ	Мощность работ	Стоимость	Адрес участка	Вид работ	Мощность работ	Стоимость	Адрес участка	Вид работ	Мощность работ	Стоимость	Адрес участка	Вид работ	Мощность работ	Стоимость	Адрес участка	Вид работ
1	36998	Казинка-прим. к а/д М4 "Дон" в Елецком районе	42 ОП РЗ 42К-327	1,6 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,64 км	1+640	ремонт покрытия проезжей части	1,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части
2	369872	Телегное-прим. к а/д Орел-Тамбов в Елецком районе	42 ОП РЗ 42К-326	2,118 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	2,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	2,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	2,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	2,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	2,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	2,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	2,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	2,64 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части
3	369527	Тербуны-Набережно-е-Волово в Воловском, Тербунском районах	42 ОП РЗ 42К-001	41,6 км	25+000	ремонт покрытия проезжей части	5 км	27+000	ремонт покрытия проезжей части	5 км	31+000	ремонт покрытия проезжей части	5 км	34+000	ремонт покрытия проезжей части	5 км	31+000	ремонт покрытия проезжей части	5 км	34+000	ремонт покрытия проезжей части	5 км	31+000	ремонт покрытия проезжей части	5 км	34+000	ремонт покрытия проезжей части	5 км	31+000	ремонт покрытия проезжей части
4	369745	Волово-Захровка-Александровка района в Воловском районе	42 ОП РЗ 42К-033	18,7 км	16+000	ремонт покрытия проезжей части	4,0 км	18+000	ремонт покрытия проезжей части	4,0 км	16+000	ремонт покрытия проезжей части	4,0 км	18+000	ремонт покрытия проезжей части	4,0 км	16+000	ремонт покрытия проезжей части	4,0 км	18+000	ремонт покрытия проезжей части	4,0 км	16+000	ремонт покрытия проезжей части	4,0 км	18+000	ремонт покрытия проезжей части	4,0 км	16+000	ремонт покрытия проезжей части
5	369967	Грязи-Хворостянка-Добринка с-подъездом ст.Хворостянка в Грязинском, Добринском районах	42 ОП РЗ 42К-045	56,5 км	14+000	ремонт покрытия проезжей части	2,54 км	16+000	ремонт покрытия проезжей части	2,54 км	14+000	ремонт покрытия проезжей части	2,54 км	16+000	ремонт покрытия проезжей части	2,54 км	14+000	ремонт покрытия проезжей части	2,54 км	16+000	ремонт покрытия проезжей части	2,54 км	14+000	ремонт покрытия проезжей части	2,54 км	16+000	ремонт покрытия проезжей части	2,54 км	14+000	ремонт покрытия проезжей части
6	369855	Талицкий Чамлык-прим. к а/д Воронеж-	42 ОП РЗ 42К-187	3,187 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,2 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,2 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,2 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,2 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,2 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,2 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,2 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части	1,2 км	0+000	ремонт покрытия проезжей части

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения

7	37 00 84	Тамбов в Добрянско м районе	42 ОП РЗ 42К- 207	14 .1 0	750 00 0	44 65 0	44 95 0	рекон струк ция мосто вого перех ода	0,3 км 62 п.м.	145 000, 0	500 0,0	4+ 95 0	4+ 95 0	ремон т постр ового перех ода	4,7 4	301 46,4	307 20,0	ремонт постр ового перех ода	13 +0 00	9+ 80 0	3,2 км	19 200, 0 м	119 360
8	36 94 46	Долгоруков о- Войсковая Казанка в Долгоруков ском районе	42 ОП РЗ 42К- 260	27 3 3	163 980 3	21 +5 30	27 +3 30	ремонт постр ового перех ода	5,80 км 348 00 м	379 59,0	379 59,0	4+ 95 0	4+ 95 0	ремонт постр ового перех ода	4,7 4	301 46,4	307 20,0	ремонт постр ового перех ода	13 +0 00	9+ 80 0	3,2 км	19 200, 0 м	119 360
9	36 97 74	Елец- Долгоруков о-Тербуны в Елецком, Долгоруков ском, Тербунско м районах	42 ОП РЗ 42К- 224	59 .1 0	413 700 0	28 +5 62	29 +7 52	ремонт постр ового перех ода	2,26 км 158 20 м	130 49,7	130 49,7	4+ 95 0	4+ 95 0	ремонт постр ового перех ода	4,7 4	301 46,4	307 20,0	ремонт постр ового перех ода	13 +0 00	9+ 80 0	3,2 км	19 200, 0 м	119 360
10	36 97 78	Черкасы- Опытная станция - прям. к о/д М4 Дон в Елецком районе	42 ОП РЗ 42К- 314	15 .2 2	913 20 0	0+ 00 0	5+ 00 0	ремонт постр ового перех ода	5,0 км 300 00 м	288 00,0	330 00,0	4+ 95 0	4+ 95 0	ремонт постр ового перех ода	4,7 4	301 46,4	307 20,0	ремонт постр ового перех ода	13 +0 00	9+ 80 0	3,2 км	19 200, 0 м	119 360
11	36 94 49	Черкасы- Ершово- Голыково в Елецком районе	42 ОП РЗ 42К- 299	10 .9 7	658 20 0	0+ 00 0	3+ 00 0	ремонт постр ового перех ода	3,0 км 180 00 м	360 00,0	198 00,0	4+ 95 0	4+ 95 0	ремонт постр ового перех ода	4,7 4	301 46,4	307 20,0	ремонт постр ового перех ода	13 +0 00	9+ 80 0	3,2 км	19 200, 0 м	119 360
12	37 01 05	Задонск- Донское в Задонском районе	42 ОП РЗ 42К- 345	27 .3	210 210 0	0+ 00 0	7+ 00 0	ремонт постр ового перех ода	7,0 км 490 00 м	252 00,0	539 00,0	4+ 95 0	4+ 95 0	ремонт постр ового перех ода	4,7 4	301 46,4	307 20,0	ремонт постр ового перех ода	13 +0 00	9+ 80 0	3,2 км	19 200, 0 м	119 360
13	36 98 84	Измалково- Пресображе нье в Измалковск ом районе	42 ОП РЗ 42К- 418	20 3 0	121 800 0	17 +3 25	20 +3 00	ремонт постр ового перех ода	2,97 5 км 178 50 м	144 00,0	196 35,0	4+ 95 0	4+ 95 0	ремонт постр ового перех ода	4,7 4	301 46,4	307 20,0	ремонт постр ового перех ода	13 +0 00	9+ 80 0	3,2 км	19 200, 0 м	119 360
14	36 95	Засосени- Верхнедрез	42 ОП РЗ	11 .0	660 00 0			ремонт постр ового перех ода						ремонт постр ового перех ода				ремонт постр ового перех ода	13 +0 00	9+ 80 0	3,2 км	19 200, 0 м	119 360

82	42К-453	галово-прям. к/д Елец-Талица-Красно в Красноярском районе	0	22	24	устройство оживленной проезжей части	2,3 км	111 км	2,0 км	48	50	176 км	170 км	33 км	18 км	23 км	28 км	5,8 км	524 км	40 км	375 км	0,7 км	4 км	915 км	7,0 км	8,0 км	40 км	48 км	40 км	646 км	49 км	700 км	795 км	20,0 км	568 км	568 км	375 км	4,9 км	562 км	50,0 км	5,0 км	1,83 км	13 км	15 км	118 км	190 км	32,0 км
1	36	Красно-Теплое с подьездами к ст.Рождество, д.Машенино с.Хрущево, с.Епанчино, д.Марьино в Лебедянском, Красноярском районах	38	18	23	ремонт проезжей части	4,3 км	331 км	0,21 км	50	52	750 км	170 км	33 км	18 км	23 км	28 км	40 км	40 км	375 км	375 км	0,7 км	4 км	915 км	7,0 км	8,0 км	40 км	48 км	40 км	646 км	49 км	700 км	795 км	20,0 км	568 км	568 км	375 км	4,9 км	562 км	50,0 км	5,0 км	1,83 км	13 км	15 км	118 км	190 км	32,0 км
1	5	42 ОП РЗ 42К-477	0	17	23	ремонт проезжей части	301 км	331 км	0,21 км	50	52	750 км	170 км	33 км	18 км	23 км	28 км	40 км	40 км	375 км	375 км	0,7 км	4 км	915 км	7,0 км	8,0 км	40 км	48 км	40 км	646 км	49 км	700 км	795 км	20,0 км	568 км	568 км	375 км	4,9 км	562 км	50,0 км	5,0 км	1,83 км	13 км	15 км	118 км	190 км	32,0 км
1	6	42 ОП РЗ 42К-455	66	17	23	ремонт проезжей части	114,9 п.м.	331 км	0,21 км	50	52	750 км	170 км	33 км	18 км	23 км	28 км	40 км	40 км	375 км	375 км	0,7 км	4 км	915 км	7,0 км	8,0 км	40 км	48 км	40 км	646 км	49 км	700 км	795 км	20,0 км	568 км	568 км	375 км	4,9 км	562 км	50,0 км	5,0 км	1,83 км	13 км	15 км	118 км	190 км	32,0 км
1	7	Становое-Трокурово-Лебедянь с подьездами к с. Красно и ст. Лутошкино в Становлянском ком.Красненском, Лебедянском районах	0	17	23	ремонт проезжей части	2,0 км	462 км	2,0 км	50	52	750 км	170 км	33 км	18 км	23 км	28 км	40 км	40 км	375 км	375 км	0,7 км	4 км	915 км	7,0 км	8,0 км	40 км	48 км	40 км	646 км	49 км	700 км	795 км	20,0 км	568 км	568 км	375 км	4,9 км	562 км	50,0 км	5,0 км	1,83 км	13 км	15 км	118 км	190 км	32,0 км
1	8	Лев Толстой-прям. к/д Липецк-Данков в Лев Толстовском м и Данковском районах	12	17	23	ремонт проезжей части	6 км	462 км	2,0 км	50	52	750 км	170 км	33 км	18 км	23 км	28 км	40 км	40 км	375 км	375 км	0,7 км	4 км	915 км	7,0 км	8,0 км	40 км	48 км	40 км	646 км	49 км	700 км	795 км	20,0 км	568 км	568 км	375 км	4,9 км	562 км	50,0 км	5,0 км	1,83 км	13 км	15 км	118 км	190 км	32,0 км
1	9	Семенек-Толстая Дубрава-прям. к/д Измалково-Бабарыкин в Становлянском районе	0	14	23	ремонт проезжей части	3,0 км	198 км	3,0 км	50	52	750 км	170 км	33 км	18 км	23 км	28 км	40 км	40 км	375 км	375 км	0,7 км	4 км	915 км	7,0 км	8,0 км	40 км	48 км	40 км	646 км	49 км	700 км	795 км	20,0 км	568 км	568 км	375 км	4,9 км	562 км	50,0 км	5,0 км	1,83 км	13 км	15 км	118 км	190 км	32,0 км
2	0	42 ОП РЗ 42К-710	20	14	23	ремонт проезжей части	141,4 км	198 км	3,0 км	50	52	750 км	170 км	33 км	18 км	23 км	28 км	40 км	40 км	375 км	375 км	0,7 км	4 км	915 км	7,0 км	8,0 км	40 км	48 км	40 км	646 км	49 км	700 км	795 км	20,0 км	568 км	568 км	375 км	4,9 км	562 км	50,0 км	5,0 км	1,83 км	13 км	15 км	118 км	190 км	32,0 км
2	36	Аксый-	25	14	23	ремонт проезжей части	151 км	198 км	3,0 км	50	52	750 км	170 км	33 км	18 км	23 км	28 км	40 км	40 км	375 км	375 км	0,7 км	4 км	915 км	7,0 км	8,0 км	40 км	48 км	40 км	646 км	49 км	700 км	795 км	20,0 км	568 км	568 км	375 км	4,9 км	562 км	50,0 км	5,0 км	1,83 км	13 км	15 км	118 км	190 км	32,0 км

23	370167	Чаплыгин-Троскурово в Чаплыгинском районе	42 ОП РЗ 42К-783	2685	161100	2+270	12+270	14+270	ремо нт покр выгя проез жей части	2	км	15600,0	14+270	ремо нт покр выгя проез жей части	20+00	26+85	ремо нт покр выгя проез жей части	6,9	км	61650,0	0+00	8+00	ремо нт покр выгя проез жей части	8,0	км	72800,0	
24	370055	Чаплыгин-Лев Толстой в Чаплыгинском, Лев Толстовском м районе	42 ОП РЗ 42К-553	3326080	15100	15+110	17+200	23+300	ремо нт покр выгя проез жей части	3,69	км	24354,0	17+200	ремо нт покр выгя проез жей части	15+110	17+200	ремо нт покр выгя проез жей части	41100,0	км		0+00	8+00	ремо нт покр выгя проез жей части	8,0	км	56000,0	72800,0
25	369519	Усмань-Поддубров ка-Воробьевка в Усманском, Хлевенском м районах	42 ОП РЗ 42К-704	5049440	43000	43+000	26+400	12+600	ремо нт покр выгя проез жей части	4,0	км	30800,0	26+400	ремо нт покр выгя проез жей части	43+000	46+000	ремо нт покр выгя проез жей части	2,83	км	29715,0	0+00	0+00	ремо нт покр выгя проез жей части	2,83	км	46550,0	
26	370256	Хлевное-Тербуны в Тербуновском м, Хлевенском м районах	42 ОП РЗ 42К-687	63675	30+000	35+000	41+900	ремонт покр выгя проез жей части	6,9	км	71760,0	35+000	ремонт покр выгя проез жей части	11+000	15+000	ремонт покр выгя проез жей части	4,0	км	52800,0	5,6	км		5,6	км	49280	78848,00	
27	369917	Вербилово-Грязное-Боринское в Липецком районе	42 ОП РЗ 42К-609	194460	14+410	17+300	10+075	ремонт нт покр выгя проез жей части	0,15	км	20000	9+075	ремонт нт покр выгя проез жей части	9+075	6+075	ремонт нт покр выгя проез жей части	6,75	км	60750,0	3,0	км		3,0	км	18000	29374,0	
28	369836	Казинка-прим. к ад-Грязи-Песковатка в	42 ОП РЗ 42К-042	3234900	0+000	3+090	ремонт нт покр выгя проез жей части	5	км	5394,30	0+000	ремонт нт покр выгя проез жей части	0+000	ремонт нт покр выгя проез жей части	0+000	3+090	ремонт нт покр выгя проез жей части	3,9	км	23400	0+000	3+090	ремонт нт покр выгя проез жей части	3,9	км	23400	

		Грязинском районе	0,50 км		23 +0 00		23 +5 00		26 +6 00		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	13, 4	км							10, 0 км											
			км	км	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	16 +0 00	19 +9 00	3,9 0	3,1 0	км	26 +6 00	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	81 740	км							40 +1 00		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	600 00	км						
			3,1 0	км	23 +5 00	23 +0 00	23 +5 00	26 +6 00	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	3,1 0	26 +6 00	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	81 740	км							40 +1 00		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	600 00	км						
			3,1 0	км	23 +5 00	23 +0 00	23 +5 00	26 +6 00	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	3,1 0	26 +6 00	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	81 740	км							40 +1 00		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	600 00	км						
			3,1 0	км	23 +5 00	23 +0 00	23 +5 00	26 +6 00	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	3,1 0	26 +6 00	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	81 740	км							40 +1 00		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	600 00	км						
			3,1 0	км	23 +5 00	23 +0 00	23 +5 00	26 +6 00	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	3,1 0	26 +6 00	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	81 740	км							40 +1 00		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	600 00	км						
37 01 54	2 9	Липецк- Октябрьско е-Усмань в Липецком, Грязинском и Усманском районах	42 ОП РЗ 42К- 043	57 0 3	465 153	23 +0 00	23 +5 00	26 +6 00	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	3,1 0	26 +6 00	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	81 740	км							40 +1 00		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	600 00	км						
36 98 39	3 0	Верхний Теледой- прим. к а/д Коробовка- Грязи в Грязинском районе	42 ОП РЗ 42К- 062	14 1 0	846 00	0+ 00 0	11 +0 00	11 +0 00	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	11, 00	11 +0 00	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и		км							799 20,0		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и		км						
36 99 13	3 1	Ивово- Пружинки- Бруслановк а-прим. к а/д Орел- Тамбов в Липецком районе	42 ОП РЗ 42К- 584	24 4 1	146 460	0+ 00 0	6+ 00 0	6+ 00 0	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	6,0	6+ 00 0	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	3,0	км							9+ 00 0		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	3,0	км			270 00,0			
36 96 24	3 2	Семеновка - прим. к а/д Тербунь- Волово в Воловском районе	42 ОП РЗ 42К- 002	7, 20	432 00	0+ 00 0	4+ 00 0	4+ 00 0	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	4	4+ 00 0	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	249 60,0	км									ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и		км						
37 00 60	3 3	Набережно е-Ожога в Воловском районе	42 ОП РЗ 42К- 005	7, 10	426 00	0+ 00 0	3+ 10 0	3+ 10 0	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	3,2	3+ 10 0	ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	241 80,0	км							360 00,0		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	4,0	км						
36 99 61	3 4	Васильевка -Верхнее Чесночно- Нижнее Чесночно е в Воловском районе	42 ОП РЗ 42К- 013	8, 70	522 00				ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	3,1		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и		км									ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	1,5	км			144 00,0			
36 95 30	3 5	Волово- Вышнес е-Большо- е-граница Курской области в Воловском районе	42 ОП РЗ 42К- 021	8, 70	522 00				ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	3,1		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и		км									ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	2	км			192 00,0			
36 94 16	3 6	Волово- Волычк в Воловском районе	42 ОП РЗ 42К- 022	5, 00	312 00				ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	3,1		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и		км									ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	5,0	км			45 000, 00			
36 99 64	3 7	Волово- Замарайка в Воловском районе	42 ОП РЗ 42К- 024	7, 50	450 00				ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	3,1		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и		км									ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	2	км			192 00,0			
36 97 44	3 8	Волово- Юрские Дворы- граница	42 ОП РЗ 42К- 027	17 3 5	104 100				ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	3,1		ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и		км									ремо нт пок р вт ля пр оз ж ей ч аст и	6,8 7 414 00	км кв. м			621 00,0			

4	36	48	Двуречка-Фашевка-Красная Дубрава-Грязи в Грязинском районе	42 ОП РЗ 42К-052	20,9	125 640	0+ 00 0	12+8 00 0	15+3 00 0	19+8 00 0	ремонт покрытия проезжей части	4,5 км	27 000,0	4,5 км	0+ 00 0	5+ 54 0	ремонт покрытия проезжей части	5,5 4 км	332 40 кв. м	498 60,0	0+ 00 0	1+ 50 0	ремонт покрытия проезжей части	1,5 км	900 кв. м	144 00,0
4	36	95	Коровка-граница Добрянского района в Грязинском районе	42 ОП РЗ 42К-057	5,54	332 40	0+ 00 0								0+ 00 0	5+ 54 0	ремонт покрытия проезжей части	5,5 4 км	332 40 кв. м	498 60,0	0+ 00 0	1+ 50 0	ремонт покрытия проезжей части	1,5 км	900 кв. м	144 00,0
5	36	98	Верхний Теллюй-граница Усманского района в Грязинском районе	42 ОП РЗ 42К-063	5,10	306 00	0+ 00 0								0+ 00 0	5+ 54 0	ремонт покрытия проезжей части	5,5 4 км	332 40 кв. м	498 60,0	0+ 00 0	1+ 50 0	ремонт покрытия проезжей части	1,5 км	900 кв. м	144 00,0
5	36	95	Ярлуково - прам. к а/д Сселки-Грязи в Грязинском районе	42 ОП РЗ 42К-067	6,90	414 00	0+ 00 0								0+ 00 0	5+ 54 0	ремонт покрытия проезжей части	5,5 4 км	332 40 кв. м	498 60,0	0+ 00 0	1+ 50 0	ремонт покрытия проезжей части	1,5 км	900 кв. м	144 00,0
5	37	00	Ярлуково-Малей - прам. к а/д Орел-Тамбов в Грязинском районе	42 ОП РЗ 42К-074	5,6	336 00	0+ 00 0								0+ 00 0	5+ 54 0	ремонт покрытия проезжей части	5,5 4 км	332 40 кв. м	498 60,0	0+ 00 0	1+ 50 0	ремонт покрытия проезжей части	1,5 км	900 кв. м	144 00,0
5	36	94	Липецк-Борисовка - прам. к а/д Доброе-Мигуринск в г.Липецк, Грязинском и Добровском районах	42 ОП РЗ 42К-075	39,95	299 625	0+ 00 0	34+9 50 0	31+3 00 0	35+6 00 0	ремонт покрытия проезжей части	4,3 км	405 60,0	5,2 км	29+9 50 0	32+9 50 0	ремонт покрытия проезжей части	3,0 км	180 00 кв. м	270 00,0	0+ 00 0	2+ 00 0	ремонт покрытия проезжей части	2,0 км	120 00 кв. м	192 00,0
5	36	97	Липецк-Сошки-Карамышев в Грязинском районе	42 ОП РЗ 42К-076	9,20	552 00	0+ 00 0	0+ 00 0	4+ 00 0	9+ 20 0	ремонт покрытия проезжей части	5,2 км	312 00 кв. м	5,2 км	29+9 50 0	32+9 50 0	ремонт покрытия проезжей части	3,0 км	180 00 кв. м	270 00,0	0+ 00 0	2+ 00 0	ремонт покрытия проезжей части	2,0 км	120 00 кв. м	192 00,0
5	36	97	Липецк-Данков в Липецком, Лебедянском и Данковском районах	42 ОП РЗ 42К-079	76,84	691 560	0+ 00 0	6+ 00 0	9+ 53 0	12+2 30 0	ремонт покрытия проезжей части	2,7 0 км	432 00 кв. м	4,0 км	19+7 50 0	23+8 00 64	ремонт покрытия проезжей части	4,2 км	37 350,0 кв. м	111 554,70	0+ 00 0	5+ 54 0	ремонт покрытия проезжей части	4,2 км	37 350,0 кв. м	111 554,70
5	37	01	Липецк-Данков в Липецком, Лебедянском и Данковском районах	42 ОП РЗ 42К-079	76,84	691 560	0+ 00 0	6+ 00 0	9+ 53 0	12+2 30 0	ремонт покрытия проезжей части	2,7 0 км	432 00 кв. м	4,0 км	19+7 50 0	23+8 00 64	ремонт покрытия проезжей части	4,2 км	37 350,0 кв. м	111 554,70	0+ 00 0	5+ 54 0	ремонт покрытия проезжей части	4,2 км	37 350,0 кв. м	111 554,70
5	37	01	Липецк-Данков в Липецком, Лебедянском и Данковском районах	42 ОП РЗ 42К-079	76,84	691 560	0+ 00 0	6+ 00 0	9+ 53 0	12+2 30 0	ремонт покрытия проезжей части	2,7 0 км	432 00 кв. м	4,0 км	19+7 50 0	23+8 00 64	ремонт покрытия проезжей части	4,2 км	37 350,0 кв. м	111 554,70	0+ 00 0	5+ 54 0	ремонт покрытия проезжей части	4,2 км	37 350,0 кв. м	111 554,70

9 6	36 94	Большая Боевка - прим. к а/д Стебасово-Задонск-Долгоруков о в Долгоруковском районе	42 ОП РЗ 42К-234	12 774 900	14 71 00 00	20 72 80 80	Ремо нт покр ытия проез жей части	1,6 км	154 00 м	442 75 м	2,8 км	10 покр ытия проез жей части	7+ 20 00	132 00,0 м	7+ 20 00	2,0 км	12 покр ытия проез жей части	156 00,0 м	14 +6 00	2,6 км	14 покр ытия проез жей части	1,6 км	14 покр ытия проез жей части	14 +6 00	16 +2 00	1,6 км	14 покр ытия проез жей части	14 +6 00	770 00 м	53 130 0	кв. м	218 40,0 м	0+	60 +4 00	66 +2 80	ремю нт покр ытия проез жей части	5,88 км	742 44,8 м	149 4 м	кв. м
9 7	36 97	Долгоруков о-Верхний Ломовец в Долгоруковском районе	42 ОП РЗ 42К-246	21 127 2620 7	5+ 20 00	7+ 20 00	ремю нт покр ытия проез жей части	2 км	140 00 м	168 00 м	2,0 км	10 покр ытия проез жей части	7+ 20 00	201 60,0 м	10 +0 00	2,0 км	12 покр ытия проез жей части	156 00,0 м	12 +0 00	2,6 км	14 покр ытия проез жей части	1,6 км	14 покр ытия проез жей части	14 +6 00	16 +2 00	1,6 км	14 покр ытия проез жей части	14 +6 00	770 00 м	53 130 0	кв. м	218 40,0 м	0+	60 +4 00	66 +2 80	ремю нт покр ытия проез жей части	5,88 км	742 44,8 м	149 4 м	кв. м
9 8	36 96	Грызлов-Рог-Ермолово в Долгоруковском районе	42 ОП РЗ 42К-265	7,435 2500	7+ 28 00	8+ 78 00	ремю нт покр ытия проез жей части	1,5 км	900 0 м		3,8 5 км	3+ 40 00	7+ 25 00	300 30,0 м	0+ 00 00	6,2 8 км	6+ 28 00	489 84,0 м	11 +0 00	6,2 8 км	6+ 28 00	3,1 км	14 покр ытия проез жей части	11 +0 00	14 +1 00	3,1 км	14 покр ытия проез жей части	11 +0 00				0+	0+ 00 00	3+ 40 00	ремю нт покр ытия проез жей части	3,4 км	326 40,0 м		кв. м	
9 9	36 94	Весёлая - прим. к а/д Долгоруков о-Войсковая Казинка в Долгоруковском районе	42 ОП РЗ 42К-273	16 976 280 8	7+ 28 00	8+ 78 00	ремю нт покр ытия проез жей части	1,5 км	900 0 м		6,2 8 км	0+ 00 00	6+ 28 00	489 84,0 м	0+ 00 00	6,2 8 км	6+ 28 00	489 84,0 м	11 +0 00	6,2 8 км	6+ 28 00	3,1 км	14 покр ытия проез жей части	11 +0 00	14 +1 00	3,1 км	14 покр ытия проез жей части	11 +0 00				0+	0+ 00 00	3+ 40 00	ремю нт покр ытия проез жей части	3,4 км	326 40,0 м		кв. м	
1 0 0	36 94	Елец-Каменское-ст.Хитрово-Воронец - прим. к а/д Елец-Долгоруков о-Тербуны в Елецком районе	42 ОП РЗ 42К-283	38 230 4520 2	31 72 80 80	22 72 80 80	ремю нт покр ытия проез жей части	1,5 км	900 0 м	12,0 км	26 38 +4 20	26 38 +4 20	28 800,0 м	3+ 00 00	864 00,0 м	0,1 5 км	20 покр ытия проез жей части	624 00,0 м	11 +0 00	8,0 км	480 00 м	624 00,0 м	0,1 5 км	20 покр ытия проез жей части	20 +8 88	200 00,0 м	0,1 5 км	20 покр ытия проез жей части	20 +8 88				ремю нт покр ытия проез жей части	8,0 км	624 00,0 м		кв. м			
1 1 1	37 01	Елец-Краснос в Елецком, Краснинско м районах	42 ОП РЗ 42К-295	36 248 2955 5	31 72 80 80	22 72 80 80	ремю нт покр ытия проез жей части	1,5 км	900 0 м	2,40 00 м	22 26 +4 25	22 26 +4 25	28 800,0 м	3+ 00 00	864 00,0 м	0,1 5 км	20 покр ытия проез жей части	624 00,0 м	11 +0 00	8,0 км	480 00 м	624 00,0 м	0,1 5 км	20 покр ытия проез жей части	20 +8 88	200 00,0 м	0,1 5 км	20 покр ытия проез жей части	20 +8 88				ремю нт покр ытия проез жей части	8,0 км	624 00,0 м		кв. м			
1 2 1	37 01	Талица-Колосовка-Ивановка в Елецком районе	42 ОП РЗ 42К-298	7,460 67 20	31 72 80 80	22 72 80 80	ремю нт покр ытия проез жей части	1,5 км	900 0 м	2,40 00 м	22 26 +4 25	22 26 +4 25	28 800,0 м	3+ 00 00	864 00,0 м	0,1 5 км	20 покр ытия проез жей части	624 00,0 м	11 +0 00	8,0 км	480 00 м	624 00,0 м	0,1 5 км	20 покр ытия проез жей части	20 +8 88	200 00,0 м	0,1 5 км	20 покр ытия проез жей части	20 +8 88				ремю нт покр ытия проез жей части	8,0 км	624 00,0 м		кв. м			
1 3 1	36	Маяк-	42 ОП	20 125	14 71 00 00	20 72 80 80	ремю нт покр ытия проез жей части	1,6 км	154 00 м	442 75 м	2,8 км	10 покр ытия проез жей части	7+ 20 00	132 00,0 м	7+ 20 00	2,0 км	12 покр ытия проез жей части	156 00,0 м	14 +6 00	2,6 км	14 покр ытия проез жей части	1,6 км	14 покр ытия проез жей части	14 +6 00	16 +2 00	1,6 км	14 покр ытия проез жей части	14 +6 00	770 00 м	53 130 0	кв. м	218 40,0 м	0+	60 +4 00	66 +2 80	ремю нт покр ытия проез жей части	5,88 км	742 44,8 м	149 4 м	кв. м

1 36 4 7	Краснинско м. районе	466	Сергиевско е-1 - прим. к а/д Становое-Лебедянь в Краснинско м. районе	42 ОП РЗ 42К-472	18 108 1 600 0	9, 570 00	7, 450 00	25 150 000 0	3, 264 00 00	6, 515 90 00	6, 396 00 00	17 103 800 0	16 963 00 5	7, 420 00 00	2, 156 60 00 0	42 ОП РЗ 42К-472	Краснинско м. районе	336 00,0	264 00 00	жсй части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	12 234 00 00	16 00 0 0	16 00 0 0	4,0 км	24 000 0	ремо нт покр ытия проез жей части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	3 км	288 00,0
1 36 4 8	Ищенно-Верхнее Брусланово в Краснинско м. районе	42 ОП РЗ 42К-476	Ищенно-Верхнее Брусланово в Краснинско м. районе	42 ОП РЗ 42К-476	9, 570 00	7, 450 00	25 150 000 0	3, 264 00 00	6, 515 90 00	6, 396 00 00	17 103 800 0	16 963 00 5	7, 420 00 00	2, 156 60 00 0	42 ОП РЗ 42К-476	Краснинско м. районе	420 00,0	264 00 00	жсй части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	10 390 00 00	15 00 0 0	15 00 0 0	5,0 км	30 000 0	ремо нт покр ытия проез жей части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	3 км	288 00,0	
1 36 4 9	Яблоново - прим. к а/д Красно-Теплое в Краснинско м. районе	42 ОП РЗ 42К-478	Яблоново - прим. к а/д Красно-Теплое в Краснинско м. районе	42 ОП РЗ 42К-478	7, 450 00	7, 450 00	7, 450 00	7, 450 00	3, 264 00 00	6, 515 90 00	6, 396 00 00	17 103 800 0	16 963 00 5	7, 420 00 00	42 ОП РЗ 42К-478	Краснинско м. районе	420 00,0	264 00 00	жсй части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	10 390 00 00	15 00 0 0	15 00 0 0	5,0 км	30 000 0	ремо нт покр ытия проез жей части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	3 км	288 00,0	
1 36 5 0	Красно-Мамоновое-Пятницкое в Краснинско м. районе	42 ОП РЗ 42К-486	Красно-Мамоновое-Пятницкое в Краснинско м. районе	42 ОП РЗ 42К-486	25 150 000 0	7, 450 00	7, 450 00	25 150 000 0	3, 264 00 00	6, 515 90 00	6, 396 00 00	17 103 800 0	16 963 00 5	7, 420 00 00	42 ОП РЗ 42К-486	Краснинско м. районе	420 00,0	264 00 00	жсй части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	10 390 00 00	15 00 0 0	15 00 0 0	5,0 км	30 000 0	ремо нт покр ытия проез жей части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	3 км	288 00,0	
1 36 5 1	Подъезд к г. Лебедяни	42 ОП РЗ 42К-497	Подъезд к г. Лебедяни	42 ОП РЗ 42К-497	3, 264 00 00	7, 450 00	7, 450 00	3, 264 00 00	3, 264 00 00	6, 515 90 00	6, 396 00 00	17 103 800 0	16 963 00 5	7, 420 00 00	42 ОП РЗ 42К-497	Краснинско м. районе	316 80,0	264 00 00	жсй части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	10 390 00 00	15 00 0 0	15 00 0 0	5,0 км	30 000 0	ремо нт покр ытия проез жей части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	3 км	288 00,0	
1 37 5 2	Подъезд к с. Куймань в Лебедянско м. районе	42 ОП РЗ 42К-498	Подъезд к с. Куймань в Лебедянско м. районе	42 ОП РЗ 42К-498	6, 515 90 00	7, 450 00	7, 450 00	6, 515 90 00	6, 515 90 00	6, 515 90 00	6, 396 00 00	17 103 800 0	16 963 00 5	7, 420 00 00	42 ОП РЗ 42К-498	Лебедянско м. районе	705 32,0	264 00 00	жсй части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	0+ 00 0 0	2+ 00 0 0	2+ 00 0 0	2+ 00 0 0	6,5 км	50 380 0	ремо нт покр ытия проез жей части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	3 км	288 00,0
1 37 5 3	Куймань-Павелка в Лебедянско м. районе	42 ОП РЗ 42К-499	Куймань-Павелка в Лебедянско м. районе	42 ОП РЗ 42К-499	6, 396 00 00	7, 450 00	7, 450 00	6, 396 00 00	6, 396 00 00	6, 396 00 00	6, 396 00 00	17 103 800 0	16 963 00 5	7, 420 00 00	42 ОП РЗ 42К-499	Лебедянско м. районе	390 00,0	264 00 00	жсй части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	0+ 00 0 0	2+ 00 0 0	2+ 00 0 0	2+ 00 0 0	5,0 км	300 00 0	ремо нт покр ытия проез жей части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	3 км	288 00,0
1 37 5 4	Каменная Лубна-Грязновка - прим. к а/д Липецк-Данков в Лебедянско м. районе	42 ОП РЗ 42К-500	Каменная Лубна-Грязновка - прим. к а/д Липецк-Данков в Лебедянско м. районе	42 ОП РЗ 42К-500	17 103 800 0	9, 570 00	7, 450 00	17 103 800 0	17 103 800 0	6, 515 90 00	6, 396 00 00	17 103 800 0	16 963 00 5	7, 420 00 00	42 ОП РЗ 42К-500	Лебедянско м. районе	257 40,0	198 00 00	жсй части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	3+ 00 0 0	8+ 30 0 0	8+ 30 0 0	8+ 30 0 0	5 км	300 00 0	ремо нт покр ытия проез жей части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	4 км	38 400,00
1 36 5 5	Каменная Лубна-Докторово-Куликовка в Лебедянско м. районе	42 ОП РЗ 42К-501	Каменная Лубна-Докторово-Куликовка в Лебедянско м. районе	42 ОП РЗ 42К-501	16 963 00 5	9, 570 00	7, 450 00	16 963 00 5	16 963 00 5	6, 515 90 00	6, 396 00 00	17 103 800 0	16 963 00 5	7, 420 00 00	42 ОП РЗ 42К-501	Лебедянско м. районе	420 00,0	198 00 00	жсй части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	0+ 00 0 0	4+ 00 0 0	4+ 00 0 0	4+ 00 0 0	4 км	240 00 0	ремо нт покр ытия проез жей части	0+ 00 0 0	3+ 00 0 0	4 км	38 400,00
1 36 5 6	Сурки-Шовское в Лебедянско м. районе	42 ОП РЗ 42К-521	Сурки-Шовское в Лебедянско м. районе	42 ОП РЗ 42К-521	7, 420 00 00	9, 570 00	7, 450 00	7, 420 00 00	7, 420 00 00	6, 515 90 00	6, 396 00 00	17 103 800 0	16 963 00 5	7, 420 00 00	42 ОП РЗ 42К-521	Лебедянско м. районе	202 80,0	156 00 00	жсй части	0+ 00 0 0	2+ 60 0 0	0+ 00 0 0	2+ 00 0 0	2+ 00 0 0	2+ 00 0 0	2,0 км	120 00 0	ремо нт покр ытия проез жей части	0+ 00 0 0	2+ 00 0 0	2,0 км	19 200,00
1 37 5 7	Мокрое - прим. к а/д Доброе-Лебедянь в Лебедянско м. районе	42 ОП РЗ 42К-523	Мокрое - прим. к а/д Доброе-Лебедянь в Лебедянско м. районе	42 ОП РЗ 42К-523	2, 156 60 00 0	9, 570 00	7, 450 00	2, 156 60 00 0	2, 156 60 00 0	6, 515 90 00	6, 396 00 00	17 103 800 0	16 963 00 5	7, 420 00 00	42 ОП РЗ 42К-523	Лебедянско м. районе	202 80,0	156 00 00	жсй части	0+ 00 0 0	2+ 60 0 0	0+ 00 0 0	2+ 00 0 0	2+ 00 0 0	2+ 00 0 0	2,6 км	156 00 00	ремо нт покр ытия проез жей части	0+ 00 0 0	2+ 60 0 0	2,6 км	156 00 00

1	36 99 00 58	42 ОП РЗ 42К- 524	7, 74 40 464	7, 74 40 464	0+ 00 00	7+ 74 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	7,7 км	650 16,0 км. кв. м.	0+ 00 00	7+ 74 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	10,0 км	600 960 00,0 км. кв. м.	17 +2 00 00	27 +2 00 00		10,0 км
1	36 99 02 59	42 ОП РЗ 42К- 527	35 210 000 0	35 210 000 0	0+ 00 00	9+ 20 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	8 км	67 200, 00 км. кв. м.	9+ 20 00	17 +2 00 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	2 км	180 180 00 км. кв. м.	2+ 00 00	5+ 00 00		2 км
1	37 00 20 60	42 ОП РЗ 42К- 540	9, 90 00 594	9, 90 00 594	0+ 00 00	2+ 00 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	8,0 км	672 00,0 км. кв. м.	10 +0 00	18 +4 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	5,0 км	300 480 00,0 км. кв. м.	2+ 10 00	7+ 10 00		5,0 км
1	37 02 138	42 ОП РЗ 42К- 543	23 139 320 2	23 139 320 2	0+ 00 00	7+ 10 +0 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	8,0 км	672 00,0 км. кв. м.	10 +0 00	18 +4 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	5,0 км	300 480 00,0 км. кв. м.	2+ 10 00	7+ 10 00		5,0 км
1	36 97 03 62	42 ОП РЗ 42К- 545	11 669 100 5	11 669 100 5	0+ 00 00	2+ 00 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	5,5 км	434 00,0 км. кв. м.	0+ 00 00	5+ 50 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	4,9 км	300 300 00,0 км. кв. м.	0+ 00 00	5+ 00 00		4,9 км
1	36 94 89 63	42 ОП РЗ 42К- 557	15 906 100 0	15 906 100 0	0+ 00 00	4+ 90 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	31 000 0	434 00,0 км. кв. м.	0+ 00 00	5+ 50 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	4,9 км	300 300 00,0 км. кв. м.	0+ 00 00	5+ 00 00		4,9 км
1	36 97 05 64	42 ОП РЗ 42К- 560	6, 50 390 0	6, 50 390 0	0+ 00 00	4+ 90 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	5,5 км	434 00,0 км. кв. м.	0+ 00 00	5+ 50 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	8,0 км	742 50,0 км. кв. м.	4+ 00 00	6+ 00 00		8,0 км
1	36 97 06 65	42 ОП РЗ 42К- 561	16 982 200 0	16 982 200 0	0+ 00 00	4+ 90 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	8,2 км	590 40,0 км. кв. м.	0+ 00 00	4+ 90 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	8,2 км	492 00 км. кв. м.	2+ 50 00	10 +7 00		8,2 км
1	37 01 34 66	42 ОП РЗ 42К- 562	5, 90 354 00	5, 90 354 00	0+ 00 00	4+ 90 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	2,5 км	150 00 км. кв. м.	0+ 00 00	4+ 90 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	2,5 км	150 00 км. кв. м.	0+ 00 00	4+ 90 00		2,5 км
1	37 01 35 67	42 ОП РЗ 42К- 565	10 642 700 0	10 642 700 0	0+ 00 00	2+ 50 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	8,2 км	590 40,0 км. кв. м.	0+ 00 00	4+ 90 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	8,2 км	492 00 км. кв. м.	2+ 50 00	10 +7 00		8,2 км
1	36 97 75 68	42 ОП РЗ 42К- 566	3, 48 244 00	3, 48 244 00	0+ 00 00	5+ 00 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	5 км	390 00,0 км. кв. м.	0+ 00 00	5+ 00 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	5 км	300 300 00,0 км. кв. м.	0+ 00 00	5+ 00 00		5 км
1	36 94 91 69	42 ОП РЗ 42К- 567	13 825 760 6	13 825 760 6	0+ 00 00	5+ 00 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	5 км	390 00,0 км. кв. м.	0+ 00 00	5+ 00 00	ремонта покрытие прозекция жесткости	5 км	300 300 00,0 км. кв. м.	0+ 00 00	5+ 00 00		5 км

районе	42 ОП РЗ 42К-570	42 ОП РЗ 42К-571	42 ОП РЗ 42К-572	42 ОП РЗ 42К-574	42 ОП РЗ 42К-575	42 ОП РЗ 42К-580	42 ОП РЗ 42К-582	42 ОП РЗ 42К-587	42 ОП РЗ 42К-597	42 ОП РЗ 42К-600	42 ОП РЗ 42К-604
Федоровка - прим. к а/д Липецк-Данков в Липецком районе	6, 406 78 80	1, 104 74 40	1, 960 60 0	6, 366 60 00	11, 717 9 60 6	19, 179 9 910 9	4, 298 97 20	7, 434 24 40	4, 282 70 00	25, 155 9 400 0	9, 472 44 00
Федоровка-Тынковка в Липецком районе	6+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	6+ 00 00	5+ 00 00	4+ 00 00	4+ 00 00	7+ 00 00	6+ 00 00	6+ 00 00	9+ 00 00
Тужиловка - прим. к а/д Липецк-Данков в Липецком районе	ремо нт покр ытия проез жей части	ремо нт покр ытия проез жей части	ремо нт покр ытия проез жей части	ремо нт покр ытия проез жей части	ремо нт покр ытия проез жей части	ремо нт покр ытия проез жей части	ремо нт покр ытия проез жей части	ремо нт покр ытия проез жей части	ремо нт покр ытия проез жей части	ремо нт покр ытия проез жей части	ремо нт покр ытия проез жей части
Вешаловка - прим. к а/д Липецк-Данков в Липецком районе	6,6 км	7,2 км	6,0 км	6,6 км	5,0 км	4,9 км	7,2 км	6,0 км	6,6 км	9,4 км	9,4 км
Тележенка-Сухая Лубна в Липецком районе	406 80 кв. м.	434 40 кв. м.	360 00 кв. м.	36 600 0 кв. м.	300 00 кв. м.	298 20 кв. м.	434 40 кв. м.	360 00 кв. м.	104 40 кв. м.	47 200 0 кв. м.	47 200 0 кв. м.
Обход г. Липецка	569 52,0 км.	564 72,0 км.	468 00,0 км.	439 20,0 км.	420 00,0 км.	417 48,0 км.	564 72,0 км.	468 00,0 км.	144 00,0 км.	708 00,0 км.	144 00,0 км.
Сенново-Кулешовка в Липецком районе	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00
Варваро-Борки - Новодмитр иевка в Липецком районе	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00
Ивово-ст.Патриар ша в Липецком районе	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00
Боринское-Крутые Хутора-Частая - Дубрава - прим. к а/д Орел-Тамбов в Липецком районе	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00
Частая - Дубрава - Терновое - Товаро-Никольское	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00	0+ 00 00
1 7 0	1 7 2	1 7 3	1 7 4	1 7 5	1 7 6	1 7 7	1 7 8	1 7 9	1 7 8	1 8 0	1 8 1
0 23	0 43	0 09	0 33	0 01	0 10	0 12	0 09	0 42	0 42	0 96	0 15

1	8	1	36	99	16	3,	242	98	35	42 ОП РЗ 42К- 606	Ленино - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон" с подъездом в ул. Новая в Липецком районе	ремонт нт покр ытия прос жей части	0+	00	00	0	3+	98	00	0	3,98	км	242	кв.	387	м.	76,0
1	8	2	36	94	98	11	673	2	80	42 ОП РЗ 42К- 608	Боринское- Маховище- Гудовка в Липецком районе	ремонт нт покр ытия прос жей части	0+	00	00	0	5+	00	00	0	5,0	км	300	кв.	450	м.	00,0
1	8	3	36	98	04	8,	495	25	00	42 ОП РЗ 42К- 611	Пальня- Крутогорье -Боринское в Липецком районе	ремонт нт покр ытия прос жей части	0+	00	00	0	4+	00	00	0	4,0	км	240	кв.	286	м.	65,0
1	8	4	37	00	29	14	844	0	80	42 ОП РЗ 42К- 615	Васильска -Боринское в Липецком район	ремонт нт покр ытия прос жей части	0+	00	00	0	7+	00	00	0	7,0	км	420	кв.	504	м.	00,0
1	8	5	36	99	19	9,	726	03	00	42 ОП РЗ 42К- 620	Обход ЛПЗ в г. Липецк	ремонт нт покр ытия	0+	00	00	0	5+	10	00	0	5,1	км	511	кв.			
1	8	6	36	98	05	9,	582	70	00	42 ОП РЗ 42К- 622	Пальня- Михайловк а - прим. к а/д Становое- Лесбиянь в Становлянс ком районе	ремонт нт покр ытия прос жей части	7+	70	70	0	9+	70	70	0	2	км	120	кв.	156	м.	00,0
1	8	7	37	01	46	3,	195	90	00	42 ОП РЗ 42К- 623	Трегубово- Белевец в Становлянс ком районе	ремонт нт покр ытия	0+	00	00	0	3+	90	90	0	3,9	км	195	кв.	312	м.	00,0
1	8	8	37	00	32	2,	150	50	00	42 ОП РЗ 42К- 624	Пальня- Михайловк а-Морская в Становлянс ком районе	ремонт нт покр ытия прос жей части	0+	00	00	0	2+	50	50	0	2,5	км	150	кв.	240	м.	00,0
1	8	9	37	02	47	18	111	5	000	42 ОП РЗ 42К- 632	ЛЮОС - прим. к а/д Измалково- Бабарыкин о в Становлянс ком районе	ремонт нт покр ытия прос жей части	0+	00	00	0	5+	00	00	0	5	км	300	кв.	480	м.	00,0
1	9	0	37	01	48	10	636	6	00	42 ОП РЗ 42К- 638	Чемоданов о-Кличино в Становлянс ком районе	ремонт нт покр ытия прос жей части	0+	00	00	0	1+	50	50	0	1,5	км	900	кв.	144	м.	00,0
1	9	1	36	98	07	2,	145	90	00	42 ОП РЗ 42К-	Ястребин Колодезь - прим. к а/д	ремонт нт покр	0+	00	00	0	2+	90	90	0	2,9	км	14	кв.	188	м.	50,0

658	Лимовское Покровское с подъездом к с. Глебовка в Становлянск ком районе	42 ОП РЗ 42К- 661	3, 228 80 00	3, 228 80 00	3+ 80 0	0+ 00 0	ремо нт покр ытия прос ежей части	3,8 км 22 800 .0	296 40,0	ремо нт покр ытия прос ежей части	0+ 00 0	1+ 50 0	1,5 км 900 0	126 00,0	
1 9 3	36 99 34	42 ОП РЗ 42К- 674	3, 192 20 00	3, 192 20 00	11 +9 00	5+ 00 0	ремо нт покр ытия прос ежей части	6,9 км 414 00	538 20,0	ремо нт покр ытия прос ежей части	0+ 00 0	1+ 50 0	1,5 км 900 0	126 00,0	
1 9 4	37 00 39	42 ОП РЗ 42К- 675	27, 163 2 680	27, 163 2 680	0+ 00 0	0+ 00 0	ремо нт покр ытия прос ежей части	5 км 300 00	360 00,0	ремо нт покр ытия прос ежей части	0+ 00 0	1+ 50 0	1,5 км 900 0	126 00,0	
1 9 5	37 00 43	42 ОП РЗ 42К- 695	12, 738 3 00	12, 738 3 00	0+ 00 0	0+ 00 0	ремо нт покр ытия прос ежей части	0,1 3 км 25, 00	0,1 3 км 25, 00	ремо нт покр ытия прос ежей части	0+ 00 0	1+ 50 0	1,5 км 900 0	126 00,0	
1 9 6	37 01 51	42 ОП РЗ 42К- 697	13, 780 0 00	13, 780 0 00	3+ 69 0	3+ 56 0	ремо нт мосто вого перех ода	0,1 5 км 50, 00	0,1 5 км 50, 00	ремо нт мосто вого перех ода	0+ 00 0	1+ 50 0	1,5 км 900 0	126 00,0	
1 9 7	36 97 26	42 ОП РЗ 42К- 701	17, 131 0 439	17, 131 0 439	3+ 69 0	3+ 56 0	ремо нт покр ытия прос ежей части	6,00 км 360 00	6,00 км 360 00	ремо нт покр ытия прос ежей части	0+ 00 0	1+ 50 0	1,5 км 900 0	126 00,0	
1 9 8	36 98 13	42 ОП РЗ 42К- 707	7, 447 45 00	7, 447 45 00	3+ 20 0	3+ 20 0	ремо нт покр ытия прос ежей	3,2 км 192 00	3,2 км 192 00	ремо нт покр ытия прос ежей	0+ 00 0	1+ 50 0	1,5 км 900 0	126 00,0	
1 9 9	36 97 28	42 ОП РЗ 42К- 708	7, 426 10 00	7, 426 10 00	3+ 20 0	3+ 20 0	ремо нт покр ытия прос ежей	3,2 км 192 00	3,2 км 192 00	ремо нт покр ытия прос ежей	0+ 00 0	1+ 50 0	1,5 км 900 0	126 00,0	
2 0 0	37 00 44	42 ОП РЗ 42К- 712	16, 960 0 00	16, 960 0 00	3+ 20 0	3+ 20 0	ремо нт покр ытия прос ежей	3,2 км 192 00	3,2 км 192 00	ремо нт покр ытия прос ежей	0+ 00 0	1+ 50 0	1,5 км 900 0	126 00,0	

20142	3699	20142	3,5	210000	42 ОП РЗ 42К-713	0+000	3+500	ремо нт покр бытия проез жей части	3,5 км	27300,0	0+000	3+000	ремо нт покр бытия проез жей части	3 км	28800,0				
20142	36952	20142	7,7	462000	42 ОП РЗ 42К-716	1+015	1+185	ремо нт мосто воюо перех ода	0,17 км	25000,0	0+000	3+000	ремо нт покр бытия проез жей части	3 км	28800,0				
20143	37003	20143	11,75	822500	42 ОП РЗ 42К-722	1+015	1+185	ремо нт покр бытия проез жей части	0,17 км	25000,0	0+000	3+000	ремо нт покр бытия проез жей части	3 км	28800,0				
20144	37024	20144	27,58	187880	42 ОП РЗ 42К-725	1+015	1+185	ремо нт покр бытия проез жей части	5,0 км	42000,0	0+000	3+000	ремо нт покр бытия проез жей части	5,0 км	49000,0				
20145	369517	20145	12,35	741000	42 ОП РЗ 42К-736	0+015	0+020	ремо нт покр бытия проез жей части	4,8 км	93120,0	0+000	3+000	ремо нт покр бытия проез жей части	4,8 км	19200,0				
20146	369944	20146	17,0	102000	42 ОП РЗ 42К-738	0+015	0+020	ремо нт покр бытия проез жей части	4,2 км	27720,0	0+000	3+000	ремо нт покр бытия проез жей части	4,2 км	19200,0				
20147	370160	20147	7,70	462000	42 ОП РЗ 42К-739	0+015	0+020	ремо нт покр бытия проез жей части	4,0 км	77600,0	0+000	3+000	ремо нт покр бытия проез жей части	4,0 км	71780,0				
20148	369521	20148	13,10	786000	42 ОП РЗ 42К-746	0+015	0+020	ремо нт покр бытия проез жей части	3,0 км	14400,0	0+000	3+000	ремо нт покр бытия проез жей части	3,0 км	25200,0				
20149	369821	20149	17,49	104940	42 ОП РЗ 42К-750	0+015	0+020	ремо нт покр бытия проез жей части	3,5 км	25200,0	0+000	3+000	ремо нт покр бытия проез жей части	3,5 км	54600,0				

№ п/п	№ документа	наименование объекта	площадь		назначение	срок	состояние	площадь		назначение	срок	состояние	площадь		назначение	срок	состояние				
			кв. м	м				кв. м	м				кв. м	м				кв. м	м		
1	37 02 25	Измалковская Червава в Измалковском районе	реконструкция	4,75	км	2,46	км	266	020,8	реконструкция	221,60	реконструкция	13,7	км	488	087,0	реконструкция	4,2	км	111	554,7
			реконструкция моста	34,0	кв. м	699,5	кв. м	680,9	кв. м	0,8	реконструкция моста	329,0	реконструкция моста	933,0	кв. м	488,0	кв. м	4,2	км	111	554,7
2	36 95 21	Верхняя Кольбелька-Нижняя Кольбелька - прим. к а/д Хлевное-Тербуны в Хлевенском районе	реконструкция моста	0,17	км	391	км	145	000,0	реконструкция моста	0,3	реконструкция моста	0,3	км	800	00,0	реконструкция моста	0,3	км	800	00,0
			строительство	0,86	км	889	км	889	км	0,86	строительство	0,86	строительство	0,86	км	889	км	строительство	0,86	км	889
3	36 98 05	Пальня-Михайловка а - прим. к а/д Становое-Лебединь в Становлинском районе	реконструкция жей части	12,0	км	864	км	864	00,0	реконструкция жей части	12,0	реконструкция жей части	12,0	км	36	593,0	реконструкция жей части	12,0	км	36	593,0
			ремонт покрытия проезжей части	5,0	км	360	км	360	00,0	ремонт покрытия проезжей части	5,0	ремонт покрытия проезжей части	5,0	км	360	км	ремонт покрытия проезжей части	5,0	км	360	км
4	36 95 93	Вешаловка - прим. к а/д Липецк-Данков в Липецком районе	реконструкция жей части	8,7	км	626	км	626	40,0	реконструкция жей части	8,7	реконструкция жей части	8,7	км	626	км	реконструкция жей части	8,7	км	626	км
			ремонт покрытия проезжей части	5,22	км	522	км	522	00,0	ремонт покрытия проезжей части	5,22	ремонт покрытия проезжей части	5,22	км	522	км	ремонт покрытия проезжей части	5,22	км	522	км
5	36 97 06	Лев Толстой-Первомайскос в Лев Толстовском районе	ремонт покрытия проезжей части	8,0	км	643	км	643	50,0	ремонт покрытия проезжей части	8,0	ремонт покрытия проезжей части	8,0	км	643	км	ремонт покрытия проезжей части	8,0	км	643	км
			ремонт покрытия проезжей части	16,2	км	982	км	982	00,0	ремонт покрытия проезжей части	16,2	ремонт покрытия проезжей части	16,2	км	982	км	ремонт покрытия проезжей части	16,2	км	982	км
6	37 01 28	Подъезд к с. Куимань в Лебединском районе	ремонт покрытия проезжей части	6,7	км	670	км	670	67,0	ремонт покрытия проезжей части	6,7	ремонт покрытия проезжей части	6,7	км	670	км	ремонт покрытия проезжей части	6,7	км	670	км
			ремонт покрытия проезжей части	5,15	км	515	км	515	90,0	ремонт покрытия проезжей части	5,15	ремонт покрытия проезжей части	5,15	км	515	км	ремонт покрытия проезжей части	5,15	км	515	км
7	37 00 23	Федорова - прим. к а/д Липецк-Данков в Липецком районе	ремонт покрытия проезжей части	6,406	км	406	км	406	80,0	ремонт покрытия проезжей части	6,406	ремонт покрытия проезжей части	6,406	км	406	км	ремонт покрытия проезжей части	6,406	км	406	км
			ремонт покрытия проезжей части	569	км	569	км	569	52,0	ремонт покрытия проезжей части	569	ремонт покрытия проезжей части	569	км	569	км	ремонт покрытия проезжей части	569	км	569	км

Государственные объекты в субъекте Российской Федерации, реализация мероприятий по которым возможна при условии заключения (итальянских) национальных проектов, по и счет монетаризации, возникающей в результате снижения цен на государственные услуги, целью которых является проведение конкурсных процедур.

Код	Классификация	Наименование	Итого		в том числе		Классификация	Наименование	Итого		в том числе	
			КМ	КВ	КМ	КВ			КМ	КВ	КМ	КВ
КМ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ
			КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М
КМ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ
			КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М
КМ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ
			КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М
КМ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ
			КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М
КМ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ
			КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М
КМ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ
			КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М
КМ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ
			КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М
КМ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ	Классификация	Наименование	КМ	КВ	КМ	КВ
			КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М	КВ	М

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального значения Липецкой агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

Table with 8 main columns: Code, Road Name, Road Type, Area, Road Condition, Planned Works, Implementation Schedule (2020-2024), and Target Indicators. Includes specific details for roads in Lипецк, Грязинский район, and other areas.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения

Table containing detailed entries for roads of regional and inter-municipal significance. Columns include road name, length, planned works, and implementation schedule.

9	369 775	Подъезд к аэропорту км 0+000 км 1+500 в Липецком районе, Липецкой области	3,5	2440 0	3,5	24 40 0	4,25	км	147 20, 00	4+ 5 0	ремонт покрытия	2,45	км 2205 0	33 88 9,0 0	0+ 0 0	ремонт покрытия	1,5	км 16 80 0,0
1	369 801	Обход г. Липецка, км 0+000- км 19+990 Липецкий район, г. Липецк	20,0	1799 10	20, 0	17 99 10	4,25	км	214 50, 00	4+ 5 0	ремонт покрытия	2,45	км 2205 0	33 88 9,0 0	0+ 0 0	ремонт покрытия	1,5	км 16 80 0,0
1	369 919	Обход ЛТЗ, км 0+000 - км 9+000 г. Липецк, в Липецком районе Липецкой области	9,0	7264 0	9,0	72 64 0	3,90	км	5+ 10 0	0+ 0 0	ремонт покрытия	5,10	км 511 90	50 16 7,0 0	0+ 0 0	ремонт покрытия	1,5	км 16 80 0,0
1	369 671	Ключ Жиганы-прям. к/д/М.4 "Дон", км 0+000- км 3+730 Елецкий район	3,7	2238 0	3,7	22 38 0	2,50	км	785 7,5 0	0+ 10 0	ремонт покрытия	2,50	км 2743 9	0+ 10 0	ремонт покрытия	1,5	км 16 80 0,0	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения			227,7	1859 252, 0	105,8	84 23 60, 0	18,1	км	174 927 46	23 24 19, 30	ремонт покрытия проезжей части	21,88	км 1771 41	22 70 25, 00	21 72 30, 0	ремонт покрытия проезжей части	25	км 32 6,0
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения			227,7	1859 252, 0	105,8	84 23 60, 0	18,1	км	174 927 46	23 24 19, 30	ремонт покрытия проезжей части	21,88	км 1771 41	22 70 25, 00	21 72 30, 0	ремонт покрытия проезжей части	25	км 32 6,0
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения			227,7	1859 252, 0	105,8	84 23 60, 0	18,1	км	174 927 46	23 24 19, 30	ремонт покрытия проезжей части	21,88	км 1771 41	22 70 25, 00	21 72 30, 0	ремонт покрытия проезжей части	25	км 32 6,0

1	292 8 469	Пер. Матросова г. Елец	0,38	2 280	2 088	2 280														ремонт проезжей части	пер. Матросова	0,38 км	27 40 м2										
1	292 9 758	Ул. Островского от ул. Дякина до ул. Маяковского г. Елец	1,2	7 200	7 120	7 200															Ул. Островского							ремонт покрытия проезжей части	1,2 км	10 040 м2			
2	294 0 528	Ул. Космонавтов от ул. Маяковского до ул. Пасечной г. Елец	0,74	4 070	4 074	4 070	0,74 км	ремонт проезжей части	246 5,7 777	4070,00 м2											Ул. Космонавтов												
2	289 1 260	Ул. Целиковская г. Елец	0,23	1 380	1 230	1 380	1,00 шт	установка знаков	3,4 70	1,00 шт											Ул. Целиковская		0,23 км	17 00 м2					ремонт покрытия проезжей части	0,23 км			
2	292 2 617	Ул. Советская г. Елец	2,55	28 050	2 255	28 050							ремонт покрытия проезжей части			Ул. Советская от ул. Коммунаров до ул. Старо-Елецкой						Ул. Советская											
2	294 3 633	Ул. Морозовка от пер. 3 Ламского до л. №16 ул. Морозовка г. Елец	1,0	4 365	4 100	4 365															Ул. Морозовка		0,97 км	50 60 м2									
2	292 4 581	Ул. Полянская от ул. 9 Декабря до л. №36 ул. Полянской г. Елец	0,5	2 500	2 050	2 500															Ул. Полянская		0,5 км	31 00 м2									
2	292 5 401	Ул. Пролетарская от 9 Декабря до Загородной г. Елец	0,7	4 200	4 070	4 200															Ул. Пролетарская		0,7 км	54 00 м2				ремонт покрытия проезжей части					
2	292 6 341	Ул. Коммунаров от прсы М4 Дня до Красной площади г. Елец	3,33	37 500	3 330	37 500							ремонт покрытия проезжей части	3,33 км	43 13 6,0 0	Ул. Коммунаров от трассы М4 Дня до Красно и						Ул. Коммунаров											
2	294 7 512	Ул. Карла Маркса пл. Победы до ул. Комсомольской г. Елец	1,5	16 500	1 500	16 500															Ул. Карла Маркса		1,5 км										
2	292 8 311	Ул. Овражная г. Елец	0,6	3 540	3 060	3 540															Ул. Овражная		0,6 км						ремонт покрытия проезжей части	0,6 км	74 78 м2		
2	292 9 612	Ул. Чернавская г. Елец	1,24	7 452	7 124	7 452															Ул. Чернавская		1,24 км	58 40 0 км				ремонт покрытия проезжей части	1,24 км	7 452 км			

4	294 2 410	Ул. Задонская г. Елец	4,8	57 360	4,8	57 360	0,2	2585	0,2	2585	1942 0	2,1 8	1,4	8	300	1,4	8	300	0	57 360	ремон т тро ту ар ов	4,78	км	86 00 0	рекон стру к ция	ул. Задонск ая	ремонт покры тия просе жей и части	0,23 5	км	22 18 97, 5	ремонт покры тия просе жей и части	0, 7	км	15 86 2,6
4	294 3 407	Ул. Красноармейская г. Елец	1,4	8 300	1,4	8 300	0,2	2585	0,2	2585	1942 0	2,1 8	1,4	8	300	1,4	8	300	0	57 360	ремон т тро ту ар ов	4,78	км	86 00 0	рекон стру к ция	ул. Задонск ая	ремонт покры тия просе жей и части	0, 7	км	15 86 2,6				
4	291 4 317	Автомобильный мост через реку Сосна в г. Елец	0,2		0,2		0,2	2585	0,2	2585	1942 0	2,1 8	1,4	8	300	1,4	8	300	0	57 360	ремон т тро ту ар ов	4,78	км	86 00 0	рекон стру к ция	ул. Задонск ая	ремонт покры тия просе жей и части	0, 7	км	15 86 2,6				
4	294 4 512	Ул. Комсомольская г. Елец	2,18	1942 0	2,18	1942 0	2,18	2585	2,18	2585	1942 0	2,1 8	1,4	8	300	1,4	8	300	0	57 360	ремон т тро ту ар ов	4,78	км	86 00 0	рекон стру к ция	ул. Задонск ая	ремонт покры тия просе жей и части	0, 7	км	15 86 2,6				
4	294 5 419	Ул. Комсомольская г. Елец	2,18	1942 0	2,18	1942 0	2,18	2585	2,18	2585	1942 0	2,1 8	1,4	8	300	1,4	8	300	0	57 360	ремон т тро ту ар ов	4,78	км	86 00 0	рекон стру к ция	ул. Задонск ая	ремонт покры тия просе жей и части	0, 7	км	15 86 2,6				
4	294 6 451	Ул. Ленина г. Елец	2,58	1419 0	2,58	1419 0	2,58	2585	2,58	2585	1419 0	2,5 8	1,4	8	300	1,4	8	300	0	57 360	ремон т тро ту ар ов	4,78	км	86 00 0	рекон стру к ция	ул. Задонск ая	ремонт покры тия просе жей и части	0, 7	км	15 86 2,6				
4	292 7 457	Ул. Камзолова г. Елец	0,28	1814	0,28	1814	0,28	2585	0,28	2585	1814	0,2 8	1,4	8	300	1,4	8	300	0	57 360	ремон т тро ту ар ов	4,78	км	86 00 0	рекон стру к ция	ул. Задонск ая	ремонт покры тия просе жей и части	0, 7	км	15 86 2,6				
4	294 8 461	Ул. Тимирязева г. Елец	0,38	1710	0,38	1710	0,38	2585	0,38	2585	1710	0,3 8	1,4	8	300	1,4	8	300	0	57 360	ремон т тро ту ар ов	4,78	км	86 00 0	рекон стру к ция	ул. Задонск ая	ремонт покры тия просе жей и части	0, 7	км	15 86 2,6				
4	294 9 453	Ул. В. Затон г. Елец	0,91	5220	0,91	5220	0,91	2585	0,91	2585	5220	0,9 1	1,4	8	300	1,4	8	300	0	57 360	ремон т тро ту ар ов	4,78	км	86 00 0	рекон стру к ция	ул. Задонск ая	ремонт покры тия просе жей и части	0, 7	км	15 86 2,6				
5	294 0 646	Ул. Зеленая г. Елец	0,64	2880	0,64	2880	0,64	2585	0,64	2585	2880	0,6 4	1,4	8	300	1,4	8	300	0	57 360	ремон т тро ту ар ов	4,78	км	86 00 0	рекон стру к ция	ул. Задонск ая	ремонт покры тия просе жей и части	0, 7	км	15 86 2,6				

6	290	улица имени Н.Э.Баумана (от автодороги РР 119 «Орел-Тамбов» до автодороги Липецк-Доброе-Чаплыгино) в г. Липецке	4,22	6566	4,2	65	нанесение горизонтальной дорожной разметки	3835,40	м2	2765,0	от площади и Заводской ой до автодороги Орел-Тамбов	Реконструкция	км	3900,00	от площади Заводской ой до автодороги Орел-Тамбов	реконструкция	км	2,59	37555	реконструкция	км	60000	реконструкция	км	320000	0,53	км	0,53	220000
6	295	путь до ч/з ж/д пути Елец-Грязи (Сокольский путепровод)	0,53	1451	0,5	14						Реконструкция	км	3900,00	от площади Заводской ой до автодороги Орел-Тамбов	реконструкция	км	2,59	37555	реконструкция	км	60000	реконструкция	км	320000	0,53	км	0,53	220000
6	293	улица имени Зои Космодемьянской в г. Липецке	3,85	5775	3,8	57						Реконструкция	км	3900,00	от площади Заводской ой до автодороги Орел-Тамбов	реконструкция	км	2,59	37555	реконструкция	км	60000	реконструкция	км	320000	0,53	км	0,53	220000
6	295	улица имени М.В.Фрунзе в г. Липецке	1,39	1267	1,3	12						Реконструкция	км	3900,00	от площади Заводской ой до автодороги Орел-Тамбов	реконструкция	км	2,59	37555	реконструкция	км	60000	реконструкция	км	320000	0,53	км	0,53	220000
6	293	улица Минская (Сырский Рудник)	2,36	3540	2,3	35						Реконструкция	км	3900,00	от площади Заводской ой до автодороги Орел-Тамбов	реконструкция	км	2,59	37555	реконструкция	км	60000	реконструкция	км	320000	0,53	км	0,53	220000
6	295	улица Опытная (от улицы шоссе Лебедевской до улицы Агрономической) в г. Липецке	0,85	9574	0,8	95						Реконструкция	км	3900,00	от площади Заводской ой до автодороги Орел-Тамбов	реконструкция	км	2,59	37555	реконструкция	км	60000	реконструкция	км	320000	0,53	км	0,53	220000
6	293	улица 50 лет НЛМК в г. Липецке	1,95	2925	1,9	29						Реконструкция	км	3900,00	от площади Заводской ой до автодороги Орел-Тамбов	реконструкция	км	2,59	37555	реконструкция	км	60000	реконструкция	км	320000	0,53	км	0,53	220000
6	295	улица Смоленская в г. Липецке	0,98	4002	0,9	40						Реконструкция	км	3900,00	от площади Заводской ой до автодороги Орел-Тамбов	реконструкция	км	2,59	37555	реконструкция	км	60000	реконструкция	км	320000	0,53	км	0,53	220000
7	294	улица Сенная (от дома №3 до переулка Рыдовой до дома №22 по улице Сенная) в г. Липецке	0,99	4125	0,9	41						Реконструкция	км	3900,00	от площади Заводской ой до автодороги Орел-Тамбов	реконструкция	км	2,59	37555	реконструкция	км	60000	реконструкция	км	320000	0,53	км	0,53	220000
7	290	улица имени Г.С. Литова в г. Липецке	0,72	8640	0,7	86						Реконструкция	км	3900,00	от площади Заводской ой до автодороги Орел-Тамбов	реконструкция	км	2,59	37555	реконструкция	км	60000	реконструкция	км	320000	0,53	км	0,53	220000

Код	Наименование	Классификация	Сумма	Единица измерения	0		1		Итого	Единица измерения	Вид работ	Итого	2		3		Итого	Единица измерения	Вид работ	Итого	4		5		Итого	Единица измерения	Вид работ	Итого	6		7		Итого	Единица измерения	Вид работ	Итого					
					КМ	КВ. М.	КМ	КВ. М.					КМ	КВ. М.	КМ	КВ. М.					КМ	КВ. М.	КМ	КВ. М.					КМ	КВ. М.	КМ	КВ. М.					КМ	КВ. М.	КМ	КВ. М.	КМ
897 71	М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов на Дону - Краснодар - Новороссийск (км 377+550 - км 400+400)	130, 1194 264 851	22, 9	18, 32 00	2 9 0 + 0 0 0	10	15 00 00 00 00 00	29 0+ 00 00 00 00 00	30 0+ 00 00 00 00 00	капитальный ремонт	10	2300 00 00 00 00 00	29 0+ 00 00 00 00 00	30 0+ 00 00 00 00 00	капитальный ремонт	10	12 82 51 0,5 5	10	капитальный ремонт	10	12 82 51 0,5 5	капитальный ремонт	10	2300 00 00 00 00 00	29 0+ 00 00 00 00 00	30 0+ 00 00 00 00 00	капитальный ремонт	10	12 82 51 0,5 5	10	капитальный ремонт	10	12 82 51 0,5 5	10	капитальный ремонт	10	12 82 51 0,5 5	10	капитальный ремонт	10	12 82 51 0,5 5
897 71	М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов на Дону - Краснодар - Новороссийск (км 382+000 - км 393+261 (платный участок))	135, 149 2904 909 3 00	11, 3	23, 73 00	0	0	0	0	0	ремонт покрытия проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	ремонт покрытия проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого по автомобильным дорогам федерального значения		468, 6 6177 074, 0	128, 63 3	1 38 52 3	0	0	0	0	0	ремонт покрытия проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	ремонт покрытия проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Итого по автомобильным дорогам федерального значения (сравочно)

Таблица № 3. Перечень автомобильных дорог федерального (справочно), регионального и межмуниципального значения Липецкой области, работающих в режиме перегрузки

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги (улиц)	Участок, работающий в режиме перегрузки		Протяженность км	Мероприятия по устранению режима перегрузки			Примечания		
			Адрес участка			Вид работ	Сроки проведения, год	Стоимость мероприятий тыс.руб.			
			Начало (км+м)	Конец (км+м)						Начало (км+м)	Конец (км+м)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Автомобильные дороги федерального значения											
1	89863	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000)	274+300	276+900	2,645	274+300	276+900	капитальный ремонт (устройство дополнительных полос на подъём)	2022	100 336,0	
ИТОГО					2,645					100 336,0	
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения											
2	370031	Липецк-Грязи-Песковатка	11+300	27+300	15,9	14+700	26+642	строительство автомобильной дороги "Восточный обход промышленной зоны Г. Липецка"	2020-2024	4 164 954,8	Таблица 1. Резервные объекты
ИТОГО					15,9					4 164 954,8	
ОБЩИЙ ИТОГ					18,5					4 265 290,8	

Таблица № 4. Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети субъекта Российской Федерации и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг.

Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка (МКДТП), выявленного в N-1 г		Количество ДТП с пострадавшими в МКДТП, шт.		Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП	Количество пострадавших в МКДТП, чел.		Коды недостатков транспортного эксплугации	Мероприятия по ликвидации МКДТП			Примечания			
		Начало (км+м)	Конец (км+м)	Всего	В том числе с недостатками и транспортно-эксплугации		В том числе по видам ДТП	Погибло		Ранено	Адрес участка дороги (улицы) проведения работ	Виды работ		Сроки проведения работ (месяц, год)	Стоимость работ, тыс.руб.	
1		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Раздел 1 - Сведения о МКДТП за 2018 г. и запланированных мероприятиях по их ликвидации

Автомобильные дороги федерального значения

1	Автомобильная дорога федерального значения М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар	383+000	383+050	6	0	1,1,1,1,1,1,1	Нарушение требований сигнала светофора, несоблюдение очередности проезда	0	6				Мероприятия по ликвидации МКДТП будут разработаны в 2019 г. совместно с ГИБДД			
2	Новоросийск (альтернативное направление)	377+500		3	0	1,1,1	Нарушение требований сигнала светофора, несоблюдение очередности проезда	0	6				Мероприятия по ликвидации МКДТП будут разработаны в 2019 г. совместно с ГИБДД			

3			249+ 950	249+ 990			0	6	нарушение водителями правил при выезде с примыкания на дорогу основного направления	1,1,1,1	3	249+ 990	249+ 990	Обустройство шумовых полос	январь.19	30	Финансирование не в рамках БКАД
4	Р-119 Орел- Ливны- Елец- Липецк- Тамбов км 154+134 – км 203+993; км 232+805 – км 326+600	898 63	282+ 900	283+ 240	0	5	0	6	нарушение водителями правил при выезде с примыкания на дорогу основного направления	2,1,5,5, ,1		282+ 900	283+ 240	Обустройство шумовых полос	январь.19	60	Финансирование не в рамках БКАД
5			318+ 650	318+ 700	0	3	3	7	нарушение водителями правил при выезде с примыкания на дорогу основного направления	1,1,1		318+ 650	318+ 700	Установка знака 3.24 "Ограничение максимальной скорости"; Обустройство шумовых полос	январь.19	38	Финансирование не в рамках БКАД
ИТОГО					0	20	3	31								128	
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения																	
6		369 919	4+750	4+750	0	5	0	10	Несоюлюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции, выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево и объездом препятствия	1,1,1,1, ,1		4+750	4+750	Установка светофорного объекта	ноябрь.18	811	Работы выполнены в 2018 году

7	370 031	Липецк- Грязи- Песковатка	14+0 50	14+2 00	1,1,1,9	0	4	4	5	3		14+0 50	14+2 00	Внесении изменений в ПОДД (с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки)	дек.19	20	Рассматривается возможность разработки дополнительных мероприятий (устройств искусственного освещения , установка комплекса автоматической фиксации) Финансирование не в рамках БКАД
8	369 437	Липецк- Доброе- Чапыгин с подъездом к с. Филатовка	29+700	29+700	1,1,1	0	3	6	0	6		29+700	29+700	Разработка проектно- сметной документации на строительство во светофорных объектах с дальнейшей установкой	дек.19	1100	Финансирование не в рамках БКАД
ИТОГО														1931			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																	
9	294 502	улица Московская (от кольцевого движения улица Московская я - улица имени Маршала	в районе домов № 8А и 12 (круговое движение)	в районе домов № 8А и 12 (круговое движение)	1,1,1,8	0	4	4	0	4		в районе домов № 8А и 12 (круговое движение)	в районе домов № 8А и 12 (круговое движение)	Ненесение шумовых полос, установка дорожных знаков	июль 2019	70	Финансирование не в рамках БКАД

1	0	294	М.Е. Катюкова до улицы Ангарская) в г. Липецке	улица Московская (от кольцевого движения улица Московская	в районе дома № 41	3	1	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований дорожных знаков, неправильный выбор дистанции	0	4	16	в районе дома № 41	Установка дорожных знаков изменение схемы нанесения дорожной разметы	июль 2019	20	Финансирование не в рамках БКАД
1	1	290	улица имени Н.Э.Баумана (от автодороги IP 119 «Орел-Тамбов» до автодороги Липецк-Доброе-Чаплыгин) в г. Липецке	улица имени Н.Э.Баумана (от автодороги IP 119 «Орел-Тамбов» до автодороги Липецк-Доброе-Чаплыгин) в г. Липецке	район д. №2, а также в районе д. № 1, № 6, № 10 по пл. Заводская	5	0	1,1,1,1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований дорожных знаков	0	6		Пересечение ул. Баумана и ул. Пожарского, пересечение пл. Заводской и ул. Ушинского	В 2018 году выполнено строительство во светофорного объекта			
1	2	678	Товарный проезд	Товарный проезд	в районе доиов № 2, 3 "Б", 3 "В"	5	1	1,4,1,1,5	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	0	5	15	в районе доиов № 2, 3 "Б", 3 "В"	Изменение схемы нанесения дорожной разметы	июль 2019	20	Финансирование не в рамках БКАД

1	3	289 996	Улица имени Маршала М.И.Недел ина (от площади Победы до района ОТТ "Петровски й рынок") в г. Липецке	в районе дома № 3, а также в районе дома № 57 по ул.Фрунзе	3	3	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	0	3	15	в районе дома № 3, а также в районе дома № 57 по ул.Фрунзе	Установка дорожных знаков	март 2019	15	В 2018 году выполнена реконстру кция светофорн ого объекта
1	4	289 996	Улица имени Маршала М.И.Недел ина (от площади Победы до района ОТТ "Петровски й рынок") в г. Липецке	в районе дома №№ 26, 31 "А", 49	3	3	5,5,5	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	0	3	15	ул. Неделина в районе ОТОП "Петровский рынок"	В 2018 году выполнено строительст во светофорно го объекта			В 2018 году выполнено строительст во светофорн ого объекта
1	5	292 929	Улица имени В.В.Тереш ковой (от площади Победы до улицы Космонавт ов) в г. Липецке	в районе дома № 35 "Б", и дома № 38"А" по ул. Циолковского о	4	0	1,1,1,3	Неправильный выбор дистанции, несо блюдение очередности проезда	0	5		в районе дома № 35 "Б", и дома № 38"А" по ул. Циолковского о	Установка дорожных знаков	июль 2019	20	Финансир ование не в рамках БКАД
1	6	293 122	Улица Космонавт ов (от площади Космонавт ов до площади Авиаторов) в г. Липецке	в районе домов № 9 № 38	4	4	5,5,5,8	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	0	4	15	в районе домов № 9 № 38	Ремонт светофорно го объекта	август 2019	800	

1 7	293 122	улица Космонавт ов (от площади Космонавт ов до площади Авиаторов) в г. Липецке	в районе домов № 41/1 и 104	3	3	5,5,5	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	0	3	8,15	в районе домов № 41/1 и 104	Ремонт светофорно го объекта	август 2019	800	
1 8	295 759	улица имени М.В. Фрунз е в г. Липецке	в районе дома № 1 (пересечение с ул. Первомайско й)	4	4	1,1,1,1	Нарушение требований сигнала светофор, несоблюдение очередности проезда	0	7	15	в районе дома № 1 (пересечение с ул. Первомайско й)	Установка дорожных знаков	март 2019	14	В 2018 году выполнена реконстру кция светофорн ого объекта
1 9	504 097	площадь имени Плеханова в г. Липецке	в районе домов №№ 1 и 4	3	0	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	0	3		развязка скруговым движением на пл. Плеханова	Планируетс я реконструкц ия перекрестка в последующ ие периоды			
2 0	294 401	проспект Победы в г. Липецке	второстепенн ый проезд в районе домов № 112"Б" и 114/1	3	1	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований дорожных знаков	0	4	8	в торостепенн ый проезд в районе домов № 112"Б" и 114/1	Установка дорожных знаков, обустройств ойДН	июль 2019	100	Финансир ование не в рамках БКАД
2 1	293 112	шоссе Елецкое и старый елецкий выезд в г. Липецке	в районе дома № 1 по ул. Артемова	4	4	1,1,1,5	Неправильный выбор дистанции, нарушение правил проезда пешеходго перехода, несобл юдение очередности проезда	0	5	15	в районе дома № 1 по ул. Артемова	Установка дорожных знаков, нанесение шумовых полос	июль 2019	220	Финансир ование не в рамках БКАД

2 7	293 113	улица Ангарская (от улицы Московская до района Косыревск ого кладбища (нового)) в г. Липецке	3	0	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда	0	4	пересечение автодороги "Обход г. Липецка" и ул. Ангарской	В 2018 году выполнено строительство во светофорно го объекта			
2 8	504 099	в районе д. №1в, №3 и в районе д. №5 по ул. К. Маркса	3	1	5,5,5	Не соблюдение участниками ПДД	0	3	В районе ОТОП "Дворец правосудия"	в 2018 г. были выполнены работы по установке светофорно го объекта тип Т.7 в рамках БКД, в 2019 бюджет осуществля ться мониторинг дорожной ситуации			
2 9	289 248	ул.К.Маркс а, в г. Данкове	3	3	5, 5, 5	Не соблюдение участниками ПДД	0	4	в районе д. №2	Устройство искусственн ой неровности	авг.19	300	В 2018 годы выполнен ы работы по реконстру кции
3 0	291 067	ул. Мира в г. Данкове	3	2	5,5,5	Не соблюдение участниками ПДД	0	3	в районе д. 27	Установка дублирующ их дорожных знаков	май. 2019 - окт. 2019	1200	сроки и стоимость бюджет уточняются
ИТОГО			76	33			0	91				3679	
ОБЩИЙ ИТОГ			145	65			8	141				5738	

Раздел 2 - Сведения о МКДТП, выявленных в предшествующие годы реализации ПДД и запланированных мероприятий по их ликвидации

Сведения за 2017 г.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения

1	370 031	Липецк- Грязи- Песковатка	25+4 00	25+5 00	3	2	1,1,1	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	0	7	09	25+4 00	25+5 00	Разработка проектно- сметной документац ии на строительств во светофорны х объектов с дальнейшей установкой	дек.19	1100	Финансир ование не в рамках БКАД
2	369 801	Обход г. Липецка	2+06 1	2+06 1	3	2	1,1,1	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда	0	3	09,23,15	0+00 0	4+40 0	Установка стационарн ого электрическ ого освещения	де.2019	14720	
3	369 836	Казинка- прим. к а/д Липецк- Грязи- Песковатка	3+09 0	3+29 0	3	1	1,1,1	1,1,1	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	0	5	09,23	0+00 0	3+90 0	Устройство линии наружного освещения	декабрь 2019 г.- декабрь 2020 г.	5394,3	
4	369 538	Липецк- Данков	11+0 47	12+0 03	5	0	1,1,1,1, 5	1,1,1,1, 5	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части, правил перестроения, проезда пешеходного перехода, неправильный выбор дистанции	0	6	0	11+0 47	12+0 03	Установка аншлагов, установка стационарн ого комплекса автоматичес кой фиксации администрат ивных правонаруш ений	декабрь 2018 г.- декабрь 2019 г.	3100	Финансир ование не в рамках БКАД
ИТОГО										0	21						24314, 3	

Таблица № 5. Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%										Плановые сроки проведения инструментальной диагностики		
				Фактическое состояние на 31.12.2018			Ожидаемое состояние на 31.12.2019		Ожидаемое состояние на 31.12.2024							
				Инструментальная диагностика		Дата проведения	Экспертная оценка		км	%	км	%	км	%	Месяц	Год
				км	%		км	%								
1	2	3	4,0	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения																
1	369527	Тербуны-Набережное-Волово	41,7				16,8	40,3	19,8	47,5	38,61	92,7	октябрь	2024		
2	369624	Семеновка-прим. к а/д Тербуны-Волово	7,2				1,1	15,3	1,1	15,3	7,2	100,0	август	2021		
3	369958	Набережное-прим. к а/д Тербуны-Волово	2,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	2022		
4	369959	Набережанские Выселки-Новоселки	4,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт			
5	370060	Набережное-Ожога	7,1				7,1	100,0	6,9	97,2	7,1	100,0	август	2023		
6	369960	Ожога-Никольское	4,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	2022		
7	369625	Большовка-прим. к а/д Набережное-Ожога	1,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт			
8	370169	Воздвиженка-прим. к а/д Тербуны-Волово	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт			
9	369831	Васильевка-Новопавловка	5,4				3,3	60,6	2,7	49,4	0,0	0,0	апрель	2022		
10	369413	Новопавловка-Самарино-Красный Уголок	4,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	2022		
11	369414	Волово-Новопавловка	6,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	2022		
12	369415	Малый Липовчик-прим. к а/д Волово-Новопавловка	1,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	2022		
13	369961	Васильевка-Верхнее Чесночное-Нижнее Чесночное	8,7				8,7	100,0	8,7	100,0	5,5	63,2	сентябрь	2024		
14	369962	Куликовка-прим. к а/д Васильевка-Нижнее Чесночное	2,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт			
15	370170	Сергеевка-прим. к а/д Васильевка-Нижнее Чесночное	4,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт			
16	369626	Нижнее Чесночное-Бацевка	4,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	2022		
17	369528	Малая Горчаковка-прим. к а/д Нижнее Чесночное-Бацевка	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт			
18	369529	Нижнее Большое-Воловские Выселки	2,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт			
19	369963	Нижнее Большое-Вышнее Большое	3,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт			
20	369743	Нижнее Большое-прим. к а/д Тербуны-Волово	1,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	2022		
21	369530	Волово-Вышнее Большое-граница Курской области	8,7				8,7	100,0	8,7	100,0	5,0	57,5	сентябрь	2024		

22	369416	Волово-Воловчик	5,0				5,0	100,0	5,0	100,0	5,0	100,0	сентябрь	2023
23	370061	Воловчик-Новый Поселок с подъездом к д. Кшень	6,7				0,4	5,4	0,4	5,4	0,0	0,0	май	2022
24	369964	Волово-Замарайка	7,5				5,1	68,0	4,6	61,3	5,0	66,7	сентябрь	2024
25	369417	Замарайка- Воронцовка	2,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
26	369832	Замарайка- Турчаново	5,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	2022
27	369744	Волово-Юрские Дворы-граница Орловской обл.	17,4				7,9	45,6	7,7	44,4	14,0	80,7	сентябрь	2024
28	369627	Юрские Дворы- Гатище-Пикалово с подъездом в с. Гатище	13,6				0,0	0,0	2,0	14,7	11,5	84,6	сентябрь	2022
29	370171	Турчаново- Петровское	2,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
30	369833	Ломигоры-прим.к а/д Волово-Юрские Дворы	3,0				3,0	100,0	3,0	100,0	3,0	100,0	сентябрь	2023
31	369965	Ломигоры- Елизаветинка	2,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
32	370062	Юрское-Дробышево	4,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	2022
33	369745	Волово-Захаровка- Александровка- граница района	18,7				0,9	4,9	0,5	2,8	12,0	64,1	октябрь	2024
34	370063	Спасское-прим. к а/д Волово- Александровка	6,3				6,3	100,0	6,3	100,0	4,3	68,3	май	2022
35	370172	Спасское-Ефимовка	3,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	2022
36	369834	Новоалексеевка- Богданова	1,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
37	369966	Захаровка-Большая Ивановка	6,0				0,5	8,3	0,5	8,3	2,0	33,3	сентябрь	2024
38	369746	Большая Ивановка- Сапрон	5,0				1,5	29,8	1,3	25,8	5,0	100,0	сентябрь	2023
39	369747	Натальевка-прим. к а/д Волово - Александровка	1,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
40	369531	Новая Слободка- прим. а/д Волово- Александровка	2,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	2022
41	370031	Липецк-Грязи- Песковатка	26,1	18,7	71,6	июл.18	18,7	71,6	21,5	82,5	24,1	92,4	сентябрь	2023
42	369836	Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи- Песковатка	3,9	1,9	48,7	июл.18	1,9	48,7	1,9	48,7	3,9	100,0	август	2024
43	370154	Липецк- Октябрьское- Усмань	57,0				25,7	45,0	26,2	45,9	40,9	71,7	сентябрь	2023
44	369748	Сошки-прим. к а/д Липецк-Усмань	6,1				2,1	34,4	1,9	31,1	2,5	41,0	сентябрь	2024
45	369967	Грязи-Хворостянка- Добринка с подъездом к ст. Хворостянка	56,6				28,2	49,8	32,7	57,8	41,4	73,2	октябрь	2024
46	369628	Петровка-прим. к а/д Грязи-Добринка	6,9				3,0	43,5	2,9	42,0	0,0	0,0	май	2022

47	369968	Петровка-Средняя Лукавка	3,8					0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	100,0	сентябрь	202 2
48	370064	Петровка- Колоусовка	3,8					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 2
49	369533	Правда-прим. к а/д Кубань - Княжая Байгора	0,6					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 2
50	369837	Кубань-Княжая Байгора	9,8					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 2
51	369629	Колоусовка-прим. к а/д Грязи-Добринка	1,4					1,4	100, 0	1,4	100, 0	1,4	100, 0	сентябрь	202 3
52	369630	Двуречки-Фашевка- Красная Дубрава- Грязи	20,9	14,5	69,2	июл.18		14,5	69,2	7,0	33,4	19,8	94,6	сентябрь	202 2
53	369838	Красная Дубрава- Светлая Поляна	6,8					6,8	100, 0	6,8	100, 0	5,9	86,8	май	202 2
54	369534	Красная Дубрава- Прибыtkовo	4,2	4,2	100	авг.18		4,2	100, 0	4,2	100, 0	3,7	88,1	май	202 2
55	369749	Телелюй-прим. к а/д Красная Дубрава- Прибыtkовo	5,4	5,4	100	июл.18		5,4	100, 0	5,4	100, 0	4,6	85,2	май	202 2
56	369631	Грязи-Коробовка	19,1					11,5	60,2	11,5	60,2	18,8	98,3	сентябрь	202 3
57	369535	Коробовка-граница Добринского района	5,5					0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	100, 0	сентябрь	202 3
58	370173	Коробовка- Падворки	5,1					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 2
59	370065	Падворки-Княжая Байгора	7,5					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 2
60	370174	Снявка-Кузовка	3,8					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 2
61	369418	Александровка- Красные Выселки	2,5					2,5	100, 0	2,2	88,0	0,0	0,0	май	202 2
62	369839	Верхний Телелюй- прим. к а/д Коробовка-Грязи	14,1					4,1	29,1	7,2	51,1	14,1	100, 0	сентябрь	202 0
63	369840	Верхний Телелюй- граница Усманского района	5,1					0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	29,4	сентябрь	202 4
64	369536	Сселки-Плеханово- Грязи	25,3					24,9	98,4	24,9	98,4	18,5	73,1	май	202 2
65	369419	Бутырки-прим. к а/д Сселки-Грязи	5,2					4,2	80,8	3,2	61,5	0,0	0,0	май	202 2
66	369969	Головищино-прим. к а/д Сселки-Грязи	3,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 2
67	369537	Ярдуково-прим. к а/д Сселки-Грязи	6,9					0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	29,0	сентябрь	202 4
68	369841	Ярдуково-Каменное	5,7					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 2
69	370175	Поселок Обувная фабрика-прим. к а/д Сселки-Грязи	1,0					0,5	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 2
70	369970	Восточный обход промышленной зоны г. Липецка	14,7	14,6 6	99,7	авг.18		14,7	99,7	14,7	99,7	12,1	82,3	май	202 2
71	369971	Липецк-Лесное Озеро	3,3					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 2
72	369632	Ярдуково-прим. к а/д Орел-Тамбов	3,2					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 2
73	369420	Песковатка-прим. к а/д Липецк-Грязи- Песковатка	1,5					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 2
74	370066	Ярдуково-Малей- прим. к а/д Орел- Тамбов	5,6					0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	53,6	сентябрь	202 3
75	369440	Липецк-Борисовка- прим. к а/д Доброе- Мичуринск	40,0					27,0	67,5	27,0	67,5	30,4	76,1	сентябрь	202 4

76	369750	Сошки-Карамышево	9,2				0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	100,0	сентябрь	2022
77	369972	Оздоровительный лагерь "Прометей" - прим. к а/д Липецк - Усмань	16,0				1,2	7,2	1,2	7,5	0,0	0,0	май	2022
78	369751	Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов	10,4				10,2	98,5	10,2	98,5	7,7	74,3	май	2022
79	369538	Липецк-Данков	76,8				55,3	71,9	67,4	87,7	55,6	72,3	октябрь	2021
80	369842	Сугробы-прим. к а/д Липецк-Данков	3,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	2022
81	369539	Новоникольское-прим. к а/д Липецк-Данков	1,6				1,6	100,0	1,6	100,0	0,0	0,0	май	2022
82	370067	Воскресенское-Ивановка-Березовка-Данков с подъездами к с. Ерошкино, с.Покровское, с.Малинки	52,6				7,5	14,3	7,5	14,3	25,0	47,5	сентябрь	2023
83	369752	Малинки-Березовские Выселки	3,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
84	369973	Кудрявщино-ст.Полиново	7,1				0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	100,0	сентябрь	2022
85	369633	Кудрявщино-Гугусвка-Долгое	16,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
86	369540	Скачиловка-прим. к а/д Кудрявщино-Долгое	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
87	369753	Нижняя Павловка-прим. к а/д Кудрявщино-Долгое	1,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
88	370177	Медведчино-прим. к а/д Кудрявщино-Долгое	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
89	369974	Мирный-прим. к а/д Кудрявщино-ст.Полиново	2,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	2022
90	370178	Щегловка-прим. к а/д Воскресенское-Данков	1,5				1,5	100,0	1,5	100,0	0,0	0,0	грунт	
91	369843	Березовка-Полибино	13,9				4,1	29,4	4,1	29,4	11,5	82,9	сентябрь	2024
92	369844	Полибино-Садовый	7,3				7,3	100,0	7,3	100,0	6,5	88,9	октябрь	2023
93	370068	Полибино-Верхняя Павловка	2,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
94	370179	Бегичево-прим. к а/д Полибино-Садовый	2,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
95	370180	Полибино-Хитрово-Нелидино	7,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
96	369421	Березовка-Измайловка-Барятново	14,2				0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	71,8	октябрь	2023
97	370069	Иинхово-прим. к а/д Березовка-Измайловка-Барятново	6,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
98	369634	Иинхово-Хрущевка	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
99	370070	Крюковка-прим. к а/д Воскресенское-Ивановка-Березовка-Данков	5,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	2022
100	369845	Рыхотка-прим. к а/д Воскресенское-Ивановка-	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	

		Березовка-Данков												
10 1	369422	Лев Толстой-Данков	25,2			17,4	68,9	18,6	73,5	21,0	83,2	октябрь	202 4	
10 2	369423	Данков - Теплое - Воскресенское - гр. Тульской обл.	41,2			31,2	75,7	35,0	85,0	29,0	70,4	октябрь	202 3	
10 3	369541	Перехваль - прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	11,9			1,5	12,6	1,5	12,6	11,9	100, 0	октябрь	202 3	
10 4	369424	Красный Луч-прим. к а/д Данков- Перехваль	3,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
10 5	369635	Кутуково-прим. к а/д Данков- Перехваль	4,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
10 6	369754	Барановка -прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	1,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
10 7	369636	Брусы -прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	1,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
10 8	369542	Зашево -прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	1,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2	
10 9	370071	Теленнево -прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское с подъездом к с. Хрущево-Подлесное	18,6			10,7	57,6	10,7	57,6	18,6	100, 0	октябрь	202 2	
11 0	369975	Теленнево-Зверево	6,3			0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	100, 0	октябрь	202 3	
11 1	369755	Круглое-прим. к а/д Теленнево-Зверево	6,4			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2	
11 2	370072	Хрущево-Подлесное - Знаменская	2,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
11 3	369976	Теплое-Круглое	4,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
11 4	369543	Кубяково-прим. к а/д Теплое-Круглое	2,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
11 5	369977	Орловка-прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	8,6			0,0	0,0	0,0	0,0	8,6	100, 0	октябрь	202 3	
11 6	369544	Плоское- а/д Данков-Орловка	2,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2	
11 7	369756	Авдулово-прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	12,2			10,8	88,5	10,8	88,5	7,0	57,3	сентябрь	202 4	
11 8	370181	Плахово-Гудино- Красное	8,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
11 9	369637	Плахово-прим. к а/д Авдулово- Воскресенское	5,5			5,5	100, 0	5,5	100, 0	3,8	68,7	май	202 2	
12 0	369846	Авдулово- Подосинки	4,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2	
12 1	369545	Хорошие Воды - прим. к а/д Данков- Теплое- Воскресенское	3,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2	
12 2	369847	Данков-Ярославы- Барятинно	33,1			0,0	0,0	0,0	0,0	20,1	60,7	октябрь	202 4	
12 3	369425	Снешнево- Ивановское- Бревенное	6,2			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2	
12 4	369848	Ярославы-Полигово	9,4			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2	
12 5	369849	Плоский-прим. к а/д Ярославы-Полигово	1,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		

12 6	369546	Теплое-Ильинка	6,7				0,0	0,0	6,7	100,0	6,7	100,0	сентябрь	201 9
12 7	370073	Ильинка-Плахово	7,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
12 8	369638	Тужилки-прим. к а/д Данков- Ярославы-Барятиво	4,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2
12 9	369426	Одоевщино- Петровский	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
13 0	369850	Спешнево- Ивановское - Вислая	0,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
13 1	370182	Данков-Долгое	23,2				18,7	80,6	18,7	80,6	23,2	100,0	октябрь	202 2
13 2	369978	Вихровка-прим. к а/д Данков-Долгое	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
13 3	369639	Заполянский-прим. к а/д Данков-Долгое	3,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
13 4	369757	Долгое-Красная Заря	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
13 5	370074	Долгое-Колодези	8,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
13 6	370075	Данков-Ягодное- Избищи с подъездами к с. Ягодное и Избищи	20,1				13,9	69,1	13,9	69,1	14,8	73,4	октябрь	202 4
13 7	369758	Избищи- Архангельское- граница Рязанской области	2,3				0,0	0,0	2,3	100,0	2,3	100,0	октябрь	201 9
13 8	369427	Гагарино-прим. к а/д Данков-Ягодное- Избищи	5,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
13 9	369484	Лев Толстой-прим. к а/д Липецк- Данков	17,8				2,8	15,9	8,8	49,7	15,8	88,7	август	202 4
14 0	369428	Ягодное-Сазоновка	0,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
14 1	370076	Ягодное-Ханеевка	2,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
14 2	369547	Ягодное-Каменка	1,0				1,0	100,0	1,0	100,0	0,8	80,0	июнь	202 2
14 3	369980	Добринка- ст.Плавица- ст.Хворостянка	27,0				9,0	33,3	11,8	43,6	16,8	62,3	август	202 4
14 4	369640	Плавица-прим. к а/д Добринка- ст.Хворостянка	1,8				1,5	81,0	1,5	81,5	0,0	0,0	июнь	202 2
14 5	369429	Дурово-прим. к а/д Добринка- ст.Хворостянка	8,2				3,6	43,7	3,4	41,3	1,7	20,7	июнь	202 2
14 6	369548	Добринка-Верхняя Матренка	24,6				2,0	8,1	2,0	8,1	13,7	55,8	август	202 3
14 7	369641	Верхняя Матренка- Приозерное	10,8				2,6	24,1	2,6	24,1	10,8	100,0	август	202 4
14 8	369642	Приозерное- Плюская Вершина	5,3				1,3	24,8	1,1	21,1	0,0	0,0	июнь	202 2
14 9	369759	Верхняя Матренка- Березнеговатка	8,3				1,7	20,3	1,7	20,3	8,3	100,0	август	202 3
15 0	369430	Березнеговатка- Демшинка	7,5				1,5	20,3	1,5	20,3	7,5	100,0	сентябрь	202 3
15 1	369760	Демшинка-прим. к а/д Добринка- Верхняя Матренка	1,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2
15 2	369431	Тихвинка- Демшинка	7,3				2,1	28,9	2,1	28,9	7,3	100,0	сентябрь	202 4
15 3	370183	Заря-прим.к а/д Добринка-Верхняя Матренка	3,0				0,5	16,9	0,5	16,6	0,0	0,0	июнь	202 2

15 4	369851	Средняя Матренка-прим. к а/д Добринка-Верхняя Матренка (с подъездами)	3,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2
15 5	369852	Александровка 2-я-прим. к а/д Добринка-Верхняя Матренка	1,7				0,5	31,0	0,5	28,7	0,0	0,0	июнь	202 2
15 7	369432	Новый Свет-прим. к а/д Грязи-Добринка	2,85				2,9	100,0	2,9	100,0	0,0	0,0	июнь	202 2
15 8	369853	Дубовое-прим. к а/д Грязи-Добринка	6,1				3,1	50,9	3,1	50,7	0,0	0,0	июнь	202 2
15 9	369761	Дубовое-Ивановка	3,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2
16 0	370077	Пушкино-прим. к а/д Грязи-Добринка	0,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2
16 1	369854	Малая Отрада-Большая Отрада-прим. к а/д Грязи-Добринка	7,5				1,0	13,3	1,0	13,3	0,0	0,0	июнь	202 2
16 2	369762	Новочеркутино-прим. к а/д Грязи-Добринка	0,9				0,1	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2
16 3	370184	Пушкино-Богородицкое	6,8				3,0	43,9	2,8	40,9	0,0	0,0	июнь	202 2
16 4	370078	Поселок Спиртзавода-прим. к а/д Грязи-Добринка	1,9				1,0	51,8	1,0	51,8	0,0	0,0	июнь	202 2
16 5	370079	Среднее-п. Ильича-Александровка - прим. к а/д Грязи-Хворостянка-Добринка с подъездом к пос. им. Ильича	16,6				9,6	57,7	8,6	51,7	13,0	78,5	август	202 3
16 6	370080	Александровка-Сомовка	5,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
16 7	369763	Павловка-прим. к а/д Грязи-Добринка	1,7				0,3	15,2	0,3	15,2	0,0	0,0	июнь	202 2
16 8	369643	ст. Хворостянка-Нижняя Матренка-Ольховка-граница Усманского района	21,5				15,5	72,1	15,5	72,1	16,4	75,9	август	202 3
16 9	369982	Падворские Выселки-прим. к а/д ст. Хворостянка-Ольховка	0,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
17 0	369644	Нижняя Матренка-граница Грязинского района с подъездом к ул. Мира	5,8				0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	100,0	сентябрь	202 4
17 1	370185 0	Добринка-п. совхоза Петровский	14,6				10,5	72,0	10,5	72,0	11,5	78,8	сентябрь	202 4
17 2	369764	Сафоново-Ржавец-Среднее	10,5				4,0	38,2	4,0	38,2	10,5	100,0	октябрь	202 4
17 3	369433	Сафоново-Киньшино	4,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2
17 4	369645	п. Стрелецкое-п. Киньшино	5,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2
17 5	369765	Николаевка-прим. к а/д Добринка-п. совхоза Петровский	0,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2
17 6	369646	п. совхоза Петровский-Полиотдел-граница Тамбовской области	6,3				0,5	7,9	0,5	7,9	6,3	100,0	сентябрь	202 3
17 7	369766	п. совхоза Петровский-Новопетровка	4,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2

17 8	370081	Васильевка -прим. к а/д п. совхоза. Петровский- Новопетровка	4,0			0,5	12,9	0,5	12,4	0,0	0,0	июнь	202 2
17 9	369434	Добринка - Талицкий Чамлык	15,3			7,4	48,4	8,4	54,9	12,7	83,0	август	202 4
18 0	369647	Белоносовка- Георгиевка- Березнеговатка- прим. к а/д Добринка-Талицкий Чамлык	26,7			8,3	31,0	8,3	31,0	18,3	68,6	сентябрь	202 4
18 1	369983	Данковка- Белоносовка	2,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
18 2	369435	Талицкий Чамлык- Паршиновка с подъездом к Талицкому сельсовету	9,0			0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	44,2	октябрь	202 3
18 3	369648	Паршиновка- Петровка	7,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2
18 4	369984	Паршиновка- Ровенка-граница Воронежской области с подъездом к с. Алексеевка	14,8			0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	47,4	октябрь	202 3
18 5	369436	ст. Хворостянка- Дурово-Средняя Матренка	25,2			1,0	4,0	1,0	4,0	17,0	67,5	сентябрь	202 4
18 6	369767	Натальино-прим. к а/д ст. Хворостянка- Средняя Матренка	1,1			1,0	95,2	1,0	95,2	0,6	57,1	июнь	202 2
18 7	369768	Добринка- Воскресеновка	4,0			1,9	47,5	1,9	47,5	0,0	0,0	июнь	202 2
18 8	369855	Талицкий Чамлык - прим к а/д Воронеж - Тамбов	3,1			0,0	0,0	1,2	38,3	1,2	38,3	август	201 9
18 9	369856	Добринка- Брянский-Сафоново	7,4			3,1	41,5	3,1	42,2	2,5	34,0	июнь	202 2
19 0	369437	Липецк-Доброе- Чаплыгин с подъездом к с.Филатовка	73,8			52,6	71,2	67,8	91,9	52,5	71,2	сентябрь	202 4
19 1	369549	Волжье-Каликино	13,8			1,3	9,7	1,3	9,7	7,0	50,6	октябрь	202 1
19 2	369438	Волжье-Пуятино	9,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2
19 3	369445	Вязово-Культура- Волжье	22,3			14,3	64,2	14,3	64,2	19,5	87,5	сентябрь	202 4
19 4	369439	Победа-прим. к а/д Вязово-Культура- Волжье	3,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
19 5	369857	Густый-прим. к а/д Волжье-Каликино	1,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
19 6	369985	Гудбок-прим. к а/д Волжье-Каликино	0,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
19 7	369550	Каликино-прим. к а/д Липецк- Чаплыгин	4,3			0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	100, 0	сентябрь	202 0
19 8	370082	Ратчино-прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	5,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2
19 9	370083	Пуятино-прим. к а/д Липецк- Чаплыгин	7,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 2
20 1	369769	Горицы-прим. к а/д Липецк-Борисовка	7,1			7,1	100, 0	7,1	100, 6	0,0	0,0	июнь	202 2
20 2	369858	Подъезд к с. Горницы	1,7			1,7	100, 0	1,7	100, 0	1,4	82,4	июнь	202 2
20 3	369859	Доброе - Большой Хомутец-прим. к а/д Липецк-Борисовка	8,3			0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	100, 0	сентябрь	202 2

20 4	369650	Лебяжье-прим. к а/д Липецк-Борисовка	1,4			1,4	100, 0	1,4	100, 0	1,2	87,0	июнь	202 2
20 5	370186	Чечеры-прим. к а/д Липецк-Борисовка	3,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
20 6	369551	Подъезд к сельской администрации с.Борисовка	0,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
20 7	369986	Липовка-прим. к а/д Липецк-Борисовка	0,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
20 8	369770	Кривец-прим. к а/д Липецк-Борисовка	3,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
20 9	370084	Кривец- Преображеновка	14,1			5,9	41,8	5,9	41,8	7,8	55,6	август	202 0
21 0	369651	Дальний-прим. к а/д Кривец- Преображеновка	4,9			4,9	100, 0	4,9	100, 0	4,0	81,3	июнь	202 2
21 1	369987	Капитаншино-пос. детского санатория "Мечта"	2,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
21 2	370187	Кореневщино- Николаевка	6,0			6,0	100, 0	6,0	100, 0	5,1	85,0	июнь	202 2
21 3	369652	Доброе-Мичуринск	17,4			2,4	13,6	2,4	13,6	17,4	100, 0	август	202 3
21 4	369653	Богородицкое-прим. к а/д Липецк- Чаплыгин	2,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
21 5	370188	пос. им. Крупской- прим. к а/д Доброе- Лебедянь	6,6			2,6	39,4	2,4	36,4	0,0	0,0	июль	202 2
21 6	370085	Малоозерский- прим. к а/д Доброе- Мичуринск	6,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
21 7	369860	Кувязево-прим. к а/д Доброе- Мичуринск	1,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
21 8	370189	Борисовка-прим. к а/д Доброе- Мичуринск	3,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
21 9	369699	Доброе- Трубетчино-Вязово- Лебедянь	55,1			34,9	63,3	40,4	73,3	40,7	73,9	октябрь	202 2
22 0	369441	Замартынье-прим. к а/д Доброе- Лебедянь	1,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
22 1	369654	Волжье- Екатериновка- Трубетчино	22,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
22 2	370087	Екатериновка- Никольское	3,6			3,6	100, 0	3,6	100, 0	3,3	92,7	июнь	202 2
22 3	369655	Новоселье-прим. к а/д Доброе- Лебедянь	2,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
22 4	369552	Порой-прим. к а/д Доброе-Лебедянь	5,1			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
22 5	369442	Порой-Тележенка с подъездом в улицу Широкая Ляда	6,0			2,0	33,3	2,0	33,3	0,0	0,0	июль	202 2
22 6	369774	Елец-Долгоруково- Тербуны	59,1			45,1	76,3	47,4	80,1	36,4	61,5	август	202 4
22 7	369656	Дубовец-прим. к а/д Елец-Долгоруково- Тербуны	7,0			0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	100, 0	октябрь	202 4
22 8	369657	Дубовец- Дубовецкий	5,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
22 9	369658	Стегаловка-прим. к а/д Елец- Долгоруково- Тербуны	1,1			1,1	100, 0	1,1	100, 0	0,8	71,4	июнь	202 2

23 0	369659	Стегаловка- Грибоедово	9,6				0,0	0,0	2,0	20,9	9,6	100,0	октябрь	202 0
23 1	369553	Свишни-прим. к а/д Елец-Долгоруково- Тербуны	3,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
23 2	370088	Свишни-Троицкое	9,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
23 3	370089	Надеждино- Красное-прим. к а/д Елец-Долгоруково- Тербуны	3,3				2,8	84,8	2,8	85,4	1,9	57,9	июнь	202 2
23 4	369443	Орановка-прим. к а/д Елец- Долгоруково- Тербуны	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
23 5	369842	Стебаево-Задонск- Долгоруково	72,0				15,3	21,2	17,3	24,0	39,1	54,2	октябрь	202 4
23 6	369444	Большая Боевка- прим. к а/д Стебаево-Задонск- Долгоруково	12,9				8,9	69,0	8,9	69,0	9,9	76,7	август	202 4
23 7	369771	Озерки-прим. к а/д Большая Боевка- Долгоруково	5,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
23 8	370090	Петровка-прим. к а/д Большая Боевка- Долгоруково	3,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
23 9	369988	Пашинино- Колединовка прим. к а/д Большая Боевка-Долгоруково	1,9				1,0	52,6	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
24 0	369661	Кочетовка - Колединовка	1,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
24 1	369989	Слепуха-прим. к а/д Большая Боевка- Долгоруково	11,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
24 2	369554	Михайловка- Марьяна	1,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
24 3	370091	Большая Боевка- Зыбивка	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
24 4	369862	Молодовка-прим. к а/д Стебаево- Задонск- Долгоруково	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
24 5	369863	Жерновская с/администрация - прим. к а/д Стебаево-Задонск- Долгоруково	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
24 6	369864	Сергиевка 2-я-прим. к а/д Стебаево- Задонск- Долгоруково	1,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
24 7	370092	Карташовка-прим. к а/д Стебаево- Задонск- Долгоруково	0,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
24 8	369772	Долгоруково- Верхний Ломовец	21,3				6,3	29,5	8,3	38,9	11,0	51,7	октябрь	202 3
24 9	370093	Верхний Ломовец- Нижний Ломовец	3,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
25 0	370190	Елизаветовка-прим. к а/д Долгоруково- Верхний Ломовец	10,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
25 1	369555	Елизаветовка- Большой Колодезь- Русановка	5,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
25 2	369445	Жемчужниково- прим. к а/д Елизаветовка- Большой Колодезь- Русановка	2,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
25 3	370191	Новинка- Харламовка	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2

25 4	369865	Сергиевка 1-я-прим. Елизавстовка-а/д Долгоруково- Верхний Ломовец	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
25 5	370094	Дмитриевка 1-я- Меньшой Колодезь	2,0				2,0	100, 0	2,0	100, 0	0,0	0,0	июль	202 2
25 6	370192	Жерновное-прим. к а/д Долгоруково- Верхний Ломовец	3,2				1,3	40,6	1,3	40,6	0,0	0,0	июль	202 2
25 7	369662	Жерновное-Царевка	1,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
25 8	370193	Жерновное- Гриневка	0,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
25 9	369663	Жерновное-Исаевка	1,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
26 0	370194	Изубриевка 2-я- прим. к а/д Долгоруково- Верхний Ломовец	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
26 1	369990	Суры-прим. к а/д Новинка- Харламовка	0,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
26 2	369446	Долгоруково- Войсковая Казинка	27,3				12,3	45,0	18,1	66,2	17,1	62,6	август	202 4
26 3	370195	Вязовое-прим. а/д Долгоруково- Войсковая Казинка	7,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
26 4	370095	Вязовое-Сухой Ольшаниц	4,8				4,8	100, 0	4,8	100, 0	4,1	84,7	июнь	202 2
26 5	369866	Стрелец-прим. к а/д Долгоруково- Войсковая Казинка	1,6				0,8	46,6	0,7	42,9	0,0	0,0	июль	202 2
26 6	369773	Грызлово-прим. к а/д Долгоруково- Войсковая Казинка	1,7				1,7	100, 0	1,7	98,8	1,3	75,6	июнь	202 2
26 7	369664	Грызлово-Рог- Ермолово	7,3				0,0	0,0	0,0	0,0	7,3	100, 0	август	202 4
26 8	369991	Маховщина- Выголлка -прим.к а/д Грызлово-Рог- Ермолово	4,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
26 9	370196	Войсковая Казинка- Лобовка	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
27 0	369556	Войсковая Казинка- Русская Казинка	0,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
27 1	369665	Войсковая Казинка- Знаменка	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
27 2	369557	Надеждино-прим. к а/д Долгоруково- Войсковая Казинка	0,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
27 3	369666	Грызлово-Котово	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
27 4	369992	Хитрово-прим. к а/д Грызлово-Котово	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
27 5	369447	Весёлая-прим. к а/д Долгоруково- Войсковая Казинка	16,3				5,3	32,4	6,8	41,6	14,6	89,4	октябрь	202 4
27 6	370197	Красотыновка- прим. к а/д Веселая -Долгоруково	0,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
27 7	370198	Красная-прим. к а/д Веселая- Долгоруково	1,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
27 8	370199	Веселая- Новотроицкое	4,4				0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	100, 0	сентябрь	202 4
27 9	369867	Веселая-Белый Конь-Каменка	3,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
28 0	370200	Веселая-Николаевка	4,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
28 1	370201	Козловка-прим. к а/д Елец- Долгоруково- Тербуны	2,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2

28 2	369993	пос. Полевой-прим. к а/д Долгоруково- Верхний Ломовец	0,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
28 4	369775	Чернышевка-прим. к а/д Елец- Долгоруково- Тербуны	0,9			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
28 5	370096	Приречье-Большая Александровка- прим. к а/д Елец- Долгоруково- Тербуны	3,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
28 6	369448	Елец-Каменское- ст. Хитрово- Воронец-прим. к а/д Елец-Долгоруково- Тербуны	38,4			17,1	44,6	17,1	44,6	24,0	62,5	август	202 1
28 7	370202	Подъезд к с. Воронеж-от к а/д Елец-ст. Хитрово- Воронец	1,2			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
28 8	370203	Воронец- Семичастное	2,4			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
28 9	370097	Воронец-Быковка	1,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
29 0	369558	Красный Хутор- прим. к а/д Елец-ст. Хитрово-Воронец	1,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
29 1	370098	Петровские Круги- прим. к а/д Елец-ст. Хитрово-Воронец	3,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
29 2	369667	Нетсево- Васильевка-прим. к а/д Елец-ст. Хитрово-Воронец	8,2			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
29 3	369868	Малая Боевка- Рябинки	4,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
29 4	369668	Успенка-прим. к а/д Елец-ст. Хитрово- Воронец	0,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
29 5	370204	Хитрово-Зыбинка	5,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
29 6	369869	Каменское- Барановка-Танеевка	6,4			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
29 7	370099	Каменское-Красный Октябрь	1,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
29 8	370121	Елец-Талица- Красное	36,3			24,7	68,1	26,2	72,3	25,7	70,8	октябрь	202 4
29 9	369776	пос. Елецкий-прим. к а/д Елец-Красное	1,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
30 0	370100	Михайловка-прим. к а/д Елец-Красное	6,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
30 1	370101	Талица-Колосовка- Ивановка	7,7			0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	100, 0	октябрь	202 2
30 2	369449	Черкаassy-Ериловка- Голиково	11,0			0,0	0,0	3,0	27,3	11,0	100, 0	август	202 1
30 3	369994	Голиково-Задонье- Задоньевский	9,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
30 4	369559	Талица-Поповка- Алексеевка	1,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
30 5	369871	Талица-Суворовка	4,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 2
30 6	369560	Маяк-Волжье- Крутое-Нижний Воргол-Ключ Жизви	20,9			3,6	17,3	3,6	17,3	15,0	71,7	октябрь	202 3
30 7	369450	Дерновка- Ольховец-прим. к а/д Маяк-Ключ Жизви	6,9			2,0	28,9	1,8	26,0	0,0	0,0	щебень	
30 8	369451	Пажень-Березовка	4,8			0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	100,	октябрь	202

												0		4	
30 9	369777	Нижний Воргол- Дмитриевка	1,2					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
31 0	369669	Свидеровка-прим к а/д Маяк-Ключ Жизни	2,4					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
31 1	370205	Рябинки-прим. к а/д Маяк-Ключ Жизни	4,5					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
31 2	369452	Хмелевое-прим. к а/д Маяк-Ключ Жизни	2,9					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
31 3	369561	Маяк-Глушица	2,2					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
31 4	369995	Маяк-Афанасьево	11,2					0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	62,6	сентябрь	202 2
31 5	369996	Елец-Рогатово	6,2					0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	100, 0	октябрь	202 3
31 6	369670	Большие Извалы- прим. к а/д М-4 "Дон"	1,9					1,9	100, 0	1,9	100, 0	1,4	75,3	июнь	202 2
31 7	369778	Черкассы-опытная станция-прим. к а/д М-4 "Дон"	15,2					0,0	0,0	5,0	32,9	10,0	65,7	август	202 0
31 8	369453	Соколье-Малая Суворовка	7,5					7,5	100, 0	7,5	100, 0	7,0	93,4	октябрь	202 4
31 9	369671	Ключ Жизни-прим. к а/д М-4 "Дон"	3,7					3,5	93,8	3,5	93,8	2,9	77,7	июнь	202 3
32 0	370102	Хмелинец-прим. к а/д М-4 "Дон"	0,5					0,5	100, 0	0,5	100, 0	0,4	76,5	июнь	202 3
32 1	369672	Южный подъезд к г.Ельцу	1,9	1,7	89,5	авг.18		1,7	89,5	1,7	89,5	1,9	100, 0	октябрь	202 4
32 2	369779	Белевец-Пищулино- прим. к а/д М-4 "Дон"	6,7					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
32 3	369562	Архангельское- прим. к а/д М-4 "Дон"	2,3					2,3	100, 0	2,3	100, 0	1,8	77,9	июнь	202 2
32 4	369997	Чибицовка- Аркаатово- Лукошкино-прим. к а/д Орел-Тамбов	8,2					0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	36,7	октябрь	202 4
32 5	369673	Малые Извалы- Большие Извалы- прим. к а/д Орел- Тамбов	5,2					2,2	42,7	2,0	38,8	0,0	0,0	апрель	202 3
32 6	370206	Аксевкино-прим. к а/д Орел-Тамбов	1,1					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
32 7	369563	Красный Куст- прим. к а/д Орел- Тамбов	1,8					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
32 8	369564	Казачи-Барановка (в пределах района)	8,2					0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	65,8	сентябрь	202 2
32 9	369872	Телегино-а/д Орел- Тамбов	2,6	0,0	0,0	июн.18		0,0	0,0	2,6	100, 0	2,6	100, 0	август	201 9
33 0	369998	Казинка-прим. к а/д М-4 "Дон"	1,6	0,0	0,0	июн.18		0,0	0,0	1,6	100, 0	1,6	100, 0	август	201 9
33 1	370103	Подъездная автодорога к ОЭЗ "Елецпром" от а/д М-4 "Дон"	3,3					3,3	100, 0	3,3	100, 0	3,3	100, 0	октябрь	202 4
33 2	369789	Черкассы-прим. к а/д Елец-Талица- Красное	0,9					0,0	0,0	0,9	100, 0	0,9	100, 0	ноябрь	201 9
33 3	369565	Задонск-Алексеевка	9,5					4,5	47,4	4,5	47,4	6,5	68,4	октябрь	202 2
33 4	370104	Затншье-прим. к а/д Задонск-Алексеевка	3,2					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
33 5	369780	Локтево-прим. к а/д Задонск-Алексеевка	1,6					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3

33 6	369454	Цанниковец-прим. к а/д Задонск-Алексеевка	0,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
33 8	370207	Страховка-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	0,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
33 9	369674	Гнилуша-Немерзь-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	12,2			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
34 0	369781	Южевка-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	1,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
34 1	370208	Поповка-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	0,2			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
34 2	369456	Червиговка-Ренец-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	10,1			0,0	0,0	0,0	0,0	10,1	99,7	октябрь	202 1
34 3	369782	Ржавец - прим к а/д Ренец-Черниговка	6,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
34 4	370209	Камышевка-Шубинка	0,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
34 5	369566	Верхнее Казачье-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	2,0			0,5	25,0	0,3	15,0	0,0	0,0	апрель	202 3
34 6	370210	Верхнее Казачье-Нижнее Казачье	6,0			1,0	16,7	1,0	16,7	3,5	58,3	октябрь	202 4
34 7	369675	Ксизово-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	4,5			2,5	55,6	2,5	55,6	1,9	42,2	июнь	202 2
34 8	369457	Ксизово-Соловьевка	7,4			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
34 9	369458	Мушино-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	2,0			2,0	100, 0	2,0	100, 0	1,6	80,0	июнь	202 2
35 0	370105	Задонск-Донское с подъездом к женскому монастырю	27,3			16,3	59,7	23,3	85,3	22,0	80,6	август	202 3
35 1	369567	Черниговка-прим. к а/д Задонск-Донское	13,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
35 2	370211	Донское-Скорняково	8,8			1,0	11,4	1,0	11,4	3,0	34,2	октябрь	202 4
35 3	369778	Скорняково-Донское-2-е - Докторово	16,5			0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	24,2	октябрь	202 4
35 4	369873	Скорняково-Лашина Дача	5,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
35 5	370106	Скорняково-Тростяное-Калинино	9,1			0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	33,0	октябрь	202 4
35 6	369459	Тювино-п. Мирный (панс. отдыха "Клен")	4,2			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
35 7	370107	Калабино-Архангельское	11,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
35 8	369569	Рублевка-прим. к а/д Калабино-Архангельское	1,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
35 9	369676	Архангельское-Семеновка	3,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
36 0	369460	Новая Воскресеновка-прим. к а/д М-4 "Дон"	5,4			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
36 1	370115	Хмелинец-прим. к а/д М-4 "Дон"	8,5			5,5	64,7	5,5	64,7	6,5	76,5	октябрь	202 4

36 2	369570	Хмелинец-Нечаево	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
36 3	369571	Ольшанец-Каменка-прим. к а/д М-4 "Дон"	21,1				19,1	90,5	19,1	90,5	10,4	49,3	октябрь	202 4
36 4	369874	Каменка-Борки	5,7				1,7	29,8	1,7	29,8	0,0	0,0	апрель	202 3
36 5	369677	Борки-Успенровка	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
36 6	369999	Алисово-прим. к а/д Ольшанец-Каменка	0,8				0,8	100,0	0,8	100,0	0,6	80,0	июнь	202 2
36 7	370109	Юрьево-прим. к а/д Ольшанец-Каменка	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
36 8	369783	Лозовая-прим. к а/д Ольшанец-Каменка	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
36 9	369678	Нережа-прим. к а/д Ольшанец-Каменка	4,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
37 0	370000	Ольшанец-Заря	5,1				0,6	11,8	0,6	11,8	0,0	0,0	апрель	202 3
37 1	369875	Ольшанец-Сцепное	11,0				2,0	18,2	2,0	18,2	11,0	100,0	октябрь	202 2
37 2	370110	Сцепное-Гудовка	1,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
37 3	370212	Алексеевка-прим. к а/д Ольшанец-Каменка	0,9				0,9	100,0	0,9	100,0	0,7	75,3	июнь	202 2
37 4	369679	Яблонново-а/д Ольшанец-Каменка	0,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
37 5	369876	Болховское-Колодезная	2,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
37 6	369877	Крутой Верх-прим. к а/д М-4 "Дон"	2,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
37 7	369680	Улусарка-прим. к а/д М-4 "Дон"	2,2				2,2	100,0	2,2	100,0	1,8	81,8	грунт	202 2
37 8	369878	Миролюбовка-Апухтино	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
37 9	369572	Тимирязев-Секретаровка	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
38 0	369681	Хмелинец-Липовка-прим. к а/д Орел-Тамбов	16,9				16,9	100,0	16,9	100,0	10,0	59,2	октябрь	202 4
38 1	370001	Хмелинец-Павловка	1,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
38 2	369461	Хмелинец-Полибиво	0,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
38 3	369573	Хмелинец-Студеновка	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
38 4	369682	Хмелинец-Колесово 2-е	1,7				0,2	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
38 5	370213	Бехтеевка-прим. к а/д Хмелинец-Липовка	0,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
38 6	369879	Невежеколодезное-прим. к а/д Хмелинец-Липовка	0,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
38 7	369880	Казино-прим к а/д Орел-Тамбов	2,1				0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	100,0	октябрь	202 1
38 8	370111	Верхний Студенец-прим. к а/д Орел-Тамбов	1,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
38 9	370002	Царяришная-Верхний Студенец	9,1				0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	100,0	октябрь	202 4
39 0	370214	Донское-Верхний Студенец	5,9				1,0	16,9	1,0	16,9	0,0	0,0	апрель	202 3
39 1	370003	Софиевка-прим. к а/д Донское-Верхний Студенец	0,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	

39 2	369881	Донской карьер- Дон-прим. к а/д Орел-Тамбов	9,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
39 3	369784	Дон-Анненка	3,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
39 4	370215	Рогожно-прим. к а/д Орел-Тамбов	6,0				2,0	33,3	2,0	33,3	2,0	33,3	октябрь	202 4
39 5	369462	Птицефабрика "Березовская"-прим. к а/д Орел-Тамбов	0,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
39 6	370112	Новоселье-прим. к а/д Орел-Тамбов	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
39 7	370216	Гнилуша-прим. к а/д подъезд к г. Линпецк от а/д М-4 "Дон"	10,0				3,0	29,7	3,0	29,7	7,2	71,9	август	202 1
39 8	369463	Солнечный -прим к а/д Задонск - Донское	2,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
39 9	370217	Афанасьеве- Измалково	21,8				9,8	45,0	14,8	67,9	21,8	100, 0	октябрь	202 4
40 0	369882	Каменка-прим. к а/д Афанасьеве- Измалково	1,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
40 1	370218	Панкратовка-прим. к а/д Афанасьеве- Измалково	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
40 2	369464	Панкратовка- Николаевка	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
40 3	370113	Панкратовка- Кудияровка 1-ая - прим. к а/д Мягкое- Измалково	5,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
40 4	370114	Панкратовка- Кудияровка 2-ая	2,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
40 5	370004	Мягкое-прим. к а/д Афанасьеве- Измалково	12,3				4,3	35,0	6,3	51,2	8,0	65,0	октябрь	202 0
40 6	370005	Предтечево-прим. к а/д Мягкое- Измалково	4,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 3
40 7	370219	Мягкое-Барановка	2,1				2,1	100, 0	2,1	100, 0	1,8	85,7	май	202 3
40 9	369683	Мягкое-Домовины	0,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
41 0	370115	Ясенок-прим. к а/д Афанасьеве- Измалково	4,2				0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	100, 0	октябрь	202 3
41 1	370006	Измалково- Лебяжье- Бабарькино	49,1				28,2	57,4	28,2	57,4	32,6	66,4	август	202 4
41 2	370007	Васильевка-прим. к а/д Измалково- Лебяжье- Бабарькино	3,7				3,3	89,2	3,3	89,2	2,2	59,5	май	202 3
41 3	370221	Васильевка-Сухой Семенек	8,0				2,5	31,3	2,5	31,3	0,0	0,0	май	202 3
41 4	370222	Подъезд к с. Сухой Семенек	2,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
41 5	370223	Васильевка- Прилепы- Лутовинновка	3,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
41 6	369574	Осиново-прим. к а/д Измалково- Лебяжье- Бабарькино	5,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
41 7	369785	Полевые Локотцы- прим. к а/д Измалково- Лебяжье- Бабарькино	8,8				0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	100, 0	август	202 1
41 8	370224	Полевые Локотцы- Ивановка	4,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3

41 9	369786	Вязьма-Языково	1,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
42 0	369883	Языково-Рассвет	1,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
42 1	369575	Бандуровка-прим. к а/д Измалково- Лебяжье- Бабарькино	1,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
42 2	370116	Подъезд к с. Лебяжье	1,0				1,0	100, 0	0,9	90,0	0,0	0,0	май	202 3
42 3	369576	Знаменское-прим. к а/д Измалково- Лебяжье- Бабарькино	0,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
42 4	369884	Измалково- Преображение	20,3				3,3	16,2	6,3	30,9	13,0	63,9	август	202 1
42 5	370117	Мульгино-прим. к а/д Измалково- Преображение	1,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
42 6	369885	Стаханово-прим. к а/д Чермошное- Измалково	1,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
42 7	369577	Чермошное-прим. к а/д Измалково- Преображение	7,5				0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	100, 0	сентябрь	202 2
42 8	370008	Пожарово-прим. к а/д Измалково- Преображение	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
42 9	369465	Недоходовка- Пономарево	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
43 0	369466	Знаменка-прим. к а/д Измалково- Преображение	6,0				0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	83,3	сентябрь	202 2
43 1	369578	Преображение- Луговая-Оберец	6,9				0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	89,9	сентябрь	202 2
43 2	370009	Преображение- Малая Чернава	2,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
43 3	370225	Измалково-Чернава	23,0				8,0	34,7	8,0	34,7	14,0	60,9	сентябрь	202 1
43 4	369886	Быково-прим. к а/д Измалково-Чернава	8,1				3,3	40,7	3,3	40,7	4,7	58,0	октябрь	202 4
43 5	370118	Быково-Гниловоды	5,6				0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	53,6	август	202 4
43 6	369467	Хухлово-прим. к а/д Быково-Гниловоды	1,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
43 7	369787	Быково-Пречистено	3,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
43 8	369788	Васильевка-прим. к а/д Измалково- Чернава	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
43 9	369789	Ясенок-прим. к а/д Измалково-Чернава	2,3				1,6	69,6	1,6	69,6	1,1	47,8	май	202 3
44 0	370010	Ясенок-Никольское 2-е	1,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
44 1	369468	Измалково-Сухой Семенек-граница Орловской обл.	7,1				5,7	80,4	5,7	80,4	5,1	71,4	август	202 4
44 2	370011	Измалково-Слобода	4,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
44 3	369684	Измалково- Субботино	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
44 4	369685	Сергиевка-прим. к а/д Орел-Тамбов	2,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
44 5	370012	Казеево-прим. к а/д Орел-Тамбов	5,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
44 6	369887	Афанасьево- Денисово	7,5				7,5	100, 0	7,5	100, 0	5,0	66,7	сентябрь	202 4

44 7	369686	Денисово-прим. к а/д Орел-Тамбов	3,1			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
44 8	370119	Редькино-прим. к а/д Орел-Тамбов	5,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
44 9	370120	Троицкое-прим. к а/д Орел-Тамбов	3,3			3,3	100, 0	3,3	100, 0	2,4	72,7	май	202 3
45 0	369888	Пятищское-прим. к а/д Орел-Тамбов	2,9			1,0	34,5	1,0	34,5	0,6	20,7	май	202 3
45 1	369687	Ровенка-прим. к а/д Орел-Тамбов	2,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
45 2	369579	Ровенка- Шереметьево	4,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
45 3	369469	Иваницкое- Троицкое-прим. к а/д Орел-Тамбов	1,4			1,4	100, 0	1,4	100, 0	1,0	71,4	май	202 3
45 5	369889	Васильевка- Николаевка-прим. к а/д Елец-Красное	7,7			0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	70,6	август	202 1
45 6	369688	Николаевка- Лысовка	0,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
45 7	369580	Знаменка-Рогово	3,1			0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	100, 0	сентябрь	202 1
45 8	369581	Александровка- прим. к а/д Елец- Красное	0,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
45 9	369582	Засосенки- Верхнедрезгалово- прим. к а/д Елец- Красное	11,0			0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	52,7	октябрь	202 2
46 0	369470	Корытное-прим. к а/д Елец-Красное	2,2			0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	100, 0	сентябрь	202 4
46 1	370226	Становое- Троекурово- Лебедянь с подъездами к с. Красное и ст. Лутошкино	66,8			30,2	45,2	32,2	48,2	38,0	56,9	август	202 4
46 2	369890	Гудаловка-прим. к а/д Становое- Лебедянь	3,4			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
46 3	370227	Лаухино-Морево	4,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
46 4	370228	Морево- Колодезская	2,1			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
46 5	369891	Дворики-прим. к а/д Морево- Колодезская	1,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
46 6	369471	Архангельское- прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
46 7	370013	Лукошкино-прим. к а/д Становое- Лебедянь	1,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
46 8	369472	Дегтевое-прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
46 9	370122	Лутошкино-прим. к а/д Становое- Лебедянь	0,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
47 0	370123	Суходол - Решетово-Дуброво - прим. к а/д Становое-Лебедянь	17,0			5,0	29,4	11,0	64,7	12,0	70,6	сентябрь	202 2
47 1	370229	Лимовая-прим. к а/д Суходол-Решетово- Дуброво-Лебедянь	1,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
47 2	369583	Суходол- Никольское	5,4			0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	81,5	август	202 3
47 3	369689	Суходол- Сотниковские Выселки	7,2			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3

47 4	369690	Дерновка-прим. к а/д Суходол- Решетово-Дуброво- Лебедянь	0,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
47 5	370124	Александровка- прим. к а/д Суходол-Решетово- Дуброво-Лебедянь	0,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
47 6	370230	Каменка-прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
47 7	369892	Гребенкино-прим. к а/д Становое- Лебедянь	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
47 8	369893	Сергиевское-1 - прим. к а/д Становое-Лебедянь	18,1				4,1	22,7	4,1	22,7	9,5	52,5	сентябрь	202 2
47 9	369790	Сергиевское 1-е- Сергиевское 2-е	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
48 0	370231	Сергиевское 1-е- Смородиновка	3,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
48 1	369584	Ищенно-Брянцево	1,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 3
48 2	369585	Ищино-Верхнее Брусланово	9,5				5,5	57,9	5,5	57,9	4,2	44,2	сентябрь	202 4
48 3	369691	Красное-Теплое с подъездами к ст.Рождество, д.Машенино,Хрущ ево, с.Епанчино, д.Марьино	38,0				26,2	68,8	30,7	80,7	24,81	65,3	август	202 3
48 4	369473	Яблоново-прим. к а/д Красное-Теплое	7,5				2,5	33,3	0,0	0,0	7,5	100, 0	август	202 4
48 5	370014	Бредихино - прим. к а/д Красное - Теплое	2,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
48 6	370125	Клевцово-прим. к а/д Яблоново- Красное	1,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
48 7	369692	Бредихино- Скороварово 1-е	1,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
48 8	370232	Бредихино- Скороварово 2-е	3,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
48 9	369474	Яблоново- Отскочное	4,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
49 0	370126	Яблоново-Лески	7,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
49 1	369475	Волотовский-прим. к а/д Яблоново- Лески	0,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
49 2	369693	Красное-Мамоново- Пятницкое	25,0				0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	52,0	сентябрь	202 4
49 3	369894	Талица-прим. к а/д Красное-Пятницкое	0,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
49 4	370015	Сотниково- Гололобово	3,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
49 5	369791	Сотниково- Сапрыкино	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
49 6	369476	Половиево-прим. к а/д Красное- Пятницкое	4,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
49 7	369792	Половиево-Мокрое	1,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
49 8	370127	Половиево- Выползиево	1,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
49 9	370016	Пятницкое- Заовражное	2,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
50 0	369694	Пятницкое- Ивановка 1-я	2,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	

50 1	370233	Красная 1-я-прим. к а/д Пятницкое- Ивановка-1я	0,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
50 2	369895	Рогово-Выглядовка	2,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
50 4	369794	Подъезд к г.Лебедяни	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	100, 0	август	202 1
50 5	370128	Подъезд к с.Куймань	6,7				0,0	0,0	0,2	2,6	6,7	100, 0	сентябрь	202 2
50 6	370129	Куймань-Павелка	6,6				0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	75,8	сентябрь	202 1
50 7	370234	Каменная Лубна- Грязновка-прим. к а/д Липецк-Данков	17,3				0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	48,0	октябрь	202 2
50 8	369896	Каменная Лубна- Докторово- Куликовка	16,1				6,9	42,8	6,9	42,8	8,0	49,8	октябрь	202 4
50 9	370235	Скорняково- Донское 2-е - Докторово	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
51 0	369897	Павловское-прим. к а/д Липецк-Данков	4,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
51 1	369477	Крутое-прим. к а/д Липецк-Данков	4,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
51 2	369478	Новое Ракитино- прим. к а/д Липецк- Данков	2,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
51 3	370130	Романово-прим. к а/д Липецк-Данков	4,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
51 4	370236	Романово-Селищи- Перехваль	5,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
51 6	369696	Лебедянь-Покрово- Казацкая	3,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
51 7	370131	Волотово-прим. к а/д Становое- Лебедянь	5,0				0,0	0,0	3,2	64,0	3,2	64,0	октябрь	201 9
51 8	369795	Волотово-Черепянь	2,0				0,0	0,0	2,0	100, 0	2,0	100, 0	октябрь	201 9
51 9	369697	Волотово- Калиновка	4,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
52 0	369479	Курапово-Савинки	2,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
52 1	369586	Троекурово- Ишняковка- Нижнебрусланово	12,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
52 2	369898	Васильевка-прим. к а/д Становое- Лебедянь	0,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
52 4	369899	Куликовка Первая- прим. к а/д Красное- Теплое	1,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
52 5	369698	Донские Избищи- Парлово	2,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
52 6	369480	Дубровка-прим. к а/д Красное-Теплое	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
52 7	369797	Волотовские Дворики- Волотовские Озерки	1,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
52 8	369481	Куликовка Вторая- прим. к а/д Красное- Теплое	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
53 0	370017	Вязово-Сезеново	6,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
53 1	369798	Сурки-Шовское	7,0				2,0	28,6	2,0	28,6	3,2	45,7	октябрь	202 4
53 2	369482	Инициатор-прим. к а/д Вязово- Культура-Волчье	4,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3

53 3	370018	Мокрое-прим. к а/д Доброе-Лебедянь	2,6				0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	100, 0	октябрь	202 1
53 4	369900	Мокрое-Павелка	7,7				6,6	85,8	6,6	85,8	7,7	100, 0	октябрь	202 2
53 5	369901	Михайловка-прим. к а/д Доброе- Лебедянь	2,0				2,0	100, 0	2,0	100, 0	1,5	75,0	май	202 3
53 7	369902	Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	35,0				0,0	0,0	0,0	0,0	27,2	77,7	октябрь	202 4
53 8	370019	Лебедянь-Старое Ракитино	4,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
53 9	369701	Красновка- Хорошовка-прим. к а/д Лебедянь- Большой Верх- Яблонево	7,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
54 0	370132	Агроном-Губино	5,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
54 1	369903	Старый Копыл- прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	4,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
54 2	369483	7-ое отделение с/х "Агроном"-прим. к а/д Лебедянь- Большой Верх- Яблонево	2,2				2,2	100, 0	2,2	100, 0	1,8	81,8	май	202 3
54 3	369702	Сибильда-прим. к а/д Лебедянь- Большой Верх- Яблонево	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
54 4	370133	Медведево-прим. к а/д Лебедянь- Большой Верх- Яблонево	3,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
54 5	369904	Слободка-прим. к а/д Лебедянь- Большой Верх- Яблонево	5,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
54 6	369587	Яблонево-Бибиково	2,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
54 7	369588	Яблонево-Осиново	2,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
54 8	370237	пос. им.Льва- Толстого - прим. к а/д Лев Толстой- Первомайское	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
55 0	369905	Золотуха-прим. к а/д Лев Толстой-а/д Липецк-Данков	2,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
55 1	370020	Золотуха-Круглое	9,9				0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	50,5	октябрь	202 4
55 2	369799	Котовка-прим. к а/д Лев-Толстой- а/д Липецк-Данков	5,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
55 3	369485	Острый Камень- прим.к а/д Лев- Толстой - а/д Липецк-Данков	0,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
55 4	370238	Лев Толстой- Гагарино	23,2				0,0	0,0	0,0	0,0	18,0	77,5	октябрь	202 4
55 5	370021	Ильинка-прим. к а/д Лев Толстой- Гагарино	2,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
55 6	369703	Топки-прим. к а/д Лев Толстой- Гагарино	11,2				3,2	28,3	3,2	28,3	6,6	59,2	август	202 4
55 7	370022	Топки-Загрядчино	4,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
55 8	369906	Гагино-прим. к а/д Топки-Лев Толстой	4,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3

55 9	369704	Новочемоданово-прим. к а/д Лев Толстой-Гагарино	7,0				5,0	71,4	5,0	71,4	4,1	58,6	май	202 3
56 0	369907	Новочемоданово-Озерки	4,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
56 1	369908	Митягино-ст.Митягино-Новочемоданово	6,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
56 2	370239	Гагарино-Бычки	10,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 3
56 3	370240	Зыково-прим. к а/д Гагарино-Бычки	3,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
56 5	370055	Чаплыгин-Лев Толстой	33,3				16,6	49,9	20,3	61,0	22,1	66,4	сентябрь	202 4
56 6	369487	Красный-Барятино	4,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
56 7	369488	Митягино - прим. к а/д - Чаплыгин-Лев Толстой	2,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
56 8	369590	Вишенка - прим. а/д Чаплыгин-Лев Толстой	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
56 9	369489	Лев Толстой-Домачи	15,1				0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	39,7	август	202 4
57 0	370241	Срезнево-прим. к а/д Лев Толстой-Домачи	4,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
57 1	369591	Свищевка-Большая Карповка	5,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
57 2	369705	Домачи-Орловка	6,5				5,5	84,6	5,5	84,6	5,5	84,6	сентябрь	202 2
57 3	369706	Лев Толстой-Первомайское	16,2				11,2	69,1	11,2	69,1	10,0	61,7	сентябрь	202 3
57 4	370134	Кузьминка-Тихий Дон	5,9				0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	83,1	сентябрь	202 1
57 5	369490	Первомайское-прим. к а/д Вязово-Культура-Волчье	5,0				2,5	50,0	2,5	50,0	0,0	0,0	июль	202 3
57 6	369592	Кузовлево-прим. к а/д Лев Толстой-Первомайское	2,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
57 7	370135	Лев-Толстой-Сланское	10,7				0,0	0,0	2,5	23,4	10,7	100, 0	октябрь	202 0
57 9	370242	Подъезд к аэропорту	3,5	3,2	91,4	июл.18	3,2	91,4	3,2	91,4	1,5	43,1	август	202 4
58 0	369491	Тюшевка-Кузьминские Отвержки	13,8				0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	36,3	август	202 1
58 1	369492	Малашевка-прим. к а/д Тюшевка-Кузьминские Отвержки	1,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
58 2	370136	Тюшевка-Давыдовка	0,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
58 3	370023	Федоровка-прим. ка/д Липецк-Данков	6,8				0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	100, 0	октябрь	202 2
58 4	370243	Федоровка-Тынковка	1,7				1,7	100, 0	1,7	100, 0	1,7	100, 0	октябрь	202 4
58 5	369909	Тужиловка-прим. к а/д Липецк-Данков	1,6				0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	100, 0	сентябрь	202 3
58 6	369708	Новая Деревня-прим. к а/д Липецк-Данков	1,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
58 7	369593	Вешаловка-прим. ка/д Липецк-Данков	6,6				3,4	51,5	3,4	51,5	6,6	100, 0	сентябрь	202 1
58 8	369910	Тележенка-Сухая	12,0				0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	41,8	октябрь	202

		Лубна												2
58 9	370024	Тележенка-Хорошевка	4,8				0,6	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
59 1	369911	Лозы-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	1,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
59 2	369800	Архангельские Борки-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
59 4	369594	Большая Кузьминка-прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	2,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
59 5	369801	Обход г.Линенка	20,0	15,3	76,5	июл.18	15,3	76,5	15,3	76,5	15,1	75,3	сентябрь	202 0
59 6	369494	Косыревка - пос. Сырский	0,8				0,8	100,0	0,8	100,0	0,8	100,0	май	202 3
59 7	369912	Сенцово-Кулешовка	5,0				0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	100,0	сентябрь	202 2
59 8	369802	Сенцово-Кузьминка	5,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
59 9	369913	Ивово-Пружинки-Бруслановка-прим. к а/д Орел-Тамбов	24,4				0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	49,2	август	202 3
60 0	370138	Плоская Кузьминка-Бруслановка	1,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
60 1	370025	Отверг-Студенец - прим. к а/д Ивово - Пружинки-Бруслановка	0,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
60 2	369709	Варваро-Борки - Новодмитриевка	7,2				0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	100,0	октябрь	202 1
60 3	369495	Новодмитриевка-Елизаветино	4,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
60 4	369710	Елизаветино-Дикопорожье	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
60 5	370244	Новодмитриевка-Хутор Пашков	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
60 6	370139	Ольгино-Красное - прим. к а/д Ивово - Пружинки-Бруслановка	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
60 7	370140	Спасское Чириково - Куйманы	7,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
60 8	369803	Александрово-Жуково - прим. к а/д Ивово - Пружинки-Бруслановка	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
60 9	369595	Куйманы - прим. к а/д Ивово - Пружинки-Бруслановка	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
61 0	370026	пос.Розы Люксембург-прим. к а/д Ивово-Куйманы	0,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
61 1	370141	Ивово-Рогачевка	3,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
61 2	370142	Ивово-ст.Патриаршая	4,7				0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	42,6	август	202 4
61 3	369914	ст.Патриаршая-Попова Ляда	3,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
61 4	370245	Ключики-прим. к а/д Орел-Тамбов	1,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
61 5	369496	Боринское-Крутые Хутора-Частая Дубрава-прим. к а/д Орел-Тамбов	25,9				10,9	42,1	10,9	42,1	9,0	34,7	октябрь	202 1

61 6	369596	Студеные Хутора-прим. к а/д Боринское-Крутые Хутора-Частая Дубрава	2,8					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
61 7	369497	Крутые Хутора-Соловьевка	2,9					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
61 8	369711	Каширка-прим. к а/д Орел-Тамбов	0,6					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
61 9	369915	Частая Дубрава-Терновое - Товаро-Никольское - пр. к а/д Орел-Тамбов	9,4					0,0	0,0	0,0	0,0	9,4	100,0	сентябрь	202 3
62 0	370246	Косыревка-прим. к а/д Орел-Тамбов	0,6					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
62 1	369916	Ленино-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон" с подъездом в ул. Новая	4,0					3,9	97,2	3,9	97,2	4,0	100,0	сентябрь	202 4
62 2	369712	Троицкое-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	5,9					1,9	31,6	1,9	32,5	0,0	0,0	июль	202 3
62 3	369498	Боринское-Маховище-Гудовка	11,2					0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	44,5	сентябрь	202 3
62 4	369917	Вербиллово-Грязное-Боринское	19,4					4,1	21,3	9,1	47,0	12,7	65,2	сентябрь	202 4
62 5	370143	Пады-прим. к а/д Боринское-Вербиллово	4,8					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
62 6	369804	Пады-Крутогорье-Боринское	8,3					0,0	0,0	4,3	51,5	8,3	100,0	октябрь	202 1
62 7	370027	Крутогорье-Первое Мая	5,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
62 8	370028	Троицкое-Елецкое-Пады	3,4					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
62 9	369499	Черемушки - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	1,2					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
63 0	370029	Васильевка-Боринское	14,1					0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	49,7	сентябрь	202 1
63 1	369500	Васильевка-Александровка	2,6					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
63 2	370030	Никольское-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	9,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
63 3	369501	Стебаево - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	1,2					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3
63 4	369918	Подъезд к с. Боринское	8,4					0,0	0,0	4,0	47,4	4,0	47,4	октябрь	201 9
63 6	369919	Обход ЛТЗ	9,0	6,4	70,9	авг.18		6,4	70,9	6,8	75,3	8,6	95,2	октябрь	202 1
64 1	287737 3	Тюшевка-Барваринка	9,5					9,5	100,0	9,5	100,0	7,5	78,7	июнь	202 3
64 2	369807	В/ч 62632-А, подъезд к КПП аэродрома	2,5	2,5	100,0	июн.18		2,5	100,0	2,5	100,0	2,0	79,4	июнь	202 3
64 4	369713	Слободка-прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
64 5	369805	Пальна-Михайловка-прим. к а/д Становое-Лебедянь	9,7					2,2	22,7	2,2	22,7	8,7	89,7	август	202 1
64 6	370146	Трегубово-Белевец	3,9					0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	100,0	август	202 4
64 7	370032	Пальна-Михайловка-	2,5					0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	100,0	август	202 4

		Морская												
64 8	369502	Соловьево-Бродки-Красная Пальня	13,2			6,8	51,5	6,8	51,5	4,5	34,1	июнь	202 3	
64 9	369599	Бутырки-прим. к а/д Соловьево-Красная Пальня	1,1			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3	
65 0	369714	Красная Пальня-Калиновка	4,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
65 1	369715	Маслово-прим. к а/д Становое-Лебедянь	0,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3	
65 3	370033	Семенек-Толстая Дубрава-прим. к а/д Измалково-Бабарькино	12,5			0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	100,0	август	202 2	
65 4	369716	Михайловка-прим. к а/д Семенек-Бабарькино	3,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3	
65 5	369600	Семенек-Новоспасское	0,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3	
65 6	370247	ЛООС-прим. к а/д Измалково-Бабарькино	18,5			13,5	73,0	13,5	73,0	9,0	48,6	август	202 4	
65 7	370147	Подъезд к с.Ламское	1,1			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3	
65 8	369922	Лобынцево-прим. к а/д Чемоданово-Кличино	2,1			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3	
65 9	369923	Островки-Заречье - прим. к а/д Измалково-Бабарькино	4,3			4,2	97,7	4,3	100,0	3,2	74,4	июнь	202 3	
66 0	370034	Малые Бутырки-прим. к а/д ЛООС-Бабарькино	2,4			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3	
66 1	369717	Лесные Локотцы - прим. к а/д ЛОСС-Бабарькино	0,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3	
66 2	370148	Чемоданово-Кличино	10,6			5,6	52,8	5,6	52,8	3,5	33,0	сентябрь	202 4	
66 3	369924	Ханинский-прим. к а/д Чемоданово-Кличино	1,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
66 4	369601	Чемоданово-Вишневая	1,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 3	
66 5	369503	Шевьяковка-прим. к а/д Чемоданово-Вишневая	1,7			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт		
66 6	370248	Чемоданово-Глумово	1,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
66 7	370035	Веригино-прим. к а/д Измалково-Бабарькино	2,2			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
66 8	369504	Новоселки-прим. к а/д Измалково-Бабарькино	3,1			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт		
66 9	369718	Становое-Кириллово-Дмитриевка	13,0			8,0	61,5	8,0	61,5	6,2	47,7	июнь	202 3	
67 0	369806	Кириллово-Арсентьево	1,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1	
67 1	369719	Озерки-прим. к а/д Становое-Дмитриевка	9,2			7,2	78,3	7,0	76,1	5,0	54,3	июнь	202 3	
67 2	370036	Подъезд к усадьбе Бунина	2,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1	
67 3	369925	Дмитриевка-Петрищево	2,4			0,9	37,5	0,7	29,2	0,0	0,0	апрель	202 1	
67 4	369720	Дмитриевка-Цельковка	1,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт		

67 5	370037	Телегиво-прим. к а/д М-4 "Дон"	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
67 6	369926	Лукьяновка-прим. к а/д М-4 "Дон"	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
67 7	369602	Злобино-прим. к а/д М-4 "Дон"	5,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
67 8	369505	Огневка-прим. к а/д М-4 "Дон"	2,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
67 9	369506	Новикова-Плоты	1,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
68 0	369927	Чернолес-прим. к а/д М-4 "Дон"	15,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
68 1	369507	Лимовое-Покровское	6,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
68 2	369807	Ястребин Колодезь-прим. к а/д Лимовое-Покровское с подъездом к с. Глебовка	2,9				0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	100,0	август	202 1
68 3	369928	Паленка-Георгиевское	2,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
68 4	369721	Поряхино-прим. к а/д Паленка-Георгиевское	3,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень, грунт	
68 5	370149	Черволес-Елизаветовка	3,8				0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	100,0	август	202 1
68 6	369722	Малые Выселки-Успенское	8,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
68 7	369508	Тростное-прим. к а/д М-4 "Дон"	0,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
68 8	370038	Тростное-Подхорошее	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
68 9	369929	Становое-прим. к а/д М-4 "Дон"	5,2				0,0	0,0	5,2	100,0	5,2	100,0	октябрь	201 9
69 0	369930	Яркино-прим. к а/д М-4 "Дон"	1,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
69 1	369603	Климентьево-прим. к а/д М-4 "Дон"	5,5				3,0	54,5	2,8	50,9	1,9	34,5	июнь	202 3
69 2	369808	Климентьево-Григоровка	0,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
69 3	370249	ст. Становая-прим. к а/д М-4 "Дон"	0,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
69 4	369931	Дружба-прим. к а/д М-4 "Дон"	1,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
69 5	369932	Грунин Воргол-прим. к а/д М-4 "Дон"	4,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
69 6	369809	Грунин Воргол-Лаухино	4,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
69 7	369509	Плоты-прим. к а/д М-4 "Дон"	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
69 9	369934	Тербуны-Петровское	3,2				0,6	18,8	0,6	18,8	1,5	46,9	октябрь	202 4
70 0	370039	Тербуны-Борки-Покровское	27,3				19,8	72,5	19,8	72,5	16,9	62,0	август	202 1
70 1	369723	Курганка-Кургано-Головино - прим. к а/д Тербуны-Покровское	8,2				3,2	39,0	3,0	36,6	0,0	0,0	апрель	202 1
70 2	369810	Богатые Плоты-Кургано-Головино	0,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
70 3	369604	Плотка-прим. к а/д Тербуны-Покровское	2,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
70 4	369510	Борки-Алешки	1,8				1,8	100,0	1,8	100,0	1,1	61,1	июнь	202 3
70 5	369935	Заречное-Секирино-Усть-Юрское	3,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
70 6	369511	Заречное-прим. к а/д Тербуны-Покровское	2,3				0,3	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1
70 7	369605	Марьино-Николаевка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-	2,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	апрель	202 1

		Тербуны												
70 8	369724	Тульское-прим. к а/д Елец- Долгоруково- Тербуны	6,3			6,3	100, 0	6,3	100, 0	4,7	74,6	июнь	202 3	
70 9	369512	Тульское - Хутор- Березовка	3,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
71 0	370040	Тульское-Орловка	1,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
71 1	370041	Анненка - прим. к а/д Елец- Долгоруково- Тербуны	4,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
71 2	370256	Хлевное-Тербуны	63,7			29,3	46,0	34,3	53,8	52,6	82,5	сентябрь	202 4	
71 3	369936	Озерки-прим. к а/д Хлевное-Тербуны	6,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
71 4	369937	Большая Поляна- Малиновая Поляна	3,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень		
71 5	369811	Вершина- Новосильское-прим. к а/д Хлевное- Тербуны	9,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
71 6	369513	Красная Поляна- Новосильское	2,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
71 7	370150	Вислая Поляна- прим. к а/д Хлевное-Тербуны	2,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
71 8	369606	Дуброво-прим. к а/д Хлевное-Тербуны	7,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
71 9	369938	Бурдино-прим. к а/д Хлевное-Тербуны	2,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
72 0	370043	Солдатское- Казинка- Михайловка- граница Воронежской обл.	12,3			0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	56,9	сентябрь	202 2	
72 1	369514	Михайловка- Никольское	3,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
72 3	370151	Березовка-прим. к а/д Тербуны-Волово	13,0			0,0	0,0	6,0	46,2	6,3	48,3	сентябрь	202 0	
72 4	370250	Березовка-Киреевка	3,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
72 5	370251	Урицкое-Даниловка	6,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
72 6	369725	Дубровка-прим. к а/д Урицкое- Даниловка	1,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
72 7	369726	Тербуны- Васильевка-Малые Борки	17,1			0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	58,3	август	202 4	
72 8	369812	Подъездная а/д к с. Васильевка от а/д Тербуны- Набережное-Волово	8,7			7,7	88,5	7,7	88,2	6,3	72,2	июнь	202 3	
72 9	370152	Подъезд к с. Покровское от а/д Тербуны-Борки- Покровское	0,5			0,5	100, 0	0,5	100, 0	0,4	70,0	май	202 3	
73 0	369519	Усмань- Поддубровка- Воробьевка	50,9			14,5	28,5	18,5	36,4	27,8	54,6	сентябрь	202 3	
73 1	369940	Стрелецкие Хутора- прим. к а/д Усмань- Поддубровка- Воробьевка	4,4			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
73 2	370153	Медовка-прим. к а/д Усмань- Поддубровка-	1,9			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	

		Воробьевка												
73 3	369813	Поддубровка- Демшино-Кругчик	7,5			7,5	100, 0	7,5	100, 0	4,5	60,4	сентябрь	202 4	
73 4	369728	Излегоще-прим. к а/д Усмань- Поддубровка- Воробьевка	7,1			7,1	100, 0	7,1	100, 0	4,0	56,3	август	202 4	
73 5	369607	Медовка 1 -прим. к а/д Усмань- Поддубровка- Воробьевка	1,1			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
73 7	369941	Усмань-Грачевка	20,2			11,8	58,4	11,8	58,4	15,0	74,3	август	202 2	
73 8	369814	Дрязги-прим. к а/д Липецк-Усмань	3,5			3,5	100, 0	3,5	100, 0	2,8	80,0	май	202 1	
73 9	370044	Пластинка- Дмитриевка-Дрязги	16,0			5,0	31,3	8,2	51,3	11,5	71,9	август	202 2	
74 0	369942	Дмитриевка- граница Грязинского района	3,5			0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	100, 0	сентябрь	202 1	
74 1	369515	Московка- Дмитриевка	6,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
74 2	370045	Васильевка-прим. к а/д Пластинка- Дрязги	1,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
74 3	369516	Пластинка- Гаршино-граница района	7,7			0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	39,0	октябрь	202 4	
74 4	369943	Бреславка- Пластинка	5,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
74 5	369815	Аксай-Куликово- Боровое-прим. к а/д Усмань- Поддубровка- Воробьевка	25,3			0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	43,5	август	202 2	
74 6	369816	Стрелецкие Хутора- прим. к а/д Липецк- Усмань	2,4			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
74 7	369729	Ударник-прим. к а/д Липецк-Усмань	2,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
74 8	369730	Грачевка-Верхний Мосоловка	7,4			0,4	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
74 9	370046	Грачевка- Березвяговка- граница Добринского района	11,8			0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	35,5	октябрь	202 4	
75 0	370155	Березвяговка- Озерки	6,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт		
75 1	369817	Завальное-прим. к а/д Усмань- Грачевка	1,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
75 2	370252	Усмань-Московка- Дрязги	27,6			2,7	9,8	2,7	9,8	10,0	36,3	октябрь	202 2	
75 3	369608	Чернечки-прим. к а/д Усмань-Дрязги	5,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
75 4	369609	Красный Кудояр- Московка	2,1			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
75 5	369731	Ударник-Красное	2,1			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
75 6	370156	Куриловка- Пушкари	4,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
75 7	370157	Бреславка- Сторожевские Хутора-прим. к а/д Усмань- Дрязги	24,2			0,0	0,0	3,0	12,4	8,0	33,1	август	202 1	
75 8	369818	Сторожевские Хутора-Федоровка	4,4			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
75 9	370158	Бреславка- Московка	7,9			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	
76 0	370159	Екатериновка-прим. к а/д Бреславка- Петровка	1,6			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1	

76 1	370253	Бреславка-Петровка	2,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	май	202 1
76 2	370254	Сторожевое- Терновка	5,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
76 3	369517	Усманы-Студенки	12,4				8,4	67,6	8,4	67,6	4,0	32,4	октябрь	202 4
76 4	369518	Студенки-Беляево	6,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
76 5	369944	Усманы-Девиза- Крутиченская Байгора	17,0				8,0	47,1	12,2	71,8	11,0	64,7	октябрь	202 0
76 6	370160	Девиза-Никольские Выселки-граница Воронежской области	7,7				0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	100, 0	октябрь	202 2
76 7	370255	Никольские Выселки-Евсюковка	6,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
76 8	369819	Крутиченская Байгора-Пашково	5,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
76 9	369945	Новоуглянка-прим. к а/д Усманы- Крутиченская Байгора	1,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
77 1	369820	Вертячье-прим. к а/д Усманы- Поддубровка- Воробьевка	6,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
77 2	369946	Трухачевка- Вертячье	0,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
77 3	369520	Курино-прим. к а/д Усманы- Поддубровка- Воробьевка	3,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
77 5	369521	Верхняя Колыбелька-Нижняя Колыбелька-прим. к а/д Хлевное- Тербуны	13,1				0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	61,1	октябрь	202 2
77 6	370257	Трещевка-прим. к а/д Верхняя Колыбелька- Хлевное	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
77 7	370258	Дерезовка-прим. к а/д Верхняя Колыбелька- Хлевное	0,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
77 8	369522	Калина-Дубрава - Трещевка	2,2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
77 9	369821	Фомина-Негачевка - Дмитряшевка - прим. к а/д Хлевное - Тербуны	17,5				4,8	27,4	4,8	27,4	10,5	60,0	октябрь	202 1
78 0	369610	Отскочное - прим. к а/д Фомина- Негачевка - Дмитряшевка	8,0				8,0	100, 0	8,0	100, 0	7,0	87,5	май	202 3
78 1	369611	Отскочное-Донская Негачевка	5,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
78 2	370047	Крещенка - прим. к а/д Фомина- Негачевка- Дмитряшевка	2,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
78 3	369523	Дмитряшевка- Гудовка	1,2				1,2	100, 0	1,2	100, 0	0,8	66,7	июнь	202 3
78 4	369612	Дмитряшевка-прим. к а/д Хлевное- Тербуны	3,2				3,2	100, 0	3,2	100, 0	3,2	100, 0	октябрь	202 4
78 5	370161	Долгое-Муравьевка	1,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
78 6	370162	Нижняя Колыбелька- прим. к а/д Верхняя Колыбелька - Хлевное	2,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
78 7	369947	Синдякино- Подгорное	5,3				1,3	24,5	1,1	20,8	0,0	0,0	июнь	202 1

78 8	369524	Плещеево - Синдякино - прим. к а/д М-4 "Дон"	11,2				8,7	77,7	8,7	77,7	7,0	62,5	октябрь	202 4
78 9	370259	Знаменка - прим. к а/д Конь-Колодезь - Синдякино	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	щебень	
79 0	369822	Введенка-прим. к а/д М-4 "Дон"	2,0				1,0	50,0	1,0	50,0	0,0	0,0	июнь	202 1
79 1	370163	Старое Дубовое- прим. к а/д М-4 "Дон"	3,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
79 2	369732	Елецкое Маланиво- Старое Дубовое	1,1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
79 3	369823	Новое Дубовое- прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М4 "Дон" с подъездом к птицефабрике	7,3				3,3	45,4	3,3	45,4	6,0	82,0	сентябрь	202 4
79 4	370260	Малинино-Елецкая Лозовка-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	12,5				0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	80,0	сентябрь	202 2
79 5	370048	Малинино- Круглянка- Вербилково	5,9				0,0	0,0	3,5	59,3	5,9	100, 0	октябрь	202 1
79 6	370164	Малинино- Стерляговка	4,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
79 7	369525	Стерляговка- Вертичь	2,6				0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	100, 0	август	202 4
79 8	369824	Большой Мечек- прим. к а/д Малинино- Стерляговка	1,3				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
79 9	369948	Подъезд к с/с в с.Елецкая Лозовка	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
80 0	369613	Избушка-Елецкая Лозовка	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
80 1	370049	Елецкая Лозовка- Новая Деревня	4,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
80 2	369733	М-4 "Дон" км 448+500 - с. Елецкое Маланиво	1,3				1,3	100, 0	1,3	100, 0	1,0	76,9	июнь	202 3
80 4	369615	Демкино-прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	1,4				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июнь	202 1
80 5	370165	Буховое- Колыбельское- прим. к а/д Липецк - Чаплыгин	6,5				0,6	9,2	0,6	9,2	4,8	73,8	октябрь	202 1
80 6	370050	Буховое- Калининский	7,0				0,3	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
80 7	370261	Ратчино - Калининский	4,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
80 8	369734	Буховое- Батыревский	2,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
80 9	370166	Буховка-прим. к а/д Буховое- Калининский	1,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
81 0	369616	Мелеховое-прим. к а/д Липецк- Чаплыгин	1,7				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
81 1	369617	Истобное-прим. к а/д Липецк- Чаплыгин	5,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
81 2	369949	Кривополянне- прим. к а/д Липецк- Чаплыгин	2,4				2,4	100, 0	2,3	95,8	1,9	79,2	июнь	202 3
81 3	370167	Чаплыгин- Троекурово	26,9				13,6	50,5	23,6	87,7	24,6	91,5	сентябрь	202 3
81 4	369825	ДЦМК-прим. к а/д Чаплыгин- Троекурово	3,6				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1

81 5	369950	Жабино-прим. к а/д Чаплыгин- Троекурово	4,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
81 6	369735	Ломовое-прим. к а/д Чаплыгин- Троекурово	1,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
81 7	369951	Дашино-Ивановка	3,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
81 8	370051	Пиково-прим. к а/д Чаплыгин- Троекурово	1,9			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
81 9	370052	Пиково-Журавинки	2,5			0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	100, 0	октябрь	202 1
82 0	370262	Топтыково-прим. к а/д Чаплыгин- Троекурово	1,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
82 1	369826	Топтыково- Дуровщино	4,5			0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	100, 0	октябрь	202 4
82 2	370263	Ведное-Троекурово- Конюшки	11,5			2,0	17,4	2,0	17,4	11,5	100, 0	сентябрь	202 2
82 3	370264	Ведное-Прогасьево	2,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
82 4	369736	Ведное-Дашино	6,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
82 5	369952	Ивановка-прим. к а/д Ведное-Дашино	8,1			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
82 6	370053	Ведное-Волково	1,2			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
82 7	370265	Конюшки- Конюшковские Выселки	0,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
82 8	369737	Писцово-прим. к а/д Троекурово- Урусово	2,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
82 9	369738	Новое Петелино- прим. к а/д Троекурово- Урусово	8,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
83 0	369739	Новое Петелино- Татищево-Горлово	9,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
83 1	369827	Новое Петелино- Скуратовка	2,3			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
83 2	369953	Троекурово- Никольское	4,0			0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	100, 0	октябрь	202 4
83 3	369618	Троекурово- Руденки	3,5			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
83 4	369954	Троекурово- Урусово	16,2			0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	100, 0	октябрь	202 2
83 5	369955	Урусово-Рязанка	3,9			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
83 6	369619	Денисовка-прим. к а/д Урусово- Рязанка	6,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
83 7	370054	Каревка-прим. к а/д Урусово-Рязанка	0,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
83 8	370266	Епинетово-прим. к а/д Троекурово- Руденки	4,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
84 0	370267	Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Касный"	19,0			3,9	20,5	8,9	46,8	19,0	100, 0	октябрь	202 2
84 1	370056	Новополянсье- Зенкино	8,4			2,2	26,1	2,2	26,1	1,1	13,5	июль	202 1
84 2	369740	Зенкино-Буховские Выселки	2,4			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
84 3	370268	Чечеры-прим. к а/д Новополянсье- Зенкино	5,9			0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	100, 0	октябрь	202 4
84 4	370168	Новополянсье- Чечеры	4,7			4,3	91,5	4,3	91,5	4,7	100, 0	октябрь	202 4

84 5	369620	Тупки-Добровольный	2,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
84 6	369956	Майково-Новопавловка	1,2				0,7	58,3	0,6	50,0	0,0	0,0	июль	202 1
84 7	370057	Рошинский - прим. к а/д Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	0,5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
84 8	369957	Солнцево - Шишкино - прим. к а/д Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	13,1				0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	22,9	сентябрь	202 4
84 9	369741	Пасеково - прим. к а/д Чаплыгин-Лев Толстой	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
85 0	369828	Соловое - прим. к а/д Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	5,0				3,7	73,4	3,3	66,0	2,7	54,0	май	202 3
85 1	369829	Чаплыгин-Дубовое	13,8				7,0	50,7	7,0	50,7	8,0	58,0	сентябрь	202 4
85 2	370269	Юсово-прим. к а/д Чаплыгин-Дубовое	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
85 3	369742	Большой Снежеток-прим. к а/д Чаплыгин-Дубовое	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
85 4	369830	Чаплыгин-Лозовка	15,7				3,3	21,0	3,3	21,0	7,0	44,6	август	202 4
85 5	369621	Братовка-прим. к а/д Чаплыгин-Лозовка	4,3				0,5	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
85 6	370058	Братовка-Щербинино	6,9				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
85 7	370059	Лозовка-Ланоток	6,0				6,0	100,0	6,0	100,0	5,1	85,0	май	202 3
85 8	369526	Лозовка-Орловка	1,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
85 9	369622	Лозовка-Выглядовка	3,8				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	грунт	
86 0	370270	Пос. Демкинское интерната - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	3,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
86 1	369623	Солнцево-прим. к а/д Чаплыгин-автомобильная дорога Р22 "Каспий"	4,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	июль	202 1
ИТОГО:			5 476,86				1 544,48	28,2	1 730,67	31,60	2 590,57	47,3		
ОБЩИЙ ИТОГ			5 476,86				1 544,48	28,2	1 730,67	31,60	2 590,57	47,3		

Таблица № 6. Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения Липецкой агломерации

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%				Плановые сроки проведения инструментальной
				Фактическое состояние на 31.12.2018		Ожидаемое состояние на	Ожидаемое состояние на	
				Инструментальная	Экспертная			

1	2	3			диагностика			оценка		31.12.2019		31.12.2024		диагностики	
			всего по субъекту	в границах агломерации	км	%	Дата проведения	км	%	км	%	км	%	Месяц	Год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Автомобильные дороги федерального значения															
1	89885	А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 50+100 - км 58+100)	58,3	8,2	7,7	93,0	21.08.2018	7,7	93,0	7,7	93,0	7,7	93,0	октябрь	2024
2	89863	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000)	144,9	86,2	80,2	93,0	21.08.2018	80,2	93,0	80,2	93,0	84,5	98,0	октябрь	2020
3	89771	М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск (км 377+550 - км 400+400)	130,3	22,9	-	-	-	22,9	100,0	22,9	100,0	22,9	100	октябрь	2019
4	89771	М-4 "Дон" Москва-Воронеж-Ростов-на-Дону-Краснодар-Новороссийск км 382+000 - км 393+261 (платный участок)	135,1	11,3	11,3	100	01.06.2018.	11,3	100,0	11,3	100,0	11,3	100	октябрь	2020
ИТОГО по дорогам федерального значения:			468,6	128,6	99,1	77,1		122,0	94,85	122,0	94,85	120,9	94,0		
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения															
5	370154	Липецк – Октябрьское - Усмань (участок Липецк-поворот на Фашевку) км 16+000 - км 19+900; км 23+000 – км 26+600 г.Липецк, Грязинский район	57,1	7,50	5,5	73,3	июн.18	5,5	73,3	3,0	40,0	7,4	98,7	октябрь	2021
6	369998	Казинка-примыкание к автодороге М-4 "ДОН" км 0+000 - км 1+640 Елецкий район	1,6	1,64	0,0	0,0	июн.18	0,0	0,0	1,6	100,0	1,6	100,0	август	2019
7	369872	Телегино - примыкание к автодороге "Орёл - Тамбов" км 0+000 - км 2+640 Елецкий район	2,6	2,64	0,0	0,0	июл.18	0,0	0,0	2,6	100,0	2,6	100,0	август	2019
8	370131	Липецк - Данков, км 6+000 - 12+230 Липецкий район	76,8	6,23	5,7	91,5	июл.18	5,7	91,5	2,7	43,3	6,2	100,0	октябрь	2021
9	369630	Двуречки - Фашевка - Красная Дубрава - Грязи, км 0+000 - км 19+800 в Грязинском районе	20,9	19,80	14,5	73,2	июл.18	14,5	73,2	7,0	35,4	19,8	100,0	сентябрь	2022
10	370031	Липецк - Грязи -	26,1	26,00	18,7	71,	июл.18	18,7	71,9	21,5	82,7	24,1	92,7	сентя	2023

		Пескаватка км 11+300 - км 27+300, км 30+400 - км 40+400 в Липецком и Грязинском районе				9									брь	
11	369836	Казинка - прим. к автомобильной дороге Липецк - Грязи - Пескаватка, км 0+000 - км 3+900 в Грязинском районе	3,9	3,90	1,9	48,7	июл.18	1,9	48,7	1,9	48,7	3,9	100	август	2024	
12	369672	Южный подъезд к г. Елец, км 0+000 - км 1+900 Елецкий район, г.Елец	1,9	1,90	1,7	89,5	авг.18	1,7	89,5	1,7	89,5	1,9	100	октябрь	2024	
13	370242	Подъезд к аэропорту км 0+000 км 3+480 Липецкий район	3,48	3,48	3,2	91,4	июл.18	3,18	91,4	3,00	86,2	1,50	43,1	август	2024	
14	369801	Обход г. Липецка, км 0+000-км 19+990 Липецкий район, г. Липецк	20,0	19,99	15,3	76,5	июл.18	15,3	76,5	15,3	76,5	14,9	74,5	сентябрь	2020	
15	369919	Обход ЛТЗ, км 0+000 - км 9+000 в Грязинском районе Липецкой области	9,0	9,00	6,4	71,1	авг.18	6,4	71,1	6,8	75,6	8,6	95,6	октябрь	2021	
16	369970	Восточный обход промышленной зоны г. Липецка км 0+000-км 14+700, Грязинский, Липецкий районы	14,7	14,70	14,66	99,7	авг.18	14,66	99,7	14,66	99,7	12,1	82,3	май	2022	
17	369751	Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км 10+400, г. Липецк, Грязинский район	10,4	10,40				10,2	98,1	10,2	98,1	7,7	74,0	май	2022	
18	369536	Сселки-Плеханово-Грязи, км 0+000-км 25+300 в Липецком и Грязинском районах	25,3	25,30				24,9	98,4	24,9	98,4	18,5	73,1	май	2022	
19	369440	Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск (участок Сселки-поворот на с. Плеханово) км 0+000-км 6+430, г. Липецк	30,7	6,43	6,4	100,0	июл.18	6,43	100,0	6,43	100,0	4,4	68,4	сентябрь	2024	
20	369534	Красная Дубрава-Прибыtkово, км 0+000-км 4+200 Грязинский район	4,2	4,20	4,2	100	авг.18	4,2	100,0	4,2	100,0	3,7	88,1	май	2022	
21	369838	Красная Дубрава-Светлая Поляна, км 0+000-км 6+800 Грязинский район	6,8	6,80				6,8	100,0	6,8	100,0	5,9	86,8	май	2022	
22	369749	Телелой-прим. к а/д Красная Дубрава-Прибыtkово, км 0+000 - км5+400, Грязинский район	5,4	5,40	5,4	100	июл.18	5,4	100	5,4	100,0	4,6	85,2	май	2022	

23	369631	Грязи-Коробовка, км 0+000-км 2+120 Грязинский район	19,1	2,12	2,12	100	авг.18	2,12	100	2,12	100,0	1,8	84,9	сентябрь	2023
24	369671	Ключ Жизни-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000- км 3+730 Елецкий район	3,7	3,73				3,5	93,8	3,5	93,8	3,2	85,8	июнь	2023
25	370102	Хмелинец-прим. к а/д М-4 "Дон" км 0+000 - км 0+510 Елецкий район	0,5	0,51				0,51	100	0,51	100,0	0,4	76,5	июнь	2023
ИТОГО:			344,3	181,67				151,6	83,4	145,9	80,3	154,9	85,26		
Автомобильные дороги местного значения (улицы)															
26	291772	ул. 2-я Чапаева г. Грязи	1,404	1,404	1,4	99,7	октябрь 2018г.	1,4	99,7	1,4	99,7	1,4	99,72	октябрь	2022
27	291762	ул. Толстовская г. Грязи	0,289	0,289	0,3	100,0	октябрь 2018г.	0,3	100,0	0,3	100,0	0,3	100,00	октябрь	2022
28	288917	ул. 30 лет Победы г. Грязи	1,438	1,438	1,4	100,0	октябрь 2018г.	1,4	100,0	1,4	100,0	1,4	100,00	октябрь	2022
29	17608911	мост через реку Матыра г. Грязи	0,096	0,096	0,0	0,0	октябрь 2018г.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	октябрь	2022
30	291370	ул. Набережная (от ул. 30 лет Победы до ул. Воровского) в г. Грязи	1,393	1,393	0,3	17,9	октябрь 2018г.	0,3	17,9	0,3	17,9	0,3	17,95	октябрь	2022
31	288935	ул. Воровского г. Грязи	1,144	1,144	1,1	100,0	октябрь 2018г.	1,1	100,0	1,1	100,0	1,1	100,00	октябрь	2022
32	291480	ул. Песковатская г. Грязи	3,135	3,135	3,0	96,7	октябрь 2018г.	3,0	96,7	1,5	49,3	3,0	96,65	октябрь	2022
33	291740	ул. Советская г. Грязи	2,732	2,732	2,4	89,0	октябрь 2018г.	2,4	89,0	1,5	54,9	2,4	89,02	октябрь	2022
34	291616	ул. Революции 1905 г. г. Грязи	0,767	0,767	0,5	60,9	октябрь 2018г.	0,5	60,9	0,767	100,0	0,767	100,00	октябрь	2019
35	291418	ул. Хлебозаводская г. Грязи	3,754	3,754	1,0	25,4	октябрь 2018г.	1,0	25,4	1,198	31,9	3,754	100,00	октябрь	2021
36	292010	ул. Осипенко г. Грязи	0,888	0,888	0,6	63,7	октябрь 2018г.	0,6	63,7	0,884	99,5	0,884	99,55	октябрь	2019
37	294371	ул. Гагарина г. Грязи	2,291	2,291	0,1	4,0	октябрь 2018г.	0,1	4,0	0,1	4,0	2,3	100,00	октябрь	2023
38	291471	ул. Орджоникидзе г. Грязи	3,180	3,180	2,9	90,6	октябрь 2018г.	2,9	90,6	1,5	47,2	2,0	62,89	октябрь	2022
39	288922	ул. 9 Января г. Грязи	0,363	0,363	0,0	0,0	октябрь 2018г.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	октябрь	2022
40	291629	ул. Станционная г. Грязи	1,503	1,503	1,5	100,0	октябрь 2018г.	1,5	100,0	0,7	43,5	0,8	53,23	октябрь	2022
41	290939	ул. Коммунальная г. Грязи	0,518	0,518	0,5	100,0	октябрь 2018г.	0,5	100,0	0,2	38,6	0,3	57,92	октябрь	2022
42	291072	ул. Крылова г. Грязи	1,027	1,027	1,0	100,0	октябрь 2018г.	1,0	100,0	0,5	48,7	0,6	58,42	октябрь	2022
43	292428	ул. М.Расковой г. Грязи	1,361	1,361	0,9	63,3	октябрь 2018г.	0,9	63,3	0,7	51,4	0,8	58,78	октябрь	2023

44	291190	ул. Лермонтова г. Грязи	1,650	1,650	1,2	73,8	октябрь 2018г.	1,2	73,8	0,7	39,7	0,8	48,48	октябрь	2022
45	290904	ул. Димитрова г. Грязи	0,357	0,357	0,4	100,0	октябрь 2018г.	0,4	100,0	0,2	56,0	0,3	84,03	октябрь	2022
46	290908	ул. Дубовая Роща г. Грязи	0,800	0,800	0,8	100,0	октябрь 2018г.	0,8	100,0	0,5	62,5	0,6	75,00	октябрь	2022
47	291481	ул. Пионерская г. Грязи	0,593	0,593	0,5	83,1	октябрь 2018г.	0,5	83,1	0,3	43,0	0,4	67,45	октябрь	2022
48	291768	ул. Фрунзе г. Грязи	1,604	1,604	0,5	31,4	октябрь 2018г.	0,5	31,4	0,4	24,9	0,5	31,17	октябрь	2022
49	288914	ул. 10 Февраля г. Грязи	1,075	1,075	0,8	72,0	октябрь 2018г.	0,8	72,0	0,7	65,1	0,8	74,42	октябрь	2022
50	288915	ул. 18 Партсъезд г. Грязи	1,436	1,436	1,4	100,0	октябрь 2018г.	1,4	100,0	1,2	83,6	1,2	83,57	октябрь	2022
51	290944	ул. 1 Конная г. Грязи	1,192	1,192	1,1	91,6	октябрь 2018г.	1,1	91,6	0,7	58,7	0,7	58,72	октябрь	2022
52	288918	ул. 40 Лет Октября г. Грязи	1,024	1,024	0,6	60,9	октябрь 2018г.	0,6	60,9	0,5	48,8	0,6	58,59	октябрь	2022
53	288920	ул. 8 Марта г. Грязи	0,88	0,88	0,8	88,6	октябрь 2018г.	0,8	88,6	0,6	68,2	0,6	68,18	октябрь	2022
54	288921	ул. 9 Мая г. Грязи	1,34	1,34	0,9	70,1	октябрь 2018г.	0,9	70,1	0,8	56,0	0,8	55,97	октябрь	2022
55	294428	ул. Авиационная г. Грязи	1,483	1,483	0,5	32,6	октябрь 2018г.	0,5	32,6	0,5	30,3	0,6	40,46	октябрь	2022
56	1760802	ул. Безымянный пер. г. Грязи	0,097	0,097	0,0	0,0	октябрь 2018г.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	октябрь	2022
57	288927	ул. Борисоглебская г. Грязи	0,572	0,572	0,6	100,0	октябрь 2018г.	0,6	100,0	0,4	61,2	0,4	61,19	октябрь	2022
58	295411	ул. Вавилова г. Грязи	1,938	1,938	1,6	84,5	октябрь 2018г.	1,6	84,5	1,3	67,1	1,3	67,08	октябрь	2022
59	288930	ул. Вагонная г. Грязи	1,054	1,054	0,1	5,1	октябрь 2018г.	0,1	5,1	0,1	5,1	0,1	5,12	октябрь	2022
60	288937	ул. Газовая г. Грязи	1,655	1,655	1,7	100,0	октябрь 2018г.	1,7	100,0	1,0	60,4	1,0	60,42	октябрь	2022
61	290884	ул. Гайдара г. Грязи	0,5	0,5	0,0	0,0	октябрь 2018г.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	октябрь	2022
62	288938	ул. Гастелло г. Грязи	0,418	0,418	0,4	100,0	октябрь 2018г.	0,4	100,0	0,3	64,1	0,3	64,11	октябрь	2022
63	294067	ул. Гризодубовой г. Грязи	0,782	0,782	0,6	74,4	октябрь 2018г.	0,6	74,4	0,5	63,9	0,5	63,94	октябрь	2022
64	288943	ул. Дальняя г. Грязи	0,614	0,614	0,6	100,0	октябрь 2018г.	0,6	100,0	0,4	65,1	0,4	65,15	октябрь	2022
65	290924	ул. Заречная г. Грязи	0,92	0,92	0,9	100,0	октябрь 2018г.	0,9	100,0	0,7	70,7	0,7	70,65	октябрь	2022
66	290925	ул. Зеленая г. Грязи	0,984	0,984	0,9	89,8	октябрь 2018г.	0,9	89,8	0,7	66,1	0,7	66,06	октябрь	2022

67	290926	ул. Индустриальная г. Грязи	0,686	0,686	0,7	100,0	октябрь 2018г.	0,7	100,0	0,5	72,9	0,5	72,89	октябрь	2022
68	290943	ул. Комсомольская г. Грязи	0,429	0,429	0,3	76,5	октябрь 2018г.	0,3	76,5	0,2	46,7	0,3	70,01	октябрь	2022
69	288512	ул. Красная площадь уч. №1 г. Грязи	0,840	0,840	0,8	100,0	октябрь 2018г.	0,8	100,0	0,7	77,4	0,7	77,37	октябрь	2022
70	288512	ул. Красная площадь уч. № 2 г. Грязи	1,038	1,038	1,0	100,0	октябрь 2018г.	1,0	100,0	0,8	77,1	0,8	77,09	октябрь	2022
71	295065	ул. Матросова г. Грязи	0,599	0,599	0,5	83,3	октябрь 2018г.	0,5	83,3	0,4	66,8	0,4	66,78	октябрь	2022
72	295757	ул. Народная Стройка г. Грязи	0,627	0,627	0,3	52,2	октябрь 2018г.	0,3	52,2	0,3	44,7	0,4	63,80	октябрь	2022
73	291365	ул. Некрасова г. Грязи	0,52	0,52	0,2	42,3	октябрь 2018г.	0,2	42,3	0,2	36,5	0,3	57,69	октябрь	2022
74	291473	ул. Осовиахиима г. Грязи	0,315	0,315	0,0	4,8	октябрь 2018г.	0,0	4,8	0,0	3,2	0,0	3,17	октябрь	2022
75	292247	ул. Папанина г. Грязи	2,108	2,108	0,9	43,1	октябрь 2018г.	0,9	43,1	0,8	38,0	1,0	47,44	октябрь	2022
76	291479	ул. Первомайская г. Грязи	0,941	0,941	0,8	89,4	октябрь 2018г.	0,8	89,4	0,7	69,1	0,7	69,08	октябрь	2022
77	291410	ул. Плеханова г. Грязи	1,468	1,468	1,0	65,9	октябрь 2018г.	1,0	65,9	0,8	54,5	0,8	54,50	октябрь	2022
78	291608	ул. Привокзальная г. Грязи	0,536	0,536	0,5	100,0	октябрь 2018г.	0,5	100,0	0,4	69,0	0,4	69,03	октябрь	2022
79	291609	ул. Пролетарская г. Грязи	0,385	0,385	0,0	0,0	октябрь 2018г.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	октябрь	2022
80	291738	ул. Семашко г. Грязи	0,694	0,694	0,5	71,2	октябрь 2018г.	0,5	71,2	0,5	64,8	0,5	64,84	октябрь	2022
81	295535	ул. Спортивная г. Грязи	1,629	1,629	0,6	38,6	октябрь 2018г.	0,6	38,6	0,5	33,1	0,7	42,97	октябрь	2022
82	291758	ул. Тамбовская г. Грязи	0,384	0,384	0,0	0,0	октябрь 2018г.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	октябрь	2022
83	291770	ул. Чайковского г. Грязи	0,848	0,848	0,0	5,7	октябрь 2018г.	0,0	5,7	0,0	5,7	0,0	5,66	октябрь	2022
84	292251	ул. Чернышевского г. Грязи	0,761	0,761	0,8	100,0	октябрь 2018г.	0,8	100,0	0,6	73,6	0,6	73,59	октябрь	2022
85	291774	ул. Чернышевского г. Грязи	0,488	0,488	0,1	18,0	октябрь 2018г.	0,1	18,0	0,1	16,4	0,3	51,23	октябрь	2022
86	295702	ул. Школьная г. Грязи	1,378	1,378	0,6	41,9	октябрь 2018г.	0,6	41,9	0,5	36,3	0,6	43,54	октябрь	2022
87	291782	ул. Щербакова г. Грязи	0,199	0,199	0,2	100,0	октябрь 2018г.	0,2	100,0	0,1	50,3	0,1	50,25	октябрь	2022
88	291788	ул. Юбилейная г. Грязи	0,739	0,739	0,3	45,9	октябрь 2018г.	0,3	45,9	0,3	37,9	0,4	53,72	октябрь	2022
89	291773	ул. Челюскина г. Грязи	0,393	0,393	0,3	74,6	октябрь 2018г.	0,3	74,6	0,2	50,9	0,393	100,00	октябрь	2024

90	291492	ул. Ленинская г. Грязи	0,769	0,769	0,2	22,0	октябрь 2018г.	0,2	22,0	0,2	22,0	0,769	100,00	октябрь	2024
91	288929	ул. Бурденко г. Грязи	0,733	0,733	0,5	72,7	октябрь 2018г.	0,5	72,7	0,4	54,6	0,5	72,71	октябрь	2022
92	290932	ул. Карьерная г. Грязи	1,7	1,7	0,9	52,9	октябрь 2018г.	0,9	52,9	0,6	35,3	0,9	52,88	октябрь	2022
93	290941	ул. Коммунистическая г. Грязи	1,83	1,83	1,5	83,6	октябрь 2018г.	1,5	83,6	0,9	49,2	1,5	83,61	октябрь	2019
95	292293	ул. Известковая г. Елец	1,8	1,8	1,8	100,0	октябрь 2018г.	1,80	100,00	1,5	83,33	1,7	94,44	октябрь	2022
96	292276	ул. Дорожная от ул. Кирова до ул. Известковой г.Елец	0,2	0,2	0,2	100,0	октябрь 2018г.	0,20	100,00	0,2	100,00	0,2	100,00	октябрь	2022
97	292360	ул. Стадионная г. Елец	1,05	1,05	0,83	79,0	октябрь 2018г.	0,83	79,05	1,05	100,00	1,05	100,00	октябрь	2019
98	290745	ул. Бр.Родионовых г. Елец	0,55	0,55	0,47	85,5	октябрь 2018г.	0,47	85,45	0,47	85,45	0,5	90,91	октябрь	2022
99	292470	ул. Аргамаченская г. Елец	2,0	2,0	1,88	94,0	октябрь 2018г.	1,88	94,00	1,68	84,00	1,8	90,00	октябрь	2022
100	294542	ул. Ярославского г. Елец	0,88	0,88	0,88	100,0	октябрь 2018г.	0,88	100,00	0,78	88,64	0,8	90,91	октябрь	2022
101	294465	ул. Крупской от ул. Аргамаченской до ул. Б. Родионовых г. Елец	1,042	1,042	1,042	100,0	октябрь 2018г.	1,04	100	1,04	99,81	1,04	99,81	октябрь	2022
102	294634	ул. 1 Станционная ул. Полевой до ул. Липецкой г. Елец	0,63	0,63	0,63	100,0	октябрь 2018г.	0,63	100	0,63	100,00	0,63	100,00	октябрь	2022
103	294637	ул. 2 Станционная от ул. Полевой до ул. Брянской г. Елец	0,94	0,94	0,94	100,0	октябрь 2018г.	0,94	100	0,92	97,87	0,92	97,87	октябрь	2022
104	292471	ул. Желябова г. Елец	0,34	0,34	0,34	100,0	октябрь 2018г.	0,34	100	0,34	100,00	0,34	100,00	октябрь	2022
105	292482	ул. Железнодорожная от ул. Желябова до ул.Липецкой г. Елец	0,95	0,95	0,95	100,0	октябрь 2018г.	0,95	100	0,9	94,74	0,9	94,74	октябрь	2022
106	292477	ул. Локомотивнаяот ул. Липецкой до ул. Полевой г. Елец	0,82	0,82	0,82	100,0	октябрь 2018г.	0,82	100	0,8	97,56	0,8	97,56	октябрь	2022
107	294642	ул. Кирова от ул. Задонской до Стрелковой, от ул. Бунина до Задонской г. Елец	1,96	1,96	1,96	100,0	октябрь 2018г.	1,96	100	1,7	86,73	1,8	91,84	октябрь	2022
108	292610	ул. Н.Затон д. №1 до д. №20 г. Елец	1,015	1,015	1,01	99,5	октябрь 2018г.	1,01	100	1,01	99,51	1,01	99,51	октябрь	2022
109	292355	ул. Воронежская от Ново-воронежской до ул. Желябова г. Елец	0,888	0,888	0,888	100,0	октябрь 2018г.	0,89	100	0,8	90,09	0,8	90,09	октябрь	2022
110	294625	ул. Привокзальнаяот ул. Я. Фабрициуса до ул. Орджоникидзе г. Елец	1,0	1,0	1	100,0	октябрь 2018г.	1,00	100	0,9	90,00	0,9	90,00	октябрь	2022
111	294533	ул. Елецкая от ул. Ленина до реки Ельчик г. Елец	0,59	0,59	0,59	100,0	октябрь 2018г.	0,59	100	0,59	100,00	0,59	100,00	октябрь	2022

11 2	290754	ул. Прудовая от ул. Барковского до Производственной г. Елец	0,699	0,699	0,699	100,0	октябрь 2018г.	0,70	100	0,603	86,27	0,603	86,27	октябрь	2022
11 3	294520	пер. Пригородный от ул. Пирогова до ул. Моздовской г. Елец	0,17	0,17	0,17	100,0	октябрь 2018г.	0,17	100	0,17	100,00	0,17	100,00	октябрь	2022
11 4	292445	пер. Свердлова от ул. Парковой до д. №15 пер. Свердлова г. Елец	0,23	0,23	0,23	100,0	октябрь 2018г.	0,23	100	0,23	100,00	0,23	100,00	октябрь	2022
11 5	294521	пер. 1 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса г. Елец	0,15	0,15	0,15	100,0	октябрь 2018г.	0,15	100	0,15	100,00	0,15	100,00	октябрь	2022
11 6	294765	пер. 2 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса г. Елец	0,11	0,11	0,11	100,0	октябрь 2018г.	0,11	100	0,11	100,00	0,11	100,00	октябрь	2022
11 7	291537	ул. Колхозная от пер. Засосенского до Пожарной г. Елец	1,65	1,65	1,65	100,0	октябрь 2018г.	1,65	100	1,65	100,00	1,65	100,00	октябрь	2022
11 8	294506	ул. Горбко г. Елец	0,2	0,2	0,2	100,0	октябрь 2018г.	0,20	100	0,2	100,00	0,2	100,00	октябрь	2022
11 9	294639	ул. Полевая от ул. Задонской до 2 Станционной г. Елец	0,82	0,82	0,82	100,0	октябрь 2018г.	0,82	100	0,82	100,00	0,82	100,00	октябрь	2022
12 0	290750	пер. 3 Ламской г. Елец	1,72	1,72	0,42	24,4	октябрь 2018г.	0,64	37	0,42	24,42	1	58,14	октябрь	2022
12 1	294640	пер. Рыбацкий от ул. Шевченко до ул. Аргамаченской г. Елец	0,321	0,321	0,32	100,0	октябрь 2018г.	0,32	100	0,32	99,69	0,32	99,69	октябрь	2022
12 2	294624	ул. Шевченко г. Елец	0,37	0,37	0,37	100,0	октябрь 2018г.	0,37	100	0,307	82,97	0,307	82,97	октябрь	2022
12 3	294658	ул. Юности от ул. К.Цеткин до ул. Свободы г. Елец	0,925	0,925	0,925	100,0	октябрь 2018г.	0,93	100	0,8	86,49	0,8	86,49	октябрь	2022
12 4	292454	ул. Песковатская г. Елец	1,16	1,16	0,92	80,0	октябрь 2018г.	0,92	79	0,92	79,31	1	86,21	октябрь	2022
12 5	292583	ул. Есенина г. Елец	0,51	0,51	0,51	100,0	октябрь 2018г.	0,51	100	0,51	100,00	0,51	100,00	октябрь	2022
12 6	292450	Ул. 1 Высокая г. Елец	0,94	0,94	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0		0,00	0,94	100,00	октябрь	2022
12 7	292301	ул. 2 Восточная г. Елец	1,41	1,41	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0		0,00	1,41	100,00	октябрь	2022
12 8	291309	ул. Вермишева г. Елец	1,04	1,04	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0		0,00	1,04	100,00	октябрь	2022
12 9	294768	ул. Южная от ул. Вермишева до ул. Рязано-Уральской г. Елец	1,15	1,15	1,15	100,0	октябрь 2018г.	1,15	100	1,15	100,00	1,15	100,00	октябрь	2022
13 0	292317	Ул. Чехова г. Елец	0,62	0,62	0,62	100,0	октябрь 2018г.	0,62	100	0,62	100,00	0,62	100,00	октябрь	2022
13 1	290697	ул. Нововоронежская г. Елец	1,02	1,02	1,02	100,0	октябрь 2018г.	1,02	100	1,02	100,00	1,02	100,00	октябрь	2022
13 2	294456	Ул. Д.Бедного г. Елец	0,67	0,67	0,42	62,7	октябрь 2018г.	0,42	63	0,42	62,69	0,6	89,55	октябрь	2022
13 3	292761	Ул. Петрова от ул. Желябова до ул. Липецкой г. Елец	0,84	0,84	0,84	100,0	октябрь 2018г.	0,84	100	0,84	100,00	0,84	100,00	октябрь	2022

13 4	292391	ул. Лавская г. Елец	0,82	0,82	0,43	52, 4	октябрь 2018г.	0,43	52	0,43	52,4 4	0,7	85,3 7	октяб рь	2022
13 5	291317	ул. Орджоникидзе от ул. Пожарной до пл. Вермишева	1,69	1,69	1,69	100 ,0	октябрь 2018г.	1,69	100	1,69	100, 00	1,69	100, 00	октяб рь	2022
13 6	290748	ул. Клубная г. Елец	1,2	1,2	1,2	100 ,0	октябрь 2018г.	1,20	100	1,2	100, 00	1,2	100, 00	октяб рь	2022
13 7	290753	ул. Промышленная от ул. Пушкина до 1 Речной г. Елец	1,81	1,81	1,81	100 ,0	октябрь 2018г.	1,81	100	1,81	100, 00	1,81	100, 00	октяб рь	2022
13 8	292297	ул. Городская г. Елец	3,92	3,92	2	51, 0	октябрь 2018г.	2,00	51	2	51,0 2	3	76,5 3	октяб рь	2022
13 9	289588	Ул. Пушкина г. Елец	2,2	2,2	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0	1,6	72,7 3	1,6	72,7 3	октяб рь	2019
14 0	290752	Ул. Мира г. Елец	2,64	2,64	2,52	95, 5	октябрь 2018г.	1,14	43	2,64	100, 00	2,64	100, 00	октяб рь	2019
14 1	292291	ул. 9 Декабря г. Елец	3,39	3,39	2	59, 0	октябрь 2018г.	2,00	59	3,39	100, 00	3,39	100, 00	октяб рь	2019 - 2020
14 2	294513	ул. Октябрьская г. Елец	3,48	3,48	3,48	100 ,0	октябрь 2018г.	1,50	43	3,48	100, 00	3,48	100, 00	октяб рь	2019 , 2022
14 3	291461	Ул. Северная г. Елец	2,0	2,0	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0		0,00	2	100, 00	октяб рь	2021
14 4	294447	Ул. Матросова от ул. Д. Бедного до ул. Маяковского г. Елец	1,65	1,65	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0		0,00	1,65	100, 00	октяб рь	2021
14 5	292469	Пер. Матросова г. Елец	0,38	0,38	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0		0,00	0,38	100, 00	октяб рь	2022
14 6	292758	Ул. Островского от ул. Дякина до ул. Маяковского г. Елец	1,2	1,2	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0		0,00	1,2	100, 00	октяб рь	2024
14 7	294528	Ул. Космонавтов от ул. Маяковского до ул. Пасечной г. Елец	0,74	0,74	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0	0,74	100, 00	0,74	100, 00	октяб рь	2019
14 8	289260	Ул. Целыковка г. Елец	0,23	0,23	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0		0,00	0,23	100, 00	октяб рь	2022
14 9	292617	Ул. Советская г. Елец	2,55	2,55	1,46	57, 3	октябрь 2018г.	1,46	57	1	39,2 2	2,47	96,8 6	октяб рь	2020
15 0	294524	Ул. Старо-Елецкая от ул. Линейной до д. №38 г. Елец	0,52	0,52	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0		0,00	0,3	57,6 9	октяб рь	2022
15 1	294633	Ул. Морозовка от пер. 3 Ламского до д. №116 ул. Морозовка г. Елец	1,0	1,0	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0		0,00	0,97	97,0 0	октяб рь	2022
15 2	292581	Ул. Полянская от ул. 9 Декабря до д. №36 ул. Полянской г. Елец	0,5	0,5	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0		0,00	0,5	100, 00	октяб рь	2022
15 3	292401	Ул. Пролетарская от 9 Декабря до Загородной г. Елец	0,7	0,7	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0		0,00		0,00	октяб рь	2023
15 4	292341	Ул. Коммунаров от трассы М4 Дон до Красной площади г. Елец	3,33	3,33	0,8	24, 0	октябрь 2018г.	0,80	24	0,5	15,0 2	3,33	100, 00	октяб рь	2020
15 5	294512	Ул. Карла Маркса пл.Победы до ул. Комсомольской г. Елец	1,5	1,5	0,4	26, 7	октябрь 2018г.	0,40	27	1,28	85,3 3	1,4	93,3 3	октяб рь	2019

15 6	292311	Ул. Овражная г. Елец	0,6	0,6	0,15	25, 0	октябрь 2018г.	0,15	25	0,02	3,33	0,6	100, 00	октяб рь	2024
15 7	292612	Ул. Чернавская г. Елец	1,24	1,24	0,35	28, 2	октябрь 2018г.	0,65	52	0,02	1,61	1,2	96,7 7	октяб рь	2023
15 8	292449	Ул. Межзаводская г. Елец	0,56	0,56	0,15	26, 8	октябрь 2018г.	0,15	27	0,01	1,79	0,56	100, 00	октяб рь	2020
15 9	292767	Ул. Дружбы г. Елец	0,63	0,63	0,19	30, 2	октябрь 2018г.	0,19	30	0,1	15,8 7	0,63	100, 00	октяб рь	2023
16 0	294459	Пер. Дзержинского г. Елец	0,2	0,2	0,06	30, 0	октябрь 2018г.	0,06	30	0	0,00	0,2	100, 00	октяб рь	2022
16 1	294414	Ул. Грибоедова г. Елец	0,52	0,52	0,16	30, 8	октябрь 2018г.	0,46	88	0	0,00	0,52	100, 00	октяб рь	2022
16 2	292604	Ул. Плеханова г. Елец	0,9	0,9	0,27	30, 0	октябрь 2018г.	0,27	30	0	0,00	0,9	100, 00	октяб рь	2022
16 3	294534	Ул. Фрунзе г. Елец	0,81	0,81	0,14	17, 3	октябрь 2018г.	0,14	17	0	0,00	0,81	100, 00	октяб рь	2021
16 4	294510	Ул. Парижской Коммуны г. Елец	0,97	0,97	0,31	32, 0	октябрь 2018г.	0,31	32	0	0,00	0,97	100, 00	октяб рь	2020
16 5	292363	Ул. Дякина г. Елец	2,14	2,14	0,64	29, 9	октябрь 2018г.	1,00	47	0,12	5,61	2,14	100, 00	октяб рь	2020
16 6	291456	Ул. Новолипецкая г. Елец	3,6	3,6	0,65 4	18, 2	октябрь 2018г.	1,45	40	0	0,00	3,6	100, 00	октяб рь	2021
16 7	292315	Ул. Кротевича г. Елец	1,8	1,8	0,57	31, 7	октябрь 2018г.	1,17	65	0,1	5,56	1,8	100, 00	октяб рь	2022
16 8	294460	Ул. А.Гайтеровой г. Елец	1,6	1,6	0,55	34, 4	октябрь 2018г.	0,95	59	0	0,00	1,6	100, 00	октяб рь	2020 , 2024
16 9	290751	Ул. Маяковского г. Елец	2,57	2,57	0,8	31, 1	октябрь 2018г.	0,80	31	2,57	100, 00	2,57	100, 00	октяб рь	2019
17 0	294410	Ул. Задонская г. Елец	4,8	4,8	1,65	34, 4	октябрь 2018г.	1,65	34	1,65	34,3 8	4,78	99,5 8	октяб рь	2019 , 2021
17 1	294407	Ул. Красноармейская г. Елец	1,4	1,4	0,48	34, 3	октябрь 2018г.	0,48	34	0,65	46,7 1	1,30	92,8 6	октяб рь	2019
17 2	291317 294512	Автомобильный мост через реку Сосна в г. Елец	0,2	0,2	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0		0,00	0,2	100, 00	октяб рь	2022
17 3	294419	ул. Комсомольская г. Елец	2,18	2,18	1,97	90, 4	октябрь 2018г.	1,97	90	1,97	90,3 7	2,18	100, 00	октяб рь	2024
17 4	294451	ул. Ленина г. Елец	2,58	2,58	0,89 6	34, 7	октябрь 2018г.	1,19	46	1,3	50,3 9	2,029	78,6 4	октяб рь	2024
17 5	292304	ул. Путейская г. Елец	0,91	0,91	0,91	100 ,0	октябрь 2018г.	0,91	100	0,91	100, 00	0,91	100, 00	октяб рь	2022
17 6	294443	ул. Рязано-Уральская г. Елец	1,5	1,5	1,5	100 ,0	октябрь 2018г.	1,50	100	1,5	100, 00	1,5	100, 00	октяб рь	2022
17 7	291449 294410	участок дороги от ул. Задонской до ул. Булгакова г. Елец	0,72	0,72	0,72	100 ,0	октябрь 2018г.	0,72	100	0,72	100, 00	0,72	100, 00	октяб рь	2022
17 8	292305	ул. Линейная г. Елец	0,89	0,89	0,89	100 ,0	октябрь 2018г.	0,89	100	0,89	100, 00	0,89	100, 00	октяб рь	2022

17 9	294469	ул. 2 Речная г. Елец	1,04	1,04	1,04	100,0	октябрь 2018г.	1,04	100	1,04	100,00	1,04	100,00	октябрь	2022
18 0	294628	ул. Профинтерна г. Елец	0,83	0,83	0,83	100,0	октябрь 2018г.	0,83	100	0,83	100,00	0,81	97,59	октябрь	2022
18 1	292383	ул. Пирогова г. Елец	1,47	1,47	1,47	100,0	октябрь 2018г.	1,47	100	1,39	94,56	1,39	94,56	октябрь	2022
18 2	292457	ул. Камзолова г. Елец	0,28	0,28	0	0,0	октябрь 2018г.	0,10	36		0,00	0,2	71,43	октябрь	2020
18 3	294461	ул. Тимирязева г. Елец	0,38	0,38	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0	0,38	100,00	0,38	100,00	октябрь	2019
18 4	294453	ул. В.Затон г. Елец	0,91	0,91	0	0,0	октябрь 2018г.	0,00	0	0,49	53,85	0,8	87,91	октябрь	2019
18 5	294646	ул. Зеленая г. Елец	0,64	0,64	0	0,0	октябрь 2018г.	0	0	0,64	100,00	0,64	100,00	октябрь	2019
18 7	293123	улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецк	1,403	1,403			ноябрь 2018г.	1,40	100	1,403	100,00	1,403	100,00	октябрь	2022
18 8	295660 294086	кольцевое движение улица Metallургов – улица Краснозаводская в г. Липецке	0,670	0,670			ноябрь 2018г.	0,67	100	0,67	100,00	0,67	100,00	октябрь	2022
18 9	295226	улица Студеновская (от улицы имени В.И.Ленина до дома № 187 "А" по улице Студеновская) в г. Липецке	3,000	3,000			ноябрь 2018г.	3,00	100	3	100,00	2,4	80,00	октябрь	2024
19 0	292111	улица имени П.С.Ковалева (от улицы имени Патриса Лумумбы) в г. Липецке	6,080	6,080			ноябрь 2018г.	6,08	100	6,08	100,00	6,08	100,00	октябрь	2022
19 1	294502	улица Московская (от кольцевого движения улица Московская - улица имени Маршала М.Е. Катюкова до улицы Ангарская) в г. Липецке	5,89	5,89			ноябрь 2018г.	5,89	100	5,89	100,00	4,7	79,80	октябрь	2022
19 2	289116	проспект 60-летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецке	2,2	2,2			ноябрь 2018г.	2,2	100	2,2	100,00	2,2	100,00	октябрь	2023
19 3	289669	улица имени Маршала М.Е.Катюкова (от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катюкова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катюкова) в г. Липецке	2,71	2,71			ноябрь 2018г.	2,71	100	2,71	100,00	2,71	100,00	октябрь	2022

19 4	289306	улица 9-го Мая (от проспекта Мира до улицы Metallургов) в г. Липецке	1,88	1,88			ноябрь 2018г.	1,88	100	1,88	100,00	1,88	100,00	октябрь	2022
19 5	292929	улица имени В.В. Терешковой (от площади Победы до улицы Космонавтов) в г. Липецке	1,9	1,9			ноябрь 2018г.	1,9	100	1,9	100,00	1,6	84,21	октябрь	2023
19 6	295590	улица Механизаторов (от улицы 50 лет НЛМК до проспекта Победы) в г. Липецке	2,5	2,5			ноябрь 2018г.	2,5	100	2,5	100,00	2,5	100,00	октябрь	2022
19 7	293113	улица Ангарская (от улицы Московская до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецке	4,6	4,6			ноябрь 2018г.	4,6	100	4,6	100,00	4,6	100,00	октябрь	2022
19 8	290487	улица Ударников (Сырский Рудник) (от улицы Юношеская (Сырский Рудник) до дома №20"И" по улице Ударников (Сырский Рудник)) в г. Липецке	3,7	3,7			ноябрь 2018г.	3,59	97	3,59	97,03	3,3	89,19	октябрь	2023
19 9	290490	улица Юношеская (Сырский Рудник) (от улицы Ударников (Сырский Рудник) до улицы Советская (Косыревка)) в г. Липецке	4,13	4,13			ноябрь 2018г.	4,13	100	4,13	100,00	3,7	89,59	октябрь	2022
20 0	504100	площадь Победы в г. Липецке	0,43	0,43			ноябрь 2018г.	0,43	100	0,43	100,00	0,4	93,02	октябрь	2022
20 1	294401	проспект Победы в г. Липецке	3,6	3,6			ноябрь 2018г.	1,58	44	1,2	33,33	3,5	97,22	октябрь	2020
20 2	295725	улица имени Генерала М.В. Водопьянова в г. Липецке	1,56	1,56			ноябрь 2018г.	1,56	100	1,3	83,33	1,5	96,15	октябрь	2023
20 3	294086	улица Краснозаводская в г. Липецке	1,1	1,1			ноябрь 2018г.	0,3	27	1,1	100,00	1	90,91	октябрь	2019
20 4	292325	улица Ильича (от улицы 3-е Сентября) в г. Липецке	1,9	1,9			ноябрь 2018г.	0,2	11	1,9	100,00	1,7	89,47	октябрь	2019
20 5	295783	улица имени Ю.А. Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И. Ленина, включая площадь Авиаторов) в г. Липецке	4,91	4,91			ноябрь 2018г.	4,91	100	4,91	100,00	4,7	95,72	октябрь	2023
20 6	293549	улица имени В.И. Ленина (от улицы имени Ю.А. Гагарина до улицы имени А.В. Зегеля) в г. Липецке	1,37	1,37			ноябрь 2018г.	1,366	100	1,37	100,00	1,32	96,35	октябрь	2022

20 7	294401 108755 4 295660 294086	участок автомобильной дороги от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Metallургов – улицы Краснозаводская (подходы к 2-му мостовому переходу) в г. Липецке	3,334 3	3,3343			ноябрь 2018г.	3,33 43	100	3,33 43	100, 00	3,23	96,8 7	октяб рь	2022
20 8	295660	улица Metallургов в г. Липецке	4,15	4,15			ноябрь 2018г.	1,16	28	1,16	27,9 5	4,1	98,8 0	октяб рь	2022
20 9	290815	переулок имени А.А.Бестужева (от проспекта Мира до улицы Ферросплавная) в г. Липецке	0,35	0,35			ноябрь 2018г.	0	0	0,2	57,1 4	0,35	100, 00	октяб рь	2022
21 0	289664	улица имени Марины Расковой (от улицы 9-го Мая до проспекта Мира) в г. Липецке	0,96	0,96			ноябрь 2018г.	0,62	65	0,4	41,6 7	0,78	81,2 5	октяб рь	2022
21 1	290814	улица Ферросплавная (от улицы имени Адмирала С.О.Макарова до кольцевого движения улицы Алмазная – улицы Ферросплавная) в г. Липецке	2	2			ноябрь 2018г.	2	100	2	100, 00	1,9	95,0 0	октяб рь	2022
21 2	289373	улица Алмазная (от улицы имени Зои Космодемьянской) в г. Липецке	2,0	2,0			ноябрь 2018г.	0	0	0	0,00	1	50,0 0	октяб рь	2022
21 3	292772	проспект Мира в г. Липецке	2,26	2,26			ноябрь 2018г.	2,26	100	2,26	100, 00	2,2	97,3 5	октяб рь	2022
21 4	289864	улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке	2,09	2,09			ноябрь 2018г.	1,15	55	1	47,8 5	1,86	89,0 0	октяб рь	2022
21 5	293109	улица 8 Марта (от улицы имени В.В.Терешковой до улицы имени Максима Горького) в г. Липецке	1,2	1,2			ноябрь 2018г.	0,45	38	0,4	33,3 3	1,2	100, 00	октяб рь	2022
21 6	289996	улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы до района ОТГ "Петровский рынок") в г. Липецке	2,51	2,51			ноябрь 2018г.	2,51	100	2,51	100, 00	2,4	95,6 2	октяб рь	2022

21 7	293122	улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) в г. Липецке	3,401	3,401			ноябрь 2018г.	0	0	3,40 1	100, 00	3,2	94,0 9	октяб рь	2019
21 8	504077	площадь Авиаторов в г. Липецке	0,25	0,25			ноябрь 2018г.	0	0	0	0,00	0,23	92,0 0	октяб рь	2022
21 9	289862	улица имени П.А. Папина в г. Липецке	2,15	2,15			ноябрь 2018г.	2,15	100	1,9	88,3 7	2,05	95,3 5	октяб рь	2022
22 0	292204	улица Первомайская (от площади Победы до улицы имени Карла Маркса) в г. Липецке	1,85	1,85			ноябрь 2018г.	1,85	100	1,85	100, 00	1,7	91,8 9	октяб рь	2022
22 1	504101	площадь Революции в г. Липецке	0,41	0,41			ноябрь 2018г.	0,41	100	0,31	75,6 1	0,4	97,5 6	октяб рь	2022
22 2	504098	площадь Заводская в г. Липецке	0,9	0,9			ноябрь 2018г.	0,9	100	0,6	66,6 7	0,9	100, 00	октяб рь	2022
22 3	294092 504087	1-ый Мостовой переход (Петровский мост) в г. Липецке	0,460 52	0,46052			ноябрь 2018г.	0	0	0	0,00	0,460 52	100, 00	октяб рь	2022
22 4	290678	улица имени Н.Э.Баумана (от автодороги РР 119 «Орел-Тамбов» до автодороги Липецк- Доброе-Чаплыгин) в г. Липецке	3,77	3,77			ноябрь 2018г.	1,94	51	1,94	51,4 6	2,59	68,7 0	октяб рь	2021
22 5	295226	путепровод ч/з ж/д пути Елец-Грязи (Сокольский путепровод)	0,531 5	0,5315			ноябрь 2018г.	0	0	0	0,00	0,531 5	100, 00	октяб рь	2024
22 6	290593	улица имени Зои Космодемьянской в г. Липецке	3,85	3,85			ноябрь 2018г.	0	0	0	0,00	3,5	90,9 1	октяб рь	2022
22 7	295759	улица имени М.В.Фрунзе в г. Липецке	1,39	1,39			ноябрь 2018г.	0,67	48	0,67	48,2 0	1,2	86,3 3	октяб рь	2022
22 8	293275	улица Минская (Сырский Рудник)	2,36	2,36			ноябрь 2018г.	0	0	0	0,00	2,36	100, 00	октяб рь	2023
22 9	295743	улица Опытная (от улицы шоссе Лебедянское до улицы Агрономическая) в г. Липецке	0,85	0,85			ноябрь 2018г.	0,85	100	0,85	100, 00	0,82	96,4 7	октяб рь	2022
23 0	293545	улица 50 лет НЛМК в г. Липецке	1,95	1,95			ноябрь 2018г.	0,3	15	0,3	15,3 8	1,95	100, 00	октяб рь	2021
23 1	290794	улица 15-й микрорайон	0,7	0,7			ноябрь 2018г.	0,18	26	0,18	25,7 1	0,48	68,5 7	октяб рь	2022
23 2	289302	улица 3-е Сентября	1,17	1,17			ноябрь 2018г.	0,25	21	0,27	23,0 8	0,40	34,1 9	октяб рь	2022
23 3	349612 5	улица 9-й микрорайон	0,15	0,15			ноябрь 2018г.	0,05	33	0,05	33,3 3	0,14	93,3 3	октяб рь	2022

23 4	293277	улица Авиационная	0,62	0,62			ноябрь 2018г.	0,16	26	0,16	25,8 1	0,36	58,0 6	октяб рь	2022
23 5	292771	улица имени Адмирала С.О.Макарова в Липецке	1,35	1,35			ноябрь 2018г.	0,3	22	0,31	22,9 6	0,5	37,0 4	октяб рь	2022
23 6	294092	улица имени Карла Маркса в г. Липецке	0,9	0,9			ноябрь 2018г.	0,9	100	0,6	66,6 7	0,9	100, 00	октяб рь	2022
23 7	369919 292029	участок автомобильной дороги от Усманьской трассы до улицы имени Ф.А.Полетаева (Заречье) в г. Липецке	1,39	1,39			ноябрь 2018г.	1,39	100	1,39	100, 00	1,3	93,5 3	октяб рь	2022
23 8	291514	улица Юных Натуралистов в г. Липецке	0,47	0,47			ноябрь 2018г.	0,12	26	0,12	25,5 3	0,45	95,7 4	октяб рь	2022
23 9	294544	улица имени А.Г.Железнякова (от проезда Боевой до улицы Полевая) в г. Липецке	0,63	0,63			ноябрь 2018г.	0,63	100	0,63	100, 00	0,6	95,2 4	октяб рь	2022
24 0	290702	улица Новокарьерная в г.Липецке	1,05	1,05			ноябрь 2018г.	0,26	25	0,26	24,7 6	0,9	85,7 1	октяб рь	2022
24 1	290483	улица Бескрайняя (от ул. имени Фабрициуса до ул. Западная) в г. Липецке	0,8	0,8			ноябрь 2018г.	0,7	88	0,5	62,5 0	0,75	93,7 5	октяб рь	2022
24 2	291499	улица Красная (от дома №91/2 до улицы 20-го Партсъезда) в г. Липецке	1,68	1,68			ноябрь 2018г.	0,82	49	0,6	35,7 1	1,3	77,3 8	октяб рь	2022
24 3	290690	улица имени Г.М.Димитрова в г. Липецке	0,64	0,64			ноябрь 2018г.	0,2	31	0,2	31,2 5	0,5	78,1 3	октяб рь	2022
24 4	293095	улица имени А.В.Филипченко в г. Липецке	0,52	0,52			ноябрь 2018г.	0,13	25	0,13	25,0 0	0,46	88,4 6	октяб рь	2022
24 5	293128	улица Липовская в г. Липецке	0,55	0,55			ноябрь 2018г.	0,19	35	0,19	34,5 5	0,52	94,5 5	октяб рь	2022
24 6	295762	улица имени Т.Г.Шевченко в г. Липецке	1,05	1,05			ноябрь 2018г.	0,51	49	0,4	38,1 0	0,83	79,0 5	октяб рь	2022
24 7	289325	улица имени Академика С.И.Вавилова в г. Липецке	1,15	1,15			ноябрь 2018г.	0,4	35	0,4	34,7 8	1	86,9 6	октяб рь	2022
24 8	291417	переулок имени В.В.Верещагина в г. Липецке	0,30	0,30			ноябрь 2018г.	0,11	37	0,11	36,6 7	0,21	70,0 0	октяб рь	2022
24 9	295605	улица Смоленская в г. Липецке	0,98	0,98			ноябрь 2018г.	0,24	24	0,98	100, 00	0,93	94,9 0	октяб рь	2019
25 0	294551	улица Сенная в г. Липецке	0,99	0,99			ноябрь 2018г.	0,26	26	0,99	100, 00	0,9	90,9 1	октяб рь	2019
25 1	294217	улица Арктическая в г. Липецке	0,34	0,34			ноябрь 2018г.	0,12	35	0,12	35,2 9	0,2	58,8 2	октяб рь	2022
25 2	290725	улица Асфальтная (Казинка)	3,6	3,6			ноябрь 2018г.	0,86	24	0,9	25,0 0	2,5	69,4 4	октяб рь	2022

25 3	295534	улица имени С.Ф.Балмочных в г. Липецке	0,46	0,46			ноябрь 2018г.	0,16	35	0,16	34,7 8	0,3	65,2 2	октяб рь	2022
25 4	291668	улица имени С.С.Бехтеева в г. Липецке	0,5	0,5			ноябрь 2018г.	0,18	36	0,18	36,0 0	0,38	76,0 0	октяб рь	2022
25 5	294546	проезд Боевой (от улицы Опытная до пересечения с улицей имени А.Г.Железнякова) в г. Липецке	1,18	1,18			ноябрь 2018г.	1,18	100	1,18	100, 00	1,1	93,2 2	октяб рь	2022
25 6	295575	проезд Товарный	1,316	1,316			ноябрь 2018г.	1,31 6	100	1,31 6	100, 00	1,28	97,2 6	октяб рь	2022
25 7	293945	улица имени Маршала С.М.Буденного в г. Липецке	2,38	2,38			ноябрь 2018г.	0,8	34	0,6	25,2 1	2,1	88,2 4	октяб рь	2022
25 8	292940	улица имени А.А. Вермишева в г. Липецке	0,76	0,76			ноябрь 2018г.	0,2	26	0,2	26,3 2	0,67	88,1 6	октяб рь	2022
25 9	295715	улица Верхняя в г. Липецке	1,36	1,36			ноябрь 2018г.	0,48	35	0,5	36,7 6	1,2	88,2 4	октяб рь	2022
26 0	295692	улица Волгоградская в г. Липецке	1,03	1,03			ноябрь 2018г.	0,36	35	0,36	34,9 5	0,96	93,2 0	октяб рь	2022
26 1	294971	шоссе Воронежское в г. Липецке	0,43	0,43			ноябрь 2018г.	0,12	28	0,12	27,9 1	0,41	95,3 5	октяб рь	2022
26 2	290699	улица имени Г.С. Титова в г. Липецке	0,72	0,72			ноябрь 2018г.	0,20	28	0,6	83,3 3	0,6	83,3 3	октяб рь	2019
26 3	504084	площадь Героев в г. Липецке	0,29	0,29			ноябрь 2018г.	0,10	34	0,1	34,4 8	0,27	93,1 0	октяб рь	2022
26 4	289653	улица имени Эдуарда Белана в г. Липецке	1,21	1,21			ноябрь 2018г.	0,42	35	0,3	24,7 9	0,95	78,5 1	октяб рь	2022
26 5	290588	шоссе Грязинское в г. Липецке	4,32	4,32			ноябрь 2018г.	1,50	35	1	23,1 5	3,5	81,0 2	октяб рь	2022
26 6	292013	улица Депутатская в г. Липецке	1,17	1,17			ноябрь 2018г.	0,40	34	0,5	42,7 4	1,07	91,4 5	октяб рь	2022
26 7	292933	улица Детская (Сырский Рудник)	0,52	0,52			ноябрь 2018г.	0,13	25	0,13	25,0 0	0,28	53,8 5	октяб рь	2022
26 8	292009	улица Доватора в г. Липецке	0,94	0,94			ноябрь 2018г.	0,24	26	0,24	25,5 3	0,45	47,8 7	октяб рь	2022
26 9	293112	шоссе Елецкое и старый елецкий выезд в г. Липецке	4,35	4,35			ноябрь 2018г.	1,10	25	0,9	20,6 9	3,7	85,0 6	октяб рь	2022
27 0	291133	улица имени А.И.Желябова в г. Липецке	0,65	0,65			ноябрь 2018г.	0,20	31	0,23	35,3 8	0,39	60,0 0	октяб рь	2022
27 1	295730	улица имени Н.Е.Жуковского в г. Липецке	1,52	1,52			ноябрь 2018г.	0,46	30	1,52	100, 00	1,45	95,3 9	октяб рь	2019
27 2	295525	улица имени А.В. Зегеля в г. Липецке	0,63	0,63			ноябрь 2018г.	0,22	35	0,22	34,9 2	0,62	98,4 1	октяб рь	2024
27 3	289860	улица имени И.В. Шкатова в г. Липецке	0,67	0,67			ноябрь 2018г.	0,23	34	0,23	34,3 3	0,33	49,2 5	октяб рь	2022
27 4	295648	улица имени Ивана Франко в г. Липецке	1,06	1,06			ноябрь 2018г.	0,37	35	0,3	28,3 0	0,91	85,8 5	октяб рь	2022

27 5	295603	проезд Ильича в г. Липецке	2,05	2,05			ноябрь 2018г.	0,72	35	0,6	29,27	2	97,56	октябрь	2022
27 6	292647	улица Зеленая в г. Липецке	0,94	0,94			ноябрь 2018г.	0,33	35	0,33	35,11	0,63	67,02	октябрь	2022
27 7	504097	площадь имени Плеханова в г. Липецке	0,36	0,36			ноябрь 2018г.	0,10	28	0,13	36,11	0,35	97,22	октябрь	2022
27 8	292352	улица имени С.П. Меркулова в г. Липецке	2,26	2,26			ноябрь 2018г.	0,4	18	0,6	26,55	2,1	92,92	октябрь	2022
27 9	290676	улица имени И.В. Мичурина в г. Липецке	1,57	1,57			ноябрь 2018г.	0,4	25	0,3	19,11	1,2	76,43	октябрь	2022
28 0	289324	улица имени Н.А. Семашко в г. Липецке	0,7	0,7			ноябрь 2018г.	0,25	36	0,25	35,71	0,7	100,00	октябрь	2022
28 1	289323	улица имени К.Е. Ворошилова в г. Липецке	0,72	0,72			ноябрь 2018г.	0,25	35	0,25	34,72	0,7	97,22	октябрь	2022
28 2	289322	улица имени Н.К.Крупской в г. Липецке	0,5	0,5			ноябрь 2018г.	0,175	35	0,18	36,00	0,28	56,00	октябрь	2022
28 3	290704	улица имени А.И.Хорошавина в г. Липецке	0,72	0,72			ноябрь 2018г.	0,25	35	0,25	34,72	0,55	76,39	октябрь	2022
28 4	290703	улица имени С.Л. Шуминского в г. Липецке	0,33	0,33			ноябрь 2018г.	0,12	36	0,12	36,36	0,25	75,76	октябрь	2022
28 5	292086	улица Идустриальная в г. Липецке	3,64	3,64			ноябрь 2018г.	1,27	35	0,7	19,23	2,28	62,64	октябрь	2022
28 6	294378	улица Интернациональная в г. Липецке	1,33	1,33			ноябрь 2018г.	0,47	35	0,47	35,34	1,1	82,71	октябрь	2022
28 7	290805	улица Кирпичная в г. Липецке	1	1			ноябрь 2018г.	0,35	35	1	100,00	0,9	90,00	октябрь	2019
28 8	295598	проезд Колхозный в г. Липецке	0,41	0,41			ноябрь 2018г.	0,14	34	0,14	34,15	0,34	82,93	октябрь	2022
28 9	294070	улица Коммунистическая в г. Липецке	0,87	0,87			ноябрь 2018г.	0,3	34	0,3	34,48	0,4	45,98	октябрь	2022
29 0	295773	улица Комсомольская в г. Липецке	0,99	0,99			ноябрь 2018г.	0,35	35	0,3	30,30	0,65	65,66	октябрь	2022
29 1	291496	переулок Космический в г. Липецке	0,44	0,44			ноябрь 2018г.	0,1	23	0,42	95,45	0,42	95,45	октябрь	2019
29 2	292938	улица Крайняя в г. Липецке	0,24	0,24			ноябрь 2018г.	0,08	33	0,08	33,33	0,23	95,83	октябрь	2022
29 3	290489	улица Л.Н. Толстого в г. Липецке	0,4	0,4			ноябрь 2018г.	0,14	35	0,14	35,00	0,34	85,00	октябрь	2022
29 4	290794	шоссе Лебедянское	0,394	0,394			ноябрь 2018г.	0,394	100	0,394	100,00	0,32	81,22	октябрь	2022
29 5	290722	улица Левобережная в г. Липецке	0,35	0,35			ноябрь 2018г.	0,12	34	0,12	34,29	0,23	65,71	октябрь	2022
29 6	295241	улица Ленинградская в г. Липецке	0,76	0,76			ноябрь 2018г.	0,27	36	0,27	35,53	0,54	71,05	октябрь	2022

29 7	289310	улица имени С.Г. Литаврина в г. Липецке	0,11	0,11			ноябрь 2018г.	0,04	36	0,04	36,36	0,06	54,55	октябрь	2022
29 8	291438	улица имени Лутова в г. Липецке	0,8	0,8			ноябрь 2018г.	0,28	35	0,28	35,00	0,6	75,00	октябрь	2022
29 9	289320	улица имени Максима Горького в г. Липецке	1	1			ноябрь 2018г.	0,35	35	0,37	37,00	0,67	67,00	октябрь	2022
30 0	504079	площадь Металлургов в г. Липецке	0,29	0,29			ноябрь 2018г.	0,1	34	0,1	34,48	0,15	51,72	октябрь	2022
30 1	504087	площадь Мира в г. Липецке	0,45	0,45			ноябрь 2018г.	0,45	100	0,45	100,00	0,43	95,56	октябрь	2022
30 2	293131	улица Октябрьская в г. Липецке	1,3	1,3			ноябрь 2018г.	0,46	35	0,46	35,38	1,1	84,62	октябрь	2022
30 3	289163	улица имени Петра Смородина в г. Липецке	0,88	0,88			ноябрь 2018г.	0,31	35	0,31	35,23	0,8	90,91	октябрь	2022
30 4	290803	улица Парковая в г. Липецке в г. Липецке	0,6	0,6			ноябрь 2018г.	0,21	35	0,21	35,00	0,41	68,33	октябрь	2022
30 5	292335	переулок Парковый в г. Липецке	0,18	0,18			ноябрь 2018г.	0,06	33	0,06	33,33	0,1	55,56	октябрь	2022
30 6	292165	улица имени Д.И. Писарева(Дачный)	2,05	2,05			ноябрь 2018г.	0,72	35	0,6	29,27	1,8	87,80	октябрь	2022
30 7	292216	улица имени Г.В.Плеханова в г. Липецке	1,44	1,44			ноябрь 2018г.	1,27	88	1,27	88,19	1,27	88,19	октябрь	2022
30 8	292095	улица Полиграфическая в г. Липецке	1,24	1,24			ноябрь 2018г.	0,43	35	0,43	34,68	1,2	96,77	октябрь	2022
30 9	292260	проезд Поперечный в г. Липецке	1,5	1,5			ноябрь 2018г.	0,53	35	0,53	35,33	1,2	80,00	октябрь	2022
31 0	292944	улица имени А.С. Пушкина в г. Липецке	0,36	0,36			ноябрь 2018г.	0,13	36	0,13	36,11	0,26	72,22	октябрь	2022
31 1	291805	улица имени М.Е. Салтыкова-Щедрина в г. Липецке	1,9	1,9			ноябрь 2018г.	0,67	35	0,4	21,05	1,1	57,89	октябрь	2022
31 2	291441	улица имени И.В. Свиридова в г. Липецке	1,79	1,79			ноябрь 2018г.	0,63	35	0,63	35,20	1,6	89,39	октябрь	2022
31 3	290405	проезд Северный в г. Липецке	1,1	1,1			ноябрь 2018г.	0,385	35	0,385	35,00	1	90,91	октябрь	2022
31 4	289114	бульвар имени Есенина в г. Липецке	0,49	0,49			ноябрь 2018г.	0,17	35	0,17	34,69	0,34	69,39	октябрь	2022
31 5	292949	улица имени Сержанта Кувшинова в г. Липецке	0,9	0,9			ноябрь 2018г.	0,32	36	0,32	35,56	0,8	88,89	октябрь	2022
31 6	291149	проезд Строителей в г. Липецке	0,9	0,9			ноябрь 2018г.	0,315	35	0,315	35,00	0,9	100,00	октябрь	2022
31 7	290713	улица имени А.В. Суворова в г. Липецке	0,95	0,95			ноябрь 2018г.	0,33	35	0,4	42,11	0,7	73,68	октябрь	2022

31 8	504091	площадь Театральная (от улица имени В.Н.Скороходова до улицы имени М.В.Фрунзе) в г. Липецке	0,24	0,24			ноябрь 2018г.	0,21	88	0,21	87,5 0	0,21	87,5 0	октяб рь	2022
31 9	295727	улица имени Эрнста Тельмана в г. Липецке	1,3	1,3			ноябрь 2018г.	0,45 5	35	0,35	26,9 2	0,95	73,0 8	октяб рь	2022
32 0	291435	улица имени А.В. Теперика в г. Липецке	0,49	0,49			ноябрь 2018г.	0,17	35	0,19	38,7 8	0,35	71,4 3	октяб рь	2022
32 1	295726	проезд Универсальный в г. Липецке	4,2	4,2			ноябрь 2018г.	1,47	35	1,6	38,1 0	4,2	100, 00	октяб рь	2022
32 2	290714	улица Усманская (Силикатный)	0,21	0,21			ноябрь 2018г.	0,07	33	0,07	33,3 3	0,15	71,4 3	октяб рь	2022
32 3	292785	улица Центральная (Дачный)	1,54	1,54			ноябрь 2018г.	0,34	22	0,5	32,4 7	0,98	63,6 4	октяб рь	2022
32 4	295672	улица имени К.Д. Ушинского в г. Липецке	2,04	2,04			ноябрь 2018г.	0,59	29	0,71	34,8 0	1,7	83,3 3	октяб рь	2022
32 5	291138	улица имени К.Е. Циолковского в г. Липецке	2,11	2,11			ноябрь 2018г.	0,79	37	0,79	37,4 4	1,8	85,3 1	октяб рь	2022
32 6	290600	улица имени А.П. Чехова в г. Липецке	1,01	1,01			ноябрь 2018г.	0,35	35	0,35	34,6 5	0,92	91,0 9	октяб рь	2022
32 7	292245	улица Юбилейная в г. Липецке	0,4	0,4			ноябрь 2018г.	0,14	35	0,14	35,0 0	0,35	87,5 0	октяб рь	2022
32 8	290707	улица имени Яна Берзина в г. Липецке	0,6	0,6			ноябрь 2018г.	0,21	35	0,21	35,0 0	0,5	83,3 3	октяб рь	2022
32 9	292793	Балашовское лесничество (Дачный)	3,721	3,721			ноябрь 2018г.	1,75	47	2,40 3	64,5 8	3,27	87,8 8	октяб рь	2022
33 0	289134	улица 1-я Воронежская в г. Липецке	0,7	0,7			ноябрь 2018г.	0,24 5	35	0,24 5	35,0 0	0,4	57,1 4	октяб рь	2022
33 1	289131	улица 2-я Индустриальная в г. Липецке	0,57	0,57			ноябрь 2018г.	0,2	35	0,2	35,0 9	0,42	73,6 8	октяб рь	2022
33 2	291145	улица 30 лет Октября в г. Липецке	0,35	0,35			ноябрь 2018г.	0,12	34	0,12	34,2 9	0,25	71,4 3	октяб рь	2022
33 3	293098	улица 40 лет ВЛКСМ в г. Липецке	0,49	0,49			ноябрь 2018г.	0,16	33	0,49	100, 00	0,46	93,8 8	октяб рь	2019
33 4	295632	улица 40 лет Октября в г. Липецке	1,4	1,4			ноябрь 2018г.	0,63	45	1,4	100, 00	1,33	95,0 0	октяб рь	2019
33 5	293126	улица 40 лет Советской Армии в г. Липецке	0,31	0,31			ноябрь 2018г.	0,1	32	0,11	35,4 8	0,21	67,7 4	октяб рь	2022
33 6	289304	улица 4-й пятилетки в г. Липецке	0,82	0,82			ноябрь 2018г.	0,45	55	0,45	54,8 8	0,65	79,2 7	октяб рь	2022
33 7	289305	улица 6-й Гвардейской Дивизии в г. Липецке	0,6	0,6			ноябрь 2018г.	0,21	35	0,21	35,0 0	0,41	68,3 3	октяб рь	2022
33 8	289859	улица имени А. Г. Кочеткова в г. Липецке	0,7	0,7			ноябрь 2018г.	0,25	36	0,25	35,7 1	0,55	78,5 7	октяб рь	2022

33 9	293277	улица Авиационная в г. Липецке	0,62	0,62			ноябрь 2018г.	0,22	35	0,22	35,48	0,49	79,03	октябрь.	2022
34 0	291144	улица Агрономическая в г. Липецке	0,26	0,26			ноябрь 2018г.	0,1	38	0,12	46,15	0,2	76,92	октябрь	2022
34 1	290804	улица Адмирала Лазарева в г. Липецке	0,33	0,33			ноябрь 2018г.	0,12	36	0,12	36,36	0,26	78,79	октябрь	2022
34 2	292624	улица Архангельская (Силикатный)	0,5	0,5			ноябрь 2018г.	0,18	36	0,18	36,00	0,38	76,00	октябрь	2022
34 3	292777	улица Астраханская(Силикатный)	0,29	0,29			ноябрь 2018г.	0,1	34	0,11	37,93	0,21	72,41	октябрь	2022
34 4	292266	улица имени Б.Г.Хмельницкого в г. Липецке	0,75	0,75			ноябрь 2018г.	0,26	35	0,26	34,67	0,56	74,67	октябрь	2022
34 5	292202	улица имени Д.И. Барашева в г. Липецке	0,29	0,29			ноябрь 2018г.	0,1	34	0,11	37,93	0,23	79,31	октябрь	2022
34 6	293104	улица Большие Ключи в г. Липецке	0,77	0,77			ноябрь 2018г.	0,27	35	0,27	35,06	0,57	74,03	октябрь	2022
34 7	291150	улица Бородинская в г. Липецке	0,7	0,7			ноябрь 2018г.	0,25	36	0,25	35,71	0,6	85,71	октябрь	2022
34 8	290499	улица имени К.П. Брюллева в г. Липецке	1,22	1,22			ноябрь 2018г.	0,43	35	0,3	24,59	0,7	57,38	октябрь	2022
34 9	291439	улица имени А. И. Бунина в г. Липецке	0,56	0,56			ноябрь 2018г.	0,2	36	0,2	35,71	0,4	71,43	октябрь	2022
35 0	289863	улица имени В.Л. Кротевиича в г. Липецке	1,4	1,4			ноябрь 2018г.	0,49	35	0,35	25,00	1,1	78,57	октябрь	2022
35 1	290700	улица имени Скороходова в г. Липецке	0,6	0,6			ноябрь 2018г.	0,21	35	0,21	35,00	0,51	85,00	октябрь	2022
35 2	293103	улица Верхняя Логовая в г. Липецке	0,23	0,23			ноябрь 2018г.	0,08	35	0,08	34,78	0,18	78,26	октябрь	2022
35 3	290590	улица Волжская в г. Липецке	0,9	0,9			ноябрь 2018г.	0,3	33	0,32	35,56	0,72	80,00	октябрь	2022
35 4	294089	улица имени В.Володарского в г. Липецке	0,65	0,65			ноябрь 2018г.	0,2	31	0,23	35,38	0,53	81,54	октябрь	2022
35 5	290673	улица имени В.П.Бачурина в г. Липецке	0,5	0,5			ноябрь 2018г.	0,175	35	0,18	36,00	0,42	84,00	октябрь	2022
35 6	291812	улица имени Маршала С.М.Буденного (Желтые Пески)	0,8	0,8			ноябрь 2018г.	0,28	35	0,28	35,00	0,6	75,00	октябрь	2022
35 7	292640	улица имени А.П.Гайдара (от железнодорожного переезда до ООТ «Сады Студеновского рудоуправления») в г. Липецке	0,85	0,85			ноябрь 2018г.	0,85	100	0,85	100,00	0,82	96,47	октябрь	2022
35 8	292634	улица имени Н. Ф. Гостелю в г. Липецке	0,65	0,65			ноябрь 2018г.	0,23	35	0,23	35,38	0,45	69,23	октябрь	2022

35 9	293969	улица Гвардейская в г. Липецке	0,88	0,88			ноябрь 2018г.	0,31	35	0,25	28,4 1	0,78	88,6 4	октябрь	2022
36 0	291818	проезд имени Е.М. Потапова в г. Липецке	0,38	0,38			ноябрь 2018г.	0,13 3	35	0,13 3	35,0 0	0,25	65,7 9	октябрь	2022
36 1	295686	улица имени Н.В. Гоголя в г. Липецке	0,42	0,42			ноябрь 2018г.	0,12 2	29	0,42	100, 00	0,4	95,2 4	октябрь	2019
36 2	291436	улица Гранитная в г. Липецке	1,03	1,03			ноябрь 2018г.	0,36	35	0,36	34,9 5	0,8	77,6 7	октябрь	2022
36 3	295418	улица Доменщиков в г. Липецке	0,65	0,65			ноябрь 2018г.	0,22 7	35	0,23	35,3 8	0,44	67,6 9	октябрь	2022
36 4	294895	улица Горняцкая в г. Липецке	0,18	0,18			ноябрь 2018г.	0,06	33	0,06	33,3 3	0,12	66,6 7	октябрь	2022
36 5	292651	улица имени Ф.М.Достоевского в г. Липецке	0,67	0,67			ноябрь 2018г.	0,23	34	0,23	34,3 3	0,5	74,6 3	октябрь	2022
36 6	295738	улица Дружбы в г. Липецке	1,27	1,27			ноябрь 2018г.	0,44	35	0,44	34,6 5	0,8	62,9 9	октябрь	2022
36 7	293946	улица Железнодорожная в г. Липецке	0,89	0,89			ноябрь 2018г.	0,31	35	0,31	34,8 3	0,6	67,4 2	октябрь	2022
36 8	292932	улица Загородная в г. Липецке	0,45	0,45			ноябрь 2018г.	0,29	64	0,29	64,4 4	0,3	66,6 7	октябрь	2022
36 9	293276	улица Звездная в г. Липецке	0,72	0,72			ноябрь 2018г.	0,25 2	35	0,25 2	35,0 0	0,5	69,4 4	октябрь	2022
37 0	292096	улица Зоологическая в г. Липецке	1	1			ноябрь 2018г.	0,35	35	0,25	25,0 0	0,68	68,0 0	октябрь	2022
37 1	290698	улица имени И.А.Флерова в г. Липецке	1,71	1,71			ноябрь 2018г.	0,59 8	35	0,5	29,2 4	0,98	57,3 1	октябрь	2022
37 2	290608	улица Известковая в г. Липецке	1,49	1,49			ноябрь 2018г.	0,52	35	0,45	30,2 0	0,9	60,4 0	октябрь	2022
37 3	290692	улица 9-го Января в г. Липецке	0,39	0,39			ноябрь 2018г.	0,13 6	35	0,14	35,9 0	0,2	51,2 8	октябрь	2022
37 4	290696	улица имени И.В. Бабушкина в г. Липецке	1,8	1,8			ноябрь 2018г.	0,55 65	31	1,8	100, 00	1,57	87,2 2	октябрь	2019
37 5	290691	улица имени В.В. Боровского в г. Липецке	0,56	0,56			ноябрь 2018г.	0,19 6	35	0,2	35,7 1	0,4	71,4 3	октябрь	2022
37 6	291992	улица имени Демьяна Бедного в г. Липецке	0,69	0,69			ноябрь 2018г.	0,24	35	0,24	34,7 8	0,4	57,9 7	октябрь	2022
37 7	290687	улица имени Карла Либкнехта в г. Липецке	1,22	1,22			ноябрь 2018г.	0,42 7	35	0,4	32,7 9	1,00	81,9 7	октябрь	2022
37 8	290674	улица имени Клары Цеткин в г. Липецке	1,4	1,4			ноябрь 2018г.	0,49	35	0,35	25,0 0	0,9	64,2 9	октябрь	2022
37 9	289856	улица С.М.Кирова в г. Липецке	0,75	0,75			ноябрь 2018г.	0,26	35	0,26	34,6 7	0,56	74,6 7	октябрь	2022
38 0	290675	улица имени И.В. Курчатова в г. Липецке	2,46	2,46			ноябрь 2018г.	0,86 7	35	0,6	24,3 9	1,6	65,0 4	октябрь	2022

38 1	290684	улица имени Я.М. Свердлова в г. Липецке	1,81	1,81			ноябрь 2018г.	0,63	35	0,63	34,8 1	1,3	71,8 2	октябрь	2022
38 2	290683	улица имени Фридриха Энгельса в г. Липецке	1,1	1,1			ноябрь 2018г.	0,38 5	35	0,3	27,2 7	0,7	63,6 4	октябрь	2022
38 3	290682	улица имени В.И. Чапаева в г. Липецке	0,8	0,8			ноябрь 2018г.	0,28	35	0,25	31,2 5	0,5	62,5 0	октябрь	2022
38 4	291022	улица XX-го Партсъезда в г. Липецке	2,46	2,46			ноябрь 2018г.	0,86 1	35	0,7	28,4 6	2,28	92,6 8	октябрь	2022
38 5	293659	улица имени Патриса Лумумбы в г. Липецке	0,48	0,48			ноябрь 2018г.	0,16 8	35	0,17	35,4 2	0,3	62,5 0	октябрь	2022
38 6	290695	улица имени К.А. Булавина в г. Липецке	1,48	1,48			ноябрь 2018г.	0,51 8	35	0,52	35,1 4	1	67,5 7	октябрь	2022
38 7	293118	улица Каменный лог в г. Липецке	1	1			ноябрь 2018г.	0,35	35	0,35	35,0 0	0,75	75,0 0	октябрь	2022
38 8	294080	улица имени генерала Д.М. Карбышева в г. Липецке	1,81	1,81			ноябрь 2018г.	0,63	35	0,63	34,8 1	1,3	71,8 2	октябрь	2022
38 9	292008	улица Карьерная в г. Липецке	0,31	0,31			ноябрь 2018г.	0,10 8	35	0,2	64,5 2	0,2	64,5 2	октябрь	2022
39 0	293663	улица Киевская в г. Липецке	0,62	0,62			ноябрь 2018г.	0,21 7	35	0,3	48,3 9	0,35	56,4 5	октябрь	2022
39 1	289856	улица имени С.М. Кирова в г. Липецке	0,75	0,75			ноябрь 2018г.	0,26	35	0,26	34,6 7	0,46	61,3 3	октябрь	2022
39 2	504082	площадь Коммунальная в г. Липецке	0,29	0,29			ноябрь 2018г.	0,1	34	0,1	34,4 8	0,2	68,9 7	октябрь	2022
39 3	292925	улица Коммунальная в г. Липецке	0,19	0,19			ноябрь 2018г.	0,06	32	0,06	31,5 8	0,1	52,6 3	октябрь	2022
39 4	295773	улица Комсомольская (Дачный)	0,72	0,72			ноябрь 2018г.	0,25 2	35	0,25 2	35,0 0	0,5	69,4 4	октябрь	2022
39 5	291283	улица Космонавтов (Желтые Пески)	2,57	2,57			ноябрь 2018г.	0,9	35	0,9	35,0 2	1,8	70,0 4	октябрь	2022
39 6	292093	улица Космонавтов (Сселки)	1,78	1,78			ноябрь 2018г.	0,62	35	0,62	34,8 3	1,65	92,7 0	октябрь	2022
39 7	293401	улица имени Г.И. Котовского в г. Липецке	0,47	0,47			ноябрь 2018г.	0,16 4	35	0,16 4	34,8 9	0,28	59,5 7	октябрь	2022
39 8	295227	улица Краснознаменная в г. Липецке	1,22	1,22			ноябрь 2018г.	0,43	35	0,43	35,2 5	1,18	96,7 2	октябрь	2022
39 9	295069	улица Кузьминская (Северный Рудник)	1,59	1,59			ноябрь 2018г.	0,44	28	1,59	100, 00	1,4	88,0 5	октябрь	2019
40 0	295674	улица имени В.И. Ленина (Желтые Пески)	2,08	2,08			ноябрь 2018г.	0,73	35	0,73	35,1 0	1,7	81,7 3	октябрь	2022
40 1	289666	улица имени Л.А. Кривенкова в г. Липецке	2,23	2,23			ноябрь 2018г.	0,78	35	0,78	34,9 8	1,19	53,3 6	октябрь	2022
40 2	292773	улица имени М.Ю. Лермонтова в г. Липецке	0,53	0,53			ноябрь 2018г.	0,18 5	35	0,19	35,8 5	0,4	75,4 7	октябрь	2022

40 3	296836	улица Лесная в г. Липецке	2,98	2,98			ноябрь 2018г.	1,04 3	35	0,7	23,4 9	1,595	53,5 2	октяб рь	2022
40 4	290587	улица Липецкая (Казинка)	2,35	2,35			ноябрь 2018г.	0,8	34	0,6	25,5 3	1,4	59,5 7	октяб рь	2022
40 5	292781	улица Локомотивная (Дачный)	1,16	1,16			ноябрь 2018г.	0,40 6	35	0,41	35,3 4	0,91	78,4 5	октяб рь	2022
40 6	291419	улица Луговая (Желтые Пески)	3,33	3,33			ноябрь 2018г.	1,03	31	0,7	21,0 2	1,50	45,0 5	октяб рь	2022
40 7	289119	улица имени маршала П.С. Рыбалко (10 шахта)	1,22	1,22			ноябрь 2018г.	0,43	35	0,43	35,2 5	0,96	78,6 9	октяб рь	2022
40 8	295633	улица имени В.В. Маяковского в г. Липецке	2,25	2,25			ноябрь 2018г.	1,39	62	0,8	35,5 6	1,7	100, 00	октяб рь	2024
40 9	294482	улица Набережная (Сселки)	2,63	2,63			ноябрь 2018г.	0,8	30	0,6	22,8 1	0,9	34,2 2	октяб рь	2022
41 0	295523	улица Небесная в г. Липецке	0,51	0,51			ноябрь 2018г.	0,17 8	35	0,15	29,4 1	0,3	58,8 2	октяб рь	2022
41 1	290737	улица имени А.Я. Невского в г. Липецке	0,9	0,9			ноябрь 2018г.	0,31 5	35	0,25	27,7 8	0,6	66,6 7	октяб рь	2022
41 2	293132	улица Нижняя Логовая в г. Липецке	0,37	0,37			ноябрь 2018г.	0,1	27	0,14	37,8 4	0,24	64,8 6	октяб рь	2022
41 3	293107	улица Ново-Весовая (Сырский Рудник)	0,86	0,86			ноябрь 2018г.	0,30 1	35	0,25	29,0 7	0,5	58,1 4	октяб рь	2022
41 4	289308	улица имени Олега Кошевого в г. Липецке	0,86	0,86			ноябрь 2018г.	0,30 1	35	0,2	23,2 6	0,45	52,3 3	октяб рь	2022
41 5	290810	проезд Осенний в г. Липецке	1,38	1,38			ноябрь 2018г.	0,48 3	35	0,48 3	35,0 0	0,95	68,8 4	октяб рь	2022
41 6	290736	улица имени Н.А. Островского в г. Липецке	0,62	0,62			ноябрь 2018г.	0,21 7	35	0,21 7	35,0 0	0,3	48,3 9	октяб рь	2022
41 7	292631	улица Передельческая в г. Липецке	1,03	1,03			ноябрь 2018г.	0,36 1	35	0,36 1	35,0 5	0,6	58,2 5	октяб рь	2022
41 8	295707	улица имени В.Г. Перова в г. Липецке	0,68	0,68			ноябрь 2018г.	0,23 8	35	0,24	35,2 9	0,4	58,8 2	октяб рь	2022
41 9	295703	проезд Петровский в г. Липецке	0,635	0,635			ноябрь 2018г.	0,52	82	0,63 5	100, 00	0,62	97,6 4	октяб рь	2022
42 0	295585	ул. им Д.М.Пожарского в г. Липецке	2,31	2,31			ноябрь 2018г.	0,75	32	2,31	100, 00	2,129	92,1 6	октяб рь	2019
42 1	290393	ул. Политехническая в г. Липецке	1,44	1,44			ноябрь 2018г.	0,4	28	0,3	20,8 3	1,2	83,3 3	октяб рь	2022
42 2	290744	ул.Полярная в г. Липецке	1,25	1,25			ноябрь 2018г.	0,4	32	0,44	35,2 0	1	80,0 0	октяб рь	2022
42 3	290893	ул. Привокзальная (Казинка)	2,06	2,06			ноябрь 2018г.	0,72	35	0,72	34,9 5	1,7	82,5 2	октяб рь	2022

42 4	292411	ул.им. Пришвина в г. Липецке	1,62	1,62			ноябрь 2018г.	0,44	27	0,3	18,5 2	1,4	86,4 2	октяб рь	2022
42 5	295679	ул.Полевая в г. Липецке	0,24	0,24			ноябрь 2018г.	0,1	42	0,1	41,6 7	0,2	83,3 3	октяб рь	2022
42 6	295238	улица Пролетарская в г. Липецке	0,45	0,45			ноябрь 2018г.	0,14	31	0,16	35,5 6	0,36	80,0 0	октяб рь	2022
42 7	290817	улица Прокатная в г. Липецке	1,1	1,1			ноябрь 2018г.	0,39	35	0,39	35,4 5	0,7	63,6 4	октяб рь	2022
42 8	292219	улица Речная в г. Липецке	1,79	1,79			ноябрь 2018г.	0,5	28	0,4	22,3 5	0,9	50,2 8	октяб рь	2022
42 9	292946	улица Рябиновая (Сырский Рудник)	0,52	0,52			ноябрь 2018г.	0,15	29	0,21	40,3 8	0,31	59,6 2	октяб рь	2022
43 0	294966	проезд Сиреневый в г. Липецке	0,6	0,6			ноябрь 2018г.	0,21	35	0,21 7	36,1 7	0,45	75,0 0	октяб рь	2022
43 1	292111 504098	участок автомобильной дороги от улица имени П.С.Ковалева до пересечения с площадью Заводской в г. Липецке	1,99	1,99			ноябрь 2018г.	1,99	100	1,99	100, 00	1,89	94,9 7	октяб рь	2022
43 2	292616 289119	участок автомобильной дороги от улицы шоссе Лебедянское до улицы имени Маршала П.С.Рыбалко (10 Шахта)	1,73	1,73			ноябрь 2018г.	1,73	100	1,73	100, 00	1,65	95,3 8	октяб рь	2022
43 2	504103	площадь Космонавтов в г. Липецке	0,485	0,485			декабрь 2018г.	0,2	41	0,48 5	100, 00	0,45	92,7 8	октяб рь	2019
43 3	295748	переулок Рядовой в г. Липецке	0,204	0,204			декабрь 2018г.	0,14	69	0,20 4	100, 00	0,19	93,1 4	октяб рь	2019
43 4	291812 290744	участок автомобильной дороги от улицы имени Маршала С.М.Буденного до улицы Полярная в г. Липецке	0,42	0,42			декабрь 2018г.	0,2	48	0,42	100, 00	0,4	95,2 4	октяб рь	2019
43 5	Присва иваетс я после ввода объект а	"Автодорога между микрорайонами "Елецкий"- "Университетский" в г.Липецке*	0	0								0,64	100	октяб рь	2024
43 6	Присва иваетс я после ввода объект а	Строительство автодороги по ул.Боровая в г.Липецке*	0	0								3,4	100	октяб рь	2024

ИТОГО:		499,1 4	499,14	112, 37	22, 51		267, 88	53,6 7	267, 38	53,5 7	414,3 6	83,0 1	
ОБЩИЙ ИТОГ		1312, 0	809,4	211, 5	26, 1		541, 5	66,9	535, 3	66,1	690,2	85,2 6	

* - ввод объектов в 2024 году

Таблица № 7. Перечень участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года будут в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
					Адрес участка		Протяженность участка (км)
					Начало (км+м)	Конец (км+м)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	369527	Тербуны-Набережное-Волово	42 ОП РЗ 42К-001	41,66	0+000	15+000	15
					18+050	41+660	23,61
2	369624	Семеновка-прим. к а/д Тербуны-Волово	42 ОП РЗ 42К-002	7,2	0+000	7+200	7,2
3	370060	Набережное-Ожога	42 ОП РЗ 42К-005	7,1	0+000	7+100	7,1
4	369961	Васильевка-Верхнее Чесночное-Нижнее Чесночное	42 ОП РЗ 42К-013	8,7	0+000	5+500	5,5
5	369530	Волово-Вышнее Большое-граница Курской области	42 ОП РЗ 42К-021	8,7	0+000	5+000	5
6	369416	Волово-Воловчик	42 ОП РЗ 42К-022	5	0+000	5+000	5
7	369964	Волово-Замарайка	42 ОП РЗ 42К-024	7,5	0+000	5+000	5
8	369744	Волово-Юрские Дворы-граница Орловской обл.	42 ОП РЗ 42К-027	17,35	0+000	6+870	6,87
					10+220	17+350	7,13
9	369627	Юрские Дворы-Гатище-Пикалово с подъездом в с. Гатище	42 ОП РЗ 42К-028	13,6	1+674	3+674	2
					4+000	13+500	9,5
10	369833	Ломигоры-прим.к а/д Волово-Юрские Дворы	42 ОП РЗ 42К-030	3	0+000	3+000	3
11	369745	Волово-Захаровка-Александровка-граница района	42 ОП РЗ 42К-033	18,72	0+000	10+000	10
					16+720	18+720	2
12	370063	Спасское-прим. к а/д Волово-Александровка	42 ОП РЗ 42К-034	6,3	0+000	4+300	4,3
13	369966	Захаровка-Большая Ивановка	42 ОП РЗ 42К-037	6	0+000	2+000	2
14	369746	Большая Ивановка-Сапрон	42 ОП РЗ 42К-038	5	0+000	5+000	5
15	370031	Липецк-Грязи-Песковатка	42 ОП РЗ 42К-041	26,1	11+300	27+300	16
					30+400	38+500	8,1
16	369836	Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка	42 ОП РЗ 42К-042	3,9	0+000	3+900	3,9
17	370154	Липецк-Октябрьское-Усмань	42 ОП РЗ 42К-043	57,03	9+200	50+100	40,9
18	369748	Сошки-прим. к а/д Липецк-Усмань	42 ОП РЗ 42К-044	6,1	0+000	2+500	2,5

					1+640	23+070	21,43
19	369967	Грязи-Хворостянка-Добринка с подъездом к ст. Хворостянка	42 ОП РЗ 42К-045	56,57	31+110	51+110	20
20	369968	Петровка-Средняя Лукавка	42 ОП РЗ 42К-047	3,8	0+000	3+800	3,8
21	369629	Колоусовка-прим. к а/д Грязи-Добринка	42 ОП РЗ 42К-051	1,4	0+000	1+400	1,4
22	369630	Двуречки-Фашевка-Красная Дубрава-Грязи	42 ОП РЗ 42К-052	20,94	0+000	19+800	19,8
23	369838	Красная Дубрава-Светлая Поляна	42 ОП РЗ 42К-053	6,8	0+000	5+900	5,9
24	369534	Красная Дубрава-Прибыtkовo	42 ОП РЗ 42К-054	4,2	0+000	3+700	3,7
25	369749	Телелюй-прим. к а/д Красная Дубрава-Прибыtkовo	42 ОП РЗ 42К-055	5,4	0+000	4+600	4,6
26	369631	Грязи-Коробовка	42 ОП РЗ 42К-056	19,1	0+320	19+100	18,78
27	369535	Коробовка-граница Добринского района	42 ОП РЗ 42К-057	5,54	0+000	5+540	5,54
28	369839	Верхний Телелюй-прим. к а/д Коробовка-Грязи	42 ОП РЗ 42К-062	14,1	0+000	14+100	14,1
29	369840	Верхний Телелюй-граница Усманского района	42 ОП РЗ 42К-063	5,1	0+000	1+500	1,5
30	369536	Сселки-Плеханово-Грязи	42 ОП РЗ 42К-064	25,3	0+000	18+500	18,5
31	369537	Ярлуково-прим. к а/д Сселки-Грязи	42 ОП РЗ 42К-067	6,9	0+000	2+000	2
32	369970	Восточный обход промышленной зоны г. Липецка	42 ОП РЗ 42К-070	14,7	0+000	12+100	12,1
33	370066	Ярлуково-Малей-прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-074	5,6	0+000	3+000	3
				39,95	0+000	20+400	20,4
34	369440	Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск	42 ОП РЗ 42К-075		29+950	34+950	10
35	369750	Сошки-Карамышево	42 ОП РЗ 42К-076	9,2	0+000	9+200	9,2
36	369751	Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-078	10,36	0+000	7+700	7,7
					6+000	28+060	22,06
					30+000	42+605	12,605
37	369538	Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-079	76,84	43+100	64+000	20,9
38	370067	Воскресенское-Ивановка-Березовка-Данков с подъездами к с. Еропкино, с.Покровское, с.Малинки	42 ОП РЗ 42К-082	52,62	0+000	25+000	25
39	369973	Кудрявщино- ст.Политово	42 ОП РЗ 42К-084	7,05	0+000	7+050	7,05
40	369843	Березовка-Полибино	42 ОП РЗ 42К-091	13,88	0+000	11+500	11,5
41	369844	Полибино-Садовый	42 ОП РЗ 42К-092	7,31	0+000	6+500	6,5
42	369421	Березовка-Измайловка-Барятино	42 ОП РЗ 42К-096	14,17	4+000	14+170	10,17
43	369422	Лев Толстой-Данков	42 ОП РЗ 42К-101	25,24	0+000	21+000	21
					0+000	12+800	12,8
44	369423	Данков - Теплое - Воскресенское - гр. Тульской обл.	42 ОП РЗ 42К-102	41,2	25+000	41+200	16,2
45	369541	Перехваль - прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	42 ОП РЗ 42К-103	11,94	0+000	11+940	11,94
46	370071	Телепнево -прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское с подъездом к с. Хрущево-Подлесное	42 ОП РЗ 42К-109	18,62	0+000	18+620	18,62
47	369975	Телепнево-Зверевое	42 ОП РЗ 42К-110	6,27	0+000	6+270	6,27
48	369977	Орловка-прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	42 ОП РЗ 42К-115	8,57	0+000	8+570	8,57
49	369756	Авдулово-прим. к а/д Данков -Теплое - Воскресенское	42 ОП РЗ 42К-117	12,21	0+000	7+000	7
50	369637	Плахово-прим. к а/д Авдулово-Воскресенское	42 ОП РЗ 42К-119	5,53	0+000	3+800	3,8
51	369847	Данков-Ярославы-Барятино	42 ОП РЗ 42К-122	33,11	0+000	20+110	20,11
52	369546	Теплое-Ильинка	42 ОП РЗ 42К-126	6,69	0+000	6+690	6,69
53	370182	Данков-Долгое	42 ОП РЗ 42К-131	23,23	0+000	23+230	23,23
54	370075	Данков-Ягодное-Избищи с подъездами к с. Ягодное и Избищи	42 ОП РЗ 42К-136	20,1	0+000	14+750	14,75
55	369758	Избищи-Архангельское-граница Рязанской области	42 ОП РЗ 42К-137	2,26	0+000	2+260	2,26
56	369484	Лев Толстой-прим. к а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-139	17,75	0+000	15+750	15,75
57	369547	Ягодное-Каменка	42 ОП РЗ 42К-142	1	0+000	0+080	0,8
58	369980	Добринка-ст.Плавица-ст.Хворостянка	42 ОП РЗ 42К-143	26,97	0+000	1+600	1,6

					3+600	8+300	4,7
					10+990	17+290	6,3
					22+500	26+700	4,2
59	369429	Дурово-прим. к а/д Добринка-ст.Хворостянка	42 ОП РЗ 42К-145	8,23	0+000	1+700	1,7
60	369548	Добринка-Верхняя Матренка	42 ОП РЗ 42К-146	24,56	4+300	5+500	1,2
					9+000	12+500	3,5
					13+000	16+000	3
					17+000	23+000	6
61	369641	Верхняя Матренка-Приозерное	42 ОП РЗ 42К-147	10,81	0+000	10+810	10,81
62	369759	Верхняя Матренка-Березнеговатка	42 ОП РЗ 42К-149	8,28	0+000	8+280	8,28
63	369430	Березнеговатка-Демшинка	42 ОП РЗ 42К-150	7,53	0+000	7+530	7,53
64	369431	Тихвинка-Демшинка	42 ОП РЗ 42К-152	7,26	0+000	7+260	7,26
65	370079	Среднее-п. Ильича-Александровка -прим. к а/д Грязи-Хворостянка-Добринка с подъездом к пос. им. Ильича	42 ОП РЗ 42К-164	16,56	0+000	8+000	8
					11+560	16+560	5
66	369643	ст. Хворостянка-Нижняя Матренка-Ольховка-граница Усманского района	42 ОП РЗ 42К-167	21,53	0+000	16+351	16,351
67	369644	Нижняя Матренка-граница Грязинского района с подъездом к ул. Мира	42 ОП РЗ 42К-169	5,76	0+000	5+760	5,76
68	3701850	Добринка-п. совхоза Петровский	42 ОП РЗ 42К-170	14,63	4+300	15+830	11,53
69	369764	Сафоново-Ржавец-Среднее	42 ОП РЗ 42К-171	10,51	0+000	10+510	10,51
70	369646	п. совхоза Петровский-Политотдел-граница Тамбовской области	42 ОП РЗ 42К-175	6,3	0+000	6+300	6,3
71	369434	Добринка - Талицкий Чамлык	42 ОП РЗ 42К-178	15,3	0+000	5+300	5,3
					8+000	15+400	7,4
72	369647	Белоносовка-Георгиевка-Березнеговатка-прим. к а/д Добринка-Талицкий Чамлык	42 ОП РЗ 42К-179	26,68	5+000	10+000	5
					13+380	26+680	13,3
73	369435	Талицкий Чамлык-Паршиновка с подъездом к Талицкому сельсовету	42 ОП РЗ 42К-181	9,04	2+500	6+500	4
74	369984	Паршиновка-Ровенка-граница Воронежской области с подъездом к с.Алексеевка	42 ОП РЗ 42К-183	14,78	2+000	9+000	7
75	369436	ст. Хворостянка-Дурово-Средняя Матренка	42 ОП РЗ 42К-184	25,2	0+000	4+000	4
					8+000	21+000	13
76	369767	Натальино-прим. к а/д ст. Хворостянка-Средняя Матренка	42 ОП РЗ 42К-185	1,05	0+000	0+600	0,6
77	369855	Талицкий Чамлык - прим к а/д Воронеж - Тамбов	42 ОП РЗ 42К-187	3,13	0+000	1+200	1,2
78	369856	Добринка-Брянский-Сафоново	42 ОП РЗ 42К-188	7,35	4+850	7+350	2,5
79	369437	Липецк-Доброе-Чаплыгин с подъездом к с.Филатовка	42 ОП РЗ 42К-189	73,77	7+795	18+585	10,79
					24+000	29+770	5,77
					33+000	48+000	15
					55+000	75+950	20,95
80	369549	Волчье-Каликино	42 ОП РЗ 42К-190	13,84	6+840	13+840	7
81	369445	Вязово-Культура-Волчье	42 ОП РЗ 42К-192	22,32	0+000	19+540	19,54
82	369550	Каликино-прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	42 ОП РЗ 42К-196	4,3	0+000	4+300	4,3
83	369858	Подъезд к с. Горницы	42 ОП РЗ 42К-200	1,7	0+000	1+400	1,4
84	369859	Доброе - Большой Хомутец-прим. к а/д Липецк-Борисовка	42 ОП РЗ 42К-201	8,25	0+000	8+250	8,25
85	369650	Лебяжье-прим. к а/д Липецк-Борисовка	42 ОП РЗ 42К-202	1,38	0+000	1+200	1,2
86	370084	Кривец-Преображенка	42 ОП РЗ 42К-207	14,1	4+650	12+490	7,84
87	369651	Дальний-прим. к а/д Кривец-Преображенка	42 ОП РЗ 42К-208	4,92	0+000	4+000	4
88	370187	Корневщино-Николаевка	42 ОП РЗ 42К-210	6	0+000	5+100	5,1
89	369652	Доброе-Мичуринск	42 ОП РЗ 42К-211	17,36	0+000	17+360	17,36
90	369699	Доброе-Трубетчино-Вязово-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-217	55,13	1+680	16+500	14,82

					21+300	37+570	16,27
					45+480	55+130	9,65
91	370087	Екатериновка-Никольское	42 ОП РЗ 42К-220	3,56	0+000	3+300	3,3
92	369774	Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-224	59,1	0+000	10+000	10
					21+350	32+500	11,5
					44+240	59-100	14,86
93	369656	Дубовец-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-225	6,95	0+000	6+950	6,95
94	369658	Стегаловка-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-227	1,12	0+000	0+800	0,8
95	369659	Стегаловка-Грибоедово	42 ОП РЗ 42К-228	9,58	0+000	9+580	9,58
95	370089	Надеждино-Красное-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-231	3,28	0+000	1+900	1,9
96	369842	Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-233	72,04	0+000	13+600	13,6
					14+000	22+08	8,08
					39+200	40+470	1,27
					60+170	76+280	16,11
97	369444	Большая Боевка-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-234	12,9	0+000	9+900	9,9
98	369772	Долгоруково-Верхний Ломовец	42 ОП РЗ 42К-246	21,27	5+200	16+200	11
99	369446	Долгоруково-Войсковая Казинка	42 ОП РЗ 42К-260	27,33	5+300	13+000	7,7
					17+930	27+330	9,4
100	370095	Вязовое-Сухой Ольшанец	42 ОП РЗ 42К-262	4,84	0+000	4+100	4,1
101	369773	Грызлово-прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	42 ОП РЗ 42К-264	1,72	0+000	1+300	1,3
102	369664	Грызлово-Рог-Ермолowo	42 ОП РЗ 42К-265	7,25	0+000	7+250	7,25
103	369447	Весёлая-прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	42 ОП РЗ 42К-273	16,28	0+000	8+780	8,78
					10+500	16+280	5,78
104	370199	Веселая-Новотроицкое	42 ОП РЗ 42К-276	4,36	0+000	4+360	4,36
105	369448	Елец-Каменское-ст.Хитрово-Воронец-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-283	38,42	0+000	12+000	12
					26+420	38+420	12
106	370121	Елец-Талица-Красное	42 ОП РЗ 42К-295	36,25	0+000	10+000	10
					22+425	26+425	4
					24+425	35+925	11,5
					20+738	20+888	0,15
107	370101	Талица-Колосовка-Ивановка	42 ОП РЗ 42К-298	7,67	0+000	7+670	7,67
108	369449	Черкассы-Ериловка-Голиково	42 ОП РЗ 42К-299	10,97	0+000	10+970	10,97
109	369560	Маяк-Волчье-Крутое-Нижний Воргол-Ключ Жизни	42 ОП РЗ 42К-303	20,92	0+000	5+000	5
					10+920	20+920	10
110	369451	Пажень-Березовка	42 ОП РЗ 42К-305	4,78	0+000	4+780	4,78
111	369995	Маяк-Афанасьев	42 ОП РЗ 42К-311	11,18	0+000	7+000	7
112	369996	Елец-Рогатово	42 ОП РЗ 42К-312	6,2	0+000	6+200	6,2
113	369670	Большие Извалы-прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-313	1,86	0+000	1+400	1,4
114	369778	Черкассы-опытная станция-прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-314	15,22	0+000	6+000	6
					11+220	15+220	4
115	369453	Соколье-Малая Суворовка	42 ОП РЗ 42К-315	7,53	0+500	7+530	7,03
116	369671	Ключ Жизни-прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-316	3,73	0+000	2+900	2,9
117	370102	Хмелинец-прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-317	0,51	0+000	0+390	0,39
118	369672	Южный подъезд к г.Ельцу	42 ОП РЗ 42К-318	1,9	0+000	1+900	1,9
119	369562	Архангельское-прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-320	2,31	0+000	1+800	1,8
120	369997	Чибисовка-Аркаатово-Лукошкино-прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-321	8,18	5+180	8+180	3
121	369564	Казаки-Барановка (в пределах района)	42 ОП РЗ 42К-325	8,21	0+000	5+400	5,4
122	369872	Телегино-а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-326	2,64	0+000	2+640	2,64

123	369998	Казинка-прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-327	1,64	0+000	1+640	1,64
124	370103	Подъездная автодорога к ОЭЗ "Елецпром" от а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-830	3,3	0+000	3+300	3,3
125	369789	Черкаcсы-прим. к а/д Елец-Талица-Красное	42 ОП РЗ 42К-831	0,86	0+000	0+860	0,86
126	369565	Задонск-Алексеевка	42 ОП РЗ 42К-328	9,5	0+000	6+500	6,5
127	369456	Черниговка-Репец-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-337	10,13	0+000	10+100	10,1
128	370210	Верхнее Казачье-Нижнее Казачье	42 ОП РЗ 42К-341	6	0+000	3+500	3,5
129	369675	Ксизово-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-342	4,5	0+000	1+900	1,9
130	369458	Мушино-прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	42 ОП РЗ 42К-344	2	0+000	1+600	1,6
131	370105	Задонск-Донское с подъездом к женскому монастырю	42 ОП РЗ 42К-345	27,3	0+000	22+000	22
132	370211	Донское-Скорняково	42 ОП РЗ 42К-347	8,76	0+000	3+000	3
133	369778	Скорняково-Донское-2-е -Докторово	42 ОП РЗ 42К-348	16,5	0+000	4+000	4
134	370106	Скорняково-Тростяное-Калинино	42 ОП РЗ 42К-350	9,1	0+000	3+000	3
135	370115	Хмелинец-прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-356	8,5	0+000	6+500	6,5
136	369571	Ольшанец-Каменка-прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-358	21,1	0+000	3+400	3,4
					5+000	12+000	7
137	369999	Алисово-прим. к а/д Ольшанец-Каменка	42 ОП РЗ 42К-361	0,75	0+000	0+600	0,6
138	369875	Ольшанец-Сцепное	42 ОП РЗ 42К-366	11	0+000	11+000	11
139	370212	Алексеевка-прим. к а/д Ольшанец-Каменка	42 ОП РЗ 42К-368	0,93	0+000	0+700	0,7
140	369680	Улусарка-прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-372	2,2	0+000	1+800	1,8
141	369681	Хмелинец-Липовка-прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-375	16,9	5+000	15+000	10
142	369880	Казино-прим к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-382	2,1	0+000	2+100	2,1
143	370002	Патриаршая-Верхний Студенец	42 ОП РЗ 42К-384	9,1	0+000	9+100	9,1
144	370215	Рогожино-прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-389	6	3+000	5+000	2
145	370216	Гнилуша-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-392	9,96	0+000	7+160	7,16
146	370217	Афанасьев-Измалково	42 ОП РЗ 42К-394	21,8	0+000	21+800	21,8
147	370004	Мягкое-прим. к а/д Афанасьев-Измалково	42 ОП РЗ 42К-400	12,3	4+300	12+300	8
148	370219	Мягкое-Барановка	42 ОП РЗ 42К-402	2,1	0+000	1+800	1,8
149	370115	Ясенок-прим. к а/д Афанасьев-Измалково	42 ОП РЗ 42К-404	4,2	0+000	4+200	4,2
150	370006	Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-405	49,14	0+000	4+800	4,8
					21+300	49+140	27,84
151	370007	Васильевка-прим. к а/д Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-406	3,7	0+000	2+200	2,2
152	369785	Полевые Локотцы-прим. к а/д Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-411	8,8	0+000	8+800	8,8
153	369884	Измалково-Преображенье	42 ОП РЗ 42К-418	20,34	0+000	10+025	10,025
					17+325	20+300	2,975
154	369577	Чермошное-прим. к а/д Измалково-Преображенье	42 ОП РЗ 42К-421	7,5	0+000	7+500	7,5
155	369466	Знаменка-прим. к а/д Измалково-Преображенье	42 ОП РЗ 42К-424	6	0+000	5+000	5
156	369578	Преображенье-Луговая-Оберец	42 ОП РЗ 42К-425	6,9	0+000	6+200	6,2
157	370225	Измалково-Чернава	42 ОП РЗ 42К-427	22,97	8+970	22+970	14
158	369886	Быково-прим. к а/д Измалково-Чернава	42 ОП РЗ 42К-428	8,1	0+000	4+700	4,7
159	370118	Быково-Гниловоды	42 ОП РЗ 42К-429	5,6	0+000	3+000	3
160	369789	Ясенок-прим. к а/д Измалково-Чернава	42 ОП РЗ 42К-433	2,3	0+000	1+100	1,1
161	369468	Измалково-Сухой Семенек-граница Орловской обл.	42 ОП РЗ 42К-435	7,14	0+000	5+100	5,1
162	369887	Афанасьев-Денисово	42 ОП РЗ 42К-441	7,5	0+000	5+000	5
163	370120	Троицкое-прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-444	3,3	0+000	2+400	2,4
164	369888	Пятницкое-прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-445	2,9	0+000	0+600	0,6
165	369469	Иваницкое-Троицкое-прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-448	1,4	0+000	1+000	1

166	369889	Васильевка-Николаевка-прим. к а/д Елец-Красное	42 ОП РЗ 42К-449	7,65	0+000	5+400	5,4
167	369580	Знаменка-Рогово	42 ОП РЗ 42К-451	3,1	0+000	3+100	3,1
168	369582	Засосенки-Верхнедрезгалово-прим. к а/д Елец-Красное	42 ОП РЗ 42К-453	11	0+000	5+800	5,8
169	369470	Корытное-прим. к а/д Елец-Красное	42 ОП РЗ 42К-454	2,2	0+000	2+200	2,2
170	370226	Становое-Троекурово-Лебедянь с подъездами к с. Красное и ст. Лутошкино	42 ОП РЗ 42К-455	66,77	0+000	5+000	5
171					33+100	66+100	33
172	370123	Суходол - Решетово-Дуброво - прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-464	17	0+000	12+000	12
173	369583	Суходол-Никольское	42 ОП РЗ 42К-466	5,4	0+000	4+400	4,4
174	369893	Сергиевское-1 -прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-472	18,1	0+000	3+000	3
					10+400	16+900	6,5
175	369585	Ищеино-Верхнее Брусланово	42 ОП РЗ 42К-476	9,5	0+000	4+200	4,2
176	369691	Красное-Теплое с подъездами к ст.Рождество, д.Машенинос.Хрущево, с.Епанчино, д.Марьино	42 ОП РЗ 42К-477	38,01	9+040	33+850	24,81
177	369473	Яблоново-прим. к а/д Красное-Теплое	42 ОП РЗ 42К-478	7,5	0+000	7+500	7,5
178	369693	Красное-Мамоново-Пятницкое	42 ОП РЗ 42К-486	25	0+000	3+000	3
					10+950	20+950	10
179	369794	Подъезд к г.Лебедяни	42 ОП РЗ 42К-497	3	0+000	3+000	3
180	370128	Подъезд к с.Куймань	42 ОП РЗ 42К-498	6,7	0+000	6+700	6,7
181	370129	Куймань-Павелка	42 ОП РЗ 42К-499	6,6	0+000	5+000	5
182	370234	Каменная Лубна-Грязновка-прим. к а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-500	17,3	0+000	8+300	8,3
183	369896	Каменная Лубна-Докторово-Куликовка	42 ОП РЗ 42К-501	16,05	0+000	8+000	8
184	370131	Волотово-прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-509	5	1+800	5+000	3,2
185	369795	Волотово-Черепянь	42 ОП РЗ 42К-510	2	0+000	2+000	2
186	369798	Сурки-Шовское	42 ОП РЗ 42К-521	7	0+000	3+200	3,2
187	370018	Мокрое-прим. к а/д Доброе-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-523	2,6	0+000	2+600	2,6
188	369900	Мокрое-Павелка	42 ОП РЗ 42К-524	7,74	0+000	7+740	7,74
189	369901	Михайловка-прим. к а/д Доброе-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-525	2	0+000	1+500	1,5
190	369902	Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	41 ОП РЗ 42К-527	35	0+000	27+200	27,2
191	369483	7-ое отделение с/х "Агроном"-прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	42 ОП РЗ 42К-532	2,2	0+000	1+800	1,8
192	370020	Золотуха-Круглое	42 ОП РЗ 42К-540	9,9	0+000	5+000	5
193	370238	Лев Толстой-Гагарино	42 ОП РЗ 42К-543	23,22	0+000	18+000	18
194	369703	Топки-прим. к а/д Лев Толстой-Гагарино	42 ОП РЗ 42К-545	11,15	0+000	6+600	6,6
195	369704	Новочемоданово-прим. к а/д Лев Толстой-Гагарино	42 ОП РЗ 42К-548	7	0+000	4+100	4,1
196	370055	Чаплыгин-Лев Толстой	42 ОП РЗ 42К-553	33,26	0+000	8+000	8
					15+110	19+650	4,54
					23+700	33+260	9,56
197	369489	Лев Толстой-Домачи	42 ОП РЗ 42К-557	15,1	0+000	6+000	6
198	369705	Домачи-Орловка	42 ОП РЗ 42К-560	6,5	0+000	5+500	5,5
199	369706	Лев Толстой-Первомайское	42 ОП РЗ 42К-561	16,2	6+200	16+200	10
200	370134	Кузьминка-Тихий Дон	42 ОП РЗ 42К-562	5,9	0+000	4+900	4,9
201	370135	Лев-Толстой-Сланское	42 ОП РЗ 42К-565	10,7	0+000	10+700	10,7
202	370242	Подъезд к аэропорту	42 ОП РЗ 42К-566	3,48	0+000	1+500	1,5
203	369491	Тюшевка-Кузьминские Отвержки	42 ОП РЗ 42К-567	13,76	0+000	5+000	5
204	370023	Федоровка-прим. ка/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-570	6,78	0+000	6+780	6,78
205	370243	Федоровка-Тынковка	42 ОП РЗ 42К-571	1,74	0+000	1+740	1,74
206	369909	Тужиловка-прим. к а/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-572	1,6	0+000	1+600	1,6
207	369593	Вешаловка-прим. ка/д Липецк-Данков	42 ОП РЗ 42К-574	6,6	0+000	6+600	6,6
208	369910	Тележенка-Сухая Лубна	42 ОП РЗ 42К-575	11,96	0+000	5+000	5
209	369801	Обход г.Липецка	42 ОП РЗ 42К-580	19,99	1+550	16+600	15,05

210	369494	Косыревка - пос. Сырский	42 ОП РЗ 42К-581	0,8	0+000	0+080	0,8
211	369912	Сенцово-Кулешовка	42 ОП РЗ 42К-582	4,97	0+000	4+970	4,97
212	369913	Ивово-Пружинки-Бруслановка-прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-584	24,41	0+000	12+000	12
213	369709	Варваро-Борки - Новодмитриевка	42 ОП РЗ 42К-587	7,24	0+000	7+240	7,24
214	370142	Ивово-ст. Патриаршая	42 ОП РЗ 42К-597	4,7	0+000	2+000	2
215	369496	Боринское-Крутые Хутора-Частая Дубрава-прим. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-600	25,9	0+000	9+000	9
216	369915	Частая Дубрава-Терновое - Товаро-Никольское - пр. к а/д Орел-Тамбов	42 ОП РЗ 42К-604	9,44	0+000	9+440	9,44
217	369916	Ленино-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон" с подъездом в ул. Новая	42 ОП РЗ 42К-606	3,98	0+000	3+980	3,98
218	369498	Боринское-Маховище-Гудовка	42 ОП РЗ 42К-608	11,23	0+000	5+000	5
219	369917	Вербиллово-Грязное-Боринское	42 ОП РЗ 42К-609	19,43	6+750	19+410	12,66
220	369804	Пады-Крутогорье-Боринское	42 ОП РЗ 42К-611	8,25	0+000	8+250	8,25
220	370029	Васильевка-Боринское	42 ОП РЗ 42К-615	14,08	0+000	7+000	7
221	369918	Подъезд к с. Боринское	42 ОП РЗ 42К-619	8,43	0+000	4+000	4
222	369919	Обход ЛТЗ	42 ОП РЗ 42К-620	9,03	0+000	8+600	8,6
223	2877373	Тюшевка-Варваринка		9,53	0+000	7+500	7,5
224	369807	В/ч 62632-А, подъезд к КПП аэродрома	42 ОП РЗ 42К-832	2,52	0+000	2+000	2
225	369805	Пальна-Михайловка-прим. к а/д Становое-Лебедянь	42 ОП РЗ 42К-622	9,7	1+000	9+700	8,7
226	370146	Трегубово-Белевец	42 ОП РЗ 42К-623	3,9	0+000	3+900	3,9
227	370032	Пальна-Михайловка-Морская	42 ОП РЗ 42К-624	2,5	0+000	2+500	2,5
228	369502	Соловьево-Бродки-Красная Пальна	42 ОП РЗ 42К-625	13,2	0+000	4+500	4,5
229	370033	Семенек-Толстая Дубрава-прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-629	12,5	0+000	12+500	12,5
230	370247	ЛООС-прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-632	18,5	0+000	9+000	9
231	369923	Островки-Заречье - прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	42 ОП РЗ 42К-635	4,3	0+000	3+200	3,2
232	370148	Чемоданово-Кличино	42 ОП РЗ 42К-638	10,6	0+000	3+500	3,5
233	369718	Становое-Кириллово-Дмитриевка	42 ОП РЗ 42К-645	13	0+000	6+200	6,2
234	369719	Озерки-прим. к а/д Становое-Дмитриевка	42 ОП РЗ 42К-647	9,2	0+000	5+000	5
235	369807	Ястребин Колодезь-прим. к а/д Лимовое-Покровское с подъездом к с. Глебовка	42 ОП РЗ 42К-658	2,9	0+000	2+900	2,9
236	370149	Чернолес-Елизаветовка	42 ОП РЗ 42К-661	3,8	0+000	3+800	3,8
237	369929	Становое-прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-665	5,22	0+000	5+220	5,22
238	369603	Климентьево-прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-667	5,5	0+000	1+900	1,9
239	369934	Тербуны-Петровское	42 ОП РЗ 42К-674	3,2	0+000	1+500	1,5
240	370039	Тербуны-Борки-Покровское	42 ОП РЗ 42К-675	27,28	0+000	16+900	16,9
241	369510	Борки-Алешки	42 ОП РЗ 42К-679	1,8	0+000	1+100	1,1
242	369724	Тульское-прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-683	6,3	0+000	4+700	4,7
243	370256	Хлевное-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-687	63,74	0+000 49+900	41+900 60+600	41,9 10,7
244	370043	Солдатское-Казинка-Михайловка-граница Воронежской обл.	42 ОП РЗ 42К-695	12,3	0+000	7+000	7
245	370151	Березовка-прим. к а/д Тербуны-Волово	42 ОП РЗ 42К-697	13	0+000 11+875	6+130 12+025	6,13 0,15
246	369726	Тербуны-Васильевка-Малые Борки	42 ОП РЗ 42К-701	17,14	0+000	10+000	10
247	369812	Подъездная а/д к с. Васильевка от а/д Тербуны-Набережное-Волово	42 ОП РЗ 42К-702	8,73	0+000	6+300	6,3
248	370152	Подъезд к с. Покровское от а/д Тербуны-Борки-Покровское	42 ОП РЗ 42К-703	0,5	0+000	0+350	0,35
249	369519	Усмать-Поддубровка-Воробьевка	42 ОП РЗ 42К-704	50,93	8+600	27+500	18,9

					43+000	49+000	6
					50+900	53+830	2,93
250	369813	Поддубровка-Демшино-Крутчик	42 ОП РЗ 42К-707	7,45	0+000	4+500	4,5
251	369728	Излегоще-прим. к а/д Усмась-Поддубровка-Воробьевка	42 ОП РЗ 42К-708	7,1	0+000	4+000	4
252	369941	Усмась-Грачевка	42 ОП РЗ 42К-710	20,2	0+000	15+000	15
253	369814	Дрязги-прим. к а/д Липецк-Усмась	42 ОП РЗ 42К-711	3,5	0+000	2+800	2,8
254	370044	Пластинка-Дмитриевка-Дрязги	42 ОП РЗ 42К-712	16	0+000	11+500	11,5
255	369942	Дмитриевка-граница Грязинского района	42 ОП РЗ 42К-713	3,5	0+000	3+500	3,5
256	369516	Пластинка-Гаршино-граница района	42 ОП РЗ 42К-716	7,7	0+000	3+000	3
257	369815	Аксай-Куликово-Боровое-прим. к а/д Усмась-Поддубровка-Воробьевка	42 ОП РЗ 42К-718	25,3	0+000	4+000	4
					8+000	15+000	7
258	370046	Грачевка-Березняговка-граница Добринского района	42 ОП РЗ 42К-722	11,75	0+000	4+170	4,17
259	370252	Усмась-Московка-Дрязги	42 ОП РЗ 42К-725	27,58	14+880	24+880	10
260	370157	Бреславка-Сторожевские Хутора-прим. к а/д Усмась-Дрязги	42 ОП РЗ 42К-730	24,2	0+000	5+000	5
					14+000	17+000	3
261	369517	Усмась-Студенки	42 ОП РЗ 42К-736	12,35	5+350	9+350	4
262	369944	Усмась-Девица-Крутченская Байгора	42 ОП РЗ 42К-738	17	0+000	11+000	11
263	370160	Девица-Никольские Выселки-граница Воронежской области	42 ОП РЗ 42К-739	7,7	0+000	7+700	7,7
264	369521	Верхняя Колыбелка-Нижняя Колыбелка-прим. к а/д Хлевное-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-746	13,1	0+000	8+000	8
265	369821	Фомина-Негачевка - Дмитришевка - прим. к а/д Хлевное - Тербуны	42 ОП РЗ 42К-750	17,49	0+000	7+000	7
					14+000	17+500	3,5
266	369610	Отсочное - прим. к а/д Фомина-Негачевка - Дмитришевка	42 ОП РЗ 42К-751	8	0+000	7+000	7
267	369523	Дмитришевка-Гудовка	42 ОП РЗ 42К-754	1,2	0+000	0+800	0,8
268	369612	Дмитришевка-прим. к а/д Хлевное-Тербуны	42 ОП РЗ 42К-755	3,2	0+000	3+200	3,2
269	369524	Плещеево - Синдякино - прим. к а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-759	11,2	0+000	7+000	7
270	369823	Новое Дубовое-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М4 "Дон" с подъездом к птицефабрике	42 ОП РЗ 42К-764	7,32	0+000	6+000	6
271	370260	Малинино-Елецкая Лозовка-прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	42 ОП РЗ 42К-765	12,5	0+000	10+000	10
272	370048	Малинино-Круглянка-Вербиллово	42 ОП РЗ 42К-766	5,9	0+000	5+900	5,9
273	369525	Стерляговка-Вертячье	42 ОП РЗ 42К-768	2,61	0+000	2+610	2,61
274	369733	М-4 "Дон" км 448+500 - с. Елецкое Маланино	42 ОП РЗ 42К-773	1,3	0+000	1+000	1
275	370165	Буховое-Колыбельское-прим. к а/д Липецк - Чаплыгин	42 ОП РЗ 42К-775	6,5	0+000	4+800	4,8
278	369949	Кривополянье-прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	42 ОП РЗ 42К-782	2,4	0+000	1+900	1,9
279	370167	Чаплыгин-Троекурово	42 ОП РЗ 42К-783	26,85	2+270	26+850	24,58
280	370052	Пиково-Журавинки	42 ОП РЗ 42К-789	2,5	0+000	2+500	2,5
281	369826	Топтыково-Дуровщино	42 ОП РЗ 42К-791	4,5	0+000	4+500	4,5
282	370263	Ведное-Троекурово-Конюшки	42 ОП РЗ 42К-792	11,5	0+000	11+500	11,5
283	369953	Троекурово-Никольское	42 ОП РЗ 42К-802	4	0+000	4+000	4
284	369954	Троекурово-Урусово	42 ОП РЗ 42К-804	16,2	0+000	16+200	16,2
285	370267	Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	42 ОП РЗ 42К-809	19,02	0+000	19+020	19,02
286	370056	Новополянье-Зенкино	42 ОП РЗ 42К-810	8,42	5+530	6+670	1,14
287	370268	Чечеры-прим. к а/д Новополянье-Зенкино	42 ОП РЗ 42К-812	5,85	0+000	5+850	5,85
288	370168	Новополянье-Чечеры	42 ОП РЗ 42К-813	4,7	0+000	4+700	4,7
289	369957	Солнцево - Шишкино - прим.к а/д Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	42 ОП РЗ 42К-817	13,1	2+200	5+200	3

290	369828	Соловое - прим. к а/д Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	42 ОП РЗ 42К-819	5	0+000	2+700	2,7
291	369829	Чаплыгин-Дубовое	42 ОП РЗ 42К-820	13,8	0+000	8+000	8
292	369830	Чаплыгин-Лозовка	42 ОП РЗ 42К-823	15,7	0+000	7+000	7
293	370059	Лозовка-Лапоток	42 ОП РЗ 42К-825	6	0+000	5+100	5,1
ИТОГО:				3690,35			2590,6

П А С П О Р Т
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта 03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Божко Ю.Н. – первый заместитель главы администрации Липецкой области	
Руководитель регионального проекта	Елфимов В. И. – начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	
Администратор регионального проекта	Малахов В.И. – заместитель начальника управления дорог и транспорта Липецкой области	
Связь с государственными программами Липецкой области	Государственная программа Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденная постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 г. № 521	

2. Цель и показатели регионального проекта

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение	Период, год							
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1.	Обеспечение создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального муниципального и местного значения										
1.1.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на	справочный	0	31.12.2017	0	0	0	0	1	2	2

	автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Липецкой области, шт ¹																		
2.	Обеспечение внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения																		
2.1.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года, %/шт	основной	100/5 ²	31.12.2017	100/5	111/6	133/7	155/8	166/9	188/10	211/11								
2.2.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Липецкой области, шт	справочный	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1								
2.3.	Внедрение интеллектуальных энергосберегающих технологий освещения дорог, шт ³	справочный	0	31.12.2017	-	0	0	0	0	0	1								
3.	Обеспечение применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов																		
3.1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы,	основной	0	31.12.2017	-	10	20	35	50	60	70								

	<p>предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог⁴</p>										
3.2.	<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	основной	0 ⁵	31.12.2017	-	10	20	40	53	66	80

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранения сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения		
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения	31.12.2024	Организация размещения автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Липецкой области с целью максимального числа направлений, по которым осуществляется проезд крупногабаритных транспортных средств
2.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		
2.1.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	31.12.2024	Доведение до 211 % от базового количества 2017 количества стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального значения
2.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем управления дорожным хозяйством (в том числе АСУ ДД)	31.12.2024	Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Липецкой области в 2024 г. позволит повысить уровень безопасности дорожного движения
2.3.	Внедрение интеллектуальных энергосберегающих технологий освещения дорог	31.12.2024	Расширение функций автоматизированной системы управления наружным освещением (АСУНО) «Кулон» на автомобильных дорогах и внедрение целью получения наилучшего экономического эффекта и качества освещения дорог
3.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов		

3.1.	Внедрение практики применения контрактов жизненного цикла	31.12.2024	Доведение до 70% от общего количества новых государственных контрактов доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках в рамках регионально программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла
3.2.	Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений	31.12.2024	Доведение до 80% от общего количества новых государственных контрактов в рамках региональной программы доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта⁶

млн.руб.

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации				Всего		
		2019	2020	2021	2022		2023	2024
Обеспечение:								
- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;								
- создания механизмов экономического стимулирования сохранения автомобильных дорог регионального и местного значения;								
- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.								
Бюджетные источники, в том числе:		373,6	508,4	501,5	72,0	144,0	144,0	1 743,5

1.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Консолидированный бюджет Липецкой области	373,6	508,4	501,5	72,0	144,0	144,0	1743,5	
3.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Божко Ю.Н.	Первый заместитель главы администрации Липецкой области	Глава администрации Липецкой области	5
2.	Руководитель регионального проекта	Елфимов В.И.	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	Глава администрации Липецкой области	20
3.	Администратор регионального проекта	Малахов В.И.	Заместитель начальника управления дорог и транспорта Липецкой области	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	30
4.	Участник регионального проекта	Иванов С.В.	Глава города Липецка		5
	Участник регионального проекта	Панов С.А.	Глава городского округа города Елец		5
	Участник регионального проекта	Филиппов О.А.	Глава администрации городского поселения г. Грязи	Глава Грязинского муниципального района	5
	Участник регионального проекта	Панасович А.В.	Начальник УГИБДД УМВД России по Липецкой области	Начальник УМВД России по Липецкой области	10

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
	<i>Участник регионального проекта</i>	Недялков С.Л.	Начальник ФКУ «Упрдор Москва Харьков»	Руководитель Федерального дорожного агентства	5
	<i>Участник регионального проекта</i>	Злотников А.Г.	Заместитель директора Воронежского филиала ГК «Автодор»	Председатель правления ГК «Автодор»	5
	<i>Участник регионального проекта</i>	Лыткин А.А.	Директор ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	10
	<i>Участник регионального проекта</i>	Симаков А.В.	Директор ОКУ «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области»	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	30
	<i>Участник регионального проекта</i>	Бахтин А.А.	Председатель департамента дорожного хозяйства и благоустройства города Липецка	Глава администрации города Липецка	10
	<i>Участник регионального проекта</i>	Кудряшов Э.А.	Директор МУ «Управление главного смотрителя города Липецка»	Председатель департамента дорожного хозяйства и благоустройства города Липецка	10
	<i>Участник регионального проекта</i>	Косинов С.В.	Начальник МКУ «Управление строительства города Липецка»	Председатель департамента градостроительства и архитектуры администрации города Липецка	5
	<i>Участник регионального проекта</i>	Альнин А.С.	Председатель департамента транспорта администрации г. Липецка	Глава администрации города Липецка	5

6. Дополнительная информация

Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);

Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующих управление движением;

Интеллектуальные энергосберегающие технологии освещения дорог – совокупность современных энергоэффективных, и цифровых информационно-коммуникационных технологий, позволяющих снизить затраты на проектирование, перевозку, монтаж (демонтаж), содержание, обслуживание и ремонт инфраструктуры систем освещения автомобильных дорог за счет низкого потребления энергии, использования возобновляемых источников энергии, использования адаптивных режимов работы и управления, снижения затрат ресурсов необходимых для диагностики и выполнение операций, обеспечивающих надежное функционирование систем освещения дорог.

В случае выполнения работ по проектированию и строительству автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (постановление Правительства РФ от 28.11.2013 г. № 1087) заказчик вправе заключить контракт (ч. 16 ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ), предусматривающий закупку товара или работы (в том числе при необходимости проектирование, конструирование объекта, который должен быть создан в результате выполнения работы), последующие обслуживание, ремонт и при необходимости эксплуатацию и (или) утилизацию поставленного товара или созданного в результате выполнения работы объекта – контракт жизненного цикла.

Автоматизированная система управления наружным освещением (АСУНО) «Кулон» обеспечивает повышение энергоэффективности линий наружного освещения за счет возможности дистанционного управления и контроля, а

также внедрения энергосберегающих технологий. Предназначена для организации автоматизированного контроля, диагностики и управления наружным освещением, а также для дистанционного сбора параметров электрических сетей.

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан и реализуется региональный проект, который в том числе предусматривает: фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации; внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения; применения практики применения контрактов жизненного цикла; формирование пообъектных планов работ по годам; плановые значения всех целевых показателей по годам.

¹ – Возможна корректировка показателя в условиях недостаточного финансирования.

² – Базовое значение основного показателя «Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального, местного значения» в абсолютных единицах составляет 5 шт.

³ – По состоянию на 31.12.2017 года АСУНО «Кулон» охватывает 70% существующей региональной сети линий наружного освещения. Числовой показатель по годам характеризуется расширением функций существующей системы или внедрением новых технологий.

⁴ – Показатель может быть уточнен после утверждения паспорта федерального проекта и направления в субъекты методологии заключения контрактов на неполный жизненный цикл. Постановлением Правительства от 28.11.2013 г. № 1087 определены случаи, при которых возможно заключение контрактов жизненного цикла.

⁵ – Базовое значение установлено «0» в связи с отсутствием на установленную базовую дату Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

⁶ – Суммы, указанные в таблице «Финансовое обеспечение реализации регионального проекта» могут быть пересмотрены и уточнены.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального проекта

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта. Сформированы мероприятия по годам реализации регионального проекта.	-	14.12.2018	Управление дорог и транспорта Липецкой области; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; ОКУ «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области»; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; Департамент транспорта администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»; МКУ «Управление строительства города Липецка»	Паспорт регионального проекта представлен в Федеральное дорожное агентство	РРП
2.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий,	-	01.12.2019	Управление дорог и транспорта Липецкой	Отчет	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	предусмотренных региональным проектом на текущий год		01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	области; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; ОКУ «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области»; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации г. Липецка; Департамент транспорта администрации г. Липецка; МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка»		
3.	В Федеральное дорожное агентство представлены предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий текущего и последующих годов	-	14.12.2019 14.12.2020 14.12.2021 14.12.2022 14.12.2023	Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи;	Предложения по корректировке регионального проекта направлены в Федеральное дорожное агентство	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»		
	Создание механизмов экономического стимулирования сохранения автомобильных дорог регионального и местного значения					
4.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения	01.01.2022	31.12.2024	Управление дорог и транспорта Липецкой области; ОКУ «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; УГИБДД УМВД России по Липецкой области	Отчет; Размещено не менее 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Липецкой области	РРП
	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений движения на правилах дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения	01.01.2019	31.12.2024	Управление дорог и транспорта Липецкой области; ОКУ «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области»; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК	Отчет; Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, федерального,	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				Автодор»; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; УГИБДД УМВД России по Липецкой области	регионального или межмуниципального, местного значения не менее 211 % от базового количества 2017 года	
6.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем управления дорожным хозяйством (в том числе АСУ ДД)	01.01.2022	31.12.2024	Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК Автодор»; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; УГИБДД УМВД России по Липецкой области	Отчет; Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Липецкой области в 2024 году составит 4 шт.	РРП
7.	Внедрение интеллектуальных энергосберегающих технологий освещения дорог	01.01.2022	31.12.2024	Управление дорог и транспорта Липецкой области; Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец;	Отчет; Расширение функций АСУНО «Кулон» и внедрение новых технологий	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; ФКУ «Упрдор Москва-Харьков»; Воронежский филиал ГК «Автодор»;		
	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов					
8.	Расширение практики применения контрактов жизненного цикла	01.01.2020	31.12.2024	Управление дорог и транспорта Липецкой области; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»; Администрация города Липецка; Администрация городского округа Елец; Администрация городского поселения г. Грязи	Отчет; Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества государственных контрактов	РРП
	Расширение практики применения	01.01.2019	31.12.2024	Управление дорог и	Отчет;	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
9.	наилучших технологий, материалов и технологических решений			транспорта Липецкой области; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области» Администрация города Липецка; Администрация городского округа город Елец; Администрация городского поселения г. Грязи	Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к региональному проекту
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ
регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:

- повысить безопасность, качество эксплуатации дорожной сети Липецкой области;
- способствовать развитию дорожной сети Липецкой области и Липецкой агломерации.

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели и	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %						

1.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологических материалов и технологий, решений повторного применения к общему количеству контрактов в рамках регионального проекта	0	Данные контрактных служб участников регионального проекта	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка; Администрация городского округа города Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	Ежегодно	
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %							
2.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации Программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ к общему количеству контрактов в рамках Программы дорожной деятельности	0	Данные контрактных служб участников регионального проекта	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка; Администрация городского округа города Елец; Администрация городского поселения г. Грязи; ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	Ежегодно	
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального и муниципального значения, %							

3.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в отчетном периоде к общему количеству камер 2017 года	100	Данные участников регионального проекта	Управление дорог и транспорта Липецкой области, ОКУ «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области»	Липецкая область	Ежегодно	
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Липецкой области, шт.							
4.	Значение показателя указывается фактически по итогам отчетного периода	0	Данные участников регионального проекта	Управление дорог и транспорта Липецкой области, Администрация города Липецка, Администрация городского округа города Елец, Администрация городского поселения г. Грязи, ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области»	Липецкая область	Ежегодно	
Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.							
5.	Значение показателя указывается фактически по итогам отчетного периода	0	Данные участников регионального проекта	Управление дорог и транспорта Липецкой области, ОКУ «Агентство автомобильного транспорта липецкой области»	Липецкая область	Ежегодно	

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА К РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

Общее географическое описание

Липецкая область расположена в центре Европейской части России, на пересечении важнейших транспортных магистралей, связывающих столицу Российской Федерации с Южным регионом, а западные районы - с Поволжьем. Липецкая область граничит с соседними областями: Воронежской, Тульской, Тамбовской, Орловской, Курской, Рязанской.

Выгодное географическое положение Липецкой области и наличие значительного природно-ресурсного потенциала являются определяющими факторами ее социально-экономического развития. Климат области умеренно-континентальный.

Территория Липецкой области 24,1 тыс. км², что составляет 0,14% от территории Российской Федерации. Протяженность с севера на юг - 200 км, с запада на восток - 150 км. Территория региона обслуживается развитой транспортной инфраструктурой, которая интегрирована в транспортную сеть Центрального Федерального округа. Население 1,150 млн. чел., городское - 740 тыс. чел. (64%), сельское - 410 тыс. чел. (36%). Плотность населения 48,2 чел./км².

Область делится на 313 муниципальных образований: 2 городских округа и 18 муниципальных районов, 6 городских и 287 сельских поселений. Наиболее крупные города: Липецк (с населением 510,1 тыс. человек), Елец (104,7 тыс. человек), Грязи (46,5 тыс. человек), Данков (19,1 тыс. человек), Лебедянь (19,4 тыс. человек), Усмань (19,9 тыс. человек). Административный и культурный центр области - город Липецк - расположен на берегах реки Воронеж.

Оценка социально-экономической ситуации региона

Экономика Липецкой области, несмотря на сложность и противоречивость процессов, происходящих в российском обществе, характеризуется динамичным поступательным развитием.

К моменту образования области (1954 год) территория располагала благоприятными возможностями для развития промышленного и сельскохозяйственного производства, других отраслей экономики.

В 1954 году население области составляло 1 млн. 85 тыс. человек, в сельской местности его проживало в 3 раза больше, чем в городской. Промышленное производство было, в основном, сосредоточено в г. Липецке. Здесь работали Новолипецкий металлургический завод, "Свободный Сокол", тракторный завод. Одной из ведущих и динамично развивающихся отраслей была и остается черная металлургия, основное предприятие - ПАО "Новолипецкий металлургический комбинат". С пуском в 1969 году стана "2000" комбинат стал ежегодно выпускать 6 млн. т стального листа. В 1980 году на НЛМК началось

производство автолиста для автомобильной промышленности. В 1981 году была выплавлена 100-миллионная тонна чугуна, а в 1983 - 100-миллионная тонна стали.

В этот период были определены первоочередные задачи социально-экономического развития области. Росло и развивалось транспортное хозяйство, строились жилые дома, дороги, трамвайные линии, вводились новые автобусные маршруты. В результате повышения эффективности производства и роста производительности труда экономика области, уверенно набирая темпы, успешно продвигалась вперед.

За 2006 - 2017 годы валовой региональный продукт увеличился в 3,4 раза. Среднегодовые темпы роста составили в промышленности - 102,2%, сельском хозяйстве - 109%, розничном товарообороте - 107%, инвестиций в основной капитал - 107,5%. Среднедушевые денежные доходы населения увеличиваются ежегодно в среднем на 15%. Доля бедного населения сократилась на 6,3 п.п. и составила 9,1%.

Область имеет мощный природно-ресурсный, трудовой, инвестиционный, инфраструктурный и экономический потенциал, который определяет перспективы ее развития.

Создание новых производств с высокой добавленной стоимостью, развитие экономических зон, индустриальных парков, успешная кластерная политика, политика, направленная на поддержку агропромышленного комплекса, позволили преодолеть монозависимость экономики и снизить экономическую зависимость консолидированного бюджета области от одного предприятия. По итогам 2017 года доля черной металлургии в валовом региональном продукте (ВРП) составляет 26%.

Приоритетным направлением развития для области является малый и средний бизнес. Количество малых предприятий (включая микропредприятия) в 2017 году по сравнению с 2006 годом возросло в 3 раза, их оборот и налоговые поступления - в 5 раз. По итогам 2017 года доля малого и среднего бизнеса в ВРП составила 24%.

Индекс промышленного производства в 2017 году к 2006 году составил 140%. За 2006 - 2017 годы в области создано 126 новых промышленных предприятий.

В области созданы кластеры: белой техники с ядром АО "ИНДЕЗИТ ИНТЕРНЭШНЛ", станкостроения и станкоинструментальной промышленности "ЛИПЕЦКМАШ", инновационный территориальный кластер машиностроения и металлообработки "Долина машиностроения".

Липецкая область является инвестиционно-привлекательной, создана трехуровневая система привлечения инвестиций (особые экономические зоны федерального и регионального уровней, индустриальные парки).

На территории области осуществляют деятельность предприятия мировых производителей: "ЙОКОХАМА", "Бекарт", "Виссманн", "СЭСТ-ЛЮВЕ", "ППГ Индастриз", "КеминИндастриз", "Фенци", "АЛУ-ПРО", "ХавлеИндустриверке", "ХОРШ Русь", "РОПА Русь", "ЛэмУэстон Белая Дача" и др.

По состоянию на 01.01.2018 г. в области создано 136,7 тыс. высокопроизводительных рабочих мест.

В ОЭЗ ППТ "Липецк" зарегистрировано 57 компаний-резидентов с объемом заявленных инвестиций 188 млрд.руб.

С 2016 года начал действовать второй участок ОЭЗ, расположенный на территории Елецкого района Липецкой области, что позволит привлечь около 45 компаний-резидентов и более 170 млрд. инвестиций.

На территориях 10 особых экономических зон регионального уровня зарегистрировано 47 участников с инвестиционным потенциалом 73 млрд.руб.

В области осуществляет деятельность 2 индустриальных парка: "Рождество" (Краснинский район) и "Созидатель" (г.Елец), на территориях которых зарегистрировано 7 резидентов, объём промышленного производства за 2017 год составил более 800 млн.руб.

Агропромышленный комплекс области является одним из лучших в России. Объём валовой продукции сельского хозяйства в сопоставимых ценах к 2006 году увеличился в 2,3 раза и в 2017 году достиг 109 млрд.руб. По производству сельхозпродукции на душу населения (95 тыс.руб.) область занимает 4 место среди регионов России.

За счет интенсификации производства, введения в оборот ранее неиспользуемой пашни в 2017 году получены рекордные урожаи зерна, сахарной свеклы, картофеля, овощей. Производство зерна превысило 3,1 млн.тонн, что в 1,8 раза больше 2006 года, сахарной свеклы - 5,3 млн.тонн (в 2,3 раза), подсолнечника - 337 тыс.тонн (в 10 раз), картофеля - 700 тыс.тонн (в 1,4 раза), овощей - 190 тыс.тонн (в 1,7 раза), в том числе тепличных овощей - 40 тыс.тонн (в 5 раз).

По объемам производства тепличных овощей в сельхозорганизациях Липецкая область в 2017 году занимает 7 место среди регионов Российской Федерации.

В животноводстве производство скота и птицы на убой (в живом весе) в 2017 году составило 342 тыс.тонн с ростом в 3 раза к 2006 году, яиц - 606 млн.шт. (122%). По производству мяса на душу населения область занимает 5 место в ЦФО и 9 место в Российской Федерации.

Достигнута рекордная продуктивность дойного стада - надой на 1 корову увеличился до 6,6 тонн (рост в 1,6 раза к 2006 году).

В агропромышленном комплексе области за 2006 - 2017 годы реализовано более 100 крупных инвестиционных проектов, привлечено 160 млрд. рублей инвестиций.

Область самодостаточна, практически не зависит от импортных продуктов, обеспечивает внутреннее потребление за счет собственного производства. По итогам 2017 года производство сахара превышает внутриобластное потребление в 14 раз, растительного масла - в 9 раз, мяса - в 3 раза, зерна - в 2 раза, картофеля и овощей - в 1,3 раза.

Область является лидером жилищного строительства в Российской Федерации. С 2006 года ввод жилья увеличился в 3,4 раза, введено 12,5 млн.кв.м. По вводу жилья на душу населения в 2017 году (0,94 кв.м) область занимает 3 место среди субъектов Российской Федерации и 2 место в ЦФО.

На переселение граждан из аварийного жилья за 2008 - 2017 годы было направлено более 5,1 млрд.руб., ликвидировано 160,7 тыс.кв.м аварийного жилья, переселено в благоустроенное жилье 10,5 тыс.человек.

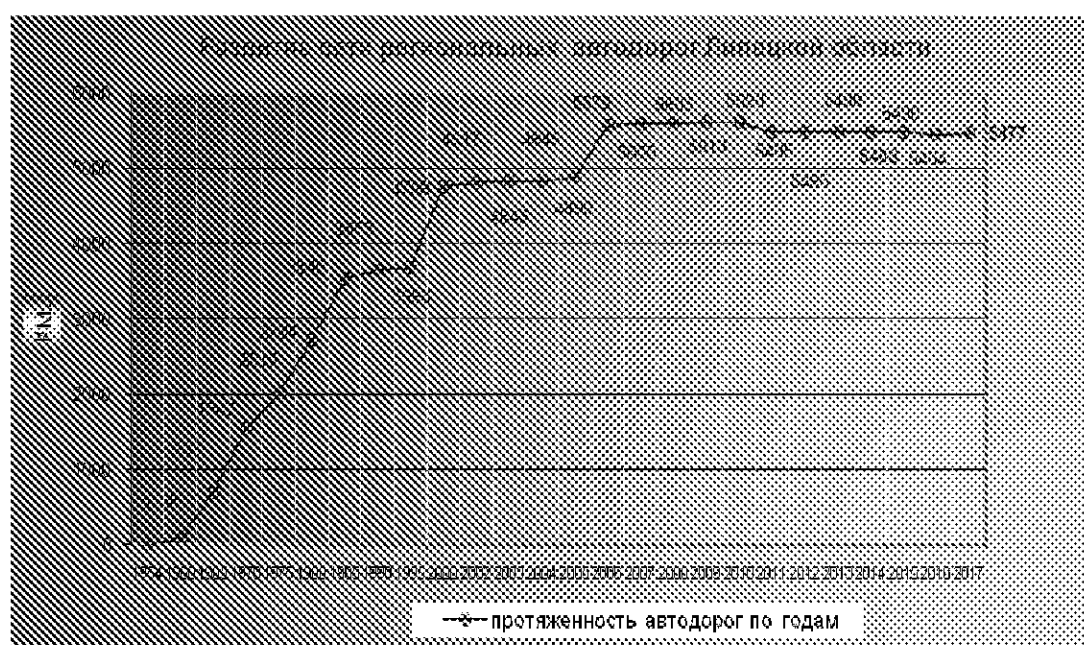
Обеспечение населения области качественной питьевой водой является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития региона. За 2008 - 2017 годы построено, реконструировано и капитально отремонтировано 666 км водопроводных сетей, введено в эксплуатацию 157 скважин. По состоянию на 01.01.2018 г. в области около 1,1 млн. человек (96,8% от общей численности населения) обеспечено качественной питьевой водой при централизованной системе водоснабжения.

История Липецких автомобильных дорог и транспорта начинается с образования Липецкой области в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 января 1954 года. По решению областного Совета депутатов трудящихся от 29.01.1954 г. создается Липецкое областное управление дорожного и транспортного хозяйства. Основной задачей управления была организация работы по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог в области.

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Липецкой области сформирована в основном в 70-90-х годах прошлого века.

Основу дорожной сети Липецкой области по состоянию на 1.01.2018 г. составляют автомобильные дороги общего пользования протяженностью 16486,1 км, в том числе с твердым покрытием – 12803,2 км.

Из них: федерального значения – 474 км (2,9%), в том числе с твердым покрытием 100%; региональные дороги протяженностью 5476,9 км (33,2%), из них протяженность дорог с твердым покрытием составляет 4995,9 км; протяженность дорог местного значения – 10535,2 км (63,9%), в т.ч. с твердым покрытием – 7333,3 км.



Услугами пассажирского транспорта общего пользования охвачены 92,3% населенных пунктов области.

Для повышения безопасности дорожного движения и улучшения качества транспортного обслуживания пассажиров весь автобусный парк общего пользования оборудован аппаратурой ГЛОНАСС.

После завершения реконструкции Липецкого аэропорта и модернизации взлетно-посадочной полосы расширена география полетов: выполняются

регулярные авиарейсы в Москву, Санкт-Петербург, Сочи, Екатеринбург, Симферополь.

Положительная динамика наблюдается по показателям, характеризующим уровень жизни населения области.

Реальные располагаемые денежные доходы населения за период 2006 - 2017 годы выросли в 1,8 раза, реальная среднемесячная заработная плата - в 1,4 раза.

Доля бедного населения области является одной из самых низких в Российской Федерации - 9,1% (2016 год - 4 место в ЦФО и 7 - в РФ).

Уровень регистрируемой безработицы (0,5%) один из самых низких в ЦФО (2 место) и Российской Федерации (6 место). Отсутствует напряженность на рынке труда - число вакансий (9,6 тыс.) более чем в 3 раза превышает количество незанятого населения (2 место в ЦФО и 9 - в РФ).

За 2006 - 2017 годы рождаемость увеличилась в 1,1 раза, естественная убыль населения сократилась в 1,8 раза, продолжительность жизни выросла на 6,3 года и в 2017 году достигла 72,46 года.

Подводя итоги краткого анализа динамики уровня социально-экономического развития, можно сделать вывод, что Липецкая область обладает значительными возможностями и потенциалом экономического роста и социального развития, а по целому ряду направлений, реструктуризации экономики, социального реформирования в интересах населения является одним из лидеров в России.

Вместе с тем по мере решения первоочередных задач выявились некоторые ограничения экономического роста и повышения конкурентоспособности экономики региона, что требует смещения акцентов в проводимой политике при сохранении общего направления преобразований.

Характеристика текущего состояния транспортной инфраструктуры Липецкой области.

Транспортная система - важнейшая составная часть экономики. Темпы социально-экономического развития страны определяют необходимость совершенствования транспортной инфраструктуры.

Развитая транспортная инфраструктура, которая включает в себя автомобильные и железные дороги, авиалинии, дополняющие друг друга и взаимодействующие в перевозке грузов и пассажиров. Областной центр связан со всеми сопредельными областями, а также с трассами федерального значения М-4 "Дон" и М-6 "Каспий" (с 1.01.2018г. Р-22 «Каспий») Общая протяженность сети автомобильных дорог - около 16,5 тыс. км. По плотности автомобильных дорог область занимает 11 место среди регионов России.

Густота железнодорожных путей на 10 тыс. кв. км по Липецкой области составляет 314 км путей, что в 6 раз больше чем в среднем по Российской Федерации. Общая протяженность железнодорожной сети составляет 757 км,

порядка половины электрифицировано, что позволяет снизить стоимость перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Строительство удлинения взлетно-посадочной полосы аэропорта "Липецк" до 2800 метров для возможности осуществления приема среднемагистральных воздушных судов без ограничений.

Достигнут высокий уровень обеспеченности населения транспортными услугами (неохваченными остаются 2 тыс. человек (0,5% населения), проживающих в населенных пунктах, расположенных на расстоянии 3 км и выше от ближайшей автобусной остановки или железнодорожной платформы).

Ежегодно по маршрутам общего пользования автомобильным пассажирским транспортом перевозится более 180 миллионов пассажиров.

На рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров осуществляют деятельность 35 предприятий автомобильного транспорта различных форм собственности и 36 индивидуальных предпринимателей.

Перевозки пассажиров осуществляются на 479 регулярных маршрутах, в том числе на 154 городских, 263 пригородных внутриобластных, 38 междугородных внутриобластных и 24 межобластных маршрутах.

Пассажирский парк области насчитывает 1312 единиц подвижного состава, в том числе 1269 автобусов и 43 трамвая.

Автобусным и (или) железнодорожным сообщением охвачены 1358 сельских населенных пунктов области, что составляет 92,2% от общего количества.

На территории Липецкой области функционируют 15 автовокзалов и автостанций и 3 пункта кассовой продажи билетов, предназначенных для обслуживания пассажиров, осуществляющих поездки автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении.

На современном этапе развития экономики автомобильный транспорт играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития региона, является ключевым элементом транспортной системы Липецкой области, как наиболее гибкий и массовый вид транспорта.

В соответствии с формой 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» протяженность региональных автомобильных дорог общего пользования увеличилась на 13 км и по состоянию на 01.01.2018 г. составила – **5 476,9 км**, из них: **481,0 км** грунтовые дороги, что составляет 8,8% к общей протяженности региональных автодорог; **4 995,9 км (91,2%)** - с твердым покрытием; в том числе: **4 750,6 км (86,7%)** с усовершенствованным покрытием, **245,3 км (4,5%)** - в щебне.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 км² территории Липецкой области в 2017 году составила 533,5 (в 2016 году – 527,6 км, что выше среднего показателя по ЦФО - 330 км).

На региональной сети автомобильных дорог расположено около 3-х тысяч водопропускных труб, свыше 1100 автопавильонов, 166,0 км линий наружного

освещения. Эксплуатируется 222 моста и путепровода общей протяженностью 11,58 км.

**Показатели развития региональных автомобильных дорог
Липецкой области**

Наименование показателей	Ед. изм.	2016 год	2017 год	2018 год
Протяженность дорог, в т.ч.:	км	5464	5477	5477
◆ с твердым покрытием, из них:	км	4982	4996	4996
с а/б покрытием	км	4713	4728	4728
с щебеночным покрытием	км	269	268	268
◆ грунтовые	км	482	481	481
Мосты (путепроводы), всего	шт	222	222	222
	п.м	11541	11583	11583
Из них: ж/б	шт	202	202	202
	п.м	10117	10148	10148
металлические	шт	19	19	19
	п.м	1411	1422	1422
деревянные	шт	1	1	1
	п.м	13	13	13

Однако текущее состояние дорожно-транспортной инфраструктуры области не в полном объеме удовлетворяет растущим потребностям развития экономики региона. Наиболее актуальным остается вопрос приведения региональных дорог общего пользования в нормативное состояние.

Доля дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2017 г. составила 27,7%, доля местных дорог – 61,1%. Сложившаяся структура финансирования дорожно-эксплуатационных работ, с учетом недостаточности вложения частных инвестиций через механизмы государственно-частного партнерства, приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

Динамика освоения финансирования по капитальному ремонту и ремонту

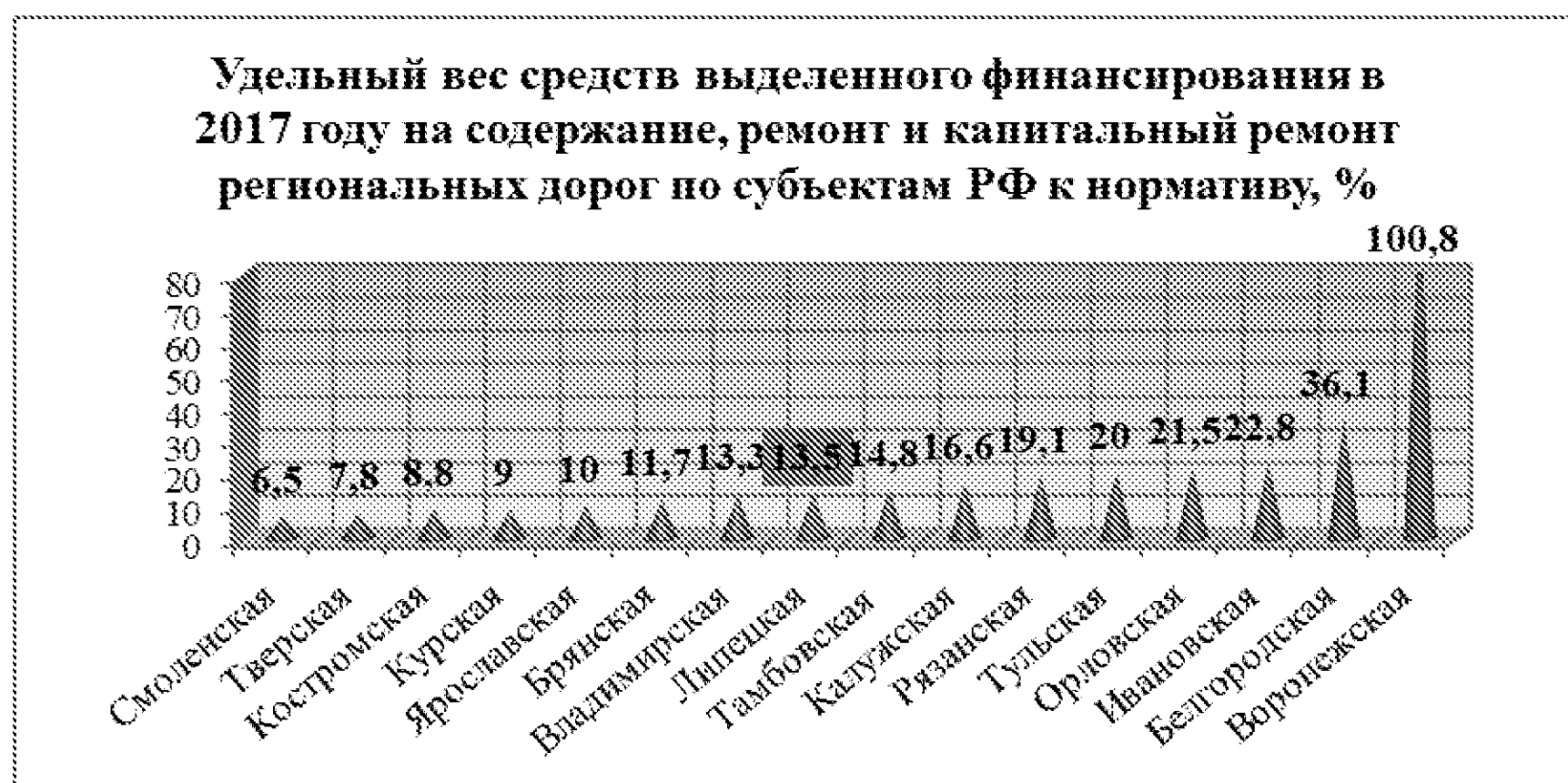
Кап. ремонт и ремонт	Годы								
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ИТОГО	271,8	83,1	236,7	585,07	791,8	675,5	755,9	856,8	924,17
ОБЛ. БЮДЖЕТ, млн.руб.	271,8	83,1	107,3	585,07	791,2	675,5	572,9	823,2	822,17
ФЕД. БЮДЖЕТ, млн.руб.	0	0	129,4	0	0,6	0	183	33,6	102
ВВОД, км	64,1	30,9	15,4	117,6	174,1	153,2	138,3	159,9	172,1

Основной задачей ремонта является воспроизведение первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автодороги. Несоблюдение межремонтных сроков привело к разрушению дорожных покрытий автомобильных дорог общего пользования, из которых 72,3% не отвечают нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию. Несмотря на ежегодное снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям

Липецкая область, наряду с другими регионами ЦФО (Костромской, Рязанской, Тверской и Смоленской) имеет 5-й по ЦФО наихудший показатель доли дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям. Среднее значение по ЦФО – 59,0% (на 01.01.2016г. – 61,0%).

Плановый объем финансирования регионального дорожного фонда в 2017 году на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения с твердым покрытием протяженностью 4 982,2 км (протяженность региональных автодорог по состоянию на 31.12.2017 г.) в Липецкой области составил 2 408,1 млн.руб. Затраты на содержание, капитальный ремонт и ремонт составили 483 тыс.руб. на 1 км региональных дорог с твердым покрытием (в 2016 году – 454 тыс.руб./1 км).

Финансирование, которое выделяется субъектам из регионального дорожного фонда в настоящее время, также недостаточно – по нормативам оно должно быть в разы больше. Об этом свидетельствует удельный вес выделенных средств в 2017 году к потребности по нормативам ремонта и содержания региональных дорог.



Плотность региональных автодорог с твердым покрытием на 1 000 км² территории области на начало 2017 года составила – 207,6 км/1000 км² территории области – это довольно высокий уровень. К концу 2017 года данный показатель увеличился до уровня 208,17 км/1000 км² по причине увеличения сети региональных дорог с твердым покрытием за счет оформления в областную собственность 12 км автодорог с твердым покрытием.

Сравнительная характеристика показывает, что Липецкая область по основным параметрам в сфере дорожной деятельности близка к средним значениям по субъектам Российской Федерации Центрального Федерального округа.

Сохранность существующих автомобильных дорог в условиях их интенсивного старения – важнейшая задача дорожной отрасли. От своевременного и качественного выполнения комплекса работ по содержанию зависит решение задачи улучшения качества жизни населения, обеспечение безопасности дорожного движения.

Динамика освоения средств дорожного фонда, направленных на выполнение работ по содержанию региональных дорог Липецкой области

Содержание	Годы								
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ИТОГО	659,9	634,4	659,2	764,4	885,4	954,9	885,2	992,4	1 038,8
ОБЛ. БЮДЖЕТ,млн.руб.	659,9	634,4	659,2	764,4	885,4	954,9	885,2	956,6	1038,8
ФЕД. БЮДЖЕТ, млн.руб.	0	0	0	0	0	0	0	35,8	0

В 2017 году при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, сооружений на них и мероприятий по безопасности движения были освоены средства в размере 1 038,8 млн. руб. (в 2016 году – 992,4 млн.руб.), в том числе на содержании дорог и мостов – 932,21 млн.руб., на выполнении мероприятий по безопасности дорожного движения – 32,54 млн.руб., планово-предупредительном ремонте мостов – 10,26 млн.руб., восстановленииасфальтобетонного покрытия картами – 53,84 млн.руб., проектных работах – 9,56 млн.руб., прочих работах – 0,38 млн.руб.

В рамках средств основного содержания 534,9 млн.руб. были направлены на выполнение летних видов работ.В условиях высокого уровня износа автодорог и мостов решить проблему обеспечения качественного проезда по автодорогам области становится все труднее. Значительная доля средств летнего содержания (более 50%) ежегодно направляется на выполнение работ по ямочному ремонту, ликвидацию колеиности и восстановление покрытия дорог картами.

Выполнены следующие основные объемы летних видов работ: ямочный ремонт на площади 229,24 тыс. м²; ремонт покрытия автодорог картами на площади 325,93 тыс.м²; ликвидирована колеиность автодорог - 13,234 тыс.тн (140 тыс.м²); выполнена дорожная разметка 1492,48 км автодорог опорной сети; произведена замена старых, пришедших в негодность, и установлено новых 7,521 тыс. дорожных знаков и щитков; 61,910 тыс. сигнальных столбиков; обустроено 7 остановочных пунктов остановочно-посадочными площадками, установлено 8 автопавильонов, построено 2,36 км пешеходных дорожек, установлено 3,768 км барьерного ограждения. В соответствии с новыми требованиями ГОСТ размечено бело-желтой краской 1500 пешеходных переходов. В районах общеобразовательных учреждений установлено 108 светофоров Т7, работающих в мигающем режиме.

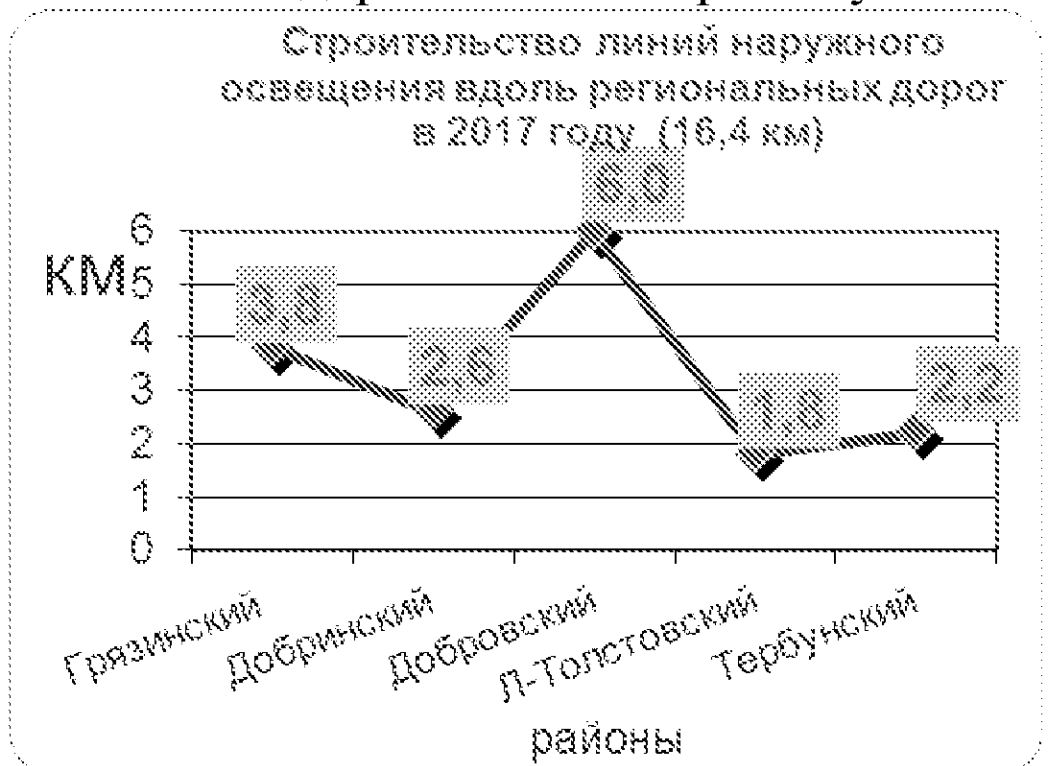
Во исполнение федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» осуществляются мероприятия по устройству линий наружного освещения на опорной сети автомобильных дорог Липецкой области ежегодно. Работы планируются в соответствии с государственной программой Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой

области», утвержденной постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 г. № 521.

Основными задачами при реализации данных мероприятий являются повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение пропускной способности автомобильных дорог в темное время суток.

Уделяется значительное внимание энергоэффективным технологиям, которые способствуют снижению потребления энергоресурсов и экономии бюджетных средств (федеральный закон от 23.11.2009 г. №261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

В 2017 году были выполнены работы по строительству линий наружного освещения протяженностью 16,4 км.



Возрастающие нагрузки от тяжеловесного транспорта, увеличение интенсивности движения, несоблюдение межремонтных сроков привели к необратимым разрушительным процессам конструкций дорожной одежды отдельных региональных дорог: появлению сплошной сетки трещин, деформаций и повреждению покрытий, образованию колеиности, пучинообразованию. Значительную часть этих дорог уже невозможно отремонтировать только восстановлением изношенных слоев покрытия, необходимо усиление дорожной одежды, замена искусственных сооружений, т. е. проведение более капиталоемких работ.

Освоение средств по строительству (реконструкции) региональных дорог

Строительство (реконструкция)	Годы								
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ВСЕГО	1549,3	170,5	368,27	1338,1	1194,5	149,9	448,3	634,3	505,6
ОБЛ. БЮДЖЕТ, млн.руб.	940,7	170,5	210,87	709	678,4	149,9	198,3	354,6	475,6
ФЕД. БЮДЖЕТ, млн.руб.	608,6	0	157,4	629,1	516,1	0	250	279,7	30
ВВОД, км	14,35	12,44	0,75	0	1,75	0	17	6,94	10,9

**Принципы формирования и перспективы развития дорожной сети региона
Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

Благоустроенность территорий населенных пунктов не соответствует ожиданиям и потребностям населения. Темпы развития дорожной сети общего пользования регионального значения значительно отстают от темпов роста автомобилизации.

До настоящего времени в области более 500 населенных пунктов не обеспечены дорогами с твердым покрытием, связывающими их с сетью автомобильных дорог общего пользования. Протяженность грунтовых дорог регионального значения к указанным населенным пунктам составляет 498 км.

На перегруженных участках региональных автомобильных дорог затраты на автомобильные перевозки выше в 1,2 - 1,4 раза.

Из-за несоответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог нормативным требованиям затраты на автомобильные перевозки дополнительно возрастают в 1,3 - 1,5 раза, а потери от дорожно-транспортных происшествий на 12 - 15%.

Отсутствие подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам обуславливает значительные затраты на перевозки по грунтовым дорогам, которые в 1,8 - 2,2 раза выше.

Повышение эффективности и совершенствование системы планирования дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния и развитие автомобильных дорог Липецкой области, актуально для развития экономики региона.

В связи с тем, что объемные и качественные характеристики транспортной системы, ее инфраструктуры не позволяют эффективно и в полной мере решать имеющиеся задачи, требуется ее существенная перестройка, в том числе с применением программно-целевого метода.

Государственная программа Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» (далее - государственная программа) разработана в соответствии с Законом Липецкой области от 25 декабря 2006 года № 10-ОЗ «Стратегия социально-экономического развития Липецкой области на период до 2024 года» и постановлением администрации Липецкой области от 18 августа 2011 года № 294 «О Порядке разработки, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации государственных программ Липецкой области».

В целях комплексного освоения и развития территорий страны Перечнем поручений Президента Российской Федерации № Пр-2651ГС от 12 ноября 2014 года по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу совершенствования сети автомобильных дорог, состоявшегося 08.10.2014 года, поставлена задача удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

Ресурсы на реализацию плана программы предусмотрены по направлениям:

✓ дорожный фонд Липецкой области. Реализация основных мероприятий, направленных на развитие дорожного комплекса области осуществляется в рамках государственной программы области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденной постановлением администрации области от 21.11.2013 г. № 521;

✓ межбюджетные трансферты из федерального бюджета на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения;

✓ подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий в Липецкой области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы Липецкой области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Липецкой области», утвержденной постановлением администрации области от 28.10.2013 г. № 485.

Во исполнение Указа Президента РФ от 07.05.2018 г. № 204 с 2019 года на территории Липецкой области начнется реализация региональной программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги», разработанной в целях реализации национального проекта. В составе региональной программы продолжится реализация мероприятий на дорожной сети Липецкой агломерации.

Основной задачей при формировании региональной программы Липецкой области на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» является:

✓ приведение не менее 47,3 % (2 591 км) автомобильных дорог регионального значения и не менее 85 % дорог Липецкой агломерации к нормативному состоянию;

✓ снижение в 2 раза количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

✓ снижение не менее чем на 10 % доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки.

Базовые показатели Липецкой области по состоянию на 31.12.2017 г.:

протяженность сети региональных автомобильных дорог общего пользования Липецкой области составляет 5476,9 км, в том числе с твердым покрытием 4995,9 км, грунтовых – 481 км, из них 1 технической категории – 6,3 км, 2-й – 160 км, 3-й – 696 км, 4-й – 3643,6 км, 5-й – 490 км;

доля региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, – 27,7 %;

доля автодорог федерального и регионального значения, работающая в режиме перегрузки составляет 0,31 % (18,5 км);

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий составляет – 52.

Основой для достижения показателей региональной программы является реализация региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

В рамках этих проектов запланированы следующие мероприятия:

- Провести ремонт 2157,8 км и реконструкцию 58,9 км региональных дорог и УДС Липецкой агломерации.

- Проведение мероприятий по организации дорожного движения и внедрению интеллектуальных систем управления дорожным движением.
- Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения, энергосберегающих технологий освещения дорог.
- Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.
- Ежегодно проведение инструментальной диагностики дорожной сети с целью определения протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Средний объем ежегодно выполняемых работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения составляет 157 км (расчет за 3 года), по восстановлению слоев износа - 76 км, капиталоемких работ – 12 км, объем дорожного фонда – около 3,9 млрд.руб.

Диагностика транспортно-эксплуатационного состояния сети автодорог регионального значения проводится в полном объеме по всем объектам ремонта ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области» передвижной дорожной лабораторией «Трасса» оборудованной программно-измерительным комплексом «Дорога ПРО», аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS.

Достижение целевого показателя в период 2018-2024 гг.

Показатель	Базовое значение 2017	Целевое значение показателя	Период, год						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %	27,7	47,3	28,2	31,6	34,7	38,4	41,4	44,3	47,3

Для достижения целевого показателя на 2024 год при формировании программы были выбраны объекты ремонта и капитального ремонта автодорог с учетом межремонтных и гарантийных сроков в соответствии с инструментальной диагностикой и экспертной оценкой фактического состояния автомобильных дорог.

Основной задачей при выборе вида ремонтных работ автодорог является воспроизведение первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, продление полезной жизни, снижение степени потери качества, обеспечение сохранности дорожного покрытия, устройство более совершенных типов покрытия, ремонт искусственных сооружений, мероприятий по обустройству автодорог.

Значительную часть дорог уже невозможно отремонтировать только восстановлением изношенных слоев покрытия, необходимо усиление дорожной одежды, при несоответствии её прочности транспортным нагрузкам с исправлением продольных и поперечных неровностей, уширение дорожной

одежды до норм соответствующих категории, замена искусственных сооружений, т. е. проведение более капиталоемких работ.

Для поддержания в нормативном состоянии существующей сети региональных дорог ежегодно будут выполняться работы по восстановлению более чем 30 км покрытия картами. Финансирование мероприятий предусмотрено из областного бюджета.

Участок автодороги регионального значения «Липецк-Грязи-Песковатка» км 11+300 – км 27+300 в г.Липецк и Грязинском районе Липецкой области протяженностью 15,9 км, работает в режиме перегрузки. В связи с большим количеством предприятий «Экономической зоны г.Липецк», т.е. увеличения рабочих мест и грузоперевозок, создается сверхнормативная загруженность данной автодороги. Для снижения перегрузки данного участка автодороги необходимо продолжить строительство автомобильной дороги «Восточный обхода промышленной зоны г.Липецка» протяженностью 11,94 км. Стоимость составляет - 3 859,5 млн.руб. Срок реализации строительно-монтажных работ 2019-2024 гг.

Кроме того, планируются мероприятия по устройству освещения, безопасности дорожного движения, ликвидации аварийно-опасных участков, учитывая письменные обращения жителей Липецкой области, глав сельских поселений.

По программе «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Липецкой области» в 2020-2021 гг. планируется провести реконструкцию 11 км региональных дорог.

Приведение автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

Контроль качества

Практика дорожного строительства, а также основные векторы развития, определяемые Министерством транспорта РФ и подведомственными ему организациями, показывают, что решение проблемы обеспечения качества выполнения работ при осуществлении строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, качества поставляемых дорожно-строительных материалов на объекты должно базироваться на комплексной системе контроля за качеством работ. Контроль качества материалов и технологических операций включает в себя не только проверку со стороны подрядных организаций в процессе выполнения работ, но и независимый контроль, позволяющий провести объективную экспертизу результатов выполненных работ.

Поэтому в 2017 году был создан отдел контроля качества в областном казенном учреждении «Дорожное агентство Липецкой области», который осуществляет независимый лабораторный контроль используемых в дорожном строительстве материалов. Проводит оценку качества выполненных технологических операций.

Чтобы оценить качество автомобильных дорог на любом участке и этапе выполнения работ, используется передвижная строительная лаборатория, оснащенная современными приборами и оборудованием. Данная строительная лаборатория предназначена для лабораторного сопровождения объектов реконструкции (строительства) с полевым проведением испытаний и контролем качества материалов, изделий и конструкций. Лаборатория оснащена приборами для измерения прочности; толщины защитного слоя бетона; нарушения однородности материалов из металлов; температуры бесконтактным методом; кернаотборником и т.д.



Передвижная лаборатория для испытания дорожно-строительных материалов

В 2017 году отремонтировано более 170 км дорог, проведена реконструкция 11 км дорог; проведен контроль за устройством линий наружного освещения. Проводимые проверки на каждом объекте являются выборочными, и составляют 10-20% от всего нормированного объема контролируемых материалов и работ.



Вырубка (кern) из асфальтобетона



Переформованный образец асфальтобетона

Планируется создание собственной стационарной лаборатории. В настоящее время ведутся работы по разработке проектной документации на реконструкцию помещений здания дорожно-строительного комплекса, под размещение в нем стационарной лаборатории. В 2017 году приобретены приборы и оборудование для проведения испытаний асфальтобетона на сумму 1,8 млн.руб.

Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» войдет в состав Подпрограммы 1 «Развитие дорожной отрасли Липецкой

области» Государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» (далее - государственная программа) в качестве аналитического приложения.

Для сохранности существующих автомобильных дорог в условиях их интенсивного старения в рамках государственной программы будет ежегодно своевременно и качественно выполняться комплекс работ по содержанию автомобильных дорог, а так же решаться задачи обеспечения безопасности дорожного движения и улучшения качества жизни населения.

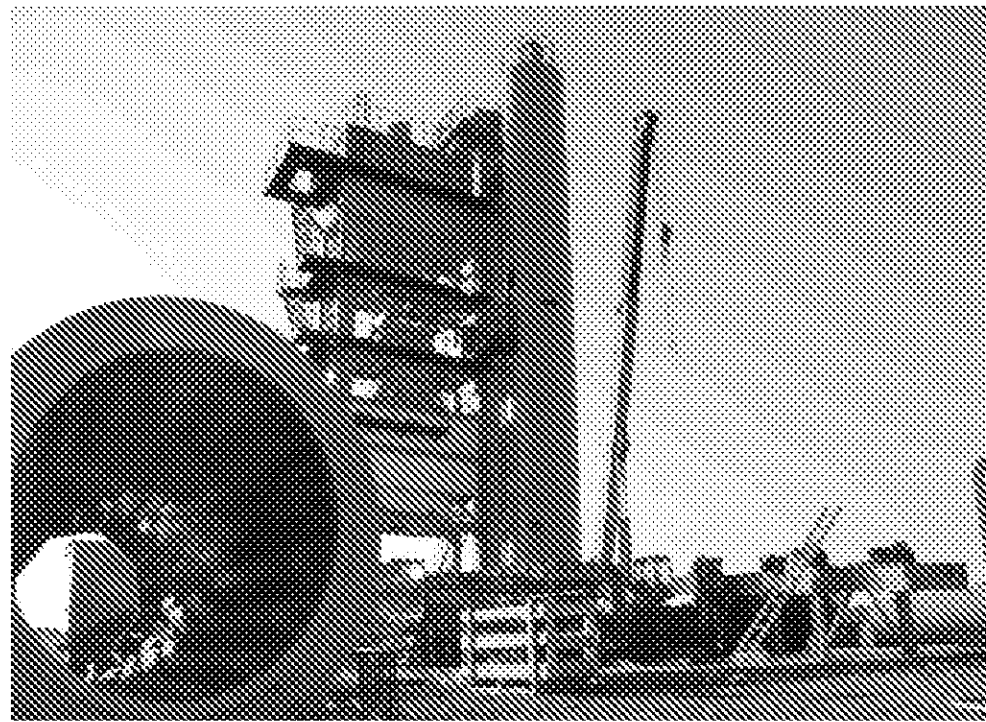
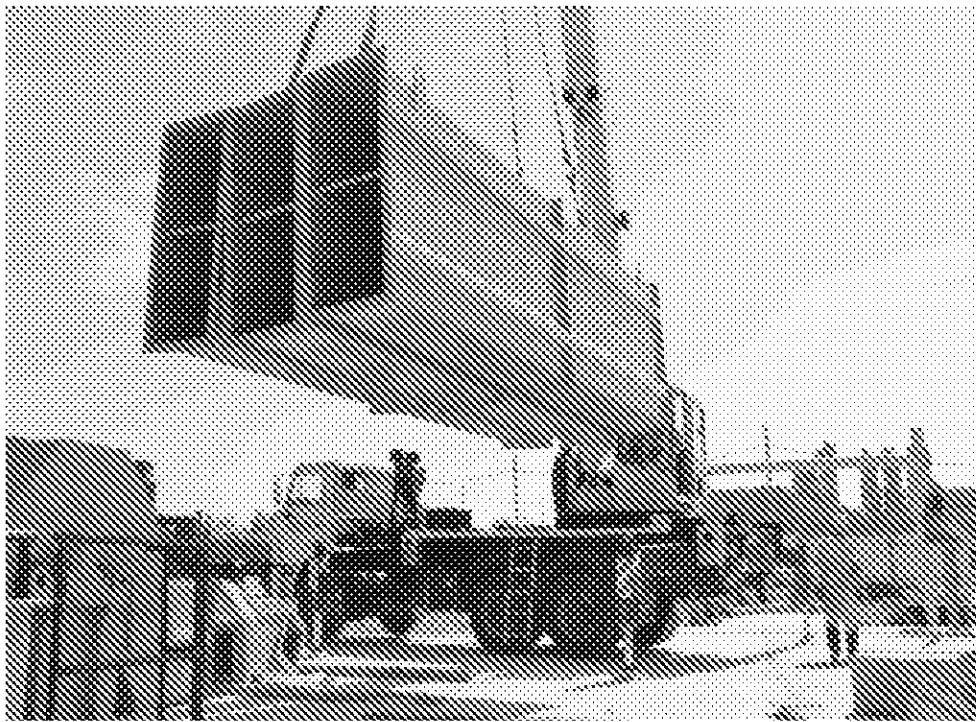
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС

Производственные силы и материальная база в регионе состоит из стабильных дорожных организаций, основу которых составляют профессиональные кадры: ОГУП «Липецкдоравтоцентр», АО работников «НП «Автотранспортник»; ООО «Дорожник»; ООО «АБЗ»; ООО «Трансдорстрой»; ООО «ДСУ-7». Это основные подрядные организации среднесписочной численностью около 2-х тысяч человек, осуществляющие дорожную деятельность на региональных дорогах.

В состав производственного комплекса дорожных организаций входят асфальтобетонные заводы и песчаные карьеры, расположенные в 11 районах области.

Дорожные организации Липецкой области имеют 25 асфальтобетонных заводов. На АБЗ в зимний период ежегодно проводятся восстановительно-подготовительные работы. В 2017 году ОГУП «Липецкдоравтоцентр» приобретена перемещаемая, быстромонтируемая асфальтосмесительная установка «КА-160», циклического действия, производительностью 160 тн/час, производства ООО «Колокшанский агрегатный завод» стоимостью 70,03 млн.руб. В качестве основы при проектировании оборудования была взята установка «Глобал» фирмы «АММАНН». Вертикальное расположение башни установки обеспечивает незначительные установочные габариты и большую экономию расхода электроэнергии при эксплуатации.

Монтаж новой асфальтосмесительной установки КА-160 на территории производственной базы ОГУП «Липецкдоравтоцентр» в с. Копцевы Хутора



Данное оборудование спроектировано и изготовлено полностью в транспортном габарите и не требует дополнительных разрешений кроме вертикальных ёмкостей битума.

На асфальтосмесительную установку предоставляется гарантия – 18 месяцев. Это позволяет 2 сезона эксплуатировать оборудование без дополнительных затрат.

Кроме того, предприятие-изготовитель имеет специализированный сервисный центр, который осуществляет шеф-монтаж, пуско-наладочные работы, обучение персонала, оперативно решает вопросы поставок запасных частей и обслуживания оборудования, используя собственный автотранспорт.

Основные достоинства асфальтосмесительной установки:

1. Установка монтируется на металлические опоры. Не нужно возводить бетонный фундамент. Благодаря металлическим опорам значительно сокращаются сроки монтажа и улучшается качество сборки.

2. Возможность производства любых типов асфальтобетонных смесей согласно всем требованиям и ГОСТам.

3. Использование Европейских комплектующих: приводы, мотор-редукторы, пневматика.

4. Все узлы установки имеют транспортный габарит, не требуется специальных разрешений на перевозку, значительная экономия времени и средств.

5. Самый низкий расход электроэнергии, по сравнению с аналогами, (1 кВт на тонну смеси).

6. Низкий расход топлива на разогрев инертных материалов, возможность использовать природный газ, что значительно улучшает экологические показатели работы установки.

7. Собственная, адаптивная система управления установкой, быстрое обучение в период монтажа и пуско-наладки.

8. Оперативное обеспечение запасными частями.

Асфальтосмесительная установка в целях сокращения затрат с работы на дизельном топливе переоборудована на природный газ, что позволит снизить конечную себестоимость асфальта.

Песчаные карьеры имеет ОГУП «Липецкдоравтоцентр», которые расположены в Измалковском и Краснинском районах области. Разработка и

добыча песка осуществляется в основном для нужд производства, т.к. внешние потребители отсутствуют.

В дорожной отрасли по состоянию на 01.01.2018 г. эксплуатируется 1327 единиц дорожной техники, увеличение наличия техники к 2016 году – на 2,2% (по состоянию на 01.01.2017 г. – 1299 единиц).

Решение задачи повышения качества дорожных работ с 2003 года происходит за счет приобретения современной дорожно-строительной техники и механизмов за счет средств областного бюджета и собственных средств предприятий. Ежегодно осуществляется списание старой техники и приобретения новой.

Крупнейшими производителями (поставщиками) основных строительных материалов, конструкций и оборудования для строительства и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них являются: ОГУП «Липецкдоравтоцентр» г. Липецк - асфальтобетонные смеси тип Б марки II, тип В марки II и др., песок строительный; ТД «Павловск-гранит» Воронежская обл. г. Павловск – гранитовый щебень; ПАО «НЛМК» г. Липецк – шлаковый щебень; ООО «НАВАСТРОЙ» г. Воронеж - асфальтобетонная смесь крупнозернистая, мелкозернистая и битумная эмульсия; КФХ «Богатикова» Липецкая обл. – песок строительный; ООО «Стройдеталь-Л» г. Липецк – тротуарная плитка, бортовые камни; ООО «СтандартПарк» - колодцы канализационные; и др.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем управления дорожным хозяйством

В настоящее время в рамках контроля за деятельностью подрядных организаций, осуществляющих работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения, применяется система навигационного мониторинга передвижения транспортных средств, позволяющая в режиме реального времени диспетчеру отслеживать местоположение дорожных машин. Данные о пробеге транспортных средств и количестве заездов в места складирования противогололедных материалов учитываются при приемке работ по зимнему содержанию автомобильных дорог.

Для создания основы развития интеллектуальных транспортных систем управления дорожным хозяйством выполняются работы по внедрению автоматизированной базы дорожных данных (далее – АБДД) «Титул-2005». В 2018 году проведено обновление программного обеспечения и приобретение дополнительных модулей.

На основе системы навигационного мониторинга транспортных средств и АБДД «Титул-2005» планируется создание автоматизированной интеллектуальной системы и внедрение модуля по управлению содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений (САДиС), которые направлены на решение следующих задач:

1. Мониторинг в режиме реального времени за передвижением транспортных средств подрядных организаций;
2. Автоматическая постановка задач на основе метеоданных, поступающих с комплексных постов дорожного контроля метеоусловий;
3. Автоматизированное определение объемов выполненных работ по очистке и посыпке противогололедных материалов;
4. Автоматизированный подсчет объемов и стоимости выполненных работ в соответствии со сметной документацией к государственному контракту;
5. Внедрение электронного документооборота, в том числе электронного журнала производства работ формируемого автоматизированной системой самостоятельно;

В 2017 году на автомобильных дорогах регионального значения установлено два комплексных поста дорожного контроля метеоусловий (КПДКМ), позволяющих получать данные о погодных условиях и состоянии покрытия проезжей части. Принимая во внимание, что КПДКМ является первоисточником данных при зимнем содержании автомобильных дорог, запланировано дальнейшее увеличение их количества на сети региональных дорог, что позволит получать метеопрогноз на территории региона и автоматически оценивать уровень содержания автодорог, опираясь на данные датчиков состояния покрытия проезжей части.

Применение энергосберегающих технологий

В 2017 году на автомобильных дорогах регионального значения начаты работы по внедрению автоматизированной системы управления наружным освещением (АСУНО) «Кулон». В настоящий момент система внедрена на 75% линий наружного освещения. На конец 2018 года установлен 81 шкаф управления. В 2019 году планируется завершить работы по включению в состав АСУНО «Кулон» всех линий наружного освещения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Внедрение АСУНО «Кулон» и переход на автоматизированной включение линий наружного освещения в соответствии с графиком, построенным на основе данных о восходе и закате солнца, позволяет сэкономить до 5% потребляемой электроэнергии. Кроме того, возможность удаленного контроля за состоянием и автоматическая передача показаний основных параметров (напряжение, сила тока, мощность и т.д.) позволяет оперативно реагировать на возникающие сбои в работе.

В рамках разрабатываемых проектов на строительство новых линий наружного освещения предусмотрена установка диммирующих шкафов, позволяющих снижать уровень освещенности в ночное время при низкой интенсивности дорожного движения и экономить до 30% потребления электроэнергии на данных линиях.

Применение контрактов жизненного цикла

Контракт жизненного цикла (КЖЦ) подразумевает заключение долгосрочного

соглашения, в рамках которого исполнитель берет на себя обязательства по проектированию, строительству, ремонту, эксплуатации объекта закупки (ч. 16 ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»).

Постановлением Правительства РФ от 28.11.2013 г. № 1087 определены случаи, при которых возможно заключение подобных соглашений. Так, сюда относятся работы по проектированию и строительству автодорог и их участков, уникальных объектов капитального строительства. КЖЦ охватывает все три этапа жизни объекта: проектирование, строительство, эксплуатацию.

В Российской Федерации заключение контрактов возможно в рамках Федерального закона от 21.07.2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях». Сроки контракта выходят за рамки трехлет. Бюджетом предусмотрены платежи по контрактам, лишь на три года. Требуется доработка нормативно-правовой базы, в том числе создание особого реестра расходных обязательств и нормативного акта, регламентирующего порядок включения в него обязательств по контракту жизненного цикла.

В рамках регионального проекта планируется заключение КЖЦ на реконструкцию автомобильных дорог с 2020 года.

Риски реализации региональной программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.

2. Возникновение бюджетного дефицита, сокращение необходимых для достижения целевых показателей объемов финансирования мероприятий федерального проекта, в том числе в связи с получением объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере ниже прогнозируемого при разработке национального проекта.

3. Повышение цен на дорожно-строительные материалы.

4. Повышение стоимости дорожной техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют.

5. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

6. Для проектов по созданию системы автоматизированного весогабаритного контроля являются риски негативного изменения внешнего окружения проектов, в том числе социально-экономической ситуации, налогового законодательства.

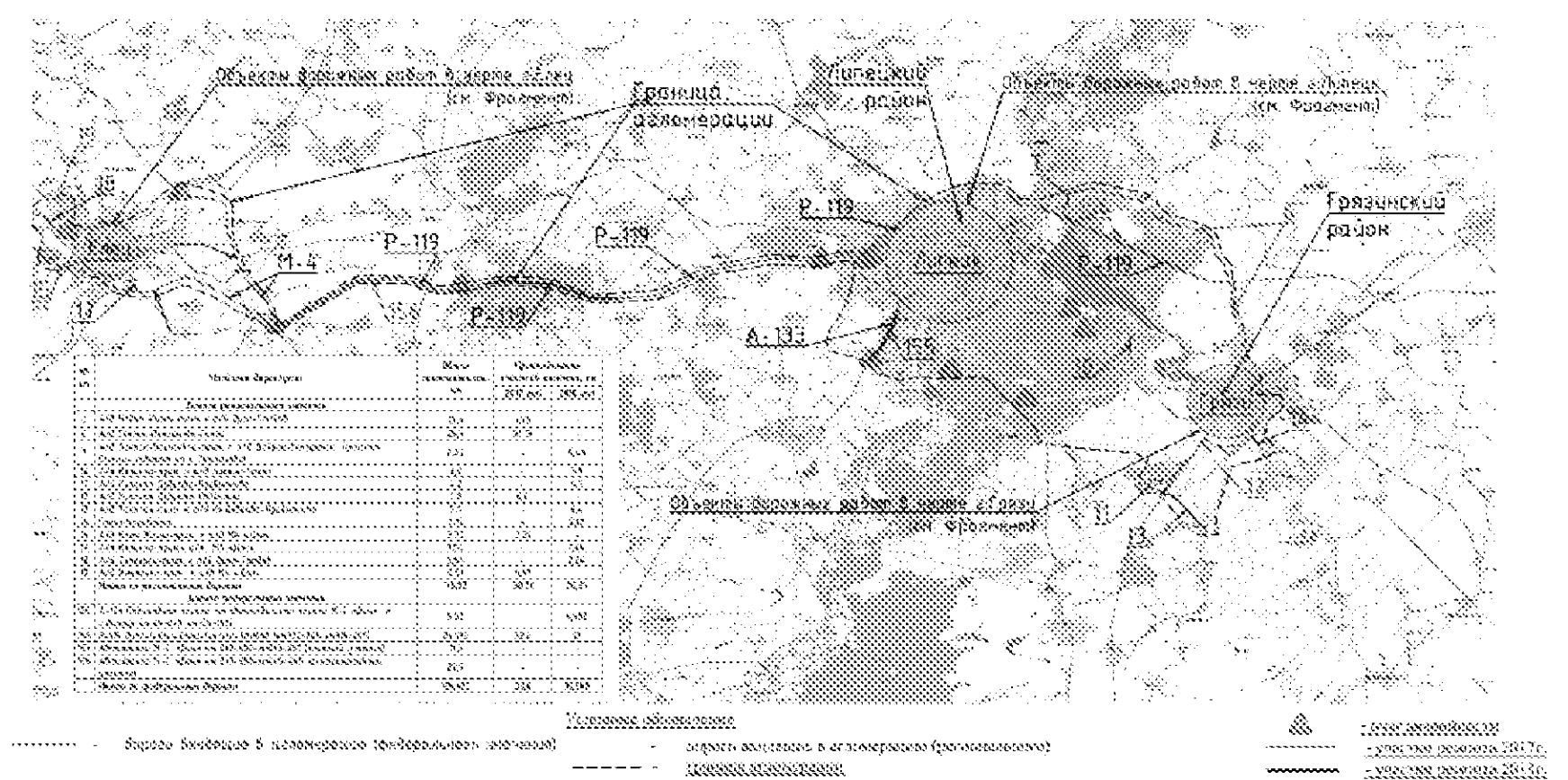
Фактическое состояние улично-дорожной сети Липецкой агломерации Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Липецкая область вошла в состав участников приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», и с 2017 года на территории Липецкой области реализуется проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации (далее – ПКРТИ), в состав которой включены г.Липецк, г.Елец, г.Грязи, региональные и федеральные участки дорог, проходящие в границах территории Липецкой агломерации.

ПКРТИ Липецкой агломерации сформирована исходя из концентрации ресурсов с целью решения поставленных задач и достижения установленных значений целевых показателей.

Липецкая агломерация располагается с юго-востока на запад Липецкой области. На ее территории проживает 0,6 млн. человек, что составляет 52% всего населения области.

Границы Липецкой агломерации проходят по территории городского поселения город Грязи, Грязинского района; городского округа город Липецк, северной и южной частей Липецкого района; по участкам федеральных автомобильных дорог: Р-119 «Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов» (км 154+134 – км 326+600) протяженностью 8,2 км; А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 50+100 - км 58+100) – 86,2 км; Автодорога М-4 "Дон" (км 377+550 - км 400+400) – 34,2 км, проходящим по Липецкому, Задонскому и Елецкому районам; городского округа город Елец и северо-восточной части Елецкого района. Ядром агломерации является город Липецк.



Общая протяженность дорожной сети Липецкой агломерации – 809,4 км, в т.ч.: дороги федерального значения – 128,6 км, дороги регионального значения 181,7 км, улично-дорожная сеть муниципальных образований - 499,1 км, из них: города Липецка – 316,1 км; города Грязи – 73,3 км, города Ельца – 109,7 км (по состоянию

на 31.12.2017 г.).

Территория Липецкой агломерации определена исходя из того, что в этих городах наиболее развит промышленный комплекс. При этом, Липецкая область, в целом, является развитым агропромышленным регионом.

Самым действенным на сегодняшний день инструментом продвижения государственно-частного партнерства в инвестиционной сфере являются особые экономические зоны федерального и регионального уровней. Они оказывают значительное влияние на развитие территорий муниципальных образований и региона в целом. Востребовано и такое направление поддержки частной инициативы по формированию точек промышленного и инновационного роста как индустриальные парки.

На территории области действует особая экономическая зона промышленно-производственного типа федерального уровня – ОЭЗ ППТ «Липецк». Ее территория примыкает к промышленной зоне г. Липецка и располагается на территории Грязинского района на равноудаленном расстоянии от городов Липецка и Грязи вдоль автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Липецк – Грязи».

Приоритетными направлениями развития ОЭЗ ППТ «Липецк» являются: станкостроение; робототехника; автомобилестроение, автокомпоненты и комплектующие; сельхозмашиностроение; оборудование и запасные части; сложнбытовая и электронная техника; радиоэлектроника, энергетическое, медицинское, электронное и оптическое оборудование.

На территории города Липецка расположена особая экономическая зона регионального уровня технико-внедренческого типа – ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополус», деятельность участников которой ориентирована преимущественно на создание и реализацию научно-технической продукции, доведение ее до промышленного применения, включая изготовление, испытание и реализацию опытных партий, а также создание программных продуктов.

На территории города Ельца и Елецкого района функционируют 2 особые экономические зоны регионального уровня: ОЭЗ РУ ППТ «Елецпром» промышленно-производственного типа и ОЭЗ РУ ТРТ «Елец» туристско-рекреационного типа. В городе Елец расположен индустриальный парк «Созидатель».

Кроме того на территории Елецкого района создана и функционирует ОЭЗ РУ ТРТ «Елец» на территории г. Елец. Историко-культурный потенциал г. Ельца составляет мощный ресурс активизации познавательной, туристической и рекреационной деятельности, идентифицируется по таким составляющим многогранного культурного наследия как: природное, археологическое, духовное, историческое, архитектурное, дворянской культуры, градостроительное, литературное.

Основной целью ПКРТИ Липецкой агломерации является обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации.

С 2019 года намечены в том числе капиталоемкие мероприятия

(реконструкция, строительство дорог и улиц) в целях снижения доли дорожной сети Липецкой агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», а также будет продолжена работа по увеличению доли дорог, соответствующих нормативному состоянию, и снижению очагов аварийности.

В результате реализации мероприятий проекта, а именно: проведения ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог на территории Липецкой агломерации и других мероприятий предполагается устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации до 55%, а также увеличение нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Липецкой агломерации до 85,2%. Достижение конечных результатов проекта повысит технический уровень существующих автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и мостовых сооружений, что, в свою очередь, повысит уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерации. При этом повышается уровень скоростного режима, который в населенных пунктах имеет ограничение.

Большая роль в снижении количества дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломерации отводится мерам по обеспечению безопасности дорожного движения, как для водителей, так и для пешеходов.

Основные проблемы агломерации связаны с высокой изношенностью автомобильных дорог и предельными нагрузками существующих объектов инженерной инфраструктуры. Пропускная способность транспортной инфраструктуры городов Липецкой агломерации, а также транспортной инфраструктуры, обеспечивающей связи с пригородными территориями и районами - участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам (в том числе низкая пропускная способность автодорожных мостов).

В последние десятилетия рост доли тяжеловесного транспорта, увеличение интенсивности дорожного движения негативно сказываются на состоянии конструкции существующих дорожных одежд, не рассчитанной на интенсивный транспортный поток и большие нагрузки. В настоящее время высокая интенсивность перевозок, движения автомобильного транспорта и весовая нагрузка на ось в 10 тонн при расчетной нагрузке на ось большинства существующих дорог агломерации не более 6 тонн, приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия (в том числе образованию колеи, сетки поперечных и продольных трещин).

Причиной неудовлетворительного состояния дорог также является длительное несоблюдение межремонтных сроков из-за недостаточного финансирования на протяжении последнего десятилетия до 2012 года, что привело к значительным разрушениям дорожных покрытий.

Основные показатели Липецкой агломерации в базовом 2017 году:

доля протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 56,3%;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных

происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации – 100% (43 очага).

Показатели второго уровня в базовом 2017 году:

доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» – 15,1% (122,67 км);

доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) – 81%.

Основные показатели реализации мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в рамках ПКРТИ Липецкой агломерации по состоянию на 31.12.2017 г.:

– доля протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 94,15%;

– количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации – 5 очагов.

– доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» – 2,645 км, что соответствует 2,0% к протяженности федеральных дорог в границах Липецкой агломерации.

2. Городской округ город Липецк

Улично-дорожная сеть города Липецка требует усовершенствования и создания новых участков улично-дорожной сети ядра агломерации. В городе Липецке за последние годы в силу географических и социально-экономических условий сложилась развитая структура транспортных коммуникаций с ростом улично-дорожной сети в новых микрорайонах на окраинах города. Но увеличение количества транспортных средств опережает развитие дорог, особенно это сказывается на центральных дорогах города, в результате чего значительно возросла нагрузка на существующую дорожную сеть.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского округа город Липецк были выше темпов их восстановления и развития, что обусловлено недостаточным финансированием, увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки.

Город Липецк разделен на 4 территориальных округа — Левобережный, Октябрьский, Правобережный, Советский:

5. Правобережный округ – территориальный округ Липецка, значительная часть которого находится на правом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали - улицы: Студеновская, Баумана (Чаплыгинское шоссе), Ленина, Гагарина, Плеханова, Зегеля.

6. Октябрьский округ – территориальный округ Липецка, большей частью расположенный на правом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали: проспект Победы; улицы: 50 лет НЛМК, Водопьянова; проспект 60 лет СССР; улицы: Катукова, Неделина, Краснозаводская, Ильича.

7. Советский округ — центральный территориальный округ Липецка, расположенный на правом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали — улицы: Космонавтов, Терешковой, Московская, Советская, Первомайская, Циолковского.

8. Левобережный округ — территориальный округ Липецка на левом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали: проспект Мира; улицы: Зои Космодемьянской (Грязинское шоссе), 9-го Мая.

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Липецк составляет — 539,9 км, с твердым покрытием — 431,0 км, из них с усовершенствованным — 431,0 км. В состав транспортной системы Липецкой агломерации включено дорог протяженностью 316,1 км (246 улиц, 58% от общей протяженности), в том числе с твердым покрытием — 100%.

Значения основных показателей улично-дорожной сети г. Липецка по состоянию на 31.12.2017 г.:

- доля протяженности улично-дорожной сети г. Липецка в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию — 39,3% (124,22 км);

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города Липецка — 29 очагов;

- доля протяженности улично-дорожной сети г. Липецка, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» в границах городской агломерации — 31,2% (98,78 км).

3. Городской округ город Елец

Улично-дорожная сеть в городе Ельце создавалась в прошлом столетии. Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В результате отсутствия роста улично-дорожной сети значительно возросла нагрузка на дорожную сеть. Высокая интенсивность и весовая нагрузка приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия. При строительстве дорог в основании большинства объектов улично-дорожной сети городского округа город Елец использовался известковый щебень Елецкого месторождения, который не обладает необходимой прочностью даже для пропуска автомобилей с нагрузкой в 6 тонн на ось. Таким образом, существующая транспортная инфраструктура городского округа перестала отвечать современным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Елец составляет — 254,1 км, с твердым покрытием — 242,7 км, из них с усовершенствованным — 137 км.

Главными улицами города в продольном направлении являются: Коммунаров, Орджоникидзе, Новолипецкая, Кротевича, Задонская, Привокзальная, Путейская, Свердлова Аргамаченская, 9 Декабря, Городская; в поперечном направлении — улицы: Пушкина, Мира. Октябрьская, Советская, Маяковского, А. Гайтеровой, Промышленная, Вермишева, Клубная, Красноармейская, Костенко.

Остальные улицы системы имеют меньшее значение и выполняют роль дублирующих основные направления.

Уличная сеть западной и восточной частей города связана между собой двумя автодорожными мостами – ж/б мост через реку Быстрая Сосна, мостовой переход Елец-Красное. По этим же мостам проходит часть транзитного движения, особенно в широтном направлении.

Несоответствие технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Существующий объем финансовых средств, направляемых на строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог, не позволяет в полной мере обеспечить развитие улично-дорожной сети.

Автодороги, обеспечивающие выход на федеральные трассы: ул. Коммунаров, протяженность - 3,33 км, ул. Черокманова - 1,1 км, ул. Костенко - 2,57 км, ул. Задонская - 4,78 км, ул. Промышленная - 1,46 км, ул. Концевая - 1,22 км, общая протяженность составляет - 14,46 км.

В процессе эксплуатации автомобильные дороги подвержены многолетнему воздействию движущихся автомобилей и природно-климатических факторов, что приводит к накоплению усталостных и остаточных деформаций и разрушений. Возникает необходимость значительного улучшения геометрических параметров дороги, прочностных и других характеристик дорожной одежды или ее реконструкции. В настоящее время проблема реконструкции существующих автомобильных дорог становится актуальной.

Протяженность улично-дорожной сети г. Ельца, вошедших в состав агломерации, составляет 109,7 км, в том числе с твердым покрытием 100%.

Значения основных показателей улично-дорожной сети г. Ельца по состоянию на 31.12.2017 г.:

- доля протяженности улично-дорожной сети г. Ельца в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию – 47,0% (51,56 км);
- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города Ельца – 2 очага;
- доля протяженности улично-дорожной сети г. Ельца, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» в границах городской агломерации – 0,9% (1,0 км).

4. Городское поселение город Грязи

Протяженность автомобильных дорог городского поселения город Грязи составляет – 176,8 км, из них с асфальтобетонным покрытием – 144,8 км, щебёночным – 25,4 км, грунтовых дорог – 6,6 км.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского поселения город Грязи опережают темпы их восстановления и развития, что обусловлено увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности

движения и весовой нагрузки.

Город Грязи изначально был основан как железнодорожный узел, поэтому улично-дорожная сеть города начала складываться вдоль и перпендикулярно железнодорожной ветки. Позднее с увеличением доли автомобильного транспорта улично-дорожная сеть стала больше тяготеть к основным автодорожным направлениям: Грязи – Липецк, Грязи – Добринка, Грязи – Тамбов. Таким образом, в современной улично-дорожной сети города Грязи нет чётко выраженных продольных и поперечных дорог, для центральных улиц характерно наличие большого количества изломов и углов поворота.

Главными улицами города являются: 2-я Чапаева, Толстовская, 30 лет Победы, Набережная, Песковатская, Воровского, Революции 1905 года, Хлебозаводская, Гагарина, Осипенко, Советская, Орджоникидзе. Так же к указанному перечню необходимо добавить автодорожный мост через реку Матыра, соединяющий северо-восточную и юго-западную части города.

Большая часть автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, обеспечивает выход на дороги регионального значения. Так, улицы Орджоникидзе, 2-я Чапаева, Толстовская, 30 лет Победы, Набережная, Песковатская и мост через реку Матыра обеспечивают выход на автодорогу Липецк – Грязи – Песковатка; улицы Воровского и Советская – на автодорогу Грязи – Хворостянка – Добринка.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Существующий объем финансовых средств, направляемых на строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог, не позволяет в полной мере обеспечить развитие улично-дорожной сети. Таким образом, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Грязи, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 67,2%.

Протяженность автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, составляет 73,3 км.

Доля дорог, наиболее загруженных движением, составляет 66%.

Значения основных показателей улично-дорожной сети г. Ельца по состоянию на 31.12.2017 г.:

– доля протяженности улично-дорожной сети г. Грязи в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию – 49,0% (35,7 км);

– количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города Грязи – 1очаг;

– доля протяженности улично-дорожной сети г. Грязи, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» в границах городской агломерации – 5,9% (4,341 км).

5. Автомобильные дороги регионального значения

Протяженность региональных дорог входящих в состав транспортной сети Липецкой агломерации составляет 181,67 км, в том числе с твердым покрытием 100%. Из них проходящих по территории: города Липецк, Липецкого и Грязинского районов – 171,25 км; города Елец и Елецкого района – 10,42 км.

Основными трассами, по которым осуществляются грузоперевозки и интенсивное движение иных транспортных средств: «Обход г. Липецка», «Обход ЛТЗ», «Восточный обход г. Липецка», «Липецк-Октябрьское-Усмань» (уч-к Липецк-поворот на Фашевку), «Новая Жизнь – прим. к автодороге Орел-Тамбов», «Сселки-Плеханово-Грязи», «Ключ Жизни – прим. к а/д М4»Дон». По кольцевым дорогам маршруты пассажироперевозок не открыты, так как в них нет необходимости.

Региональные автомобильные дороги «Липецк-Грязи» и «Восточный обход г. Липецка» соединяют ядро агломерации г. Липецк с городом Грязи, также входящем в состав Липецкой агломерации.

Одной из главных задач в перспективе является продолжение строительства автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка», 2-я очередь строительства с выходом ее на федеральную трассу 1Р119 «Орел – Тамбов». Это позволит обеспечить автомобильное сообщение с соседними регионами, вывести транзитные транспортные потоки за пределы городской черты, повысить эффективность межрегиональных транспортных связей, что будет способствовать ускорению социально – экономического развития Липецкой области и улучшению автомобильного сообщения. Общая протяженность дороги составит 26,3 км, по окончании строительства будет образована кольцевая автодорога вокруг г. Липецка.

Значения основных показателей улично-дорожной сети региональных дорог по состоянию на 31.12.2017 г.:

- доля протяженности региональных дорог в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию – 67,7% (123,04 км);

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональной сети дорог агломерации – 6 очагов;

- доля протяженности региональных дорог, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» в границах агломерации - 8,7% (15,9 км).

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Высокая аварийность на дорогах является одной из наиболее актуальных проблем дорожно-транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации. Такая ситуация связана, прежде всего, с ростом транспортного потока, большим количеством нерегулируемых пешеходных переходов, низкой культурой поведения участников дорожного движения. При этом пешеходный переход является одним из наиболее опасных участков на автодорогах и улицах населенных пунктов.

В 2016 году на дорожной сети Липецкой агломерации по данным УГИБДД УМВД России по Липецкой области зарегистрировано 49 очагов аварийности, из них на федеральных дорогах – 8, региональных – 4, на улично-дорожной сети городов Липецк, Елец и Грязи – 37.

По итогам 2017 года на дорогах Липецкой агломерации в целом устранено 27

очагов аварийности, из них: на федеральных дорогах устранено – 6 (планировалось 2), не устранено – 2; на региональных – 1 (планировалось 1), не устранено – 3; на улично-дорожной сети городов Липецк, Елец и Грязи устранено – 22 (планировалось 10), не устранено – 15.

Всего устранено 29 очагов аварийности, не устранено – 20.

С учетом образования новых очагов аварийности по данным УГИБДД УМВД России по Липецкой области на дорогах агломерации всего сформировалось по состоянию на 01.11.2017 г. 30 очагов аварийности.

По состоянию на 31.12.2017 г. по данным УГИБДД УМВД России по Липецкой области на дорогах агломерации всего сформировалось – 43 очага аварийности, из них: на федеральных дорогах – 5; на региональных – 6; на улично-дорожной сети городов Липецк, Елец и Грязи – 32 очага.

Сложность ликвидации очагов аварийности заключается в их непрерывном изменении мест концентрации и причин свершившихся ДТП.

Повышение безопасности дорожного движения предусматривает содержание покрытия дорожной одежды в нормативном состоянии, улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствования движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Цели, задачи и целевые показатели реализации мероприятий на дорожной сети Липецкой агломерации

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации разработана в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В.Путина 21 сентября 2016 года заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Основной целью программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации является: обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации.

Конечные результаты реализации программы, направленные на достижение цели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации, обеспечиваются решением взаимосвязанных задач:

1. Приведение не менее 85 % дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.
2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на

дорожной сети Липецкой агломерации. Снижение не менее чем на 85 % количества «очагов аварийности».

3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет: оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации.

Выполнение поставленной задачи на протяжении сроков реализации программы будет достигаться выполнением мероприятий и оцениваться целевыми показателями.

Комплексы мероприятий Липецкой агломерации

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации предусматривает реализацию основных мероприятий, направленных на достижение цели программы и решение задач.

✓ Мероприятия, направленные на приведение дорог в нормативное состояние: строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог.

✓ Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения:

В состав основного мероприятия входят мероприятия по основным направлениям: ликвидация ямочности и колеяности на проезжей части дорог;

нанесение горизонтальной дорожной разметки; разметка пешеходных переходов; установка светофоров, в том числе вызывного типа; устройство линий наружного освещения; установка дорожных знаков и ограждений; разделение транспортных потоков, устройство автопавильонов.

Сведения о реализации мероприятий на дорожной сети Липецкой агломерации, в рамках регионального проекта «Дорожная сеть», с указанием ассигнований по каждому запланированному объекту отражаются в Таблице 2 к региональному проекту.

✓ Взаимодействие с общественностью в ходе реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Липецкой области осуществлялось путем информирования о ходе работ по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги» через крупнейшие СМИ Липецкой области. Активно новости о реализации проекта размещают газеты «Липецкая газета», «Регион-вести», «Житье-бытье», «Комсомольская правда», «АиФ», «Новый липецкий репортер», «Первый номер». Регулярные репортажи о ходе работ ведутся на телеканалах «Липецкре время» и ГТРК «Липецк», радиостанциях «Авторadio», «Липецк-ФМ», интернет-порталах Gorod48, LipetskMedia.ru, Lipetsknews.

Большое внимание уделяется работе в социальной сети «ВКонтакте», где каждый может увидеть процесс и результаты проводимых работ по размещаемым

фото- и видеоматериалам, а также в новостной ленте. На специально созданном сайте bkd48.ru размещена интерактивная карта дорожных работ по проекту и реализована возможность обратной связи с рабочей группой в Липецкой агломерации. Пользователи напрямую обращаются с жалобами, вопросами и предложениями. Каждое обращение рассматривается индивидуально. Меры, в случае необходимости, принимаются оперативно. Согласно рекомендациям Информавтодора опровержение или ответ по факту обращений граждан опубликовываются в срок 24-48 часов.

Через социальные сети налажено взаимодействие с общественными движениями «Убитые дороги Липецка», «Красивый Липецк», «Удобный Липецк», «Росяма», ОНФ и участниками проекта «Безопасные дороги» партии «Единая Россия».

В работе сайт управления дорог и транспорта в разделе «Общественный контроль». Все ответы публикуются там же.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» работа по этим направлениям продолжится.

1. В подпрограмме 2:

1) в Паспорте подпрограммы 2 государственной программы Липецкой области "Развитие пассажирского транспорта общего пользования":

пункт 12 позиции «Показатели задачи подпрограммы» исключить;

в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «13 346 557,8» заменить цифрами «13 333 540,2»;

в абзаце седьмом цифры «2 134 053,7» заменить цифрами «2 131 884,1»;

в абзаце восьмом цифры «1 299 540,5» заменить цифрами «1 297 370,9»;

в абзаце девятом цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

в абзаце десятом цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

в абзаце одиннадцатом цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

в абзаце двенадцатом цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

в абзаце третьем цифры «22» заменить цифрами «15»;

в абзаце восьмом цифры «40» заменить цифрами «55»;

в абзаце одиннадцатом цифры «96» заменить цифрами «108»;

абзац тринадцатый исключить;

в абзаце четырнадцатом цифры «29» заменить цифрами «25»;

2) в Текстовой части:

абзац семнадцатый раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи, целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 2» исключить;

в разделе 4 «Основные мероприятия подпрограммы 2 с указанием основных механизмов их реализации»:

в абзаце пятом слова «, между муниципальными образованиями» исключить;

в абзаце шестнадцатом слова « в муниципальную собственность» исключить;

в разделе 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2»

в абзаце первом цифры «13 346 557,8» заменить цифрами «13 333 540,2»;

в абзаце седьмом цифры «2 134 053,7» заменить цифрами «2 131 884,1»;

в абзаце восьмом цифры «1 299 540,5» заменить цифрами «1 297 370,9»;

в абзаце девятом цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

в абзаце десятом цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

в абзаце одиннадцатом цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

в абзаце двенадцатом цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

в разделе 6 «Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственной программе»:

в пункте 1 слова «, между муниципальными образованиями» исключить;

в пункте 2:

в подпункте 2 слова «садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений» заменить словами «садоводческих некоммерческих и (или) огороднических некоммерческих товариществ»;

в подпункте 3 слова «, между муниципальными образованиями» исключить;

в абзаце пятом пункта 3 слова «, между муниципальными образованиями» исключить;

в пункте 4.1.:

в подпункте 2 цифры «70» заменить цифрами «60»;

в подпункте 3 слова «не менее 50%» заменить словами «не менее 2%»;

в пункте 6 слова « в муниципальную собственность» исключить;

подпункт 3 пункта 6.1 исключить;

в пункте 6.2:

в абзаце первом слова « на 1 января 2019 года» исключить;

в абзаце третьем слова « на 1 января 2019 года» исключить;

в абзаце пятом слова « на 1 января 2019 года» исключить;

в абзаце шестом слова « на 1 января 2019 года» исключить;

в абзаце седьмом цифры «0,552» заменить цифрами «0,603010964»;

в абзаце восьмом слова « на 1 января 2019 года» исключить;

в абзаце десятом слова « на 1 января 2019 года» исключить;

в абзаце двенадцатом слова « на 1 января 2019 года» исключить;

в абзаце тринадцатом слова « на 1 января 2019 года» исключить;

в абзаце четырнадцатом цифры «0,273» заменить цифрами «0,219767632»;

в абзаце пятнадцатом слова « на 1 января 2019 года» исключить;

в абзаце семнадцатом слова « на 1 января 2019 года» исключить;

в абзаце девятнадцатом слова « на 1 января 2019 года» исключить;

в абзаце двадцатом слова « на 1 января 2019 года» исключить;

в абзаце двадцать первом цифры «0,175» заменить цифрами «0,177221404»;

5. В таблице «Сведения об индикаторах цели, показателях задач и объемах финансирования за счет средств областного бюджета государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»» приложения 1 к государственной программе Липецкой области:

1) в пункте 6:

в графе «2019 г.» цифры «28,7» заменить цифрами «31,6»;

в графе «2020 г.» цифры «29,2» заменить цифрами «34,7»;
в графе «2021 г.» цифры «29,7» заменить цифрами «38,4»;
в графе «2022 г.» цифры «30,2» заменить цифрами «41,4»;
в графе «2023 г.» цифры «30,7» заменить цифрами «44,3»;
в графе «2024 г.» цифры «31,2» заменить цифрами «47,3»;

2) в пункте 9:

в графе «2018 г.» цифры «3,4» заменить цифрами «1,296»;
в графе «2019 г.» цифры «3,9» заменить цифрами «5,16»;

3) в пункте 10:

в графе «2019 г.» цифры «1,17» заменить цифрами «1,03»;
в графе «2020 г.» цифры «0,43» заменить цифрами «0,3»;
графу «2021 г.» дополнить цифрами «0,3»;

4) в графе «2019 г.» пункта 10.1 цифры «0» заменить цифрами «0,84»;

5) в пункте 11:

в графе «2018 г.» цифры «297 924,7» заменить цифрами «348 667,8»;

6) в пункте 13:

в графе «2018 г.» цифры «97,8» заменить цифрами «97,98»;
в графе «2019 г.» цифры «123,72» заменить цифрами «198,4»;
в графе «2020 г.» цифры «95,59» заменить цифрами «257,5»;
в графе «2021 г.» цифры «94,2» заменить цифрами «410,1»;
в графе «2022 г.» цифры «107,3» заменить цифрами «368,1»;
в графе «2023 г.» цифры «102,1» заменить цифрами «370,24»;
в графе «2024 г.» цифры «107,3» заменить цифрами «395,36»;

7) в пункте 14:

в графе «2018 г.» цифры «419» заменить цифрами «419,2»;
в графе «2019 г.» цифры «492,1» заменить цифрами «370,0»;
в графе «2020 г.» цифры «276,2» заменить цифрами «590,0»;
в графе «2021 г.» цифры «230,1» заменить цифрами «780,0»;
в графе «2022 г.» цифры «302,3» исключить;
в графе «2023 г.» цифры «163,1» исключить;
в графе «2024 г.» цифры «231,1» исключить;

8) в пункте 15.1:

в графе «2018 г.» цифры «30,3» заменить цифрами «30,38»;
в графе «2019 г.» цифры «4,28» заменить цифрами «18,18»;
в графе «2020 г.» цифры «27,41» заменить цифрами «21,88»;
в графе «2021 г.» цифры «28,8» заменить цифрами «19,2»;
в графе «2023 г.» цифры «3,9» заменить цифрами «10,66»;
в графе «2024 г.» цифры «5,38» заменить цифрами «5,4»;

- 9) в графе «2018 г.» пункта 16 цифры «1 994 760,6» заменить цифрами «1 944 017,5»;
- 10) в графе «2018 г.» пункта 18 цифры «13» заменить цифрами «14»;
- 11) в пункте 20.2:
в графе «2018 г.» цифры «52» заменить цифрами «45»;
в графе «2019 г.» цифры «39» заменить цифрами «60»;
в графе «2020 г.» цифры «35» заменить цифрами «60»;
- 12) в пункте 28.1:
графу «2018 г.» цифры «50,76» заменить цифрами «53,68»;
- 13) в графе «2018 г.» пункта 37 цифры «290 000,0» заменить цифрами «306 600,0»;
- 14) в пункте 38 цифры «22» заменить цифрами «15»;
- 15) в графе «Наименование целей, индикаторов, задач, показателей, подпрограмм, основных мероприятий» пункта 39 слова «, между муниципальными образованиями» исключить;
- 16) в графе «2018 г.» пункта 43 цифры «405 492,0» заменить цифрами «388 892,0»;
- 17) в пункте 45:
в графе «2019 г.» цифры «554 674,8» заменить цифрами «552 505,2»;
в графе «2020 г.» цифры «660 550,8» заменить цифрами «658 381,2»;
в графе «2021 г.» цифры «653 580,5» заменить цифрами «651 410,9»;
в графе «2022 г.» цифры «653 580,5» заменить цифрами «651 410,9»;
в графе «2023 г.» цифры «653 580,5» заменить цифрами «651 410,9»;
в графе «2024 г.» цифры «653 580,5» заменить цифрами «651 410,9»;
- 18) дополнить графу «2019 г.» пункта 45.1 цифрами «15»;
- 19) дополнить графу «2019 г.» пункта 45.2 цифрами «30 000,0»;
- 20) в графе «2019 г.» пункта 45.5 цифры «96» заменить цифрами «108»;
- 21) в пункте 45.6:
в графе «Наименование целей, индикаторов, задач, показателей, подпрограмм, основных мероприятий» слова « в муниципальную собственность» исключить;
в графе «2019 г.» цифры «541 800,0» заменить цифрами «611 100,0»;
- 22) пункт 45.9 исключить;
- 23) в графе «2019 г.» пункта 45.10 цифры «29» заменить цифрами «25»;

24) в графе «2019 г.» пункта 45.11 цифры «273 000,0» заменить цифрами «173 700,0»;

25) в пункте 46:

в графе «2019 г.» цифры «2 134 053,7» заменить цифрами «2 131 884,1»;

в графе «2020 г.» цифры «1 299 540,5» заменить цифрами «1 297 370,9»;

в графе «2021 г.» цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

в графе «2022 г.» цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

в графе «2023 г.» цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

в графе «2024 г.» цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

26) в пункте 60:

в графе «2019 г.» цифры ««6 043 623,9» заменить цифрами «6 041 454,3»;

в графе «2020 г.» цифры «5 156 788,4» заменить цифрами «5 154 618,8»;

в графе «2021 г.» цифры «5 239 177,7» заменить цифрами «5 237 008,1»;

в графе «2022 г.» цифры «5 206 993,1» заменить цифрами «5 204 823,5»;

в графе «2023 г.» цифры «5 206 993,1» заменить цифрами «5 204 823,5»;

в графе «2024 г.» цифры «5 206 993,1» заменить цифрами «5 204 823,5»;

6. В таблице «Прогнозная оценка расходов по источникам ресурсного обеспечения на реализацию государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области"» приложения 2 к государственной программе Липецкой области:

1) в пункте 1:

в строке «Всего:»:

в графе «2019» цифры ««8 498 615,2» заменить цифрами «8 496 445,6»;

в графе «2020» цифры «6 398 729,7» заменить цифрами «6 396 560,2»;

в графе «2021» цифры «6 481 119,1» заменить цифрами «6 478 949,5»;

в графе «2022» цифры «6 448 934,4» заменить цифрами «6 446 764,8»;

в графе «2023» цифры «6 448 934,4» заменить цифрами «6 446 764,8»;

в графе «2024» цифры «6 448 934,4» заменить цифрами «6 446 764,8»;

в строке «областной бюджет»:

в графе «2019» цифры ««6 043 623,9» заменить цифрами «6 041 454,3»;

в графе «2020» цифры «5 156 788,4» заменить цифрами «5 154 618,8»;

в графе «2021» цифры «5 239 177,7» заменить цифрами «5 237 008,1»;

в графе «2022» цифры «5 206 993,1» заменить цифрами «5 204 823,5»;

в графе «2023» цифры «5 206 993,1» заменить цифрами «5 204 823,5»;

в графе «2024» цифры «5 206 993,1» заменить цифрами «5 204 823,5»;

2) в пункте 3:

в графе «2019» цифры «2 134 053,7» заменить цифрами «2 131 884,1»;

в графе «2020» цифры «1 299 540,5» заменить цифрами «1 297 370,9»;

в графе «2021» цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

в графе «2022» цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;

в графе «2023» цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5»;
в графе «2024» цифры «1 250 539,1» заменить цифрами «1 248 369,5».

Временно исполняющий
обязанности главы
администрации Липецкой области

И.Г. Артамонов