

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

06 декабря 2018 года

г. Липецк

№ 602

О внесении изменений в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Администрация Липецкой области постановляет:

Внести в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» (Липецкая газета, 2013, 04 декабря; 2014, 24 января, 19 марта, 28 мая, 25 июля, 29 августа, 14 ноября, 12 декабря; 2015, 21 января, 8 апреля, 22 мая, 7 августа, 19 декабря; 2016, 4 марта, 21 сентября; 2017, 27 января, 1 марта, 12 июля, 27 декабря, 2018, 28 февраля, 27 апреля, 29 августа) следующие изменения:

в приложении к постановлению:

1. В Паспорте государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

1) в позиции «Сроки и этапы реализации государственной программы» цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

2) в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации государственной программы»:

в абзаце первом цифры «30 576 423,7» заменить цифрами «54 394 542,7»;

в абзаце шестом цифры «4 684 089,3» заменить цифрами «4 754 666,1»;

в абзаце седьмом цифры «4 006 486,2» заменить цифрами «6 043 623,9»;

в абзаце восьмом цифры «4 306 540,9» заменить цифрами «5 156 788,4»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«2021 год - 5 239 177,7 тыс. руб.;

2022 год - 5 206 993,1 тыс. руб.;

2023 год - 5 206 993,1 тыс. руб.;

2024 год - 5 206 993,1 тыс. руб.»;

3) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

в абзаце первом цифры «2020» заменить цифрами «2024»;
 в абзаце втором цифры «208,3» заменить цифрами «208,4»;
 в абзаце третьем цифры «91,3» заменить цифрами «91,2»;
 в абзаце четвертом цифры «29,2» заменить цифрами «31,2»;
 в абзаце шестом цифры «122» заменить цифрами «121».

2. В Текстовой части государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

1) в абзаце тридцать седьмом раздела 1 «Характеристика текущего состояния, формулировка основных проблем, анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков развития транспортной системы Липецкой области» цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

2) в разделе 2 «Приоритеты государственной политики в транспортной сфере, краткое описание целей и задач государственной программы, обоснование состава и значений соответствующих целевых индикаторов и показателей задач»:

в абзаце восьмом цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в абзаце семнадцатом цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

3) в абзаце первом раздела 4 «Краткое описание этапов и сроков реализации государственной программы с указанием плановых значений индикаторов целей и показателей задач по годам реализации государственной программы» цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

4) в разделе 5 «Краткое описание ресурсного обеспечения за счет бюджетных ассигнований по годам реализации государственной программы»

в абзаце втором цифры «30 576 423,7» заменить цифрами «54 394 542,7»;

в абзаце восьмом цифры «4 684 089,3» заменить цифрами «4 754 666,1»;

в абзаце девятом цифры «4 006 486,2» заменить цифрами «6 043 623,9»;

в абзаце десятом цифры «4 306 540,9» заменить цифрами «5 156 788,4»;

дополнить новыми абзацами одиннадцатым - четырнадцатым следующего содержания:

«2021 год – 5 239 177,7 тыс. руб.;

2022 год – 5 206 993,1 тыс. руб.;

2023 год - 5 206 993,1 тыс. руб.;

2024 год - 5 206 993,1 тыс. руб.»;

в абзаце одиннадцатом цифры «4 289 697,1» заменить цифрами «7 099 697,1»;

в абзаце пятнадцатом цифры «1 124 000,0 » заменить цифрами «1 214 000,0»;

дополнить новыми абзацами восемнадцатым - двадцать первым следующего содержания:

«2021 год - 680 000,0 тыс. рублей,

2022 год - 680 000,0 тыс. рублей,

2023 год - 680 000,0 тыс. рублей,

2024 год - 680 000,0 тыс. рублей.»;

5) в разделе 8 «Мониторинг реализации государственной программы»:

абзац тринадцатый признать утратившим силу;

абзац четырнадцатый после слов «государственной программы» дополнить словами «и проект плана реализации государственной программы на очередной

финансовый год»;

3. В подпрограмме 1:

1) в Паспорте подпрограммы 1 государственной программы Липецкой области «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»:

позицию «Показатели задач подпрограммы» дополнить новым абзацем двадцать вторым следующего содержания:

«5. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений»;

в позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «24 390 973,5» заменить цифрами «41 019 423,5»;

в абзаце седьмом цифры «3 539 336,1 » заменить цифрами «3 604 412,9»;

в абзаце восьмом цифры «3 359 246,4 » заменить цифрами «3 909 570,2»;

в абзаце девятом цифры «3 702 199,1 » заменить цифрами «3 857 247,9»;

дополнить новыми абзацами десятым - тринадцатым следующего содержания:

«2021 год -3 988 638,6 тыс. руб.

2022 год - 3 956 454,0 тыс. руб.

2023год - 3 956 454,0 тыс. руб.

2024 год - 3 956 454,0 тыс. руб.»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «91,53» заменить цифрами «154,19»;

в абзаце четвертом цифры «967,5» заменить цифрами «1348,01»;

в абзаце пятом цифры «2 537,28» заменить цифрами «3 323,88»

в абзаце шестом цифры «5 478,1» заменить цифрами «5 483,16»

в абзаце седьмом цифры «69,1» заменить цифрами «100,07»;

в абзаце восьмом цифры «86» заменить цифрами «118»;

в абзаце десятом цифры «39,85» заменить цифрами «66,69»;

в абзаце двенадцатом цифры «126» заменить цифрами «266»;

в абзаце тринадцатом цифры «97,13» заменить цифрами «140,18»;

в абзаце четырнадцатом цифры «61,3» заменить цифрами «64,6»;

дополнить новым абзацем следующего содержания:

«объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений – 2,16 км»;

2) в Текстовой части:

в разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи, целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы 1, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 1»:

дополнить новым абзацем тридцать седьмым следующего содержания:

«5. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции)

уникальных искусственных дорожных сооружений»;

дополнить новым абзацем сорок первым следующего содержания:

«Показатель 5 задачи 4 определяется на основании заявок и отчетности органов муниципальных образований, предусмотренной Порядком предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений»;

в разделе 3 «Сроки и этапы реализации подпрограммы 1» в абзаце первом цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в разделе 4 «Основные мероприятия подпрограммы 1 с указанием основных механизмов их реализации»

дополнить новыми абзацами двадцать четвертым - двадцать пятым следующего содержания:

«Основное мероприятие 8. Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений.

Механизм реализации основного мероприятия 8 осуществляется путем предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ в соответствии с условиями, указанными в разделе 6.2 подпрограммы 1.»;

в разделе 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1»:

в абзаце двенадцатом цифры «24 390 973,5» заменить цифрами «41 019 423,5»;

в абзаце восемнадцатом цифры «3 539 336,1» заменить цифрами «3 604 412,9»;

в абзаце девятнадцатом цифры «3 359 246,4» заменить цифрами «3 909 570,2»;

в абзаце двадцатом цифры «3 702 199,1» заменить цифрами «3 857 247,9»;

дополнить новыми абзацами двадцать первым - двадцать четвертым следующего содержания:

«2021 год - 3 988 638,6 тыс. руб.,

2022 год - 3 956 454,0 тыс. руб.,

2023 год - 3 956 454,0 тыс. руб.,

2024 год - 3 956 454,0 тыс. руб.»;

в абзаце двадцать первом цифры «4 262 592,0» заменить цифрами «8 285 641,9»;

в абзаце двадцать шестом цифры «1 124 000,0» заменить цифрами «1 214 000,0»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «680 000,0» заменить цифрами «1 893 049,9»;

дополнить новыми абзацами двадцать девятым - тридцать вторым следующего содержания:

«2021 год - 680 000,0 тыс. руб.;

2022 год - 680 000,0 тыс. руб.;

2023год - 680 000,0 тыс. руб.;

2024 год - 680 000,0 тыс. руб.»;

в разделе 6.1«Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»:

в пункте 1:

в абзаце первом слова «в части:» исключить;

абзацы второй-третий признать утратившими силу;

в пункте 9:

в абзаце первом слова «в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в рамках ПКРТИ Липецкой агломерации,» исключить;

дополнить подпунктами 6-9 следующего содержания:

«6) наличие утвержденной проектной документации и положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на капитальный ремонт объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) наличие утвержденной ведомости основных объемов работ и утвержденного сметного расчета стоимости работ на ремонт автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения;

8) наличие карты (схемы) планируемого капитального ремонта и ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования;

9) наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.»

пункт 10 признать утратившим силу;

дополнить новым разделом 6.2следующего содержания:

«6.2. Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений».

1. Методика расчета и условия предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам определяет порядок расчета, а также условия предоставления субсидий на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части строительства (реконструкции) уникальных искусственных

дорожных сооружений».

2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Липецкой области на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений.

3. Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, на территории которых планируется осуществлять мероприятия по строительству (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений, предусмотренные государственной программой.

К уникальным искусственным дорожным сооружениям относятся автодорожные мосты длиной свыше 100 м, а также мосты с пролетными строениями выше 60 м.

4. Субсидии из областного бюджета местным бюджетам предоставляются во исполнение решений, принятых по итогам заседания администрации области.

5. Субсидии предоставляются за счет средств областного бюджета, предусмотренных в областном бюджете на реализацию основного мероприятия «Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений» подпрограммы 1 "Развитие дорожного комплекса Липецкой области".

6. Общий объем субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджету i-го муниципального образования на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений, определяется по формуле:

$$C_i = C_{общ.} - C_{иф.} - C_{им.}$$

где:

C_i - объем субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджету i-го муниципального образования на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений;

$C_{общ.}$ - общая потребность финансовых средств, необходимых i-му муниципальному образованию на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений, в текущем финансовом году;

$C_{иф.}$ - размер иного межбюджетного трансфера, предоставляемого бюджету i-го муниципального образования за счет средств федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в текущем финансовом году;

$C_{им.}$ - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете i-го муниципального образования на реализацию муниципальных программ, указанных в пункте 2.

7. Расчет размера субсидий осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета в сфере дорожной деятельности.

8. Определенный в результате расчетов размер субсидий на соответствующий финансовый год уточняется по результатам проведения процедур определения подрядчиков и заключения муниципальных контрактов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

9. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, указанные в пункте 1 настоящей методики, направленные на достижение цели государственной программы;

2) наличие планируемых к строительству (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений в документах территориального планирования;

3) наличие утвержденной проектной документации, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений;

4) наличие положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства реконструкции уникальных искусственных дорожных сооружений;

5) наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансовое обеспечение расходных обязательств в целях софинансирования мероприятий по строительству (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений.»;

3)в таблице «Сведения о целевых показателях подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» приложения 1 к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «2018 год» цифры «16142,66» заменить цифрами «16012,36»;

в графе «2019 год» цифры «16143,16» заменить цифрами «16012,86»;

в графе «2020 год» цифры «16145,1» заменить цифрами «16013,36»;

в графе «2021 год» цифры «16149,5» заменить цифрами «16015,56»;

в графе «2022 год» цифры «16153,5» заменить цифрами «16018,46»;

в пункте 1.1:

в графе «2020 год» цифры «5478,1» заменить цифрами «5476,66»;

в графе «2021 год» цифры «5482,0» заменить цифрами «5478,36»;

в графе «2022 год» цифры «5485,5» заменить цифрами «5480,76»;

в пункте 1.2:

в графе «2018 год» цифры «10666,0» заменить цифрами «10535,7»;

в графе «2019 год» цифры «10666,5» заменить цифрами «10536,2»;
в графе «2020 год» цифры «10667,0» заменить цифрами «10536,7»;
в графе «2021 год» цифры «10667,5» заменить цифрами «10537,2»;
в графе «2022 год» цифры «10668,0» заменить цифрами «10537,7»;
в пункте 2:
в графе «2013-2022 годы» цифры «277,64» заменить цифрами «277,19»;
в графе «2018 год» цифры «19,2» заменить цифрами «16,3»;
в графе «2019 год» цифры «29,04» заменить цифрами «16,37»;
в графе «2020 год» цифры «40,97» заменить цифрами «46,01»;
в графе «2021 год» цифры «39,99» заменить цифрами «45,03»;
в графе «2022 год» цифры «39,36» заменить цифрами «44,4»;
в пункте 2.1:
в графе «2013-2022 годы» цифры «153,72» заменить цифрами «153,27»;
в графе «2018 год» цифры «6,55» заменить цифрами «3,65»;
в графе «2019 год» цифры «17,74» заменить цифрами «5,07»;
в графе «2020 год» цифры «29,67» заменить цифрами «34,71»;
в графе «2021 год» цифры «28,69» заменить цифрами «33,73»;
в графе «2022 год» цифры «28,56» заменить цифрами «33,6»;
в пункте 2.2:
в графе «2013-2022 годы» цифры «123,92» заменить цифрами «124,42»;
в графе «2022 год» цифры «10,80» заменить цифрами «11,3»;
в пункте 2а:
в графе «2013-2022 годы» цифры «3,6755» заменить цифрами «3,5519»;
в графе «2018 год» цифры «0,6105» заменить цифрами «0,4835»;
в графе «2019 год» цифры «0,03» заменить цифрами «0,3234»;
в графе «2021 год» цифры «0,09» заменить цифрами «0,0»;
в графе «2022 год» цифры «0,2» заменить цифрами «0,0»;
в пункте 2а.1:
в графе «2013-2022 годы» цифры «3,215» заменить цифрами «2,918»;
в графе «2018 год» цифры «0,15» заменить цифрами «0,023»;
в графе «2019 год» цифры «0,03» заменить цифрами «0,15»;
в пункте 2а.2:
в графе «2013-2022 годы» цифры «0,4605» заменить цифрами «0,6339»;
в графе «2019 год» цифры «0,0» заменить цифрами «0,1734»;
в пункте 3:
в графе «2013-2022 годы» цифры «33,25» заменить цифрами «29,95»;
в графе «2021 год» цифры «4,4» заменить цифрами «2,2»;
в графе «2022 год» цифры «4,00» заменить цифрами «2,9»;
в пункте 3.1:
в графе «2013-2022 годы» цифры «16,75» заменить цифрами «13,45»;
в графе «2021 год» цифры «3,90» заменить цифрами «1,7»;
в графе «2022 год» цифры «3,50» заменить цифрами «2,4»;
в пункте 4:
в графе «2013-2022 годы» цифры «254,34» заменить цифрами «245,49»;
в графе «2018 год» цифры «16,95» заменить цифрами «14,05»;

в графе «2019 год» цифры «28,54» заменить цифрами «15,87»;
в графе «2020 год» цифры «40,47» заменить цифрами «41,21»;
в графе «2021 год» цифры «39,49» заменить цифрами «42,83»;
в графе «2022 год» цифры «38,86» заменить цифрами «41,5»;

в пункте 4.1:

в графе «2013-2022 годы» цифры «148,67» заменить цифрами «139,82»;
в графе «2018 год» цифры «6,55» заменить цифрами «3,65»;
в графе «2019 год» цифры «17,74» заменить цифрами «5,07»;
в графе «2020 год» цифры «29,67» заменить цифрами «30,41»;
в графе «2021 год» цифры «28,69» заменить цифрами «32,03»;
в графе «2022 год» цифры «28,56» заменить цифрами «31,2»;

в пункте 5:

в графе «2013-2022 годы» цифры «2400,9» заменить цифрами «2676,4»;
в графе «2018 год» цифры «187,0» заменить цифрами «242,2»;
в графе «2019 год» цифры «180,0» заменить цифрами «266,0»;
в графе «2020 год» цифры «178,0» заменить цифрами «245,0»;
в графе «2021 год» цифры «206,0» заменить цифрами «245,0»;
в графе «2022 год» цифры «201,0» заменить цифрами «229,3»;

в пункте 5.1:

в графе «2013-2022 годы» цифры «1404,3» заменить цифрами «1376,3»;
в графе «2018 год» цифры «127,4» заменить цифрами «128,1»;
в графе «2021 год» цифры «132,0» заменить цифрами «123,0»;
в графе «2022 год» цифры «127,0» заменить цифрами «107,3»;

в пункте 5.2:

в графе «2013-2022 годы» цифры «996,6» заменить цифрами «1300,1»;
в графе «2018 год» цифры «59,6» заменить цифрами «114,1»;
в графе «2019 год» цифры «52,0» заменить цифрами «138,0»;
в графе «2020 год» цифры «55,0» заменить цифрами «122,0»;
в графе «2021 год» цифры «74,0» заменить цифрами «122,0»;
в графе «2022 год» цифры «74,0» заменить цифрами «122,0»;

в пункте 6:

в графе «2018 год» цифры «7976,0» заменить цифрами «8034,4»;
в графе «2019 год» цифры «8057,0» заменить цифрами «8114,7»;
в графе «2020 год» цифры «8138,5» заменить цифрами «8195,5»;
в графе «2021 год» цифры «8220,7» заменить цифрами «8277,1»;
в графе «2022 год» цифры «8302,8» заменить цифрами «8358,5»;

в пункте 6.2:

в графе «2018 год» цифры «6431,6» заменить цифрами «6489,9»;
в графе «2019 год» цифры «6485,2» заменить цифрами «6542,9»;
в графе «2020 год» цифры «6538,9» заменить цифрами «6595,9»;
в графе «2021 год» цифры «6592,5» заменить цифрами «6648,9»;
в графе «2022 год» цифры «6646,2» заменить цифрами «6701,9»;

в пункте 7:

в графе «2018 год» цифры «49,4» заменить цифрами «50,2»;
в графе «2019 год» цифры «49,9» заменить цифрами «50,7»;

в графе «2020 год» цифры «50,4» заменить цифрами «51,2»;

в графе «2021 год» цифры «50,9» заменить цифрами «51,7»;

в графе «2022 год» цифры «51,4» заменить цифрами «52,2»;

в пункте 7.2:

в графе «2018 год» цифры «60,3» заменить цифрами «61,6»;

в графе «2019 год» цифры «60,8» заменить цифрами «62,1»;

в графе «2020 год» цифры «61,3» заменить цифрами «62,6»;

в графе «2021 год» цифры «61,8» заменить цифрами «63,1»;

в графе «2022 год» цифры «62,3» заменить цифрами «63,6»;

дополнить графиками следующего содержания:

| 2023 год | 2024 год |
|----------|----------|
| 16 | 17 |
| 16018,96 | 16021,86 |
| 5480,76 | 5483,16 |
| 10538,2 | 10538,7 |
| 15,0 | 13,2 |
| 4,2 | 2,4 |
| 10,80 | 10,80 |
| 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 |
| 0,5 | 2,9 |
| 0,0 | 2,4 |
| 0,5 | 0,5 |
| 14,5 | 10,3 |
| 4,2 | 0,0 |
| 10,3 | 10,3 |
| 228,0 | 234,7 |
| 106,0 | 112,7 |
| 122,0 | 122,0 |
| 8437,49 | 8518,74 |
| 1682,59 | 1710,74 |
| 6754,9 | 6808,0 |
| 52,7 | 53,2 |
| 30,7 | 31,2 |
| 64,1 | 64,6 |

4) в таблице «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» приложения 2-А (справочное) к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»

государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «Мощность по проектно-сметной документации» цифры «76,1687» заменить цифрами «91,1222»;

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «3 717 999,526» заменить цифрами «7 034 156,66»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «76,1687» заменить цифрами «91,1222»;

в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «3 724 077,783» заменить цифрами «7 046 031,54»;

в графе «2019 год» цифры «419 605,186» заменить цифрами «340 627,53»;

в графе «2020 год» цифры «702 635,00» заменить цифрами «583 787,52»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «320 463,00» заменить цифрами «3 861 363,81»;

в пункте 15:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2017» заменить цифрами «2019»;

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «1 653,66» заменить цифрами «34 447,65»;

в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «1653,66» заменить цифрами «35 855,27»;

графу «2018 год» дополнить цифрами «100,00»;

графу «2019 год» дополнить цифрами «34 101,61»;

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» пункта 17 цифры «30 220,933» заменить цифрами «30 101,01»;

в пункте 20:

в графе «Мощность по проектно-сметной документации» цифры «1,296» заменить цифрами «1,34»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «1,296» заменить цифрами «1,34»;

в пункте 21:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2019» заменить цифрами «2022»;

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «142 420,54» заменить цифрами «229 809,15»;

в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «142 420,50» заменить цифрами «237 420,54»;

в графе «2019 год» цифры «140 000» заменить цифрами «0,00»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «0,0» заменить цифрами «235 000,00»;

в пункте 23:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2020» заменить цифрами «2021»;

в графе «Мощность по проектно-сметной документации» цифры

«12,3» заменить цифрами «11,1275»;

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «341 400,55» заменить цифрами «2794,92»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «12,3» заменить цифрами «11,1275»;

в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «341 400,55» заменить цифрами «2 794,92»;

в графе «2018 год» цифры «3312,11» заменить цифрами «2 173,67»;

в графе «2019 год» цифры «196 282,19» заменить цифрами «0,00»;

в графе «2020 год» цифры «141 185,00» заменить цифрами «0,00»;

в пункте 24:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2021» заменить цифрами «2022»;

в графе «2019 год» цифры «7554,7» заменить цифрами «0,00»;

в графе «2020 год» цифры «61 450,00» заменить цифрами «7 554,7»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «214 550,00» заменить цифрами «276 000,00»;

в пункте 25:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2018» заменить цифрами «2019»;

в графе «Мощность по проектно-сметной документации» цифры «2,0» заменить цифрами «0,34»;

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «2 800,00» заменить цифрами «32 913,76»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «2,0» заменить цифрами «0,34»;

в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «2 800,00» заменить цифрами «33 420,16»;

графу «2019 год» дополнить цифрами «9 859,4»;

в пункте 26:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2018» заменить цифрами «2019»;

в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «137 582,86» заменить цифрами «149 245,16»;

в графе «2018 год» цифры «127 820,67» заменить цифрами «57 134,49»;

графу «2019 год» дополнить цифрами «88 987,86»;

в пункте 27:

в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «168412,32» заменить цифрами «153735,59»;

в графе «2016 год» цифры «1312,54» заменить цифрами «1235,75»;

в графе «2018 год» цифры «80 000,00» заменить цифрами «74 000,00»;

в графе «2019 год» цифры «87 000,00» заменить цифрами «78 400,00»;

в пункте 28:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

- в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «80 286,02» заменить цифрами «80 294,66»;
- в графе «2019 год» цифры «79 700,00» заменить цифрами «1 000,0»;
- в графе «2020 год» добавить цифры «78 700,00»;
- в пункте 29:
- в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «421 235,22» заменить цифрами «421 280,52»;
- в графе «2016 год» цифры «3 072,22» заменить цифрами «3 117,52»;
- в графе «2019 год» цифры «22250,00» заменить цифрами «1 000,0»;
- в графе «2020 год» цифры «335913,00» заменить цифрами «186 320,82»;
- в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «60 000,00» заменить цифрами «0,00»;
- в пункте 30:
- в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2021» заменить цифрами «2022»;
- в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «211 550,37» заменить цифрами «211 573,23»;
- в графе «2016 год» цифры «1 550,37» заменить цифрами «1 573,23»;
- в графе «2020 год» цифры «164 087,00» заменить цифрами «1 000,0»;
- в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «45 913,00» заменить цифрами «163 087,00»;
- в пункте 31:
- в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2019» заменить цифрами «2020»;
- в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «29 192,568» заменить цифрами «154 092,57»;
- в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «29 192,568» заменить цифрами «153 181,54»;
- в графе «2018 год» цифры «4192,568» заменить цифрами «3181,54»;
- в графе «2019 год» цифры «25 000,00» заменить цифрами «5 000,00»;
- в графе «2020 год» добавить цифры «145 000,00»;
- в пункте 32:
- в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2019» заменить цифрами «2022»;
- в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «28 492,19» заменить цифрами «81 679,93»;
- в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «28 492,19» заменить цифрами «81 679,93»;
- в графе «2018 год» цифры «3 492,19» заменить цифрами «1679,93»;
- в графе «2019 год» цифры «25 000,00» заменить цифрами «0,00»;
- в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «0,00» заменить цифрами «79 000,00»;
- в пункте 33:
- в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «15 000,00» заменить цифрами «33 566,15»;

в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «15 000,00» заменить цифрами «33 566,15»;

в графе «2018 год» цифры «4 000,00» заменить цифрами «1 566,15»;

в графе «2019 год» цифры «11 000,00» заменить цифрами «10 000,00»;

дополнить пунктами 34-35 следующего содержания:

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------|--------|--------------|--------|--------------|--|--|----------|-----------|-----------|--------------|
| 34 | Автомобильная дорога "Восточный обход промышленной зоны г.Липецка" в Грязинском районе Липецкой области. 2-я очередь строительства | 2024 | 11,942 | 3 138 955,09 | 11,942 | 3 138 955,09 | | | 3 138,75 | 26 439,53 | 100,00 | 3 108 276,81 |
| 35 | Автомобильная дорога "Засосенки-Верхнедрезгалово - примыкание к автодороге "Елец-Красное" в Краснинском районе Липецкой области | 2019 | 5,8 | 168 977,35 | 5,8 | 168 977,35 | | | 865,35 | 3 000,0 | 165 112,0 | |

дополнить графикой 16.1. «2021 год» следующего содержания:

| 2021 год |
|------------|
| 16.1 |
| 278 755,18 |
| - |
| - |
| - |
| - |
| 0,0 |
| 0,0 |
| 0,0 |
| 0,0 |

5) в таблице «Сведения о проектах, направленных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» приложения 2-Б (справочное) к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы

Липецкой области»:

в пункте 2:

в графе «2018 год»:

цифры «437 777,8» заменить цифрами «580 256,36»;

цифры «394 000,0» заменить цифрами «484 000,0»;

цифры «0,0» заменить цифрами «52 478,56»;

в графе «2019 год» цифры «91 104,58» заменить цифрами «347 584,72»;

графу «2019» год пункта 3 дополнить цифрами «1/173,4»;

графу «2019» год пункта 5 дополнить цифрами «5,0»;

в пункте 6:

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)» цифры «639 982,38» заменить цифрами «672 979,01»;

в графе «2018 год»:

цифры «437 777,8» заменить цифрами «480 256,36»;

цифры «0,0» заменить цифрами «42 478,56»;

в графе «2019 год» цифры «91 104,58» заменить цифрами «81 622,65»;

дополнить пунктом 7 следующего содержания:

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------|---------|------------|--|-----------|----------|----------|------------|--|
| 7 | Наименование объекта: «Реконструкция мостового перехода через р.Дон по улице Карла Маркса в городе Лебедянь, Лебедянского муниципального района Липецкой области» | №48-1-1-3-0362-16 от 26.12.2016 г., № 48-1-1-4-0362-16 от 27.01.2017 г. | 2019 г. | 0,41042 | 365 962,07 | | 100 000,0 | 90 000,0 | 10 000,0 | 265 962,07 | |
|---|--|---|---------|---------|------------|--|-----------|----------|----------|------------|--|

6)в таблице «Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» приложения 3 к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «2018 год» цифры «3 539 336,1» заменить цифрами «3 604 412,9»;

в графе «2019 год» цифры «3 359 246,4» заменить цифрами «3 909 570,2»;

в графе «2020 год» цифры «3 702 199,1» заменить цифрами «3 857 247,9»;

в графе «2021 год» цифры «3 393 507,3» заменить цифрами «3 988 638,6»;

в графе «2022 год» цифры «3 393 507,3» заменить цифрами «3 956 454,0»;

в пункте 2:

в графе «2018 год» цифры «369 265,1» заменить цифрами «297 924,7»;

в графе «2019 год» цифры «458 750,0» заменить цифрами «509 104,9»;

в графе «2020 год» цифры «602 450,0» заменить цифрами «467 613,3»;

в графе «2021 год» цифры «679 550,0» заменить цифрами «328 755,2»;

в графе «2022 год» цифры «679 550,0» заменить цифрами «328 755,2»;
в пункте 4:

в графе «2018 год» цифры «369 265,1» заменить цифрами «297 924,7»;

в графе «2019 год» цифры «458 750,0» заменить цифрами «509 104,9»;

в графе «2020 год» цифры «602 450,0» заменить цифрами «467 613,3»;

в графе «2021 год» цифры «679 550,0» заменить цифрами «328 755,2»;

в графе «2022 год» цифры «679 550,0» заменить цифрами «328 755,2»;

в пункте 5:

в графе «2018 год» цифры «1 909 284,2» заменить цифрами «1 994 760,6»;

в графе «2019 год» цифры «1 612 890,2» заменить цифрами «1 665 941,6»;

в графе «2020 год» цифры «1 776 142,9» заменить цифрами «1 975 944,2»;

в графе «2021 год» цифры «1 890 813,6» заменить цифрами «2 241 867,2»;

в графе «2022 год» цифры «1 890 813,6» заменить цифрами «2 292 568,6»;

в пункте 5.1:

в графе «2018 год» цифры «61 321,5» заменить цифрами «61 238,3»;

в графе «2020 год» цифры «46 000,0» заменить цифрами «6 000,0»;

в пункте 5.2:

в графе «2018 год» цифры «659 680,6» заменить цифрами «698 182,8»;

в графе «2019 год» цифры «581 209,5» заменить цифрами «387 112,0»;

в графе «2020 год» цифры «744 462,2» заменить цифрами «637 238,5»;

в графе «2021 год» цифры «889 132,9» заменить цифрами «843 657,9»;

в графе «2022 год» цифры «889 132,9» заменить цифрами «1 043 657,9»;

в пункте 5.3:

в графе «2018 год» цифры «1 072 182,1» заменить цифрами «1 119 239,4»;

в графе «2019 год» цифры «985 680,7» заменить цифрами «1 192 479,6»;

в графе «2020 год» цифры «985 680,7» заменить цифрами «1 185 680,7»;

в графе «2021 год» цифры «955 680,7» заменить цифрами «1 234 979,3»;

в графе «2022 год» цифры «955 680,7» заменить цифрами «1 085 680,7»;

в пункте 5.4:

графу «2019 год» дополнить цифрами «40 350,0»;

в графе «2020 год» дополнить цифрами «147 025,0»;

в графе «2021 год» дополнить цифрами «117 230,0»;

в графе «2022 год» дополнить цифрами «117 230,0»;

в пункте 6:

в графе «2018 год» цифры «162 322,2» заменить цифрами «153 822,2»;

в графе «2019 год» цифры «152 270,2» заменить цифрами «168 242,2»;

в графе «2020 год» цифры «152 270,2» заменить цифрами «155 742,2»;

в графе «2021 год» цифры «152 270,2» заменить цифрами «155 742,2»;

в графе «2022 год» цифры «152 270,2» заменить цифрами «155 742,2»;

в пункте 7:

в графе «2018 год» цифры «1 098 464,6» заменить цифрами «1 157 905,5»;

в графе «2019 год» цифры «1 135 336,0» заменить цифрами «1 566 281,6»;

в графе «2020 год» цифры «1 171 336,0» заменить цифрами «1 257 948,2»;

в графе «2021 год» цифры «670 873,5» заменить цифрами «1 262 274,0»;

в графе «2022 год» цифры «670 873,5» заменить цифрами «1 179 388,0»;

в пункте 8:

в графе «2018 год» цифры «269 418,6» заменить цифрами «256 150,9»;

в графе «2019 год» цифры «222 668,0» заменить цифрами «322 668,0»;

в пункте 9:

в графе «2018 год» цифры «209 046,0» заменить цифрами «229 276,0»;

в графе «2019 год» цифры «912 668,0» заменить цифрами «488 282,0»;

в графе «2020 год» цифры «948 668,0» заменить цифрами «431 399,5»;

в графе «2021 год» цифры «448 205,5» заменить цифрами «485 136,0»;

в графе «2022 год» цифры «448 205,5» заменить цифрами «402 250,0»;

в пункте 10.1:

в графе «2019 год» дополнить цифрами «647 072,5»;

в графе «2020 год» дополнить цифрами «603 880,7»;

в графе «2021 год» дополнить цифрами «554 470,0»;

в графе «2022 год» дополнить цифрами «554 470,0»;

дополнить пунктом 10.2 следующего содержания:

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|--|--|--|--|--|--|--|----------|-----------|--|--|--|
| 10 .2. | Основное мероприятие 8 "Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений" | | | | | | | | 52 478,6 | 108 258,9 | | | |
|-----------|---|--|--|--|--|--|--|--|----------|-----------|--|--|--|

в пункте 12:

в графе «2018 год» цифры «1 124 000,0» заменить цифрами «1 214 000,0»;

в графе «2019 год» цифры «680 000,0» заменить цифрами «1 893 049,9»;

в пункте 14:

в графе «2018 год» цифры «1 124 000,0» заменить цифрами «1 214 000,0»;

в графе «2019 год» цифры «680 000,0» заменить цифрами «1 893 049,9»;

графу «Итого 2015-2022 годы» признать утратившей силу;

дополнить графиками следующего содержания:

| 2023 год | 2024 год | Итого 2015 - 2024 годы |
|-------------|-------------|------------------------|
| 16 | 17 | 18 |
| 3 956 454,0 | 3 956 454,0 | 37 316 463,6 |
| 328 755,2 | 328 755,2 | 4 011 140,1 |
| | | 0,0 |
| 328 755,2 | 328 755,2 | 4 011 140,1 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | |
|-------------|-------------|--------------|
| | | 0,0 |
| 2 292 568,6 | 2 292 568,6 | 19 617 952,6 |
| 46 000,0 | 46 000,0 | 459 512,7 |
| 1 043 657,9 | 1 043 657,9 | 8 228 374,9 |
| 1 085 680,7 | 1 085 680,7 | 10 930 065,0 |
| 117 230,0 | 117 230,0 | 772 395,0 |
| 155 742,2 | 155 742,2 | 1 648 965,8 |
| 1 179 388,0 | 1 179 388,0 | 12 038 405,1 |
| | | |
| 222 668,0 | 222 668,0 | 2 731 285,7 |
| 402 250,0 | 402 250,0 | 4 693 197,5 |
| | | 364 351,2 |
| 554 470,0 | 554 470,0 | 4 088 833,2 |
| | | 160 737,5 |
| 561 941,4 | 561 941,4 | 6 658 909,7 |
| 680 000,0 | 680 000,0 | 8 285 641,9 |
| | | |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 680 000,0 | 680 000,0 | 8 285 641,9 |

7)в таблице «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» приложения 3-А (справочное) к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

графу «Итого 2015-2022 годы» признать утратившей силу;

дополнить графами следующего содержания:

| 2023 год | 2024 год | итого 2015 - 2024 годы |
|-----------|-----------|------------------------|
| 11 | 12 | 13 |
| 561 941,4 | 561 941,4 | 6 658 909,7 |
| 56194,1 | 56194,1 | 746 591,2 |
| 449553,2 | 449553,2 | 5 425 573,6 |
| 56194,1 | 56194,1 | 486 744,9 |

8) Приложение 4 к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» изложить в следующей редакции:

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации

1. Основные положения

Таблица

| Наименование направления | «Безопасные и качественные дороги» | | |
|--------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------|
| Краткое направление проекта | «Безопасные и качественные дороги» | Срок начала и окончания проекта | 18.11.2016 – 31.12.2025 |
| Куратор | Ю.Н. Божко – первый заместитель главы администрации Липецкой области | | |
| Старшее должностное лицо (СДЛ) | - | | |
| Функциональный заказчик | Управление дорог и транспорта Липецкой области в лице начальника управления дорог и транспорта Липецкой области В.И. Елфимова | | |
| Руководитель проекта | Зам.начальника управления дорог и транспорта Липецкой области В.И. Малахов | | |

| | |
|---|---|
| <p>Исполнители и соисполнители мероприятий проекта</p> <p>Администрация Липецкой области Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация городского округа г. Липецк Департамент градостроительства и архитектуры администрации г. Липецка Администрация городского округа г. Елец Администрация городского поселения г. Грязи УГИБДД УМВД России по Липецкой области ФКУ «Черноземуправтодор» ГК «Российские автомобильные дороги» Воронежский филиал Юго-Восточное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (г. Липецк)</p> | <p>Разработчик паспорта проекта</p> <p>А.Б.Бондарев – зам.начальника управления дорог и транспорта Липецкой области – начальник отдела инноваций и проектирования</p> |
| | <p>2. Содержание приоритетного проекта</p> |

Таблица

| | |
|--|---|
| <p>Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации.</p> <p>Проект реализуется в 3 этапа: 1 этап – 2017 - 2018 годы; 2 этап – 2019 – 2021 годы; 3 этап 2022 – 2025 годы.</p> <p>Основные целевые показатели:</p> <p>Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию: к концу 2018 г. – не менее 50%; к концу 2025 г. – 85%.</p> <p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломераций (к уровню 2016 года): к концу 2018 г. – не менее чем на 50%; к концу 2025 г. – не менее чем на 85%.</p> | <p>Цель проекта</p> <p>План достижения показателей проекта</p> |
|--|---|

| Показатель | Тип показателя | Базовое значение* | Период, год | | | | |
|--|----------------|-------------------|-------------|------|------|------|------|
| | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 |
| 1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % | Основной | 41,6 | 56,3 | 65,1 | 67,3 | 69,3 | 85,2 |
| 2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации, %. | Основной | 100 | 73 | 49 | 45 | 39 | 14 |
| 3.Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», % | второго уровня | 70,8 | 70,0 | 69,0 | 67,0 | 65,0 | 55,0 |

| | | | | | | | |
|---|----------------|----------|----------|-------|------|----|----|
| 4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | второго уровня | 0 | 20 | 40 | 50 | 55 | 65 |
| 5.Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год | аналитический | 0 | 0 | 0 | 2,59 | | |
| 6.Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год | аналитический | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7.Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год | аналитический | 101,75 | 75,71 | 75,71 | 7,54 | | |
| 8.Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год | аналитический | 968824,5 | 971074,9 | 41331 | | | |
| 9.Количество ликвидированных очагов аварийности, шт/год | аналитический | 28 | 35 | 8 | | | |

- | | |
|--|--|
| | <ol style="list-style-type: none">1. Проведение ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог. Реализация данного мероприятия позволит достичнуть значения показателя «Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию» к концу 2018 г. – 65,1%, к концу 2025 г. – 85,2%.2. Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Ожидается реализация мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территории. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты. <p>В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:</p> <p>документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения.</p> <p>Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной</p> |
|--|--|

инфраструктуры: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с его привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;

Реализация мероприятий позволит ежегодно обеспечить выполнение показателя 2 «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломерации, а именно: к концу 2018 года обеспечить снижение базового показателя на 51%, к концу 2025 года – на 86%.

3. Проведение реконструкции автомобильных дорог и строительство автомобильных дорог. Реализация данных мероприятий позволит достичнуть значения показателя «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %» к концу 2018 г. – 69,0%, к концу 2025 г. – 55,0%, а в целом к базовому году произойдет снижение на 15,8 п.п. от уровня 2016 года.

4. Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» комплексной программы Липецкой области по развитию и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Липецкой агломерации, в первоначальном утвержденном варианте, а также по мере внесения изменений в проект спосабствует решению одной из приоритетных задач – «Формирование механизмов общественного контроля...».

| | |
|--|---|
| <p>Выполнение запланированных мероприятий приведет к достижению цели проекта и целевых значений основных и аналитических показателей в три этапа: к концу 2018, 2021 и 2025 годов.</p> <p>В результате реализации мероприятий проекта, а именно: проведения ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог на территории Липецкой агломерации и других мероприятий предполагается устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации на 15,8 п.п., а также увеличение нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Липецкой агломерации на 43,6 п.п. Достигние конечных результатов проекта повысит технический уровень существующих автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и мостовых сооружений, что, в свою очередь, повысит уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерации. При этом повышается уровень скоростного режима, который в населенных пунктах имеет ограничение.</p> <p>Большая роль в снижении количества дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломерации отводится мерам по обеспечению безопасности дорожного движения, как для водителей, так и для пешеходов:</p> <ul style="list-style-type: none">- горизонтальная дорожная разметка и линии наружного освещения вдоль дорог снижает аварийность особенно в ночное время суток;- разметка переходных перекрестков; установка ограждений и светофоров, в том числе вызывного типа – неотъемлемая часть обустройства дорог, что способствует снижению ДТП, в т.ч. с участием детей;- установка предупреждающих и ограничивающих дорожных знаков, являются предметами организации дорожного движения в условиях возрастания количества транспортных средств и неопытных водителей - участников дорожного движения; <p>и др.</p> <p>В совокупности, реализация всех мероприятий способствует достижению цели проекта: «Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации».</p> | <p>Описание модели функционирования результатов проекта</p> |
|--|---|

3. Этапы и контрольные точки

Таблица

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка) | Срок |
|--|---|---|-------------------|
| Проект инициирован (утверждение паспорта проекта) | | | |
| 1. | 1 Этап: 2017-2018 гг | Контрольная точка | 18.11.2016 |
| 2. | В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации. | Контрольная точка результата | 21.01.2019 |
| 3. | В государственную программу Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденную постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 года № 521 (далее – государственная программа Липецкой области), в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации. | Контрольная точка результата | 26.12.2016 |
| 4. | Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | Контрольная точка результата | 10.02.2017 |
| 5. | С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год. | Контрольная точка результата | 10.03.2017 |

| | | | |
|-----|--|--|------------------------------|
| | Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год. | Контрольная точка результата | 31.03.2017 |
| 6. | В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | Администрацией Липецкой области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: | Контрольная точка результата |
| 7. | - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года. | Контрольная точка показателя |
| 8. | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятия транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | Контрольная точка показателя |
| 9. | Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 г., в том числе с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы. | Контрольная точка показателя |
| 10. | | | 01.11.2017 |
| 11. | | | 01.10.2017 |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|------------|
| | | | |
| 12. | Внедрение региональной системы общественного мониторинга за состоянием автомобильных дорог и реагирования на поступающие от пользователей сигналы о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог, в том числе путем тиражирования лучших существующих практик. | Контрольная точка результата | 25.12.2017 |
| 13. | <p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p> | Контрольная точка результата | 09.02.2018 |
| 14. | <p>С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год.</p> | Контрольная точка результата | 07.03.2018 |
| 15. | <p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых ПКРТИ Липецкой агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Липецкой агломерации на 2018 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p> | Контрольная точка результата | 30.03.2018 |
| 16. | <p>Участниками программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработан и утвержден план проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандированное соблюдение Правил дорожного движения.</p> | Контрольная точка результата | 31.03.2018 |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| 17. | Проведены общественные обсуждения ПКРТИ Липецкой агломерации, а также организовано проведение диагностики дорожной сети Липецкой городской агломерации. | Контрольная точка результата | 16.04.2018 |
| 18. | При необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ Липецкой городской агломерации на 2018 год. | Контрольная точка результата | 28.04.2018 |
| 19. | Администрацией Липецкой области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. | Контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 20. | Администрацией Липецкой области разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении. | Контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 21. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 г.). | Контрольная точка показателя | 01.08.2018 |
| 22. | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения. | Контрольная точка результата | 01.09.2018 |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|-------------------|
| 23. | Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2018 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | Контрольная точка результата | 01.10.2018 |
| 24. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы. | Контрольная точка показателя | 01.11.2018 |
| 25. | В государственную программу Липецкой области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации. | Контрольная точка результата | 26.12.2018 |
| 26. | Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта. | Контрольная точка показателя | 21.01.2019 |
| 27. | 2 Этап: 2019-2021 гг | | 21.01.2022 |
| 28. | Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | Контрольная точка результата | 11.02.2019 |
| 29. | С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год. | Контрольная точка результата | 11.03.2019 |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| | Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год. | Контрольная точка результата | 29.03.2019 |
| 30. | В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | Контрольная точка результата | |
| 31. | В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками. | Контрольная точка результата | 01.07.2019 |
| 32. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 г.). | Контрольная точка показателя | 01.08.2019 |
| 33. | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения. | Контрольная точка результата | 01.09.2019 |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|------------|
| | Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2019 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | Контрольная точка результата | 01.10.2019 |
| 34. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы. | Контрольная точка показателя | 01.11.2019 |
| 35. | Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год. | Контрольная точка результата | 01.12.2019 |
| 36. | Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | Контрольная точка результата | 10.02.2020 |
| 37. | С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год. | Контрольная точка результата | 10.03.2020 |
| 38. | | | |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| | Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год. | Контрольная точка результата | 31.03.2020 |
| 39. | В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | Контрольная точка результата | |
| 40. | В программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками. | Контрольная точка результата | 01.07.2020 |
| 41. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2020 г.). | Контрольная точка показателя | 03.08.2020 |
| 42. | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | Контрольная точка результата | 01.09.2020 |
| 43. | Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2020 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | Контрольная точка результата | 01.10.2020 |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы. | Контрольная точка показателя | 02.11.2020 |
| 44. | Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год. | Контрольная точка результата | 01.12.2020 |
| 45. | Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ Липецкой агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | Контрольная точка результата | 10.02.2021 |
| 46. | С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год. | Контрольная точка результата | 10.03.2021 |
| 47. | Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год. | Контрольная точка результата | 31.03.2021 |
| 48. | В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | Контрольная точка результата | 31.03.2021 |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|-------------------|
| 49. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятия ПКРТИ на 2021 г.). | Контрольная точка показателя | 01.08.2021 |
| 50. | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | Контрольная точка результата | 01.09.2021 |
| 51. | Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2021 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | Контрольная точка результата | 01.10.2021 |
| 52. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы. | Контрольная точка показателя | 01.11.2021 |
| 53. | В государственную программу Липецкой области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации третьего этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации. | Контрольная точка результата | 26.12.2021 |
| 54. | Завершение второго этапа проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта. | | 21.01.2022 |
| 55. | 3 Этап: 2022-2025 гг | | 31.12.2025 |
| 56. | Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | Контрольная точка результата | 10.02.2022 |

| | | |
|-----|--|---|
| | С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год. | Контрольная точка результата 10.03.2022 |
| 57. | Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год. | Контрольная точка результата 31.03.2022 |
| 58. | В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | Контрольная точка показателя 01.08.2022 |
| 59. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2022 года. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятия ПКРТИ на 2022 г.). | Контрольная точка показателя 01.09.2022 |
| 60. | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | Контрольная точка результата 01.10.2022 |
| 61. | Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2022 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | Контрольная точка результата 01.11.2022 |
| 62. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации на 2022 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы. | Контрольная точка показателя 01.11.2022 |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|------------|
| | | | |
| 63. | Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год. | Контрольная точка результата | 01.12.2022 |
| 64. | <p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p> | Контрольная точка результата | 10.02.2023 |
| 65. | <p>С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год.</p> | Контрольная точка результата | 10.03.2023 |
| 66. | <p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p> | Контрольная точка результата | 31.03.2023 |
| 67. | <p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2023 года. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2023 г.).</p> | Контрольная точка показателя | 01.08.2023 |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|------------|
| | | | |
| 68. | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | Контрольная точка результата | 01.09.2023 |
| 69. | Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2023 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | Контрольная точка результата | 01.10.2023 |
| 70. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации на 2023 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы. | Контрольная точка показателя | 01.11.2023 |
| 71. | Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год. | Контрольная точка результата | 01.12.2023 |
| 72. | Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | Контрольная точка результата | 10.02.2024 |
| 73. | С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год. | Контрольная точка результата | 10.03.2024 |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| | Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год. | Контрольная точка результата | 31.03.2024 |
| 74. | В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | Контрольная точка показателя | 01.08.2024 |
| 75. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2024 года. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятия ПКРТИ на 2024 г.). | Контрольная точка результата | 01.09.2024 |
| 76. | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | Контрольная точка результата | 01.10.2024 |
| 77. | Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2024 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | Контрольная точка результата | 01.11.2024 |
| 78. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | Контрольная точка результата | 01.12.2024 |
| 79. | Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов бюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год. | Контрольная точка результата | 01.12.2024 |

| | |
|---|---|
| <p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p> | <p>Контрольная точка результата</p> <p>10.02.2025</p> |
| <p>С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год.</p> | <p>Контрольная точка результата</p> <p>10.03.2025</p> |
| <p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p> | <p>Контрольная точка результата</p> <p>31.03.2025</p> |
| <p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2025 года. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2025 г.).</p> | <p>Контрольная точка показателя</p> <p>01.08.2025</p> |
| <p>Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения</p> | <p>Контрольная точка результата</p> <p>01.09.2025</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | | |
| 85. | Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2025 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | Контрольная точка результата 01.10.2025 |
| 86. | Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации на 2025 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы. | Контрольная точка показателя 02.11.2025 |
| 87. | Завершение третьего этапа проекта. | Контрольная точка показателя 31.12.2025 |
| 88. | Представление итогового отчета. | Контрольная точка показателя 21.01.2026 |
| 89. | Проект завершен. Итоговый отчет утвержден. | Завершение этапа 31.03.2026 |

5. Бюджет приоритетного проекта

Таблица

| Источники финансирования | | Год реализации | | | | |
|-----------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1 этап | 2 этап* | | | 3 этап* | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Федеральный бюджет | 625 | 730 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| Субъектов Российской Федерации | 770,6 | 736,1 | 722 | 756,3 | 671,7 | 675,2 |
| Местные | 11 | 13 | 7,8 | 11,5 | 10,8 | 12 |
| Внебюджетные источники, млн. руб. | | | | | | |
| ИТОГО | 1406,6 | 1479,1 | 1409,8 | 1447,8 | 1362,5 | 1367,2 |
| Всего | | | | | | |

* Объем финансирования второго и третьего этапов указаны прогнозно, подлежат уточнению и корректировке.

6.Ключевые риски и возможности

Таблица

| № п/п | Наименование риска/возможности | Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности | |
|----------|--|--|----------------------|
| | | Ключевые риски | Ключевые возможности |
| 1 | Макроэкономический – затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения), и т.д.; рост стоимости работ и материалов | Применение механизма сценарного планирования реализации проекта. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. | |
| 2 | Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов | Оперативная корректировка мероприятий, графика работ по проекту и выполнение первостепенных задач с применением конкретных механизмов достижения показателей. | |
| 3 | Управленческий -недостаточная управляемость или координация проектом | Использование системы проектного управления. Четкое распределение обязанностей и ответственности участников реализации проекта. | |
| 4 | Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и ремонта из-за нарушения технологии или недостаточного внедрения технологий, низкого качества дорожно-строительных материалов. | Совершенствование технологического контроля. Ужесточение договорных условий с применением системы штрафов и устранныя брака за счет подрядчиков и поставщиков. | |
| | | Ключевые возможности | |
| 1 | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям | Выполнение всего перечня мероприятий по ремонту, реконструкции и строительству региональных автомобильных дорог и улично-дорожной сети агломерации | |
| 2 | Снижение протяженности дорожной сети, работающей в режиме перегрузки | Реконструкция дорог, строительство новых автомобильных дорог, оптимизация организации дорожного движения | |
| 3 | Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам | Выполнение мероприятий по профилактике ДТП в целях безопасности дорожного движения | |

7. Описание приоритетного проекта

Таблица

| | |
|--|---|
| <p>Связь с государственными программами Российской Федерации</p> <p>Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014г. № 319; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Государственная программа Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденная постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 г. № 521</p> | <p>Связь с целями социально-экономического развития Российской Федерации, указами, поручениями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р. - Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р. - протоколом от 21 сентября 2016 года № 2 заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»; - Стратегии социально-экономического развития Липецкой области на период до 2020 года, утвержденной законом Липецкой области от 25 декабря 2006 года № 10-ОЗ. |
|--|---|

В рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации (далее – проект) не входят малонаселенные территории, и как следствие, в состав аналитических показателей не включается показатель: «доля населенных пунктов, не имеющих связь с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог».

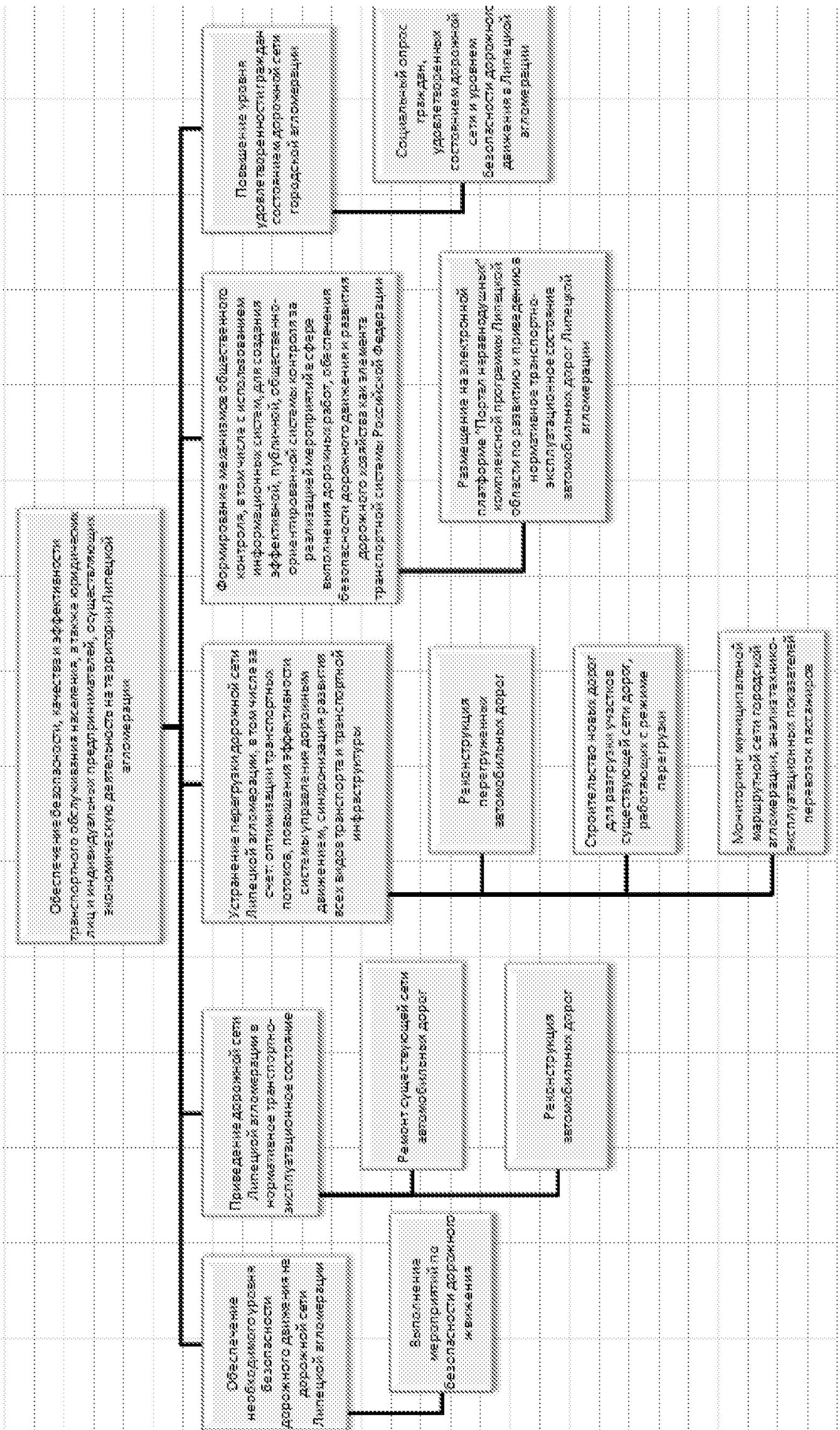
Нет необходимости характеризовать показатель «доля территории, не обеспеченных общественным транспортом», так как территории Липецкой агломерации обеспечена общественным транспортом на 100%.

В проекте не характеризуется «эффективность мультимодальных перевозок» в связи с их отсутствием на данный момент времени. При этом Администрацией Липецкой области рассматривается вопрос создания на территории региона современного интермодального транспортного центра, включающего: аэропортовый комплекс; автодорожную и железнодорожную инфраструктуру. Основными целями создания данного центра является обеспечение воздушных пассажирских и грузовых перевозок в интересах особой экономической зоны федерального уровня и 8 особых экономических зон различных типов регионального уровня, снижение напряжения потока воздушных грузовых перевозок международных аэропортов в Московской области и создание условий, позволяющих в дальнейшем обеспечить перемещение части грузов по международному транспортному коридору из Шанхайской свободной экономической зоны в направлении Новороссийск - Липецк - Санкт-Петербург. Проект предусматривает создание производственно-перегрузочного терминала авиационных, железнодорожных и автодорожных грузов, проведения таможенных процедур и других услуг. Интермодальный центр позволит организовать работу по перемещению товаров и грузов по европейским схемам, технологиям и логистике, обеспечивающих через экспедиторов и транспортных агентов выход к каждому грузоотправителю и покупателю.

В настоящее время проведена реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта «Липецк» с обустройством взлетно-посадочной полосы через государственную границу РФ. Реконструирована существующая взлетно-посадочная полоса (ВПП), построена новая рулежная дорожка и перрон для стоянки 3-х воздушных судов типа ИЛ-76, А-320, Боинг-737. Ведутся строительные работы по удлинению ВПП на 150 м нового командно-диспетчерского пункта. В ходе модернизации аэропорта «Липецк» планируется провести: дальнейшую реконструкцию искусственного покрытия взлетно-посадочной полосы, с увеличением ее длины до 2800 м, рулежных дорожек и мест стоянки воздушных судов; реконструкцию существующего и строительство нового перрона; строительство нового для грузовых воздушных судов; строительство грузового терминала емкостью 100,0 тонн; строительство новой аварийно-спасательной станции; установку светосигнального оборудования; замену устаревшего и установленную нового дополнительного оборудования управления воздушным движением, радионавигации, связи и метеорологического обеспечения.

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта



2. Календарный план-график работ проекта

Таблица

| | | | | | | | |
|------|---|-----|------------|------------|------------|------------|--|
| | | | | | | | |
| 1.3. | Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры | | 09.01.2017 | 01.11.2018 | | | |
| | Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог | 149 | 01.04.2017 | 01.11.2017 | 01.04.2018 | 01.11.2018 | |
| | Контрольная точка | - | - | - | - | 01.11.2017 | |
| | Контрольная точка | - | - | - | - | 01.11.2018 | |
| 1.4. | Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации | | 09.01.2017 | 01.11.2018 | 09.01.2017 | 01.11.2017 | |
| | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | 162 | 09.01.2017 | 01.09.2017 | 10.01.2018 | 01.09.2018 | |
| | Контрольная точка | - | - | - | - | 01.09.2017 | |
| | Контрольная точка | - | - | - | - | 01.09.2018 | |
| | Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети и уровне безопасности дорожного движения | 20 | 02.09.2017 | 02.10.2017 | 02.09.2018 | 01.10.2018 | |
| | Контрольная точка | - | - | - | - | 02.10.2017 | |
| | Контрольная точка | - | - | - | - | 01.10.2018 | |
| | Контрольная точка завершения Этапа 1 | - | - | - | - | 31.12.2018 | |

| | | | | |
|---|-----|------------|------------|--|
| | | | | |
| Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области | 22 | 12.01.2021 | 10.02.2021 | |
| Контрольная точка | - | - | 11.02.2019 | |
| Контрольная точка | - | - | 10.02.2020 | |
| Контрольная точка | - | - | 10.02.2021 | |
| Проведение процедур закупки. | 33 | 12.02.2019 | 29.03.2019 | |
| Заключение контрактов | 35 | 11.02.2020 | 31.03.2020 | |
| Контрольная точка | 34 | 11.02.2021 | 31.03.2021 | |
| Контрольная точка | | - | 29.03.2019 | |
| Контрольная точка | | - | 31.03.2020 | |
| Контрольная точка | | - | 31.03.2021 | |
| Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | | 09.01.2019 | 01.11.2021 | |
| Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения | 152 | 01.04.2019 | 01.11.2019 | |
| | 151 | 01.04.2020 | 01.11.2020 | |
| | 150 | 01.04.2021 | 01.11.2021 | |
| Контрольная точка | - | - | 01.11.2019 | |
| Контрольная точка | - | - | 01.11.2020 | |
| Контрольная точка | - | - | 01.11.2021 | |
| Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации | | 09.01.2019 | 01.11.2021 | |
| Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог | 152 | 01.04.2019 | 01.11.2019 | |
| | 151 | 01.04.2020 | 01.11.2020 | |
| | 150 | 01.04.2021 | 01.11.2021 | |
| Контрольная точка | - | - | 01.11.2019 | |
| Контрольная точка | - | - | 01.11.2020 | |
| Контрольная точка | - | - | 01.11.2021 | |

| | | | | | | | | |
|------|---|------------|------------|------------|--|--|--|--|
| | | | | | | | | |
| 2.3. | Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры | 09.01.2019 | 01.11.2021 | | | | | |
| | Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог | 152 | 01.04.2019 | 01.11.2019 | | | | |
| | Контрольная точка | 151 | 01.04.2020 | 01.11.2020 | | | | |
| | Контрольная точка | 150 | 01.04.2021 | 01.11.2021 | | | | |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2019 | | | | |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2020 | | | | |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2021 | | | | |
| 2.4. | Задача 4. Повышение уровня доверия граждан состоянием дорожной сети городской агломерации | 09.01.2019 | 01.11.2021 | | | | | |
| | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | 164 | 09.01.2019 | 01.09.2019 | | | | |
| | Контрольная точка | 164 | 10.01.2020 | 01.09.2020 | | | | |
| | Контрольная точка | - | - | 01.09.2019 | | | | |
| | Контрольная точка | - | - | 01.09.2020 | | | | |
| | Контрольная точка | - | - | 01.09.2021 | | | | |
| | Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети и уровне безопасности дорожного движения | 22 | 02.09.2019 | 01.10.2019 | | | | |
| | Контрольная точка | 22 | 02.09.2020 | 01.10.2020 | | | | |
| | Контрольная точка | 22 | 02.09.2021 | 01.10.2021 | | | | |
| | Контрольная точка | - | - | 01.10.2019 | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|------------|--|--|
| | | | | | |
| Контрольная точка | - | - | 01.10.2020 | | |
| Контрольная точка | - | - | 01.10.2021 | | |
| Контрольная точка завершения Этапа 2 | - | - | 01.11.2021 | | |

| | | | | |
|------|---|------------|------------|------------|
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2022 |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2023 |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2024 |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2025 |
| 3.2. | Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации | 12.01.2022 | 01.11.2025 | |
| | Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог | 150 | 01.04.2022 | 01.11.2022 |
| | | 150 | 03.04.2023 | 01.11.2023 |
| | | 151 | 01.04.2024 | 01.11.2024 |
| | | 152 | 01.04.2025 | 01.11.2025 |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2022 |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2023 |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2024 |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2025 |
| 3.3. | Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры | 12.01.2022 | 01.11.2025 | |
| | Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог | 150 | 01.04.2022 | 01.11.2022 |
| | | 150 | 03.04.2023 | 01.11.2023 |
| | | 151 | 01.04.2024 | 01.11.2024 |
| | | 152 | 01.04.2025 | 01.11.2025 |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2022 |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2023 |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2024 |
| | Контрольная точка | - | - | 01.11.2025 |

3. Этапы и контрольные точки

Таблица

| № | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка) | Срок | Ответственный | Уровень контроля |
|--------|--|--|-------------------|--|------------------|
| | Проект инициирован (утверждение паспорта проекта) | Контрольная точка | 18.11.2016 | Управление дорог и транспорта Липецкой области | повышенный |
| 1. | Этап 1: 2017-2018 гг | Завершение этапа | 01.11.2018 | Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка | повышенный |
| | Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области | Контрольная точка | 10.02.2017 | Администрация городского округа г. Елец | повышенный |
| | Проведение процедур закупки. Заключение контрактов | Контрольная точка | 31.03.2017 | Администрация городского поселения г. Грязи | повышенный |
| 1.1.1. | Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | Контрольная точка | 01.11.2017 | УГИБДД УМВД России по Липецкой области | повышенный |
| | Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | Контрольная точка | 01.11.2017 | | |
| 1.1.2. | Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации | Контрольная точка | 01.11.2017 | | повышенный |
| | Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения | Контрольная точка | 01.11.2017 | | повышенный |

| | | | | |
|--------|---|---------------------------------|------------|--|
| | | | | |
| 1.1.3. | Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры | Контрольная точка повышенный | 01.11.2017 | |
| 1.1.4. | Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог | Контрольная точка повышенный | 01.11.2017 | |
| | Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации | Контрольная точка средний | 02.10.2017 | |
| | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | Контрольная точка средний | 01.09.2017 | |
| | Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети и уровне безопасности дорожного движения | Контрольная точка средний | 02.10.2017 | |
| | Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области | Контрольная точка повышенный | 10.02.2018 | |
| 1.2.1. | Проведение процедур закупки. Заключение контрактов | Контрольная точка повышенный | 31.03.2018 | |
| | Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | Контрольная точка повышенный | 01.11.2018 | |
| | Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог | Контрольная точка повышенный | 01.11.2018 | |

| | | | |
|--------|---|---------------------------------|------------|
| | общего пользования регионального и местного значения | | |
| 1.2.2. | Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации | Контрольная точка 01.11.2018 | повышенный |
| | Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения | Контрольная точка 01.11.2018 | повышенный |
| 1.2.3. | Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры | Контрольная точка 01.11.2018 | повышенный |
| 1.2.4. | Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог | Контрольная точка 01.11.2018 | повышенный |
| | Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации | Контрольная точка 01.10.2018 | повышенный |
| | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | Контрольная точка 01.09.2018 | средний |
| | Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения | Контрольная точка 01.10.2018 | средний |
| 2. | Завершение этапа 1 | Контрольная точка 01.11.2018 | повышенный |
| | Этап 2 «2019-2021 гг» | Контрольная точка 01.11.2021 | повышенный |

| | | | |
|--------|---|---------------------------------|------------|
| | Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области | Контрольная точка повышенный | 11.02.2019 |
| | Проведение процедур закупки. Заключение контрактов | Контрольная точка повышенный | 29.03.2019 |
| 2.1.1. | Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | Контрольная точка повышенный | 01.11.2019 |
| | Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | Контрольная точка повышенный | 01.11.2019 |
| 2.1.2. | Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации | Контрольная точка повышенный | 01.11.2019 |
| | Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения | Контрольная точка повышенный | 01.11.2019 |
| 2.1.3. | Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры | Контрольная точка повышенный | 01.11.2019 |
| | Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог | Контрольная точка повышенный | 01.11.2019 |
| 2.1.4. | Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации | Контрольная точка средний | 01.10.2019 |
| | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на | Контрольная точка средний | 01.09.2019 |

| | | | |
|--------|---|---------------------------------|------------|
| | Электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | средний | |
| | Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения | Контрольная точка повышенный | 01.10.2019 |
| | Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области | Контрольная точка повышенный | 10.02.2020 |
| | Проведение процедур закупки. Заключение контрактов | Контрольная точка повышенный | 31.03.2020 |
| 2.2.1. | Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | Контрольная точка повышенный | 01.11.2020 |
| | Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | Контрольная точка повышенный | 01.11.2020 |
| 2.2.2. | Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации | Контрольная точка повышенный | 01.11.2020 |
| | Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения | Контрольная точка повышенный | 01.11.2020 |
| 2.2.3. | Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры | Контрольная точка повышенный | 01.11.2020 |
| | Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог | Контрольная точка повышенный | 01.11.2020 |

| | | | |
|--------|---|---------------------------------|------------|
| | | | |
| 2.2.4. | Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации | Контрольная точка 01.10.2020 | средний |
| | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | Контрольная точка 01.09.2020 | средний |
| | Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения | Контрольная точка 01.10.2020 | повышенный |
| | Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области | Контрольная точка 10.02.2021 | повышенный |
| | Проведение процедур закупки. Заключение контрактов | Контрольная точка 31.03.2021 | повышенный |
| 2.3.1. | Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | Контрольная точка 01.11.2021 | повышенный |
| | Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | Контрольная точка 01.11.2021 | повышенный |
| 2.3.2. | Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации | Контрольная точка 01.11.2021 | повышенный |
| | Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения | Контрольная точка 01.11.2021 | повышенный |

| | | | | |
|--------|---|-------------------|------------|------------|
| | | | | повышенный |
| 2.3.3. | Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры | Контрольная точка | 01.11.2021 | повышенный |
| | Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог | Контрольная точка | 01.11.2021 | повышенный |
| 2.3.4. | Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации | Контрольная точка | 01.10.2021 | средний |
| | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | Контрольная точка | 01.09.2021 | средний |
| | Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения | Контрольная точка | 01.10.2021 | средний |
| 3. | Завершение этапа 2 Этап 3 «2022-2025 гг» | Контрольная точка | 01.11.2021 | повышенный |
| | Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области | Контрольная точка | 10.02.2022 | повышенный |
| | Проведение процедур закупки. Заключение контрактов | Контрольная точка | 31.03.2022 | повышенный |

| | | | |
|--------|---|-------------------|------------|
| 3.1.1. | Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | Контрольная точка | 01.11.2022 |
| | Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | Контрольная точка | 01.11.2022 |
| 3.1.2. | Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации | Контрольная точка | 01.11.2022 |
| | Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения | Контрольная точка | 01.11.2022 |
| 3.1.3. | Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры | Контрольная точка | 01.11.2022 |
| | Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог | Контрольная точка | 01.11.2022 |
| 3.1.4. | Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации | Контрольная точка | 01.10.2022 |
| | Размещение на официальном сайте администрации области государственної программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | Контрольная точка | 01.09.2022 |
| | Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения | Контрольная точка | 01.10.2022 |

| | | | | |
|--------|---|-------------------|------------|------------|
| | Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области | Контрольная точка | 10.02.2023 | повышенный |
| | Проведение процедур закупки. Заключение контрактов | Контрольная точка | 31.03.2023 | повышенный |
| 3.2.1. | Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | Контрольная точка | 01.11.2023 | повышенный |
| | Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | Контрольная точка | 01.11.2023 | повышенный |
| 3.2.2. | Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации | Контрольная точка | 01.11.2023 | повышенный |
| | Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения | Контрольная точка | 01.11.2023 | повышенный |
| 3.2.3. | Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры | Контрольная точка | 01.11.2023 | повышенный |
| | Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог | Контрольная точка | 01.11.2023 | повышенный |
| 3.2.4. | Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации | Контрольная точка | 01.10.2023 | средний |
| | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на | Контрольная точка | 01.09.2023 | средний |

| | | | |
|--------|---|---------------------------------|------------|
| | Электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | средний | |
| | Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения | Контрольная точка 01.10.2023 | повышенный |
| | Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области | Контрольная точка 10.02.2024 | повышенный |
| | Проведение процедур закупки. Заключение контрактов | Контрольная точка 31.03.2024 | повышенный |
| 3.3.1. | Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | Контрольная точка 01.11.2024 | повышенный |
| | Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | Контрольная точка 01.11.2024 | повышенный |
| 3.3.2. | Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации | Контрольная точка 01.11.2024 | повышенный |
| | Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения | Контрольная точка 01.11.2024 | повышенный |
| 3.3.3. | Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры | Контрольная точка 01.11.2024 | повышенный |
| | Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог | Контрольная точка 01.11.2024 | повышенный |

| | | | | |
|--------|---|-------------------|------------|------------|
| | Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации | Контрольная точка | 01.10.2024 | средний |
| 3.3.4. | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | Контрольная точка | 01.09.2024 | средний |
| | Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения | Контрольная точка | 01.10.2024 | повышенный |
| | Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области | Контрольная точка | 10.02.2025 | повышенный |
| | Проведение процедур закупки. Заключение контрактов | Контрольная точка | 31.03.2025 | повышенный |
| 3.4.1. | Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | Контрольная точка | 01.11.2025 | повышенный |
| | Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | Контрольная точка | 01.11.2025 | повышенный |
| 3.4.2. | Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации | Контрольная точка | 01.11.2025 | повышенный |
| | Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения | Контрольная точка | 01.11.2025 | повышенный |

| | | | |
|--------|---|--------------------------|-------------------|
| | | | повышенный |
| 3.4.3. | Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры | Контрольная точка | 01.11.2025 |
| 3.4.4. | Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог | Контрольная точка | 01.11.2025 |
| | Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации | Контрольная точка | 01.10.2025 |
| | Размещение на официальном сайте администрации области государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации; опрос граждан на электронной платформе "Портал неравнодушных" о состоянии дорожной сети городской агломерации и безопасности дорожного движения | Контрольная точка | 01.09.2025 |
| | Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения | Контрольная точка | 01.10.2025 |
| | Завершение этапа 3 | Контрольная точка | 01.11.2025 |
| | Проект завершен | <i>Контрольная точка</i> | <i>01.11.2025</i> |

4. Реестр заинтересованных сторон

Таблица

| № п/п | Организация | Представитель интересов (ФИО, должность) | Ожидание от реализации проекта |
|----------|--|--|---|
| 1. | Администрация Липецкой области | Королев Олег Петрович – глава администрации области | Достижение цели проекта: Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации |
| 2. | Воронежский филиал ФАУ «Росдорнави» | Алферов Виктор Иванович – директор Воронежской филиал ФАУ «Росдорнави» | Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации. Достижение показателей проекта «Безопасные и качественные дороги» |
| 3. | Управление дорог и транспорта Липецкой области | Елфимов Валерий Иванович – начальник управления | Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования регионального значения, расположенных на территории Липецкой агломерации и достижение планируемых значений показателей проекта. |
| 4. | Администрация городского округа г. Липецк | Иванов Сергей Вячеславович – глава г. Липецка | Достижение цели проекта: Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц. |
| 5. | Департамент градостроительства и архитектуры администрации г. Липецка | Бакланов Михаил Юрьевич – председатель департамента градостроительства и архитектуры Липецка | Развитие транспортной инфраструктуры г. Липецка, сбалансированной с градостроительной деятельностью. |
| 6. | Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города | Бахтин Алексей Анатольевич – председатель департамента | Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Липецка и достижение |

| | | | |
|-----|--|--|---|
| | Липецка | | Планируемых значений показателей проекта. |
| 7. | Администрация городского округа г. Елец | Панов Сергей Алексеевич – глава города Елец | Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Ельца и достижение планируемых значений показателей проекта. |
| 8. | Администрация городского поселения г. Грязи | Филиппов Олег Андреевич – глава города Грязи | Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Грязи и достижение планируемых значений показателей проекта. |
| 9. | УГИБДД УМВД России по Липецкой области | Панасович Андрей Владимирович – начальник управления | Выполнение задачи 1 проекта «Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации» и достижение планируемых значений показателей проекта по снижению количества ДТП. |
| 10. | ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва-Харьков» | Недялков Сергей Любомирович – начальник управления | Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования федерального значения, расположенных на территории Липецкой агломерации и достижение планируемых значений показателей проекта. |
| 11. | Воронежский филиал ГК «Автодор» | Злотников Анатолий Григорьевич – заместитель директора | Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования федерального значения, расположенных на территории Липецкой агломерации и достижение планируемых значений показателей проекта. |

5. Реестр рисков проекта

Таблица

| № п/п | Наименование риска | Ожидаемые последствия | Мероприятия по реагированию | Вероятность наступления | Уровень влияния на проект |
|-------|--|--|--|-------------------------|---------------------------|
| 1. | Макроэкономический – затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения), и т.д.; рост стоимости работ и материалов | частичное исполнение мероприятий проекта, либо перенос сроков их исполнения | Применение механизма сценарного планирования реализации проекта. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. | Низкая | Высокий |
| 2. | Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость земельных ресурсов | частичное исполнение мероприятий проекта, либо перенос сроков их исполнения | Оперативная корректировка мероприятияй, графика работ по проекту и выполнение первоочередных задач с применением конкретных механизмов достижения показателей. | Высокая | Высокий |
| 3. | Управленческий - недостаточная управляемость или координация проектом | Срыв сроков выполнения мероприятий проекта | Использование системы проектного управления. Четкое распределение обязанностей и ответственности участников реализации проекта. | Средняя | Средняя |
| 4. | Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и ремонта из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения технологий, низкого качества дорожно-строительных материалов. | Допущение брака в работе, низкое качество дорожного покрытия, снижение межремонтных сроков из-за нарушения технологии или недостаточного внедрения технологий, низкого качества дорожно-строительных материалов. | Совершенствование технологического контроля. Ужесточение договорных условий с применением системы штрафов и устранения брака за счет подрядчиков и поставщиков. | Средняя | Высокий |

6. Реестр возможностей проекта

Таблица

| № п/п | Наименование возможности | Ожидаемые эффекты | Мероприятия по реализации возможностей | | Вероятность наступления | Уровень влияния на проект |
|----------|--|--|--|--------------------|-------------------------|---------------------------|
| | | | реализация проекта | реализация проекта | | |
| 1. | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям | развитие эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек | реализация проекта | реализация проекта | высокая | Прямое |
| 2. | Снижение протяженности дорожной сети, работающей в режиме перегрузки | Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования | реализация проекта | реализация проекта | высокая | Прямое |
| 3. | Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам | Снижение уровня ДТП на дорогах Липецкой агломерации | реализация проекта | реализация проекта | высокая | Прямое |

7. Бюджет проекта

Таблица

| № п/п | Наименование этапа, задачи | Бюджетные источники финансирования, млн. руб. | | Внебюджетные источники финансирования, млн. руб. | Всего, млн. руб. |
|----------|---|---|--------------------------------|--|------------------|
| | | Федеральные | Субъектов Российской Федерации | | |
| 1. | 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | 1355 | 1847,7 | 39,4 | 3242,1 |
| | 1 этап: 2017 – 2018 годы | 1355 | 1347,9 | 20,8 | 2723,7 |
| | 2 этап: 2019 – 2021 годы | 0 | 158,6 | 7,0 | 165,6 |
| | 3 этап: 2022 – 2025 годы | 0 | 341,2 | 11,6 | 352,8 |
| 2. | 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации: | 0 | 336,8 | 12,2 | 349 |
| | 1 этап: 2017 – 2018 годы | 0 | 158,8 | 3,2 | 162 |

Приложение № 1

Перечень автомобильных дорог Липецкой агломерации и планируемые мероприятия для достижения целевых показателей

| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|--|--|--|---------|--------------------|--------------------|--|--|
| ремонт автодо- роги | ство шеро- коватых слоев | | | | | | | | | | |
| | | См.ра здел (справ очно) | См.ра здел (справ очно) | Наруш ение правил дорож ного движен ия: км 2+061 ес очеред ности проезд а | Наруш ение правил дорож ного движен ия: км 3+820 -км 4+800 е очеред ности проезд а, другие наруше ния ПДД водите лями | Износ дор. полот на. Ввод 11,94 км в 2025 году | | | | | |
| 5 | автодорога Обход г. Липецка, км 0+000- км 19+990 Липецкий район, г. Липецк | 19, 99 | 179 910 | 15, 87 | 7 9 | 15, 3 | 76 4 | 14, 8 | 74 0 | км 2+061 ес очеред ности проезд а | Наруш ение правил дорож ного движен ия: км 2+061 ес очеред ности проезд а |
| 6 | автодорога Обход ЛТЗ, км 0+000-км 9+000, г. Липецк, Липецкий район | 9 | 726 40 | 8,5 4 | 9 4 | 8,3 4 | 92 2 | 8,3 2 | 92 2 | км 3+820 -км 4+800 ес очеред ности проезд а, другие наруше ния ПДД водите лями | Наруш ение правил дорож ного движен ия: км 3+820 -км 4+800 е очеред ности проезд а, другие наруше ния ПДД водите лями |
| 7 | автодорога Восточны й обход промышле нной зоны км 0+000- км 14+700, г. Липецк, Гризински й, Липецкий районы | 14, 7 | 132 300 | 1,7 5 | 1 9 | 14, 66 | 1 3 | 99 7 66 3 | 99 7 66 3 | км 0+000 - км 12+910 ес очеред ности проезд а, другие наруше ния ПДД водите лями | ремонт покрыт ия проезж ей части |
| 8 | автодорога Липецк- Октябрьск ос-Усмань (участок Липецк- поворот на | 7,5 | 525 00 | 5,8 7 | 7 | 5,5 7 | 7 | 5,5 73 | 5,5 73 | 586, 4 | 11,9 42 |

| Гризи | проеезд ей части | 3 | МИИ по результатам торгов | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|-----|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
| | | | усл. | 2,2 | 16 | 0,6 | 3 | 0,6 | 2 | 9, | 0,6 | 29 |
| 7 | Гагарина г. Гризи | 91 | 037 | 8 | 0 | 7 | 2 | 7 | 2 | 9, | 1,2 | 39 |
| 8 | Орджони кидзе г. Гризи | 3,1 | 20 | 1,2 | 4 | 1,2 | 9, | 1,2 | 5 | 3 | 3 | 1 |
| 9 | Января г. Гризи | 0,3 | 352 | 8 | 0 | 5 | 3 | 5 | 1 | 5 | 5 | 1 |
| 0 | Станцион ная г. Гризи | 1,5 | 9 | 0,5 | 3 | 0,5 | 5, | 0,5 | 9 | 4 | 9 | 3 |
| 1 | Коммуна льная г. Гризи | 0,5 | 4 | 0,2 | 4 | 0,2 | 6, | 0,2 | 4 | 3 | 46 | 3 |
| 2 | Крылова г. Гризи | 1,0 | 144 | 5 | 8 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| 3 | М.Расков ой г. Гризи | 1,3 | 189 | 7 | 5 | 0,7 | 4, | 0,7 | 7 | 7 | 74 | 9 |
| 4 | Лермонтова г. Гризи | 61 | 527 | 9 | 0,6 | 4 | 0,6 | 7, | 0,6 | 4 | 47 | 0 |
| 5 | Димитров а г. Гризи | 1,6 | 725 | 0,6 | 3 | 0,5 | 5 | 0,5 | 3 | 9 | 35 | 2 |
| 6 | Дубовая Роща г. | 0,8 | 400 | 5 | 0,4 | 5 | 0,4 | 5 | 0,4 | 0 | 55 | 0 |

| Грязи | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| Ул. | | | | | | | | 0 | | | | | |
| 4 | Пионерск | 0,5 | 4 | 0,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 16 | | | |
| 7 | г. Грязи | 93 | 744 | 416 | 5 | 0,9 | 5 | 0,9 | 5 | 57 | | | |
| 4 | Ул. Фрунзе г. | 1,6 | 6 | 0,7 | 7 | 0,7 | 7 | 0,7 | 7 | 67 | | | |
| 8 | г. Грязи | 04 | 300 | 5 | 0 | 3 | 9 | 3 | 9 | 9 | | | |
| 4 | Ул. 10 Февраля | 1,0 | 4 | 0,7 | 5 | 0,7 | 3 | 0,7 | 3 | 1 | | | |
| 9 | г. Грязи | 75 | 462 | 1 | 0 | 7 | 0,9 | 8 | 2 | 8 | | | |
| 5 | Ул. 18 Партъез | 1,4 | 6 | 1 | 0 | 8 | 2 | 0,9 | 8 | 5 | | | |
| 0 | д. г. Грязи | 36 | 960 | 0,8 | 7 | 8 | 5 | 0,9 | 8 | 5 | | | |
| 5 | Ул. 1 Конная г. | 1,1 | 5 | 6 | 0,7 | 5 | 0,7 | 5 | 0,7 | 5 | | | |
| 1 | г. Грязи | 92 | 40 | 7 | 8 | 4 | 4 | 8 | 4 | 4 | | | |
| 5 | Ул. 40 Лет Октября | 1,0 | 5 | 0,4 | 3 | 0,3 | 8 | 0,3 | 8 | 0,3 | | | |
| 2 | г. Грязи | 24 | 120 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | | |
| 5 | Ул. 8 Марта г. | 0,8 | 6 | 0,2 | 2 | 0,1 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | | | |
| 3 | г. Грязи | 8 | 160 | 3 | 3 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | | |
| 5 | Ул. 9 Мая | 1,3 | 6 | 0,8 | 6 | 0,7 | 8 | 0,7 | 8 | 0,7 | | | |
| 4 | г. Грязи | 4 | 030 | 0 | 0 | 8 | 2 | 8 | 2 | 8 | | | |
| 5 | Ул. Авиацион | 1,4 | 6 | 0,6 | 4 | 0,5 | 9 | 0,5 | 9 | 39 | | | |
| 5 | ная г. | 83 | 674 | 0 | 0 | 8 | 1 | 8 | 1 | 1 | | | |
| 5 | Ул. Безымянн | 0,0 | 582 | 0,0 | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | 2 | 20 | | | |
| 6 | ый пер. г. | 97 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | | | |
| 5 | Ул. Борисогл | 0,5 | 4 | 0,2 | 3 | 0,2 | 5 | 0,2 | 5 | 3 | | | |
| 7 | ебская г. | 72 | 004 | 0,2 | 5 | 0,2 | 9 | 0,2 | 9 | 7 | | | |
| 5 | Ул. Вавилова | 1,9 | 8 | 0,9 | 4 | 0,9 | 6 | 0,9 | 6 | 46 | | | |
| 8 | г. Грязи | 38 | 721 | 6 | 4 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | |
| 5 | Ул. Вагонная | 1,0 | 5 | 0,2 | 1 | 0,2 | 9 | 0,2 | 9 | 18 | | | |
| 9 | г. Грязи | 54 | 270 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 8 | 8 | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------|--|------------|----------|----------|---------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 6 0 | Ул. Газовая г. Грязи | 1,6 55 | 7 448 | 0,7 2 | 4 0,6 8 | 0,6 9 | 4 1, 8 | 0,6 9 | 41 .0 9 |
| 6 1 | Ул. Гайдара г. Грязи | 0,5 250 | 2 0,1 | 2 0 | 0,1 0 | 2 0 | 0,1 0 | 20 | |
| 6 2 | Ул. Гастелло г. Грязи | 0,4 18 | 1 672 | 0,1 5 | 3 6 | 0,1 4 | 3, 4 | 0,1 4 | 33 ,4 9 |
| 6 3 | Ул. Гризодуб овой г. Грязи | 0,7 82 | 5 474 | 0,1 3 | 1 8 | 0,0 2 | 0, 2 | 0,1 7 | 12 9 |
| 6 4 | Ул. Дальняя г. Грязи | 0,6 14 | 4 912 | 0,1 6 | 1 6 | 0,0 8 | 3, 0 | 0,1 2 | 16 9 |
| 6 5 | Ул. Заречная г. Грязи | 0,9 2 | 4 600 | 0,5 4 | 5 4 | 0,5 4 | 4, 3 | 0,5 3 | 54 5 |
| 6 6 | Ул. Зеленая г. Грязи | 0,9 84 | 4 428 | 0,6 1 | 6 1 | 0,5 0, | 0, 8 | 0,6 1 | 60 8 |
| 6 7 | Ул. Индустри альная г. Грязи | 0,6 86 | 2 744 | 0,4 8 | 5 7 | 0,3 7 | 3, 3 | 0,3 7 | 43 3 |
| 6 8 | Ул. Комсомо льская г. Грязи | 0,4 29 | 3 214 | 0,1 3 | 2 3 | 0,1 3 | 2, 4 | 0,1 3 | 23 4 |
| 6 9 | Ул. Красная площадь уч. №1 г. Грязи | 0,8 40 | 3 781 | 0,6 1 | 7 1 | 0,5 5 | 5, 1 | 0,5 5 | 59 1 |
| 7 0 | Ул. Красная площадь уч. № 2 г. Грязи | 1,0 38 | 4 670 | 0,8 7 | 7 7 | 0,7 4 | 7, 6 | 0,7 4 | 67 6 |
| 7 1 | Ул. Матросов а г. Грязи | 0,5 99 | 2 696 | 0,3 0 | 5 0 | 0,3 0 | 5, 8 | 0,3 0 | 50 8 |
| 7 2 | Ул. Народная Стройка г. Грязи | 0,6 27 | 3 762 | 0,3 5 | 5 6 | 0,3 7, | 4 8 | 0,3 7, | 47 5 |

| | | | | | | | | | | |
|--------|--------------------------------------|-----------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|---------|----------|
| 7 3 | ул. Некрасов а г. Грязи | 0,5 2 | 2 600 | 0,4 5 | 8 7 | 0,3 7 | 1, 1 | 0,3 3 | 7 6 | 63 ,4 |
| 7 4 | ул. Осоавиах има г. Грязи | 0,3 15 | 1 890 | 0,0 5 | 1 6 | 0,0 4 | 2, 7 | 0,0 4 | 12 7 | 63 0 |
| 7 5 | ул. Папанина г. Грязи | 2,1 08 | 9 486 | 1,4 0,4 | 6 6 | 1,3 0,3 | 1, 1 | 1,4 0,4 | 66 5 | 63 1 |
| 7 6 | ул. Первомай ская г. Грязи | 0,9 41 | 5 646 | 0,4 4 | 4 3 | 0,3 0,3 | 1, 8 | 0,4 8 | 42 1 | 63 0 |
| 7 7 | ул. Плеханов а г. Грязи | 1,4 68 | 6 606 | 0,8 4 | 5 0,7 | 0,7 7, | 0,8 6 | 54 8 | 54 0 | 63 0 |
| 7 8 | ул. Привокза льная г. Грязи | 0,5 36 | 3 216 | 0,2 5 | 4 7 | 0,2 0,2 | 7, 3 | 0,3 3 | 55 9 | 63 7 |
| 7 9 | ул. Пролетар ская г. Грязи | 0,3 85 | 1 733 | 0,1 6 | 2 6 | 0,0 8 | 0, 7 | 0,1 7 | 25 9 | 63 7 |
| 8 0 | ул. Семашко г. Грязи | 0,6 94 | 3 123 | 0,3 3 | 4 3 | 0,2 0,2 | 8, 8 | 0,3 2 | 43 3 | 63 3 |
| 8 1 | ул. Спортивн ая г. Грязи | 1,6 29 | 7 331 | 1,2 4 | 7 1 | 1, 3 | 1,2 9 | 1, 9 | 73 6 | 63 6 |
| 8 2 | ул. Гамбовск ая г. Грязи | 0,3 84 | 1 920 | 0,0 5 | 1 3 | 0,0 4 | 0, 4 | 0,0 4 | 10 2 | 63 2 |
| 8 3 | ул. Чайковск ого г. Грязи | 0,8 48 | 3 816 | 0,1 2 | 1 0 | 0,0 8 | 9, 3 | 0,1 3 | 11 9 | 63 8 |
| 8 4 | ул. Черныше вского г. Грязи | 0,7 61 | 4 566 | 0,1 2 | 1 6 | 0,1 1 | 4, 4 | 0,2 5 | 26 8 | 63 8 |
| 8 5 | ул. Черняхов ского г. Грязи | 0,4 88 | 2 196 | 0,2 0,2 | 4 1 | 0,2 1 | 0,2 9 | 0,2 8 | 40 8 | 63 8 |
| 8 6 | ул. | 1,3 | 6 | 0,9 | 6 | 0,9 | 6 | 0,9 | 68 | 63 6 |

| | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|---------|
| Ул. 9 Ярославск ого г. Елец | 0,8 8 | 3 960 | 0,8 8 | 1 0 | 0,8 8 | 10 0 | 0,8 8 | 10 0 |
| Ул. Крупской от ул. Аргамачен ской до ул. Б. Родионов ых г. Елец | 1,0 42 | 4 100 | 1,0 42 | 1 0 | 1,0 42 | 10 0 | 1,0 42 | 10 0 |
| Ул. 1 Станцион ная ул. Полевой до ул. Липецкой г. Елец | 0,6 3 | 2 880 | 0,6 3 | 1 0 | 0,6 3 | 10 0 | 0,6 3 | 10 0 |
| Ул. 2 Станцион ная от ул. Полевой до ул. Брянской г. Елец | 0,9 4 | 3 608 | 0,9 4 | 1 0 | 0,9 4 | 10 0 | 0,9 4 | 10 0 |
| Ул. Желябова г. Елец | 0,3 4 | 1 415 | 0,3 0 | 1 0 | 0,3 4 | 10 0 | 0,3 4 | 10 0 |
| Ул.Железн одорожная от ул. Желябова до ул.Липецк ой г. Елец | 0,9 5 | 4 275 | 0,9 5 | 1 0 | 0,9 5 | 10 0 | 0,9 5 | 10 0 |
| Ул. Локомоти вная от ул. Липецкой до ул. Полевой г. Елец | 0,8 2 | 3 926 | 0,8 2 | 1 0 | 0,8 2 | 10 0 | 0,8 2 | 10 0 |
| Ул. Кирова от ул. Задонской до Стрелково й, от ул. Бунина до Задонской г. Елец | 1,9 6 | 8 595 | 1,9 6 | 1 0 | 1,9 6 | 10 0 | 1,9 6 | 10 0 |
| Ул. Н.Затон д. №1 до д. №20 г. Елец | 1,0 15 | 3 300 | 1,0 1 | 1 0 | 1,0 1 | 99 1 | 1,0 1 | 99 1 |

| | | | | | | | | |
|--|-------------|------------------|---------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ул. Воронежс кая от Ново- вороңежск ой до ул. Желябова г. Елец | 0,8 88 | 3 558 | 0,8 88 | 1 0 | 0,8 88 | 10 0 | 0,8 88 | 10 0 |
| Ул. Привокзал ная от ул. Я. Фабрициу са до ул. Орджоник идзе г. Елец | 1 0 | 1,0 9 | 8 200 | 1,0 0 | 1 0 | 10 0 | 1 0 | 10 0 |
| Ул. Елецкая от ул. Ленина до реки Ельчик г. Елец | 1 1 | 0,5 9 | 2 700 | 0,5 9 | 1 0 | 0,5 9 | 10 9 | 0,5 9 |
| Ул. Прудовая от ул. Барковско го до Производс твенной г. Елец | 1 1 1 | 0,6 99 040 | 3 99 99 | 0,6 99 0 | 1 0 | 0,6 99 | 10 0 | 0,6 99 |
| пер. Пригородн ый от ул. Пирогова до ул. Моздовско й г. Елец | 1 1 2 | 0,1 7 | 809 | 0,1 7 | 1 0 | 0,1 7 | 10 0 | 0,1 7 |
| пер. Свердлова от ул. Парковой до д. №15 пер. Свердлова г. Елец | 1 1 3 | 0,2 3 | 829 | 0,2 3 | 1 0 | 0,2 3 | 10 0 | 0,2 3 |
| пер. 1 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса г. Елец | 1 1 4 | 0,1 5 | 480 | 0,1 5 | 1 0 | 0,1 5 | 10 5 | 0,1 5 |
| пер. 2 Узкий от ул. Свердлова до ул. К. | 1 1 5 | 0,1 1 | 401 | 0,1 1 | 1 0 | 0,1 1 | 10 1 | 0,1 0 |

| Маркса г. Елец | ул. | | | | | | | |
|-------------------|--|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|---------------|---------------|
| 1 1 1 6 | Колхозная от пер. Засосенск ого до Пожарной г. Елец | 1,6 5 | 7 430 | 1,6 5 | 1 0 | 1,6 5 | 10 0 | 1,6 5 |
| 1 1 7 | ул. Горбко г. Елец | 0,2 | 1 000 | 0,2 | 1 0 | 0,2 0 | 10 0 | 10 0 |
| 1 1 8 | ул. Полевая от ул. Задонской до 2 Станцион ной г. Елец | 0,8 2 | 3 876 | 0,8 2 | 1 0 | 0,8 2 | 10 2 | 10 0 |
| 1 1 9 | пер. 3 Ламской г. Елец | 1,9 4 | 9 700 | 0,4 2 | 2 1, 8 | 0,4 2 | 21 ,6 5 | 21 ,6 5 |
| 1 2 0 | Рыбакий от ул. Шевченко до ул. Аргамачен ской г. Елец | 0,3 21 | 1 524 | 0,3 2 | 1 0 | 0,3 2 | 99 ,6 9 | 99 ,6 9 |
| 1 2 1 | ул. Шевченко г. Елец | 0,3 7 | 3 088 | 0,3 7 | 1 0 | 0,3 7 | 10 0 | 10 0 |
| 1 2 2 | ул. Юности от ул. КЦеткин до ул. Свободы г. Елец | 0,9 25 | 4 298 | 0,9 25 | 1 0 | 0,9 25 | 10 0 | 10 0 |
| 1 2 3 | ул. Песковагс кая г. Елец | 1,1 6 | 8 120 | 0,9 20 | 8 0 | 0,9 2 | 79 ,3 1 | 79 ,3 1 |
| 1 2 4 | ул. Есенина г. Елец | 0,5 1 | 3 060 | 0,5 1 | 1 0 | 0,5 1 | 10 0 | 10 0 |
| 1 2 5 | ул. Высокая г. Елец | 0,9 4 | 5 640 | 0,0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| 1 2 6 | ул. Восточная г. Елец | 1,4 1 | 10 575 | 0,0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| 1 2 7 | ул. Вермишев за г. Елец | 1,0 4 | 16 640 | 0,0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |

| | | | | | | | | |
|--|-------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------------|
| 1 ул. Космонавт ов от ул. Маяковско го до ул. Пасечной г. Елец | 0,7 4 440 | 4 0 0 | 0,0 0 0 | 0,0 0 0 | 0,0 0 0 | 0,0 0 0 | 0,0 0 0 | 0,7 4 00 |
| 1 4 ул. Цельковк а г. Елец | 0,2 3 380 | 1 0 0 | 0,0 0 0 | 0,0 0 0 | 0,0 0 0 | 0,0 0 0 | 0,0 0 0 | 10 0 00 |
| 1 1 ул. Советская г. Елец | 2,5 5 050 | 28 0,4 1 | 1 6 6 | 1,4 .2 5 | 57 2 6 | 1,4 .2 5 | 57 2 5 | 0,62 0,957 |
| 1 4 ул. Старо- Елецкая от ул. Линейной до д. №38 г. Елец | 0,5 2 120 | 3 0 0 | 0,0 0 0 | 0,0 0 0 | 0,0 0 0 | 0,0 0 0 | 0,0 0 0 | 669 6 |
| 1 5 ул. Морозовка от пер. З Ламского до д. №116 ул. Морозовка г. Елец | 1,0 1,0 365 | 4 0 0 | 0, 0 0 | 0, 0 0 | 0, 0 0 | 0, 0 0 | 0, 0 0 | 0,62 7,55 4 |
| 1 5 ул. Полянская от ул. 9 Декабря до д. №36 ул. Полянской г. Елец | 0,5 0,5 500 | 2 0 0 | 0, 0 0 | 0, 0 0 | 0, 0 0 | 0, 0 0 | 0, 0 0 | 10,4 18 |
| 1 5 ул. Пролетарс кая от 9 Декабря до Загородно | 0,7 0,7 200 | 4 0 0 | 0, 0 0 | 0, 0 0 | 0, 0 0 | 0, 0 0 | 0, 0 0 | 0,0 0,0 0,0 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|------------|-----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------------|---------------|-----------|
| 1 7 усл. Ленина в г. Елец | 2,5 8 | 141 90 | 0,4 6 | 1 8 | 0,6 8 | 26 26 | 0,6 8 | 26 26 | 1,4 0 | 770 0 | 7,82 5 |
| 1 7 усл. Рязано- Уральская в г. Елец | 1,5 1,5 | 114 00 | 0,6 7 | 4 5 | 10 0 | 1,5 0 | 10 0 | 1,5 0 | 1,5 0 | 0,22 0,288 | 201 4 |
| 1 7 усл. Задонской до ул. Булгакова в г. Елец | 0,7 2 | 368 7 | 0 0 | 0 0 | 0,7 2 | 10 0 | 0,7 2 | 10 0 | 1,286 1,286 | 900 0 | 7,57 4 |
| 1 7 усл. Речной в г. Елец | 1,0 4 | 510 0 | 0,1 0 | 1 0 | 1,0 0 | 10 4 | 1,0 0 | 10 4 | 1,5 1,5 | 240 0 | 2,22 4 |
| 1 7 усл. Профинте- рна в г. Елец | 0,8 3 | 770 0 | 0,2 3 | 3 0 | 0,8 3 | 10 0 | 0,8 3 | 10 0 | 0,22 0,22 | 201 5 | 2,37 9 |
| 1 7 усл. Пирогова в г. Елец | 1,4 7 | 120 00 | 0,4 4 | 3 0 | 1,4 7 | 10 0 | 1,4 7 | 10 0 | 1,4 0 | 750 1,47 | 3,96 6 |

| в г. Липецке | | | | | | | | | | | | С.м. раздел (справ очно) | | | | | | | | |
|--|------|-----|-------|------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----|--|--|------|---|---|-------|---|---|---|
| 1 | 9 | 3 | 1 | 9 | 4 | 1 | 9 | 5 | 1 | 9 | 6 | 1 | 9 | 7 | 1 | 9 | 8 | 1 | 9 | 9 |
| улица имени Б.В.Терешков ой (от площади Победы до улицы Космонавтов) в г. Липецке | 1,9 | 0,0 | 38600 | 1,9 | 10 0 | 1,9 0 | 10 0 | 1,9 0 | 10 0 | 1,9 0 | 100 | | | | | | | | | |
| улица Механиков горо да (от улицы 50 лет НЛМК до проспекта Победы) в г. Липецке | 2,5 | 0,0 | 40200 | 2,5 | 10 0 | 2,5 0 | 10 0 | 2,5 0 | 10 0 | 2,5 0 | 100 | | | | | | | | | |
| улица Ангарская (от улицы Московской до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецке | 4,6 | 0,0 | 40000 | 4,6 | 10 0 | 4,6 0 | 10 0 | 4,6 0 | 10 0 | 4,6 0 | 100 | в районе пересече ния с ул "Обход г. Липецка " | Нарушен ие правил проезда перекресть ков | Б-10 | Улица Ангарска я (пересече ние с автодорог ой "Обход города Липецка") | 1 | 1,216 | | | |
| улица Ударников (Сырский Рудник) (от улицы Юношеская (Сырский Рудник) до дома №20 "И" по улице Ударников (Сырский Рудник)) в г. Липецке | 3,7 | 0,0 | 27750 | 3,59 | 97 | 3,59 | 97 | 3,59 | 97 | 3,59 | 97 | | | | установка дорожны х знаков, шт | 8 | 0,020 | | | |
| улица Юношеская (Сырский Рудник) (от улицы Ударников (Сырский Рудник) до улицы Советская (Косыревка)) в г. Липецке | 4,13 | 0,0 | 41050 | 4,13 | 10 0 | 4,13 0 | 10 0 | 4,13 0 | 10 0 | 4,13 0 | 100 | | | | | | | | | |
| площадь Победы в г. Липецке | 0,43 | 0,0 | 6450, | 0,43 | 10 0 | 0,43 | 10 0 | 0,43 | 10 0 | 0,43 | 100 | | | | Нарушен ие правил проезда перегулир уемых пешеходн ых переходов Выход пешеходо в на проезжую часть дороги в зоне нерегулир уемых пешеходн ого перехода, нарушени е правил проезда перекресть | | | | | |
| проспект Победы в г. Липецке | 3,6 | 0,0 | 59625 | 1,58 | 9 | 1,58 | 89 | 1,58 | 9 | 43 | 43 | в районе д. №18, №20, №29 (пересеч ение с ул. Ю. Нагурали истов) | в районе д. №20, №29 (пересеч ение с ул. Ю. Нагурали истов) | | | | | | | |

| Уточнение по факту заключения контракта | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|-----|------------------|--------|--------------|--------|-------------|
| Заключение контракта | | | | | | | | | |
| 2 | 0 | 4 | имени В.И.Ленина (от улицы имени Ю.А.Гагарина до улицы имени А.В.Заселев) г. Липецк | 0,5 | 26138,9 | 38,5 | 1,3 | 10,0 | 1,3 100 |
| 2 | 0 | 5 | имени М.Е.Катукова до кольцевого улицы Металлургов – улицы Красноозёрской (подходы к 2-му мостовому переходу) в г. Липецке | 0,6 | 60138,6 | 27,0 | 3,34 | 10,0 | 3,34 100 |
| 2 | 0 | 5 | имени В.И.Ленина включая площадь Авиаторо в г. Липецке | 0,9 | 1364,4,70 | 8,759 | 8 | 8,759 | |
| 2 | 0 | 5 | ремонт покрытия тротуаров (асфальто бетонное покрытие) , км | 48- | 4850, 7 | 3,291 | | | |
| 2 | 0 | 5 | установка светофор ов, шт нанесение дорожной разметки, кв.м. | 48- | 679,0 | 3,334 | | | |
| 2 | 0 | 5 | установка дорожног о огражден ия, п.м. | 48- | 964 | 5,553 | | | |
| 2 | 0 | 5 | установка дорожны х знаков, шт | 48- | 3,29 | 1,30 | 2308 8,90 | 30,067 | |
| 2 | 0 | 5 | ремонт покрытия проселкой части | 48- | 1623, 00 | 13,186 | | | |
| 2 | 0 | 5 | Улица имени В.И.Ленини на (от улицы имени Ю.А.Гага рина до улицы имени А.В.Засел ев) | 48- | 983,3 | 0,642 | | | |
| 2 | 0 | 5 | установка дорожны х знаков, шт | 48- | 0,00 | 0,000 | | | |
| 2 | 0 | 5 | | 48- | 161 | 1,676 | | | |
| 2 | 0 | 5 | 0,00 - 1,3 км | 48- | 0,00 - 1,3 км | | | | |
| 2 | 0 | 5 | Участок автомобил ьной дороги от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого улицы Металлургов – улицы Красноозёрской (подходы к 2-му мостовому переходу) в г. Липецке | 48- | 7,42 | 2,66 | 5199 1,5 | 63,069 | |
| 2 | 0 | 5 | | 48- | 977,9 | | | | |
| 2 | 0 | 5 | | 48- | 20,437 | | | | |
| 2 | 0 | 5 | | 48- | 8147, 1 | | | | |
| 2 | 0 | 5 | | 48- | 1 | 0,663 | | | |

| по факту заключения контракта | | | | | | | | | | | очно) | |
|-------------------------------|---|------|----------|------|-------|------|--------|------|--------|------|-------------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 2 | улица имени М.В.Фрунзе в г. Липецке | 1,39 | 12675 ,0 | 0,67 | 48, 2 | 0,67 | 48, 2 | 0,67 | 48, 2 | 0,67 | 7149, 5 | 7,190 |
| 2 | улица Минская (Сырский Рудник) | 2,36 | 35400 ,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,12 | 0,85 |
| 2 | улица Опытная (от улицы шоссе Лебединское до улицы Агрономическая) в г. Липецке | 0,85 | 9574, 7 | 0,20 | 23, 5 | 0,85 | 10, 0 | 0,85 | 100, 0 | 0,00 | 1206, 1 | 2,326 |
| 2 | улица 50 лет НДМК в г. Липецке | 1,95 | 29250 ,0 | 0,30 | 15, 4 | 0,30 | 15, 38 | 0,30 | 15, 38 | 0,00 | 302 | 0,182 |
| 2 | улица 15-й микрорайон | 0,7 | 5250, 0 | 0,18 | 25, 0 | 0,18 | 25, 71 | 0,18 | 25, 71 | 0,00 | 63 | 0,227 |
| 3 | улица 3-е Сентября | 1,17 | 8775, 0 | 0,29 | 25, 0 | 0,25 | 21, 37 | 0,27 | 23, 08 | 0,00 | 0,00 - 0,85 | 0,00 |
| 2 | улица 9-й микрорайон | 0,15 | 1125, 0 | 0,05 | 33, 0 | 0,05 | 33, 33 | 0,05 | 33, 33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | улица Авиационная | 0,62 | 3720, 0 | 0,16 | 26, 0 | 0,16 | 25, 81 | 0,16 | 25, 81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | улица Адмирала С.О.Макарова в г. Липецке | 1,35 | 10125 ,0 | 0,34 | 25, 0 | 0,30 | 22, 22 | 0,31 | 22, 96 | 0,00 | 132 | 0,184 |
| 2 | улица имени Петра Великого в районе | 0,9 | 13500 ,0 | 0,90 | 10, 0 | 0,90 | 10, 0 | 0,90 | 100, 0 | 0,00 | 15 | 0,134 |
| 3 | улица Карла Маркса в г. Липецке | 75 | 0,087 | | | | | | | | 200 | 0,229 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|------|-------------|------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 3 | улица имени М.Е. Салтыкова- Щедрина в г. Липецке | 1,9 | 9500, 0 | 0,50 | 26, 3 | 0,67 | 35, 26 | 0,67 | 35, 26 |
| 3 | улица имени И.В. Свиридова в г. Липецке | 1,79 | 26850 ,0 | 0,55 | 30, 7 | 0,63 | 35, 2 | 0,63 | 35, 2 |
| 3 | просезд Северный в г. Липецке | 1,1 | 8250, 0 | 0,30 | 27, 3 | 0,38 5 | 35, 0 | 0,38 5 | 35, 0 |
| 3 | бульвар имени Есенина в г. Липецке | 0,49 | 3675, 0 | 0,15 | 30, 6 | 0,17 | 34, 69 | 0,17 | 34, 69 |
| 3 | улица имени Сергянта Кувшинова в г. Липецке | 0,9 | 6750, 0 | 0,27 | 30, 0 | 0,32 | 35, 56 | 0,32 | 35, 56 |
| 3 | улица имени А.В. Суворова в г. Липецке | 0,95 | 7125, 0 | 0,28 | 29, 5 | 0,33 | 34, 74 | 0,60 | 63, 16 |
| 3 | просезд Строителей в г. Липецке | 0,9 | 6750, 0 | 0,30 | 33, 3 | 0,31 5 | 35, 0 | 0,31 5 | 35, 0 |
| 3 | улица имени М.В.Фрунзе в г. Липецке | 0,95 | 7125, 0 | 0,28 | 29, 5 | 0,33 | 34, 74 | 0,60 | 63, 16 |
| 3 | площадь Театральная (ог улицы имени В.Н.Скороб одова до улицы имени М.В.Фрунзе) в г. Липецке | 0,24 | 6300, 0 | 0,21 | 87, 5 | 0,21 | 87, 5 | 0,21 | 87, 5 |
| 3 | улица имени Эриста Тельмана в г. Липецке | 1,3 | 9750, 0 | 0,39 | 30, 0 | 0,45 5 | 35, 0 | 0,45 5 | 35, 0 |
| 3 | улица имени А.В. Теперика в г. Липецке | 0,49 | 3675, 0 | 0,12 | 25, 0 | 0,17 | 34, 69 | 0,19 | 38, 78 |
| 3 | просезд Универсаль ный в г. Липецке | 4,2 | 31500 ,0 | 1,25 | 29, 8 | 1,47 | 35, 0 | 2,10 | 50, 0 |
| 3 | улица (Силикатны й) | 0,21 | 1575, 0 | 0,05 | 25, 0 | 0,07 | 33, 33 | 0,07 | 33, 33 |
| 3 | улица Центральная (Дачный) | 1,54 | 11550 ,0 | 0,50 | 32, 5 | 0,34 | 22, 08 | 0,50 | 32, 47 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|---------|------|------|------|-------|------|-------|---------------------------------------|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | улица имени К.Д. Ушинского в г. Липецке | 2,04 | 15300,0 | 0,71 | 35 | 0,59 | 28,92 | 0,71 | 34,8 | | | | | |
| 3 | улица имени К.Е. Циолковского в г. Липецке | 2,11 | 31650,0 | 0,79 | 37,4 | 0,79 | 37,44 | 0,79 | 37,44 | в районе домов № 22 и 22Б | | | | |
| 3 | улица имени А.П. Чехова в г. Липецке | 2,01 | 7575,0 | 0,30 | 29,7 | 0,35 | 34,65 | 0,35 | 34,65 | Нарушение правил проезда перекрестков | | | | |
| 3 | улица Юбилейная в г. Липецке | 0,4 | 3000,0 | 0,10 | 35,0 | 0,14 | 35,0 | 0,14 | 35,0 | | | | | |
| 3 | улица имени Яна Берзина в г. Липецке | 0,6 | 9000,0 | 0,15 | 25,0 | 0,21 | 35,0 | 0,21 | 35,0 | | | | | |
| 3 | Балашовское лесничество (Дачный) | 5 | 37500,0 | 1,25 | 25,0 | 1,75 | 35,0 | 2,10 | 42,0 | | | | | |
| 3 | улица 1-я Воронежская в г. Липецке | 0,7 | 5250,0 | 0,20 | 28,6 | 0,24 | 35,5 | 0,24 | 35,5 | | | | | |
| 3 | улица 2-я Индустриальная в г. Липецке | 0,57 | 4275,0 | 0,18 | 31,6 | 0,20 | 35,0 | 0,20 | 35,0 | | | | | |
| 3 | улица 30 лет Октября в г. Липецке | 0,35 | 2625,0 | 0,10 | 28,6 | 0,12 | 34,29 | 0,12 | 34,29 | | | | | |
| 3 | улица 40 лет ВЛКСМ в г. Липецке | 0,47 | 3525,0 | 0,12 | 25,5 | 0,16 | 34,04 | 0,16 | 34,04 | | | | | |
| 3 | улица 40 лет Октября в г. Липецке | 1,35 | 10125,0 | 0,63 | 46,7 | 0,63 | 46,67 | 0,93 | 68,89 | | | | | |
| 3 | улица 40 лет Советской Армии в г. Липецке | 0,31 | 2325,0 | 0,10 | 32,3 | 0,10 | 32,26 | 0,11 | 35,48 | | | | | |
| 3 | улица 4-й пятилетки в г. Липецке | 0,82 | 6150,0 | 0,45 | 54,9 | 0,45 | 54,88 | 0,45 | 54,88 | | | | | |
| 3 | улица 6-й Гвардейской Дивизии в г. Липецке | 0,6 | 4500,0 | 0,21 | 35,0 | 0,21 | 35,0 | 0,21 | 35,0 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|------|---------|------|------|------|-------|------|-------|
| 3 | улица имени Клары Цеткин в г. Липецке | 1,4 | 8400,0 | 0,35 | 25,0 | 0,49 | 35,0 | 0,49 | 35,0 |
| 3 | улица С.М.Кирова в г. Липецке | 0,75 | 4500,0 | 0,19 | 25,0 | 0,26 | 34,67 | 0,26 | 34,67 |
| 3 | улица имени И.В. Курапатова в г. Липецке | 2,46 | 12300,0 | 0,62 | 25,0 | 0,86 | 35,0 | 0,86 | 35,0 |
| 3 | улица имени Я.М. Свердлова в г. Липецке | 1,81 | 9050,0 | 0,45 | 25,0 | 0,63 | 34,81 | 0,63 | 34,81 |
| 3 | улица имени Фридриха Энгельса в г. Липецке | 1,1 | 5500,0 | 0,28 | 25,0 | 0,38 | 35,0 | 0,39 | 35,45 |
| 3 | улица имени В.И. Чапаева в г. Липецке | 0,8 | 4000,0 | 0,20 | 25,0 | 0,28 | 35,0 | 0,28 | 35,0 |
| 3 | улица ХХ-го Партсъезда в г. Липецке | 2,46 | 12300,0 | 0,62 | 25,0 | 0,86 | 35,0 | 0,86 | 35,0 |
| 3 | улица имени Патриса Лумумбы в г. Липецке | 0,48 | 2400,0 | 0,12 | 25,0 | 0,16 | 35,0 | 0,17 | 35,42 |
| 3 | улица имени К.А. Булавина в г. Липецке | 1,48 | 8880,0 | 0,37 | 25,0 | 0,51 | 35,0 | 0,52 | 35,14 |
| 3 | улица Каменский лог в г. Липецке | 1 | 6000,0 | 0,35 | 35,0 | 0,35 | 35,0 | 0,35 | 35,0 |
| 3 | улица имени генерала Д.М. Карбышева в г. Липецке | 1,81 | 10860,0 | 0,45 | 25,0 | 0,63 | 34,81 | 0,63 | 34,81 |
| 3 | улица Карьерная в г. Липецке | 0,31 | 1860,0 | 0,10 | 32,3 | 0,10 | 34,84 | 0,20 | 64,52 |
| 3 | улица Киевская в г. Липецке | 0,62 | 3100,0 | 0,20 | 32,3 | 0,21 | 35,7 | 0,30 | 48,39 |
| 3 | улица имени С.М. Кирова в г. Липецке | 0,75 | 3750,0 | 0,20 | 26,7 | 0,26 | 34,67 | 0,26 | 34,67 |

Итого по автодорогам местного значения (улицы)

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------------|-----------|---|----------------|------|--|--|
| | | | | | | | | |
| Устано вка дорож ного огражд ения, п.м. | Устано вка одного огражд ения, п.м. | 36 56 ,0 | 9,40 | огражд ения, п.м. | 2, 00 | 1,10 | | |
| Устано вка пешех одного огражд ения, п.м. | Устано вка пешех одного огражд ения, п.м. | 22 0, 0 | 1,46 | нанесе ние дорож ной размет ки, кв.м. | 45 0,0 0 | 0,30 | | |
| Устано вка светоф оров, шт | Устано вка светоф оров, шт | 47 0, | 32,9 8 | устрои ство пеш. огражд ения | 95 0 0 | 0,48 | | |
| нанесе ние дорож ной размет ки, кв.м. | нанесе ние дорож ной размет ки, кв.м. | 184 71, 2 | 11,9 9 | переус тр. автоб. остано вок | 2, 00 | 0,68 | | |
| водоот ведения е ливнев ых вод | водоот ведения е ливнев ых вод | 0,2 | 0,08 | водоот ведение е ливнев ых вод | 0,35 | 2,50 | | |

Итого по агломерации

| | | | | | | |
|---|------|------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|
| рров плиточ- ной, км | | | | | | |
| ремонт кольце- вого пересе- чения | 0,0 | 0,0 | | | | |
| переус- тр. пр. автоб. остано- вок | 6,0 | 3,6 | | | | |
| кап. ремонт просек . части | 1,05 | 865 5,0 | 24,9 | | | |
| Устано- вка дор.зна- ков, шт | | | 37 88 ,0 | 20,3 | | |
| Устано- вка дорож- ного огражд- ения, п.м. | | | | 36 56 ,0 | 9,4 | |
| Устано- вка дорож- ного огражд- ения, п.м. | | | | | 22 0, 0 | 1,5 |
| Устано- вка пешех одного огражд- ения, п.м. | | | | | 47 0, | 32,9 8 |
| нанесе- ние дорож- ной размет- ки, кв.м. | | | | | | 45 0,0 0 |
| устано- вка светоф- ров, шт | | | | | | 2,00 |
| нанесе- ние дорож- ной размет- ки, кв.м. | | | | | | 2,00 |
| устано- вка светоф- ров, шт | | | | | | 36 0,0 |
| нанесе- ние дорож- ной размет- ки, кв.м. | | | | | | 12,0 |
| водоот- водени- е ливнев- ых вод | | | | | | 184 71, 2 |
| переус- тр. автоб. остано- вок | | | | | | 2,00 |
| водоот- водени- е ливнев- ых вод | | | | | | 0,1 |
| | | | | | | 0,2 |
| | | | | | | 0,35 |
| | | | | | | 2,50 |

Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)

| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------|--|------------------------------|-----------------|---------------|----------------------|---|
| | A-133 | Подъездная дорога от автомобил- ьной дороги М- 4 "Дон" к г. Липецк (км 50+100 - км 58+100) | Ф1 км 49+000 - 52+000 | капита- льный ремонт | 2,93 9 | 220 43 | 157, 269 | 280+00 0- 285+00 0 обратн ое направ ление | 5,36 | 5 50 0 | 37 50 0 | 81,8 2 | |
| 1 | P-119 Орел- Ливны- Елец- Липецк- Тамбов (км 232+805 - км 319+000) | 8,2 3 | 66 663 | 7,6 5 | 9 3 | 7,6 5 | 93 5 | 284+6 80- 284+9 50 | 7,89 | 7,36 00 | 33,0 44 | 156, 75 | 280+00 0- 285+00 0 прямое направ ление |
| 2 | P-119 Орел- Ливны- Елец- Липецк- Тамбов (км 232+805 - км 319+000) | 86, 19 5 | 896 360 | 80, 16 | 9 3 | 80, 16 | 93 16 | 286+2 00 - 286+4 50 | 10,71 | 10 750 00 | 10,71 | 10 750 00 | 250+00 0- 260+00 0 на дорогу осно- го направ ления |
| 3 | M-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на- Дону - Краснодар Новоросси йск (км 377+550 - 400+400) | 22, 9 | 183 200 | 22 6 | 9 6 | 22, 0 | 10 9 | 306+4 20 - 306+8 00 | 10,71 | 10 750 00 | 42,3 59 | 42,3 59 | 270+00 0- 274+30 0 устрой- ство шерох оватых слоев |
| | | | | | | | | 381+0 50 - 381+1 00 | 381+0 50 - 381+1 00 | 4,61 | 4,61 | 32 25 0 | 32 25 0 |
| | | | | | | | | | | | | 23 3,1 25 0 | 23 3,1 25 0 |
| | | | | | | | | | | | | 111,8 4 | 111,8 4 |
| | | | | | | | | | | | | | Cм. прил №4 |

Нормативно-правовое регулирование местного самоуправления в Российской Федерации

| Project | | Phase A | | Phase B | | Phase C | | Phase D | | Phase E | | Phase F | | Phase G | | Phase H | | Phase I | | Phase J | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|--|
| Project Alpha | Initiation | Planning | Design | Development | Testing | Deployment | Monitoring | Support | Optimization | Review | Finalization | Archiving | Recycling | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | |
| Project Beta | Planning | Design | Development | Testing | Deployment | Monitoring | Support | Optimization | Review | Finalization | Archiving | Recycling | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | |
| Project Gamma | Design | Development | Testing | Deployment | Monitoring | Support | Optimization | Review | Finalization | Archiving | Recycling | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | |
| Project Delta | Development | Testing | Deployment | Monitoring | Support | Optimization | Review | Finalization | Archiving | Recycling | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | |
| Project Epsilon | Testing | Deployment | Monitoring | Support | Optimization | Review | Finalization | Archiving | Recycling | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | |
| Project Zeta | Deployment | Monitoring | Support | Optimization | Review | Finalization | Archiving | Recycling | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | | |
| Project Eta | Monitoring | Support | Optimization | Review | Finalization | Archiving | Recycling | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | | | |
| Project Theta | Support | Optimization | Review | Finalization | Archiving | Recycling | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | | | | |
| Project Iota | Optimization | Review | Finalization | Archiving | Recycling | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | | | | | |
| Project Kappa | Review | Finalization | Archiving | Recycling | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | | | | | | |
| Project Lambda | Finalization | Archiving | Recycling | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | | | | | | | |
| Project Mu | Archiving | Recycling | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | | | | | | | | |
| Project Nu | Recycling | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | | | | | | | | | |
| Project Xi | Termination | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | | | | | | | | | | |
| Project Omicron | Success | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project Pi | Failure | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project Rho | Completion | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project Sigma | Abandonment | Recovery | Resumption | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project Tau | Recovery | Resumption | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project Upsilon | Resumption | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Предложения по ресурсному обеспечению программы

| № | Источник финансирования | Объем финансирования, млн.руб. | |
|---|---|--------------------------------|----------------|
| | | 2018 год | 2019 год |
| 1 | Местный бюджет | 13 | 7,8 |
| 2 | Региональный бюджет | 736,1 | 722 |
| | Итого объем финансирования субъекта: | 749,10 | 729,80 |
| 3 | Федеральный бюджет | 730 | 680 |
| | Итого общий объем финансирования: | 1 479,1 | 1 409,8 |

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

| № | Наименование программы | Объем финансирования, млн.руб. | |
|---|---|--------------------------------|--------------|
| | | 2018 год | 2019 год |
| 1 | Программа "Безопасность дорожного движения" | | |
| 2 | Дороги местного самоуправления | | |
| 3 | Дорожный фонд субъектов | 4,65 | |
| 4 | Муниципальный дорожный фонд | | 51,21 |
| 5 | Федеральный дорожный фонд | 542,48 | |
| 6 | Иные программы (при их наличии)* | | 191,9 |
| | Итого: | 598,34 | 191,9 |

Информация по диагностике автомобильных дорог агломераций

| № | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | |
|--|--|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | |
| | | | Экспертная ожидаемое | | | |
| | | | На текущую дату | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | На 31.12. 2019 |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | |
| 1 | A-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 50+100 - км 58+100) | 8,23 | 7,65/93 | 7,53/91,5 | 7,65/93 | 7,65/93 |
| 2 | P-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000) | 86,195 | 80,16/93 | 78,87/91,5 | 80,16/93 | 80,16/93 |
| 3 | М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск (км 377+550 - км 400+400) | 22,9 | 22/96 | 22/96 | 22,9/100 | 22,9/100 |
| 4 | автодорога М-4 "Дон" км 382+000 - км 393+261 (платный участок) г. Елец, Елецкий район | 11,3 | 11,3/100 | 11,3/100 | 11,3/100 | 11,3/100 |

| | | | | | | |
|---|--|----------|------------------|------------|------------------|------------------|
| ИТОГО: | | 128,6250 | 121,11/94, 15 | 119,7/93,1 | 122,01/94, 85 | 122,01/94, 85 |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | |
| 5 | автодорога Обход г. Липецка, км 0+000-км 19+990 Липецкий район, г. Липецк | 19,99 | 15,87/79,4 | 15,87/79,4 | 15,3/76,54 | 14,8/74,04 |
| 6 | автодорога Обход ЛТЗ, км 0+000-км 9+000, г. Липецк, Липецкий район | 9 | 8,5/94,44 | 8,5/94,44 | 8,3/92,22 | 8,3/92,22 |
| 7 | автодорога Восточный обход промышленной зоны, км 0+000-км 14+700 г. Липецк, Грязинский, Липецкий районы | 14,7 | 1,75/11,9 | 1,75/11,9 | 14,66/99,7 3 | 14,66/99,7 3 |
| 8 | автодорога Липецк-Октябрьское-Усмань (участок Липецк-поворот на Фащевку), км 16+000-км 19+900, км 23+000-км 26+600 г. Липецк, Грязинский район | 7,5 | 5,8/77 | 5,8/77 | 5,5/73 | 5,5/73 |
| 9 | автодорога Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км 10+400, г. Липецк, Грязинский район | 10,4 | 10,2/98 | 10,2/98 | 10,2/98,08 | 10,2/98,08 |
| 10 | автодорога Сселки-Плеханово-Грязи, км 0+000-км 25+300 в Липецком и Грязинском районах | 25,3 | 24,9/98,42 | 24,9/98,42 | 24,9/98,4 | 24,9/98,4 |

| | | | | | | |
|----|--|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 11 | автодорога Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск (участок Сселки-поворот на с. Плеханово) км 0+000-км 6+430, г. Липецк | 6,43 | 0,83/12,9 | 0,83/12,9 | 6,43/100 | 6,43/100 |
| 12 | автодорога Двуречки-Фащевка-Красная Дубрава-Грязи, км 0+000-км 19+800 Грязинский район | 19,8 | 15/76 | 15/76 | 14,5/73 | 14,5/73 |
| 13 | автодорога Липецк-Грязи-Песковатка км 11+300-км 27+300, км 30+400-км 40+400 в Липецком и Грязинском районах | 26 | 14,4/90 | 18,7/71,9 | 18,7/71,9 | 18,7/71,9 |
| 14 | автодорога Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка, км 0+000-км 3+900 Грязинский район | 3,9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | автодорога Красная Дубрава-Прибыtkово, км 0+000-км 4+200 Грязинский район | 4,2 | 0 | 0 | 4,2/100 | 4,2/100 |
| 16 | автодорога Красная Дубрава-Светлая Поляна, км 0+000-км 6+800 Грязинский район | 6,8 | 6,8/100 | 6,8/100 | 6,8/100 | 6,8/100 |
| 17 | автодорога Телелуй-прим. к а/д Красная Дубрава-Прибыtkово, км 0+000 - км 5+400, Грязинский район | 5,4 | 0 | 0 | 5,4/100 | 5,4/100 |

| | | | | | | |
|--|---|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 18 | автодорога Грязи-Коробовка,0+000-км 2+120 Грязинский район, | 2,12 | 0 | 0 | 2,12/100 | 2,12/100 |
| 19 | автодорога Ключ Жизни-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000- км 3+730 Елецкий район | 3,73 | 3,5/93,8 | 3,5/93,8 | 3,5/93,8 | 3,5/93,8 |
| 20 | автодорога Южный подъезд к г. Ельцу, км 0+000-км 1+900 Елецкий район, г. Елец | 1,9 | 1,8/94,7 | 1,8/94,7 | 1,7/89,5 | 1,7/89,5 |
| 21 | автодорога Казинка- прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000-км 1+640 Елецкий район | 1,64 | 0 | 0 | 0 | 1,64/100 |
| 22 | автодорога Телегино- прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км 2+640 Елецкий район | 2,64 | 0 | 0 | 0 | 2,64/100 |
| 23 | автодорога Хмелинец- прим. к а/д М-4 "Дон" км 0+000 - км 0+510 Елецкий район | 0,51 | 0,51/100 | 0,51/100 | 0,51/100 | 0,51/100 |
| 24 | автодорога Липецк-Данков км 6+000-км 12+230 Липецкий район | 6,23 | | 5,7/91,5 | 5,7/91,5 | 5,7/91,5 |
| 25 | автодорога Подъезд к Аэропорту км 0+000-км 3+480 Липецкий район | 3,48 | | 3,18/91,4 | 3,18/91,4 | 3,18/91,4 |
| ИТОГО: | | 181,67 | 109,79/67, 8 | 123,04/67, 7 | 151,6/83,4 5 | 155,38/85, 53 |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | |
| 26 | ул. 2-я Чапаева г. Грязи | 1,404 | 1,01/72 | 1,01/72 | 1,01/71,94 | 1,01/71,94 |

| | | | | | | |
|----|---|-------|-----------|-----------|------------|------------|
| 27 | ул. Толстовская г. Грязи | 0,289 | 0,289/100 | 0,289/100 | 0,289/100 | 0,289/100 |
| 28 | ул. 30 лет Победы г. Грязи | 1,438 | 1,29/90 | 1,29/90 | 1,29/89,71 | 1,29/89,71 |
| 29 | мост через реку Матыра г. Грязи | 0,096 | | | | |
| 30 | ул. Набережная (от ул. 30 лет Победы до ул. Воровского) | 1,393 | 0,1/7 | 0,1/7 | 0,35/25,13 | 0,35/25,13 |
| 31 | ул. Воровского г. Грязи | 1,144 | 0,14/12 | 0,14/12 | 1,144/100 | 1,14/100 |
| 32 | ул. Песковатская г. Грязи | 3,135 | 2,3/73 | 2,3/73 | 2,3/73,37 | 2,3/73,37 |
| 33 | ул. Советская г. Грязи | 2,732 | 0,75/27 | 0,75/27 | 0,74/27,09 | 0,75/27,09 |
| 34 | ул. Революции 1905 г. г. Грязи | 0,767 | 0,32/42 | 0,32/42 | 0,31/40,42 | 0,767/100 |
| 35 | ул. Хлебозаводская г. Грязи | 3,754 | 1/27 | 1/27 | 1/26,64 | 1/26,64 |
| 36 | ул. Осипенко г. Грязи | 0,888 | 0,45/51 | 0,45/51 | 0,7/78,83 | 0,7/78,83 |
| 37 | ул. Гагарина г. Грязи | 2,291 | 0,68/30 | 0,68/30 | 0,67/29,24 | 0,67/29,24 |
| 38 | ул. Орджоникидзе г. Грязи | 3,180 | 1,28/40 | 1,28/40 | 1,25/39,31 | 1,25/39,31 |
| 39 | ул. 9 Января г. Грязи | 0,363 | 0,2/55 | 0,2/55 | 0,2/55,1 | 0,2/55,1 |
| 40 | ул. Станционная г. Грязи | 1,503 | 0,55/37 | 0,55/37 | 0,54/35,93 | 0,54/35,93 |
| 41 | ул. Коммунальная г. Грязи | 0,518 | 0,25/48 | 0,25/48 | 0,24/46,33 | 0,24/46,33 |
| 42 | ул. Крылова г. Грязи | 1,027 | 0,87/85 | 0,87/85 | 0,77/74,98 | 0,77/74,98 |
| 43 | ул. М.Расковой г. Грязи | 1,361 | 0,65/48 | 0,65/48 | 0,64/47,02 | 0,64/47,02 |
| 44 | ул. Лермонтова г. Грязи | 1,650 | 0,6/36 | 0,6/36 | 0,59/35,76 | 0,59/35,76 |
| 45 | ул. Димитрова г. Грязи | 0,357 | 0,28/78 | 0,28/78 | 0,27/75,63 | 0,27/75,63 |
| 46 | ул. Дубовая Роща г. Грязи | 0,800 | 0,45/56 | 0,45/56 | 0,44/55 | 0,44/55 |
| 47 | ул. Пионерская г. Грязи | 0,593 | 0,1/17 | 0,1/17 | 0,1/16,86 | 0,1/16,86 |
| 48 | ул. Фрунзе г. Грязи | 1,604 | 0,95/59 | 0,95/59 | 0,93/57,98 | 0,93/57,98 |
| 49 | ул. 10 Февраля г. Грязи | 1,075 | 0,75/70 | 0,75/70 | 0,73/67,91 | 0,73/67,91 |
| 50 | ул. 18 Партизанский г. Грязи | 1,436 | 1/70 | 1/70 | 0,98/68,25 | 0,98/68,25 |
| 51 | ул. 1 Конная г. Грязи | 1,192 | 0,8/67 | 0,8/67 | 0,78/65,44 | 0,78/65,44 |
| 52 | ул. 40 Лет Октября г. Грязи | 1,024 | 0,4/39 | 0,4/39 | 0,39/38,09 | 0,39/38,09 |

| | | | | | | |
|----|--|-------|---------|---------|------------|------------|
| 53 | ул. 8 Марта г. Грязи | 0,88 | 0,2/23 | 0,2/23 | 0,19/21,59 | 0,19/21,59 |
| 54 | ул. 9 Мая г. Грязи | 1,34 | 0,8/60 | 0,8/60 | 0,78/58,21 | 0,78/58,21 |
| 55 | ул. Авиационная г. Грязи | 1,483 | 0,6/40 | 0,6/40 | 0,58/39,11 | 0,58/39,11 |
| 56 | ул. Безымянный пер. г. Грязи | 0,097 | 0,02/21 | 0,02/21 | 0,02/20,62 | 0,02/20,62 |
| 57 | ул. Борисоглебская г. Грязи | 0,572 | 0,2/35 | 0,2/35 | 0,2/34,97 | 0,2/34,97 |
| 58 | ул. Вавилова г. Грязи | 1,938 | 0,9/46 | 0,9/46 | 0,9/46,44 | 0,9/46,44 |
| 59 | ул. Вагонная г. Грязи | 1,054 | 0,2/19 | 0,2/19 | 0,2/18,98 | 0,2/18,98 |
| 60 | ул. Газовая г. Грязи | 1,655 | 0,7/42 | 0,7/42 | 0,68/41,09 | 0,68/41,09 |
| 61 | ул. Гайдара г. Грязи | 0,5 | 0,1/20 | 0,1/20 | 0,1/20 | 0,1/20 |
| 62 | ул. Гастелло г. Грязи | 0,418 | 0,15/36 | 0,15/36 | 0,14/33,49 | 0,14/33,49 |
| 63 | ул. Гризодубовой г. Грязи | 0,782 | 0,1/13 | 0,1/13 | 0,08/10,23 | 0,1/12,79 |
| 64 | ул. Дальняя г. Грязи | 0,614 | 0,1/16 | 0,1/16 | 0,08/13,03 | 0,1/16,29 |
| 65 | ул. Заречная г. Грязи | 0,92 | 0,5/54 | 0,5/54 | 0,5/54,35 | 0,5/54,35 |
| 66 | ул. Зеленая г. Грязи | 0,984 | 0,6/61 | 0,6/61 | 0,5/50,81 | 0,6/60,98 |
| 67 | ул. Индустриальная г. Грязи | 0,686 | 0,4/58 | 0,4/58 | 0,3/43,73 | 0,3/43,73 |
| 68 | ул. Комсомольская г. Грязи | 0,429 | 0,1/23 | 0,1/23 | 0,1/23,34 | 0,1/23,34 |
| 69 | ул. Красная площадь уч. №1 г. Грязи | 0,840 | 0,6/71 | 0,6/71 | 0,5/59,51 | 0,5/59,51 |
| 70 | ул. Красная площадь уч. №2 г. Грязи | 1,038 | 0,8/77 | 0,8/77 | 0,7/67,46 | 0,7/67,46 |
| 71 | ул. Матросова г. Грязи | 0,599 | 0,3/50 | 0,3/50 | 0,3/50,08 | 0,3/50,08 |
| 72 | ул. Народная Стройка г. Грязи | 0,627 | 0,35/56 | 0,35/56 | 0,3/47,85 | 0,3/47,85 |
| 73 | ул. Некрасова г. Грязи | 0,52 | 0,45/87 | 0,45/87 | 0,37/71,15 | 0,33/63,46 |
| 74 | ул. Осоавиахима г. Грязи | 0,315 | 0,05/16 | 0,05/16 | 0,04/12,7 | 0,04/12,7 |
| 75 | ул. Папанина г. Грязи | 2,108 | 1,4/66 | 1,4/66 | 1,3/61,67 | 1,4/66,41 |
| 76 | ул. Первомайская г. Грязи | 0,941 | 0,4/43 | 0,4/43 | 0,3/31,88 | 0,4/42,51 |
| 77 | ул. Плеханова г. Грязи | 1,468 | 0,8/54 | 0,8/54 | 0,7/47,68 | 0,8/54,5 |

| | | | | | | |
|-----|--|-------|-----------|-----------|------------|------------|
| 78 | ул. Привокзальная г. Грязи | 0,536 | 0,25/47 | 0,25/47 | 0,2/37,31 | 0,3/55,97 |
| 79 | ул. Пролетарская г. Грязи | 0,385 | 0,1/26 | 0,1/26 | 0,08/20,78 | 0,1/25,97 |
| 80 | ул. Семашко г. Грязи | 0,694 | 0,3/43 | 0,3/43 | 0,2/28,82 | 0,3/43,23 |
| 81 | ул. Спортивная г. Грязи | 1,629 | 1,2/74 | 1,2/74 | 1/61,39 | 1,2/73,66 |
| 82 | ул. Тамбовская г. Грязи | 0,384 | 0,05/13 | 0,05/13 | 0,04/10,42 | 0,04/10,42 |
| 83 | ул. Чайковского г. Грязи | 0,848 | 0,1/12 | 0,1/12 | 0,08/9,43 | 0,1/11,79 |
| 84 | ул. Чернышевского г. Грязи | 0,761 | 0,12/16 | 0,12/16 | 0,11/14,45 | 0,2/26,28 |
| 85 | ул. Черняховского г. Грязи | 0,488 | 0,2/41 | 0,2/41 | 0,2/40,98 | 0,2/40,98 |
| 86 | ул. Школьная г. Грязи | 1,378 | 0,95/69 | 0,95/69 | 0,95/68,94 | 0,95/68,94 |
| 87 | ул. Щербакова г. Грязи | 0,199 | 0,05/25 | 0,05/25 | 0,04/20,1 | 0,04/20,1 |
| 88 | ул. Юбилейная г. Грязи | 0,739 | 0,5/68 | 0,5/68 | 0,4/54,13 | 0,4/54,13 |
| 89 | ул. Челюскина г. Грязи | 0,393 | 0,25/64 | 0,25/64 | 0,24/61,07 | 0,24/61,07 |
| 90 | ул. Ленинская г. Грязи | 0,769 | 0,4/52 | 0,4/52 | 0,3/39,01 | 0,3/39,01 |
| 91 | ул. Бурденко г. Грязи | 0,733 | 0,4/55 | 0,4/55 | 0,4/54,57 | 0,4/54,57 |
| 92 | ул. Карьерная г. Грязи | 1,7 | 1,4/82 | 1,4/82 | 1,3/76,47 | 1,3/76,47 |
| 93 | ул. Коммунистическая г. Грязи | 1,83 | 1,2/66 | 1,2/66 | 1,2/65,57 | 1,2/65,57 |
| 94 | ул. Известковая г. Елец | 1,8 | 1,8/100 | 1,8/100 | 1,8/100 | 1,8/100 |
| 95 | ул. Дорожная от ул. Кирова до ул. Известковой г.Елец | 0,2 | 0,2/100 | 0,2/100 | 0,2/100 | 0,2/100 |
| 96 | ул. Стадионная от 9 Декабря до Елецкой г. Елец | 0,83 | 0,83/100 | 0,83/100 | 0,83/100 | 0,83/100 |
| 97 | ул. Бр.Родионовых г. Елец | 0,55 | 0,47/90 | 0,47/90 | 0,47/85,45 | 0,47/85,45 |
| 98 | ул. Аргамаченская г. Елец | 2,0 | 1,88/94 | 1,88/94 | 1,88/94 | 1,88/94 |
| 99 | ул. Ярославского г. Елец | 0,88 | 0,88/100 | 0,88/100 | 0,88/100 | 0,88/100 |
| 100 | ул. Крупской от ул. Аргамаченской до ул. Б. Родионовых г. Елец | 1,042 | 1,042/100 | 1,042/100 | 1,042/100 | 1,042/100 |

| | | | | | | |
|---------|---|-------|-----------|-----------|------------|------------|
| 10 1 | ул. 1 Станционная ул. Полевой до ул. Липецкой г. Елец | 0,63 | 0,63/100 | 0,63/100 | 0,63/100 | 0,63/100 |
| 10 2 | ул. 2 Станционная от ул. Полевой до ул. Брянской г. Елец | 0,94 | 0,94/100 | 0,94/100 | 0,94/100 | 0,94/100 |
| 10 3 | ул. Желябова г. Елец | 0,34 | 0,34/100 | 0,34/100 | 0,34/100 | 0,34/100 |
| 10 4 | ул. Железнодорожная от ул. Желябова до ул. Липецкой г. Елец | 0,95 | 0,95/100 | 0,95/100 | 0,95/100 | 0,95/100 |
| 10 5 | ул. Локомотивная от ул. Липецкой до ул. Полевой г. Елец | 0,82 | 0,82/100 | 0,82/100 | 0,82/100 | 0,82/100 |
| 10 6 | ул. Кирова от ул. Задонской до Стрелковой, от ул. Бунина до Задонской г. Елец | 1,96 | 1,96/100 | 1,96/100 | 1,96/100 | 1,96/100 |
| 10 7 | ул. Н.Затон д. №1 до д. №20 г. Елец | 1,015 | 1,01/100 | 1,01/100 | 1,01/99,51 | 1,01/99,51 |
| 10 8 | ул. Воронежская от Ново-воронежской до ул. Желябова г. Елец | 0,888 | 0,888/100 | 0,888/100 | 0,888/100 | 0,888/100 |
| 10 9 | ул. Привокзальная от ул. Я. Фабрициуса до ул. Орджоникидзе г. Елец | 1,0 | 1/100 | 1/100 | 1/100 | 1/100 |
| 11 0 | ул. Елецкая от ул. Ленина до реки Ельчик г. Елец | 0,59 | 0,59/100 | 0,59/100 | 0,59/100 | 0,59/100 |
| 11 1 | ул. Прудовая от ул. Барковского до Производственной г. Елец | 0,699 | 0,699/100 | 0,699/100 | 0,699/100 | 0,699/100 |

| | | | | | | |
|---------|---|-------|-----------|-----------|------------|------------|
| 11 2 | пер. Пригородный от ул. Пирогова до ул. Моздовской г. Елец | 0,17 | 0,17/100 | 0,17/100 | 0,17/100 | 0,17/100 |
| 11 3 | пер. Свердлова от ул. Парковой до д. №15 пер. Свердлова г. Елец | 0,23 | 0,23/100 | 0,23/100 | 0,23/100 | 0,23/100 |
| 11 4 | пер. 1 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса г. Елец | 0,15 | 0,15/100 | 0,15/100 | 0,15/100 | 0,15/100 |
| 11 5 | пер. 2 Узкий от ул. Свердлова до ул. К. Маркса г. Елец | 0,11 | 0,11/100 | 0,11/100 | 0,11/100 | 0,11/100 |
| 11 6 | ул. Колхозная от пер. Засосенского до Пожарной г. Елец | 1,65 | 1,65/100 | 1,65/100 | 1,65/100 | 1,65/100 |
| 11 7 | ул. Горбко г. Елец | 0,2 | 0,2/100 | 0,2/100 | 0,2/100 | 0,2/100 |
| 11 8 | ул. Полевая от ул. Задонской до 2 Станционной г. Елец | 0,82 | 0,82/100 | 0,82/100 | 0,82/100 | 0,82/100 |
| 11 9 | пер. 3 Ламской г. Елец | 1,94 | 0,42/21,8 | 0,42/21,8 | 0,42/21,65 | 0,42/21,65 |
| 12 0 | пер. Рыбацкий от ул. Шевченко до ул. Аргамаченской г. Елец | 0,321 | 0,32/100 | 0,32/100 | 0,32/99,69 | 0,32/99,69 |
| 12 1 | ул. Шевченко г. Елец | 0,37 | 0,37/100 | 0,37/100 | 0,37/100 | 0,37/100 |
| 12 2 | ул. Юности от ул. К.Цеткин до ул. Свободы г. Елец | 0,925 | 0,925/100 | 0,925/100 | 0,925/100 | 0,925/100 |
| 12 3 | ул. Песковатская г. Елец | 1,16 | 0,92/80 | 0,92/80 | 0,92/79,31 | 0,92/79,31 |
| 12 4 | ул. Есенина г. Елец | 0,51 | 0,51/100 | 0,51/100 | 0,51/100 | 0,51/100 |
| 12 5 | ул. 1 Высокая г. Елец | 0,94 | | | | |
| 12 6 | ул. 2 Восточная г. Елец | 1,41 | | | | |
| 12 7 | ул. Вермишева г. Елец | 1,04 | | | | |

| | | | | | | |
|---------|---|------|----------|----------|------------|------------|
| 12 8 | ул. Южная от ул. Вермишева до ул. Рязано-Уральской г. Елец | 1,15 | 1,15/100 | 1,15/100 | 1,15/100 | 1,15/100 |
| 12 9 | ул. Чехова г. Елец | 0,62 | 0,62/100 | 0,62/100 | 0,62/100 | 0,62/100 |
| 13 0 | ул. Нововоронежская г. Елец | 1,02 | 1,02/100 | 1,02/100 | 1,02/100 | 1,02/100 |
| 13 1 | ул. Д.Бедного г. Елец | 0,67 | 0,42/63 | 0,42/63 | 0,42/62,69 | 0,42/62,69 |
| 13 2 | ул. Петрова от ул. Желябова до ул. Липецкой г. Елец | 0,84 | 0,84/100 | 0,84/100 | 0,84/100 | 0,84/100 |
| 13 3 | ул. Лавская г. Елец | 0,82 | 0,43/52 | 0,43/52 | 0,43/52,44 | 0,43/52,44 |
| 13 4 | ул. Орджоникидзе от ул. Пожарной до пл. Вермишева | 1,69 | 0,26/15 | 0,26/15 | 1,69/100 | 1,69/100 |
| 13 5 | ул. Клубная г. Елец | 1,2 | 1,2/100 | 1,2/100 | 1,2/100 | 1,2/100 |
| 13 6 | ул. Промышленная от ул. Пушкина до 1 Речной г. Елец | 1,81 | 1,81/100 | 1,81/100 | 1,81/100 | 1,81/100 |
| 13 7 | ул. Городская г. Елец | 3,92 | 2/51 | 2/51 | 2/51,02 | 2/51,02 |
| 13 8 | ул. Пушкина от Костенко до путепровода г. Елец | 2,2 | | | | 2,2/100 |
| 13 9 | ул. Мира г. Елец | 2,64 | 1,7/64 | 1,7/64 | 2,52/95,45 | 1,72/65,15 |
| 14 0 | ул. 9 Декабря г. Елец | 2,92 | 2/68 | 2/68 | 2/68,49 | 2/68,49 |
| 14 1 | ул. Октябрьская г. Елец | 3,48 | 2,3/66 | 2,3/66 | 3,48/100 | 3,48/100 |
| 14 2 | ул. Северная г. Елец | 2,0 | | | | / |
| 14 3 | ул. Матросова от ул. Д. Бедного до ул. Маяковского г. Елец | 1,65 | | | | / |
| 14 4 | пер. Матросова г. Елец | 0,38 | | | | / |
| 14 5 | ул. Островского от ул. Дякина до ул. Маяковского г. Елец | 1,2 | | | | / |

| | | | | | | |
|---------|---|------|---------|---------|------------|------------|
| 14 6 | ул. Космонавтов от ул. Маяковского до ул. Пасечной г. Елец | 0,74 | | | | 0,74/100 |
| 14 7 | ул. Целыковка г. Елец | 0,23 | | | | |
| 14 8 | ул. Советская г. Елец | 2,55 | 0,41/16 | 0,41/16 | 1,46/57,25 | 1,46/57,25 |
| 14 9 | ул. Старо-Елецкая от ул. Линейной до д. №38 г. Елец | 0,52 | | | | |
| 15 0 | ул. Морозовка от пер. 3 Ламского до д. №116 ул. Морозовка г. Елец | 1,0 | | | | |
| 15 1 | ул. Полянская от ул. 9 Декабря до д. №36 ул. Полянской г. Елец | 0,5 | | | | |
| 15 2 | ул. Пролетарская от 9 Декабря до Загородной г. Елец | 0,7 | | | | |
| 15 3 | ул. Коммунаров от трассы М4 Дон до Красной площади г. Елец | 3,33 | 0,8/24 | 0,8/24 | 0,8/24,02 | 0,7/21,02 |
| 15 4 | ул. Линейная г. Елец | 0,89 | 0,23/26 | 0,23/26 | 0,89/100 | 0,89/100 |
| 15 5 | ул. Карла Маркса пл.Победы до ул. Комсомольской г. Елец | 1,5 | 0,4/27 | 0,4/27 | 0,4/26,67 | 0,7/46,67 |
| 15 6 | ул. Овражная г. Елец | 0,6 | 0,15/25 | 0,15/25 | 0,15/25 | 0/0 |
| 15 7 | ул. Чернавская г. Елец | 1,24 | 0,35/28 | 0,35/28 | 0,35/28,23 | 0/0 |
| 15 8 | ул. Меж заводская г. Елец | 0,56 | 0,15/27 | 0,15/27 | 0,15/26,79 | 0/0 |
| 15 9 | ул. Дружбы г. Елец | 0,63 | 0,19/30 | 0,19/30 | 0,19/30,16 | 0/0 |
| 16 0 | пер. Дзержинского г. Елец | 0,2 | 0,06/30 | 0,06/30 | 0,06/30 | 0/0 |
| 16 1 | ул. Грибоедова г. Елец | 0,52 | 0,16/31 | 0,16/31 | 0,16/30,77 | 0/0 |
| 16 2 | ул. Плеханова г. Елец | 0,9 | 0,27/30 | 0,27/30 | 0,27/30 | 0/0 |

| | | | | | | |
|---------|--|------|---------|---------|------------|------------|
| 16 3 | ул. Фрунзе г. Елец | 0,81 | 0,24/30 | 0,24/30 | 0,24/29,63 | 0/0 |
| 16 4 | ул. Парижской Коммуны г. Елец | 0,97 | 0,31/32 | 0,31/32 | 0,31/31,96 | 0/0 |
| 16 5 | ул. Дякина г. Елец | 2,14 | 0,64/30 | 0,64/30 | 0,64/29,91 | 0/0 |
| 16 6 | ул. Новолипецкая г. Елец | 3,6 | 0,77/21 | 0,77/21 | 0,77/21,39 | 0/0 |
| 16 7 | ул. Кротевича г. Елец | 1,8 | 0,57/32 | 0,57/32 | 0,57/31,67 | 0/0 |
| 16 8 | ул. Путейская г. Елец | 0,91 | 0,29/32 | 0,29/32 | 0,91/100 | 0,91/100 |
| 16 9 | ул. А.Гайтеровой г. Елец | 1,6 | 0,55/34 | 0,55/34 | 0,55/34,38 | 0/0 |
| 17 0 | ул. Маяковского г. Елец | 2,57 | 0,8/31 | 0,8/31 | 0,8/31,13 | 2,57/100 |
| 17 1 | ул. Задонская г. Елец | 4,8 | 1,65/34 | 1,65/34 | 1,65/34,38 | 1,35/28 |
| 17 2 | ул. Красноармейская г. Елец | 1,4 | 0,48/34 | 0,48/34 | 0,48/34,29 | 1,4/100 |
| 17 3 | автомобильный мост через реку Сосна в г. Елец | 0,2 | | | | |
| 17 4 | ул. Комсомольская в г. Елец | 2,18 | | 0,7/32 | 1,97/90,37 | 1,97/90,37 |
| 17 5 | ул. Ленина в г. Елец | 2,58 | | 0,46/18 | 0,68/26 | 0,68/26 |
| 17 6 | ул. Рязано-Уральская в г. Елец | 1,5 | | 0,67/45 | 1,5/100 | 1,5/100 |
| 17 7 | участок дороги от ул. Задонской до ул. Булгакова в г. Елец | 0,72 | | | 0,72/100 | 0,72/100 |
| 17 8 | ул. 2 Речная в г. Елец | 1,04 | | 0,1/10 | 1,04/100 | 1,04/100 |
| 17 9 | ул. Профинтерна в г. Елец | 0,83 | | 0,25/30 | 0,83/100 | 0,83/100 |
| 18 0 | ул. Пирогова в г. Елец | 1,47 | | 0,44/30 | 1,47/100 | 1,47/100 |
| 18 1 | ул. Камзолова в г. Елец | 0,28 | | | | 0/0 |
| 18 2 | ул. Тимирязева в г. Елец | 0,38 | | | | 0,38/100 |
| 18 3 | ул. В.Затон в г. Елец | 1,38 | | | | 1,38/100 |
| 18 4 | ул. Зеленая в г. Елец | 0,64 | | | | 0,64/100 |

| | | | | | | |
|---------|---|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 18 5 | улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецк | 1,403 | 1,403/100 | 1,403/100 | 1,403/100 | 1,403/100 |
| 18 6 | кольцевое движение улица Металлургов – улица Краснозаводская в г. Липецке | 0,670 | 0,67/100 | 0,67/100 | 0,67/100 | 0,67/100 |
| 18 7 | улица Студеновская (от улицы имени В.И.Ленина до дома № 187 "А" по улице Студеновская) в г. Липецке | 3,000 | 3/100 | 3/100 | 3/100 | 3/100 |
| 18 8 | улица имени П.С.Ковалева (от улицы имени Патриса Лумумбы) в г. Липецке | 6,080 | 6,08/100 | 6,08/100 | 6,08/100 | 6,08/100 |
| 18 9 | улица Московская (от кольцевого движения улица Московская - улица имени Маршала М.Е. Катукова до улицы Ангарская) в г. Липецке | 5,89 | 5,3/90 | 5,3/90 | 5,89/100 | 5,89/100 |
| 19 0 | проспект 60-летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецке | 2,2 | 2,2/100 | 2,2/100 | 2,2/100 | 2,2/100 |

| | | | | | | |
|---------|---|------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | |
| 19 1 | улица имени Маршала М.Е.Катукова (от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катукова) в г. Липецке | 2,71 | 2,71/100 | 2,71/100 | 2,71/100 | 2,71/100 |
| 19 2 | улица 9-го Мая (от проспекта Мира до улицы Металлургов) в г. Липецке | 1,88 | 1,88/100 | 1,88/100 | 1,88/100 | 1,88/100 |
| 19 3 | улица имени В.В.Терешковой (от площади Победы до улицы Космонавтов) в г. Липецке | 1,9 | 1,9/100 | 1,9/100 | 1,9/100 | 1,9/100 |
| 19 4 | улица Механизаторов (от улицы 50 лет НЛМК до проспекта Победы) в г. Липецке | 2,5 | 2,5/100 | 2,5/100 | 2,5/100 | 2,5/100 |
| 19 5 | улица Ангарская (от улицы Московская до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецке | 4,6 | 4,6/100 | 4,6/100 | 4,6/100 | 4,6/100 |
| 19 6 | улица Ударников (Сырский Рудник) (от улицы Юношеская (Сырский Рудник) до дома №20 "И" по улице Ударников (Сырский Рудник)) в г. Липецке | 3,7 | 3,59/97 | 3,59/97 | 3,59/97 | 3,59/97 |

| | | | | | | |
|---------|---|------|-----------|-----------|------------|------------|
| 19 7 | улица Юношеская (Сырский Рудник) (от улицы Ударников (Сырский Рудник) до улицы Советская (Косыревка)) в г. Липецке | 4,13 | 4,13/100 | 4,13/100 | 4,13/100 | 4,13/100 |
| 19 8 | площадь Победы в г. Липецке | 0,43 | 0,43/100 | 0,43/100 | 0,43/100 | 0,43/100 |
| 19 9 | проспект Победы в г. Липецке | 3,6 | 1,58/43,9 | 1,58/43,9 | 1,58/43,89 | 1,58/43,89 |
| 20 0 | улица имени Генерала М.В.Водопьянова в г. Липецке | 1,56 | 1,56/100 | 1,56/100 | 1,56/100 | 1,56/100 |
| 20 1 | улица Краснозаводская в г. Липецке | 1,22 | 1,22/100 | 1,22/100 | 1,22/100 | 1,22/100 |
| 20 2 | улица Ильича (от улицы 3-е Сентября) в г. Липецке | 1,34 | | | | |
| 20 3 | улица имени Ю.А.Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И.Ленина, включая площадь Авиаторов) в г. Липецке | 4,95 | 0,17/3,4 | 0,17/3,4 | 4,95/100 | 4,95/100 |
| 20 4 | улица имени В.И.Ленина (от улицы имени Ю.А.Гагарина до улицы имени А.В.Зегеля) в г. Липецке | 1,30 | 0,5/38,5 | 0,5/38,5 | 1,3/100 | 1,3/100 |

| | | | | | | |
|---------|---|------|-----------|-----------|------------|------------|
| | | | | | | |
| 20 5 | участок автомобильной дороги от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Металлургов – улицы Краснозаводская (подходы к 2-му мостовому переходу) в г. Липецке | 3,34 | 0,9/27 | 0,9/27 | 3,34/100 | 3,34/100 |
| 20 6 | улица Металлургов (от кольцевого движения улицы Металлургов – улицы Краснозаводская до кольцевого движения улицы Металлургов – улицы 9-го Мая) в г. Липецке | 4,28 | 1,16/27,1 | 1,16/27,1 | 1,16/27,1 | 1,16/27,1 |
| 20 7 | переулок имени А.А.Бестужева (от проспекта Мира до улицы Ферросплавная) в г. Липецке | 0,35 | | | | |
| 20 8 | улица имени Марины Расковой (от улицы 9-го Мая до проспекта Мира) в г. Липецке | 0,96 | 0,62/64,6 | 0,62/64,6 | 0,62/64,58 | 0,62/64,58 |
| 20 9 | улица Ферросплавная (от улицы имени Адмирала С.О.Макарова до кольцевого движения улицы Алмазная – улицы Ферросплавная) в г. Липецке | 2,0 | 0,43/21 | 0,43/21 | 2/100 | 2/100 |

| | | | | | | |
|---------|---|------|-----------|-----------|------------|------------|
| 21 0 | улица Алмазная (от улицы имени Зои Космодемьянской) в г. Липецке | 2,0 | | | | |
| 21 1 | проспект Мира в г. Липецке | 2,05 | 0,7/35 | 0,7/34 | 2,05/100 | 2,05/100 |
| 21 2 | улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке | 2,09 | 1,15/55 | 1,15/55 | 1,15/55,02 | 1,15/55,02 |
| 21 3 | улица 8 Марта (от улицы имени В.В.Терешковой до улицы имени Максима Горького) в г. Липецке | 1,2 | 0,45/37,5 | 0,45/37,5 | 0,45/37,5 | 0,45/37,5 |
| 21 4 | улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы до района ОТТ "Петровский рынок") в г. Липецке | 2,51 | 0,7/36 | 0,7/28 | 2,51/100 | 2,51/100 |
| 21 5 | улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) в г. Липецке | 3,75 | | | | |
| 21 6 | площадь Авиаторов в г. Липецке | 0,25 | | | | |
| 21 7 | улица имени П.А.Папина в г. Липецке | 2,15 | 2,15/100 | 2,15/100 | 2,15/100 | 2,15/100 |

| | | | | | | |
|---------|--|---------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 21 8 | улица Первомайская (от площади Победы до улицы имени Карла Маркса) в г.Липецке | 1,87 | 0,7/37,4 | 0,7/37,4 | 1,87/100 | 1,87/100 |
| 21 9 | площадь Революции в г. Липецке | 0,41 | 0,41/100 | 0,41/100 | 0,41/100 | 0,41/100 |
| 22 0 | площадь Заводская в г. Липецке | 0,9 | 0,9/100 | 0,9/100 | 0,9/100 | 0,9/100 |
| 22 1 | 1-ый Мостовой переход (Петровский мост) в г. Липецке | 0,46052 | | | | |
| 22 2 | улица имени Н.Э.Баумана (от автодороги 1Р 119 «Орел-Тамбов» до автодороги Липецк-Доброе-Чаплыгин) в г. Липецке | 4,22 | 1/23,7 | 1/23,7 | 1,94/45,97 | 4,22/100 |
| 22 3 | путепровод ч/з ж/д пути Елец-Грязи (Сокольский путепровод) | 0,5315 | | | | |
| 22 4 | улица имени Зои Космодемьянской в г. Липецке | 3,85 | | | | |
| 22 5 | улица имени М.В.Фрунзе в г. Липецке | 1,39 | 0,67/48,2 | 0,67/48,2 | 0,67/48,2 | 0,67/48,2 |
| 22 6 | улица Минская (Сырский Рудник) | 2,36 | | | | |
| 22 7 | улица Опытная (от улицы шоссе Лебедянское до улицы Агрономическая) в г. Липецке | 0,85 | 0,2/23,5 | 0,2/23,5 | 0,85/100 | 0,85/100 |
| 22 8 | улица 50 лет НЛМК в г. Липецке | 1,95 | 0,3/15,4 | 0,3/15,4 | 0,3/15,38 | 0,3/15,38 |

| | | | | | | |
|---------|--|------|-----------|-----------|------------|------------|
| 22 9 | улица 15-й микрорайон в г. Липецке | 0,7 | 0,18/25 | 0,18/25 | 0,18/25,71 | 0,18/25,71 |
| 23 0 | улица 3-е Сентября в г. Липецке | 1,17 | 0,29/25 | 0,29/25 | 0,25/21,37 | 0,27/23,08 |
| 23 1 | улица 9-й микрорайон в г. Липецке | 0,15 | 0,05/33 | 0,05/33 | 0,05/33,33 | 0,05/33,33 |
| 23 2 | улица Авиационная в г. Липецке | 0,62 | 0,16/26 | 0,16/26 | 0,16/25,81 | 0,16/25,81 |
| 23 3 | улица имени Адмирала С.О.Макарова в г. Липецке | 1,35 | 0,34/25 | 0,34/25 | 0,3/22,22 | 0,31/22,96 |
| 23 4 | улица имени Карла Маркса в г. Липецке | 0,9 | 0,9/100 | 0,9/100 | 0,9/100 | 0,9/100 |
| 23 5 | автомобильная дорога от трассы Липецк - Усмань до Заречья | 0,62 | 0,48/77,4 | 0,48/77,4 | 0,2/32,26 | 0,5/80,65 |
| 23 6 | участок автомобильной дороги от Усманской трассы до улицы имени Ф.А.Полетаева (Заречье) в г. Липецке | 1,34 | | | 1,34/100 | 1,34/100 |
| 23 7 | улица Юных Натуралистов в г. Липецке | 0,47 | 0,12/25,5 | 0,12/25,5 | 0,12/25,53 | 0,12/25,53 |
| 23 8 | улица имени А.Г.Железнякова (от проезда Боевой до улицы Полевая) в г. Липецке | 0,63 | 0,16/25,4 | 0,2/25,4 | 0,63/100 | 0,63/100 |
| 23 9 | улица Новокарьерная в г.Липецке | 1,05 | 0,26/25 | 0,26/25 | 0,26/24,76 | 0,26/24,76 |
| 24 0 | улица Бескрайняя (от ул. имени Фабрициуса до ул. Западная) в г. Липецке | 0,8 | 0,7/87,5 | 0,7/87,5 | 0,7/87,5 | 0,7/87,5 |

| | | | | | | |
|---------|--|------|-----------|-----------|------------|------------|
| 24 1 | улица Красная (от дома №91/2 до улицы 20-го Партсъезда) в г. Липецке | 1,68 | 0,82/48,8 | 0,82/48,8 | 0,82/48,81 | 0,82/48,81 |
| 24 2 | улица имени Г.М.Димитрова в г. Липецке | 0,64 | 0,2/31,3 | 0,2/31,3 | 0,2/31,25 | 0,5/78,13 |
| 24 3 | улица имени А.В.Филипченко в г. Липецке | 0,52 | 0,13/25 | 0,13/25 | 0,13/25 | 0,13/25 |
| 24 4 | улица Липовская в г. Липецке | 0,55 | 0,14/25 | 0,136/25 | 0,19/34,55 | 0,19/34,55 |
| 24 5 | улица имени Т.Г.Шевченко в г. Липецке | 1,05 | 0,51/48,6 | 0,51/48,6 | 0,51/48,57 | 0,51/48,57 |
| 24 6 | улица имени Академика С.И.Вавилова в г. Липецке | 1,15 | 0,29/25 | 0,29/25 | 0,4/34,78 | 0,8/69,57 |
| 24 7 | переулок имени В.В.Верещагина в г. Липецке | 0,30 | 0,09/30 | 0,09/30 | 0,11/36,67 | 0,11/36,67 |
| 24 8 | улица Смоленская в г. Липецке | 0,95 | 0,24/25 | 0,24/25 | 0,24/25,26 | 0,7/73,68 |
| 24 9 | улица Сенная (от дома №3 до переулка Рядовой до дома №22 по улице Сенная) в г. Липецке | 0,75 | 0,19/25 | 0,19/25 | 0,26/34,67 | 0,5/66,67 |
| 25 0 | улица Арктическая в г. Липецке | 0,34 | 0,1/29,4 | 0,1/29,4 | 0,12/35,29 | 0,12/35,29 |
| 25 1 | улица Асфальтная (Казинка) | 3,6 | 0,9/25 | 0,9/25 | 0,86/23,89 | 0,9/25 |
| 25 2 | улица имени С.Ф.Балмочных в г. Липецке | 0,46 | 0,13/28,3 | 0,13/28,3 | 0,16/34,78 | 0,16/34,78 |
| 25 3 | улица имени С.С.Бехтеева в г. Липецке | 0,5 | 0,14/28 | 0,14/28 | 0,18/36 | 0,18/36 |

| | | | | | | |
|---------|---|------|-----------|-----------|------------|------------|
| 25 4 | проезд Боевой (от улицы Опытная до пересечения с улицей имени А.Г.Железнякова) в г. Липецке | 1,18 | 0,33/28 | 0,3/28 | 1,18/100 | 1,18/100 |
| 25 5 | проезд Товарный | 1,28 | | | 1,28/100 | 1,28/100 |
| 25 6 | улица имени Маршала С.М.Буденного в г. Липецке | 2,38 | 0,8/33,6 | 0,8/33,6 | 0,8/33,61 | 0,8/33,61 |
| 25 7 | улица имени А.А. Вермишева в г. Липецке | 0,76 | 0,2/26,3 | 0,2/26,3 | 0,2/26,32 | 0,2/26,3 |
| 25 8 | улица Верхняя в г. Липецке | 1,36 | 0,48/35,3 | 0,48/35,3 | 0,48/35,29 | 0,7/51,47 |
| 25 9 | улица Волгоградская в г. Липецке | 1,03 | 0,36/35 | 0,36/35 | 0,36/34,95 | 0,36/34,95 |
| 26 0 | шоссе Воронежское в г. Липецке | 0,43 | 0,12/28 | 0,12/28 | 0,12/27,91 | 0,12/27,91 |
| 26 1 | улица имени Г.С. Титова в г. Липецке | 0,6 | 0,2/33 | 0,2/33 | 0,2/33,33 | 0,2/33,33 |
| 26 2 | площадь Героев в г. Липецке | 0,29 | 0,1/35 | 0,1/35 | 0,1/34,48 | 0,1/34,48 |
| 26 3 | улица имени Эдуарда Белана в г. Липецке | 1,21 | 0,42/35 | 0,42/35 | 0,42/34,71 | 0,42/34,71 |
| 26 4 | шоссе Грязинское в г. Липецке | 4,32 | 1,5/35 | 1,5/35 | 1,5/34,72 | 2/46 |
| 26 5 | улица Депутатская в г. Липецке | 1,17 | 0,4/34 | 0,4/34 | 0,4/34,19 | 0,7/59,83 |
| 26 6 | улица Детская (Сырский Рудник) | 0,52 | 0,13/25 | 0,13/25 | 0,13/25 | 0,13/25 |
| 26 7 | улица Доватора в г. Липецке | 0,94 | 0,24/25 | 0,24/25 | 0,24/25,53 | 0,24/25,53 |
| 26 8 | шоссе Елецкое и старый елецкий выезд в г. Липецке | 4,35 | 1,1/25,3 | 1,1/25,3 | 1,1/25,29 | 1,1/25,29 |
| 26 9 | улица имени А.И.Желябова в г. Липецке | 0,65 | 0,2/30,8 | 0,2/30,8 | 0,2/30,77 | 0,23/35,38 |

| | | | | | | |
|---------|--|------|----------|----------|------------|------------|
| 27 0 | улица имени Н.Е.Жуковского в г. Липецке | 1,3 | 0,33/25 | 0,33/25 | 0,46/35,38 | 0,46/35,38 |
| 27 1 | улица имени А.В. Зегеля в г. Липецке | 0,63 | 0,16/25 | 0,16/25 | 0,22/34,92 | 0,22/34,92 |
| 27 2 | улица имени И.В. Шкаторова в г. Липецке | 0,67 | 0,2/29,9 | 0,2/29,9 | 0,23/34,33 | 0,23/34,33 |
| 27 3 | улица имени Ивана Франко в г. Липецке | 1,06 | 0,3/28,3 | 0,3/28,3 | 0,37/34,91 | 0,37/34,91 |
| 27 4 | проезд Ильича в г. Липецке | 2,05 | 0,51/25 | 0,51/25 | 0,72/35,12 | 1,1/53,66 |
| 27 5 | улица Зеленая в г. Липецке | 0,94 | 0,24/25 | 0,24/25 | 0,33/35,11 | 0,33/35,11 |
| 27 6 | площадь имени Плеханова в г. Липецке | 0,36 | 0,1/27,8 | 0,1/27,8 | 0,1/27,78 | 0,13/36,11 |
| 27 7 | улица имени С.П. Меркулова в г. Липецке | 2,26 | 0,6/26,5 | 0,6/26,5 | 0,4/17,7 | 0,6/26,5 |
| 27 8 | улица имени И.В. Мичурина в г. Липецке | 1,57 | 0,4/25,5 | 0,4/25,5 | 0,4/25,48 | 0,55/35,03 |
| 27 9 | улица имени Н.А. Семашко в г. Липецке | 0,7 | 0,2/28,6 | 0,2/28,6 | 0,25/35,71 | 0,25/35,71 |
| 28 0 | улица имени К.Е. Ворошилова в г. Липецке | 0,72 | 0,2/27,8 | 0,2/27,8 | 0,25/34,72 | 0,25/34,72 |
| 28 1 | улица имени Н.К.Крупской в г. Липецке | 0,5 | 0,15/30 | 0,15/30 | 0,175/35 | 0,18/36 |
| 28 2 | улица имени А.И.Хорошавина в г. Липецке | 0,72 | 0,2/27,8 | 0,2/27,8 | 0,25/34,72 | 0,25/34,72 |
| 28 3 | улица имени С.Л. Шуминского в г. Липецке | 0,33 | 0,1/30,3 | 0,1/30,3 | 0,12/36,36 | 0,12/36,36 |
| 28 4 | улица Идустриальная в г. Липецке | 3,64 | 1/27,5 | 1/27,5 | 1,27/34,89 | 1,28/35,16 |

| | | | | | | |
|---------|--|------|------------|-----------|------------|------------|
| 28 5 | улица Интернациональная в г. Липецке | 1,33 | 0,4/30,1 | 0,4/30,1 | 0,47/35,34 | 0,47/35,34 |
| 28 6 | улица Кирпичная в г. Липецке | 1 | 0,29/29 | 0,29/29 | 0,35/35 | 0,35/35 |
| 28 7 | проезд Колхозный в г. Липецке | 0,41 | 0,12/29,3 | 0,12/29,3 | 0,14/34,15 | 0,14/34,15 |
| 28 8 | улица Коммунистическая в г. Липецке | 0,87 | 0,27/31 | 0,27/31 | 0,3/34,48 | 0,3/34,48 |
| 28 9 | улица Комсомольская в г. Липецке | 0,99 | 0,29/29,3 | 0,29/29,3 | 0,35/35,35 | 0,35/35,35 |
| 29 0 | переулок Космический в г. Липецке | 1,23 | 0,37/30,1 | 0,37/30,1 | 0,43/34,96 | 0,9/73,17 |
| 29 1 | улица Крайняя в г. Липецке | 0,24 | 0,08/33,3 | 0,08/33,3 | 0,08/33,33 | 0,08/33,33 |
| 29 2 | улица Л.Н. Толстого в г. Липецке | 0,4 | 0,12/30 | 0,12/30 | 0,14/35 | 0,14/35 |
| 29 3 | шоссе Лебедянское | 0,29 | 0,1/34,5 | 0,1/34,5 | 0,1/34,48 | 0,1/34,48 |
| 29 4 | улица Левобережная в г. Липецке | 0,35 | 0,1/28,6 | 0,1/28,6 | 0,12/34,29 | 0,12/34,29 |
| 29 5 | улица Ленинградская в г. Липецке | 0,76 | 0,23/30,3 | 0,23/30,3 | 0,27/35,53 | 0,27/35,53 |
| 29 6 | улица имени С.Г. Литаврина в г. Липецке | 0,11 | 0,035/31,8 | 0,03/31,8 | 0,04/36,36 | 0,04/36,36 |
| 29 7 | улица имени Лутова в г. Липецке | 0,8 | 0,24/30 | 0,24/30 | 0,28/35 | 0,28/35 |
| 29 8 | улица имени Максима Горького в г. Липецке | 1 | 0,3/30 | 0,3/30 | 0,35/35 | 0,37/37 |
| 29 9 | площадь Металлургов в г. Липецке | 0,29 | 0,1/34,5 | 0,1/34,5 | 0,1/34,48 | 0,1/34,48 |
| 30 0 | площадь Мира в г. Липецке | 0,1 | 0,027/27 | 0,027/27 | 0,04/40 | 0,04/40 |
| 30 1 | улица Октябрьская в г. Липецке | 1,3 | 0,4/30,8 | 0,4/30,8 | 0,46/35,38 | 0,46/35,38 |

| | | | | | | |
|---------|---|------|------------|-----------|------------|------------|
| 30 2 | улица имени Петра Смородина в г. Липецке | 0,88 | 0,29/33 | 0,29/33 | 0,31/35,23 | 0,31/35,23 |
| 30 3 | улица Парковая в г. Липецке | 0,6 | 0,18/30 | 0,18/30 | 0,21/35 | 0,21/35 |
| 30 4 | переулок Парковый в г. Липецке | 0,18 | 0,055/30,6 | 0,05/30,6 | 0,06/33,33 | 0,06/33,33 |
| 30 5 | улица имени Д.И. Писарева(Дачный) | 2,05 | 0,72/35 | 0,72/35 | 0,72/35,12 | 1,1/53,66 |
| 30 6 | улица имени Г.В.Плеханова в г. Липецке | 1,58 | 1,27/80,4 | 1,27/80,4 | 1,27/80,38 | 1,27/80,38 |
| 30 7 | улица Полиграфическая в г. Липецке | 1,24 | 0,31/25 | 0,31/25 | 0,43/34,68 | 0,43/34,68 |
| 30 8 | проезд Поперечный в г. Липецке | 1,5 | 0,4/26,7 | 0,4/26,7 | 0,53/35,33 | 0,53/35,33 |
| 30 9 | улица имени А.С. Пушкина в г. Липецке | 0,36 | 0,1/27,8 | 0,1/27,8 | 0,13/36,11 | 0,13/36,11 |
| 31 0 | улица имени М.Е. Салтыкова-Щедрина в г. Липецке | 1,9 | 0,5/26,3 | 0,5/26,3 | 0,67/35,26 | 0,67/35,26 |
| 31 1 | улица имени И.В. Свиридова в г. Липецке | 1,79 | 0,55/30,7 | 0,55/30,7 | 0,63/35,2 | 0,63/35,2 |
| 31 2 | проезд Северный в г. Липецке | 1,1 | 0,3/27,3 | 0,3/27,3 | 0,385/35 | 0,385/35 |
| 31 3 | бульвар имени Есенина в г. Липецке | 0,49 | 0,15/30,6 | 0,15/30,6 | 0,17/34,69 | 0,17/34,69 |
| 31 4 | улица имени Сержанта Кувшинова в г. Липецке | 0,9 | 0,27/30 | 0,27/30 | 0,32/35,56 | 0,32/35,56 |
| 31 5 | проезд Строителей в г. Липецке | 0,9 | 0,3/33,3 | 0,3/33,3 | 0,315/35 | 0,315/35 |
| 31 6 | улица имени А.В. Суворова в г. Липецке | 0,95 | 0,28/29,5 | 0,28/29,5 | 0,33/34,74 | 0,6/63,16 |

| | | | | | | |
|---------|---|------|-----------|-----------|------------|------------|
| 31 7 | площадь Театральная (от улица имени В.Н.Скороходова до улицы имени М.В.Фрунзе) в г. Липецке | 0,24 | 0,21/87,5 | 0,21/87,5 | 0,21/87,5 | 0,21/87,5 |
| 31 8 | улица имени Эрнста Тельмана в г. Липецке | 1,3 | 0,39/30 | 0,39/30 | 0,455/35 | 0,455/35 |
| 31 9 | улица имени А.В. Теперика в г. Липецке | 0,49 | 0,12/25 | 0,12/25 | 0,17/34,69 | 0,19/38,78 |
| 32 0 | проезд Универсальный в г. Липецке | 4,2 | 1,25/29,8 | 1,25/29,8 | 1,47/35 | 2,1/50 |
| 32 1 | улица Усманская (Силикатный) | 0,21 | 0,05/25 | 0,05/25 | 0,07/33,33 | 0,07/33,33 |
| 32 2 | улица Центральная (Дачный) | 1,54 | 0,5/32,5 | 0,5/32,5 | 0,34/22,08 | 0,5/32,47 |
| 32 3 | улица имени К.Д. Ушинского в г. Липецке | 2,04 | 0,71/35 | 0,71/35 | 0,59/28,92 | 0,71/34,8 |
| 32 4 | улица имени К.Е. Циолковского в г. Липецке | 2,11 | 0,79/37,4 | 0,79/37,4 | 0,79/37,44 | 0,79/37,44 |
| 32 5 | улица имени А.П. Чехова в г. Липецке | 1,01 | 0,3/29,7 | 0,3/29,7 | 0,35/34,65 | 0,35/34,65 |
| 32 6 | улица Юбилейная в г. Липецке | 0,4 | 0,1/28,6 | 0,1/35 | 0,14/35 | 0,14/35 |
| 32 7 | улица имени Яна Берзина в г. Липецке | 0,6 | 0,15/25 | 0,15/25 | 0,21/35 | 0,21/35 |
| 32 8 | Балашовское лесничество (Дачный) | 5 | 1,25/25 | 1,25/25 | 1,75/35 | 2,1/42 |
| 32 9 | улица 1-я Воронежская в г. Липецке | 0,7 | 0,2/28,6 | 0,2/28,6 | 0,245/35 | 0,245/35 |
| 33 0 | улица 2-я Индустриальная в г. Липецке | 0,57 | 0,18/31,6 | 0,18/31,6 | 0,2/35,09 | 0,2/35,09 |

| | | | | | | |
|---------|--|------|-----------|-----------|------------|------------|
| 33 1 | улица 30 лет Октября в г. Липецке | 0,35 | 0,1/28,6 | 0,1/28,6 | 0,12/34,29 | 0,12/34,29 |
| 33 2 | улица 40 лет ВЛКСМ в г. Липецке | 0,47 | 0,12/25 | 0,12/25,5 | 0,16/34,04 | 0,16/34,04 |
| 33 3 | улица 40 лет Октября в г. Липецке | 1,35 | 0,63/46,7 | 0,63/46,7 | 0,63/46,67 | 0,93/68,89 |
| 33 4 | улица 40 лет Советской Армии в г. Липецке | 0,31 | 0,1/32,3 | 0,1/32,3 | 0,1/32,26 | 0,11/35,48 |
| 33 5 | улица 4-й пятилетки в г. Липецке | 0,82 | 0,45/54,9 | 0,45/54,9 | 0,45/54,88 | 0,45/54,88 |
| 33 6 | улица 6-й Гвардейской Дивизии в г. Липецке | 0,6 | 0,21/35 | 0,21/35 | 0,21/35 | 0,21/35 |
| 33 7 | улица имени А. Г. Кочеткова в г. Липецке | 0,7 | 0,25/35,7 | 0,25/35,7 | 0,25/35,71 | 0,25/35,71 |
| 33 8 | улица Авиационная в г. Липецке | 0,62 | 0,22/35,5 | 0,22/35,5 | 0,22/35,48 | 0,22/35,48 |
| 33 9 | улица Агрономическая в г. Липецке | 0,26 | 0,1/38,5 | 0,1/38,5 | 0,1/38,46 | 0,12/46,15 |
| 34 0 | улица Адмирала Лазарева в г. Липецке | 0,33 | 0,12/36,4 | 0,12/36,4 | 0,12/36,36 | 0,12/36,36 |
| 34 1 | улица Архангельская (Силикатный) | 0,5 | 0,18/36 | 0,18/36 | 0,18/36 | 0,18/36 |
| 34 2 | улица Астраханская(Силикатный) | 0,29 | 0,1/34,5 | 0,1/34,5 | 0,1/34,48 | 0,11/37,93 |
| 34 3 | улица имени Б.Г.Хмельницкого в г. Липецке | 0,75 | 0,26/34,7 | 0,26/34,7 | 0,26/34,67 | 0,26/34,67 |
| 34 4 | улица имени Д.И. Барашева в г. Липецке | 0,29 | 0,1/34,5 | 0,1/34,5 | 0,1/34,48 | 0,11/37,93 |

| | | | | | | |
|---------|--|------|-----------|-----------|------------|------------|
| 34 5 | улица Большие Ключи в г. Липецке | 0,77 | 0,27/35,1 | 0,27/35,1 | 0,27/35,06 | 0,27/35,06 |
| 34 6 | улица Бородинская в г. Липецке | 0,7 | 0,25/35,7 | 0,25/35,7 | 0,25/35,71 | 0,25/35,71 |
| 34 7 | улица имени К.П. Брюллева в г. Липецке | 1,22 | 0,43/35,2 | 0,43/35,2 | 0,43/35,25 | 0,6/49,18 |
| 34 8 | улица имени А. И. Бунина в г. Липецке | 0,56 | 0,2/35,7 | 0,2/35,7 | 0,2/35,71 | 0,2/35,71 |
| 34 9 | улица имени В.Л. Кротевича в г. Липецке | 1,4 | 0,48/34,3 | 0,48/34,3 | 0,49/35 | 0,49/35 |
| 35 0 | улица имени Скороходова в г. Липецке | 0,6 | 0,18/30 | 0,18/30 | 0,21/34,78 | 0,21/35 |
| 35 1 | улица Верхняя Логовая в г. Липецке | 0,23 | 0,1/43,5 | 0,1/43,5 | 0,08/34,78 | 0,08/34,78 |
| 35 2 | улица Волжская в г. Липецке | 0,9 | 0,3/33,3 | 0,3/33,3 | 0,3/33,33 | 0,32/35,56 |
| 35 3 | улица имени В.Володарского в г. Липецке | 0,65 | 0,2/30,8 | 0,2/30,8 | 0,2/30,77 | 0,23/35,38 |
| 35 4 | улица имени В.П.Бачурина в г. Липецке | 0,5 | 0,15/30 | 0,15/30 | 0,175/35 | 0,18/36 |
| 35 5 | улица имени Маршала С.М.Буденного (Желтые Пески) | 0,8 | 0,25/31,3 | 0,25/31,3 | 0,28/35 | 0,28/35 |
| 35 6 | улица имени А.П.Гайдара (от железнодорожного переезда до ООТ «Сады Студеновского рудоуправления») в г. Липецке | 0,85 | 0,28/32,9 | 0,3/32,9 | 0,85/100 | 0,85/100 |
| 35 7 | улица имени Н. Ф. Гостелло в г. Липецке | 0,65 | 0,16/25 | 0,16/25 | 0,23/35,38 | 0,23/35,38 |
| 35 8 | улица Гвардейская в г. Липецке | 0,88 | 0,23/26,1 | 0,23/26,1 | 0,31/35,23 | 0,31/35,23 |

| | | | | | | |
|---------|---|------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|
| 35 9 | проезд имени Е.М. Потапова в г. Липецке | 0,38 | 0,11/28,9 | 0,11/28,9 | 0,133/35 | 0,133/35 |
| 36 0 | улица имени Н.В. Гоголя в г. Липецке | 0,35 | 0,1/28,6 | 0,1/28,6 | 0,122/34,8 6 | 0,122/34,8 6 |
| 36 1 | улица Гранитная в г. Липецке | 1,03 | 0,26/25 | 0,26/25 | 0,36/34,95 | 0,36/34,95 |
| 36 2 | улица Доменщиков в г. Липецке | 0,65 | 0,16/25 | 0,16/25 | 0,227/34,9 2 | 0,23/35,38 |
| 36 3 | улица Горняцкая в г. Липецке | 0,18 | 0,06/33,3 | 0,06/33,3 | 0,06/33,33 | 0,06/33,33 |
| 36 4 | улица имени Ф.М.Достоевского в г. Липецке | 0,67 | 0,17/25 | 0,17/25 | 0,23/34,33 | 0,23/34,33 |
| 36 5 | улица Дружбы в г. Липецке | 1,27 | 0,32/25 | 0,32/25 | 0,44/34,65 | 0,44/34,65 |
| 36 6 | улица Железнодорожная в г. Липецке | 0,89 | 0,22/25 | 0,22/25 | 0,31/34,83 | 0,31/34,83 |
| 36 7 | улица Загородная в г. Липецке | 0,45 | 0,29/64,4 | 0,29/64,4 | 0,29/64,44 | 0,29/64,44 |
| 36 8 | улица Звездная в г. Липецке | 0,72 | 0,19/26,4 | 0,19/26,4 | 0,252/35 | 0,252/35 |
| 36 9 | улица Зоологическая в г. Липецке | 1 | 0,25/25 | 0,25/25 | 0,35/35 | 0,35/35 |
| 37 0 | улица имени И.А.Флерова в г. Липецке | 1,71 | 0,43/25 | 0,43/25 | 0,598/34,9 7 | 0,6/35,09 |
| 37 1 | улица Известковая в г. Липецке | 1,49 | 0,37/25 | 0,37/25 | 0,52/34,9 | 0,52/34,9 |
| 37 2 | улица 9-го Января в г. Липецке | 0,39 | 0,1/25 | 0,1/25 | 0,136/34,8 7 | 0,14/35,9 |
| 37 3 | улица имени И.В. Бабушкина в г. Липецке | 1,59 | 0,4/25 | 0,4/25 | 0,5565/35 | 0,56/35,22 |
| 37 4 | улица имени В.В. Воровского в г. Липецке | 0,56 | 0,14/25 | 0,14/25 | 0,196/35 | 0,2/35,71 |
| 37 5 | улица имени Демьяна Бедного в г. Липецке | 0,69 | 0,17/25 | 0,17/25 | 0,24/34,78 | 0,24/34,78 |
| 37 6 | улица имени Карла Либкхнхекта в г. Липецке | 1,22 | 0,31/25 | 0,31/25 | 0,427/35 | 0,43/35,25 |

| | | | | | | |
|---------|--|------|----------|----------|-----------------|------------|
| 37 7 | улица имени Клары Цеткин в г. Липецке | 1,4 | 0,35/25 | 0,35/25 | 0,49/35 | 0,49/35 |
| 37 8 | улица С.М.Кирова в г. Липецке | 0,75 | 0,19/25 | 0,19/25 | 0,26/34,67 | 0,26/34,67 |
| 37 9 | улица имени И.В. Курчатова в г. Липецке | 2,46 | 0,62/25 | 0,62/25 | 0,861/35 | 0,861/35 |
| 38 0 | улица имени Я.М. Свердлова в г. Липецке | 1,81 | 0,45/25 | 0,45/25 | 0,63/34,81 | 0,63/34,81 |
| 38 1 | улица имени Фридриха Энгельса в г. Липецке | 1,1 | 0,28/25 | 0,28/25 | 0,385/35 | 0,39/35,45 |
| 38 2 | улица имени В.И. Чапаева в г. Липецке | 0,8 | 0,2/25 | 0,2/25 | 0,28/35 | 0,28/35 |
| 38 3 | улица XX-го Партсъезда в г. Липецке | 2,46 | 0,62/25 | 0,62/25 | 0,861/35 | 0,861/35 |
| 38 4 | улица имени Патриса Лумумбы в г. Липецке | 0,48 | 0,12/25 | 0,12/25 | 0,168/35 | 0,17/35,42 |
| 38 5 | улица имени К.А. Булавина в г. Липецке | 1,48 | 0,37/25 | 0,37/25 | 0,518/35 | 0,52/35,14 |
| 38 6 | улица Каменный лог в г. Липецке | 1 | 0,35/35 | 0,35/35 | 0,35/35 | 0,35/35 |
| 38 7 | улица имени генерала Д.М. Карбышева в г. Липецке | 1,81 | 0,45/25 | 0,45/25 | 0,63/34,81 | 0,63/34,81 |
| 38 8 | улица Карьерная в г. Липецке | 0,31 | 0,1/32,3 | 0,1/32,3 | 0,108/34,8 4 | 0,2/64,52 |
| 38 9 | улица Киевская в г. Липецке | 0,62 | 0,2/32,3 | 0,2/32,3 | 0,217/35 | 0,3/48,39 |
| 39 0 | улица имени С.М. Кирова в г. Липецке | 0,75 | 0,2/26,7 | 0,2/26,7 | 0,26/34,67 | 0,26/34,67 |
| 39 1 | площадь Коммунальная в г. Липецке | 0,29 | 0,1/34,5 | 0,1/34,5 | 0,1/34,48 | 0,1/34,48 |

| | | | | | | |
|---------|---|------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| 39 2 | улица Коммунальная в г. Липецке | 0,19 | 0,06/31,6 | 0,06/31,6 | 0,06/31,58 | 0,06/31,58 |
| 39 3 | улица Комсомольская (Дачный) | 0,72 | 0,2/27,8 | 0,2/27,8 | 0,252/35 | 0,252/35 |
| 39 4 | улица Космонавтов (Желтые Пески) | 2,57 | 0,79/30,7 | 0,79/30,7 | 0,9/35,02 | 0,9/35,02 |
| 39 5 | улица Космонавтов (Сселки) | 1,78 | 0,62/35 | 0,62/35 | 0,62/34,83 | 0,62/34,83 |
| 39 6 | улица имени Г.И. Котовского в г. Липецке | 0,47 | 0,15/31,9 | 0,15/31,9 | 0,164/34,89 | 0,164/34,89 |
| 39 7 | улица Краснознаменная в г. Липецке | 1,22 | 0,43/35 | 0,43/35 | 0,43/35,25 | 0,43/35,25 |
| 39 8 | улица Кузьминская (Северный Рудник) | 1,27 | 0,42/33,1 | 0,42/33,1 | 0,44/34,65 | 0,44/34,65 |
| 39 9 | улица имени В.И. Ленина (Желтые Пески) | 2,08 | 0,72/34,6 | 0,72/34,6 | 0,73/35,1 | 0,73/35,1 |
| 40 0 | улица имени Л.А. Кривенкова в г. Липецке | 2,23 | 0,78/35 | 0,78/35 | 0,78/34,98 | 0,78/34,98 |
| 40 1 | улица имени М.Ю. Лермонтова в г. Липецке | 0,53 | 0,15/28,3 | 0,15/28,3 | 0,185/34,91 | 0,19/35,85 |
| 40 2 | улица Лесная в г. Липецке | 2,98 | 1/33,6 | 1/33,6 | 1,043/35 | 1,043/35 |
| 40 3 | улица Липецкая (Казинка) | 2,35 | 0,8/34 | 0,8/34 | 0,8/34,04 | 0,8/34,04 |
| 40 4 | улица Локомотивная (Дачный) | 1,16 | 0,4/34,5 | 0,4/34,5 | 0,406/35 | 0,41/35,34 |
| 40 5 | улица Луговая (Желтые Пески) | 3,33 | 1,03/30,9 | 1,03/30,9 | 1,03/30,93 | 1,17/35,14 |
| 40 6 | улица имени маршала П.С. Рыбалко (10 шахта) | 1,22 | 0,41/33,6 | 0,41/33,6 | 0,43/35,25 | 0,43/35,25 |
| 40 7 | улица имени В.В. Маяковского в г. Липецке | 2,25 | 1,16/51,6 | 1,16/51,6 | 1,39/61,78 | 1,39/61,78 |
| 40 8 | улица Набережная (Сселки) | 2,63 | 0,8/30,4 | 0,8/30,4 | 0,8/30,42 | 0,921/35,02 |
| 40 9 | улица Небесная в г. Липецке | 0,51 | 0,18/35 | 0,178/35 | 0,178/34,9 | 0,19/37,25 |

| | | | | | | |
|---------|---|------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|
| 41 0 | улица имени А.Я. Невского в г. Липецке | 0,9 | 0,28/31,1 | 0,28/31,1 | 0,315/35 | 0,32/35,56 |
| 41 1 | улица Нижняя Логовая в г. Липецке | 0,37 | 0,1/27 | 0,1/27 | 0,1/27,03 | 0,14/37,84 |
| 41 2 | улица Ново-Весовая (Сырский Рудник) | 0,86 | 0,25/29,1 | 0,25/29,1 | 0,301/35 | 0,301/35 |
| 41 3 | улица имени Олега Кошевого в г. Липецке | 0,86 | 0,26/30,2 | 0,26/30,2 | 0,301/35 | 0,301/35 |
| 41 4 | проезд Осенний в г. Липецке | 1,38 | 0,4/29 | 0,4/29 | 0,483/35 | 0,483/35 |
| 41 5 | улица имени Н.А. Островского в г. Липецке | 0,62 | 0,2/32,3 | 0,2/32,3 | 0,217/35 | 0,217/35 |
| 41 6 | улица Передельческая в г. Липецке | 1,03 | 0,3/29,1 | 0,3/29,1 | 0,361/35,0 5 | 0,361/35,0 5 |
| 41 7 | улица имени В.Г. Перова в г. Липецке | 0,68 | 0,2/29,4 | 0,2/29,4 | 0,238/35 | 0,24/35,29 |
| 41 8 | проезд Петровский в г. Липецке | 0,52 | 0,13/25 | 0,13/25 | 0,52/100 | 0,52/100 |
| 41 9 | улица имени Д.М. Пожарского в г. Липецке | 2,25 | 0,75/33,3 | 0,75/33,3 | 0,75/33,33 | 0,79/35,11 |
| 42 0 | улица Политехническая в г. Липецке | 1,44 | 0,4/27,8 | 0,4/27,8 | 0,4/27,78 | 0,504/35 |
| 42 1 | улица Полярная в г. Липецке | 1,25 | 0,4/32 | 0,4/32 | 0,4/32 | 0,44/35,2 |
| 42 2 | улица Привокзальная (Казинка) | 2,06 | 0,72/35 | 0,72/35 | 0,72/34,95 | 0,72/34,95 |
| 42 3 | улица имени Пришвина в г. Липецке | 1,62 | 0,41/25,3 | 0,41/25,3 | 0,44/27,16 | 0,57/35,19 |
| 42 4 | улица Полевая в г. Липецке | 0,24 | 0,1/41,7 | 0,1/41,7 | 0,1/41,67 | 0,1/41,67 |
| 42 5 | улица Пролетарская в г. Липецке | 0,45 | 0,14/31,1 | 0,14/31,1 | 0,14/31,11 | 0,16/35,56 |
| 42 6 | улица Прокатная в г. Липецке | 1,1 | 0,3/27,3 | 0,3/27,3 | 0,39/35,45 | 0,39/35,45 |

| | | | | | | |
|---------|---|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|
| 42 7 | улица Речная в г. Липецке | 1,79 | 0,5/27,9 | 0,5/27,9 | 0,5/27,93 | 0,63/35,2 |
| 42 8 | улица Рябиновая (Сырский Рудник) | 0,52 | 0,15/28,8 | 0,15/28,8 | 0,15/28,85 | 0,19/36,54 |
| 42 9 | проезд Сиреневый в г. Липецке | 0,6 | 0,2/33,3 | 0,2/33,3 | 0,21/35 | 0,22/36,67 |
| 43 0 | участок автомобильной дороги от улицы имени П.С.Ковалева до пересечения с площадью Заводская) в г. Липецке | 1,99 | | 0,65/32,7 | 1,99/100 | 1,99/100 |
| 43 1 | участок автомобильной дороги от улицы шоссе Лебедянское до улицы имени Маршала П.С.Рыбалко (10 Шахта) | 1,73 | | 0,2/11,6 | 1,73/100 | 1,73/100 |
| | ИТОГО по местным дорогам: | 499,142 | 208,053/43 ,3 | 211,54/42, 4 | 253,4/50,8 | 267,4/53,6 |
| | ИТОГО по агломерации: | 809,437 | 438,953/56 ,9 | 454,28/56, 12 | 526,99/65, 1 | 544,8/67,3 |

Приложение №4

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих

| В Липецкую агломерацию | | | | | |
|--|---|---|----------------------------------|---------------------------------|---|
| № | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Кол-во мест концентрации ДТП, шт | Адрес мест концентрации ДТП, км | Причины возникновения места концентрации ДТП |
| | | | концентрации ДТП | концентрации ДТП | Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | |
| 1 | P-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000) | 86,195 | 3 | 284+680 - 284+950 | нарушение водителями правил при выезде с примыкания на дорогу основного направления |
| | | | | | Ввод светофорного регулирования (Работы выполнены в 2017 г., введен в эксплуатацию в апреле 2018 г.) |
| | | | | | Устройства электроосвещения, комплексное обустройство пешеходного перехода (Ведутся работы по подготовке ПСД) |
| | | | | 286+200 - 286+450 | нарушение водителями правил при выезде с примыкания на дорогу основного направления |

| | | | |
|--|----------------------------------|---|--|
| 4 9 автодорога Обход ЛТЗ, км 0+000-км 9+000, г. Липецк, Липецкий район | 1 км 3+820-км 4+800 | Нарушение правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда, другие нарушения ПДД водителями | Разработка проектно-сметной документации на строительство светофорных объектов (с установкой в 2018 г.) |
| | 2 км 16+600-км 16+800 | Нарушение правил дорожного движения: неправильный выбор дистанции, несоблюдение очередности проезда, несоблюдение скорости | Установка информационных щитов |
| 5 автодорога Липецк- Грязи-Песковатка км 11+300-км 27+300, км 30+400-км 40+400 в Липецком и Грязинском районах | 26 км 25+400-км 25+500 | Нарушение правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения | Разработка проектно-сметной документации на строительство светофорных объектов (с установкой в 2019 г.) |

| | | | | |
|---|--|-------------------------------------|---|--|
| | | | | |
| 6 | автодорога Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка, км 0+000-км 3+900 Грязинский район | 3,9 КМ 3+090-км 3+290 1 | Нарушение правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции | Вырубка деревьев и кустарника, ограничивающих видимость. Устройство искусственных неровностей в районе автобусной остановки |
| 7 | автодорога Липецк-Данков км 6+000-км 12+230 Липецкий район | 6,23 КМ 11+047-км 12+003 1 | Нарушение правил дорожного движения: нарушение расположения ТС на проезжей части, правил перestroения, проезда пешеходного перехода, неправильный выбор дистанции | Установка аншлагов (установка стационарного комплекса автоматической фиксации административных правонарушений в 2019 г.) |
| 8 | Итого: | 65,12 | 6 | Автомобильные дороги местного значения (улицы) |
| | Ул. Коммунаров от трассы М4 Дон до Красной площади г. Елец | 3,33 1 | Г. Елец ул. Коммунаров д.127 - д. 127а | Несоблюдение очередности проезда |

| | | | | | |
|----|---|-------|--|---|---|
| 9 | ул. Орджоникидзе от ул. Пожарной до пл. Вермишева г. Елец | 1,69 | ул. Орджоникидзе д. 11 и в районе д.1 ул. Клубная | Нарушение правил проезда пешеходного перехода | Установка искусственных неровностей и дорожных знаков. |
| 10 | ул. 30 лет Победы г. Грязи | 1,438 | В районе д. 61а и д. 64 | Нарушение правил проезда пешеходного перехода | Установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости 40 км/ч" |
| 11 | Проспект Победы в г. Липецке | 3,6 | район домов №18, №20 и №29 (район пересечения с ул. Ю.Натуралистов) | Выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение правил проезда перекрестков | Замена дорожных знаков |
| | | 7 | | Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов | Мероприятия по строительству светофорного объекта планируется выполнить в рамках реконструкции пр. Победы в 2019 году |

| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов, нарушения правил проезда перекрестков</p> <p>в районе домов № 49, 53, 72 (пересечение с ул. Доватора)</p> | <p>Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов</p> <p>в районе домов № 8 и 10</p> | <p>Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов</p> <p>в районе дома № 106, 106 А</p> | <p>Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов</p> <p>в районе дома № 93 А, 93 Б</p> |
| | | | |

| | | | | |
|----|---|------------------------------------|--|---|
| | | | | Оборудование светофорного объекта доолнительными секциями для поворота налево и изменением режима его работы |
| | | В районе домов №87, 87а, 102 и 104 | Нарушение правил проезда перекрестков | |
| 12 | Улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецк | 1,403 | Нарушение правил проезда перекрестков | Установка дорожных знаков, ограничивающих максимальную скорость при движении вниз по ул. Советской |
| 13 | Проспект 60-летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецке | 2,2 | Нарушение правил проезда в районе дома № 24 и № 27 | Установка светофора. Оголовка зеленых насаждений и приведение искусственного освещения в соответствие нормативным требованиям |
| 14 | Улица имени С.П. Меркулова в г. Липецке | 2,26 | Нарушение правил проезда в районе дома № 31 | Демонтаж 1 из-х нерегулируемых пешеходных переходов, установка дорожного знака 4.1.2 "Движение направо" при выезде с прилегающих территорий |

| | | | | | | |
|----|---|------|---|---|---|---|
| | Улица Металлургов (от кольцевого движения улицы Металлургов – улицы Краснозаводская до кольцевого движения улицы Металлургов – улицы 9-го Мая) в г. Липецке | 4,28 | 1 | район домов №2 и №2 ст.1 | Необлюдение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения | В 2017 г.на данном участке установлено удерживающее барьерное ограждение и введено ограничение максимальной скорости 40 км/ч. |
| 15 | Улица имени Карла Маркса в г. Липецке | 0,9 | 1 | в районе дома № 2, д. № 2, 5 на пл. П. Великого | Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов | Установка дорожных знаков над проезжей частью и светофоров типа Т.7 |
| 16 | Улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы до района ОТТ "Петровский рынок") в г. Липецке | 2,51 | 1 | пешеходный переход в районе Петровского рынка | Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов | Строительство светофорного объекта |
| 17 | Улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) в г. Липецке | 3,75 | 1 | в районе дома № 5/3, 18/2 | Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов, непредоставлени е приемущества при выезде с прилегающей территории | Установка дополнительных дорожных знаков и светофора |

| | | | | | | |
|----|---|------|---|--|--|--|
| 19 | Улица имени Генерала М.В.Водопьянова в г. Липецке | 1,56 | 1 | в районе дома № 1 | Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов | Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 20 | улица имени К.Е. Циолковского в г. Липецке | 2,11 | 1 | в районе домов № 22 и 22Б | Нарушение правил проезда перекрестков | Установка дополнительных дорожных знаков |
| 21 | Улица имени Ю.А.Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И.Ленина, включая площадь Авиаторов) в г. Липецке | 4,95 | 1 | район дома №106 | Нарушение правил проезда перекрестков | Реконструкция светофорного объекта |
| 22 | площадь имени Плеханова в г. Липецке | 0,36 | 1 | район дома №4 по ул. Плеханова и пл. Плеханова | Нарушение правил проезда перекрестков | Установка дополнительных дорожных знаков |

| | | | | | | |
|----|---|--|--|---|------|---|
| | | | | | | |
| 23 | Площадь Заводская в г. Липецке | район домов №2, №182 и №197а по ул. Студеновская, а также район дома №12а/2 по ул. Газина и район дома №1 «б» по ул. Баумана | Нарушение правил проезда перекрестков | Установка светофорного объекта с демонтажем 1 из 2х регулируемых пешеходных переходов, установка дорожных знаков над проездной частью 5.19.1 и дополнительного пешеходного ограждения «б» | 0,9 | 1 |
| 24 | Улица имени Н.Э.Баумана (от автодороги 1Р 119 «Орел-Тамбов» до автодороги Липецк-Добroe-Чаплыгин) в г. Липецке | в районе домов № 138 и 175 | Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов | Устройство искусственных дорожных неровностей и установка светофоров типа Т.7 и дорожных знаков. | 4,22 | 1 |
| 25 | Улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке | район дома №41 и район дома №1 по ул. Имени Шуминского С.Л. | Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов | Установка дорожных знаков 5.19.1 над проездной частью | 2,09 | 1 |
| 26 | Улица Краснозаводская в г. Липецке | район дома №2в | Нарушение правил проезда перекрестков | В 2017 году в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" выполнена реконструкция светофорного объекта. В 2018 году осуществляется мониторинг ситуация. | 1,22 | 1 |

| | | | | |
|----|--|------|--|--|
| | | | | |
| 27 | Улица имени Маршала М.Е.Катукова (от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катукова) в г. Липецке | 2,71 | 1 Несоблюдение дистанции, несоблюдение скоростного режима в районе домов 27, 27 А, 25 | Установка дорожных знаков 3.27 |
| 28 | Улица Московская (от кольцевого движения улицы Московская - улица имени Маршала М.Е. Катукова до улицы Ангарской) в г. Липецке | 5,89 | 1 в районе домов № 8А и 12 (круговое движение) | Строительство направляющих островков безопасности и установка дорожных знаков. |
| 29 | Шоссе Лебедянское в г. Липецке | 0,29 | 2 Нарушение правил проезда перекрестков в районе вл. 2, и Трубный проезд д. 2Б, 3 | Изменить схему организации дорожного движения, запретить левосторонний поворот на магазин "Автомобили", установить дополнительные дорожные знаки 4.1.4 "Движение прямо или направо" и 4.1.2 "Движение направо" на примыканиях |

| | | | | |
|----|--|-------|--|---|
| | | | Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов | Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 30 | Улица имени Зои Космодемьянской в г. Липецке | 3,85 | 1 | В районе дома №1, вл.№1, стр. №1 |
| 31 | Улица Ангарская (от улицы Московская до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецке | 4,6 | 1 | В районе пересечения с а/д "Обход г. Липецка" |
| | ИТОГО: | 62,11 | 32 | |
| | ИТОГО по агломерации: | | 43 | |

Примечание:

- В таблице указываются все места концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, и рекомендованные мероприятия по их ликвидации, согласованные с УГИБДД субъекта

Приложение №5

Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 г. на автомобильных дорогах Липецкой агломерации

| Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016 г.) | | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно- опасных участках в 2017 г., шт. | | Количество пострадавших в 2017 г., чел. | | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- транспортного эксплуатационного состояния и предложений по совершенствованию дорожных условий | | Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета | | Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий | | Эксплуатационные меры по профилактике возникновения ДТП | |
|---|-------------|---|-------------------------|--|----------|--|-----|---|---------------|--|---------------|---|---------------|
| Название автомобильной дороги (улицы) по титулу **) | Начало км+м | Конец км+м | Всего/в т.ч. по видам*) | С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния | Погибл о | Ранено | УДС | Номер участка | Номер участка | Номер участка | Номер участка | Номер участка | Номер участка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | |

| | | | | |
|--|----------|--------------|---------|--|
| | | | | Выполнена полная замена устаревших алюминиевых кабельных линий, которые вследствие повреждения изоляции или обрыва токоведущих жил приводили к аварийным отключениям |
| 381+05 0 | 381+100 | 5/1,1,1,1,1 | 8, 14 | Работы по обустройству светофорного объекта дополнительными секциями светофора со стрелкой на км 381+100 в г. Ельце завершены 5 декабря 2017 года. |
| M-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск (км 377+550 - км 400+400) | 4 1 6 | 4 1 1 | 381+100 | В октябре 2017 года на км 386 (право) и на км 388 (лево) установлены информационные щиты «Внимание! Аварийный участок 2 км» |
| 386+80 0 | 387+000 | 3/1,1,1 | 0 0 8 | Установка дополнительных дорожных знаков |
| 284+68 0 | 284+950 | 5/1,1,1,1,1, | 1 0 9 | Ввод светофорного регулирования |
| P-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000) | 286+20 0 | 5/1,1,1,1, 5 | 1 1 6 | Установка дорожных знаков |
| | 286+450 | 5/1,1,1,1, 5 | 23 | 4.1.2. нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.3 |
| | | | | Установка искусственного освещения, комплексное обустройство пешеходного перехода |

| | | | | | | |
|---|---------|---------|-------------|---|---|---|
| автодорога Липецк-Данков км 6+000-км 12+230 Липецкий район | 11+047 | 12+003 | 5/1,1,1,1,5 | 0 0 6 | Установка аншлагов, установка стационарного комплекса автоматической фиксации административных правонарушений | Установка аншлагов, установка стационарного комплекса автоматической фиксации административных правонарушений |
| | | | | | | |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | |
| ул. Коммунаров от трассы М4 Дон до Красной площади г. Елец | д.127 | д.127а | 4/1,5,5 | 1 0 5 | Установка искусственных неровностей. | Установка искусственных неровностей. |
| ул. Орджоникидзе от ул. Пожарной до пл. Вермишева г. Елец | 3/5,5,5 | 2 0 3 | 15,08 | Установка дорожных знаков 5.19.1 над проездной частью дороги. Перенести часть пешеходных переходов в сторону и обустроить подходы к пешеходным переходам. | Установка дорожных знаков 5.19.1 над проездной частью дороги. Перенести часть пешеходных переходов в сторону и обустроить подходы к пешеходным переходам. | Установка дорожных знаков 5.19.1 над проездной частью дороги. Перенести часть пешеходных переходов в сторону и обустроить подходы к пешеходным переходам. |
| ул. 30 лет Победы г. Грязи | д. 64 | 3/5,5,5 | 0 1 2 | Строительство монолитных трапециевидных искусственных неровностей | Строительство монолитных трапециевидных искусственных неровностей | Установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости 40 км/ч" |

| | | | | | | | | |
|--|--|--------------------|---|---|----|-------|---|---|
| | район домов №18, №20 и №29 (район пересечения с ул. Ю.Нагуралистов) | 8/1,1,1,1,3,5,8 | 1 | 0 | 14 | 8, 15 | Установка дополнительных дорожных знаков | Установка дополнительных дорожных знаков |
| | в районе дома № 63а и №90 | 4/5,5,5,5 | 1 | 0 | 5 | 15 | Установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью | Строительство светофорного объекта вызывного типа |
| | в районе домов № 49, 53, 72 (пересечение с ул. Доватора) | 4/1,1,1,1 | 5 | 0 | 7 | 8, 15 | Установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью | Реконструкция светофорного объекта |
| Проспект Победы в г. Липецке | в районе домов № 8 и 10 | 4/5,5,5,6 | 4 | 0 | 4 | 8, 15 | Установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью | Строительство светофорного объекта вызывного типа |
| | в районе дома № 106, 106 А | 9/1,1,1,1,3,4,5, 8 | 3 | 1 | 10 | 8, 15 | Установка дополнительных дорожных знаков | Установка дополнительных дорожных знаков |
| | в районе дома № 93 А, 93 Б | 5/1,1,1,5,5 | 4 | 0 | 7 | 8, 15 | Установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью | Реконструкция светофорного объекта |
| | в районе домов №87, 87а, 102 и 104 | 8/1,1,1,1,3,5,8 | 4 | 0 | 8 | 8, 15 | Изменение режима работы светофорного объекта | Изменение режима работы светофорного объекта |
| Улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецк | в районе домов № 63,66 и 69 | 5/1,1,5,5,8 | 2 | 0 | 6 | 8 | Установка дополнительных дорожных знаков | Установка дополнительных дорожных знаков |

| | | | |
|---|---|--|--|
| Проспект 60-летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецке | в районе дома № 24 и № 27 | 5/5,5,5,5,5 2 0 0 5 8, 15 | Установка светофоров типа Т.7 Установка светофоров типа Т.7 |
| Улица имени С.П. Меркулова в г. Липецке | в районе дома № 31 | 4/1,1,1,3 4 0 0 9 8, 15 | Установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью Установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью |
| Улица Металлургов (от кольцевого движения улицы Металлургов – улицы Краснозаводская до кольцевого движения улицы Металлургов – улицы 9-го Мая) в г. Липецке | в районе домов № 16 Б, 39 А | 4/1,5,5,5 4 1 1 3 08, 15 | Установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью Установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью |
| Улица имени Карла Маркса в г. Липецке | в районе дома № 2, д. 2, 5 на пл. П. Великого | 4/5,5,5,5 0 0 0 4 - | Установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью Установка светофоров типа Т.7 |

| | | | | | | | | |
|--|--|-----------------|---|---|---|-------|---|---|
| Улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы до района ОТГ "Петровский рынок") в г. Липецке | пешеходный переход в районе Петровского рынка | 4/5,5,5,5 | 3 | 0 | 4 | 8, 15 | Строительство светофорного объекта вызывного типа | Строительство светофорного объекта вызывного типа |
| Улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) в г. Липецке | в районе дома № 5/3, 18/2 | 3/5,5,5 | 2 | 0 | 3 | 8, 15 | Установка дополнительных дорожных знаков | Реконструкция светофорного объекта |
| Улица имени Генерала М.В.Водопьянова в г. Липецке | в районе дома № 1 | 5/5,5,5,5,5 | 5 | 1 | 5 | 8, 15 | Установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью | Устройство искусственной дорожной неровности, и установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Улица имени К.Е. Циолковского в г. Липецке | в районе домов № 22 и 22Б | 4/1,1,1,5 | 2 | 0 | 5 | 15 | Установка дополнительных дорожных знаков | Установка дополнительных дорожных знаков |
| Улица имени Ю.А.Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И.Ленина, включая площадь Авиаторов) в г. Липецке | район дома №106 | 5/1,3,5,5,5 | 2 | 2 | 2 | 6 | Установка дополнительных дорожных знаков | Реконструкция светофорного объекта |
| площадь имени Плеханова в г. Липецке | район дома №4 по ул. Плеханова и пл. Плеханова | 8/1,1,1,1,1,1,6 | 2 | 0 | 0 | 9 | Установка дополнительных дорожных знаков | Установка дополнительных дорожных знаков |

| | | | | | | |
|--|---|-----------------|---|---|----|---|
| | | | | | | |
| Площадь Заводская в г. Липецке | район домов №2, №182 и №197а по ул. Студеновская, а также район дома №12а/2 по ул. Газина и район дома №1 «Б» по ул. Баумана | 7/1,1,1,1,5,5,8 | 5 | 0 | 11 | 8, 15 |
| Улица имени Н.Э.Баумана (от автодороги 1Р 119 «Орел-Тамбов» до автодороги Липецк- Добroe-Чаплыгин) в г. Липецке | в районе домов № 138 и 175 | 3/5,5,5 | 2 | 0 | 3 | Установка дополнительных дорожных знаков |
| Улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60- летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке | район дома №41 и район дома №1 по ул. Имени Шуминского С.Л. | 3/5,5,5 | 1 | 1 | 2 | Установка дополнительных дорожных знаков |
| Улица Краснозаводская в г. Липецке | район дома №2в | 3/1,1,1 | 0 | 0 | 3 | Изменение геометрических параметров прекрестка |

| | | | | | | | |
|--|---|-------------|---|---|---|--------|---|
| Улица имени Маршала М.Е.Катукова (от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катукова) в г. Липецке | в районе домов 27, 27 А, 25 | 5/1,1,3,3,5 | 3 | 1 | 4 | 08, 15 | Установка дополнительных дорожных знаков |
| Улица Московская (от кольцевого движения улицы Московская - улица имени Маршала М.Е. Катукова до улицы Ангарская) в г. Липецке | в районе домов № 8А и 12 (круговое движение) | 3/1,1,1 | 1 | 0 | 3 | 8 | Изменение геометрических параметров прекрестка |
| Шоссе Лебедянское в г. Липецке | в районе вл. 2, и Трубный проезд д. 2Б, 3 | 4/1,1,1,1 | 2 | 0 | 8 | 08, 15 | Установка дополнительных дорожных знаков |
| Улица имени Зои Космодемьянской в г. Липецке | в районе дома №1, вл.№1, стр. №1 | 5/1,1,5,5,5 | 3 | 0 | 6 | 08, 15 | Установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью |
| | в районе домов № 8, 25 | 3/1,1,1,1 | 2 | 0 | 4 | 08, 15 | Установка дополнительных дорожных знаков |

| | | | | | | | | | |
|---|--|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| Улица Ангарская (от улицы Московская до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецке | в районе пересечения с а/д "Обход г. Липецка" | 3/1,1,1 | 2 | 2 | 5 | 5 | 8 | Строительство светофорного объекта, установка стационарного электрического освещения | Строительство светофорного объекта, установка стационарного электрического освещения |
|---|--|---------|---|---|---|---|---|---|---|

*) Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода;
6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП

**) Дороги федерального, регионального или муниципального, местного значения указываются отдельно.

Приложение № 6

Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации

млн.руб.

| Мероприятия и источники финансирования | | Год реализации | | | | | | | | | Всего |
|--|------------------------------|----------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
| БДД | ВСЕГО на БДД: | 150,3 | 11,7 | 0 | 30,0 | 35,0 | 32,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 349,0 |
| | Обл. бюджет | 147,3 | 11,5 | 0 | 28,5 | 33,5 | 30,5 | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 336,8 |
| | Мест. бюджет | 3,0 | 0,2 | 0 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 12,2 |
| Ремонт | ВСЕГО на ремонт: | 1222,4 | 1430,45 | 78,4 | 56,5 | 30,7 | 94,0 | 160,0 | 17,3 | 81,5 | 3171,25 |
| | Фед. бюджет | 624,9 | 730,0 | | | | | | | | 1354,9 |
| | Обл. бюджет | 590,8 | 690,15 | 77,4 | 51,5 | 29,7 | 90,1 | 157,6 | 15,6 | 77,9 | 1780,75 |
| | Мест. бюджет | 6,7 | 10,3 | 1,0 | 5,0 | 1,0 | 3,9 | 2,4 | 1,7 | 3,6 | 35,60 |
| Кап. ремонт | ВСЕГО на кап. ремонт: | 33,9 | 36,95 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 70,85 |
| | Фед. бюджет | 0,1 | 0,0 | | | | | | | | 0,1 |
| | Обл. бюджет | 32,5 | 34,45 | | | | | | | | 66,95 |
| | Мест. бюджет | 1,3 | 2,5 | | | | | | | | 3,8 |
| Реконструкция | ВСЕГО на реконтр. | 0,0 | 0,0 | 745,0 | 721,9 | 696,8 | 848,2 | 325,0 | 683,4 | 292,4 | 4312,7 |
| | Фед. бюджет | | | 510,0 | 400,0 | 390,0 | 381,7 | 230,0 | 380,0 | 220,0 | 2511,7 |
| | Обл. бюджет | | | 228,2 | 316,9 | 298,5 | 459,9 | 88,9 | 296,0 | 67,0 | 1755,4 |
| | Мест. бюджет | | | 6,8 | 5,0 | 8,3 | 6,6 | 6,1 | 7,4 | 5,4 | 45,6 |
| Строительство | ВСЕГО на строит-во: | 0,0 | 0,0 | 586,4 | 639,4 | 600,0 | 393,0 | 850,7 | 639,0 | 961,0 | 4669,5 |
| | Фед. бюджет | | | 170,0 | 280,0 | 290,0 | 298,3 | 450,0 | 300,0 | 460,0 | 2248,3 |
| | Обл. бюджет | | | 416,4 | 359,4 | 310,0 | 94,7 | 400,7 | 339,0 | 501,0 | 2421,2 |
| | Мест. бюджет | | | | | | | | | | 0,0 |
| | ВСЕГО по годам: | 1406,6 | 1479,1 | 1409,8 | 1447,8 | 1362,5 | 1367,2 | 1365,7 | 1369,7 | 1364,9 | 12573,3 |
| | Фед. бюджет | 625,0 | 730,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 6115,0 |
| | Обл. бюджет | 770,6 | 736,1 | 722,0 | 756,3 | 671,7 | 675,2 | 675,7 | 679,1 | 674,4 | 6361,1 |
| | Мест. бюджет | 11,0 | 13,0 | 7,8 | 11,5 | 10,8 | 12,0 | 10,0 | 10,6 | 10,5 | 97,2 |

Приложение № 7

Показатели ПКРГИ Липецкой агломерации

| Показатель | Ед. изм. | Тип показателя | Год | | | |
|---|----------------|----------------|---------------------------|---------|---------|---------|
| | | | Базовое значение (2016г.) | 2017 | 2018 | 2019 |
| Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе: | | | | | | |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | км | справочный | 773,2 | 809,4 | 809,4 | 809,4 |
| автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения | км | справочный | 128,63 | 128,63 | 128,63 | 128,63 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | км | справочный | 161,96 | 181,7 | 181,7 | 193,6 |
| Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе: | % | основной | 41,6 | 56,3 | 65,1 | 85,2 |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | км | основной | 321,78 | 455,69 | 526,99 | 544,76 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | м ² | основной | 2867868 | 4065931 | 4543236 | 4691954 |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных | шт | основной | 49 | 36 | 24 | 19 |

| | | | | | | | | | |
|---|----|---------------------------|------|----|----|----|----|----|----|
| происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в т.ч. на: | % | основной | 100 | 73 | 49 | 45 | 39 | 39 | 14 |
| автомобильных дорогах общего пользования федерального значения | шт | основной | 8 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 |
| автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения | шт | основной | 100 | 62 | 50 | 38 | 38 | 38 | 13 |
| автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы | шт | основной | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» | % | показатель второго уровня | 100 | 75 | 50 | 50 | 50 | 50 | 25 |
| Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | % | показатель второго уровня | 70,8 | 70 | 69 | 67 | 65 | 55 | 55 |

4.В подпрограмме 2:

1) в Паспорте подпрограммы 2 государственной программы Липецкой области «Развитие пассажирского транспорта общего пользования»:

в позиции «Показатели задачи подпрограммы»:

в абзаце третьем слово «маршрутов» заменить словом «поездов»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«10. Количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

11. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием, при осуществлении регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием.

12. Количество автобусов, приобретенных юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городского сообщения.

13. Количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.»;

в позиции «Этапы и сроки и реализации подпрограммы» цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «6 156 888,8» заменить цифрами «13 346 557,8»;

в абзаце шестом цифры «1 144 753,2» заменить цифрами «1 150 253,2»;

в абзаце седьмом цифры «647 239,8» заменить цифрами «2 134 053,7»;

в абзаце восьмом цифры «604341,8» заменить цифрами «1 299 540,5»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«2021 год – 1 250 539,1 тыс. руб.,

2022 год - 1 250 539,1 тыс. руб.,

2023 год - 1 250 539,1 тыс. руб.,

2024год - 1 250 539,1 тыс. руб.»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

в абзаце третьем цифры «23» заменить цифрами «22»;

в абзаце четвертом слово «маршрутов» заменить словом «поездов»;

в абзаце пятом цифры «102,5» заменить цифрами «100,1», цифры «2019» заменить цифрами «2023»;

в абзаце седьмом цифры «48» заменить цифрами «170»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам – 96 единиц;

доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием, при

осуществлении регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием - 90%;

количество автобусов, приобретенных юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городского сообщения – 15 единиц;

количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам – 29 единиц.»;

2) в Текстовой части:

в разделе 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в сфере развития пассажирского транспорта общего пользования, анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков ее развития»

в абзаце первом цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи, целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 2»:

в абзаце восьмом слово «маршрутов» заменить словом «поездов»;

дополнить новыми абзацами пятнадцатым - восемнадцатым следующего содержания:

«количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ед., определяется на основании ведомственной отчетности управления;

доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием, при осуществлении регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием, %, определяется как отношение количества регулярных рейсов, выполненных с соблюдением расписания, к количеству рейсов, запланированных маршрутными расписаниями;

количество автобусов, приобретенных юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городского сообщения, ед., определяется на основании ведомственной отчетности управления;

количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ед., определяется на основании ведомственной отчетности управления.»;

в абзаце первом раздела 3 «Сроки и этапы реализации подпрограммы 2» цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в разделе 4 «Основные мероприятия подпрограммы 2 с указанием основных механизмов их реализации»:

в абзаце первом слово «семь» заменить словом «десять»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Основное мероприятие 8 «Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение автобусов в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам».

Механизм реализации основного мероприятия 8 осуществляется путем предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ в соответствии с условиями, указанными в разделе 6 подпрограммы 2.

Основное мероприятие 9 «Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на ремонт подвижного состава и инфраструктуры городского наземного электрического транспорта».

Механизм реализации основного мероприятия 9 осуществляется путем предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ в соответствии с условиями, указанными в разделе 6 подпрограммы 2.

Основное мероприятие 10 «Стимулирование обновления подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок».

Механизм реализации основного мероприятия 10 осуществляется путем предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в соответствии с бюджетным законодательством, а также закупки подвижного состава в областную собственность.»;

в разделе 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2»:

в абзаце первом цифры «2020» заменить цифрами «2024», цифры «6 156 888,8» заменить цифрами «13 346 557,7»;

в абзаце шестом цифры «1 144 753,2» заменить цифрами «1 150 253,2»;

в абзаце седьмом цифры «647 239,8» заменить цифрами «2 134 053,7»;

в абзаце восьмом цифры «604341,8» заменить цифрами «1 299 540,5»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«2021 год – 1 250 539,1 тыс. руб.,

2022 год - 1 250 539,1 тыс. руб.,

2023 год - 1 250 539,1 тыс. руб.,

2024 год - 1 250 539,1 тыс. руб.»;

раздел 6 «Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственной программе» дополнить пунктами следующего содержания:

«6. Методика расчета и условия предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение автобусов в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, определяет порядок расчета, а также условия их предоставления (далее - методика).

6.1. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на достижение цели государственной программы;

2) наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение автобусов для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, в размере не менее 10% от суммы, необходимой для реализации мероприятий данных муниципальных программ;

3) приобретение подвижного состава в муниципальную собственность.

6.2. Объем субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджету i-го муниципального образования с численностью населения на 1 января 2019 года не менее 500,0 тыс. чел., на реализацию мероприятий, указанных в п. 6 настоящей методики, определяется по формуле:

$$C_{\text{суб.}i1} = S \times \frac{O_{i1}}{\text{SUM}O_{i1}} \times K_1, \text{ где}$$

$C_{\text{суб.}i1}$ - объем субсидий i-му муниципальному образованию с численностью населения на 1 января 2019 года не менее 500,0 тыс. чел.;

S – объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете на очередной финансовый год местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение автобусов для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;

O_{i1} – объем средств, необходимый i-му муниципальному образованию с численностью населения на 1 января 2019 года не менее 500,0 тыс. чел., прошедшему отбор на получение субсидии;

$\text{SUM}O_{i1}$ – суммарный объем средств, необходимых муниципальным образованиям области с численностью населения на 1 января 2019 года не менее 500,0 тыс. чел, прошедшим отбор на получение субсидии;

K_1 – коэффициент, равный 0,552.

Объем субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджету i-го муниципального образования с численностью населения на 1 января 2019 года не менее 90,0 тыс. чел. и не более 150,0 тыс. чел., на реализацию мероприятий, указанных в п. 6 настоящей методики, определяется по формуле:

$$C_{\text{суб.}i2} = S \times \frac{O_{i2}}{\text{SUM}O_{i2}} \times K_2, \text{ где}$$

$C_{\text{суб.}i2}$ - объем субсидий i-му муниципальному образованию с численностью населения на 1 января 2019 года не менее 90,0 тыс. чел. и не более 150,0 тыс. чел.;

S – объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете на очередной финансовый год местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение автобусов для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;

O_{i2} – объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию с численностью населения на 1 января 2019 года не менее 90,0 тыс. чел. и не более 150,0 тыс. чел., прошедшему отбор на получение субсидии;

$SUMO_{i2}$ – суммарный объем средств, необходимых муниципальным образованиям области с численностью населения на 1 января 2019 года не менее 90,0 тыс. чел. и не более 150,0 тыс. чел., прошедшим отбор на получение субсидии;

K_2 – коэффициент, равный 0,273.

Объем субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджету i -го муниципального образования с численностью населения на 1 января 2019 года менее 90,0 тыс. чел. на реализацию мероприятий, указанных в п. 6 настоящей методики, определяется по формуле:

$$C_{\text{суб.}i3} = S \times \frac{O_{i3}}{SUMO_{i3}} \times K_3, \text{ где}$$

$C_{\text{суб.}i3}$ - объем субсидий i -му муниципальному образованию с численностью населения на 01.01.2019 года менее 90,0 тыс. чел.;

S – объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете на очередной финансовый год местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение автобусов для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;

O_{i3} – объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию с численностью населения на 1 января 2019 года менее 90,0 тыс. чел., прошедшему отбор на получение субсидии;

$SUMO_{i3}$ – суммарный объем средств, необходимых муниципальным образованиям области с численностью населения на 1 января 2019 года менее 90,0 тыс. чел., прошедшим отбор на получение субсидии;

K_3 – коэффициент, равный 0,175.

7. Методика расчета и условия предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на ремонт подвижного состава и инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, определяет порядок расчета, а также условия их предоставления (далее - методика).

7.1. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на достижение цели государственной программы;

2) наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на реализацию муниципальных программ, направленных на ремонт подвижного состава и инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в размере не менее 10% от суммы, необходимой для реализации мероприятий данных муниципальных программ.

7.2. Объем субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджету i -го муниципального образования на реализацию мероприятий, указанных в п. 7 настоящей методики, определяется по формуле:

$$C_{\text{суб.}i} = S \times \frac{O_i}{SUMO_i}, \text{ где}$$

$C_{\text{суб.}i}$ – объем субсидий i -му муниципальному образованию;

S – объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете на очередной финансовый год местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на ремонт подвижного состава и инфраструктуры городского наземного электрического транспорта;

O_i – объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию, прошедшему отбор на получение субсидии;

$SUMO_i$ – суммарный объем средств, необходимых муниципальным образованиям области, прошедшим отбор на получение субсидии.

5. В подпрограмме 3:

1) в Паспорте подпрограммы 3 государственной программы Липецкой области «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области»:

в позиции «Этапы и сроки и реализации подпрограммы» цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

позицию «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации подпрограммы» дополнить абзацами следующего содержания:

«2021 год - 0,0 тыс. руб.,

2022 год - 0,0 тыс. руб.,

2023 год - 0,0 тыс. руб.,

2024 год – 0,0 тыс. руб.»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

в абзаце четвертом цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в абзаце седьмом цифру «2» заменить цифрами «12»;

в абзаце девятым цифры «15» заменить цифрой «8»;

2) в Текстовой части:

в абзаце втором раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 3, цели, задачи, целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 3» цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в абзаце первом раздела 3 «Сроки и этапы реализации подпрограммы 3» цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в разделе 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 3»:

дополнить новыми абзацами десятым – тринадцатым следующего содержания:

«2021 год - 0,0 тыс. руб.,

2022 год - 0,0 тыс. руб.,

2023 год - 0,0 тыс. руб.,

2024 год – 0,0 тыс. руб.»;

дополнить новыми абзацами семнадцатым – двадцатым следующего содержания:

«2021 год - 0,0 тыс. руб.,
 2022 год - 0,0 тыс. руб.,
 2023 год - 0,0 тыс. руб.,
 2024 год – 0,0 тыс. руб.»;

дополнить новым абзацем двадцатым следующего содержания:

«2017 г. - 0,0 тыс. руб.»;

дополнить новыми абзацами двадцать четвертым – двадцать седьмым следующего содержания:

«2021 год - 0,0 тыс. руб.,
 2022 год - 0,0 тыс. руб.,
 2023 год - 0,0 тыс. руб.,
 2024 год – 0,0 тыс. руб.»;

абзац двадцать четвертый признать утратившим силу;

3) дополнить таблицу «Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 3 "Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области" государственной программы» приложения 1 к подпрограмме 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» новыми графами следующего содержания:

| 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
|---------|---------|---------|---------|
| 12 | 13 | 14 | 15 |
| 85 | 85 | 85 | 85 |
| 1140,9 | 1140,9 | 1140,9 | 1140,9 |
| 20810,5 | 20810,5 | 20810,5 | 20810,5 |
| - | - | - | - |
| 24 | 24 | 24 | 24 |
| 12 | 12 | 12 | 12 |
| 2 | 2 | 2 | 2 |
| - | - | - | - |

4) в таблице «Прогнозная оценка расходов в разрезе основных мероприятий и источников ресурсного обеспечения на реализацию подпрограммы 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области» государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области" приложения 2 к подпрограмме 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области»

государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в строке «средства внебюджетных источников» пункта 1 цифры «200 000,0» заменить цифрами «0,0»;

в строке «средства внебюджетных источников» пункта 3 цифры «200 000,0» заменить цифрами «0,0»;

дополнить новыми графами следующего содержания:

| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
|----------|----------|----------|----------|
| 12 | 13 | 14 | 15 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

6. В таблице «Сведения об индикаторах цели, показателях задач и объемах финансирования за счет средств областного бюджета государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»» приложения 1 к государственной программе Липецкой области:

1) в графе «2020 г.» пункта 2 цифры «208,3» заменить цифрами «208,1»;

2) в графе «2020 г.» пункта 5 цифры «91,3» заменить цифрами «91,2»;

3) в пункте 9:

в графе «2018 г.» цифры «5,44» заменить цифрами «3,4»;

в графе «2019 г.» цифры «17,74» заменить цифрами «3,9»;

в графе «2020 г.» цифры «29,67» заменить цифрами «34,28»;

4) в пункте 10:

в графе «2018 г.» цифры «1,11» заменить цифрами «0,25»;

в графе «2019 г.» цифры «0,31» заменить цифрами «1,17»;

5) в пункте 11:

в графе «2018 г.» цифры «369 265,1» заменить цифрами «297 924,7»;

в графе «2019 г.» цифры «458 750,0» заменить цифрами «509 104,9»;

в графе «2020 г.» цифры «602 450,0» заменить цифрами «467 613,3»;

6) в пункте 13:

в графе «2018 г.» цифры «96,5» заменить цифрами «97,8»;

в графе «2019 г.» цифры «128,0» заменить цифрами «123,72»;

в графе «2020 г.» цифры «123,0» заменить цифрами «95,59»;

7) в пункте 14:

в графе «2018 г.» цифры «559,0» заменить цифрами «419»;

в графе «2020 г.» пункта 15 цифры «5478,1» заменить цифрами «5476,66»;

8) в пункте 15.1:

графу «2019 г.» дополнить цифрами «4,28»;

графу «2020 г.» дополнить цифрами «27,41»;

9) в пункте 16:

в графе «2018 г.» цифры «1 909 284,2» заменить цифрами «1 994 760,6»;

в графе «2019 г.» цифры «1612 890,2» заменить цифрами «1 665 941,6»;

в графе «2020 г.» цифры «1 776 142,9» заменить цифрами «1 975 944,2»;

в графе «2018 г.» пункта 18 цифры «5» заменить цифрами «13»;

11) в пункте 21:

в графе «2018 г.» цифры «162 322,2» заменить цифрами «153 822,2»;

в графе «2019 г.» цифры «152 270,2» заменить цифрами «168 242,2»;

в графе «2020 г.» цифры «152 270,2» заменить цифрами «155 742,2»;

12) в пункте 23:

в графе «2018 г.» цифры «12,65» заменить цифрами «10,9»;

в графе «2019 г.» цифры «11,3» заменить цифрами «10,9»;

13) в пункте 24:

в графе «2018 г.» цифры «269 418,6» заменить цифрами «256 150,9»;

в графе «2019 г.» цифры «222 668,0» заменить цифрами «322 668,0»;

14) в пункте 25:

в графе «2018 г.» цифры «60,3» заменить цифрами «61,6»;

в графе «2019 г.» цифры «60,8» заменить цифрами «62,1»;

в графе «2020 г.» цифры «61,3» заменить цифрами «62,6»;

15) в пункте 26:

в графе «2018 г.» цифры «209 046,0» заменить цифрами «229 276,0»;

в графе «2019 г.» цифры «912 668,0» заменить цифрами «488 282,2»;

в графе «2020 г.» цифры «948 668,0» заменить цифрами «431 399,5»;

16) в пункте 28.1:

графу «2019 г.» дополнить цифрами «53,57»;

графу «2020 г.» дополнить цифрами «57,3»;

17) в пункте 28.2:

графу «2019 г.» дополнить цифрами «647 072,5»;

графу «2020 г.» дополнить цифрами «603 880,7»;

18) дополнить пунктами 28.3-28.4 следующего содержания:

| | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|----|--|--|--|--|--|------|------|--|
| 28.3 | Показатель 5 задачи 4 подпрограммы 1 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений | Управление дорог и транспорта Липецкой области | км | | | | | | 1,75 | 0,41 | |
|------|--|--|----|--|--|--|--|--|------|------|--|

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|-------------|--------------|--|
| 28.4 | Основное мероприятие 8 задачи 4 подпрограммы 1 Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений | Управление дорог и транспорта Липецкой области | тыс.руб. | | | | | | | 52 478,6 | 108 258,9 | |
|------|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|-------------|--------------|--|

19) в пункте 29:

в графе «2018 г.» цифры «3 539 336,1» заменить цифрами «3 604 412,9»;

в графе «2019 г.» цифры «3 359 246,4» заменить цифрами «3 909 570,2»;

в графе «2020 г.» цифры «3 702 199,1» заменить цифрами «3 857 247,9»;

20) в пункте 31:

в графе «2019 г.» цифры «122» заменить цифрами «121»;

в графе «2020 г.» цифры «122» заменить цифрами «121»;

21) в пункте 37:

в графе «2018 г.» цифры «230 000,0» заменить цифрами «290 000,0»;

в графе «2019 г.» цифры «80 000,0» заменить цифрами «186 713,2»;

в графе «2020 г.» цифры «80 000,0» заменить цифрами «281 060,0»;

22) в пункте 38:

в графе «2019 г.» цифры «23» заменить цифрами «22»;

в графе «2020 г.» цифры «23» заменить цифрами «22»;

23) в пункте 39:

в графе «2018 г.» цифры «49 000,0» заменить цифрами «45 395,0»;

в графе «2019 г.» цифры «30 000,0» заменить цифрами «51 199,9»;

в графе «2020 г.» цифры «30 000,0» заменить цифрами «25 374,1»;

24) в графе «Наименование целей, индикаторов, задач, показателей, подпрограмм, основных мероприятий» пункта 40 слово «маршрутов» заменить словом «поездов»;

25) в пункте 41:

в графе «2019 г.» цифры «88 042,0» заменить цифрами «77 787,0»;

в графе «2020 г.» цифры «91 564,0» заменить цифрами «79 258,0»;

26) в пункте 43:

в графе «2018 г.» цифры «465 492,0» заменить цифрами «405 492,0»;

в графе «2019 г.» цифры «240 000,0» заменить цифрами «303 453,8»;

в графе «2020 г.» цифры «234 000,0» заменить цифрами «253 297,6»;

27) в пункте 44:

в графе «2020 г.» цифры «4999,4» заменить цифрами «4995,1»;

28) в пункте 44.1:

в графе «2019 г.» цифры «47» заменить цифрами «170»;

в графе «2020 г.» цифры «48» заменить цифрами «170»;

29) в пункте 45:

в графе «2018 г.» цифры «270 785,7» заменить цифрами «276 285,7»;

в графе «2019 г.» цифры «168 772,8» заменить цифрами «554 674,8»;

в графе «2020 г.» цифры «168 777,8» заменить цифрами «660 550,8»;

30) в графе «2018 г.» пункта 45.2 цифры «30 000,0» заменить цифрами «33 605,0»;

31) дополнить пунктами 45.5 - 45.11 следующего содержания:

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|----------|--|--|--|--|--|-----------|--|
| 45.5 | Показатель 10 задачи подпрограммы 2 Количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Управление дорог и транспорта Липецкой области | ед. | | | | | | 96 | |
| 45.6 | Основное мероприятие 8 задачи подпрограммы 2 Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на приобретение автобусов в муниципальную собственность для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Управление дорог и транспорта Липецкой области | тыс.руб. | | | | | | 541 800,0 | |
| 45.7 | Показатель 11 задачи подпрограммы 2 Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием, при осуществлении регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием | Управление дорог и транспорта Липецкой области | % | | | | | | 90 | |
| 45.8 | Основное мероприятие 9 задачи подпрограммы 2 Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на ремонт подвижного состава и инфраструктуры городского наземного электрического транспорта | Управление дорог и транспорта Липецкой области | тыс.руб. | | | | | | 105 000,0 | |
| 45.9 | Показатель 12 задачи подпрограммы 2 Количество автобусов, приобретенных юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городского сообщения | Управление дорог и транспорта Липецкой области | ед. | | | | | | 15 | |
| 45.10 | Показатель 13 задачи подпрограммы 2 Количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Управление дорог и транспорта Липецкой области | ед. | | | | | | 29 | |
| 45.11 | Основное мероприятие 10 задачи подпрограммы 2 Стимулирование обновления подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок | Управление дорог и транспорта Липецкой области | тыс.руб. | | | | | | 273 000,0 | |

32) в пункте 46:

в графе «2018 г.» цифры «1 144 753,2» заменить цифрами «1 150 253,2»;

в графе «2019 г.» цифры «647 239,8» заменить цифрами «2 134 053,7»;

в графе «2020 г.» цифры «604 341,8» заменить цифрами «1 299 540,5»;

33) дополнить графы «2018 г.», «2019 г.» и «2020 г.» пункта 52 цифрами «119,26»;

34) в пункте 54:

в графе «2020 г.» цифры «23» заменить цифрами «24»;

35) в пункте 57:

в графе «2020 г.» цифру «7» исключить;

36) в пункте 60:

в строке «Всего»:

в графе «2018 г.» цифры «4 684 089,3» заменить цифрами «4 754 666,1»;

в графе «2019 г.» цифры «4 006 486,2» заменить цифрами «6 043 623,9»;

в графе «2020 г.» цифры «4 306 540,9» заменить цифрами «5 156 788,4»;

в строке «Управление дорог и транспорта Липецкой области»:

в графе «2018 г.» цифры «4 684 058,8» заменить цифрами «4 754 635,6»;

в графе «2019 г.» цифры «4 006 486,2» заменить цифрами «6 043 623,9»;

в графе «2020 г.» цифры «4 306 540,9» заменить цифрами «5 156 788,4»;

37) дополнить графиками следующего содержания:

| 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 208,2 | 208,3 | 208,3 | 208,4 |
| 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 |
| 91,2 | 91,2 | 91,2 | 91,2 |
| 29,7 | 30,2 | 30,7 | 31,2 |
| | | | |
| 33,7 | 33,6 | 4,2 | 2,4 |
| | | | |
| | | | |
| 328 755,2 | 328 755,2 | 328 755,2 | 328 755,2 |
| | | | |
| 94,2 | 107,3 | 102,1 | 107,3 |
| 230,1 | 302,3 | 163,1 | 231,1 |
| 5 478,4 | 5 480,8 | 5 480,8 | 5 483,2 |
| 28,8 | 0 | 3,9 | 5,4 |
| 2 241 867,2 | 2 292 568,6 | 2 292 568,6 | 2 292 568,6 |
| | | | |
| 6 | 6 | 6 | 6 |
| | | | |

| | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 6,71 | 6,71 | 6,71 | 6,71 |
| 95 | 95 | 95 | 95 |
| 35 | 35 | 35 | 35 |
| 155 742,2 | 155 742,2 | 155 742,2 | 155 742,2 |
| | | | |
| 11,3 | 11,3 | 11,3 | 11,3 |
| 222 668,0 | 222 668,0 | 222 668,0 | 222 668,0 |
| 63,1 | 63,6 | 64,1 | 64,6 |
| 485 136,0 | 402 250,0 | 402 250,0 | 402 250,0 |
| | | | |
| | | | |
| 63,7 | 68,8 | 74,0 | 83,0 |
| 554 470,0 | 554 470,0 | 554 470,0 | 554 470,0 |
| | | | |
| | | | |
| 3 988 638,6 | 3 956 454,0 | 3 956 454,0 | 3 956 454,0 |
| | | | |
| | | | |
| 121 | 121 | 121 | 121 |
| 98 | 98 | 98 | 98 |
| 85,5 | 85,5 | 85,5 | 85,6 |
| | | | |
| | | | |
| 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 |
| 235 805,9 | 235 805,9 | 235 805,9 | 235 805,9 |
| 22 | 22 | 22 | 22 |
| 25 590,1 | 25 590,1 | 25 590,1 | 25 590,1 |
| 25 | 25 | 25 | 25 |
| 82 265,0 | 82 265,0 | 82 265,0 | 82 265,0 |
| 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,1 |
| 253 297,6 | 253 297,6 | 253 297,6 | 253 297,6 |
| | | | |
| | | | |
| 4 996,8 | 4 999,2 | 4 999,2 | 5 001,6 |
| 170 | 170 | 170 | 170 |
| 109,8 | 109,8 | 109,8 | 109,8 |
| 653 580,5 | 653 580,5 | 653 580,5 | 653 580,5 |
| | | | |
| | | | |
| 5 | 5 | 5 | 5 |
| | | | |

| | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 1 250 539,1 | 1 250 539,1 | 1 250 539,1 | 1 250 539,1 |
| | | | |
| | | | |
| 85 | 85 | 85 | 85 |
| 1 140,9 | 1 140,9 | 1 140,9 | 1 140,9 |
| 20 810,5 | 20 810,5 | 20 810,5 | 20 810,5 |
| 119,26 | 119,26 | 119,26 | 119,26 |
| | | | |
| 24 | 24 | 24 | 24 |
| 12 | 12 | 12 | 12 |
| 2 | 2 | 2 | 2 |
| | | | |
| | | | |
| 5 239 177,7 | 5 206 993,1 | 5 206 993,1 | 5 206 993,1 |
| 5 239 177,7 | 5 206 993,1 | 5 206 993,1 | 5 206 993,1 |
| | | | |

7. В таблице «Прогнозная оценка расходов по источникам ресурсного обеспечения на реализацию государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» приложения 2 к государственной программе Липецкой области:

1) в пункте 1:

в графе «2018»:

цифры «6 370 030,7» заменить цифрами «6 530 607,5»;

цифры «1 124 000,0» заменить цифрами «1 214 000,0»;

цифры «4 684 089,3» заменить цифрами «4 754 666,1»;

в графе «2019»:

цифры «5 248 427,6» заменить цифрами «8 498 615,2»;

цифры «680 000,0» заменить цифрами «1 893 049,9»;

цифры «4 006 486,2» заменить цифрами «6 043 623,9»;

в графе «2020»:

цифры «5 548 482,3» заменить цифрами «6 398 729,7»;

цифры «4 306 540,9» заменить цифрами «5 156 788,4»;

2) в пункте 2:

в графе «2018»:

цифры «5 225 277,5» заменить цифрами «5 380 354,3»;

цифры «1 124 000,0» заменить цифрами «1 214 000,0»;

цифры «3 539 336,1» заменить цифрами «3 604 412,9»;

в графе «2019»:

цифры «4 601 187,8» заменить цифрами «6 364 561,5»;

цифры «680 000,0» заменить цифрами «1 893 049,9»;

цифры «3 359 246,4» заменить цифрами «3 909 570,2»;

в графе «2020»:

цифры «4 944 140,5» заменить цифрами «5 099 189,3»;

цифры «3 702 199,1» заменить цифрами «3 857 247,9»;

3) в пункте 3:

в графе «2018» цифры «1 144 753,2» заменить цифрами «1 150 253,2»;

в графе «2019» цифры «647 239,8» заменить цифрами «2 134 053,7»;

в графе «2020» цифры «604 341,8» заменить цифрами «1 299 540,5»;

4) дополнить графиками следующего содержания:

| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 12 | 13 | 14 | 15 |
| 6 481 119,1 | 6 448 934,4 | 6 448 934,4 | 6 448 934,4 |
| 680 000,0 | 680 000,0 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| 5 239 177,7 | 5 206 993,1 | 5 206 993,1 | 5 206 993,1 |
| 561 941,4 | 561 941,4 | 561 941,4 | 561 941,4 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 230 580,0 | 5 198 395,4 | 5 198 395,4 | 5 198 395,4 |
| 680 000,0 | 680 000,0 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| 3 988 638,6 | 3 956 454,0 | 3 956 454,0 | 3 956 454,0 |
| 561 941,4 | 561 941,4 | 561 941,4 | 561 941,4 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 250 539,1 | 1 250 539,1 | 1 250 539,1 | 1 250 539,1 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

| 1 250 539,1 | 1 250 539,1 | 1 250 539,1 | 1 250 539,1 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

Врио главы администрации
Липецкой области

И.Г. Артамонов