

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

13 июня 2017 года

г. Липецк

№ 297

О внесении изменений в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Администрация Липецкой области постановляет:

Внести в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» (Липецкая газета, 2013, 04 декабря; 2014, 24 января, 19 марта, 28 мая, 25 июля, 29 августа, 14 ноября, 12 декабря; 2015, 21 января, 8 апреля, 22 мая, 7 августа, 19 декабря; 2016, 4 марта, 21 сентября; 2017, 27 января, 1 марта) следующие изменения:

в приложении к постановлению:

1. В позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации государственной программы» Паспорта государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

1) в абзаце первом цифры «28 197 925,1» заменить цифрами «29 304 401,2»;

2) в абзаце пятом цифры «3 806 027,7» заменить цифрами «4 912 503,8».

2. В разделе 5 «Краткое описание ресурсного обеспечения за счет бюджетных ассигнований по годам реализации государственной программы» Текстовой части государственной программы» Паспорта государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

1) в абзаце втором цифры «28 197 925,1» заменить цифрами «29 304 401,2»;

2) в абзаце седьмом цифры «3 806 027,7» заменить цифрами «4 912 503,8»;

3) в абзаце одиннадцатом цифры «3 783 736,1» заменить цифрами «3 765 736,1»;

4) в абзаце четырнадцатом цифры «643 000,0» заменить цифрами «625 000,0».

3. В подпрограмме 1:

1) в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации подпрограммы» Паспорта подпрограммы 1 государственной программы Липецкой области «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»:

в абзаце первом цифры «22 972 547,6» заменить цифрами «23 935 105,3»;

в абзаце шестом цифры «3 129 770,3» заменить цифрами «4 092 328,0»;

2) в разделе 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1» Текстовой части:

в абзаце двенадцатом цифры «22 972 547,6» заменить цифрами «23 935 105,3»;

в абзаце семнадцатом цифры «3 129 770,3» заменить цифрами «4 092 328,0»;

3) в таблице «Сведения о целевых показателях подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» приложения 1 к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «2017 год» цифры «16082,4» заменить цифрами «16129,3»;

в графе «2018 год» цифры «16088,1» заменить цифрами «16135,0»;

в графе «2019 год» цифры «16093,4» заменить цифрами «16140,3»;

в графе «2020 год» цифры «16097,0» заменить цифрами «16145,1»;

в графе «2021 год» цифры «16101,4» заменить цифрами «16149,5»;

в графе «2022 год» цифры «16105,4» заменить цифрами «16153,5»;

в пункте 1.2:

в графе «2017 год» цифры «10618,6» заменить цифрами «10665,5»;

в графе «2018 год» цифры «10619,1» заменить цифрами «10666,0»;

в графе «2019 год» цифры «10619,6» заменить цифрами «10666,5»;

в графе «2020 год» цифры «10618,9» заменить цифрами «10667,0»;

в графе «2021 год» цифры «10619,4» заменить цифрами «10667,5»;

в графе «2022 год» цифры «10619,9» заменить цифрами «10668,0»;

в пункте 3:

в графе «2013-2022 годы» цифры «46,17» заменить цифрами «43,25»;

в графе «2017 год» цифры «4,60» заменить цифрами «1,68»;

в пункте 4:

в графе «2013-2022 годы» цифры «231,19» заменить цифрами «231,62»;

в графе «2017 год» цифры «23,82» заменить цифрами «24,25»;

в пункте 4.1:

в графе «2013-2022 годы» цифры «125,52» заменить цифрами «125,95»;

в графе «2017 год» цифры «6,7» заменить цифрами «7,13»;

в пункте 5:

в графе «2013-2022 годы» цифры «2363,1» заменить цифрами «2353,1»;

в графе «2017 год» цифры «208,0» заменить цифрами «198,0»;

в пункте 6:

в графе «2017 год» цифры «7544,8» заменить цифрами «7891,47»;

в графе «2018 год» цифры «7627,0» заменить цифрами «7973,9»;

в графе «2019 год» цифры «7709,1» заменить цифрами «8056,2»;

в графе «2020 год» цифры «7790,4» заменить цифрами «8138,5»;

в графе «2021 год» цифры «7872,4» заменить цифрами «8220,7»;

в графе «2022 год» цифры «7954,2» заменить цифрами «8302,8»;

в пункте 6.2:

в графе «2017 год» цифры «6031,3» заменить цифрами «6377,97»;

в графе «2018 год» цифры «6084,7» заменить цифрами «6431,6»;

в графе «2019 год» цифры «6138,1» заменить цифрами «6485,2»;

в графе «2020 год» цифры «6190,8» заменить цифрами «6538,9»;

в графе «2021 год» цифры «6244,2» заменить цифрами «6592,5»;

в графе «2022 год» цифры «6297,6» заменить цифрами «6646,2»;

в пункте 7:

в графе «2017 год» цифры «46,9» заменить цифрами «48,9»;

в графе «2018 год» цифры «47,4» заменить цифрами «49,4»;

в графе «2019 год» цифры «47,9» заменить цифрами «49,9»;

в графе «2020 год» цифры «48,4» заменить цифрами «50,4»;

в графе «2021 год» цифры «48,9» заменить цифрами «50,9»;

в графе «2022 год» цифры «49,4» заменить цифрами «51,4»;

в пункте 7.2:

в графе «2017 год» цифры «56,8» заменить цифрами «59,8»;

в графе «2018 год» цифры «57,3» заменить цифрами «60,3»;

в графе «2019 год» цифры «57,8» заменить цифрами «60,8»;

в графе «2020 год» цифры «58,3» заменить цифрами «61,3»;

в графе «2021 год» цифры «58,8» заменить цифрами «61,8»;

в графе «2022 год» цифры «59,3» заменить цифрами «62,3»;

4) в таблице «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» приложения 2-А (справочное) к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «Мощность по проектно-сметной документации» цифры «50,3822» заменить цифрами «76,6642»;

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «2 439 034,372» заменить цифрами «2 723 803,902»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства»:

цифры «50,3822» заменить цифрами «76,6642»;

цифры «2 078 842,972» заменить цифрами «2 615 387,352»;

в графе «2016 год» цифры «887 467,292» заменить цифрами «608 379,882»;

в графе «2017 год» цифры «333 061,20» заменить цифрами «595 419,726»;

в графе «2018 год» цифры «245 800,00» заменить цифрами «275 102,03»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифру «0» заменить цифрами «280 000,00»;

в пункте 7:

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «377 145,44» заменить цифрами «377 045,43»;

в графе «2016 год» цифры «249 849,83» заменить цифрами «210 510,31»;

в графе «2017 год» цифры «124 811,07» заменить цифрами «164 050,58»;

в пункте 8:

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «155 156,13» заменить цифрами «154 956,06»;

в графе «2016 год» цифры «134 264,21» заменить цифрами «49 417,04»;

в графе «2017 год» цифры «19 989,38» заменить цифрами «104 636,476»;

в пункте 9:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2016» заменить цифрами

«2017»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «200 172,88» заменить цифрами «201 307,19»;

в графе «2016 год» цифры «199 173,37» заменить цифрами «67 987,96»;

графу «2017 год» дополнить цифрами «132 320,08»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» пункта 10 цифры «244 001,15» заменить цифрами «244 001,23»;

графу «Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов» пункта 18 дополнить словами «13.12.2016 г. № 48-1-1-4-0287-16»;

графу «Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов» пункта 19 дополнить словами «27.12.2016 г. № 48-1-1-4-0305-16»;

в пункте 20:

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «37 500,00» заменить цифрами «40 000,00»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «37 500,00» заменить цифрами «40 000,00»;

в графе «2017 год» цифры «2 500,00» заменить цифрами «5 000,00»;

в пункте 21:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2016» заменить цифрами «2017»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «44 393,52» заменить цифрами «44 631,18»;

в графе «2016 год» цифры «40 492,70» заменить цифрами «19 278,49»;

графу «2017 год» дополнить цифрами «21 451,87»;

в пункте 23:

графу «Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов» дополнить словами «29.12.2016 г. № 48-1-1-3-0341-16»;

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

в графе «Мощность по проектно-сметной документации» цифры «8,904» заменить цифрами «8,996»;

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «531 633,20» заменить цифрами «782 532,62»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства»:

цифры «8,904» заменить цифрами «8,996»;

цифры «531 633,20» заменить цифрами «789 282,35»;

в графе «2016 год» цифры «8 872,00» заменить цифрами «6 521,15»;

в графе «2017 год» цифры «72 761,20» заменить цифрами «52 761,20»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифру «0» заменить цифрами «280 000,00»;

в пункте 24:

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «54 491,94» заменить цифрами «54 222,05»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «54 491,94» заменить цифрами «54 222,05»;

в графе «2016 год» цифры «691,94» заменить цифрами «542,05»;
 в графе «2017 год» цифры «27 800,00» заменить цифрами «1 680,00»;
 в графе «2018 год» цифры «26 000,00» заменить цифрами «52 000,00»;

дополнить пунктами следующего содержания:

25	Реконструкция автомобильной дороги «Карташовка – примыкание к автодороге Стебаево - Задонск - Долгоруково» в Долгоруковском районе Липецкой области		2017 год	1,34		2 459,9	1,34		2 459,9					
26	Реконструкция автомобильной дороги «Талица - Колосовка - Ивановка» в Елецком районе Липецкой области		2018 год	5,4		5328,8	5,4		5328,8			5328,8		
27	Реконструкция автомобильной дороги «Рябинки - примыкание к автодороге Маяк - Ключ Жизни» в Елецком районе Липецкой области		2018 год	2,1		3688,5	2,1		3688,5			3688,5		
28	Реконструкция автомобильной дороги «Слепуха - примыкание к автодороге Большая Боевка - Долгоруково» в Долгоруковском районе Липецкой области		2019 год	11,2		9287,5	11,2		9287,5			5985,47	3302,03	
29	Реконструкция автомобильной дороги «Липецк-Данков» на участке км 50+000 - км 54+150 в Лебедянском районе Липецкой области		2019 год	4,15		7554,7	4,15		7554,7			7554,7		
30	Реконструкция автомобильной дороги «Липецк-Грязи-Песковатка» на участке примыкания автодороги «Новая Жизнь-примыкание к автодороге «Орел-Тамбов» в Липецком районе Липецкой области		2018 год	2,0		3302,60	2,0		3302,60			3302,60		0

5) в таблице «Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» приложения 3 к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «2017 год» цифры «3 129 770,3» заменить цифрами «4 092 328,0»;

в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «27 045 517,3» заменить цифрами «28 008 075,0»;

в пункте 2:

в графе «2017 год» цифры «377 761,2» заменить цифрами «635 419,8»;

в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «4 128 533,0» заменить цифрами «4 386 191,6»;

в пункте 4:

в графе «2017 год» цифры «377 761,2» заменить цифрами «635 419,8»;
 в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «4 128 533,0» заменить цифрами «4 386 191,6»;

в пункте 5:

в графе «2017 год» цифры «1 749 833,9» заменить цифрами «1 719 833,9»;
 в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «14 992 717,2» заменить цифрами «14 962 717,2»;

в пункте 5.2:

в графе «2017 год» цифры «709 153,2» заменить цифрами «679 153,2»;
 в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «6 970 465,0» заменить цифрами «6 940 465,0»;

в пункте 6:

в графе «2017 год» цифры «99 590,2» заменить цифрами «245 789,3»;
 в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «1 158 922,3» заменить цифрами «1 305 121,4»;

в пункте 7:

в графе «2017 год» цифры «902 585,0» заменить цифрами «1 491 285,0»;
 в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «6 765 344,8» заменить цифрами «7 354 044,8»;

в пункте 8:

в графе «2017 год» цифры «231 711,5» заменить цифрами «340 411,5»;
 в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «2 034 190,3» заменить цифрами «2 142 890,3»;

в пункте 9:

в графе «2017 год» цифры «548 205,5» заменить цифрами «1 028 205,5»;
 в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «3 753 463,3» заменить цифрами «4 233 463,3»;

в пункте 11:

в графе «2017 год» цифры «561 941,4» заменить цифрами «1 451 674,7»;
 в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «5 009 157,0» заменить цифрами «5 898 890,3»;

б) в таблице «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» приложения 3-А (справочное) к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «2017 год» цифры «561 941,4» заменить цифрами «1 451 674,7»;
 в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «5 009 157,0» заменить цифрами «5 898 890,3»;

в пункте 2:

в графе «2017 год» цифры «56 194,1» заменить цифрами «49 594,7»;
 в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «648 735,2» заменить цифрами «642 135,8»;

в пункте 3:

в графе «2017 год» цифры «449 553,2» заменить цифрами «1 333 670,8»;
 в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «4 010 865,6» заменить цифрами

«4 894 983,2»;

в пункте 4:

в графе «2017 год» цифры «56 194,1» заменить цифрами «68 409,2»;

в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «349 556,2» заменить цифрами «361 771,3»;

7) приложение 4 к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» изложить в следующей редакции:

«Приложение 4 к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Аналитическое приложение «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации»

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации

1. Основные положения

Таблица

Наименование направления	«Безопасные и качественные дороги»	
Краткое название проекта	«Безопасные и качественные дороги»	Срок начала и окончания проекта 18.11.2016 – 31.12.2025
Курагор	Ю.Н. Божко – первый заместитель главы администрации Липецкой области	
Старшее должностное лицо (СДЛ)	В.И. Елфимов – начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	
Функциональный заказчик	Управление дорог и транспорта Липецкой области в лице начальника управления дорог и транспорта Липецкой области В.И. Елфимова	
Руководитель проекта	Зам.начальника управления дорог и транспорта Липецкой области В.И. Малахов	

Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	<p>Администрация Липецкой области Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация городского округа г. Липецк Департамент градостроительства и архитектуры администрации г. Липецка Департамент транспорта, дорог и благоустройства города Липецка Администрация городского округа г. Елец Администрация городского поселения г. Грязи УГИБДД УМВД России по Липецкой области ФКУ «Черноземуправтодор» ГК «Российские автомобильные дороги» Воронежский филиал Управление государственного автодорожного надзора по Липецкой области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</p>
Разработчик паспорта проекта	<p>А.Б.Бондарев – зам.начальника управления дорог и транспорта Липецкой области – начальник отдела инноваций и проектирования</p>

2. Содержание приоритетного проекта

Таблица

Цель проекта	<p>Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации. Проект реализуется в 3 этапа: 1 этап – 2017 - 2018 годы; 2 этап – 2019 – 2021 годы; 3 этап 2022 – 2025 годы. Основные целевые показатели: Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию: к концу 2018 г. – не менее 50%; к концу 2025 г. – 85%. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломераций (к уровню 2016 года): к концу 2018 г. – не менее чем на 50%; к концу 2025 г. – не менее чем на 85%.</p>
Показатель	Период, год
Тип	Базо-

План достижения показателей проекта		показателя	вое значение*	2017	2018	2019	2020	2025
	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	41,6	56,0	65,1	67,3	69,3	85,2
	2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации, %.	основной	100	73	49	45	39	14
	3. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	второго уровня	70,8	70,0	69,0	67,0	65,0	55,0
	4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	второго уровня	0	20	40	50	55	65

Результаты проекта	<p>1. Проведение ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог. Реализация данного мероприятия позволит достигнуть значения показателя «Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию» к концу 2018 г. – 65,1%, к концу 2025 г. – 85,2%.</p> <p>2. Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Ожидается реализация мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.</p> <p>В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения.</p> <p>Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной</p>
--------------------	---

инфраструктуры: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с его привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;

Реализация мероприятий позволит ежегодно обеспечить выполнение показателя 2 «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломерации, а именно: к концу 2018 года обеспечить снижение базового показателя на 51%, к концу 2025 года – на 86%.

3. Проведение реконструкции автомобильных дорог и строительство автомобильных дорог. Реализация данных мероприятий позволит достигнуть значения показателя «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %» к концу 2018 г. – 69,0%, к концу 2025 г. – 55,0%, а в целом к базовому году произойдет снижение на 15,8 п.п. от уровня 2016 года.

4. Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» комплексной программы Липецкой области по развитию и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Липецкой агломерации, в первоначальном утвержденном варианте, а также по мере внесения изменений в проект способствует решению одной из приоритетных задач – «Формирование механизмов общественного контроля...».

<p>Описание модели функционального результата проекта</p>	<p>Выполнение запланированных мероприятий приведет к достижению цели проекта и целевых значений основных и аналитических показателей в три этапа: к концу 2018, 2021 и 2025 годов.</p> <p>В результате реализации мероприятий проекта, а именно: проведения ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог на территории Липецкой агломерации и других мероприятий предполагается устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации на 15,8 п.п., а также увеличение нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Липецкой агломерации на 43,6 п.п. Достижение конечных результатов проекта повысит технический уровень существующих автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и мостовых сооружений, что, в свою очередь, повысит уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерации. При этом повышается уровень скоростного режима, который в населенных пунктах имеет ограничение.</p> <p>Большая роль в снижении количества дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломерации отводится мерам по обеспечению безопасности дорожного движения, как для водителей, так и для пешеходов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - горизонтальная дорожная разметка и линии наружного освещения вдоль дорог снижает аварийность особенно в ночное время суток; - разметка пешеходных переходов; установка ограждений и светофоров, в том числе вызывного типа – неотъемлемая часть обустройства дорог, что способствует снижению ДТП, в т.ч. с участием детей; - установка предупреждающих и ограничивающих дорожных знаков, являются предметами организации дорожного движения в условиях возрастания количества транспорта средств и неопытных водителей - участников дорожного движения; и др. <p>В совокупности, реализация всех мероприятий способствует достижению цели проекта: «Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации».</p>
---	--

3. Этапы и контрольные точки

Таблица

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
	Проект инициирован (утверждение паспорта проекта)	Контрольная точка	18.11.2016

1.	1 Этап: 2017-2018 гг			21.01.2019
2.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата		01.12.2016
3.	В государственную программу Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденную постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 года № 521 (далее – государственная программа Липецкой области), в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата		26.12.2016
4.	Заключено соглашение о предоставлении бюджета Липецкой области Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата		10.02.2017
5.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год.	Контрольная точка результата		10.03.2017
6.	Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка результата		31.03.2017

7.	<p>Администрацией Липецкой области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	Контрольная точка результата	28.04.2017
8.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2017
9.	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2017
10.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2017 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	02.10.2017
11.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2017
12.	Внедрение региональной системы общественного мониторинга за состоянием автомобильных дорог и реагирования на поступающие от пользователей сигналы о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог, в том числе путем тиражирования лучших существующих практик.	Контрольная точка результата	25.12.2017
13.	Заключено соглашение о предоставлении бюджета Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	09.02.2018

14.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год.	Контрольная точка результата	09.03.2018
15.	Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации Липецкой агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка результата	31.03.2018
16.	Администрацией Липецкой области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	Контрольная точка результата	02.07.2018
17.	Администрацией Липецкой области разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	Контрольная точка результата	02.07.2018

18.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2018
19.	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2018
20.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2018 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2018
21.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2018
22.	В государственную программу Липецкой области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата	26.12.2018
23.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта.	Контрольная точка показателя	21.01.2019
24.	2 Этап: 2019-2021 гг		21.01.2022
25.	Заключено соглашение о предоставлении бюджета Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	11.02.2019

26.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год.	Контрольная точка результата	11.03.2019
27.	Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка результата	29.03.2019
28.	В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками.	Контрольная точка результата	01.07.2019
29.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2019
30.	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2019

31.	<p>Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2019 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	Контрольная точка результата	01.10.2019
32.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка показателя	01.11.2019
33.	<p>Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год.</p>	Контрольная точка результата	01.12.2019
34.	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка результата	10.02.2020
35.	<p>С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год.</p>	Контрольная точка результата	10.03.2020

36.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2020
37.	<p>В программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками. 	Контрольная точка результата	01.07.2020
38.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года.	Контрольная точка показателя	03.08.2020
39.	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2020
40.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2020 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2020

41.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	02.11.2020
42.	Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год.	Контрольная точка результата	01.12.2020
43.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ Липецкой агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2021
44.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год.	Контрольная точка результата	10.03.2021
45.	Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка результата	31.03.2021
46.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2021

47.	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2021
48.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2021 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2021
49.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2021
50.	В государственную программу Липецкой области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации третьего этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата	26.12.2021
51.	Завершение второго этапа проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта.		21.01.2022
52.	3 Этап: 2022-2025 гг		31.12.2025
53.	Заключено соглашение о предоставлении бюджета Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2022
54.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год.	Контрольная точка результата	10.03.2022

55.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2022
56.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2022 года.</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2022
57.	<p>Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации</p>	Контрольная точка результата	01.09.2022
58.	<p>Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2022 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	Контрольная точка результата	01.10.2022
59.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка показателя	01.11.2022
60.	<p>Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год.</p>	Контрольная точка результата	01.12.2022

61.	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджета Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка результата	10.02.2023
62.	<p>С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год.</p>	Контрольная точка результата	10.03.2023
63.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2023
64.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2023 года.</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2023
65.	<p>Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации</p>	Контрольная точка результата	01.09.2023
66.	<p>Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2023 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	Контрольная точка результата	01.10.2023

67.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2023
68.	Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год.	Контрольная точка результата	01.12.2023
69.	Заключено соглашение о предоставлении бюджета Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2024
70.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год.	Контрольная точка результата	10.03.2024
71.	Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка результата	31.03.2024

72.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2024 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2024
73.	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2024
74.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2024 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2024
75.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2024
76.	Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год.	Контрольная точка результата	01.12.2024
77.	Заключено соглашение о предоставлении бюджета Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2025
78.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год.	Контрольная точка результата	10.03.2025

79.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год, содержащий, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2025
80.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2025 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2025
81.	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2025
82.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2025 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2025
83.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	02.11.2025
84.	Завершение третьего этапа проекта.	Контрольная точка показателя	31.12.2025
85.	Представление итогового отчета.	Контрольная точка показателя	21.01.2026
86.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	Завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетного проекта

Таблица

Источники финансирования	Год реализации											Всего	
	1 этап		2 этап*			3 этап*							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025				
Федеральный бюджет	625,0	730,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	6 115,0
Бюджетные источники, млн. руб.	770,6	726,1	720,5	756,3	669,8	675,2	675,7	679,1	674,4	6347,7			
Местные	11,0	13,0	9,3	11,5	12,7	12,0	10,0	10,6	10,5	100,6			
Внебюджетные источники, млн. руб.													
ИТОГО	1 406,6	1 469,1	1 409,8	1 447,8	1 362,5	1 367,2	1 365,7	1 369,7	1 364,9	12 563,3			

* Объем финансирования второго и третьего этапов указаны прогнозно, подлежат уточнению и корректировке.

5. Ключевые риски и возможности

Таблица

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1	Макроэкономический – затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения), и т.д.; рост стоимости работ и материалов	Применение механизма сценарного планирования реализации проекта. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующую стоимость работ и материалов; импортозамещение. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов.
2	Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Оперативная корректировка мероприятий, графика работ по проекту и выполнение первостепенных задач с применением конкретных механизмов достижения показателей.
3	Управленческий -недостаточная управляемость или координация проектом	Использование системы проектного управления. Четкое распределение обязанностей и ответственности участников реализации проекта.
4	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и ремонта из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения технологий, низкого качества дорожно-строительных материалов.	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение договорных условий с применением системы штрафов и устранения брака за счет подрядчиков и поставщиков.
Ключевые возможности		
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Выполнение всего перечня мероприятий по ремонту, реконструкции и строительству региональных автомобильных дорог и улично-дорожной сети агломерации
2	Снижение протяженности дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	Реконструкция дорог, строительство новых автомобильных дорог, оптимизация организации дорожного движения
3	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам	Выполнение мероприятий по профилактике ДТП в целях безопасности дорожного движения

6. Описание приоритетного проекта

Таблица

<p>Связь с государственными программами Российской Федерации</p>	<p>Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014г. № 319; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Государственная программа Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденная постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 г. № 521</p>
<p>Формальные основания для инициации</p>	<p>Связь с целями социально-экономического развития Российской Федерации, указами, поручениями: - Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р. - Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р. - протоколом от 21 сентября 2016 года № 2 заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»; - Стратегии социально-экономического развития Липецкой области на период до 2020 года, утвержденной законом Липецкой области от 25 декабря 2006 года N 10-ОЗ.</p>

В рамки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации (далее – проект) не входят малонаселенные территории, и как следствие, в состав аналитических показателей не включается показатель: «доля населенных пунктов, не имеющая дорожной связи с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог».

Нет необходимости характеризовать показатель «доля территорий, не обеспеченных общественным транспортом», так как территория Липецкой агломерации обеспечена общественным транспортом на 100%.

В проекте не характеризуется мультимодальных перевозок» в связи с их отсутствием на данный момент времени. При этом Администрацией Липецкой области рассматривается вопрос создания на территории региона современного интермодального транспортного центра, включающего: аэропортовый комплекс; автодорожную и железнодорожную инфраструктуру. Основными целями создания данного центра является обеспечение воздушных пассажирских и грузовых перевозок в интересах особой экономической зоны федерального уровня и 8 особых экономических зон различных типов регионального уровня, снижение напряженности потока воздушных грузовых перевозок международных аэропортов в Московской области и создание условий, позволяющих в дальнейшем обеспечить перемещение части грузов по международному транспортному коридору из Шанхайской свободной экономической зоны в направлении Новороссийск - Липецк - Санкт-Петербург. Проект предусматривает создание производственно-перегрузочного терминала авиационных, железнодорожных и автодорожных грузов, постройку помещений, необходимых для хранения, комплектации, маркировки, упаковки, проведения таможенных процедур и других услуг. Интермодальный центр позволит организовать работу по перемещению товаров и грузов по европейским схемам, технологиям и логистике, обеспечивающих через экспедиторов и транспортных агентов выход к каждому грузоотправителю и покупателю.

В настоящее время проведена реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта «Липецк» с обустройством в нем пункта пропуска через государственную границу РФ. Реконструирована существующая взлетно-посадочная полоса (ВПШ), построена новая рулежная дорожка и перрон для стоянки 3-х воздушных судов типа ИЛ-76, А-320, Боинг-737. Ведутся строительные работы по удлинению ВПШ на 150 м нового командно-диспетчерского пункта. В ходе модернизации аэропорта «Липецк» планируется провести: дальнейшую реконструкцию покрытия взлетно-посадочной полосы, с увеличением ее длины до 2800 м, рулежных дорожек и мест стоянки воздушных судов; реконструкцию существующего и строительство нового перрона; строительство нового перрона для грузовых воздушных судов; строительство грузового терминала емкостью 100,0 тонн; строительство новой аварийно-спасательной станции; установку светосигнального оборудования; замену устаревшего и установку нового дополнительного оборудования управления воздушным движением, радионавигации, связи и метеорологического обеспечения.

Дополнительная информация

1. Этапы и контрольные точки

Таблица

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
	Проект инициирован (утверждение паспорта проекта)	Контрольная точка	18.11.2016	Управление дорог и транспорта Липецкой области Департамент транспорта, дорог и благоустройства города Липецка Администрация городского округа г. Елец Администрация городского поселения г. Грязи УГИБДД УМВД России по Липецкой области	повышенный
1.	Этап 1: 2017-2018 гг	Завершение этапа	01.11.2018		повышенный
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2017		повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2017		повышенный
1.1.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2017		повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2017		повышенный
1.1.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2017		повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2017		повышенный
1.1.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2017		повышенный

	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2017		повышенный
1.1.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	02.10.2017		средний
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2017		средний
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	02.10.2017		средний
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2018		повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2018		повышенный
1.2.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2018		повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2018		повышенный
1.2.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2018		повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2018		повышенный
1.2.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением,	Контрольная точка	01.11.2018		повышенный

	синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры							
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2018					повышенный
1.2.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.10.2018					повышенный
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2018					средний
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2018					средний
	Завершение этапа 1	Контрольная точка	01.11.2018					повышенный
2.	Этап 2 «2019-2021 гг»	Контрольная точка	01.11.2021					повышенный
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	11.02.2019					повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	29.03.2019					повышенный
2.1.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2019					повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2019					повышенный
2.1.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2019					повышенный

	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2019		повышенный
2.1.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2019		повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2019		повышенный
2.1.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.10.2019		средний
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2019		средний
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2019		средний
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2020		повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2020		повышенный
2.2.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2020		повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2020		повышенный

2.2.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2020		повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2020		повышенный
2.2.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2020		повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2020		повышенный
2.2.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.10.2020		средний
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2020		средний
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2020		средний
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2021		повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2021		повышенный
2.3.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2021		повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2021		повышенный

	общего пользования регионального и местного значения				
2.3.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2021		повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2021		повышенный
2.3.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2021		повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2021		повышенный
2.3.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.10.2021		средний
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2021		средний
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2021		средний
	Завершение этапа 2	Контрольная точка	01.11.2021		повышенный
3.	Этап 3 «2022-2025 гг»	Контрольная точка	01.11.2025		повышенный
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2022		повышенный

	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2022		повышенный
3.1.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2022		повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2022		повышенный
3.1.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2022		повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2022		повышенный
3.1.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2022		повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2022		повышенный
3.1.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.10.2022		средний
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2022		средний
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2022		средний
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания	Контрольная точка	10.02.2023		повышенный

	поддержки реализации государственной программы Липецкой области								
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2023						Повышенный
3.2.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2023						Повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2023						Повышенный
3.2.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2023						Повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2023						Повышенный
3.2.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2023						Повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2023						Повышенный
3.2.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.10.2023						Средний
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2023						Средний
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2023						Средний

	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2024		повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2024		повышенный
3.3.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2024		повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2024		повышенный
3.3.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2024		повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2024		повышенный
3.3.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2024		повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2024		повышенный
3.3.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.10.2024		средний
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2024		средний

	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2024		средний
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2025		повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2025		повышенный
3.4.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2025		повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2025		повышенный
3.4.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2025		повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2025		повышенный
3.4.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2025		повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2025		повышенный
3.4.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.10.2025		средний
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной	Контрольная точка	01.09.2025		средний

	программы Липецкой области и результатов ее реализации					
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2025			средний
	Завершение этапа 3	Контрольная точка	01.11.2025			повышенный
	Проект завершен	<i>Контрольная точка</i>	01.11.2025			повышенный

2. Реестр заинтересованных сторон

Таблица

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Администрация Липецкой области	Королев Олег Петрович – глава администрации области	Достижение цели проекта: Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации
2.	ВФ ФАУ «Росдорнии»	Алферов Виктор Иванович – директор ВФ ФАУ «Росдорнии»	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации. Достижение показателей проекта «Безопасные и качественные дороги»
3.	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Елфимов Валерий Иванович – начальник управления	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования регионального значения, расположенных на территории Липецкой агломерации и достижение планируемых значений показателей проекта.

4.	Администрация городского округа г. Липецк	Иванов Сергей Вячеславович – глава г. Липецка	Достижение цели проекта: Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц.
5.	Департамент градостроительства и архитектуры администрации г. Липецк	Строкова Галина Васильевна – председатель департамента градостроительства и архитектуры	Развитие транспортной инфраструктуры г. Липецка, сбалансированной с градостроительной деятельностью.
6.	Департамент транспорта, дорог и благоустройства города Липецка	Новиков Николай Александрович – зам. главы администрации г. Липецка – и.о. председателя департамента	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Липецка и достижение планируемых значений показателей проекта.
7.	Администрация городского округа г. Елец	Панов Сергей Алексеевич – глава города Елец	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Ельца и достижение планируемых значений показателей проекта.
8.	Администрация городского поселения г. Грязи	Филиппов Олег Андреевич – глава города Грязи	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Грязи и достижение планируемых значений показателей проекта.
9.	УГИБДД УМВД России по Липецкой области	Панасович Андрей Владимирович – начальник управления	Выполнение задачи 1 проекта «Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации» и достижение планируемых значений показателей проекта по снижению количества ДТП.
10.	ФКУ «Черноземуправтодор»	Лукашук Александр Геннадьевич	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования федерального значения, расположенных на территории Липецкой агломерации и достижение планируемых значений показателей проекта.

11.	Воронежский филиал ГК «Автодор»	Юрий Муслимович Байрамов	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования федерального значения, расположенных на территории Липецкой агломерации и достижение планируемых значений показателей проекта.
-----	---------------------------------	--------------------------	--

3. Реестр рисков проекта

Таблица

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Макроэкономический – затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения), и т.д.; рост стоимости работ и материалов	частичное исполнение мероприятий проекта, либо перенос сроков их исполнения	Применение механизма сценарного планирования реализации проекта. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов.	Низкая	Высокий
2.	Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Частичное исполнение мероприятий проекта, либо перенос сроков их исполнения	Оперативная корректировка мероприятий, графика работ по проекту и выполнение первоначальных задач с применением конкретных механизмов достижения показателей.	Высокая	Высокий
3.	Управленческий - недостаточная управляемость или координация проектом	Срыв сроков выполнения мероприятий проекта	Использование системы проектного управления. Четкое распределение обязанностей и ответственности	Средняя	Средняя

			участников реализации проекта.		
4.	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и ремонта из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения технологий, низкого качества дорожно-строительных материалов.	Допущение брака в работе, низкое качество дорожного покрытия, снижение межремонтных сроков	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение договорных условий с применением системы штрафов и устранения брака за счет подрядчиков и поставщиков.	Средняя	Высокий

4. Реестр возможностей проекта

Таблица

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Развитие эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек	Реализация проекта	Высокая	Прямое
2.	Снижение протяженности дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования и конкурентоспособности транспортной системы Липецкой агломерации	Реализация проекта	Высокая	Прямое
3.	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам	Снижение уровня ДТП на дорогах Липецкой агломерации	Реализация проекта	Высокая	Прямое

5. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн руб.	
		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные			
1.	1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	1 355,0	1 655,97	38,5	0	3 049,47	
		1 этап: 2017 – 2018 годы	1 218,07	18,0	0	2 591,07	
		2 этап: 2019 – 2021 годы	0	96,7	8,9	0	105,6
		3 этап: 2022 – 2025 годы	0	341,2	11,6	0	352,8
2.	2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации:	0	485,13	16,5	0	501,63	
		1 этап: 2017 – 2018 годы	278,63	6,0	0	284,63	
		2 этап: 2019 – 2021 годы	0	90,5	4,5	0	95,0
		3 этап: 2022 – 2025 годы	0	116,0	6,0	0	122,0
3.	3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет: оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	4 760,0	4 206,6	45,6	0	9 012,2	
		1 этап: 2017 – 2018 годы	0	0	0	0	0
		2 этап: 2019 – 2021 годы	2 040,0	1 959,4	20,1	0	4 019,5
		3 этап: 2022 – 2025 годы	2 720,0	2 247,2	25,5	0	4 992,7

4.	4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.	0	0	0	0	0	0	0
	1 этап: 2017 – 2018 годы	0	0	0	0	0	0	0
	2 этап: 2019 – 2021 годы	0	0	0	0	0	0	0
	3 этап: 2022 – 2025 годы							
5.	5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.	0	0	0	0	0	0	0
	1 этап: 2017 – 2018 годы	0	0	0	0	0	0	0
	2 этап: 2019 – 2021 годы	0	0	0	0	0	0	0
	3 этап: 2022 – 2025 годы							
	ИТОГО	6 115,0	6 347,7	100,6	0	12 563,3	0	0
	1 этап: 2017 – 2018 годы	1 355,0	1 496,7	24,0	0	2 875,7	0	0
	2 этап: 2019 – 2021 годы	2 040,0	2 146,6	33,5	0	4 220,1	0	0
	3 этап: 2022 – 2025 годы	2 720,0	2 704,4	43,1	0	5 467,5	0	0

II. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

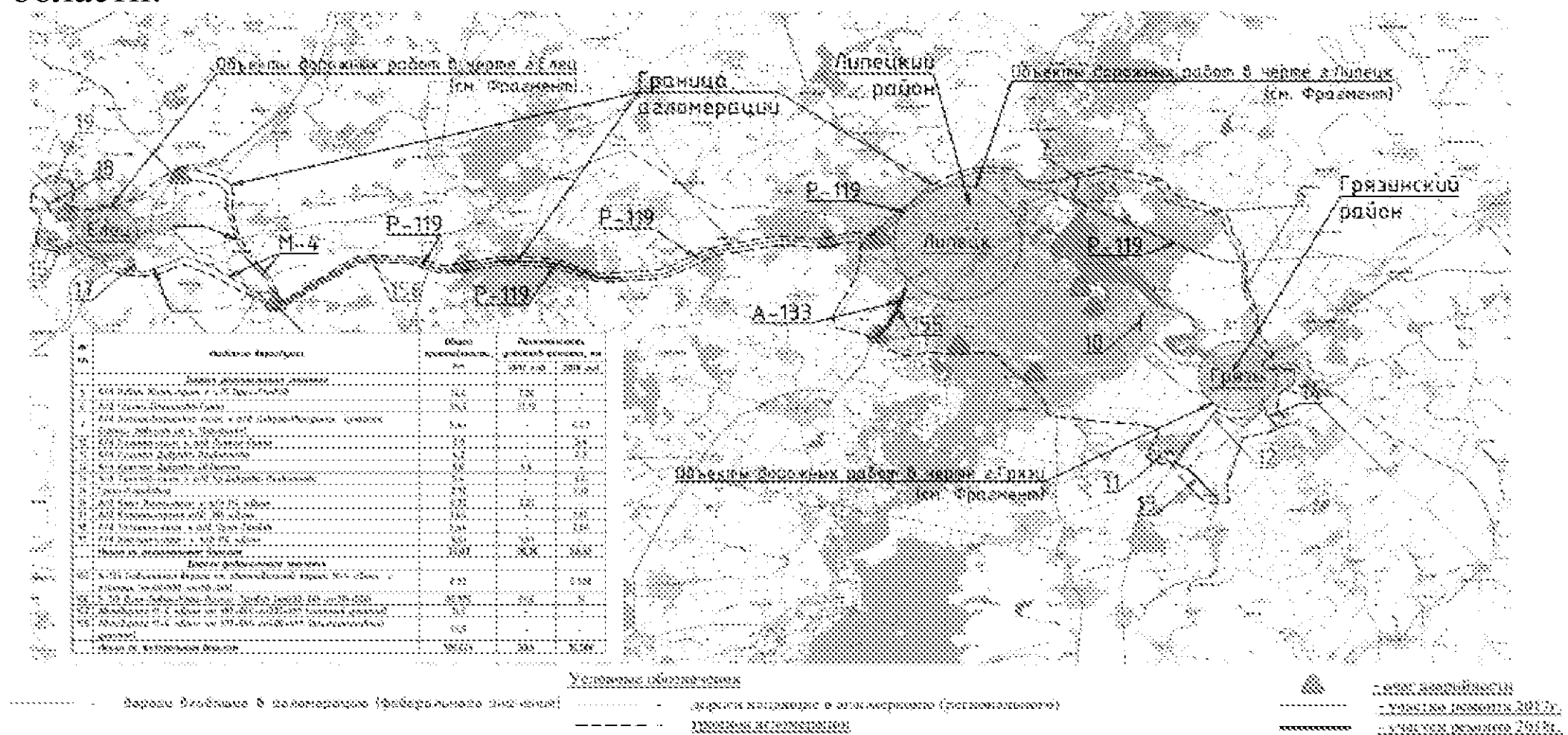
1. Общая характеристика Липецкой агломерации

Липецкая область расположена в центре Европейской части России, на пересечении важнейших транспортных магистралей, связывающих столицу Российской Федерации с Южным регионом, а западные районы - с Поволжьем. Липецкая область граничит с соседними областями: Воронежской, Тульской, Тамбовской, Орловской, Курской, Рязанской.

Территория Липецкой области площадью 24,0 тыс.км² обслуживается развитой транспортной инфраструктурой, которая интегрирована в транспортную сеть Центрального Федерального округа. Население 1,156 млн.чел., городское - 742 тыс.чел. (64%), сельское – 413,6 тыс.чел. (36%). Плотность населения 48,2 чел./ км². Административный и культурный центр области - город Липецк, с населением 510 тыс.чел.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 км² территории Липецкой области в 2015 году составила 520,1 (в 2014 году – 513,5 км, что выше среднего показателя по ЦФО - 330 км).

Липецкая агломерация располагается с юго-востока на запад Липецкой области. На ее территории проживает 0,6 млн. человек, что составляет 52% всего населения области.



Границы Липецкой агломерации проходят по территории городского поселения город Грязи, Грязинского района; городского округа город Липецк, северной и южной частей Липецкого района; по участкам федеральных автомобильных дорог: Р-119 «Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов» (км 154+134 – км 326+600) протяженностью 8,2 км; А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 50+100 - км 58+100) – 86,2 км; Автодорога М-4 "Дон" (км 377+550 - км 400+400) – 34,2 км, проходящим по Липецкому, Задонскому и Елецкому районам; городского округа город Елец и северо-восточной части Елецкого района.

Ядром агломерации является город Липецк.

Общая протяженность дорожной сети Липецкой агломерации – 773,2 км, в т.ч.:

дороги федерального значения – 128,63 км, дороги регионального значения 161,96 км, улично-дорожная сеть муниципальных образований - 482,62 км, из них: города Липецка 314,06 км (911 улиц, 45% от общей протяженности); город Грязи – 73,29 км, город Елец – 95,28 км.

Доля протяженности автомобильных дорог Липецкой агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию на конец 2016 года – 41,6 % (321,8 км), в т.ч. федеральных дорог – 91,4% (117,59 км), региональных дорог – 45,8% (74,22 км), местных дорог – 26,9% (129,97 км), из них: г. Липецк – 24% (75,45 км), г. Елец - 22,3 %, (21,22 км), г. Грязи – 45,4 % (33,3 км).

Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» в 2016 году – 70,8%.

Информация о состоянии улично-дорожной сети и приведению дорог в соответствие нормативным требованиям представлена в приложении № 2.

Основные проблемы агломерации связаны с высокой изношенностью автомобильных дорог и предельными нагрузками существующих объектов инженерной инфраструктуры. Пропускная способность транспортной инфраструктуры городов Липецкой агломерации, а также транспортной инфраструктуры, обеспечивающей связи с пригородными территориями и районами - участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам (в том числе низкая пропускная способность автодорожных мостов).

Сеть автомобильных дорог области в основном была сформирована в 60-80-х годах прошлого столетия по действующим на тот период нормативным документам. В последние десятилетия рост доли тяжеловесного транспорта, увеличение интенсивности дорожного движения негативно сказываются на состоянии конструкции существующих дорожных одежд, не рассчитанной на интенсивный транспортный поток и большие нагрузки. В настоящее время высокая интенсивность перевозок, движения автомобильного транспорта и весовая нагрузка на ось в 10 тонн при расчетной нагрузке на ось большинства существующих дорог агломерации не более 6 тонн, приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия (в том числе образованию колеиности, сетки поперечных и продольных трещин).

Причиной неудовлетворительного состояния дорог также является длительное несоблюдение межремонтных сроков из-за недостаточного финансирования на протяжении последнего десятилетия до 2012 года, что привело к необратимым разрушениям дорожных покрытий.

С 2012 года создан дорожный фонд. Финансирование дорожной отрасли увеличилось в разы, ежегодно ремонтируется 130-150 км региональных дорог и около 100 км местных дорог. Тем не менее, несмотря на проведенную работу, доля региональных дорог Липецкой области, не отвечающих нормативным требованиям, в 2015 году составила 73,3%, местных дорог - 41,3%.

2. Городской округ город Липецк

Улично-дорожная сеть города Липецка требует усовершенствования и создания новых участков улично-дорожной сети ядра агломерации. В городе Липецке за

последние годы в силу географических и социально-экономических условий сложилась развитая структура транспортных коммуникаций с ростом улично-дорожной сети в новых микрорайонах на окраинах города. Но увеличение количества транспортных средств опережает развитие дорог, особенно это сказывается на центральных дорогах города, в результате чего значительно возросла нагрузка на существующую дорожную сеть.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского округа город Липецк были выше темпов их восстановления и развития, что обусловлено недостаточным финансированием, увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки.

Город Липецк разделен на 4 территориальных округа — Левобережный, Октябрьский, Правобережный, Советский:

1. Правобережный округ – территориальный округ Липецка, значительная часть которого находится на правом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали - улицы: Студеновская, Баумана (Чаплыгинское шоссе), Ленина, Гагарина, Плеханова, Зегеля.

2. Октябрьский округ – территориальный округ Липецка, большей частью расположенный на правом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали: проспект Победы; улицы: 50 лет НЛМК, Водопьянова; проспект 60 лет СССР; улицы: Катукова, Неделина, Краснозаводская, Ильича.

3. Советский округ — центральный территориальный округ Липецка, расположенный на правом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали – улицы: Космонавтов, Терешковой, Московская, Советская, Первомайская, Циолковского.

4. Левобережный округ – территориальный округ Липецка на левом берегу реки Воронеж. Включает в себя основные магистрали: проспект Мира; улицы: Зои Космодемьянской (Грязинское шоссе), 9-го Мая.

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Липецк составляет – 539,9 км, с твердым покрытием – 431,0 км, из них с усовершенствованным – 431,0 км. В состав транспортной системы Липецкой агломерации включено дорог протяженностью 314,06 км (911 улиц, 45% от общей протяженности), в том числе с твердым покрытием – 100%.

Доля протяженности улично-дорожной сети г. Липецка в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию – 24%.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

В 2015 году на территории Липецкой области зарегистрировано 976 ДТП, в которых погибли 63 и получили ранения 1214 человека.

На территории города Липецка произошло 877 (90 %) ДТП, пострадало 1055 (87 %) человек, погибло 49 (78 %) человек.

Основным видом ДТП является столкновение транспортных средств – 38 %. Наезды на пешеходов составили третью часть всех ДТП (36 %). Наезды на препятствие или стоящие ТС составили 14 % от всех ДТП. Также необходимо отметить, что 5 % ДТП это наезды на велосипедистов.

Если рассмотреть причины ДТП, совершённых за 12 месяцев 2015 года в г. Липецке, то можно отметить, что основными причинами ДТП являются:

- превышение скорости, несоответствие ее конкретным условиям – 46 случаев;
- несоблюдение очередности проезда – 160 случаев;
- нарушение проезда нерегулируемого пешеходного перехода – 119 случаев;
- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 46 случаев;
- переход проезжей части в неустановленном месте – 17 случаев.

В 355 дорожно-транспортных происшествиях сопутствующим фактором явились неудовлетворительные дорожные условия (40 %), в этих происшествиях погибли 25 и получили ранения 383 человек.

Неудовлетворительные дорожные условия, сопутствующие совершению ДТП распределены следующим образом:

- из-за неудовлетворительного состояния средств регулирования (в т. ч. дорожной разметки) произошло 326 ДТП, в которых 23 человека погибли и 377 получили ранения;
- из-за неудовлетворительного состояния проезжей части произошло 12 ДТП, в которых 2 человека погибли и 13 получили ранения.

3. Городской округ город Елец

Улично-дорожная сеть в городе Ельце создавалась в прошлом столетии. Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В результате отсутствия роста улично-дорожной сети значительно возросла нагрузка на дорожную сеть. Высокая интенсивность и весовая нагрузка приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия. При строительстве дорог в основании большинства объектов улично-дорожной сети городского округа город Елец использовался известковый щебень Елецкого месторождения, который не обладает необходимой прочностью даже для пропуска автомобилей с нагрузкой в 6 тонн на ось. Таким образом, существующая транспортная инфраструктура городского округа перестала отвечать современным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Елец составляет – 254,1 км, с твердым покрытием – 242,7 км, из них с усовершенствованным – 137 км.

Главными улицами города в продольном направлении являются: Коммунаров, Орджоникидзе, Новолипецкая, Кротевича, Задонская, Привокзальная, Путейская, Свердлова Аргамаченская, 9 Декабря, Городская; в поперечном направлении – улицы: Пушкина, Мира. Октябрьская, Советская, Маяковского, А. Гайтеровой, Промышленная, Вермишева, Клубная, Красноармейская, Костенко.

Остальные улицы системы имеют меньшее значение и выполняют роль дублирующих основные направления.

Уличная сеть западной и восточной частей города связана между собой двумя автодорожными мостами – ж/б мост через реку Быстрая Сосна, мостовой переход

Елец-Красное. По этим же мостам проходит часть транзитного движения, особенно в широтном направлении.

Протяженность автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, составляет 95,28 км, в том числе с твердым покрытием 100%.

Доля протяженности улично-дорожной сети г. Ельца в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию – 22,3%.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Существующий объем финансовых средств, направляемых на строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог, не позволяет в полной мере обеспечить развитие улично-дорожной сети.

Автодороги, обеспечивающие выход на федеральные трассы: ул. Коммунаров, протяженность - 3,33 км, ул. Черокманова - 1,1 км, ул. Костенко - 2,57 км, ул. Задонская - 4,78 км, ул. Промышленная - 1,46 км, ул. Концевая - 1,22 км, общая протяженность составляет - 14,46 км.

В процессе эксплуатации автомобильные дороги подвержены многолетнему воздействию движущихся автомобилей и природно-климатических факторов, что приводит к накоплению усталостных и остаточных деформаций и разрушений. Возникает необходимость значительного улучшения геометрических параметров дороги, прочностных и других характеристик дорожной одежды или ее реконструкции. В настоящее время проблема реконструкции существующих автомобильных дорог становится актуальной.

Реконструкция дороги - это увеличение ее пропускной и несущей способностей путем изменения на отдельных участках плана и продольного профиля, коренного переустройства дорожной одежды, земляного полотна и дорожных сооружений, как правило, с переводом в более высокую категорию, при котором параметры и характеристики дороги повышаются до уровня, позволяющего при возросшей и прогнозируемой на перспективу интенсивности движения обеспечить нормативные требования к потребительским свойствам дорог и дорожных сооружений на период до очередной реконструкции.

Таким образом, реконструкция - это частичное или полное переустройство дороги для повышения ее транспортно-эксплуатационных показателей. Реконструкция дорог города Ельца, как правило, не дает прироста протяженности дорог. Однако технический уровень дороги, ее инженерное оборудование и транспортно-эксплуатационное состояние при реконструкции значительно улучшаются, а вместе с ними повышаются и все транспортно-эксплуатационные показатели.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

В 2015 году основной задачей ДПС ГИБДД ОМВД России по г. Ельцу является обеспечение соблюдения участниками дорожного движения ПДД в целях сохранения жизни, здоровья и имущества, защиты законных прав и интересов граждан и

юридических лиц, а также интересов общества и государства, обеспечение безопасного и бесперебойного движения автотранспорта, снижение аварийности. Численность населения г. Ельца по состоянию на 1 января 2016 года – 105,38 тыс. чел. На конец 2015 года зарегистрировано 38075 единиц транспортных средств, из которых 34657 единицы транспортных средств, принадлежат индивидуальным владельцам и 3418 единиц транспортных средств, принадлежат юридическим лицам различных форм собственности. За аналогичный период 2014 года зарегистрировано 37847 транспортных средств, из которых 35122 ТС принадлежат индивидуальным владельцам и 2725 ТС принадлежат юридическим лицам различных форм собственности.

Инспекторский состав ГИБДД ориентируется на выявление грубых нарушений ПДД, непосредственно влияющих на состояние аварийности.

За 2015 год на территории г. Ельца с учетом проходящих по территории города Ельца участков федеральной трассы М4 «Дон» было зарегистрировано 127 дорожно-транспортных происшествий (за 2014 год – 145), в которых погибли 13 человек (за 2014 год – 8) и 152 человека получили ранения (за 2014 год – 195 чел.).

Тяжесть последствий за 2015 год составила 7,9 % (за 2014 год – 3,9 %) рост составил – 102%.

ДТП с механическими повреждениями совершено – 1707 (за 2014 год – 2099), снижение на 18,67%.

По вине водителей зарегистрировано 108 ДТП (за 2014 год – 117) количество происшествий уменьшилось на 9 (снижение составило – 17,31 %), в которых погибли 10 человек (за 2014 год – 4), рост на 150 % и 125 человек получили ранения (за 2014 год – 167 чел.), количество пострадавших уменьшилось на 42 (снижение на 25,14 %).

По вине пешеходов зарегистрировано 19 ДТП (за 2014 год – 22) снижение составило 13,63%, в которых погибло 3 человека (за 2014 год – 3), осталось на уровне и 19 человек получили ранения (за 2014 год – 20 чел.), снижение составило 5%.

Основные причины совершения ДТП:

Не предоставление преимущества в движении – совершено 43 ДТП, что составляет 33,85% от общего числа ДТП, в которых погибло 3 человека и 59 человек получили телесные повреждения (АППГ: 42 ДТП, в которых 1 человек погиб и 72 человека получили телесные повреждения).

Нарушения ПДД пешеходами – совершено 19 ДТП, что составляет 14,96% от общего числа ДТП, в которых погиб 3 человек и 19 получили телесные повреждения (АППГ: 22 ДТП, в которых 3 человека погибли и 20 человек получил телесные повреждения).

Совершено 19 ДТП по причине несоответствия скорости конкретным условиям, что составляет 14,96% от общего числа ДТП, в которых погибло 2 человека, и 21 человек получили телесные повреждения (АППГ: 10 ДТП, в которых 2 человека погибли и 15 человек получил телесные повреждения).

Самые распространенные виды ДТП:

Столкновение - совершено 63 ДТП, что составило 58,33% от общего числа ДТП по вине водителей, в которых погибло 6 человек и 88 человек получили ранения. По отношению к прошлому году произошло снижение на 5,97% (с 67 до 63).

Наезд на пешехода - совершено 45 ДТП, что составило 35,43% от общего числа ДТП, в которых погибли 5 человек и 45 человек получили ранения. По отношению к прошлому году данная категория ДТП снижение на 18,18 % (с 55 до 45).

4. Городское поселение город Грязи

Протяженность автомобильных дорог городского поселения город Грязи составляет – 176,8 км, из них с асфальтобетонным покрытием – 144,8 км, щебёночным – 25,4 км, грунтовых дорог – 6,6 км.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского поселения город Грязи опережают темпы их восстановления и развития, что обусловлено увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки.

Город Грязи изначально был основан как железнодорожный узел, поэтому улично-дорожная сеть города начала складываться вдоль и перпендикулярно железнодорожной ветки. Позднее с увеличением доли автомобильного транспорта улично-дорожная сеть стала больше тяготеть к основным автодорожным направлениям: Грязи – Липецк, Грязи – Добринка, Грязи – Тамбов. Таким образом, в современной улично-дорожной сети города Грязи нет чётко выраженных продольных и поперечных дорог, для центральных улиц характерно наличие большого количества изломов и углов поворота.

Главными улицами города являются: 2-я Чапаева, Толстовская, 30 лет Победы, Набережная, Песковатская, Воровского, Революции 1905 года, Хлебозаводская, Гагарина, Осипенко, Советская, Орджоникидзе. Так же к указанному перечню необходимо добавить автодорожный мост через реку Матыра, соединяющий северо-восточную и юго-западную части города.

Большая часть автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, обеспечивает выход на дороги регионального значения. Так, улицы Орджоникидзе, 2-я Чапаева, Толстовская, 30 лет Победы, Набережная, Песковатская и мост через реку Матыра обеспечивают выход на автодорогу Липецк – Грязи – Песковатка; улицы Воровского и Советская – на автодорогу Грязи – Хворостянка – Добринка.

Протяженность автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, составляет 73,29 км.

Доля протяженности улично-дорожной сети г. Грязи в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию – 45,44%. Доля дорог, наиболее загруженных движением, составляет 66%.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Существующий объем финансовых средств, направляемых на строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог, не позволяет в полной мере обеспечить развитие улично-дорожной сети. Таким образом, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Грязи, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 67,2%.

За 2015 год на автомобильных дорогах Грязинского района произошло 85 ДТП, в которых погибли 13 чел., ранено 116 чел. На территории города Грязи произошло 29 (34%) ДТП, в которых погибли 3 (23%) чел. и ранено 31 (27%) чел.

Основные причины совершения ДТП: наезд на пешеходов, столкновение транспортных средств, наезд на препятствие.

По времени совершения ДТП можно сказать, что пик возникновения происшествий приходится на период с 16:00 до 18:00.

Очагов аварийности на территории города Грязи нет. Согласно анализу состояния аварийности на территории города Грязи в 2015 году ДТП с пострадавшими были зафиксированы: ул. 2-я Чапаева – 4 ДТП; ул. Советская – 3 ДТП; ул. 30 лет Победы, ул. Ленинская, ул. Орджоникидзе, ул. Грязинская, ул. Песковатская – по 2 ДТП, ул. Воровского, ул. Революции 1905 г., ул. Осипенко, ул. Борисоглебская, ул. Хлебозаводская, ул. 8 Марта, ул. Островского, ул. Коммунальная, ул. Авиационная, ул. Семашко, ул. Индустриальная, ул. Красная площадь – по 1 ДТП.

Недостатки дорожных условий при допущении ДТП: отсутствие пешеходных переходов со светофорами Т-7 и дополнительным освещением в тёмное время суток; отсутствие либо неудовлетворительное состояние дорожных знаков; отсутствие пешеходных ограждений.

В работы по снижению дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения город Грязи в обязательном порядке должны быть включены:

1) мероприятия по приведению дорог в нормативное состояние (реконструкция и ремонт дорог, вошедших в состав агломерации), которые должны включать в себя:

- усиление основания дорожной одежды;
- уширение автодорог;
- срезку существующего покрытия, находящегося в неудовлетворительном состоянии из-за возникающих трещин, ям, выбоин, колеиности;
- укладку нового покрытия;
- обустройство ливневой канализации.

2) мероприятия по безопасности дорожного движения:

- реконструкция существующих светофорных объектов;
- обновление дорожных знаков;
- устройство дополнительного освещения городских улиц;
- устройство пешеходных переходов со светофорами Т-7;
- устройство ограждений, препятствующих выходу пешеходов на проезжую часть в неположенных местах;
- ремонт существующих пешеходных дорожек и тротуаров и устройство новых.

Проведение всех перечисленных мероприятий создаст благоприятные условия для безопасного дорожно-транспортного и пешеходного сообщения и сведёт к минимуму количество дорожно-транспортных происшествий.

5. Автомобильные дороги регионального значения

Протяженность региональных дорог входящих в состав транспортной сети Липецкой агломерации составляет 161,96 км, в том числе с твердым покрытием

100%. Из них проходящих по территории: города Липецк, Липецкого и Грязинского районов – 151,54 км; города Елец и Елецкого района – 10,42 км.

Протяженность участков региональных дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии 87,74 км. Доля региональных дорог Липецкой агломерации, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям составляет 45,8%.

**Сведения об участках автомобильных дорог общего пользования
регионального значения, включенных в городскую агломерацию Липецкой
области**

Таблица

№ пп	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии	
			км	%
	г. Липецк, Липецкий район, Грязинский район			
1	Обход г. Липецка	19,99	3,63	18,2
2	Обход ЛТЗ	9,0	-	-
3	А/д Восточный обход г. Липецка	14,7	12,95	88,1
4	А/д Липецк-Октябрьское- Усмань (участок Липецк- поворот на Фащевку)	7,5	1,4	18,7
5	А/д Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов	10,4	7,26	69,8
6	А/д Сселки-Плеханово-Грязи	25,3	21,13	83,5
7	А/д Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск (участок Сселки- поворот на с. Плеханово)	6,43	6,43	100
8	Двуречки-Фащевка-Красная Дубрава-Грязи	19,8	2,92	14,8
9	Липецк-Грязи-Песковатка	16	1,6	10,0
10	А/д Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка	3,9	3,9	100
11	А/д Красная Дубрава- Прибытково	4,2	4,2	100
12	А/д Красная Дубрава- Св.Поляна	6,8	6,8	100
13	А/д Телелюй-прим. к а/д Красная Дубрава-Прибытково	5,4	5,4	100
14	Грязи-Коробовка	2,12	2,12	100
	Итого	151,54	79,74	52,6
	Г. Елец, Елецкий район			
1	А/д Ключ Жизни-прим. к а/д М4 «Дон»	3,73	3,21	17
2	Южный подъезд к г. Ельцу	1,9	-	-
3	А/д Казинка-прим.к а/д М4 «Дон»	1,64	1,64	100

4	А/д Телегино-прим. к а/д Орел-Тамбов	2,64	2,64	100
5	А/д Хмелинец-прим. к а/д М4 «Дон»	0,51	0,51	100
	Итого	10,42	8,0	76,8
	Всего	161,96	87,74	54,2

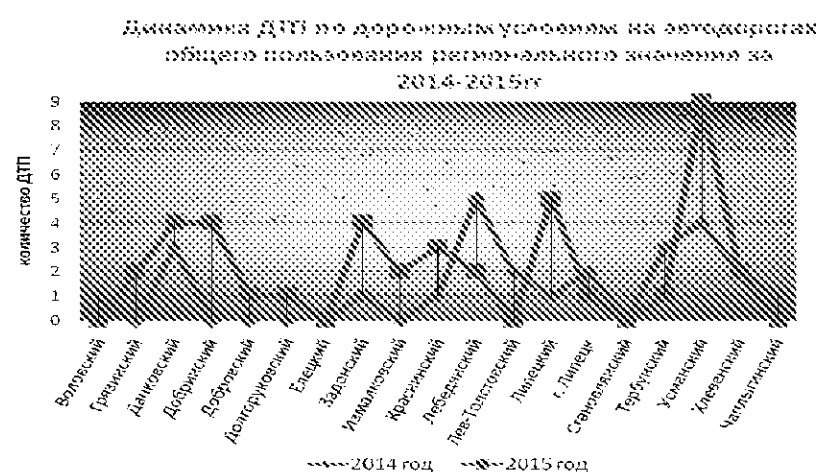
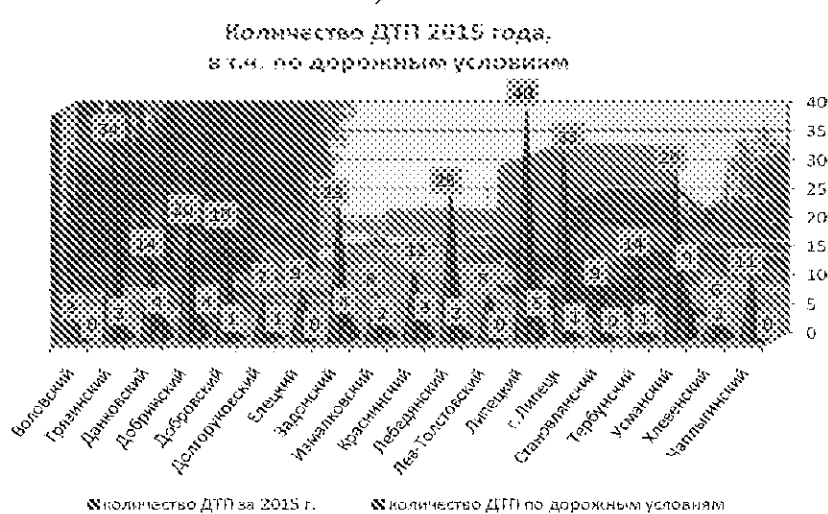
Основными трассами, по которым осуществляются грузоперевозки и интенсивное движение иных транспортных средств: «Обход г. Липецка», «Обход ЛТЗ», «Восточный обход г. Липецка», «Липецк-Октябрьское-Усмань» (уч-к Липецк-поворот на Фащевку), «Новая Жизнь – прим. к автодороге Орел-Тамбов», «Сселки-Плеханово-Грязи», «Ключ Жизни – прим. к а/д М4»Дон». По кольцевым дорогам маршруты пассажироперевозок не открыты, так как в них нет необходимости.

Региональные автомобильные дороги «Липецк-Грязи» и «Восточный обход г. Липецка» соединяют ядро агломерации г. Липецк с городом Грязи, также входящем в состав Липецкой агломерации.

Одной из главных задач в перспективе является продолжение строительства автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка», 2-я очередь строительства с выходом ее на федеральную трассу 1Р119 «Орел – Тамбов». Это позволит обеспечить автомобильное сообщение с соседними регионами, вывести транзитные транспортные потоки за пределы городской черты, повысить эффективность межрегиональных транспортных связей, что будет способствовать ускорению социально – экономического развития Липецкой области и улучшению автомобильного сообщения. Общая протяженность дороги составит 26,3 км, по окончании строительства будет образована кольцевая автодорога вокруг г. Липецка.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

По данным Госавтоинспекции за 2015 год на региональных автодорогах Липецкой области зарегистрировано 324 дорожно-транспортных происшествий, что на 0,6 % больше по сравнению с аналогичным периодом 2014 года (322 ДТП) и на 15,2% меньше чем в 2013 году. В 2015 году уменьшилось количество погибших - 80 человек (в 2014 г. – 98 чел., в 2013 г. – 85 чел.), увеличилось количество раненых - 420 человек (в 2014 г. - 410 человек), но уменьшилось по сравнению с 2013 годом (в 2013 г. – 560 чел.).



По сопутствующим дорожным условиям за 2015 год на региональных автодорогах области произошло 41 ДТП (увеличение на 57% по сравнению с 2014 г. и на 52% по сравнению с 2013 г.). Погибло 11 чел. (на 1 чел больше чем 2014 г. и на 3 чел больше чем в 2013 г.), ранено 53 чел. чел. (больше на 21 чел. к 2014 г. и на 11 чел. к 2013 г.).

Из них на региональных дорогах, проходящих по территории Липецкой агломерации произошло 17 ДТП, погибших нет, ранено 11 человек.

Динамика ДТП с сопутствующими дорожными условиями на региональных автодорогах, входящих в состав Липецкой агломерации по дорожным условиям снижена (см. таблицу) от 11 в 2013 году до 8 в 2015 году, погибло 2 человека в каждом году, ранено в 2015 году 8 чел., что на 13 чел. меньше чем в 2013 г. и на 5 чел. больше чем в 2014 году.

Таблица

**ДИНАМИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
НА РЕГИОНАЛЬНЫХ АВТОДОРОГАХ ЛИПЕЦКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ
ЗА 2013 - 2015 гг. (по дорожным условиям)**

шт.

Город, районы	Дорожные условия								
	ДТП			ПОГИБЛО			РАНЕНО		
	2013 г	2014 г	2015 г	2013 г	2014 г	2015 г	2013 г	2014 г	2015 г
г. Липецк	2	2	1	0	1	0	4	3	2
Липецкий район	5	1	5	2	1	1	12	0	5
Елецкий район	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Грязинский район	3	0	2	0	0	1	4	0	1
Всего	11	3	8	2	2	0	21	3	8

В целях безопасности на региональных и муниципальных дорогах области: устраняется ямочность, которая возникает ежегодно по окончании зимы; ликвидируется колейность; выполняется дорожная разметка; замена и установка новых дорожных знаков; устройство пешеходных дорожек и др.

Планируется обустройство автодорог современными техническими средствами организации дорожного движения. Так, в этом году установлен светодиодный светофорный объект на 13-м километре автомобильной дороги «Липецк-Грязи-Песковатка» Липецкой области.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Липецкой области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Проблема аварийности на автомобильном транспорте в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Всего за 2015 год на территории Липецкой агломерации произошло 1131 ДТП, погибло 63 чел., ранено 1221 чел. В приложении 1 указаны сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2015 год. Наибольшее число ДТП произошло в городе Липецк – 77,5% к общему количеству, в г. Елец – 15,7%, в городе Грязи – 5,2%, на региональных дорогах в составе агломерации – 1,5%.

Высокая аварийность на дорогах является одной из наиболее актуальных проблем дорожно-транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации. Такая ситуация связана, прежде всего, с ростом транспортного потока, большим количеством нерегулируемых пешеходных переходов, низкой культурой поведения участников дорожного движения. При этом пешеходный переход является одним из наиболее опасных участков на автодорогах и улицах населенных пунктов.

В 2016 году на улично-дорожной сети и на дорогах федерального и регионального значения Липецкой агломерации по данным МВД УГИБДД зарегистрировано 49 очагов аварийности, из них на федеральных дорогах – 8, региональных – 4, на улично-дорожной сети городов Липецк, Елец и Грязи – 37.

Повышение безопасности дорожного движения предусматривает содержание покрытия дорожной одежды в нормативном состоянии, улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствования движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- предотвращение дорожных заторов;
- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети;
- организация стоянок транспортных средств;
- применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, установка турникетных ограждений и барьеров и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

III. Цели, задачи и целевые индикаторы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации разработана в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В.Путина 21 сентября 2016 года заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Основной целью программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации является: обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации.

Конечные результаты реализации программы, направленные на достижение цели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации, обеспечиваются решением взаимосвязанных задач:

1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации.

3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет: оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации.

Выполнение поставленной задачи на протяжении сроков реализации программы будет достигаться выполнением мероприятий и оцениваться целевым показателем второго уровня.

Показатель задачи 1:

Основной целевой индикатор:

1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, (измеряется в процентах).

Показатель 1 задачи 1 рассчитывается на основе данных статистической отчетности управления дорог и транспорта Липецкой области и муниципальных образований: Городского округа г. Липецк, городского округа г. Елец и городского поселения г. Грязи (**форма N 1-ДГ; форма N 3-ДГ (мо)**).

Показатель задачи 2:

Основной целевой индикатор:

2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации, (измеряется в процентах).

Показатель 1 задачи 2 определяется в динамике к базовому году на основании информации УГИБДД УМВД по Липецкой области о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Липецкой агломерации (ежегодно).

Показатель задачи 3:

Показатель второго уровня:

3. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», (измеряется в процентах);

Показатель 3 задачи 3 рассчитывается на основе данных статистической

отчетности управления дорог и транспорта Липецкой области и муниципальных образований: Городского округа г. Липецк, городского округа г. Елец и городского поселения г. Грязи об объемах строительства и реконструкции дорог и улично-дорожной сети агломерации (форма **НС-1**).

Показатель задачи 4:

Аналитический показатель:

4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), (измеряется в процентах).

Показатель 4 задачи 4 определяется на основе регулярности размещения на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и мониторинга отзывов граждан о состоянии дорожной сети Липецкой агломерации.

IV. Комплексы мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации предусматривает реализацию основных мероприятий, направленных на достижение цели программы и решение задач.

Основное мероприятие 1. «Проведение ремонта автомобильных дорог».

Сведения о мероприятии 1 по годам реализации с указанием ассигнований для выполнения мероприятий по каждому запланированному объекту, осуществляемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации отражаются в **приложении 2** к программе.

Основное мероприятие 2. «Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения».

В состав основного мероприятия входят мероприятия по основным направлениям:

нанесение горизонтальной дорожной разметки;

разметка пешеходных переходов;

установка светофоров, в том числе вызывного типа;

устройство линий наружного освещения;

установка дорожных знаков и ограждений;

ликвидация ямочности и колеиности на проезжей части дорог.

Сведения о мероприятиях по годам реализации с указанием ассигнований для обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации отражаются в **приложениях 3, 4, 5** к программе.

Основное мероприятие 3. "Проведение строительства, реконструкции автомобильных дорог".

Сведения о мероприятии 3 по годам реализации с указанием ассигнований для

выполнения мероприятий по каждому запланированному объекту, осуществляемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации отражаются в **приложении 2** к программе.

Основное мероприятие 4 "Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» комплексной программы Липецкой области по развитию и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Липецкой агломерации».

Механизм реализации основного мероприятия 4 осуществляется путем регистрации и размещения на сайте «Портал неравнодушных» комплексной программы Липецкой области по развитию и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Липецкой агломерации и мониторинга отзывов граждан о состоянии дорожной сети Липецкой агломерации.

Финансирование на реализацию мероприятия не предусмотрено.

V. Механизм реализации, организация управления реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий, определение источников финансирования и условия обеспечивающих отбор участников, и создание условий для реализации проектов, предусмотренных программой.

Одной из первоочередных задач программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Липецкой области, муниципальных образований Липецкой области.

В основу программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов компетенции и сфере ответственности ее участников.

Для эффективной реализации программы управление дорог и транспорта Липецкой области выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий программы и является исполнителем программы (далее Исполнитель). Администрации: городского округа города Липецк, городского округа города Елец и городского поселения город Грязи; УГИБДД УМВД России по Липецкой области; ФКУ «Черноземуправтодор» – являются соисполнителями программы (далее соисполнители).

В соответствии с целями и задачами программы Исполнитель определяет основные требования к результатам программы, согласовывает планируемые результаты и ключевые показатели эффективности, обеспечивает приемку промежуточных и окончательных результатов программы, осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности мероприятий программы.

Исполнитель совместно с соисполнителями формирует перечень мероприятий программы и затрат на их реализацию в части дорог регионального значения, осуществляет координацию и взаимодействие органов местного самоуправления в целях своевременного осуществления ими действий, необходимых для реализации программы.

По дорогам местного значения Администрации: городского округа города Липецк, городского округа город Елец и городского поселения город Грязи представляют в управление дорог и транспорта Липецкой области необходимую документацию в установленные сроки с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

По дорогам федерального значения ФКУ «Черноземуправтодор» направляет Исполнителю предложению о включении в состав программы мероприятий с указанием сроков исполнения и финансовых ресурсов по источникам финансирования и значений планируемых показателей.

Исполнитель по итогам реализации программы составляет ежеквартальный и ежегодный отчет о ходе работ по реализации программы и ежегодный отчет об эффективности использования финансовых средств на основании предоставленных документов соисполнителей программы, подтверждающих фактическое выполнение мероприятий и достижение целевых показателей.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями целевых показателей программы управлением дорог и транспорта Липецкой области проводится анализ факторов, повлиявших на данные расхождения. При анализе выделяются внутренние и внешние факторы.

Исполнителем, а также соисполнителями программы должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации программы, о достигнутых показателях и о расходах по направлениям и источникам финансирования.

Исполнители программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

В целях выявления качества работ, при ремонте региональных и местных автодорог предусмотрен постоянный контроль исполнителями и соисполнителями программы с выездом на место производства работ. На всех отремонтированных участках автодорог с асфальтобетонным покрытием специализированным диагностическим автомобилем будет выполняться послеремонтная диагностика, позволяющая оценить соответствие участка ремонта требованиям нормативных документов. Также будет обеспечен выборочный лабораторный контроль качества уложенного асфальтобетона с привлечением независимых организаций.

ПРИЛОЖЕНИЯ

К ПРОГРАММЕ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛИПЕЦКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Приложение 1. Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Таблица
млн. руб.

Мероприятия и источники финансирования		Год реализации									Всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
БДД	ВСЕГО на БДД:	150,3	134,33	30,0	30,0	35,0	32,0	30,0	30,0	30,0	501,63
	Обл. бюджет	147,3	131,33	28,5	28,5	33,5	30,5	28,5	28,5	28,5	485,13
	Мест. бюджет	3,0	3,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	16,5
Ремонт	ВСЕГО на ремонт:	1222,41	1334,76	18,4	56,5	30,7	94,0	160,0	17,3	81,5	3015,57
	Фед. бюджет	624,9	730,0								1354,9
	Обл. бюджет	590,81	594,76	17,4	51,5	27,8	90,1	157,6	15,6	77,9	1623,5
	Мест. бюджет	6,7	10,0	1,0	5,0	2,9	3,9	2,4	1,7	3,6	37,2
Кап. ремонт	ВСЕГО на кап. ремонт:	33,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9
	Фед. бюджет	0,1									0,1
	Обл. бюджет	32,5									32,5
	Мест. бюджет	1,3									1,3
Реконструкция	ВСЕГО на реконструкцию:	0,0	0,0	775,0	721,9	696,8	848,2	325,0	683,4	292,4	4342,7
	Фед. бюджет			510,0	400,0	390,0	381,7	230,0	380,0	220,0	2511,7
	Обл. бюджет			258,2	316,9	298,5	459,9	88,9	296,0	67,0	1785,4
	Мест. бюджет			6,8	5,0	8,3	6,6	6,1	7,4	5,4	45,6
Строительство	ВСЕГО на строительство:	0,0	0,0	586,4	639,4	600,0	393,0	850,7	639,0	961,0	4669,5
	Фед. бюджет			170,0	280,0	290,0	298,3	450,0	300,0	460,0	2248,3
	Обл. бюджет			416,4	359,4	310,0	94,7	400,7	339,0	501,0	2421,2
	Мест. бюджет										0,0
	ИТОГО по годам:	1406,6	1469,1	1409,8	1447,8	1362,5	1367,2	1365,7	1369,7	1364,9	12563,3
	Фед. бюджет	625,0	730,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	6115,0
	Обл. бюджет	770,6	726,1	720,5	756,3	669,8	675,2	675,7	679,1	674,4	6347,7
	Мест. бюджет	11,0	13,0	9,3	11,5	12,7	12,0	10,0	10,6	10,5	100,6

Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

Объемы и источники финансирования определены исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий и общего планируемого финансирования.

Предложения по источникам финансирования инвестиционных проектов, включенных в программу, разработаны на основе целевой направленности этих проектов и анализа составляющих эффекта, получаемого в результате осуществления этих проектов, который позволяет выявить потребителей транспортных услуг, наиболее заинтересованных в реализации проектов.

Финансирование программы планируется осуществлять за счет средств

федерального, областного и местных бюджетов. Объемы финансирования мероприятий программы носят прогнозный характер и ежегодно уточняются при формировании бюджетов всех уровней на очередной финансовый год.

Финансирование по годам распределено с учетом достижения планируемых значений показателей программы.

Приложение 2. Мероприятия по приведению дорожной сети Липецкой агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям

41	ул. Стадионная г. Елец	0,830	0,831	3,11	фед. обл. мест.	0,00 2,99 0,12																
42	Улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецк	1,37	1,248	67,51	фед. обл. мест.	56,20 11,17 0,14																
43	Кольцевое движение улица Металлургов – улица Краснозаводск ая в г. Липецк	0,67	0,67	15,94	фед. обл. мест.	9,43 6,43 0,08																
44	Улица Студеновская (от улицы имени В.И.Ленина до улицы 40 лет Октября) в г. Липецк	3	3,0 - 2017 год 0,53 - 2025 год	132,94	фед. обл. мест.	60,85 71,50																23,85
45	Улица имени П.С.Ковалева (от улицы имени Патриса Лумумбы) в г. Липецк	6,08	6,08	79,42	фед. обл. мест.	0,59 42,86 36,11																
46	Ул. Московская (от улицы имени К.Э. Циолковского до кольцевого движения улицы	5,89	1,747- 2017 год 2,47 - 2022 год	124,89	фед. обл. мест.	33,52 88,42 2,94																

52,1

2,9

0,04

0,04

47	Московская – улицы 9-й микрорайон) в г. Липецк	2,2	153,53	фед.	41,31	41,30						
48	Проспект 60- летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенков а – улицы Полиграфическ ая) в г. Липецк	2,2 - 2017 год	79,25	обл.	111,78	36,52	0,45				75,26	
		1,86 - 2023 год		мест.	0,45	0,45						
49	Улица имени Маршала М.Е.Кагукова (от улицы имени Л.А.Кривенков а до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Кагукова) в г. Липецк	2,71	79,25	фед.	38,06	38,06						
50	Улица 9-го Мая (от проспекта Мира до улицы Металлургов) в г. Липецк	1,88	56,17	фед.	27,21	27,21						
				обл.	28,61	28,61						
		0,5 - 2023 год		мест.	0,35	0,35						
	Улица имени В.В.Герешково й (от площади	1,9	84,28	фед.	28,20	28,20						
		0,5 - 2023 год		обл.	55,69	31,75					23,94	

	Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) г. Липецк					22,50												22,5			
						0,00															
100	Площадь Авиаторов г. Липецк	0,25	0,25	5,6		0,00															
						5,60												5,6			
						0,00															
101	Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск в Липецком районе	6,43	6,43	33,4		33,40												33,4			
						0,00															
						0,00															
102	а/д Красная Дубрава-Прибытково в Грязинском районе	4,2	4,2	21,9		15,00												15			
						6,90												6,9			
						0,00															
103	а/д Телелой-прим. к а/д Кр. Дубрава-Прибытково в Грязинском районе	5,4	5,4	28,1		8,80												8,8			
						19,30												19,3			
						0,00												0			
104	а/д Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка в Грязинском районе	3,9	3,9	20,3		10,00												10			
						10,30												10,3			
						0,00												0			
105	а/д Грязи-Коробовка в Грязинском районе	2,12	2,12	10,4		5,00												5			
						5,40												5,4			
						0,00												0			
106	а/д Казинка-прим.к а/д М4 «Дон» в Елецком районе	1,64	1,64	8,8		0,00												0			
						8,80												8,8			
						0,00												0			

					мест.	0,10	0,10	0	0,10	775	721,9	696,8	848,2	325	683,4	292,4
					ВСЕГО	0,10	0,10	0	0,10							
135	Реконструкция															
136	Реконструкция моста через р. Матьра г. Грязи	0,096	0,096	30	фед.	0	0									
					обл.	30		30								
					мест.	0										
137	ул. Спутников г. Елец	0,59	0,59	20	фед.	0										
					обл.	20			20							
					мест.	0										
138	ул. Героев в г. Елец	0,93	0,93	30	фед.	0										
					обл.	30					30					
					мест.	0										
139	ул. Свердлова в г. Елец	2,72	2,72	30	фед.	0										
					обл.	30					30					
					мест.	0										
140	ул. им. Н.Э. Баумана в г. Липецк	4,22	4,22	745	фед.	510				510						
					обл.	228,2				228,2						
					мест.	6,8				6,8						
141	ул. Новолипецкая в г. Елец	3,59	3,59	80,8	фед.	30						30				
					обл.	50,5						50,5				
					мест.	0,3						0,3				
142	ул. Крогевича в г. Елец	1,79	1,79	26,9	фед.	0										
					обл.	26,9					26,9					
					мест.	0										
143	1 Мостовой переход (Петровский мост) в г. Липецк	0,46085	0,46452	615	фед.	400					400					
					обл.	210					210					
					мест.	5					5					
144	ул. Задонская в г. Елец	4,78	4,78	86	фед.	40						40				
					обл.	43,5						43,5				
					мест.	2,5						2,5				
145	Реконструкция	3,6	3,6	530	фед.	320						320				

161	Строительство автодороги по ул. Боровая в г. Липецке	3,4	-	380	фед.	150							150		
					обл.	230						230			
					мест.	0									
162	Выполнение работ по строительству автодороги по улице Виктора Музыка в г. Липецке	0,9035	-	170	фед.	148,3							148,3		
					обл.	21,7						21,7			
					мест.	0									

*- объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке

Приложение 3. Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках

Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.	Количество пострадавших		Коды недостатков транспорта	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Ориентировочная стоимость руб.	в том числе по годам:			
			Всего /в т.ч по видам *)	С недостатками транспорта					Погибло	Ранено	2017 г.	2018 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ядро агломерации - г. ЛИПЕЦК												
1	улица Студеновская	ООТ "Арктическая" район домов № 24, 25	3	3	0	3	5	Установить дорожные знаки над проезжей частью	Установка дорожных знаков над проезжей частью, строительство светофорного объекта вызывного типа	5218	5218	
	перекресток пл. Заводская ул. Ушинского (пл. Заводская район дома № 4 и ул. Студеновская район домов № 182 и № 184)			5				Реконструкция светофорного объекта;	Реконструкция светофорного объекта; нанесение дорожной разметки			
								Установка пешеходных ограждений;	Установка пешеходных ограждений;			
								Установка дорожных знаков над проезжей частью	Установка дорожных знаков над проезжей частью			

2	улица имени Маршала М.Е. Катукова	район дома № 24 (кольцева развязка с улицей Стаханова)	5	5	0	5	1, 5	Установить дорожные знаки над проезжей частью	Установка дорожных знаков над проезжей частью, строительство светофорного объекта, установка дорожного ограждения, нанесение дорожной разметки	4934	4934
3	улица Краснозаводская	дом № 2 «Б», ООТ «Речная»	3	3	0	3	5	Демонтировать один из двух пешеходных переходов, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение	Демонтаж одного из двух пешеходных переходов, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходного ограждения, установка дорожного ограждения, установка светофоров	1219	1219
		район домов № 87 "Б" и № 106	9	9	0	15	1	Выполнить обустройство кольцевой развязки с направляющими островками.	Обустройство кольцевой развязки с направляющими островками, установка светофора		
		Кольцевое движение с ул. Металлургов						Нанесение дор. разметки;	Нанесение дор. разметки;		
		Дома № 64 и 73	4	4	0	4	5	Установка дор. знаков	Установка дор. знаков		
4	улица Советская		4	4	0	4	5	Установить пешеходное ограждение	нанесение дорожной разметки, установка дорожного ограждения, установка светофоров, установка дорожных знаков, ремонт покрытия тротуаров	56701	56701

5	улица имени В.В. Терешковой	район дома № 20	4	4	1	4	5	Установить пешеходное ограждение, дорожные знаки над проезжей частью, выполнить реконструкцию светофорного объекта «ул. Терешковой – ул. Космонавтов»	нанесение дорожной разметки, установка дорожного ограждения, установка светофоров, установка дорожных знаков.	3 238	3 238
		пересечение с ул. Космонавтов	7	7	0	7	1,5	Реконструкция светофорных объектов;			
6	ул. им. Генерала М.В. Водопьянова г. Липецк	пересечение с ул. 8 Марта						Установка пешеходных ограждений;	установка светофоров, установка дорожных знаков над проезжей частью	876	876
		в районе домов № 14 и № 7/1						Установка дорожных знаков над проезжей частью			
6	ул. им. Генерала М.В. Водопьянова г. Липецк	пересечение с ул. Циолковского					5	Обустройство искусственной дорожной неровности;	установка светофоров, установка дорожного ограждения	876	876
		в районе дома №39 по ул. 15 микрорайон						Нанесение дорожной разметки термопластиком;			
6	ул. им. Генерала М.В. Водопьянова г. Липецк	пересечение с ул. Папина					1,5	Установка светофоров	установка светофоров, установка дорожного ограждения	876	876
		пересечение с ул. Папина						Реконструкция светофорных объектов;			
6	ул. им. Генерала М.В. Водопьянова г. Липецк	пересечение с ул. Папина					1,5	Установка пешеходных ограждений;	установка светофоров, установка дорожного ограждения	876	876
		пересечение с ул. Папина						Установка дорожных знаков над проезжей частью			

7	пр. Мира г. Липецк	в районе дома №3								Реконструкция светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Установка дорожных знаков	85	85	
8	улица Московская г. Липецк	в районе дома № 12 (кольцевая развязка на пересечении с ул. Вермишева)	9	9	0	11	1,5			Строительство направляющих островков безопасности; Закрытие въезда на второстепенный проезд по ул. Московская; Нанесение дорожной разметки с применением термопластика	нанесение дорожной разметки, установка дорожного ограждения, установка светофоров, установка дорожных знаков	4 415	4 415	
9	улица Неделина г. Липецк	в районе домов № 149 и № 151								Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	9 394	736	8 658
		в районе дома №20								Реконструкция светофорных объектов;	Реконструкция светофорных объектов;			

10	площадь Победы г. Липецк	в районе пересечения с ул. Фрунзе										1661	1661	Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	
11	пр. Победы	в районе дома № 5 "А"	3	3	1	3			5	Реконструкция светофорного объекта;	4289	4289	установка дорожных знаков, установка дорожного ограждения		
															Установка пешеходных ограждений
															Нанесение дорожной разметки термопластиком;
11	пр. Победы	в районе домов № 71 и № 100						5	Установка пешеходного ограждение и дорожных знаков над проезжей частью						
12	площадь Революции г. Липецк	кольцевая развязка пл. Революции (пл.)						5	Реконструкция светофорных объектов;	3230	3230	Реконструкция светофорных объектов;	3230		

13	улица Космонавтов	Революции в районе домов № 9 и 10а, ул. К. Маркса район дома № 5а	дом № 24/1	5	Демонтировать пешеходный переход, установить дорожное ограждение	Установка пешеходных ограждений	Установка пешеходных ограждений	3323	403	2920
			перекресток улиц Циоковского и Космонавтов район дома № 37/2	1,5	Установка пешеходных ограждений;					
14	улица Сырская г. Липецк	район дома № 100 и № 98 (Октябрьский мост)	район дома № 41/1	5	Нанесение дорожной разметки термопластиком	Строительство светофорного объекта;	Установка пешеходных ограждений;	3517		3517
			пересечение с ул. Филиппенко	5	Установка дорожных знаков над проезжей частью					

15	улица Папина г. Липецк	район дома № 2 "Б" (перекресток улиц Союзная район дома № 40 и Папина)						5,1	Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; Нанесение дорожной разметки термопластиком	Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; Нанесение дорожной разметки термопластиком	330	330	330
16	улица Первомайская г. Липецк	район домов № 85 и № 99	3	3	0	3	5	Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	установка пешеходного ограждения	установка пешеходного ограждения	3516	656	2860
17	ул.Ковалева							Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки	установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки	установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки	1133	1133	
18	пр-т 60-летия СССР							Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки;	нанесение дорожной разметки, установка дорожного ограждения, установка светофоров, установка дорожных знаков	нанесение дорожной разметки, установка дорожного ограждения, установка светофоров, установка дорожных знаков	5545	5545	
19	пл. Заводская							Установка светофоров	Установка дор.ограждений;	Установка дор.ограждений;	4400	4400	4400

										Установка дорожных знаков над проезжей частью;			
										Установка светофоров			
20	ул. 9-го Мая									Установка дорожных знаков над проезжей частью;	3624	3624	
										Установка светофоров			
										Установка дорожных знаков над проезжей частью;			
										Установка дорожных знаков;			
										Нанесение дорожной разметки;			
										Установка светофоров			
										Установка дорожных знаков			
21	ул. Механизаторов									Нанесение дорожной разметки;	3632	3632	
										Установка дорожных знаков;			
										Установка дорожных знаков			
										Установка дорожных знаков			
										Установка дорожных знаков			
										Установка дорожных знаков			
22	ул. Ангарская									Нанесение дорожной разметки;	479	479	
										Установка дорожных знаков			
										Установка дорожных знаков			
										Установка дорожных знаков			
										Установка дорожных знаков			
										Установка дорожных знаков			
23	ул. Ударников									Нанесение дорожной разметки;	3023	1203	1820
										Установка дорожных знаков			
										Установка дорожных знаков			
										Установка дорожных знаков			
										Установка дорожных знаков			
										Установка дорожных знаков			
										Установка дорожных знаков			
24	ул. Юношеская									Нанесение дорожной разметки;	646	646	
										Установка дорожных знаков			

31	ул. Алмазная									Установка дорожных знаков	Установка дорожных знаков	3362	985	2945	3362		
										Нанесение дорожной разметки;	Нанесение дорожной разметки;						
										Установка дор. ограждений;	Установка дор. ограждений;						
										Установка светофоров;	Установка светофоров;						
										Установка дорожных знаков	Установка дорожных знаков						
32	ул. Стаханова									Нанесение дорожной разметки;	Установка дорожных знаков	3930	985	2945	3362		
										Установка дор. ограждений;	Установка дорожных знаков						
										Установка дорожных знаков	Установка дорожных знаков						
33	Кольцевое движение улица Металлургов – улица Краснозаводская в г. Липецке										Устройство островков безопасности, нанесение дорожной разметки, установка дор. знаков	5122	5122				
34	ул. 8 Марта										устройство искусственных неровностей, установка дор. знаков	232	232				
35	ул. Имени Н.Э. Баумана										Установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения	231	231				
36	ул. 9-й микрорайон										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	538	538				

37	ул. Юных Натуралистов										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	701	701
38	проезд Боевой										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	398	398
39	ул. имени А.А. Вермишева										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	95	95
40	ул. Волгоградская										установка пешеходного ограждения, установка светофора	380	380
41	ул. имени Г.С. Титова										установка пешеходного ограждения, установка светофора	694	694
42	ул. Детская (Сырский Рудник)										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	323	323
43	Проезд Ильича										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	894	894
44	Площадь имени Плеханова										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	615	615

45	ул. имени С.П. Меркулова										установка пешеходного ограждения, установка светофора	759	759
46	ул. имени И.В. Мичурина										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	1029	1029
47	ул. имени Н.А. Семашко										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	969	969
48	ул. имени А.И. Хорошавина										установка дорожных знаков, установка светофора	316	316
49	ул. Парковая										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	1328	1328
50	ул. Имени Д.И. Писарева (Дачный)										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	397	397
51	бульвар имени Есенина										установка дорожных знаков	37	37
52	ул. Имени Сержанта Кувшинова										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	1038	1038
53	Площадь Театральная										установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки	995	995

54	ул. имени К.Д. Ушинского										установка пешеходного ограждения, установка светофора	380	380	
55	ул. имени К.Е. Циолковского										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	886	886	
56	ул. 40 лет Октября										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	911	911	
57	ул. имени А.И. Бунина										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	694	694	
58	ул. Звездная										установка дорожных знаков	37	37	
59	ул. Космонавтов										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	483	483	
60	ул. Краснознаменная										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	711	711	
61	ул. имени Л.А. Кривенкова										установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка светофора	279	279	
62	ИТОГО:											172 625	124 343	48 282
Городской округ г. ЕЛЕЦ														

63	А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк	50+000 – 50+550						1	Устройство дополнительной полосы движения • Капитальный ремонт участка км 49+000 – км 52+000 • Изменение режима светофорного объекта	Устройство дополнительной полосы движения • Капитальный ремонт участка км 49+000 – км 52+000 • Изменение режима светофорного объекта	99734**	99734 **
64	Р-119 Орел- Ливны-Елец- Липецк-Тамбов	км249+953 - км250+470 км279+000 - км279+900						1	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение скорости» Нанесение шумовой полосы, установка знаков 3.20 «обгон запрещен», 3.24 «ограничение скорости»			
		км284+700 - км284+900						1	Отмена временной схемы организации дорожного движения, установленная на время ремонта путепровода			
		км284+900 - км285+000						1	Изменены параметры и организация дорожного движения на транспортной развязке.			
65	М-4 "Дон"	км 381+000 - км 381+150	22	22	9	13		1	1. Внести в карточку маршрута патрулирования ДТС.	Установка дополнительных знаков 5.19.1 над проезжей частью.	4500**	4500**

		На пересечении с ул. Ленина		8	8	4	4	1	1. Внести в карточку маршрута патрулирования ДПС. 2. Обновление дорожной разметки.	кап. ремонт тротуаров	8556	8556	
68	ул. Пушкина												
69	Всего г.Елец			87	87	44	43				15283	9156	6127
Городское поселение г. Грязи													
70	ул. 2-я Чапаева								Оснащение пешеходных переходов светофорами Т7; ремонт пеш. дорожки; обустройство автобусных остановок	установка дорожных знаков, ремонт тротуара и пешеходной дорожки, переустройство автобусных остановок, устройство пешеходного ограждения, нанесение горизонтальной разметки, реконструкция светофорного объекта	5628	5628	5628
71	ул. 30 лет Победы								Установка дор. знаков над проезжей частью; Оснащение пешеходных переходов светофорами Т7	переустройство автобусных остановок, установка дорожных знаков, устройство пешеходного ограждения, нанесение горизонтальной разметки, реконструкция светофорного объекта	3616	3616	3616
72	ул. Толстовская									установка дорожных знаков, устройство пешеходного ограждения, нанесение горизонтальной разметки	2094	2094	2094

73	Всего г. Грязи										11338	11338	0
Региональные автодороги Липецкий район (Ядро агломерации – г. Липецк)													
74	Липецк-Грязи-Песковатка	15+275	15+850	3/3-1*	0	0	3	1	обеспечить патрулирование ОБ ДПС	устройство светофоного объекта вызывного типа и пешеходной дорожки	1800		1800
75	Липецк-Грязи-Песковатка	12+995	13+050	4/4-5*	0	0	4	5	установить дорожные знаки, ограничивающие скорость движения	устройство светофоного объекта вызывного типа	500		500
76	Обход ЛТЗ	4+750	4+850	5/5-1*	0	0	10	1	изменение схемы организации дорожного движения в зоне примыкания а/д обход ЛТЗ к а/д Липецка	изменение схемы организации дорожного движения в зоне примыкания а/д обход ЛТЗ к а/д обход г. Липецка	0	0	0
77	Сселки-Плеханово-Грязи									устройство линии наружного освещения	5500	5500	
Региональные автодороги Грязинский район (Ядро агломерации – г. Липецк)													
78	Липецк-Октябрьское-Усмань	23+050	23+100	3/2-1*, 1-9*	0	0	11	1;9	обеспечить патрулирование ОБ ДПС	установка информационного щита «Внимание водитель! Опасный участок дороги»	4		4
79	Всего региональные дороги			15	0	0	28				7804	5500	2304
80	ИТОГО:			152	137	46	129				207 050	150 337	56 713

** - мероприятия, по профилактике и устранению ДТП на дорогах федерального значения выполняются за счет средств федерального бюджета, не входящих в состав данной программы

*) Коды видов ДТП:

0 - Наезд на животное; 1 - Столкновение; 2 - Опрокидывание; 3 - Наезд на стоящее ТС; 4 - Наезд на препятствие; 5 - Наезд на пешехода; 6 - Наезд на велосипедиста; 7 - Наезд на гужевой транспорт; 8 - Падение пассажира; 9 - Иной вид ДТП»;

Приложение 4. Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями

Для устранения участков концентрации ДТП на дорогах с неудовлетворительными дорожными условиями необходимо проводить следующие мероприятия:

- приведение покрытия дорог и улиц к нормативному состоянию;
- устройство и реконструкция линий наружного освещения;
- установка перильного и (или) барьерного ограждения;
- содержание светофорных объектов и установка новых;
- проведение мероприятий по организации транспортных потоков;
- устройство тротуаров и (или) проведение ремонта, капитального ремонта тротуаров;
- установка перильных ограждений.

Таблица

Источники финансирования	Год реализации									Всего
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
ВСЕГО :	150,3	134,33	30,0	30,0	35,0	32,0	30,0	30,0	30,0	501,63
Областные	147,3	131,33	28,5	28,5	33,5	30,5	28,5	28,5	28,5	485,13
Местные	3,0	3,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	16,5

Приложение 5. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Липецкой агломерации

Особая роль при реализации мероприятий по организации дорожного движения принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств, дорожных контроллеров, средств обработки и передачи информации.

В программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации включаются средства управления дорожным движением, которые являются составляющей частью комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, указанных в Приложении 4 к программе.

Приложение 6. Пояснительная записка

Основу дорожной сети Липецкой области составляют автомобильные дороги общего пользования протяженностью 16 577,6 км (в том числе с твердым покрытием 12 483,3 км.). Из них: федерального значения – 473,9 км (или 2,9%), в т.ч. с твердым покрытием – 473,9 км; регионального значения – 5 489,6 км (33,1%), в т.ч. с твердым покрытием – 5003,0 км; местного значения – 10 614,1 км (64%), в т.ч. с твердым покрытием – 7006,4 км.

В состав Липецкой области входят 18 муниципальных районов; 2 городских

округа (г. Липецк, г. Елец); 6 городских поселений (г. Грязи, г. Данков, г. Задонск, г. Лебедянь, г. Усмань, г. Чаплыгин); 288 сельских поселений.

Политика Правительства Российской Федерации направлена на равномерное плановое социально-экономическое развитие регионов, при этом немаловажная роль отводится развитию транспортной инфраструктуры.

Транспортная инфраструктура Липецкой области представляет собой единый производственно-хозяйственный комплекс, который включает в себя как автомобильные дороги всех уровней собственности: федеральные, региональные и местные, так и инженерные сооружения, объекты дорожного сервиса. На 1 января 2015 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения Липецкой области эксплуатировалось 315 мостов (путепроводов) общей протяженностью 17 тыс. пог. метра, свыше 3 тыс. водопропускных труб, протяженностью около 49 тыс. пог. метров. Помимо инженерных сооружений, на автомобильных дорогах общего пользования были расположены 239 автозаправочных станций (АЗС), из них 26 многотопливных заправочных станций (МТЗС), 20 автомобильных газозаправочных станций (АГЗС). На дорогах федерального значения располагались более 50 объектов розничной торговли, 49 объектов общественного питания, 11 станций технического обслуживания автомобилей, 9 площадок отдыха с эстакадой, 7 площадок-стоянок, 2 мотеля-кемпинга, которые предназначены для обслуживания участников дорожного движения по пути следования.

На современном этапе развития экономики **автомобильный транспорт** играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития региона, является ключевым элементом транспортного комплекса Липецкой области, как наиболее гибкий и массовый вид транспорта. Он обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек, затрат времени на перевозки и лучшей сохранности груза.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа, так как сеть дорог Липецкой области сформирована в 60-80-х годах прошлого столетия. При этом в течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог опережали темп их восстановления и развития, что обусловлено недостаточным финансированием до 2012 года (в 2012 году был создан дорожный фонд), увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки. Следствием этого явилось повышение уровня дорожно-транспортных происшествий.

Назревшая проблема не одного региона, а в целом по всей России, была рассмотрена на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В.Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 сентября 2016 года № 2) в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» и принято решение о необходимости разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.

В состав Липецкой агломерации вошли: городской округ город Липецк - ядро

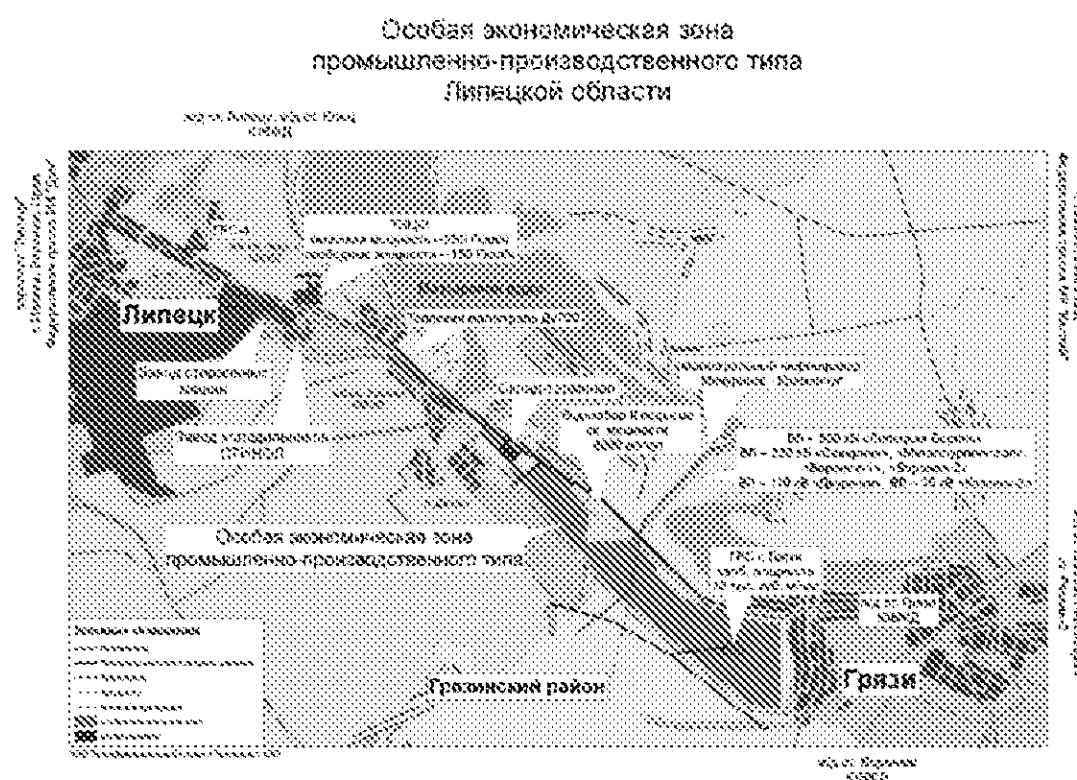
агломерации; городской округ город Елец и городское поселение город Грязи.

Общая протяженность автомобильных дорог Липецкой агломерации составляет 773,2 км, в том числе автомобильных дорог федерального значения – 128,63 км, автомобильных дорог регионального значения – 161,96 км; автомобильных дорог местного значения – 482,6 км.

Территория Липецкой агломерации определена исходя из того, что в этих городах наиболее развит промышленный комплекс. При этом, Липецкая область, в целом, является развитым агропромышленным регионом.

Самым действенным на сегодняшний день инструментом продвижения государственно-частного партнерства в инвестиционной сфере являются особые экономические зоны федерального и регионального уровней. Они оказывают значительное влияние на развитие территорий муниципальных образований и региона в целом. Востребовано и такое направление поддержки частной инициативы по формированию точек промышленного и инновационного роста как индустриальные парки.

На территории области действует особая экономическая зона промышленно-производственного типа федерального уровня – ОЭЗ ППТ «Липецк». Ее территория примыкает к промышленной зоне г.Липецка и располагается на территории Грязинского района на равноудаленном расстоянии от городов Липецка и Грязи вдоль автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Липецк-Грязи».



Особая экономическая зона промышленно-производственного типа (ОЭЗ ППТ) "Липецк" создана в соответствии с Федеральным законом "Об особых экономических зонах в Российской Федерации" от 22.07.2005г. № 116-ФЗ, Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2005 г. № 782 "О создании на территории Грязинского района Липецкой области особой экономической зоны промышленно-производственного типа".

Правительством Российской Федерации, Администрацией Липецкой области и Администрацией Грязинского района Липецкой области заключено соответствующее Соглашение, предусматривающие создание на территории Грязинского района ОЭЗ и объектов инженерной, транспортной, социальной и иной инфраструктуры. Общая

площадь ОЭЗ ППТ "Липецк" составляет 1024,5 га, из которых под объекты инфраструктуры отведено около 350 га.

Данная зона создана в целях развития обрабатывающих отраслей экономики, высокотехнологических отраслей и производства новых видов продукции.

Приоритетными направлениями развития ОЭЗ ППТ "Липецк" являются: станкостроение; робототехника; автомобилестроение, автокомпоненты и комплектующие; сельхозмашиностроение; оборудование и запасные части; сложнбытовая и электронная техника; радиоэлектроника, энергетическое, медицинское, электронное и оптическое оборудование.

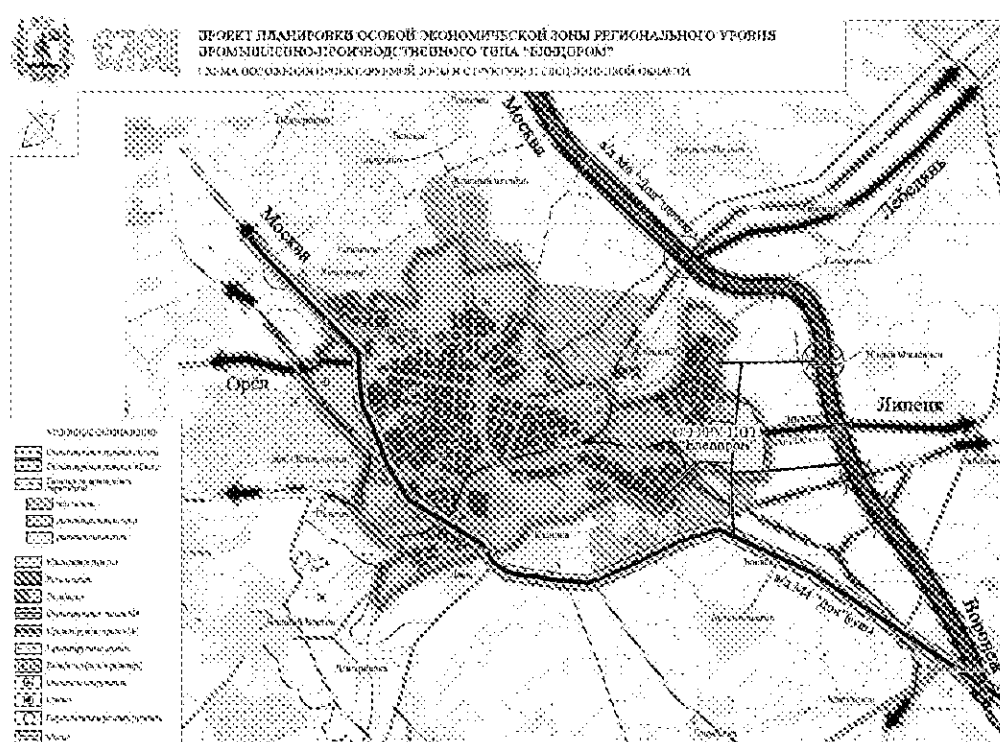
Транспортная инфраструктура (внешняя) ОЭЗ:

ОЭЗ "Липецк" располагается вдоль автодороги регионального значения «Липецк – Грязи» и имеет выход на федеральные трассы: до трассы М-4 "Дон" - 70км; до трассы М-6 "Каспий" - 85км; до автодороги Орел - Тамбов - 16км; автодорога "Восточный обход промышленной зоны г. Липецка" соединит трассы М-4 и М-6.

На территории города Липецка расположена особая экономическая зона регионального уровня технико-внедренческого типа – ОЭЗ РУ ТВТ «ЛИПЕЦК-ТЕХНОПОЛЮС», деятельность участников которой ориентирована преимущественно на создание и реализацию научно-технической продукции, доведение ее до промышленного применения, включая изготовление, испытание и реализацию опытных партий, а также создание программных продуктов.

В соответствии с постановлением города Липецка от 02.02.2012 № 113 «О создании муниципального бюджетного учреждения «Технопарк-Липецк» создано Муниципальное бюджетное учреждение «Технопарк-Липецк». Данные МБУ «Технопарк-Липецк» зарегистрированы на сайте: www.bus.gov.ru. Функции и полномочия учредителя МБУ «Технопарк-Липецк» осуществляет департамент экономического развития администрации города Липецка. Сфера деятельности бюджетного учреждения: машиностроение, медицина, металлургия, энергетика.

На территории города Ельца и Елецкого района функционируют 2 особые экономические зоны регионального уровня: ОЭЗ РУ ППТ «Елецпром» промышленно-производственного типа и ОЭЗ РУ ТРТ "Елец" туристско-рекреационного типа. В городе Елец расположен индустриальный парк «Созидатель».



В соответствии с Постановлением от 17 июля 2009 г. N 261 "О создании особой экономической зоны регионального уровня промышленно-производственного типа "ЕЛЕЦПРОМ" функционирует ОЭЗ РУ ППТ "ЕЛЕЦПРОМ", расположенной на территории городского округа г.Елец. Площадь ОЭЗ РУ - 270 га. Размещение особой экономической зоны промышленно - производственного типа соответствует положениям Федерального закона «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» от 22.07.05 г. №116-ФЗ, закона Липецкой области «Об особых экономических зонах регионального уровня» №316-ОЗ от 18.08.2006 г.

Предполагаемое использование производственной зоны, в основном под предприятия пищевой и перерабатывающей промышленности, а также легкой, машиностроительной, металлообрабатывающей промышленности, объектов коммунально-складской и инженерно-транспортной инфраструктуры. Согласно предварительным расчетам, численность занятых на предприятиях ОЭЗ может достигнуть 6000 человек. При создании благоприятных условий на вновь создаваемых предприятиях ОЭЗ РУППТ «Елецпром» к работе могут быть привлечены жители, незанятые в экономике города Ельца – 8,0 тыс. человек, работающие за пределами г. Ельца – 2,0 тыс. чел, а также избыточные трудовые ресурсы населенных пунктов Елецкого муниципального района в пределах 0,5-1,5 часовой транспортной доступности в количестве 10.8тыс.чел.

Планировочная структура ОЭЗ РУ ППТ «Елецпром» сформирована на базе планировочной структуры, заложенной в генеральном плане г. Ельца, с учетом перспективы развития промышленно-коммунальной зоны в восточном направлении – на территориях Елецкого муниципального района. Основные планировочные оси промзоны развиваются в меридиальном и широтном направлении. Основные внешние транспортные связи выходят в восточном направлении на строящуюся автомагистраль федерального значения М-4, в северном направлении – до существующей дороги к п. Новый Ольшанец, далее до развязки в двух уровнях с автомагистралью М-4.

Таблица

Транспортная инфраструктура		
Протяженность внешних автодорог	км	5
Протяженность реконструируемых улиц.	км	5
Протяженность улично-дорожной сети в границах ОЭЗ -всего,	км	13,9
в том числе: основных транспортных магистралей	км	7,5
плотность улично-дорожной сети- всего в том числе:	км/км ²	5,0
Магистралей	км/км ²	2,7

В 2015 году завершены работы по строительству региональной подъездной автодороги к ОЭЗ «Елецпром» от автомобильной дороги М-4 «Дон» в Елецком районе Липецкой области, протяженностью 3,3 км. Дорога предназначена для обеспечения транзитными транспортными связями предприятий-резидентов особой

экономической зоны.

В соответствии с законом Липецкой области "Об особых экономических зонах регионального уровня" от 10 августа 2006 года № 316-ОЗ и постановлением администрации области от 29.12.2006г. № 195 "О создании особых экономических зон регионального уровня туристско-рекреационного типа" создана и функционирует ОЭЗ РУ ТРТ "Елец" на территории г.Елец. Историко-культурный потенциал г. Ельца составляет мощный ресурс активизации познавательной, туристической и рекреационной деятельности, идентифицируется по таким составляющим многогранного культурного наследия как: природное, археологическое, духовное, историческое, архитектурное, дворянской культуры, градостроительное, литературное.

В рамках созданной особой экономической зоны туристско-рекреационного типа "Елец" запланирована организация многофункциональных комплексов, музеев-гостиниц, мотелей на въездах в город, гостиниц для размещения студентов и школьников и многих других объектов, присущих туристским центрам, будут применяться современные гостиничные технологии (автоматизация гостиничного процесса, реклама и информация, спектр услуг и др.).

Общая площадь ОЭЗ РУ ТРТ «Елец» составляет 931га. В настоящее время на территории ОЭЗ РУ ТРТ "Елец" создано 54 рабочих места.

Транспортная обстановка:

Таблица

Транспортная развязка	Запроектировать съезд с трассы, разгонную полосу
Полоса для разворота	нет необходимости
Расширение дороги	нет необходимости
Транспортное обслуживание	имеется
Привязка к общественному транспорту	существует

Важную роль в социальной и экономической жизни Липецкой агломерации играют **пассажирские перевозки**, связанные с личными потребностями населения, производственными и общественными нуждами. Пассажирский транспорт влияет на развитие производства и его эффективность, подъем материального и культурного уровня жизни населения, сглаживание культурно-бытовых различий между городом и сельской местностью. Одной из важных задач пассажирского транспорта является обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах.

Транспортное обслуживание населения города Липецка обеспечивается автомобильным транспортом общего пользования, а также городским наземным электрическим транспортом – троллейбусами и трамваями.

Перевозка пассажиров общественным транспортом в городе Липецке организована по 86 маршрутам, из которых:

54 маршрута – социально значимые, в том числе: 44 - автобусные маршруты; 5 – трамвайные маршруты; 5 – троллейбусные маршруты;

32 маршрута – не социально значимые, обслуживаемые частными перевозчиками без предоставления права льготного проезда пассажирам.

В состав пассажироперевозчиков города Липецка входят 11 автотранспортных предприятий различных форм собственности (1 – МУП, 1 – ОАО, 9 – ООО), а также 15 индивидуальных предпринимателей.

Социально значимые перевозки осуществляет МУП «Липецкпассажиртранс». Остальные 25 перевозчиков (1 – ОАО, 9 – ООО, 15 – ИП) задействованы для работы на маршрутах, не относящихся к социально значимым.

Пассажирский парк МУП «Липецкпассажиртранс» насчитывает 258 единиц подвижного состава, средний возраст которых 13,7 лет. В том числе: автобусов – 174 ед. (средний возраст – 11,7 лет), троллейбусов – 39 ед. (средний возраст – 11,0 лет), трамваев – 45 ед. (средний возраст – 26,9 лет).

Пассажирский парк перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по не социально значимым маршрутам, составляет 386 ед. подвижного состава, средний возраст которых 17,5 лет.

За 9 месяцев 2016 года МУП «Липецкпассажиртранс» по городским социально значимым маршрутам перевезено 32619,0 тыс. пассажиров, 107,3% к объему перевозок пассажиров за аналогичный период 2015 года.

В г. Липецке успешно эксплуатируется комплексная автоматизированная система управления пассажирскими перевозками (КАСУПП), которая предусматривает безналичную оплату проезда пассажирами с использованием пластиковых карт «Липецк Транспорт». Липецкая городская транспортная компания обеспечила разработку программного обеспечения для автоматизированной регистрации проезда детей в муниципальном транспорте. Приобрести транспортную карту «Липецк Транспорт», произвести ее пополнение, узнать остаток денежных средств можно в многофункциональных центрах. Для пополнения транспортных карт установлены терминалы в крупных торговых центрах, на остановках общественного транспорта и непосредственно в автобусах, трамваях и троллейбусах.

Необходимо отметить, что за последние 15 лет на улично-дорожной сети города Липецка были проведены работы по расширению проезжей части автомобильных дорог за счет демонтажа трамвайных путей. Работы проведены на следующих участках: улица Студеновская, улица имени Ю.А.Гагарина, улица имени Г.В.Плеханова, улица Первомайская, улица имени Маршала М.И.Неделина, улица имени Карла Маркса, проспект Мира и др. В настоящее время основным транспортом передвижения населения является автобус. Автобусные маршруты охватывают все округа города, в том числе и населенные пункты, входящие в состав муниципального образования. Автобусные предприятия постоянно увеличивают сеть автобусных маршрутов. Это связано в первую очередь с застройкой новых жилых микрорайонов, например: Елецкий, Университетский, 30-33 микрорайоны.

Транспортное обслуживание населения города Ельца обеспечивают:

- Елецкое муниципальное унитарное предприятие «Автоколонна № 1499» - осуществляет перевозки пассажиров по 14 городским маршрутам с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан. Списочное количество автобусов ЕМУП «Автоколонна № 1499» составляет 41 ед. со средним возрастом 9,1 лет;

- 11 индивидуальных предпринимателей и ООО «АвтоЛига» - работают на 11 городских маршрутах без предоставления права льготного проезда пассажирам.

Пассажирский парк перевозчиков, обслуживающих не социально значимые маршруты, насчитывает 37 автобусов, средний возраст которых 5,0 лет.

За 9 месяцев 2016 года ЕМУП «Автоколонна № 1499» по городским социально значимым маршрутам перевезено 4708,4 тыс. пассажиров, 92,9% к объему перевозок пассажиров за аналогичный период 2015 года.

Пассажирский транспорт общего пользования в городе Грязи представляют:

- АО «Грязинское АТП», которое осуществляет перевозки пассажиров и багажа по 10 городским маршрутам с предоставлением в соответствии с действующим законодательством права льготного проезда для соответствующих категорий граждан. В АО «Грязинское АТП» насчитывается 30 ед. автобусов, предназначенных для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа. Средний возраст парка предприятия составляет 8,1 лет;

- 6 индивидуальных предпринимателей, которые выполняют перевозку пассажиров автомобильным транспортом по 11 городским маршрутам без предоставления права льготного проезда. Пассажирский парк частных перевозчиков насчитывает 41 ед. автобусов, средний возраст которых 7,5 лет.

За 9 месяцев 2016 года АО «Грязинское АТП» по городским социально значимым маршрутам перевезено 452,1 тыс. пассажиров, 104,2% к объему перевозок пассажиров за аналогичный период 2015 года.

Определенное уменьшение спроса населения на услуги общественного транспорта вызвано быстрым ростом числа автомобилей у жителей области. На конец 2014 года в собственности граждан имелось 352,1 тыс. легковых автомобилей (96% всех легковых автомобилей области). Их количество выросло по сравнению с 2013 годом на 3%. В Липецкой области в 2014 году на 1000 человек населения приходилось 304 легковых автомобиля, в 2013 году – 295 машин. По данному показателю область занимала 7-е место в Центральном федеральном округе.

Пассажирские перевозки на автомобильном транспорте общего пользования являются убыточными. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом. Выделяемые бюджетные субсидии не полностью покрывают потери в доходах транспортных организаций, возникающие в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда.

Грузовым автомобильным транспортом предприятий и организаций всех видов экономической деятельности (включая индивидуальных предпринимателей-владельцев грузовых автомобилей) по территории Липецкой области в 2015 году было перевезено 37,6 млн. тонн грузов (на 2,7 % больше 2014 года) с грузооборотом 1598,7 млн. т-км (на 8,1 %, больше по сравнению с 2014 годом).

В 2015 году грузовыми машинами крупных и средних предприятий на коммерческой основе перевезено 0,13 млн. тонн грузов или 3,4 % от их общего объема перевозок; автотранспортом малых предприятий – 0,72 млн. тонн, или 18,8 %, от всех выполненных грузоперевозок; предпринимателями (физическими лицами) – 2,97 млн. тонн, или 77,8. Грузооборот, выполненный на коммерческой основе автотранспортом крупных и средних организаций, составил 15,52 млн. т-км (1,9 %); автотранспортом малых предприятий – 212,1 млн. т-км (25,3 %); предпринимателями (физическими лицами) – 610,22 млн. т-км (72,8 %).

Средняя дальность перевозки 1 тонны груза в 2015 году составила 119,0 км.

Перевозку грузов на коммерческой основе обеспечивают крупные, средние и малые **специализированные автотранспортные предприятия** и индивидуальные предприниматели – владельцы грузовых автомобилей.

Наличие подвижного состава автомобильного транспорта, включая специальные машины, в 2015 году составило 445,6 тыс. шт. (рост к 2014 году – 101,9 %), в том числе: грузовые автомобили – 60,7 тыс. шт. (рост к 2014 году – 101,7 %), легковые автомобили – 374,6 тыс. шт. (рост к 2014 году – 102,0 %), пассажирские автобусы – 10,2 тыс. шт. (рост к 2014 году – 101,1 %).

Наличие автомобилей в собственности юридических лиц – 45,7 тыс. шт. (в 2014 году – 43,89 тыс. шт.), из них: грузовых автомобилей – 24,6 тыс. шт. (в 2014 году – 23,96 тыс. шт.), легковых автомобилей – 16,2 тыс. шт. (в 2014 году – 15,2 тыс. шт.), пассажирских автобусов – 4,9 тыс. шт. (в 2014 году – 4,7 тыс. шт.).

Наличие автомобилей в собственности физических лиц – 399,87 тыс. шт. (в 2014 году – 393,2 тыс. шт.), из них: грузовых автомобилей – 36,1 тыс. шт. (в 2014 году – 35,7 тыс. шт.), легковых автомобилей – 358,4 тыс. шт. (в 2014 году – 352,1 тыс. шт.), пассажирских автобусов – 5,3 тыс. шт. (в 2014 году – 5,4 тыс. шт.).

В течение ряда лет наблюдается значительное превышение темпа роста транспортных средств в собственности физических лиц по сравнению с темпами роста транспортных средств в собственности крупных и средних предприятий всех видов экономической деятельности.

Среди крупных и средних предприятий (организаций) различных видов экономической деятельности наиболее значимыми владельцами автотранспортных средств являются: предприятия сельского хозяйства, в собственности которых сосредоточено 23% парка автомобилей всех видов, предприятия обрабатывающих производств – 16, предприятия государственного управления – 15, предприятия транспорта и связи – 9, предприятия по производству и распределению электроэнергии, газа, воды и строительные организации – по 7, предприятия здравоохранения – 6%.

Среди малых предприятий наиболее значимыми владельцами автотранспорта являются предприятия: строительства – 21 %, сельского хозяйства – 20, транспорта и связи – 17, оптовой и розничной торговли – 17, обрабатывающих производств – 10 %.

В Липецкой области активно ведется работа по оснащению автотранспорта аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS в целях оперативного мониторинга местонахождения автомобилей. На конец 2014 года навигационными устройствами оборудовано 1674 грузовые машины и 783 автобуса крупных и средних предприятий.

Аппаратура спутниковой навигации установлена на 201 грузовой машине и 215 автобусах малых предприятий.

Вследствие большой техногенной нагрузки Липецкая область относится к регионам с высокой экологической напряженностью. Одной из основных экологических проблем в области является высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха в результате выбросов от промышленных предприятий и автотранспорта.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни

людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается негативными последствиями, связанными с загрязнением окружающей среды.

В 2014 году на долю автотранспорта пришлось 28,4% от общего количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Являясь крупнейшим потребителем природного топлива, автотранспорт существенно влияет на увеличение концентрации в атмосфере углекислого газа и, тем самым, на процесс глобального потепления климата.

Объем выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в 2014 году составил 131,3 тыс. тонн, что на 4 тыс. тонн (на 3,1%) больше, чем в 2013 году.

В 2014 году только от автомобильного транспорта на каждого жителя области пришлось в среднем 113 килограмм выбросов вредных веществ.

В период 2011-2015 года, не смотря на проведение комплекса мероприятий по снижению загрязнения окружающей среды, в условиях роста числа транспортных средств, экологическая обстановка не изменилась.

Автомобиль является источником выбросов в атмосферу более 200 ингредиентов вредных веществ, многие из которых имеют канцерогенное воздействие. Выхлопные газы опасны тем, что находятся на уровне дыхания человека и поступают непосредственно в приземный слой атмосферы.

Особенно высока концентрация выбросов вредных веществ в городах и на территориях, прилегающих к транспортным коридорам. Атмосферные выбросы загрязняющих веществ в городах и на дорогах общего пользования приводят к образованию вокруг них ареалов с загрязнением почв токсикантами промышленного и транспортного происхождения.

В области на постоянной основе ведется мониторинг атмосферного воздуха в жилой зоне. Ежедневный отбор проб воздуха осуществляется на 10 стационарных постах наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха, размещенных в городах: 7 постов в г. Липецке, 2 – в г. Ельце, 1 – в г. Грязи. Информация о состоянии атмосферного воздуха еженедельно доводится до населения через средства массовой информации.

Жёсткий контроль ведётся за загрязнением атмосферного воздуха выбросами автотранспорта на автомагистралях Липецка. Он проводится круглосуточно газоанализаторами автоматизированной системы управления дорожным движением «Зелёная волна».

Основной целью функционирования транспортной системы является создание транспортных условий для инновационного развития Липецкой области и улучшения жизни граждан, доступности услуг транспортного комплекса для населения, повышения безопасности работы транспорта.

Развитие дорожной отрасли с 1 января 2014 года осуществляется в соответствии с Подпрограммой 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» Государственной Программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденной постановлением администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 г. № 521 (далее – Программа).

Программа предусматривает выделение субсидий из областного бюджета на дорожную деятельность муниципальных образований в соответствии с Условиями предоставления и методикой расчета межбюджетных субсидий бюджетам

муниципальных образований на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственной программе.

Также в муниципальные образования направляются иные межбюджетные трансферты из Федерального бюджета в соответствии с Условиями предоставления и методикой расчета иных межбюджетных субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственной программе.

Кроме этого, ежегодно поступают отчисления из областного бюджета в местные бюджеты от общего сбора акцизов на ГСМ порядка 400,0 млн. руб. Муниципальные образования на реализацию мероприятий дорожной деятельности по развитию местных дорог также предусматривают средства из муниципальных бюджетов.

Так, например, на дорожную деятельность городского округа город Липецк на текущий ремонт проезжей части автомобильной дороги и элементов благоустройства из городского бюджета выделены ассигнования:

2014 г. – 76, 797 млн. руб.;

2015 г. – 64, 500 млн. руб.;

2016 г. – 76, 500 млн. руб.

Из областного бюджета выделяются ассигнования на реализацию мероприятий дорожной деятельности, в том числе по годам:

2014 г. – 380, 262 млн. руб., в том числе по направлениям:

строительство (реконструкция) автомобильных дорог - 100, 000 млн.рублей ,
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 280, 262 млн.рублей;

2015 г. – 370, 799 млн. руб., в том числе по направлениям:

строительство (реконструкция) автомобильных дорог – 172, 875 млн.рублей ,
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 197, 924 млн.рублей;

2016 г. – 756,112 млн. руб., в том числе по направлениям:

строительство (реконструкция) автомобильных дорог - 338, 783 млн.рублей ,
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 417, 329 млн.рублей;

Также, из городского бюджета на софинансирование дорожных ремонтных работ ежегодно в период с 2014 г. по 2016г. осуществлялось выделение средств в размере 1,000 млн. руб.

Повышение безопасности дорожного движения предусматривает содержание покрытия дорожной одежды в нормативном состоянии, улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствования движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных

мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по безопасности дорожного движения являются:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- строительство и эксплуатация линий наружного освещения вдоль дорог и улиц;
- предотвращение дорожных заторов;
- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной

сети;

- организация стоянок транспортных средств;
- применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, установка турникетных ограждений и барьеров и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

Увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог достигается с помощью качественных материалов и современных технологий. За счет областного бюджета, а также за счет собственных средств предприятий ежегодно приобретается модернизированная дорожно-строительная техника. В условиях все возрастающих нагрузок и требований к автомобильным дорогам, применение новых технологий актуально как на сегодняшний день, так и в перспективе.

Вопрос осуществления весогабаритного контроля за движением грузовых транспортных средств, в том числе осуществляющих перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, является одним из ключевых в деятельности управления дорог и транспорта Липецкой области совместно с УГИБДД УМВД по Липецкой области. На дорогах регионального значения круглосуточно работают передвижные посты весогабаритного контроля. Их работа будет продолжена.

Выполнение цели и поставленных задач на протяжении сроков реализации программы будет оцениваться двумя видами целевых показателей (индикаторов) – основные целевые показатели и аналитические целевые показатели.

Значения целевых показателей оценки результатов программы в разрезе целей и сроков реализации программы представлены в Приложении 2.

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации программы предусматриваются мероприятия на автомобильных дорогах Липецкой агломерации (Приложение 1).

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации ДТП (Приложение 3), разрабатывался с учетом рекомендаций Управления УГИБДД УМВД России по Липецкой области в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Липецкой агломерации.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри агломерации разработан перечень мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (Приложение 2) путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Реализация объектов, предусмотренных Приложением 2, также позволит частично разгрузить улицы города с интенсивным движением, что уменьшит количество перегруженных участков, а также обеспечит безопасное движение.

При разработке программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий программы и способности их результатов обеспечить достижение целей программы и целевых значений ее показателей.

Исполнители при выполнении мероприятий программы берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований МВД России, Минтранса России и Росавтодора к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

- обустройству дорожной сети, в том числе линиями наружного освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами, светофорами нового поколения и другими необходимыми элементами обустройства;
- соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;
- реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

Участники программы гарантируют соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и других нормативных документов.

Приложение 7. Сведения о дорожной сети Липецкой агломерации на 2017- 2018 годы

Таблица 1

Перечень автомобильных дорог Липецкой агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												примечание										
		Ожидаемое						Ожидаемое		в 2017 году						в 2018 году																
		на 31.12.16	на 31.12.17	на 31.12.18	на 31.12.16	на 31.12.17	на 31.12.18	на 31.12.16	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения	Мощность объекта	Кв. м (только для ремонтных работ)	Стоимость за единицу, руб.	Удельная стоимость, млн.руб.	Планируемый срок	Планируемый срок	Адрес объекта	Виды работ		Единица измерения	Мощность объекта	Кв. м (только для ремонтных работ)	Стоимость за единицу, руб.	Удельная стоимость, млн.руб.	Планируемый срок	Планируемый срок			
1	а/д (км+м-км+м)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 50+100 - км 58+100)	8,2	66	7,4	9,0	7,5	9,1	7,6	9,3	50+000	Пешеходный переход	46+000 - 47+000	-	232+805 - 240+000	ремонт покрытия проезжей части	км	8	640	63,062	985,34	фев.17	окт.17	49+000 - 52+000	Капитальный ремонт покрытия проезжей части с устройством дополнительной полосы	км	2	200	99,734	498,670	фев.18	окт.18	изношено дорожное полотно
2	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000)	86,195	896	7,5	9,0	7,8	9,1	7,1	9,3	284+700 - 284+900	Сложная схема организации дорожного движения	287+000 - 288+000	300+000 - 305+600	ремонт покрытия проезжей части	км	10	800	52,65	658,13	фев.17	окт.17	250+000 - 260+000	ремонт покрытия проезжей части	км	3,6	288	31,243	108,483	фев.18	фев.18	изношено дорожное полотно	
3	Автодорога М-4 "Дон" км 377+550 - км 400+400	22,9	183	2,1	3,3	2,3	3,3	2,1	3,3	284+900 - 285+000	Сложная схема организации дорожного движения	306+000 - 316+000	306+000 - 316+000	ремонт покрытия проезжей части	км	10	800	80,84	1010,50	фев.17	окт.17	306+000 - 316+000	ремонт покрытия проезжей части	км	1	800	45,047	45000,000	фев.17	окт.17	место концентрации ДТП	

Автомобильные дороги федерального значения

12	автодорога Двуречки-Фашевка-Красная Дубрава-Грязи, км 0+000-км 19+800 Грязинский район	118 800	19, 8	1 6, 8 8	8 5 2	15	7 6 5	1 4 5	7 3		км 12+99 5-км 13+050	Нарушение Правил дорожного движения я. другие нарушения Правил дорожного движения	км 12+99 5-км 13+050	км 12+10-13+200	устройство светофорного объекта вызывного типа	шт 1	0,5	500 000, 0	фев .18	окт. 18	место конце нтрац ии ДПП
13	автодорога Липецк-Грязи-Песковатка (участок Липецк-Грязи), км 11+300-км 27+300	139 400	16, 0	1 4, 4	9 0 4	13 ,5	8 4 3	1 3 1	8 1		км 15+27 5-км 15+850	Нарушение Правил дорожного движения я. несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	км 15+27 5-км 15+850	км 15+390	устройство светофорного объекта вызывного типа	шт 1	0,5	500 000, 0	фев .18	окт. 18	место конце нтрац ии ДПП
14	автодорога Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка, км 0+000-км 3+900 Грязинский район	23 400	3,9	0 0 0	0 0 0	0 0 0	3 9 0	1 0 0	0 0 0				км 0+000-км 3+900	ремонт покрытия проезжей части	км 3,9	20,28	866, 67	фев .18	окт. 18	износ дорожного полотна на	
15	автодорога Красная Дубрава-Прибыtkово, км 0+000-км 4+200 Грязинский район	25 200	4,2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	4 2 0	1 0 0	0 0 0				км 0+000-км 4+200	ремонт покрытия проезжей части	км 4,2	21,84	866, 67	фев .18	окт. 18	износ дорожного полотна на	
16	автодорога Красная Дубрава-Светлая Поляна, км 0+000-км 6+800 Грязинский район	40 800	6,8	0 0 0	6, 8 0 0	1 0 0	1 6 8	1 0 0	0 0 0	км 0+000-км 6+800	ремонт проезжей части	км 6,8	км 0+000-км 6+800	ремонт покрытия проезжей части	км 6,8					износ дорожного полотна на	
17	автодорога Телелой-прим. к а/д Красная	32 400	5,4	0 0 0	0 0 0	0 0 0	5 4 0	1 0 0	0 0 0	км 0+000-км 5+400	ремонт покрытия проезжей части	км 5,4	км 0+000-км 5+400	ремонт покрытия проезжей части	км 5,4	28,1	867, 28	фев .18	окт. 18	износ дорожного полотна на	

76	ул. Привокзаль ная г. Грязи	0,5 36	3 216	0, 2 5	0,2 24 7	0, 4 5	0, 2 4	0, 4 6	0, 4 2	4 5	6 8	0 4
77	ул. Пролетарска я г. Грязи	0,3 85	1 733	0, 1	0, 2 6	0, 09 8	0, 2 5	0, 09 8	0, 2 5	0 5	0 6	0 5
78	ул. Семашко г. Грязи	0,6 94	3 123	0, 3	0, 4 3	0, 29 4	0, 4 2	0, 4 2	0, 2 8	4 1	0 8	0 1
79	ул. Спортивная г. Грязи	1,6 29	7 331	1, 2	1, 7 4	1, 17 6	1, 7 2	1, 7 2	1, 1 1	7 1	1 5	1 1
80	ул. Тамбовская г. Грязи	0,3 84	1 920	0, 0 5	0, 1 3	0, 04 9	0, 1 3	0, 1 3	0, 1 4	1 3	0 8	1 3
81	ул. Чайковского г. Грязи	0,8 48	3 816	0, 1	0, 1 2	0, 09 8	0, 1 2	0, 1 2	0, 1 1	1 1	0 6	1 1
82	ул. Чернышевск ого г. Грязи	0,7 61	4 566	0, 1 2	0, 1 6	0, 11 8	0, 1 5	0, 1 5	0, 1 1	1 5	0 5	1 5
83	ул. Черняховско го г. Грязи	0,4 88	2 196	0, 2	0, 4 1	0, 19 6	0, 4 0	0, 4 0	0, 1 9	2 9	0 2	3 9
84	ул. Школьная г. Грязи	1,3 78	6 201	0, 9 5	0, 6 9	0, 93 1	0, 6 8	0, 6 1	0, 9 1	2 2	0 2	6 6
85	ул. Щербакова г. Грязи	0,1 99	896	0, 0 5	0, 2 5	0, 04 9	0, 2 5	0, 2 5	0, 2 4	2 4	0 8	2 4
86	ул. Юбилейная г. Грязи	0,7 39	3 326	0, 5	0, 6 8	0, 49 8	0, 6 6	0, 6 6	0, 4 5	8 8	0 8	6 5
87	ул. Челюскина г. Грязи	0,3 93	2 751	0, 2 5	0, 6 4	0, 24 5	0, 6 2	0, 6 2	0, 2 1	4 4	0 4	6 1
88	ул. Ленинская г. Грязи	0,7 69	6 152	0, 4	0, 5 2	0, 39 2	0, 5 1	0, 5 1	0, 3 8	4 4	0 4	5 0
89	ул. Бурленко г. Грязи	0,7 33	4 398	0, 4	0, 5 5	0, 39 2	0, 5 3	0, 5 3	0, 3 8	8 4	0 4	5 2
90	ул. Карьерная г. Грязи	1,7	7 650	1, 4	1, 8 2	1, 37 2	1, 8 1	1, 8 1	1, 7 9	3 3	1 3	7 9

105	ул. Н.Зятов д. №1 до д. №20 г. Елец	0,7 1	3 195	0, 0 0	0, 0 0	0, 71 0	1 0 0	0 7 1	0 1 0 0	0 1 0 0	0, 71 0	1 0 0	0 7 1	0 1 0 0	ремонт покрытия проезжей части	км	0,7 11	319 5	1,8 60	582,16	фев .17	сен т. 17	высокий процент износа
106	ул. Ворожежская от Нововоронежской до ул. Желябова г. Елец	0,7 3	3 285	0, 0 0	0, 0 0	0, 73 0	1 0 0	0 7 3	0 1 0 0	0 1 0 0	0, 73 0	1 0 0	0 7 3	0 1 0 0	ремонт покрытия проезжей части	км	0,7 29	328 5	2,1 81	663,93	фев .17	сен т. 17	высокий процент износа
107	ул. Привокзальная от ул. Я. Фабрициуса до ул. Орджоникидзе г. Елец	1,0	8 200	0, 2 4	0, 2 4	1, 00 0	1 0 0	1 0 0	1 0 0	1 1 0 0	1, 00 0	1 0 0	1 0 0	1 1 0 0	ремонт покрытия проезжей части	км	0,9 98	820 0	4,8 50	591,46	фев .17	сен т. 17	двигатель автотранспорта
108	ул. Елецкая от ул. Ленина до реки Ельчик г. Елец	0,5 9	2 700	0, 0 0	0, 0 0	0, 59 0	1 0 0	0 5 9	0 1 0 0	0 1 0 0	0, 59 0	1 0 0	0 1 0 0	0 1 0 0	ремонт покрытия проезжей части	км	0,5 95	270 0	1,7 55	650,00	фев .17	сен т. 17	высокий процент износа
109	ул. Прудовая от ул. Барковского до Производственной г. Елец	0,5 8	3 040	0, 0 0	0, 0 0	0, 58 0	1 0 0	0 5 8	0 1 0 0	0 1 0 0	0, 58 0	1 0 0	0 1 0 0	0 1 0 0	ремонт покрытия проезжей части	км	0,5 76	304 0	2,1 26	699,34	фев .17	сен т. 17	высокий процент износа
110	пер. Пригородный от ул. Пирогова до ул. Моздовской г. Елец	0,1 7	738	0, 0 0	0, 0 0	0, 17 0	1 0 0	0 1 7 0	0 1 0 0	0 1 0 0	0, 17 0	1 0 0	0 1 7 0	0 1 0 0	ремонт покрытия проезжей части	км	0,1 69	738	0,4 47	605,69	фев .17	сен т. 17	высокий процент износа
111	пер. Свердлова от ул. Парковой до №15 пер. Свердлова г. Елец	0,2 3	820	0, 0 0	0, 0 0	0, 23 0	1 0 0	0 2 3 0	0 1 0 0	0 1 0 0	0, 23 0	1 0 0	0 1 0 0	0 1 0 0	ремонт покрытия проезжей части	км	0,2 26	820	0,4 61	562,20	фев .17	сен т. 17	высокий процент износа

112	пер. 1 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса г. Елец	0,150	0,000	0,150	980	0,980	0,150	0,980	0,150	0,980	км	ремонт покрытия проезжей части	пер. 1 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса	0,147	480	560,42	фев. 17	сен. 17	высокий процент износа
113	пер. 2 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса г. Елец	0,110	0,000	0,110	990	0,990	0,110	990	0,110	990	км	ремонт покрытия проезжей части	пер. 2 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса	0,099	352	559,66	фев. 17	сен. 17	высокий процент износа
114	ул. Колхозная от пер. Засосенского до Пожарной г. Елец	1,650	0,000	1,650	998	1,998	1,650	998	1,650	998	км	ремонт покрытия проезжей части	ул. Колхозная от пер. Засосенского до Пожарной	1,646	7430	705,11	фев. 17	сен. 17	высокий процент износа
115	ул. Горбоко г. Елец	0,200	0,002	0,120	600	0,602	0,120	600	0,118	600	км	ремонт покрытия проезжей части	ул. Горбоко от ул. 220 Стрелковой дивизии до ул. Пригородной	0,118	600	685,00	фев. 17	сен. 17	высокий процент износа
116	ул. Полевая от ул. Задонской до Станционной г. Елец	0,600	0,000	0,600	1000	0,600	0,600	1000	0,600	1000	км	ремонт покрытия проезжей части	ул. Полевая от ул. Задонской до Станционной	0,608	3050	670,49	фев. 17	сен. 17	высокий процент износа
117	пер. 3 Ламской г. Елец	1,900	0,000	0,420	800	2,180	0,420	800	0,424	2100	км	ремонт покрытия проезжей части	пер. 3 Ламской от ул. Артамаченской до ул. Северной	0,424	2100	596,67	фев. 17	сен. 17	высокий процент износа дорожного покрытия
118	пер. Рыбацкий от ул. Шевченко до ул. Артамаченской г. Елец	0,208	0,000	0,280	800	0,100	0,280	800	0,278	1524	км	ремонт покрытия проезжей части	пер. Рыбацкий от ул. Шевченко до ул. Артамаченской	0,278	1524	568,90	фев. 17	сен. 17	высокий процент износа

133	ул. Клубная г. Елец	1,2	8 400	0,4 4	1,1 0	2,00 0	7,6 4	1,0 0	6,6 7	0,81 0	6,6 7	0,1 0	6,6 7	0,0 05	130,00	май .17	сен т. 17	17	Кара кумо вско му мост у Д.№8 0-96	ных дорожных знаков устройство искусственны х неровностей	шт	6	0,25	416 66,6 7	фев .18	окт. 18	сние очага авари йност и, преду прежд ение авари йных ситуац ий	
																												установка светофора
134	ул. Промышлен ная от ул. Пушкина до 1 Речной г. Елец	1,4 6	15 200	0,4 4	1,1 0	2,46 0	7,6 4	1,0 0	6,6 7	0,81 0	6,6 7	0,1 0	6,6 7	4,4 82	730 4	0,8 12	фев .17	сен т. 17		ремонт покрытия проезжей части	км	1,4 57	152 00	8,7 23	573,88	фев .17	сен т. 17	высок ий проце нт износа
135	ул. Городская г. Елец	3,9 2	23 520	0,4 4	1,1 0	2,00 0	7,6 4	1,0 0	6,6 7	0,81 0	6,6 7	0,1 0	6,6 7	5,7 86	785 4	1,5 62	фев .17	сен т. 17		ремонт покрытия проезжей части	км	1,5 62	785 4	5,7 86	736,69	фев .17	сен т. 17	высок ий проце нт износа
136	Ул. Пушкина от Костенко до путепровода г. Елец	2,2	19 800	0,4 4	1,1 0	2,00 0	7,6 4	1,0 0	6,6 7	0,81 0	6,6 7	0,1 0	6,6 7	8,5 56	799 3	1,3 1	фев .17	сен т. 17		ремонт покрытия проезжей части	км	1,3 1	799 3	8,5 56	1070,4 4	фев .17	сен т. 17	преду прежд ение авари йной ситуац ий
137	Ул. Мира г. Елец	2,6 4	21 288	0,2 2	1,6 70	1,70 4	7,6 4	1,0 0	6,6 7	0,81 0	6,6 7	0,1 0	6,6 7	0,5 32	157 1	0,5 32	фев .18	сен т. 18		ремонт покрытия проезжей части	км	0,5 32	157 1	1,9 9,42	120 9,42	фев .18	окт. 18	преду прежд ение авари йной ситуац ий
138	ул. 9 Декабря г. Елец	2,9 2	29 784	0,3 3	2,7 9	2,00 0	7,6 4	1,0 0	6,6 7	0,81 0	6,6 7	0,1 0	6,6 7	1,6 43	783 0	1,6 43	фев .18	сен т. 18		капитальный ремонт трогуаров	км	1,6 43	783 0	8,77 0,05	112 0,05	фев .18	окт. 18	преду прежд ение авари йной ситуац ий
138	ул. 9 Декабря г. Елец	2,9 2	29 784	0,3 3	2,7 9	2,00 0	7,6 4	1,0 0	6,6 7	0,81 0	6,6 7	0,1 0	6,6 7	2,5 36	785 0	2,5 36	фев .18	сен т. 18		капитальный ремонт трогуаров	км	2,5 36	785 0	9,15 5,61	116 5,61	фев .18	окт. 18	преду прежд ение авари йной ситуац ий

145	Ул. Цельковка г. Елец	0,23	1380	0,27	1380	1,656	1200,00	фев.18	окт.18	Высокий процент износа
146	Ул. Советская г. Елец	2,55	28050	0,813	6400	10,88	1700,00	фев.18	окт.18	Высокий процент износа
147	Ул. Старо-Елецкая от ул. Линейной до д. №38 г. Елец	0,52	3120	0,517	3120	3,744	1200,00	фев.18	окт.18	Высокий процент износа
148	Ул. Морозовка от пер. 3 Ламского до д. №116 ул. Морозовка г. Елец	1,0	4365	0,966	4365	5,238	1200,00	фев.18	окт.18	Высокий процент износа
149	Ул. Полянская от ул. 9 Декабря до д. №36 ул. Полянской г. Елец	0,5	2500	0,495	2500	3,125	1250,00	фев.18	окт.18	Высокий процент износа
150	Ул. Пролетарская от 9 Декабря до Загородной г. Елец	0,7	4200	0,698	4200	5,328	1268,57	фев.18	окт.18	Высокий процент износа
151	Ул. Коммунарков от трассы М4 Дон до Красной площади г. Елец	3,33	37500	2,514	37500	56,25	1500,00	фев.18	окт.18	Высокий процент износа

№ п/п	№ документа	наименование объекта	содержание работ	единица измерения	количество	нормативная стоимость	фактическая стоимость	коэффициент	сметная стоимость	фев.17	июн.17	изношенное дорожное покрытие								
													руб.	руб.	руб.	руб.				
177		Проспект 60-летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфической) в г. Липецке	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
													нанесение дорожной разметки	кв.м	993	0,638	642,50			
													установка дорожного ограждения	п.м	880	1,702	1934,09			
													установка светофоров	шт	3	1,679	55966,67			
													установка дорожных знаков	шт	87	0,396	4551,72			
													ремонт покрытия проезжей части (с применением ПЦМА и геосетки)	км	2,2	62,154	1585,640			
													ремонт покрытия тротуаров	км	2,2	8,992	974,480			
													монтаж дорожного и тротуарного бортового камня	п.м	5603	6,628	1182,94			
													дополнительные работы (ремонт проезжей части)	кв.м		315,3	1585,64			
													нанесение дорожной разметки	кв.м	1149	0,786	684,07			
													установка дорожного ограждения	п.м	598	1,218	2036,79			
													установка светофоров	шт	4	2,883	72075,00			
													установка дорожных знаков	шт	113	0,658	5823,01			
													ремонт покрытия проезжей части (с применением ПЦМА и геосетки)	км	2,71	70,309	1585,640			
													ремонт покрытия тротуаров	км	2,71	0,610	803,000			
													монтаж дорожного и тротуарного бортового камня	п.м	6709	7,937	1183,04			
													дополнительные работы (ремонт проезжей части)	кв.м		252,3	1585,640			
178		Улица имени Маршала М.Е.Катукова кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Московской – улицы имени	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
													нанесение дорожной разметки	кв.м	993	0,638	642,50			
													установка дорожного ограждения	п.м	880	1,702	1934,09			
													установка светофоров	шт	3	1,679	55966,67			
													установка дорожных знаков	шт	87	0,396	4551,72			
													ремонт покрытия проезжей части (с применением ПЦМА и геосетки)	км	2,2	62,154	1585,640			
													ремонт покрытия тротуаров	км	2,2	8,992	974,480			
													монтаж дорожного и тротуарного бортового камня	п.м	5603	6,628	1182,94			
													дополнительные работы (ремонт проезжей части)	кв.м		315,3	1585,64			
													нанесение дорожной разметки	кв.м	1149	0,786	684,07			
													установка дорожного ограждения	п.м	598	1,218	2036,79			
													установка светофоров	шт	4	2,883	72075,00			
													установка дорожных знаков	шт	113	0,658	5823,01			
													ремонт покрытия проезжей части (с применением ПЦМА и геосетки)	км	2,71	70,309	1585,640			
													ремонт покрытия тротуаров	км	2,71	0,610	803,000			
													монтаж дорожного и тротуарного бортового камня	п.м	6709	7,937	1183,04			
													дополнительные работы (ремонт проезжей части)	кв.м		252,3	1585,640			

№	п/п	Улица	длина, м	площадь, кв. м	ширина, м	тип покрытия	состояние	причина	вид работ	количество	единица измерения	стоимость, руб.	фев. 17			авг. 17		
													изношено	дополнительно	плотное	изношено	дополнительно	плотное
181	В	районе дома №20 и пересечения с ул. Циолковского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода						ремонт покрытия проезжей части (с применением ЦМА и геосетки)	340	км	1575,42	0,330	1,797	0,458	53,717	0,562	803,00
													2088,61	179700,00	11450,00	1575,42	1097,5	1575,42
182	В	районе дома №7/1 и 14, пересечение с ул. 8 Марта	Нарушение правил проезда перекрёстка					ремонт покрытия тротуаров	700	км	803,00	0,330	1,797	0,458	53,717	0,562	803,00	
												2088,61	179700,00	11450,00	1575,42	1097,5	1575,42	607,46
181	Улица Механизаторов (от улицы 50 лет НЛМК до проспекта Победы) в г. Липецке							ремонт покрытия проезжей части (с применением ЦМА и геосетки)	398	км	1593,54	0,330	1,797	0,458	53,717	0,562	803,00	
												2088,61	179700,00	11450,00	1575,42	1097,5	1575,42	607,46
182	Улица Ангарская (от улицы Московской до района Косырьского кладбища (нового)) в г. Липецке							ремонт покрытия проезжей части (с применением ЦМА и геосетки)	414	км	803,00	0,330	1,797	0,458	53,717	0,562	803,00	
												2088,61	179700,00	11450,00	1575,42	1097,5	1575,42	607,46

183	Улица Ударников (Сырский Рудник) (от улицы Юношеская (Сырский Рудник) до дома №20"И" по улице Ударников (Сырский Рудник)) в г. Липецке	3,70	277,50	2,52	68,1	76,2	130,7	100,59	439,3	0,700	1593,54	Фев. .17	авг. 17	0,00 - 1,18 км	ремонт покрытия проезжей части	км	1,18	8850	17,700	2000,00	изношенность дорожного полотна										
															нанесение дорожной разметки	кв. м	409		0,332	812,08	установка дорожного ограждения	шт.	18	0,108	6000,00	ремонт проезжей части	км	1,18	8850	17,700	2000,00
184	Улица Юношеская (Сырский Рудник) (от улицы Ударников (Сырский Рудник) до улицы Советская (Косыревка) в г. Липецке	4,12	410,50	0,00	0,00	100,00	409,8	409,68	188,7	65,136	0,300	1589,89	июн. .17	июн. 17	0,00 - 4,12 км	ремонт покрытия проезжей части	км	4,113	409,68	1589,89	изношенность дорожного полотна										
																дополнительные работы (ремонт проезжей части)	кв. м	267	188,7	1589,89	установка дорожной разметки	кв. м	267	0,180	674,16	установка дорожных знаков	шт.	90	0,466	5177,78	
																установка светофоров	шт.	1		89700,00	установка дорожной разметки	кв. м	106	0,075	707,55	установка дорожных знаков	шт.	6	0,034	5666,67	
																установка дорожных знаков	шт.	288	0,655	2274,31	ремонт проезжей части	кв. м	336	0,255	758,99	установка дорожных знаков	шт.	41	0,224	5463,415	
																ремонт покрытия проезжей части (с применением ЦМА и геосетки)	км	1,07	100,59	16,205	1611,00	авг. 17	авг. 17	0,00 - 1,18 км	ремонт покрытия проезжей части	км	1,18	8850	17,700	2000,00	изношенность дорожного полотна
																ремонт тротуаров	п. м	86	0,1	112	850,00	Фев. .17	авг. 17	0,00 - 1,18 км	ремонт тротуаров	п. м	86	1244,19			
185	Площадь Победы в г. Липецке	0,43	645,00	0,40	0,00	100,00	106,41	9,80	0,042	1,00	9,80	9,80	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	В районе дома №5А	установка дорожных знаков	шт.	6	0,034	5666,67	установка дорожных знаков	шт.	288	0,655	2274,31							
															установка дорожной разметки	кв. м	106	0,075	707,55	установка дорожных знаков	шт.	6	0,034	5666,67	установка дорожных знаков	шт.	288	0,655	2274,31		
															установка дорожной разметки	кв. м	106	0,075	707,55	установка дорожных знаков	шт.	6	0,034	5666,67	установка дорожных знаков	шт.	288	0,655	2274,31		
															установка дорожных знаков	шт.	288	0,655	2274,31	установка дорожных знаков	шт.	288	0,655	2274,31	установка дорожных знаков	шт.	288	0,655	2274,31		
186	Проспект Победы в г. Липецке	3,60	596,25	1,30	3,61	2,78	2,78	2,78	2,78	0,593	2044,83	Фев. .17	авг. 17	0,00 - 4,12 км	установка дорожной разметки	кв. м	290	0,593	2044,83	установка дорожной разметки	кв. м	290	0,593	2044,83							
															установка дорожных знаков	шт.	290	0,593	2044,83	установка дорожных знаков	шт.	290	0,593	2044,83	установка дорожных знаков	шт.	290	0,593	2044,83		

№ п/п	Категория	Имя	Адрес	Дата	Сумма	Вид нарушения	Ссылка	Улицы	Участок	Категория	Единица измерения	Количество	Сумма	Единица измерения	Количество	Сумма	Единица измерения	Фев .18		авг .18		Итого	
																		изношено дорожное покрытие	Место ДТП	изношено дорожное покрытие	Место ДТП	изношено дорожное покрытие	
190	Установка дорожных знаков	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	Установка дорожных знаков	сн.	фев .17	сн. 17	-	-	-	-	шт.	55	0,319	800,0	4,95	111375	222,750	111375	495	222,750	111375	993,56	
																							сн. 17
191	Установка дорожных знаков	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	Установка пешеходного ограждения	сн.	фев .17	сн. 17	-	-	-	-	шт.	100	0,9	740,0	1,300	19500,0	3,746	2,530	185	919	0,733	797,20	
																							сн. 17
192	Установка дорожных знаков	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	Установка дорожных знаков	сн.	фев .17	сн. 17	-	-	-	-	шт.	16	-	-	1,300	0,096	6	919	0,733	797,20	797,20		
																						сн. 17	фев .17
193	Установка дорожных знаков	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	Установка дорожных знаков	сн.	фев .17	сн. 17	-	-	-	-	шт.	33	-	-	3,29	98,700	1,147	329	3,29	98,700	98,700		
																						сн. 17	фев .17
190	Установка дорожных знаков	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	Установка дорожных знаков	сн.	фев .17	сн. 17	-	-	-	-	шт.	400	-	-	2	300,00	0,920	400	2	300,00	300,00		
																						сн. 17	фев .17
191	Установка дорожных знаков	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	Установка дорожных знаков	сн.	фев .17	сн. 17	-	-	-	-	шт.	185	-	-	6	000,00	1,110	185	6	000,00	6	000,00	
																							сн. 17
192	Установка дорожных знаков	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	Установка дорожных знаков	сн.	фев .17	сн. 17	-	-	-	-	шт.	600	-	-	2	300,00	1,380	600	2	300,00	2	300,00	
																							сн. 17
193	Установка дорожных знаков	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	Установка дорожных знаков	сн.	фев .17	сн. 17	-	-	-	-	шт.	30	-	-	6	000,00	0,180	30	6	000,00	6	000,00	
																							сн. 17
190	Установка дорожных знаков	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	Установка дорожных знаков	сн.	фев .17	сн. 17	-	-	-	-	шт.	400	-	-	2	000,00	93,600	46800	3,12	2	000,00	2	000,00
191	Установка дорожных знаков	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	Установка дорожных знаков	сн.	фев .17	сн. 17	-	-	-	-	шт.	975	-	-	744,43	0,726	975	744,43	975	744,43	744,43		
																						сн. 17	фев .17
192	Установка дорожных знаков	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	Установка дорожных знаков	сн.	фев .17	сн. 17	-	-	-	-	шт.	400	-	-	2	300,00	0,920	400	2	300,00	2	300,00	
																							сн. 17

223	Улица Юных Нагуралисто в г. Липецке	0,4 7	352 5,0	0,1 1 2	2 5 0	0,16 0	3 5 0	3 0 1 6 0	3 0 2 0	3 0 0 6	3 0 0	3 0 0	установка дорожных знаков	шт.	18	0,1 0	0,1 0	5 722,2	авг. 17	
224	Улица имени А.Г.Железнякова в г. Липецке	0,6 3	472 5,0	0,1 1 6	2 5 0	0,22 0	3 5 0	3 0 2 0	3 0 2 0	3 0 2 0	3 0 0	3 0 0	установка пешеходного ограждения	сек.	100	0,4 37	0,4 37	4 370,0	фев. 17	
225	Улица Новокарьерная в г. Липецке	1,0 5	630 0,0	0,2 2 6	2 5 0	0,37 0	3 5 0	3 0 3 0	3 0 3 0	3 0 3 0	3 0 0	3 0 0	установка светофоров	шт.	1	0,1 61	0,1 61	161 000,0		
226	Улица Бескрайняя (от ул. имени Фабрициуса до ул. Западная) в г. Липецке	0,8	600 0,0	0,2 2 0	2 5 0	0,70 0	8 7 5	8 0 7 5	8 0 7 5	8 0 7 5	8 0 7 5	8 0 7 5	ремонт покрытия проезжей части	км	0,5 01	2,2 5 72	2,2 5 72	1100,0 0	окт. 17	
227	Улица Красная (от дома №91/2 до улицы 20-го Парсъезда) в г. Липецке	1,6 8	840 0,0	0,4 4 2	2 5 0	0,59 0	3 5 0	3 0 5 0	3 0 5 0	3 0 5 0	3 0 0	3 0 0	ремонт покрытия тротуаров	км	0,4 3	0,5 48	0,5 48	850,00	апр. 17	
228	Улица имени Г.М.Димитрова в г. Липецке	0,6 4	320 0,0	0,1 1 6	2 5 0	0,22 0	3 5 0	3 0 2 0	3 0 2 0	3 0 2 0	3 0 0	3 0 0	ремонт покрытия тротуаров	км	0,4 3	0,5 48	0,5 48	850,00	апр. 17	
229	Улица имени А.В.Филиппенко в г. Липецке	0,5 2	780 0,0	0,1 1 3	2 5 0	0,18 0	3 5 0	3 0 1 8 0	3 0 1 8 0	3 0 1 8 0	3 0 0	3 0 0	ремонт покрытия тротуаров	км	0,4 3	0,5 48	0,5 48	850,00	апр. 17	
230	Улица Липовская в г. Липецке	0,5 5	412 5,0	0,1 1 4	2 5 0	0,19 0	3 5 0	3 0 1 9 0	3 0 1 9 0	3 0 1 9 0	3 0 0	3 0 0	ремонт покрытия тротуаров	км	0,4 3	0,5 48	0,5 48	850,00	апр. 17	
231	Улица имени Т.Г.Шевченко в г. Липецке	1,0 5	630 0,0	0,2 2 6	2 5 0	0,37 0	3 5 0	3 0 3 7 0	3 0 3 7 0	3 0 3 7 0	3 0 0	3 0 0	ремонт покрытия тротуаров	км	0,4 3	0,5 48	0,5 48	850,00	апр. 17	
232	Улица имени Академика С.И.Вавилова в г. Липецке	1,1 5	690 0,0	0,2 2 9	2 5 0	0,40 0	3 5 0	3 0 4 0 0	3 0 4 0 0	3 0 4 0 0	3 0 0	3 0 0	ремонт покрытия тротуаров	км	0,4 3	0,5 48	0,5 48	850,00	апр. 17	
233	Переулок имени В.В.Верецагина в г. Липецке	0,3 0	180 0,0	0,0 0 8	2 5 0	0,11 0	3 5 0	3 0 1 1 0	3 0 1 1 0	3 0 1 1 0	3 0 0	3 0 0	ремонт покрытия тротуаров	км	0,4 3	0,5 48	0,5 48	850,00	апр. 17	
234	Улица Смоленская в г. Липецке	0,9 5	475 0,0	0,2 2 4	2 5 0	0,33 0	3 5 0	3 0 3 3 0	3 0 3 3 0	3 0 3 3 0	3 0 0	3 0 0	ремонт покрытия тротуаров	км	0,4 3	0,5 48	0,5 48	850,00	апр. 17	

299	улица имени Серванта Кувшинова	0,9	675 0,0	0,2 3	0,5 0,32	3 5 0,32	3 0 0,32	3 0 0,32	2 5 0,32	0,2 3	675 0,0	0,9	улица имени Серванта Кувшинова	установка дорожных знаков	шт.	8	0,4 4	55 000,0	авг. 17	
300	проезд Строителей	0,9	675 0,0	0,2 3	0,5 0,32	3 0 0,32	3 0 0,32	3 0 0,32	2 5 0,32	0,2 3	675 0,0	0,9	проезд Строителей	установка пешеходного ограждения	сек.	100	0,4 37	4 370,0	фев. 17	
301	улица Имени А.В. Суворова	0,9	712 5,0	0,2 4	0,5 0,33	3 0 0,33	3 0 0,33	3 0 0,33	2 5 0,33	0,2 4	712 5,0	0,9	улица Имени А.В. Суворова	установка светофоров	шт.	1	0,1 61	161 000,0		
302	Площадь Театральная (от улицы имени В.Н.Скороходова до улицы имени М.В.Фрунзе) в г. Липецке	0,2 4	630 0,0	0,2 6	0,5 0,08	3 0 0,08	3 0 0,08	3 0 0,08	2 5 0,08	0,2 6	630 0,0	0,2 4	Площадь Театральная (от улицы имени В.Н.Скороходова до улицы имени М.В.Фрунзе) в г. Липецке	ремонт покрытия проезжей части (с применением ЦМА и геосетки)	км	0,2 07	8,7 93	1611,0 0	авг. 17	
302														ремонт покрытия тротуаров (плиточное покрытие)	км	0,0 8	1,1 18	2530,0 0	авг. 17	
302														монтаж дорожного и тротуарного бортового камня	п.м.	50	0,0 62	1240,0 0		
303	улица имени Эраста Тельмана	1,3	975 0,0	0,3 3	0,5 0,46	3 0 0,46	3 0 0,46	3 0 0,46	2 5 0,46	0,3 3	975 0,0	1,3	улица имени Эраста Тельмана	установка дорожных знаков	шт.	38	0,4 86	12 789,5	фев. 17	
304	улица имени А.В. Телерика	0,4 9	367 5,0	0,1 2	0,5 0,17	3 0 0,17	3 0 0,17	3 0 0,17	2 5 0,17	0,1 2	367 5,0	0,4 9	улица имени А.В. Телерика	нанесение дорожной разметки	кв.м	851	0,5 09	598,1		
305	проезд Универсальный	4,2	315 00,0	1,5 5	1,5 0,47	3 0 0,47	3 0 0,47	3 0 0,47	2 5 0,47	1,5 5	315 00,0	4,2	проезд Универсальный							
306	улица Усмнская (Силкатный)	0,2 1	157 5,0	0,2 5	0,5 0,07	3 0 0,07	3 0 0,07	3 0 0,07	2 5 0,07	0,2 5	157 5,0	0,2 1	улица Усмнская (Силкатный)							
307	улица Центральная (Дачный)	1,5 4	115 50,0	0,3 9	0,5 0,54	3 0 0,54	3 0 0,54	3 0 0,54	2 5 0,54	0,3 9	115 50,0	1,5 4	улица Центральная (Дачный)							
308	улица имени К.Д. Ушинского	2,0 4	153 00,0	0,5 1	0,5 0,71	3 0 0,71	3 0 0,71	3 0 0,71	2 5 0,71	0,5 1	153 00,0	2,0 4	улица имени К.Д. Ушинского	установка пешеходного ограждения	сек.	50	0,2 19	4 380,0		
308														установка светофоров	шт.	1	0,1 61	161 000,0		
309	улица имени К.Е. Циолковского	2,1 1	316 50,0	0,5 3	0,5 0,74	3 0 0,74	3 0 0,74	3 0 0,74	2 5 0,74	0,5 3	316 50,0	2,1 1	улица имени К.Е. Циолковского	установка дорожных знаков (в т.ч. над проезжей частью)	шт.	32	0,1 77	5 531,3	фев. 17	

перестройка автоостановок	шт	13				3,46									19391	15,974	823,79	
установка дорожных знаков	шт	2391				14,27	5968,2								2	5,2630	1571,04	
установка пешеходного ограждения	секц	2699				12,64	4683,2								15	0,072	4800,00	
установка дорожного ограждения	п.м.	5070				10,06	1984,2								6	0,25	41666,67	
нанесение дорожных разметок	кв.м.	13929,45				8,73	626,7								19	51,8	272631,58	
реконструкция светофора	шт	3				1,24	41333,33								5	1,67	334000,00	
устройство искусственной дорожной неровности	шт	9				0,62	68888,9											
установка светофора	шт	64				27,4	428125,0											
устройство заездного кармана	шт	1				0,25	25000,0											
водотвод на ливневых водах	п.м.	400				1,49	3725,0											
Итого по агломерации																		
ремонт покрытия проезжей части (в том числе с использованием ПЦМА и геосетки)	кв.м	98516				911,8	116028								78,4	1334,75	1598,89	
капитальный ремонт проезжей части дорог	кв.м	4364				21511	157640								2	5,2630	1571,04	
ремонт тротуаров и пешеходных дорожек (с бордюрами, камнем)	кв.м	22496				529,7	82941								8,4	34,34	1069,18	
ремонт тротуаров (плитка)	кв.м	4349				33,93	23605,87											
монтаж дорожных тротуарных бортовых камней	п.м.	5500,0				60,89	1106,95								990	6,48	6545,45	
монтаж гранитного бортового камня	п.м.	10322,0				36,93	3577,80								7035	16,18	2299,93	
капитальный ремонт тротуаров	кв.м	131				8,55	1069,69								19391	15,974	823,79	
Итого по агломерации																		
ИТОГО:	7732	6688739,7	32178	43278	41178	50637	50637	50637	50637	68337	1406,6	911,8	21511	529,7	4349	5500,0	10322,0	131
ИТОГО:	1469,1	1598,89	5,2630	1571,04	34,34	1069,18	6,48	16,18	15,974	823,79								

	перестройка автоб. остановок	шт	13	3,46								4800,00				
	установка дор. знаков	шт	2391	14,27	5968,2							41666,67	0,25			
	установка пешеходного ограждения	секц	2699	12,64	4683,2							2726315,8	51,8			
	установка дорожного ограждения	п.м.	5070	10,06	1984,2							2000,00	0,004			
	нанесение дор. разметки	кв.м.	13929,45	8,73	626,7							50000,00	1			
	реконструкция светофора	шт	3	1,24	41333,3							1181818,2	1,3			
	устройство искусственной дор. неровности	шт	9	0,62	6888,9							334000,00	1,67			
	установка светофора	шт	64	27,4	428125,0											
	устройство заездного кармана	шт	1	0,25	25000,0											
	водоотведение ливневых вод	п.м.	400	1,49	3725,0											
	устройство линии наружного осещения дороги	км	3,803	5,5	1446226,66											

* - Мероприятия по автомобильным дорогам федеральное значение запланированы на 2017 год в сумме 250,139 млн.руб. и на 2018 год в сумме 225,827 млн. руб. (указаны справочно). Финансирование запланированных мероприятий на автомобильных дорогах федерального значения осуществляется за счет средств федерального бюджета и не входит в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.»;

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	11	13
2	Региональный бюджет	770,6	726,1
	Итого объем финансирования субъекта:	781,6	739,1
3	Федеральный бюджет	625	730
	Итого общий объем финансирования:	1 406,6	1 469,1

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.руб	
		2017 год	2018 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов		
4	Муниципальный дорожный фонд		
5	Федеральный дорожный фонд		
6	Иные программы (при их наличии)*		
	Итого:	0	0

Информация по диагностике автомобильных дорог
Липецкой агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018				
Автомобильные дороги федерального значения										
1	А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 49+870 - км 58+100)	8,23	7,41/90	7,41/90	7,53/91,5	7,65/93	7,41/90	7,41/90	7,53/91,5	7,65/93
2	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000) (Елецкий, Липецкий районы)	86,195	77,58/90	77,58/90	78,87/91,5	80,16/93	77,58/90	77,58/90	78,87/91,5	80,16/93
3	Автодорога М-4 "Дон" км 377+550 - км 400+400 (альтернативная) г. Елец, Елецкий район	22,9	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93
4	Автодорога М-4 "Дон" км 382+000 - км 393+261 (платный уч-к) г. Елец, Елецкий район	11,3	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100
ИТОГО:		128,63	117,59/91,4	117,59/91,4	119,0/92,5	120,41/93,6	117,59/91,4	117,59/91,4	119,0/92,5	120,41/93,6
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
5	автодорога Обход г. Липецка, км 0+000-км 19+990 Липецкий район, г. Липецк	19,99					16,36/81,8	16,36/81,8	15,8/79	15,3/76
6	автодорога Обход ЛТЗ, км 0+000-км 9+000, г. Липецк, Липецкий район	9					9,0/100	9,0/100	8,5/94	8,3/92
7	автодорога Восточный обход промышленной зоны, км 0+000-км 14+700 г. Липецк, Грязинский, Липецкий районы	14,7					1,75/12	1,75/12	1,5/10	1,0/7

	2+120 Грязинский район,									
19	автодорога Ключ Жизни-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000-км 4+000 Елецкий район	3,73					0,52/13	0,52/13	3,0/80	3,0/80
20	автодорога Южный подъезд к г. Ельцу, км 0+000-км 1+900 Елецкий район, г. Елец	1,9					1,9/100	1,9/100	1,8/95	1,7/90
21	автодорога Казинка-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000-км 1+700 Елецкий район	1,64								1,64/100
22	автодорога Телегино-прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км 2+700 Елецкий район	2,64								2,64/100
23	автодорога Хмелинец-прим. к а/д М-4 "Дон" км 0+000-км 1+000, Елецкий район	0,51							0,51/100	0,51/100
ИТОГО:		161,96					74,22/45,8	74,22/45,8	105,31/65,0	129,64/80,0
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
24	ул. 2-я Чапаева г. Грязи	1,404							1,01/72	1,01/72
25	ул. Толстовская г. Грязи	0,289							0,25/87	0,25/87
26	ул. 30 лет Победы г. Грязи	1,438					0,14/10	0,14/10	1,29/90	1,29/90
27	мост через реку Матыра г. Грязи	0,096					0	0	0	0
28	ул. Набережная г. Грязи	1,393					0,1/7	0,1/7	0,1/7	1,1/79
29	ул. Воровского г. Грязи	1,144					0,14/12	0,14/12	0,14/12	1,0/87
30	ул. Песковатская г. Грязи	3,135					2,3/73	2,3/73	2,19/70	2,08/66
31	ул. Советская г. Грязи	2,732					0,75/27	0,75/27	0,74/27	0,72/26
32	ул. Революции 1905 г. г. Грязи	0,767					0,32/42	0,32/42	0,31/41	0,31/40
33	ул. Хлебозаводская г. Грязи	3,754					1,0/27	1,0/27	1,0/27	1,245/33
34	ул. Осипенко г. Грязи	0,888					0,45/51	0,45/51	0,44/50	0,43/49
35	ул. Гагарина г. Грязи	2,291					0,68/30	0,68/30	0,67/29	0,65/28
36	ул. Орджоникидзе г. Грязи	3,180					1,28/40	1,28/40	1,25/39	1,23/39
37	ул. 9 Января г. Грязи	0,363					0,2/55	0,2/55	0,199/54	0,19/53

38	ул. Станционная г. Грязи	1,503					0,55/3 7	0,55/3 7	0,54/3 6	0,53/3 5
39	ул. Коммунальная г. Грязи	0,518					0,25/4 8	0,25/4 8	0,245/ 47	0,24/4 6
40	ул. Крылова г. Грязи	1,027					0,87/8 5	0,87/8 5	0,865/ 84	0,86/8 4
41	ул. М.Расковой г. Грязи	1,361					0,65/4 8	0,65/4 8	0,64/4 7	0,62/4 6
42	ул. Лермонтова г. Грязи	1,650					0,6/36	0,6/36	0,59/3 6	0,58/3 5
43	ул. Димитрова г. Грязи	0,357					0,28/7 8	0,28/7 8	0,274/ 77	0,269/ 75
44	ул. Дубовая Роща г. Грязи	0,800					0,45/5 6	0,45/5 6	0,44/5 5	0,43/5 4
45	ул. Пионерская г. Грязи	0,593					0,1/17	0,1/17	0,098/ 17	0,096/ 16
46	ул. Фрунзе г. Грязи	1,604					0,95/5 9	0,95/5 9	0,931/ 58	0,912/ 57
47	ул. 10 Февраля г. Грязи	1,075					0,75/7 0	0,75/7 0	0,735/ 68	0,72/6 7
48	ул. 18 Партсъезд г. Грязи	1,436					1,0/70	1,0/70	0,98/6 8	0,96/6 7
49	ул. 1 Конная г. Грязи	1,192					0,8/67	0,8/67	0,784/ 66	0,768/ 64
50	ул. 40 Лет Октября г. Грязи	1,024					0,4/39	0,4/39	0,392/ 38	0,384/ 38
51	ул. 8 Марта г. Грязи	0,88					0,2/23	0,2/23	0,196/ 22	0,192/ 22
52	ул. 9 Мая г. Грязи	1,34					0,8/60	0,8/60	0,784/ 59	0,768/ 57
53	ул. Авиационная г. Грязи	1,483					0,6/40	0,6/40	0,588/ 40	0,576/ 39
54	ул. Безымянный пер. г. Грязи	0,097					0,02/2 1	0,02/2 1	0,0196 /20	0,0192 /20
55	ул. Борисоглебская г. Грязи	0,572					0,2/35	0,2/35	0,196/ 34	0,192/ 33
56	ул. Вавилова г. Грязи	1,938					0,9/46	0,9/46	0,882/ 46	0,864/ 45
57	ул. Вагонная г. Грязи	1,054					0,2/19	0,2/19	0,196/ 19	0,192/ 18
58	ул. Газовая г. Грязи	1,655					0,7/42	0,7/42	0,686/ 41	0,672/ 41
59	ул. Гайдара г. Грязи	0,5					0,1/20	0,1/20	0,098/ 20	0,096/ 19
60	ул. Гастелло г. Грязи	0,418					0,15/3 6	0,15/3 6	0,147/ 35	0,144/ 34
61	ул. Гризодубовой г. Грязи	0,782					0,1/13	0,1/13	0,098/ 13	0,096/ 12
62	ул. Дальняя г. Грязи	0,614					0,1/16	0,1/16	0,098/ 16	0,096/ 16
63	ул. Заречная г. Грязи	0,92					0,5/54	0,5/54	0,49/5 3	0,48/5 2
64	ул. Зеленая г. Грязи	0,984					0,6/64	0,6/61	0,588/ 60	0,576/ 59

65	ул. Индустриальная г. Грязи	0,686					0,4/58	0,4/58	0,392/ 57	0,384/ 56
66	ул. Комсомольская г. Грязи	0,429					0,1/23	0,1/23	0,098/ 23	0,096/ 22
67	ул. Красная площадь уч. №1 г. Грязи	0,84					0,6/71	0,6/71	0,588/ 70	0,576/ 69
68	ул. Красная площадь уч. № 2 г. Грязи	1,038					0,8/77	0,8/77	0,784/ 76	0,768/ 74
69	ул. Матросова г. Грязи	0,599					0,3/50	0,3/50	0,294/ 49	0,288/ 48
70	ул. Народная Стройка г. Грязи	0,627					0,35/5 6	0,35/5 6	0,343/ 55	0,336/ 54
71	ул. Некрасова г. Грязи	0,52					0,45/8 7	0,45/8 7	0,441/ 85	0,432/ 83
72	ул. Осоавиахима г. Грязи	0,315					0,05/1 6	0,05/1 6	0,049/ 16	0,048/ 15
73	ул. Папанина г. Грязи	2,108					1,4/66	1,4/66	1,372/ 65	1,344/ 64
74	ул. Первомайская г. Грязи	0,941					0,4/43	0,4/43	0,392/ 42	0,384/ 41
75	ул. Плеханова г. Грязи	1,468					0,8/54	0,8/54	0,784/ 53	0,768/ 52
76	ул. Привокзальная г. Грязи	0,536					0,25/4 7	0,25/4 7	0,245/ 46	0,24/4 5
77	ул. Пролетарская г. Грязи	0,385					0,1/26	0,1/26	0,098/ 25	0,096/ 25
78	ул. Семашко г. Грязи	0,694					0,3/43	0,3/43	0,294/ 42	0,288/ 41
79	ул. Спортивная г. Грязи	1,629					1,2/74	1,2/74	1,176/ 72	1,152/ 71
80	ул. Тамбовская г. Грязи	0,384					0,05/1 3	0,05/1 3	0,049/ 13	0,048/ 13
81	ул. Чайковского г. Грязи	0,848					0,1/12	0,1/12	0,098/ 12	0,096/ 11
82	ул. Чернышевского г. Грязи	0,761					0,12/1 6	0,12/1 6	0,118/ 15	0,115/ 15
83	ул. Черняховского г. Грязи	0,488					0,2/41	0,2/41	0,196/ 40	0,192/ 39
84	ул. Школьная г. Грязи	1,378					0,95/6 9	0,95/6 9	0,931/ 68	0,912/ 66
85	ул. Щербакова г. Грязи	0,199					0,05/2 5	0,05/2 5	0,049/ 25	0,048/ 24
86	ул. Юбилейная г. Грязи	0,739					0,5/68	0,5/68	0,49/6 6	0,48/6 5
87	ул. Челюскина г. Грязи	0,393					0,25/6 4	0,25/6 4	0,245/ 62	0,24/6 1
88	ул. Ленинская г. Грязи	0,769					0,4/52	0,4/52	0,392/ 51	0,384/ 50
89	ул. Бурденко г. Грязи	0,733					0,4/55	0,4/55	0,392/ 53	0,384/ 52
90	ул. Карьерная г.	1,7					1,4/82	1,4/82	1,372/ 65	1,344/ 64

	Грязи								81	79
91	ул. Коммунистическая г. Грязи	1,83					1,2/66	1,2/66	1,176/64	1,152/63
92	ул. Известковая г. Елец	1,8					0,8/44	0,8/44	1,35/70	1,35/70
93	ул. Дорожная г. Елец	0,2							0,2/100	0,2/100
94	ул. Стадионная г. Елец	0,83							0,83/100	0,83/100
95	ул. Бр.Родионовых г. Елец	0,52							0,47/90	0,47/90
96	ул. Аргамаченская г. Елец	2,0					1,38/69	1,38/69	1,88/94	1,88/94
97	ул. Ярославского г. Елец	0,88					0,67/76	0,67/76	0,8/90	0,8/90
98	ул. Крупской г. Елец	0,9							0,9/100	0,9/100
99	ул. 1 Станционная г. Елец	0,63							0,63/100	0,63/100
100	ул. 2 Станционная г. Елец	0,94							0,94/100	0,94/100
101	ул. Желябова г. Елец	0,34							0,34/100	0,34/100
102	ул. Железнодорожная г. Елец	0,95							0,95/100	0,95/100
103	ул. Локомотивная г. Елец	0,82							0,82/100	0,82/100
104	ул. Кирова г. Елец	1,96							1,96/100	1,96/100
105	ул. Н.Затон г. Елец	0,71							0,71/100	0,71/100
106	ул. Воронежская г. Елец	0,73							0,73/100	0,73/100
107	ул. Привокзальная г. Елец	1,0					0,24/24	0,24/24	1,0/100	1,0/100
108	ул. Елецкая г. Елец	0,59							0,59/100	0,59/100
109	ул. Прудовая г. Елец	0,58							0,58/100	0,58/100
110	пер. Пригородный г. Елец	0,17							0,17/100	0,17/100
111	пер. Свердлова г. Елец	0,23							0,23/100	0,23/100
112	пер. 1 Узкий г. Елец	0,15							0,15/100	0,15/100
113	пер. 2 Узкий г. Елец	0,11							0,11/99,1	0,11/99,1
114	ул. Колхозная г. Елец	1,65							1,65/99,8	1,65/99,8
115	ул. Горбко г. Елец	0,2					0,02/10	0,02/10	0,12/60	0,12/60
116	ул. Полевая г. Елец	0,61							0,61/100	0,61/100

145	Ул. Целыковка г. Елец	0,23								0,23/100
146	Ул. Советская г. Елец	2,55					0,46/18	0,44/17	0,41/16	0,81/32
147	Ул. Старо-Елецкая г. Елец	0,52								0,52/100
148	Ул. Морозовка г. Елец	1,0								0,97/97
149	Ул. Полянская г. Елец	0,5								0,5/100
150	Ул. Пролетарская г. Елец	0,7								0,7/100
151	Ул. Коммунаров г. Елец	3,33					0,85/25,5	0,83/25	0,8/24	2,48/75
152	Ул. Линейная г. Елец	0,9					0,27/30	0,25/28	0,23/26	0,2/22
153	Ул. Карла Маркса г. Елец	1,5					0,6/40	0,48/32	0,4/27	1,06/70,7
154	Ул. Овражная г. Елец	0,6					0,3/50	0,19/32	0,15/25	0,11/18
155	Ул. Чернавская г. Елец	1,24					0,5/40	0,4/32	0,35/28	0,32/26
156	Ул. Межзаводская г. Елец	0,56					0,3/54	0,19/34	0,15/27	0,12/21
157	Ул. Дружбы г. Елец	0,63					0,26/41	0,21/33	0,19/30	0,17/27
158	Пер. Дзержинского г. Елец	0,2					0,08/40	0,07/33	0,06/30	0,05/25
159	Ул. Грибоедова г. Елец	0,52					0,2/38	0,17/33	0,16/31	0,15/29
160	Ул. Плеханова г. Елец	0,9					0,31/34	0,29/32	0,27/30	0,25/28
161	Ул. Фрунзе г. Елец	0,81					0,28/35	0,26/32	0,24/30	0,22/27
162	Ул. Парижской Коммуны г. Елец	0,97					0,35/36	0,33/34	0,31/32	0,30/31
163	Ул. Дякина г. Елец	2,14					0,75/35	0,7/33	0,64/30	0,6/28
164	Ул. Новолипецкая г. Елец	3,6					0,85/24	0,8/22	0,77/21	0,74/20
165	Ул. Кротевича г. Елец	1,8					0,64/36	0,6/34	0,57/32	0,54/30
166	Ул. Путейская г. Елец	0,91					0,35/38	0,31/34	0,29/32	0,27/30
167	Ул. А.Гайтеровой г. Елец	1,6					0,6/38	0,57/36	0,55/34	0,53/33
168	Ул. Маяковского г. Елец	2,57					0,85/33	0,83/32	0,8/31	1,74/68
169	Ул. Задонская г. Елец	4,8					1,78/37	1,72/36	1,65/34	1,6/33
170	Ул. Красноармейская г. Елец	1,4					0,6/43	0,52/36	0,48/34	0,45/32
171	Автомобильный мост через реку Сосна в г. Елец	0,2								

172	Улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецке	1,37					0,12/8, 8	0,12/8, 8	1,34 / 98,0	1,33 / 97,0
173	Кольцевое движение улица Metallургов – улица Краснозаводская в г. Липецке	0,67							0,67 / 100,0	0,66 / 98,0
174	Улица Студеновская (от улицы имени В.И.Ленина до дома №187"А" по улице 40 лет Студеновская) в г. Липецке	3,00							3,00 / 100,0	2,94 / 98,0
175	Улица имени П.С.Ковалева (от улицы имени Патриса Лумумбы) в г. Липецке	6,08							6,08 / 100,0	5,96 / 98,0
176	Ул. Московская (от улицы имени К.Э. Циолковского до кольцевого движения улицы Московская – улицы 9-й микрорайон) в г. Липецке	5,89					4,14 / 70,3	4,14 / 70,3	5,30 / 90,0	5,24 / 89,0
177	Проспект 60-летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецке	2,2							2,20 / 100,0	2,16 / 98,0
178	Улица имени Маршала М.Е.Катукова (от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катукова) в г. Липецке	2,71							2,71 / 100,0	2,66 / 98,0
179	Улица 9-го Мая (от проспекта Мира до улицы Metallургов) в г. Липецке	1,88							1,88 / 100,0	1,84 / 98,0
180	Улица имени В.В.Терешковой (от площади Победы до улицы Космонавтов) в г. Липецке	1,9					0,46 / 24,0	0,46 / 24,0	1,71 / 90,0	1,69 / 89,0

199	Улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке	2,09					1,15 / 55,0	1,15 / 55,0	1,11 / 53,0	1,99 / 95,0
200	Улица 8 Марта (от улицы имени В.В.Терешковой до улицы имени Максима Горького) в г. Липецке	1,2					0,45 / 37,5	0,45 / 37,5	0,42 / 35,0	1,14 / 95,0
201	Улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы) в г. Липецке	1,9					0,20 / 10,5	0,20 / 10,5	0,19 / 10,0	1,81 / 95,0
202	Улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) в г. Липецке	3,75								3,75 / 100,0
203	Площадь Авиаторов в г. Липецке	0,25								0,25 / 100,0
204	Улица имени П.А.Папина в г. Липецке	2,15					2,15 / 100,0	2,15 / 100,0	2,11 / 98,0	2,04 / 95,0
205	Улица Первомайская в г. Липецке	1,87					1,87 / 100,0	1,87 / 100,0	1,85 / 98,0	1,80 / 95,0
206	Площадь Революции в г. Липецке	0,41					0,41 / 100,0	0,41 / 100,0	0,40 / 98,0	0,39 / 95,0
207	Площадь Заводская в г. Липецке	0,9					0,90 / 100,0	0,90 / 100,0	0,88 / 98,0	0,86 / 95,0
208	1-ый Мостовой переход (Петровский мост) в г. Липецке	0,46452					0	0	0	0
209	Улица имени Н.Э.Баумана в г. Липецке	4,22					0	0	0	0
210	Путепровод ч/з ж/д пути Елец-Грязи (Сокольский путепровод)	0,5315					0	0	0	0
211	Улица имени Зои Космодемьянской в г. Липецке	3,85					0	0	0	0
212	Улица имени М.В.Фрунзе в г. Липецке	1,39					0,52 / 37,4	0,52 / 37,4	0,51 / 37,0	0,51 / 37,0
213	Улица Минская (Сырский Рудник) в г. Липецке	2,36					0	0	0	0
214	Улица Опытная в г. Липецке	0,85					0	0	0	0
215	Улица 50 лет НЛМК в г. Липецке	1,95					0,35/18	0,35/18	0	0

216	улица 15-й микрорайон	0,7					0,18/2 5	0,18/2 5	0,25 / 35,0	0,21 / 30,0
217	улица 3-е Сентября	1,17					0,29/2 5	0,29/2 5	0,41 / 35,0	0,41 / 30,0
218	улица 9-й микрорайон	0,15					0,04/2 5	0,04/2 5	0,05 / 35,0	0,05 / 30,0
219	улица Авиационная	0,62					0,16/2 5	0,16/2 5	0,22 / 35,0	0,22 / 30,0
220	улица имени Адмирала С.О.Макарова	1,35					0,34/2 5	0,34/2 5	0,47 / 35,0	0,47 / 30,0
221	Улица имени Карла Маркса в г. Липецке	0,9					0,23/2 5	0,23/2 5	0,32 / 35,0	0,32 / 30,0
222	Автомобильная дорога от трассы Липецк - Усмань до Заречья	1,90					0,48/2 5	0,48/2 5	0,67 / 35,0	0,67 / 30,0
223	Улица Юных натуралистов в г. Липецке	0,47					0,12/2 5	0,12/2 5	0,16 / 35,0	0,16 / 30,0
224	Улица имени А.Г.Железнякова в г. Липецке	0,63					0,16/2 5	0,16/2 5	0,22 / 35,0	0,22 / 30,0
225	Улица Новокарьерная в г.Липецке	1,05					0,26/2 5	0,26/2 5	0,37 / 35,0	0,37 / 30,0
226	Улица Бескрайняя (от улицы имени Фабрициуса до улицы Западная) в г. Липецке	0,8					0,2/25	0,2/25	0,7/87, 5	0,7/87, 5
227	Улица Красная (от дома №91/2 до улицы 20-го Партсъезда) в г. Липецке	1,68					0,42/2 5	0,42/2 5	0,59 / 35,0	0,59 / 30,0
228	Улица имени Г.М.Димитрова в г. Липецке	0,64					0,16/2 5	0,16/2 5	0,22 / 35,0	0,22 / 30,0
229	Улица имени А.В.Филипченко в г. Липецке	0,52					0,13/2 5	0,13/2 5	0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
230	Улица Липовская в г. Липецке	0,55					0,14/2 5	0,14/2 5	0,19 / 35,0	0,19 / 30,0
231	Улица имени Т.Г.Шевченко в г. Липецке	1,05					0,26/2 5	0,26/2 5	0,37 / 35,0	0,37 / 30,0
232	Улица имени Академика С.И.Вавилова в г. Липецке	1,15					0,29/2 5	0,29/2 5	0,40 / 35,0	0,40 / 30,0
233	Переулок имени В.В.Верещагина в г. Липецке	0,30					0,08/2 5	0,08/2 5	0,11 / 35,0	0,11 / 30,0
234	Улица Смоленская в г. Липецке	0,95					0,24/2 5	0,24/2 5	0,33 / 35,0	0,33 / 30,0
235	Улица Сенная (от дома №3 по переулку Рядовой до дома №22 по улице Сенная) в г.	0,75					0,19/2 5	0,19/2 5	0,26 / 35,0	0,26 / 30,0

	Липецке									
236	Улица Арктическая	0,34					0,09/2 5	0,09/2 5	0,12 / 0,35	0,12 / 30,0
237	улица Асфальтная (Казинка)	3,6					0,9/25	0,9/25	1,26 / 35,0	1,26 / 30,0
238	улица имени С.Ф.Балмочных	0,46					0,12/2 5	0,12/2 5	0,16 / 35,0	0,16 / 30,0
239	улица имени С.С.Бехтеева	0,5					0,13/2 5	0,13/2 5	0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
240	проезд Боевой	1,18					0,30/2 5	0,30/2 5	0,41 / 35,0	0,41 / 30,0
241	улица имени Маршала С.М.Буденного	2,38					0,60/2 5	0,60/2 5	0,83 / 35,0	0,83 / 30,0
242	улица имени А.А. Вермишева	0,76					0,19/2 5	0,19/2 5	0,27 / 35,0	0,27 / 30,0
243	улица Верхняя	1,36					0,34/2 5	0,34/2 5	0,48 / 35,0	0,48 / 30,0
244	улица Волгоградская	1,03					0,26/2 5	0,26/2 5	0,36 / 35,0	0,36 / 30,0
245	шоссе Воронежское	0,43					0,11/2 5	0,11/2 5	0,15 / 35,0	0,15 / 30,0
246	Улица имени Г.С. Титова	0,6					0,15/2 5	0,15/2 5	0,21 / 35,0	0,21 / 30,0
247	площадь Героев	0,29					0,07/2 5	0,07/2 5	0,10 / 35,0	0,10 / 30,0
248	улица имени Эдуарда Белана	1,21					0,3/25	0,3/25	0,42 / 35,0	0,42 / 30,0
249	шоссе Грязинское	4,32					1,08/2 5	1,08/2 5	1,51 / 35,0	1,51 / 30,0
250	улица Депутатская	1,17					0,29/2 5	0,29/2 5	0,41 / 35,0	0,41 / 30,0
251	улица Детская (Сырский Рудник)	0,52					0,13/2 5	0,13/2 5	0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
252	улица Доватора	0,94					0,24/2 5	0,24/2 5	0,33 / 35,0	0,33 / 30,0
253	шоссе Елецкое и старый елецкий выезд	4,35					1,09/2 5	1,09/2 5	1,52 / 35,0	1,52 / 30,0
254	улица имени А.И.Желябова	0,65					0,16/2 5	0,16/2 5	0,23 / 35,0	0,23 / 30,0
255	улица имени Н.Е.Жуковского	1,3					0,33/2 5	0,33/2 5	0,46 / 35,0	0,46 / 30,0
256	улица имени А.В. Зегеля	0,63					0,16/2 5	0,16/2 5	0,22 / 35,0	0,22 / 30,0
257	улица имени И.В. Шкатова	0,67					0,17/2 5	0,17/2 5	0,23 / 35,0	0,23 / 30,0
258	улица имени Ивана Франко	1,06					0,27/2 5	0,27/2 5	0,37 / 35,0	0,37 / 30,0
259	проезд Ильича	2,05					0,51/2 5	0,51/2 5	0,72 / 35,0	0,72 / 30,0
260	улица Зеленая	0,94					0,24/2 5	0,24/2 5	0,33 / 35,0	0,33 / 30,0
261	площадь имени	0,36					0,09/2	0,09/2	0,13 /	0,13 /

	Плеханова						5	5	35,0	30,0
262	улица имени С.П. Меркулова	2,26					0,57/2 5	0,57/2 5	0,79 / 35,0	0,79 / 30,0
263	улица имени И.В. Мичурина	1,57					0,39/2 5	0,39/2 5	0,55 / 35,0	0,55 / 30,0
264	улица имени Н.А. Семашко	0,7					0,18/2 5	0,18/2 5	0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
265	улица имени К.Е. Ворошилова	0,72					0,18/2 5	0,18/2 5	0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
266	улица имени Н.К.Крупской	0,5					0,13/2 5	0,13/2 5	0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
267	улица имени А.И.Хорошавина	0,72					0,18/2 5	0,18/2 5	0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
268	улица имени С.Л. Шуминского	0,33					0,08/2 5	0,08/2 5	0,12 / 35,0	0,12 / 30,0
269	улица Идустриальная	3,64					0,91/2 5	0,91/2 5	1,27 / 35,0	1,27 / 30,0
270	улица Интернациональная	1,33					0,33/2 5	0,33/2 5	0,47 / 35,0	0,47 / 30,0
271	улица Кирпичная	1					0,25/2 5	0,25/2 5	0,35 / 35,0	0,35 / 30,0
272	проезд Колхозный	0,41					0,1/25	0,1/25	0,14 / 35,0	0,14 / 30,0
273	улица Коммунистическая	0,87					0,22/2 5	0,22/2 5	0,30 / 35,0	0,30 / 30,0
274	улица Комсомольская	0,99					0,25/2 5	0,25/2 5	0,35 / 35,0	0,35 / 30,0
275	переулок Космический	1,23					0,31/2 5	0,31/2 5	0,43 / 35,0	0,43 / 30,0
276	улица Крайняя	0,24					0,06/2 5	0,06/2 5	0,08 / 35,0	0,08 / 30,0
277	улица Л.Н. Толстого	0,4					0,1/25	0,1/25	0,14 / 35,0	0,14 / 30,0
278	шоссе Лебедянское	0,29					0,07/2 5	0,07/2 5	0,10 / 35,0	0,10 / 30,0
279	улица Левобережная	0,35					0,09/2 5	0,09/2 5	0,12 / 35,0	0,12 / 30,0
280	улица Ленинградская	0,76					0,19/2 5	0,19/2 5	0,27 / 35,0	0,27 / 30,0
281	улица имени С.Г. Литаврина	0,11					0,03/2 5	0,03/2 5	0,04 / 35,0	0,04 / 30,0
282	улица имени Лутова	0,8					0,20/2 5	0,20/2 5	0,28 / 35,0	0,28 / 30,0
283	улица имени Максима Горького	1					0,25/2 5	0,25/2 5	0,35 / 35,0	0,35 / 30,0
284	площадь Metallургов	0,29					0,07/2 5	0,07/2 5	0,10 / 35,0	0,10 / 30,0
285	площадь Мира	0,1					0,03/2 5	0,03/2 5	0,04 / 35,0	0,04 / 30,0
286	улица Октябрьская	1,3					0,33/2 5	0,33/2 5	0,46 / 35,0	0,46 / 30,0
287	улица имени Петра Смородина	0,88					0,22/2 5	0,22/2 5	0,31 / 35,0	0,31 / 30,0
288	улица Парковая	0,6					0,15/2 5	0,15/2 5	0,21 / 35,0	0,21 / 30,0

289	переулок Парковый	0,18					0,05/2 5	0,05/2 5	0,06 / 35,0	0,06 / 30,0
290	улица имени Д.И. Писарева(Дачный)	2,05					0,51/2 5	0,51/2 5	0,72 / 35,0	0,72 / 30,0
291	Улица имени Г.В.Плеханова	1,58					0,4/25	0,4/25	0,55 / 35,0	0,55 / 30,0
292	улица Полиграфическая	1,24					0,31/2 5	0,31/2 5	0,43 / 35,0	0,43 / 30,0
293	проезд Поперечный	1,5					0,38/2 5	0,38/2 5	0,53 / 35,0	0,53 / 30,0
294	улица имени А.С. Пушкина	0,36					0,09/2 5	0,09/2 5	0,13 / 35,0	0,13 / 30,0
295	улица имени М.Е. Салтыкова-Щедрина	1,9					0,48/2 5	0,48/2 5	0,67 / 35,0	0,67 / 30,0
296	улица имени И.В. Свиридова	1,79					0,45/2 5	0,45/2 5	0,63 / 35,0	0,63 / 30,0
297	проезд Северный	1,1					0,28/2 5	0,28/2 5	0,39 / 35,0	0,39 / 30,0
298	бульвар имени Есенина	0,49					0,12/2 5	0,12/2 5	0,17 / 35,0	0,17 / 30,0
299	улица имени Сержанта Кувшинова	0,9					0,23/2 5	0,23/2 5	0,32 / 35,0	0,32 / 30,0
300	проезд Строителей	0,9					0,23/2 5	0,23/2 5	0,32 / 35,0	0,32 / 30,0
301	улица Имени А.В. Суворова	0,95					0,24/2 5	0,24/2 5	0,33 / 35,0	0,33 / 30,0
302	площадь Театральная	0,24					0,06/2 5	0,06/2 5	0,08 / 35,0	0,08 / 30,0
303	улица имени Эрнста Тельмана	1,3					0,33/2 5	0,33/2 5	0,46 / 35,0	0,46 / 30,0
304	улица имени А.В. Теперика	0,49					0,12/2 5	0,12/2 5	0,17 / 35,0	0,17 / 30,0
305	проезд Универсальный	4,2					1,05/2 5	1,05/2 5	1,47 / 35,0	1,47 / 30,0
306	улица Усманская (Силикатный)	0,21					0,05/2 5	0,05/2 5	0,07 / 35,0	0,07 / 30,0
307	улица Центральная (Дачный)	1,54					0,39/2 5	0,39/2 5	0,54 / 35,0	0,54 / 30,0
308	улица имени К.Д. Ушинского	2,04					0,51/2 5	0,51/2 5	0,71 / 35,0	0,71 / 30,0
309	улица имени К.Е. Циолковского	2,11					0,53/2 5	0,53/2 5	0,74 / 35,0	0,74 / 30,0
310	улица имени А.П. Чехова	1,01					0,25/2 5	0,25/2 5	0,35 / 35,0	0,35 / 30,0
311	улица Юбилейная	0,4					0,10/2 5	0,10/2 5	0,14 / 35,0	0,14 / 30,0
312	улица Имени Яна Берзина	0,6					0,15/2 5	0,15/2 5	0,21 / 35,0	0,21 / 30,0
313	Балашовское лесничество (Дачный)	5					1,25/2 5	1,25/2 5	1,75 / 35,0	1,75 / 30,0
314	улица 1-я Воронежская	0,7					0,18/2 5	0,18/2 5	0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
315	улица 2-я Индустриальная	0,57					0,14/2 5	0,14/2 5	0,20 / 35,0	0,20 / 30,0
316	улица 30 лет Октября	0,35					0,09/2	0,09/2	0,12 /	0,12 /

							5	5	35,0	30,0
317	улица 40 лет ВЛКСМ	0,47					0,12/2 5	0,12/2 5	0,16 / 35,0	0,16 / 30,0
318	улица 40 лет Октября	1,35					0,34/2 5	0,34/2 5	0,47 / 35,0	0,47 / 30,0
319	улица 40 лет Советской Армии	0,31					0,08/2 5	0,08/2 5	0,11 / 35,0	0,11 / 30,0
320	улица 4-й пятилетки	0,82					0,21/2 5	0,21/2 5	0,29 / 35,0	0,29 / 30,0
321	улица 6-й Гвардейской Дивизии	0,6					0,15/2 5	0,15/2 5	0,21 / 35,0	0,21 / 30,0
322	улица имени А. Г. Кочеткова	0,7					0,18/2 5	0,18/2 5	0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
323	улица Авиационная	0,62					0,16/2 5	0,16/2 5	0,22 / 35,0	0,22 / 30,0
324	улица Агрономическая	0,26					0,07/2 5	0,07/2 5	0,09 / 35,0	0,09 / 30,0
325	улица Адмирала Лазарева	0,33					0,08/2 5	0,08/2 5	0,12 / 35,0	0,12 / 30,0
327	улица Архангельская (Силикатный)	0,5					0,13/2 5	0,13/2 5	0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
328	улица Астраханская(Силикат ный)	0,29					0,07/2 5	0,07/2 5	0,10 / 35,0	0,10 / 30,0
329	улица имени Б.Г.Хмельницкого	0,75					0,19/2 5	0,19/2 5	0,26 / 35,0	0,26 / 30,0
330	улица имени Д.И. Барашева	0,29					0,07/2 5	0,07/2 5	0,10 / 35,0	0,10 / 30,0
331	улица Большие Ключи	0,77					0,19/2 5	0,19/2 5	0,27 / 35,0	0,27 / 30,0
332	улица Бородинская	0,7					0,18/2 5	0,18/2 5	0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
333	улица имени К.П. Брюллева	1,22					0,31/2 5	0,31/2 5	0,43 / 35,0	0,43 / 30,0
334	улица имени А. И. Булгина	0,56					0,14/2 5	0,14/2 5	0,20 / 35,0	0,20 / 30,0
335	улица имени В.Л. Кротевича	1,4					0,35/2 5	0,35/2 5	0,49 / 35,0	0,49 / 30,0
336	улица имени Скороходова	0,6					0,15/2 5	0,15/2 5	0,21 / 35,0	0,21 / 30,0
337	улица Верхняя Логовая	0,23					0,06/2 5	0,06/2 5	0,08 / 35,0	0,08 / 30,0
338	улица Волжская	0,9					0,23/2 5	0,23/2 5	0,32 / 35,0	0,32 / 30,0
339	улица имени В.Володарского	0,65					0,16/2 5	0,16/2 5	0,23 / 35,0	0,23 / 30,0
340	улица имени В.П.Бачурина	0,5					0,13/2 5	0,13/2 5	0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
341	улица имени Маршала С.М.Буденного (Желтые Пески)	0,8					0,20/2 5	0,20/2 5	0,28 / 35,0	0,28 / 30,0
342	улица имени А.П. Гайдара	0,85					0,21/2 5	0,21/2 5	0,30 / 35,0	0,30 / 30,0

343	улица имени Н. Ф. Гостелло	0,65					0,16/2 5	0,16/2 5	0,23 / 35,0	0,23 / 30,0
344	улица Гвардейская	0,88					0,22/2 5	0,22/2 5	0,31 / 35,0	0,31 / 30,0
345	презд имени Е.М. Потапова	0,38					0,1/25	0,1/25	0,13 / 35,0	0,13 / 30,0
346	улица имени Н.В. Гоголя	0,35					0,09/2 5	0,09/2 5	0,12 / 35,0	0,12 / 30,0
347	улица Гранитная	1,03					0,26/2 5	0,26/2 5	0,36 / 35,0	0,36 / 30,0
348	улица Доменщиков	0,65					0,16/2 5	0,16/2 5	0,23 / 35,0	0,23 / 30,0
349	улица Горняцкая	0,18					0,05/2 5	0,05/2 5	0,06 / 35,0	0,06 / 30,0
350	улица имени Ф.М.Достоевского	0,67					0,17/2 5	0,17/2 5	0,23 / 35,0	0,23 / 30,0
351	улица Дружбы	1,27					0,32/2 5	0,32/2 5	0,44 / 35,0	0,44 / 30,0
352	улица Железнодорожная	0,89					0,22/2 5	0,22/2 5	0,31 / 35,0	0,31 / 30,0
353	улица Загородная	0,45					0,11/2 5	0,11/2 5	0,16 / 35,0	0,16 / 30,0
354	улица Звездная	0,72					0,18/2 5	0,18/2 5	0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
355	улица Зоологическая	1					0,25/2 5	0,25/2 5	0,35 / 35,0	0,35 / 30,0
356	улица имени И.А.Флерова	1,71					0,43/2 5	0,43/2 5	0,60 / 35,0	0,60 / 30,0
357	улица Известковая	1,49					0,37/2 5	0,37/2 5	0,52 / 35,0	0,52 / 30,0
358	улица 9-го Января	0,39					0,1/25	0,1/25	0,14 / 35,0	0,14 / 30,0
359	улица Имени И.В. Бабушкина	1,59					0,4/25	0,4/25	0,56 / 35,0	0,56 / 30,0
360	улица имени В.В. Воровского	0,56					0,14/2 5	0,14/2 5	0,20 / 35,0	0,20 / 30,0
361	улица имени Демьяна Бедного	0,69					0,17/2 5	0,17/2 5	0,24 / 35,0	0,24 / 30,0
362	улица имени Карла Либкхнехта	1,22					0,31/2 5	0,31/2 5	0,43 / 35,0	0,43 / 30,0
363	улица имени Клары Цеткин	1,4					0,35/2 5	0,35/2 5	0,49 / 35,0	0,49 / 30,0
364	улица С.М.Кирова	0,75					0,19/2 5	0,19/2 5	0,26 / 35,0	0,26 / 30,0
365	улица имени И.В. Курчатова	2,46					0,62/2 5	0,62/2 5	0,86 / 35,0	0,86 / 30,0
366	улица имени Я.М. Свердлова	1,81					0,45/2 5	0,45/2 5	0,63 / 35,0	0,63 / 30,0
367	улица имени Фридриха Энгельса	1,1					0,28/2 5	0,28/2 5	0,39 / 35,0	0,39 / 30,0
368	улица имени В.И. Чапаева	0,8					0,2/25	0,2/25	0,28 / 35,0	0,28 / 30,0
369	улица XX-го Партсъезда	2,46					0,62/2 5	0,62/2 5	0,86 / 35,0	0,86 / 30,0
370	улица имени Патриса	0,48					0,12/2	0,12/2	0,17 /	0,17 /

	Лумумбы						5	5	35,0	30,0
371	улица имени К.А. Булавина	1,48					0,37/2 5	0,37/2 5	0,52 / 35,0	0,52 / 30,0
372	улица Каменный лог	1					0,25/2 5	0,25/2 5	0,35 / 35,0	0,35 / 30,0
373	улица имени генерала Д.М. Карбышева	1,81					0,45/2 5	0,45/2 5	0,63 / 35,0	0,63 / 30,0
374	улица Карьерная	0,31					0,08/2 5	0,08/2 5	0,11 / 35,0	0,11 / 30,0
375	улица Киевская	0,62					0,16/2 5	0,16/2 5	0,22 / 35,0	0,22 / 30,0
376	улица имени С.М. Кирова	0,75					0,19/2 5	0,19/2 5	0,26 / 35,0	0,26 / 30,0
377	площадь Комунальная	0,29					0,07/2 5	0,07/2 5	0,10 / 35,0	0,10 / 30,0
378	улица Комунальная	0,19					0,05/2 5	0,05/2 5	0,07 / 35,0	0,07 / 30,0
379	улица Комсомольская (Дачный)	0,72					0,18/2 5	0,18/2 5	0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
380	улица Космонавтов (Желтые Пески)	2,57					0,64/2 5	0,64/2 5	0,90 / 35,0	0,90 / 30,0
381	улица Космонавтов (Сселки)	1,78					0,45/2 5	0,45/2 5	0,62 / 35,0	0,62 / 30,0
382	улица имени Г.И. Котовского	0,47					0,12/2 5	0,12/2 5	0,16 / 35,0	0,16 / 30,0
383	улица Краснознаменная	1,22					0,31/2 5	0,31/2 5	0,43 / 35,0	0,43 / 30,0
384	улица Кузьминская (Северный Рудник)	1,27					0,32/2 5	0,32/2 5	0,44 / 35,0	0,44 / 30,0
385	улица имени Академика И.В. Курчатова	2,41					0,6/25	0,6/25	0,84 / 35,0	0,84 / 30,0
386	улица имени В.И. Ленина (Желтые Пески)	2,08					0,52/2 5	0,52/2 5	0,73 / 35,0	0,73 / 30,0
387	улица имени Л.А. Кривенкова	2,23					0,56/2 5	0,56/2 5	0,78 / 35,0	0,78 / 30,0
388	улица имени М.Ю. Лермонтова	0,53					0,13/2 5	0,13/2 5	0,19 / 35,0	0,19 / 30,0
389	улица Лесная	2,98					0,75/2 5	0,75/2 5	1,04 / 35,0	1,04 / 30,0
390	улица Липецкая (Казинка)	2,35					0,59/2 5	0,59/2 5	0,82 / 35,0	0,82 / 30,0
391	улица Локомотивная (Дачный)	1,16					0,29/2 5	0,29/2 5	0,41 / 35,0	0,41 / 30,0
392	улица Луговая (Желтые Пески)	3,33					0,83/2 5	0,83/2 5	1,17 / 35,0	1,17 / 30,0
393	улица имени маршала П.С. Рыбалко (10 шахта)	1,22					0,31/2 5	0,31/2 5	0,43 / 35,0	0,43 / 30,0
394	улица имени В.В. Маяковского	2,25					0,56/2 5	0,56/2 5	0,79 / 35,0	0,79 / 30,0
395	улица Набережная (Сселки)	2,63					0,66/2 5	0,66/2 5	0,92 / 35,0	0,92 / 30,0
396	улица Небесная	0,51					0,13/2	0,13/2	0,18 /	0,18 /

							5	5	35,0	30,0
397	улица имени А.Я. Невского	0,9					0,23/2 5	0,23/2 5	0,32 / 35,0	0,32 / 30,0
398	улица Нижняя Логовая	0,37					0,09/2 5	0,09/2 5	0,13 / 35,0	0,13 / 30,0
399	улица Ново-Весовая (Сырский Рудник)	0,86					0,22/2 5	0,22/2 5	0,30 / 35,0	0,30 / 30,0
400	улица имени Олега Кошевого	0,86					0,22/2 5	0,22/2 5	0,30 / 35,0	0,30 / 30,0
401	проезд Осенний	1,38					0,35/2 5	0,35/2 5	0,48 / 35,0	0,48 / 30,0
402	улица имени Н.А. Островского	0,62					0,16/2 5	0,16/2 5	0,22 / 35,0	0,22 / 30,0
403	улица Передельческая	1,03					0,26/2 5	0,26/2 5	0,36 / 35,0	0,36 / 30,0
404	улица имени В.Г. Перова	0,68					0,17/2 5	0,17/2 5	0,24 / 35,0	0,24 / 30,0
405	проезд Петровский	0,52					0,13/2 5	0,13/2 5	0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
406	улица имени Д.М. Пожарского	2,25					0,56/2 5	0,56/2 5	0,79 / 35,0	0,79 / 30,0
407	улица Политехническая	1,44					0,36/2 5	0,36/2 5	0,50 / 35,0	0,50 / 30,0
408	улица Полярная	1,25					0,31/2 5	0,31/2 5	0,44 / 35,0	0,44 / 30,0
409	улица Привокзальная (Казинка)	2,06					0,52/2 5	0,52/2 5	0,72 / 35,0	0,72 / 30,0
410	улица имени Пришвина	1,62					0,41/2 5	0,41/2 5	0,57 / 35,0	0,57 / 30,0
411	улица Полевая	0,24					0,06/2 5	0,06/2 5	0,08 / 35,0	0,08 / 30,0
412	улица Пролетарская	0,45					0,11/2 5	0,11/2 5	0,16 / 35,0	0,16 / 30,0
413	улица Прокатная	1,1					0,28/2 5	0,28/2 5	0,39 / 35,0	0,39 / 30,0
414	улица Речная	1,79					0,45/2 5	0,45/2 5	0,63 / 35,0	0,63 / 30,0
415	улица Рябиновая (Сырский Рудник)	0,52					0,13/2 5	0,13/2 5	0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
416	проезд Сиреневый г. Липецк	0,6					0,15/2 5	0,15/2 5	0,21 / 35,0	0,21 / 30,0
	Итого:	482,62					131,78 / 27,3	129,97 / 26,9	208,47 / 43,2	253,65 / 52,6
	Итого по агломерации:	773,2					323,6/ 41,9	321,78 / 41,6	432,78 /56,0	503,7/ 65,1

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах,
входящих в агломерацию**

Автомобильные дороги федерального значения						
№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 50+100 - км 58+100)	8,2	1	50+000 - 50+550	Пешеходный переход	<ul style="list-style-type: none"> Устройство дополнительной полосы движения Капитальный ремонт участка км 49+000 – км 52+000 <ul style="list-style-type: none"> Изменение режима светофорного объекта
2	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000)	86,195	4	249+953 - 250+470	Пешеходный переход	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение скорости»
				279+000 - 279+900	Оживленный перекресток	Нанесение шумовой полосы, установка знаков 3.20 «Обгон запрещен», 3.24 «Ограничение скорости»
3	М-4 "Дон" км 377+5550 - км 401+000	22,9	1	284+700 - 284-900	Сложная схема организации дорожного движения	Отмена временной схемы организации дорожного движения, установленная на время ремонта путепровода
				284+900 - 285+000	Сложная схема организации дорожного движения	Изменены параметры и организация дорожного движения на транспортном развязке.
				км 381+000 - км 381+150		Установка ГИБДД на перекрестке комплексов фото/видео фиксации нарушений сигналов светофора и СТОП линии. Обновление дорожной

							разметки
				1	км 384+000 - км 385+000		Устройство освещения перекрестка.
				1	км 391+230 км 392+000		Обновление дорожной разметки
				8			
			117,295				
ИТОГО:							
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения							
1	а/д Липецк-Грязи-Песковатка	16 км		2	км 12+995-км 13+050	Нарушение Правил дорожного движения: другие нарушения Правил дорожного движения	устройство светофора вызывного типа и пешеходной дорожки
					км 15+275-км 15+850	Нарушение Правил дорожного движения: неправильный выбор дистанции, несоблюдение проезда	устройство светофора вызывного типа
2	автодорога Обход ЛТЗ, км 0+000- км 9+080, г. Липецк, Липецкий район	9,08 км		1	км 4+750-км 4+850	Нарушение Правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	изменение схемы организации дорожного движения в зоне примыкания а/д обход ЛТЗ к а/д обход г. Липецка
3	а/д Липецк-Октябрьское-Усмань	7,5 км		1	км 23+050-км 23+100	Нарушение Правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда	установка информационного щита "Внимание водитель! Опасный участок дороги"
			32,58	4			
ИТОГО:							
Автомобильные дороги местного значения (улицы)							
1	ул. Орджоникидзе г. Елец	1,69		1	Подъезд к Каракумовскому мосту д. №80-96	Несоблюдение очередности проезда	1. Устройство искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесение разметки. 2. Устройство искусственных неровностей, разметка.
2	К. Маркса г. Елец	1,5		3	На пересечении с ул. Советской, ул. Пушкина, ул. Ленина	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	1. Устройство искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесение разметки.
3	улица В.В.Терешковой г. Липецк	1,9		5	пересечение с ул. 8 Марта	Перекресток со светофорным	Нанесение дорожной разметки термопластиком

				регулируем, нарушение правил проезда перекрестка				<p>1.Нанесение дорожной разметки термопластиком</p> <p>2. Установка дополнительных дорожных знаков</p> <p>1. Установка светофорного объекта на пересечении улиц Терешковой и Космонавтов</p> <p>2. Установка пешеходных ограждений</p> <p>3. Установка дорожных знаков над проезжей частью</p> <p>1. Реконструкция светофорного объекта</p> <p>2. Установка пешеходных ограждений</p> <p>3. Установка дорожных знаков над проезжей частью</p> <p>1.Нанесение дорожной разметки термопластиком</p> <p>2. Установка дополнительных дорожных знаков</p> <p>3. Установка пешеходных ограждений</p> <p>1. Реконструкция светофорного объекта</p> <p>2. Установка пешеходных ограждений</p> <p>3. Установка дорожных знаков над проезжей частью</p> <p>1. Строительство направляющих островков безопасности</p> <p>2. Закрытие въезда на второстепенный проезд по ул. Московская</p> <p>3.Нанесение дорожной</p>
		в районе домов № 14 и № 7/1	Нерегулируемый перекресток, нарушение правил проезда перекрестка					
		пересечение с ул. Космонавтов	Нарушение правил проезда перекрестка и пешеходного перехода					
		район дома № 20	Нарушение правил проезда пешеходного перехода					
		пересечение с ул. Циолковского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода					
4	пл. Мира г. Липецк			Нарушение правил проезда пешеходного перехода	0,1	1		
5	улица Московская г. Липецк			Нарушение правил проезда перекрестка	5,89	2		

						разметки с применением термопластика 1. Установка пешеходных ограждений 2. Нанесение дорожной разметки с применением термопластика
						Нарушение правил проезда перекрестка в районе домов № 149 и № 151
						Нарушение правил проезда пешеходного перехода в районе домов № 26, 31 и 31 "А"
						Нарушение правил проезда перекрестка в районе дома № 20
						Нарушение правил проезда перекрестка в районе пересечения с ул. Фрунзе
6	улица Неделина г. Липецк	1,9	3			1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
7	площадь Победы г. Липецк	0,43	1			1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
8	проспект Победы г. Липецк	3,6	4			1. Нанесение дорожной разметки термопластиком 2. Установка пешеходных ограждений 1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
						1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
						1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью

							знаков над проезжей частью 1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
						в районе домов № 89, 89/3 и 106 "А"	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
						район домов № 87 "Б" и № 106	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
						в районе дома № 2 «Г» (кольцевая развязка «Трактор»)	Нарушение правил проезда перекрестка
9	улица Краснозаводская г. Липецк	1,05	2			в районе дома № 2 «Б» и 2 «Б»	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
						в районе дома №39 по ул. 15 микрорайон	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
10	улица Водопьянова г. Липецк	1,56	3			пересечение с ул. Папина	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
11	улица Катюкова г. Липецк	2,7	1			район дома № 24 (кольцевая развязка с	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
						знаков над проезжей частью 1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью	знаков над проезжей частью 1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
						Обустройство кольцевой развязки с направляющими островками	Обустройство кольцевой развязки с направляющими островками
						1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
						1. Обустройство искусственной дорожной неровности 2. Нанесение дорожной разметки термопластиком 3. установка светофоров типа Т.7.	1. Обустройство искусственной дорожной неровности 2. Нанесение дорожной разметки термопластиком 3. установка светофоров типа Т.7.
						1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
						1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью

				улицей Стаханова)			ограждений
12	площадь Революции г. Липецк	0,41	1	кольцевая развязка пл. Революции (пл. Революции в районе домов № 9 и 10а, ул. К. Маркса район дома № 5а	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3. Нанесение дорожной разметки термопластиком 1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений	3. Нанесение дорожной разметки термопластиком 1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений
13	улица Советская г. Липецк	1,37	1	район домов № 64 ст.1 и № 73 (ТЦ "Европа")	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Установка пешеходных ограждений 2. Нанесение дорожной разметки термопластиком	1. Установка пешеходных ограждений 2. Нанесение дорожной разметки термопластиком
14	улица Студеновская г. Липецк	3	2	ООТ "Арктическая" район домов № 24, 25, 27 и 29 перекресток пл. Заводская ул. Ушинского (пл. Заводская район дома № 4 и ул. Студеновская район домов № 182 и № 184)	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью 4. Нанесение дорожной разметки термопластиком	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью 4. Нанесение дорожной разметки термопластиком
15	улица Космонавтов г. Липецк	3,75	4	перекресток улиц Циолковского и Космонавтов район дома № 37/2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Установка пешеходных ограждений 2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком 1. Установка пешеходных ограждений	1. Установка пешеходных ограждений 2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком 1. Установка пешеходных ограждений

							2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком 1. Установка пешеходных ограждений 2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком
							1. Строительство светофорного объекта вызывного типа 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
							1. Установка пешеходных ограждений 2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком
16	улица Сырская г. Липецк	1,05	1			район домов № 100 и № 98 (Октябрьский мост)	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
17	улица Папина г. Липецк	2,15	1			район дома № 2 "Б" (перекресток улиц Союзная район дома № 40 и Папина)	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
18	улица Первомайская г. Липецк	1,87	1			район домов № 85 и № 99	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
	ИТОГО:	35,92	37				
	ИТОГО по агломерации	185,795	49				

Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации

№ п/п	Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016г.)	Год				
					2017	2018	2019	2020	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	773,2	773,2	773,2	773,2	773,2	790,1
2	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	128,63	128,63	128,63	128,63	128,63	128,6
3	автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	161,96	161,96	161,96	161,96	161,96	173,96
4	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	482,62	482,6	482,6	482,6	482,6	487,5
5	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	41,6	56,0	65,1	67,3	69,3	85,2
		км	основной	321,78	432,78	503,7	520,3	535,8	659,1
6	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	м ²	основной	2867868	3788314	4370961	4512817	4641503	5679310
		км	основной	117,59	119,0	120,41	120,5	120,6	120,9
		м ²	основной	1202798	1217220	1231643	1232558	1233581	1236650
		%	основной	45,8	65,0	80,0	81,6	83,4	85,0
7	автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	основной	74,22	105,31	129,64	132,1	135,0	137,7
		м ²	основной	538003	763295	939730	957566	978588	998160
		%	основной	26,9	43,2	52,6	55,5	58,0	83,0
8	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	основной	129,97	208,47	253,65	267,9	280,2	400,5
		м ²	основной	1127067	1807799	2199588	2322693	2429334	3444500

9	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в т.ч. на:	шт	основной	49	36	24	22	19	7
		%	основной	100	73	49	45	39	14
10	автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	основной	8	6	4	3	3	1
		%	основной	100	73	50	38	38	13
11	автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт	основной	4	3	2	2	2	1
		%	основной	100	73	50	50	50	25
12	автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт	основной	37	27	18	17	14	5
		%	основной	100	73	49	46	38	14
13	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	70,8	70	69	67	65	55
14	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

4. В подпрограмме 2:

1) в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации подпрограммы» Паспорта подпрограммы 2 государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в абзаце первом цифры «5 196 816,1» заменить цифрами «5 340 734,5»;

в абзаце пятом цифры «663 696,0» заменить цифрами «807 614,4»;

2) в Текстовой части:

в разделе 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2»:

в абзаце первом цифры «5 196 816,1» заменить цифрами «5 340 734,5»;

в абзаце пятом цифры «663 696,0» заменить цифрами «807 614,4»;

пункт 2 раздела 6 «Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственной программе» дополнить подпунктом следующего содержания:

«3) наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на реализацию муниципальных программ, направленных на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения, городского округа, между поселениями в границах муниципального района, между муниципальными образованиями на садоводческих маршрутах, в размере не менее 30% от суммы, необходимой для реализации данных муниципальных программ.».

5. В подпрограмме 3:

1) в разделе 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 3» Текстовой части:

в абзаце третьем цифры «273 666,5» заменить цифрами «255 666,5»;

в абзаце шестом цифры «30 561,4» заменить цифрой «12 561,4»;

в абзаце десятом цифры «45 105,1» заменить цифрами «27 105,1»;

в абзаце тринадцатом цифры «18 000,0» заменить цифрами «0,0»;

2) в таблице «Прогнозная оценка расходов в разрезе основных мероприятий и источников ресурсного обеспечения на реализацию подпрограммы 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» приложения 2 к подпрограмме 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «Всего»:

цифры «273 666,5» заменить цифрами «255 666,5»;

цифры «45 105,1» заменить цифрами «27 105,1»;

в графе «2017 год»:

цифры «30 561,4» заменить цифрами «12 561,4»;

цифры «18 000,0» заменить цифрами «0,0»;

в пункте 2:

в графе «Всего»:

цифры «73 666,5» заменить цифрами «55 666,5»;

цифры «45 105,1» заменить цифрами «27 105,1»;

в графе «2017 год»:

цифры «30 561,4» заменить цифрами «12 561,4»;

цифры «18 000,0» заменить цифрами «0,0».

6. В таблице «Сведения об индикаторах цели, показателях задач и объемах финансирования за счет средств областного бюджета государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»» приложения 1 к государственной программе Липецкой области:

1) в графе «2017 г.» пункта 11 цифры «377 761,2» заменить цифрами «635 419,8»;

2) в графе «2017 г.» пункта 16 цифры «1 749 833,9» заменить цифрами «1 719 833,9»;

3) в графе «2017 г.» пункта 21 цифры «99 590,2» заменить цифрами «245 789,3»;

4) в графе «2017 г.» пункта 24 цифры «231 711,5» заменить цифрами «340 411,5»;

5) в пункте 25:

в графе «2017 г.» цифры «56,8» заменить цифрами «59,8»;

в графе «2018 г.» цифры «57,3» заменить цифрами «60,3»;

в графе «2019 г.» цифры «57,8» заменить цифрами «60,8»;

в графе «2020 г.» цифры «58,3» заменить цифрами «61,3»;

6) в графе «2017 г.» пункта 26 цифры «548 205,5» заменить цифрами «1 028 205,5»;

7) в графе «2017 г.» пункта 29 цифры «3 129 770,3» заменить цифрами «4 092 328,0»;

8) в графе «2017 г.» пункта 37 цифры «58 352,1» заменить цифрами «136 423,8»;

9) в графе «2017 г.» пункта 43:

в строке «Управление дорог и транспорта Липецкой области» цифры «326 614,2» заменить цифрами «407 529,3»;

в строке «Управление строительства и архитектуры Липецкой области» цифры «2600,0» заменить цифрами «3 331,6»;

10) в графе «2017 г.» пункта 44 цифры «4974,8» заменить цифрами «4982,2»;

11) в графе «2017 г.» пункта 45 цифры «173 583,7» заменить цифрами «157 783,7»;

12) в графе «2017 г.» пункта 46 цифры «663 696,0» заменить цифрами «807 614,4»;

13) в графе «2017 г.» пункта 60:

в строке «Всего» цифры «3 806 027,7» заменить цифрами «4 912 503,8»;

в строке «Управление дорог и транспорта Липецкой области» цифры «3 803 427,7» заменить цифрами «4 909 172,2»;

в строке «Управление строительства и архитектуры Липецкой области» цифры «2600,0» заменить цифрами «3 331,6».

7. В таблице «Прогнозная оценка расходов по источникам ресурсного обеспечения на реализацию государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» приложения 2 к государственной программе Липецкой области:

1) в пункте 1:

в графе «2017»:

цифры «5 010 959,1» заменить цифрами «6 989 178,5»;

цифры «643 000,0» заменить цифрами «625 000,0»;

цифры «3 761 227,7» заменить цифрами «4 912 503,8»;

цифры «561 941 ,4» заменить цифрами «1 451 674,7»;

в графе «2018» цифры «3 756 321,8» заменить цифрами «3 795 121,8»;

2) в графе «2017» пункта 2:

цифры «4 316 711,7» заменить цифрами «6 169 002,7»;

цифры «3 129 770,3» заменить цифрами «4 092 328,0»;

цифры «561 941,4» заменить цифрами «1 451 674,7»;

3) в графе «2017» пункта 3 цифры «663 696,0» заменить цифрами «807 614,4»;

4) в графе «2017» пункта 4:

цифры «30 561,4» заменить цифрами «12 561,4»;

цифры «18 000,0» заменить цифрами «0,0».

Глава администрации
Липецкой области

О.П. Королев