

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

06 февраля 2017 года

г. Липецк

№ 40

О внесении изменений в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Администрация Липецкой области постановляет:

Внести в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» (Липецкая газета, 2013, 04 декабря; 2014, 24 января, 19 марта, 28 мая, 25 июля, 29 августа, 14 ноября, 12 декабря; 2015, 21 января, 8 апреля, 22 мая, 7 августа, 19 декабря; 2016, 4 марта, 21 сентября; 2017, 27 января) следующие изменения:

в приложении к постановлению:

1. Приложение 4 «Аналитическое приложение «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации» к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» изложить в следующей редакции:

«Приложение 4 к подпрограмме 1
«Развитие дорожного комплекса Липецкой области»
государственной программы Липецкой области
«Развитие транспортной системы Липецкой области»

**Аналитическое приложение «Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации»**

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации

1. Основные положения

Таблица

Наименование направления	«Безопасные и качественные дороги»		
Краткое направление проекта	«Безопасные и качественные дороги»	Срок начала и окончания проекта	18.11.2016 – 31.12.2025
Куратор	Ю.Н. Божко – первый заместитель главы администрации Липецкой области		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	В.И. Елфимов – начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
Функциональный заказчик	Управление дорог и транспорта Липецкой области в лице начальника управления дорог и транспорта Липецкой области В.И. Елфимова		
Руководитель проекта	Зам.начальника управления дорог и транспорта Липецкой области В.И. Малахов		

Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Администрация Липецкой области Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация городского округа г. Липецк Департамент градостроительства и архитектуры администрации г. Липецка Департамент транспорта, дорог и благоустройства города Липецка Администрация городского округа г. Елец Администрация городского поселения г. Грязи УГИБДД УМВД России по Липецкой области ФКУ «Черноземуправтодор» ГК «Российские автомобильные дороги» Воронежский филиал Управление государственного автодорожного надзора по Липецкой области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Разработчик паспорта проекта	А.Б.Бондарев – зам.начальника управления дорог и транспорта Липецкой области – начальник отдела инноваций и проектирования

2. Содержание приоритетного проекта

Таблица

Цель проекта	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации. Проект реализуется в 3 этапа: 1 этап – 2017 - 2018 годы; 2 этап – 2019 – 2021 годы; 3 этап 2022 – 2025 годы.. Основные целевые показатели: Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию: к концу 2018 г. – не менее 50%; к концу 2025 г. – 85%. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломераций (к уровню 2016 года): к концу 2018 г. – не менее чем на 50%; к концу 2025 г. – не менее чем на 85%.
--------------	--

	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
План достижения показателей проекта	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	41,62	56,0	65,1	67,3	69,3	85,2
	2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации, %.	основной	100	73	49	45	39	14
	3. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	второго уровня	70,8	70,0	69,0	67,0	65,0	55,0
	4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	второго уровня	0	20	40	50	55	65

Результаты проекта	<p>1. Проведение ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог Липецкой агломерации. Реализация данного мероприятия позволит достигнуть значения показателя «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %» к концу 2018 г. – 65,1%, к концу 2025 г. – 85,2%.</p> <p>2. Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Липецкой агломерации. Ожидается реализация мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.</p> <p>В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения.</p> <p>Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной</p>
--------------------	---

инфраструктуры: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с его привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;

Реализация мероприятий позволит ежегодно обеспечить выполнение показателя 2 «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации, %», а именно: к концу 2018 года обеспечить снижение базового показателя на 51%, к концу 2025 года – на 85%.

3. Проведение реконструкции автомобильных дорог и строительство автомобильных дорог. Реализация данных мероприятий позволит достигнуть значения показателя «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %» к концу 2018 г. – 69,0%, к концу 2025 г. – 55,0%, а в целом к базовому году произойдет снижение на 15,8 п.п. от уровня 2016 года.

4. Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» комплексной программы Липецкой области по развитию и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Липецкой агломерации, в первоначальном утвержденном варианте, а также по мере внесения изменений в проект способствует решению одной из приоритетных задач – формирование механизмов общественного контроля.

<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Выполнение запланированных мероприятий приведет к достижению цели проекта и целевых значений основных и аналитических показателей в три этапа: к концу 2018, 2021 и 2025 годов.</p> <p>В результате реализации мероприятий проекта, а именно: проведения ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог на территории «Липецкой агломерации» и других мероприятий предполагается устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации на 15,8 п.п., а также увеличение нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Липецкой агломерации на 43,6 п.п. Достижение конечных результатов проекта повысит технический уровень существующих автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и мостовых сооружений, что, в свою очередь, повысит уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерации. При этом повышается уровень скоростного режима, который в населенных пунктах имеет ограничение.</p> <p>Большая роль в снижении количества дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломерации отводится мерам по обеспечению безопасности дорожного движения, как для водителей, так и для пешеходов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - горизонтальная дорожная разметка и линии наружного освещения вдоль дорог снижает аварийность особенно в ночное время суток; - разметка пешеходных переходов; установка ограждений и светофоров, в том числе вызывного типа – неотъемлемая часть обустройства дорог, что способствует снижению ДТП, в т.ч. с участием детей; - установка предупреждающих и ограничивающих дорожных знаков, являются предметами организации дорожного движения в условиях возрастания количества транспортных средств и неопытных водителей - участников дорожного движения; <p>и др.</p> <p>В совокупности, реализация всех мероприятий способствует достижению цели проекта: «Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации».</p>
---	--

3. Этапы и контрольные точки

Таблица

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
	Проект инициирован (утверждение паспорта проекта)	Контрольная точка	18.11.2016
1.	1 Этап: 2017-2018 гг		21.01.2019
2.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата	01.12.2016
3.	В государственную программу Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденную постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 года № 521 (далее – государственная программа Липецкой области), в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата	26.12.2016
4.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2017
5.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год.	Контрольная точка результата	10.03.2017

6.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2017
7.	<p>Администрацией Липецкой области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	Контрольная точка результата	28.04.2017
8.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2017
9.	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2017
10.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2017 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	02.10.2017
11.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2017

12.	Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год.	Контрольная точка результата	01.12.2017
13.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	09.02.2018
14.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год.	Контрольная точка результата	09.03.2018
15.	Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации Липецкой агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка результата	31.03.2018

16.	<p>Администрацией Липецкой области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. 	Контрольная точка результата	02.07.2018
17.	<p>Администрацией Липецкой области разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	Контрольная точка результата	02.07.2018
18.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года.</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2018
19.	<p>Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации</p>	Контрольная точка результата	01.09.2018
20.	<p>Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2018 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	Контрольная точка результата	01.10.2018
21.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка показателя	01.11.2018

22.	В государственную программу Липецкой области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата	26.12.2018
23.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта.	Контрольная точка показателя	21.01.2019
24.	2 Этап: 2019-2021 гг		21.01.2022
25.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	11.02.2019
26.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год.	Контрольная точка результата	11.03.2019
27.	Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка результата	29.03.2019

28.	<p>В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками. 	Контрольная точка результата	01.07.2019
29.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2019
30.	Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2019
31.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2019 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2019
32.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2019
33.	Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год.	Контрольная точка результата	01.12.2019

34.	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка результата	10.02.2020
35.	<p>С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год.</p>	Контрольная точка результата	10.03.2020
36.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2020

37.	<p>В программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации в эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками. 	Контрольная точка результата	01.07.2020
38.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года.</p>	Контрольная точка показателя	03.08.2020
39.	<p>Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации</p>	Контрольная точка результата	01.09.2020
40.	<p>Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2020 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	Контрольная точка результата	01.10.2020
41.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка показателя	02.11.2020
42.	<p>Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год.</p>	Контрольная точка результата	01.12.2020

43.	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ Липецкой агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка результата	10.02.2021
44.	<p>С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год.</p>	Контрольная точка результата	10.03.2021
45.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2021
46.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года.</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2021
47.	<p>Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации</p>	Контрольная точка результата	01.09.2021
48.	<p>Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2021 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	Контрольная точка результата	01.10.2021

49.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2021
50.	В государственную программу Липецкой области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации третьего этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата	26.12.2021
51.	Завершение второго этапа проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта.		21.01.2022
52.	3 Этап: 2022-2025 гг		31.12.2025
53.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2022
54.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год.	Контрольная точка результата	10.03.2022

55.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2022
56.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2022 года.</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2022
57.	<p>Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации</p>	Контрольная точка результата	01.09.2022
58.	<p>Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2022 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	Контрольная точка результата	01.10.2022
59.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка показателя	01.11.2022
60.	<p>Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год.</p>	Контрольная точка результата	01.12.2022

61.	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка результата	10.02.2023
62.	<p>С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год.</p>	Контрольная точка результата	10.03.2023
63.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2023
64.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2023 года.</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2023
65.	<p>Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации</p>	Контрольная точка результата	01.09.2023

66.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2023 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2023
67.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2023
68.	Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год.	Контрольная точка результата	01.12.2023
69.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2024
70.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год.	Контрольная точка результата	10.03.2024

71.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2024
72.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2024 года.</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2024
73.	<p>Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации</p>	Контрольная точка результата	01.09.2024
74.	<p>Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2024 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	Контрольная точка результата	01.10.2024
75.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка показателя	01.11.2024
76.	<p>Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год.</p>	Контрольная точка результата	01.12.2024

77.	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка результата	10.02.2025
78.	<p>С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год.</p>	Контрольная точка результата	10.03.2025
79.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2025
80.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2025 года.</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2025
81.	<p>Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации</p>	Контрольная точка результата	01.09.2025

82.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2025 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2025
83.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	02.11.2025
84.	Завершение третьего этапа проекта.	Контрольная точка показателя	31.12.2025
85.	Представление итогового отчета.	Контрольная точка показателя	21.01.2026
86.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	Завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетного проекта

Таблица

Источники финансирования		Год реализации									Всего
		1 этап		2 этап*			3 этап*				
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральный бюджет	625,0	730,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	6 115,0
	Субъектов Российской Федерации	700,01	726,1	720,5	756,3	669,8	675,2	675,7	679,1	674,4	6 277,11
	Местные	11,0	13,0	9,3	11,5	12,7	12,0	10,0	10,6	10,5	100,6

Внебюджетные источники, млн. руб.										
ИТОГО	1 336,01	1 469,1	1 409,8	1 447,8	1 362,5	1 367,2	1 365,7	1 369,7	1 364,9	12 492,71

* Объем финансирования второго и третьего этапов указаны прогнозно, подлежат уточнению и корректировке.

5. Ключевые риски и возможности

Таблица

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1	Макроэкономический – затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения), и т.д.; рост стоимости работ и материалов	Применение механизма сценарного планирования реализации проекта. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов.
2	Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Оперативная корректировка мероприятий, графика работ по проекту и выполнение первостепенных задач с применением конкретных механизмов достижения показателей.
3	Управленческий -недостаточная управляемость или координация проектом	Использование системы проектного управления. Четкое распределение обязанностей и ответственности участников реализации проекта.
4	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и ремонта из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения технологий, низкого качества дорожно-строительных материалов.	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение договорных условий с применением системы штрафов и устранения брака за счет подрядчиков и поставщиков.
Ключевые возможности		
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Выполнение всего перечня мероприятий по ремонту, реконструкции и строительству региональных автомобильных дорог и улично-дорожной сети агломерации
2	Снижение протяженности дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	Реконструкция дорог, строительство новых автомобильных дорог, оптимизация организации дорожного движения
3	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам	Выполнение мероприятий по профилактике ДТП в целях безопасности дорожного движения

6. Описание приоритетного проекта

Таблица

Связь с государственными программами Российской Федерации	<p>Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014г. № 319;</p> <p>Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;</p> <p>Государственная программа Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденная постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 г. № 521</p>
Формальные основания для инициации	<p>Связь с целями социально-экономического развития Российской Федерации, указами, поручениями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р. - Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р. - протоколом от 21 сентября 2016 года № 2 заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»; - Стратегии социально-экономического развития Липецкой области на период до 2020 года, утвержденной законом Липецкой области от 25 декабря 2006 года N 10-ОЗ.

Дополнительная информация	<p>В рамки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации (далее – проект) не входят малонаселенные территории, и как следствие, в состав аналитических показателей не включается показатель: «доля населенных пунктов, не имеющая дорожной связи с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог».</p> <p>Нет необходимости характеризовать показатель «доля территорий, не обеспеченных общественным транспортом», так как территория Липецкая агломерации обеспечена общественным транспортом на 100%.</p> <p>В проекте не характеризуется «эффективность мультимодальных перевозок» в связи с их отсутствием на данный момент времени. При этом Администрацией Липецкой области рассматривается вопрос создания на территории региона современного интермодального транспортного центра, включающего: аэропортовый комплекс; автодорожную и железнодорожную инфраструктуру. Основными целями создания данного центра является обеспечение воздушных пассажирских и грузовых перевозок в интересах особой экономической зоны федерального уровня и 8 особых экономических зон различных типов регионального уровня, снижение напряжения потока воздушных грузовых перевозок международных аэропортов в Московской области и создание условий, позволяющих в дальнейшем обеспечить перемещение части грузов по международному транспортному коридору из Шанхайской свободной экономической зоны в направлении Новороссийск - Липецк - Санкт-Петербург. Проект предусматривает создание производственно-перегрузочного терминала авиационных, железнодорожных и автодорожных грузов, постройку помещений, необходимых для хранения, комплектации, маркировки, упаковки, проведения таможенных процедур и других услуг. Интермодальный центр позволит организовать работу по перемещению товаров и грузов по европейским схемам, технологиям и логистике, обеспечивающих через экспедиторов и транспортных агентов выход к каждому грузоотправителю и покупателю.</p> <p>В настоящее время проведена реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта «Липецк» с обустройством в нем пункта пропуска через государственную границу РФ. Реконструирована существующая взлетно-посадочная полоса (ВПП), построена новая рулежная дорожка и перрон для стоянки 3-х воздушных судов типа ИЛ-76, А-320, Боинг-737. Ведутся строительные работы по удлинению ВПП на 150 м нового командно-диспетчерского пункта. В ходе модернизации аэропорта «Липецк» планируется провести: дальнейшую реконструкцию искусственного покрытия взлетно-посадочной полосы, с увеличением ее длины до 2800 м, рулежных дорожек и мест стоянки воздушных судов; реконструкцию существующего и строительство нового перрона; строительство нового перрона для грузовых воздушных судов; строительство грузового терминала емкостью 100,0 тонн; строительство новой аварийно-спасательной станции; установку светосигнального оборудования; замену устаревшего и установку нового дополнительного оборудования управления воздушным движением, радионавигации, связи и метеорологического обеспечения.</p>
---------------------------	--

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта

	Контрольная точка	-	-	01.11.2019																	
	Контрольная точка	-	-	01.11.2020																	
	Контрольная точка	-	-	01.11.2021																	
2.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации		09.01.2019	01.11.2021																	
	Размещение на электронной платформе "Портал неравнодушных" государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	164	09.01.2019	01.09.2019																	
		164	10.01.2020	01.09.2020																	
		162	12.01.2022	01.09.2021																	
	Контрольная точка	-	-	01.09.2019																	
	Контрольная точка	-	-	01.09.2020																	
	Контрольная точка	-	-	01.09.2021																	
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	22	02.09.2019	01.10.2019																	
		22	02.09.2020	01.10.2020																	
		22	02.09.2021	01.10.2021																	
	Контрольная точка	-	-	01.10.2019																	
	Контрольная точка	-	-	01.10.2020																	
	Контрольная точка	-	-	01.10.2021																	
	Контрольная точка завершения Этапа 2	-	-	01.11.2021																	

					2022				2023				2024				2025				2026
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
3.	Этап 3 «2022-2025 гг»	825	01.01.2022	01.11.2025																	
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	22	12.01.2022	10.02.2022																	
		23	11.01.2023	10.02.2023																	
		23	10.01.2024	10.02.2024																	
		22	10.01.2025	10.02.2025																	

	Контрольная точка	-	-	10.02.2022	■															
	Контрольная точка	-	-	10.02.2023				■												
	Контрольная точка	-	-	10.02.2024							■									
	Контрольная точка	-	-	10.02.2025										■						
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	33	11.02.2022	31.03.2022	■															
		34	13.02.2023	31.03.2023				■												
		33	12.02.2024	31.03.2024								■								
		32	11.02.2025	31.03.2025											■					
	Контрольная точка	-	-	31.03.2022	■															
	Контрольная точка	-	-	31.03.2023				■												
	Контрольная точка	-	-	31.03.2024							■									
	Контрольная точка	-	-	31.03.2025										■						
3.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние		12.01.2022	01.11.2025	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	150	01.04.2022	01.11.2022		■	■	■												
		150	03.04.2023	01.11.2023					■	■	■									
		151	01.04.2024	01.11.2024								■	■	■						
		152	01.04.2025	01.11.2025											■	■	■			
	Контрольная точка	-	-	01.11.2022				■												
	Контрольная точка	-	-	01.11.2023							■									
	Контрольная точка	-	-	01.11.2024										■						
	Контрольная точка	-	-	01.11.2025															■	
3.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации		12.01.2022	01.11.2025	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог	150	01.04.2022	01.11.2022		■	■	■												
		150	03.04.2023	01.11.2023					■	■	■									
		151	01.04.2024	01.11.2024								■	■	■						
		152	01.04.2025	01.11.2025											■	■	■			
	Контрольная точка	-	-	01.11.2022				■												
	Контрольная точка	-	-	01.11.2023							■									
	Контрольная точка	-	-	01.11.2024										■						

	21	02.09.2025	01.10.2025																	
Контрольная точка	-	-	01.10.2022																	
Контрольная точка	-	-	01.10.2023																	
Контрольная точка	-	-	01.10.2024																	
Контрольная точка	-	-	01.10.2025																	
Контрольная точка завершения Этапа 3	-	-	01.11.2025																	
Контрольная точка завершения Проекта	-	-	01.11.2025																	

3. Этапы и контрольные точки

Таблица

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
	Проект инициирован (утверждение паспорта проекта)	Контрольная точка	18.11.2016	Управление дорог и транспорта Липецкой области	повышенный
1.	Этап 1: 2017-2018 гг	Завершение этапа	01.11.2018	Департамент транспорта, дорог и благоустройства города Липецка	повышенный
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2017	Администрация городского округа г. Елец	повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2017	Администрация городского поселения г. Грязи	повышенный
1.1.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2017	УГИБДД УМВД России по Липецкой области	повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и	Контрольная точка	01.11.2017		повышенный

	местного значения			
1.1.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2017	повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2017	повышенный
1.1.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2017	повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2017	повышенный
1.1.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	02.10.2017	средний
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2017	средний
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	02.10.2017	средний
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2018	повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2018	повышенный

1.2.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2018	повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2018	повышенный
1.2.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2018	повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2018	повышенный
1.2.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2018	повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2018	повышенный
1.2.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.10.2018	повышенный
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2018	средний
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2018	средний
	Завершение этапа 1	Контрольная точка	01.11.2018	повышенный
2.	Этап 2 «2019-2021 гг»	Контрольная точка	01.11.2021	повышенный

	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	11.02.2019	повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	29.03.2019	повышенный
2.1.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2019	повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2019	повышенный
2.1.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2019	повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2019	повышенный
2.1.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2019	повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2019	повышенный
2.1.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.10.2019	средний
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2019	средний

	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2019	средний
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2020	повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2020	повышенный
2.2.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2020	повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2020	повышенный
2.2.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2020	повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2020	повышенный
2.2.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2020	повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2020	повышенный
2.2.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.10.2020	средний

	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2020	средний
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2020	средний
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2021	повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2021	повышенный
2.3.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2021	повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2021	повышенный
2.3.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2021	повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2021	повышенный
2.3.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2021	повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2021	

3.1.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2022	повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2022	повышенный
3.1.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.10.2022	средний
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2022	средний
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2022	средний
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2023	повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2023	повышенный
3.2.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2023	повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2023	повышенный
3.2.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на	Контрольная точка	01.11.2023	повышенный

	дорожной сети Липецкой агломерации		
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2023
3.2.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2023
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2023
3.2.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.10.2023
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2023
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2023
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2024
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2024
3.3.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2024

повышенный
повышенный
повышенный
средний
средний
средний
повышенный
повышенный
повышенный

	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2024	повышенный
3.3.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2024	повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2024	повышенный
3.3.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2024	повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2024	повышенный
3.3.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.10.2024	средний
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2024	средний
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2024	средний
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2025	повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2025	повышенный

3.4.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2025
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2025
3.4.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2025
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2025
3.4.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2025
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2025
3.4.4.	Задача 4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.10.2025
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2025
	Мониторинг отзывов граждан о состоянии дорожной сети	Контрольная точка	01.10.2025
	Завершение этапа 3	Контрольная точка	01.11.2025

повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
средний
средний
средний
повышенный

	Проект завершен	Контрольная точка	01.11.2025	повышенный
--	-----------------	-------------------	------------	------------

4.Реестр заинтересованных сторон

Таблица

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Администрация Липецкой области	Королев Олег Петрович – глава администрации области	Достижение цели проекта: Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации
2.	ВФ ФАУ «Росдорнии»	Алферов Виктор Иванович – директор ВФ ФАУ «Росдорнии»	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации. Достижение показателей проекта «Безопасные и качественные дороги»
3.	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Елфимов Валерий Иванович – начальник управления	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования регионального значения, расположенных на территории Липецкой агломерации и достижение планируемых значений показателей проекта.
4.	Администрация городского округа г. Липецк	Иванов Сергей Вячеславович – глава г. Липецка	Достижение цели проекта: Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц.

5.	Департамент градостроительства и архитектуры администрации г. Липецк	Строкова Галина Васильевна – председатель департамента градостроительства и архитектуры	Развитие транспортной инфраструктуры г. Липецка, сбалансированной с градостроительной деятельностью.
6.	Департамент транспорта, дорог и благоустройства города Липецка	Новиков Николай Александрович – зам.главы администрации г. Липецка – и.о.председателя департамента	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Липецка и достижение планируемых значений показателей проекта.
7.	Администрация городского поселения г. Елец	Панов Сергей Алексеевич – глава города Елец	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Ельца и достижение планируемых значений показателей проекта.
8.	Администрация городского поселения г. Грязи	Филиппов Олег Андреевич – глава города Грязи	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Грязи и достижение планируемых значений показателей проекта.
9.	УГИБДД УМВД России по Липецкой области	Панасович Андрей Владимирович – начальник управления	Выполнение задачи 1 проекта «Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации» и достижение планируемых значений показателей проекта по снижению количества ДТП.
10.	ФКУ «Черноземуправтодор»	Лукашук Александр Геннадьевич	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования федерального значения, расположенных на территории Липецкой агломерации и достижение планируемых значений показателей проекта.
11.	Воронежский филиал ГК «Автодор»	Юрий Муслимович Байрамов	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования федерального значения, расположенных на территории Липецкой агломерации и

			достижение планируемых значений показателей проекта.
--	--	--	--

5.Реестр рисков проекта

Таблица

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Макроэкономический – затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения), и т.д.; рост стоимости работ и материалов	частичное исполнение мероприятий проекта, либо перенос сроков их исполнения	Применение механизма сценарного планирования реализации проекта. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов.	Низкая	Высокий
2.	Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Частичное исполнение мероприятий проекта, либо перенос сроков их исполнения	Оперативная корректировка мероприятий, графика работ по проекту и выполнение первостепенных задач с применением конкретных механизмов достижения показателей.	Высокая	Высокий
3.	Управленческий -недостаточная управляемость или координация проектом	Срыв сроков выполнения мероприятий проекта	Использование системы проектного управления. Четкое распределение обязанностей и ответственности участников реализации проекта.	Средняя	Средняя

4.	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и ремонта из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения технологий, низкого качества дорожно-строительных материалов.	Допущение брака в работе, низкое качество дорожного покрытия, снижение межремонтных сроков	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение договорных условий с применением системы штрафов и устранения брака за счет подрядчиков и поставщиков.	Средняя	Высокий
----	--	--	---	---------	---------

6.Реестр возможностей проекта

Таблица

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Развитие эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек	Реализация проекта	Высокая	Прямое
2.	Снижение протяженности дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования и конкурентоспособности транспортной системы Липецкой агломерации	Реализация проекта	Высокая	Прямое
3.	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам	Снижение уровня ДТП на дорогах Липецкой агломерации	Реализация проекта	Высокая	Прямое

7.Бюджет проекта

Таблица

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн руб.
		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные		
1.	1.Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	1 355,0	1 655,97	38,5	0	3 049,47
	1 этап: 2017 – 2018 годы	1 355,0	1 218,07	18,0	0	2 591,07
	2 этап: 2019 – 2021 годы	0	96,7	8,9	0	105,6
	3 этап: 2022 – 2025 годы	0	341,2	11,6	0	352,8
2.	2.Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации:	0	414,54	16,5	0	431,04
	1 этап: 2017 – 2018 годы	0	208,04	6,0	0	214,04
	2 этап: 2019 – 2021 годы	0	90,5	4,5	0	95,0
	3 этап: 2022 – 2025 годы	0	116,0	6,0	0	122,0
3.	3.Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет: оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	4 760,0	4 206,6	45,6	0	9 012,2
	1 этап: 2017 – 2018 годы	0	0	0	0	0
	2 этап: 2019 – 2021 годы	2 040,0	1 959,4	20,1	0	4 019,5
	3 этап: 2022 – 2025 годы	2 720,0	2 247,2	25,5		4 992,7

4.	4.Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.	0	0	0	0	0
	1 этап: 2017 – 2018 годы	0	0	0	0	0
	2 этап: 2019 – 2021 годы	0	0	0	0	0
	3 этап: 2022 – 2025 годы					
5.	2 этап: 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации.	0	0	0	0	0
	1 этап: 2017 – 2018 годы	0	0	0	0	0
	2 этап: 2019 – 2021 годы	0	0	0	0	0
	3 этап: 2022 – 2025 годы					
ИТОГО		6 115,0	6 277,11	100,6	0	12 492,71
1 этап: 2017 – 2018 годы		1 355,0	1 426,11	24,0	0	2 805,11
2 этап: 2019 – 2021 годы		2 040,0	2 146,6	33,5	0	4 220,1
3 этап: 2022 – 2025 годы		2 720,0	2 704,4	43,1	0	5 467,5

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

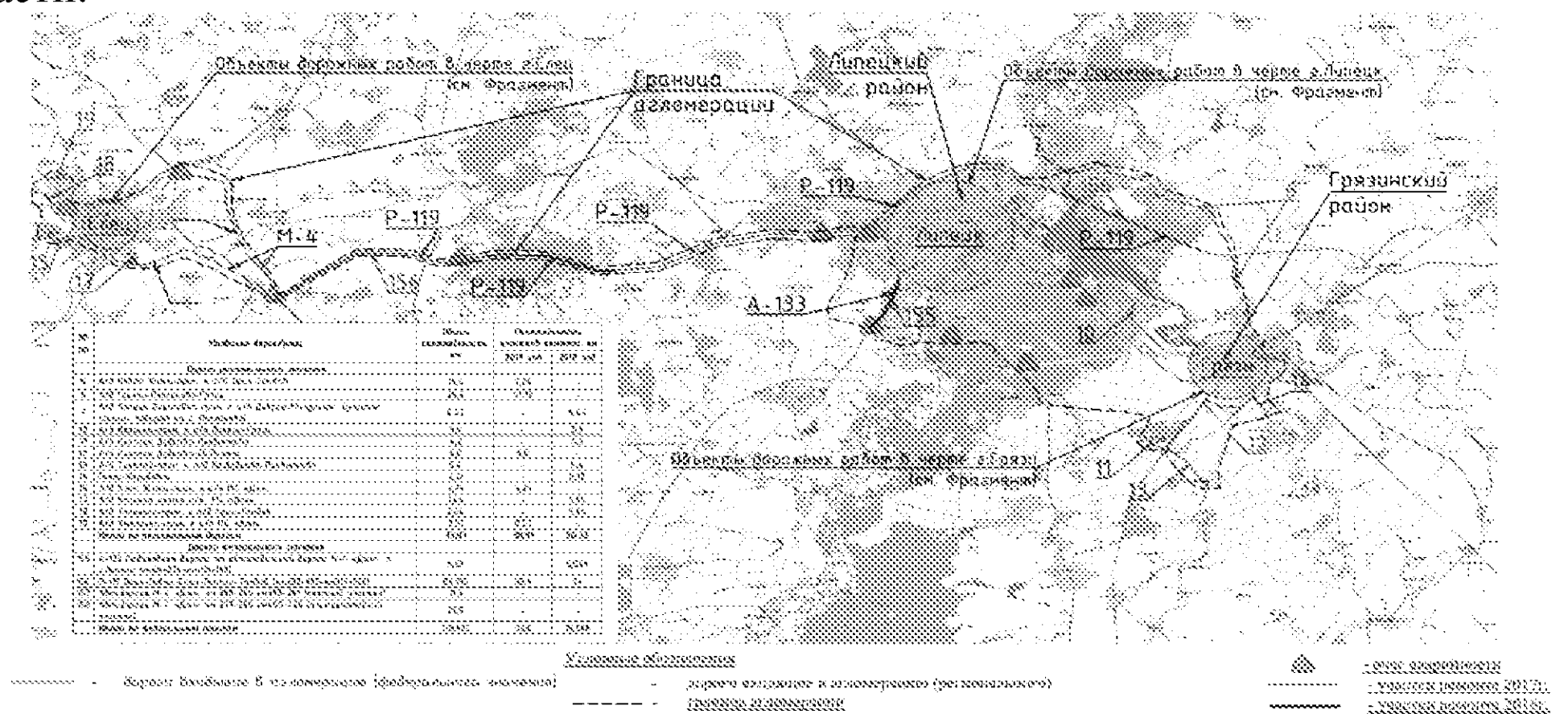
2.1. Общая характеристика Липецкой агломерации

Липецкая область расположена в центре Европейской части России, на пересечении важнейших транспортных магистралей, связывающих столицу Российской Федерации с Южным регионом, а западные районы - с Поволжьем. Липецкая область граничит с соседними областями: Воронежской, Тульской, Тамбовской, Орловской, Курской, Рязанской.

Территория Липецкой области площадью 24,0 тыс.км² обслуживается развитой транспортной инфраструктурой, которая интегрирована в транспортную сеть Центрального Федерального округа. Население 1,156 млн.чел., городское - 742 тыс.чел. (64%), сельское – 413,6 тыс.чел. (36%). Плотность населения 48,2 чел./ км². Административный и культурный центр области - город Липецк, с населением 510 тыс.чел.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 км² территории Липецкой области в 2015 году составила 520,1 (в 2014 году – 513,5 км, что выше среднего показателя по ЦФО - 330 км).

Липецкая агломерация располагается с юго-востока на запад Липецкой области. На ее территории проживает 0,6 млн. человек, что составляет 52% всего населения области.



Границы Липецкой агломерации проходят по территории городского поселения город Грязи, Грязинского района; городского округа город Липецк, северной и южной частей Липецкого района; по участкам федеральных автомобильных дорог: 1Р-119 «Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов» (км 154+134 – км 326+600) протяженностью 8,2 км; А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 50+100 - км 58+100) – 86,2 км; Автодорога М-4 "Дон" (км 377+550 - км 400+400) – 34,2 км, проходящим по Липецкому, Задонскому и Елецкому районам; городского округа город Елец и северо-восточной части Елецкого района.

Ядром агломерации является город Липецк.

Общая протяженность дорожной сети Липецкой агломерации – 773,2 км, в т.ч.:

дороги федерального значения – 128,6 км, дороги регионального значения 162 км, улично-дорожная сеть муниципальных образований - 482,6 км, из них: города Липецка 314,06 км (911 улиц, 45% от общей протяженности); город Грязи – 73,29 км, город Елец – 95,28 км.

Доля протяженности автомобильных дорог Липецкой агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию на конец 2016 года – 41,6 % (321,8 км), в т.ч. федеральных дорог – 91,4% (117,6 км), региональных дорог – 45,8% (74,2 км), местных дорог – 26,9% (482,6 км), из них: г. Липецк – 24% (75,4 км), г. Елец - 22,3 %, (21,2км), г.Грязи – 45,4 % (33,3 км).

Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» в 2016 году – 70,8%.

Информация о состоянии улично-дорожной сети и приведению дорог в соответствие нормативным требованиям представлена в приложении № 2.

Основные проблемы агломерации связаны с высокой изношенностью автомобильных дорог и предельными нагрузками существующих объектов инженерной инфраструктуры. Пропускная способность транспортной инфраструктуры городов Липецкой агломерации, а также транспортной инфраструктуры, обеспечивающей связи с пригородными территориями и районами - участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам (в том числе низкая пропускная способность автодорожных мостов).

Сеть автомобильных дорог области в основном была сформирована в 60-80-х годах прошлого столетия по действующим на тот период нормативным документам. В последние десятилетия рост доли тяжеловесного транспорта, увеличение интенсивности дорожного движения негативно сказываются на состоянии конструкции существующих дорожных одежд, не рассчитанной на интенсивный транспортный поток и большие нагрузки. В настоящее время высокая интенсивность перевозок, движения автомобильного транспорта и весовая нагрузка на ось в 10 тонн при расчетной нагрузке на ось большинства существующих дорог агломерации не более 6 тонн, приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия (в том числе образованию колейности, сетки поперечных и продольных трещин).

Причиной неудовлетворительного состояния дорог также является длительное несоблюдение межремонтных сроков из-за недостаточного финансирования на протяжении последнего десятилетия до 2012 года, что привело к необратимым разрушениям дорожных покрытий.

С 2012 года создан дорожный фонд. Финансирование дорожной отрасли увеличилось в разы, ежегодно ремонтируется 130-150 км региональных дорог и около 100 км местных дорог. Тем не менее, несмотря на проведенную работу, доля региональных дорог Липецкой области, не отвечающих нормативным требованиям, в 2015 году составила 73,3%, местных дорог - 41,3%.

2.2. Городской округ город Липецк

Улично-дорожная сеть города Липецка требует усовершенствования и создания

новых участков улично-дорожной сети ядра агломерации. В городе Липецке за последние годы в силу географических и социально-экономических условий сложилась развитая структура транспортных коммуникаций с ростом улично-дорожной сети в новых микрорайонах на окраинах города. Но увеличение количества транспортных средств опережает развитие дорог, особенно это сказывается на центральных дорогах города, в результате чего значительно возросла нагрузка на существующую дорожную сеть.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского округа город Липецк были выше темпов их восстановления и развития, что обусловлено недостаточным финансированием, увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки.

Город Липецк разделен на 4 территориальных округа — Левобережный, Октябрьский, Правобережный, Советский:

1. Правобережный округ – территориальный округ Липецка, значительная часть которого находится на правом берегу реки Воронежа. Включает в себя основные магистрали - улицы: Студеновская, Баумана (Чаплыгинское шоссе), Ленина, Гагарина, Плеханова, Зегеля.

2. Октябрьский округ – территориальный округ Липецка, большей частью расположенный на правом берегу реки Воронежа. Включает в себя основные магистрали: проспект Победы; улицы: 50 лет НЛМК, Водопьянова; проспект 60 лет СССР; улицы: Катуклова, Неделина, Краснозаводская, Ильича.

3. Советский округ — центральный территориальный округ Липецка, расположенный на правом берегу реки Воронежа. Включает в себя основные магистрали – улицы: Космонавтов, Терешковой, Московская, Советская, Первомайская, Циолковского.

4. Левобережный округ – территориальный округ Липецка на левом берегу реки Воронежа. Включает в себя основные магистрали: проспект Мира; улицы: Зои Космодемьянской (Грязинское шоссе), 9-го Мая.

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Липецк составляет – 539,9 км, с твердым покрытием – 431,0 км, из них с усовершенствованным – 431,0 км. В состав транспортной системы Липецкой агломерации включено дорог протяженностью 314,06 км (911 улиц, 45% от общей протяженности), в том числе с твердым покрытием – 100%.

Доля протяженности улично-дорожной сети г. Липецка в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию – 24%.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

В 2015 году на территории Липецкой области зарегистрировано 976 ДТП, в которых погибли 63 и получили ранения 1214 человека.

На территории города Липецка произошло 877 (90 %) ДТП, пострадало 1055 (87 %) человек, погибло 49 (78 %) человек.

Основным видом ДТП является столкновение транспортных средств – 38 %. Наезды на пешеходов составили третью часть всех ДТП (36 %). Наезды на препятствие или стоящие ТС составили 14 % от всех ДТП. Также необходимо отметить, что 5 % ДТП это наезды на велосипедистов.

Если рассмотреть причины ДТП, совершённых за 12 месяцев 2015 года в г. Липецке, то можно отметить, что основными причинами ДТП являются:

- превышение скорости, несоответствие ее конкретным условиям – 46 случаев;
- несоблюдение очередности проезда – 160 случаев;
- нарушение проезда нерегулируемого пешеходного перехода – 119 случаев;
- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 46 случаев;
- переход проезжей части в неустановленном месте – 17 случаев.

В 355 дорожно-транспортных происшествиях сопутствующим фактором явились неудовлетворительные дорожные условия (40 %), в этих происшествиях погибли 25 и получили ранения 383 человек.

Неудовлетворительные дорожные условия, сопутствующие совершению ДТП распределены следующим образом:

- из-за неудовлетворительного состояния средств регулирования (в т. ч. дорожной разметки) произошло 326 ДТП, в которых 23 человека погибли и 377 получили ранения;
- из-за неудовлетворительного состояния проезжей части произошло 12 ДТП, в которых 2 человека погибли и 13 получили ранения.

2.3. Городской округ город Елец

Улично-дорожная сеть в городе Ельце создавалась в прошлом столетии. Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В результате отсутствия роста улично-дорожной сети значительно возросла нагрузка на дорожную сеть. Высокая интенсивность и весовая нагрузка приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия. При строительстве дорог в основании большинства объектов улично-дорожной сети городского округа город Елец использовался известковый щебень Елецкого месторождения, который не обладает необходимой прочностью даже для пропуска автомобилей с нагрузкой в 6 тонн на ось. Таким образом, существующая транспортная инфраструктура городского округа перестала отвечать современным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Елец составляет – 254,1 км, с твердым покрытием – 242,7 км, из них с усовершенствованным – 137 км.

Главными улицами города в продольном направлении являются: Коммунаров, Орджоникидзе, Новолипецкая, Кротевича, Задонская, Привокзальная, Путейская, Свердлова Аргамаченская, 9 Декабря, Городская; в поперечном направлении – улицы: Пушкина, Мира. Октябрьская, Советская, Маяковского, А.Гайтеровой, Промышленная, Вермишева, Клубная, Красноармейская, Костенко.

Остальные улицы системы имеют меньшее значение и выполняют роль дублирующих основные направления.

Уличная сеть западной и восточной частей города связана между собой двумя автодорожными мостами – ж/б мост через реку Быстрая Сосна, мостовой переход Елец-Красное. По этим же мостам проходит часть транзитного движения, особенно в широтном направлении.

Протяженность автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации составляет 95,28 км, в том числе с твердым покрытием 100%.

Доля протяженности улично-дорожной сети г. Ельца в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию – 22,3%.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Существующий объем финансовых средств, направляемых на строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог, не позволяет в полной мере обеспечить развитие улично-дорожной сети.

Автодороги, обеспечивающие выход на федеральные трассы: ул. Коммунаров, протяженность - 3,33 км, ул. Черокманова -1,1 км, ул. Костенко - 2,57 км, ул. Задонская - 4,78 км, ул. Промышленная - 1,46 км, ул. Концевая - 1,22 км, общая протяженность составляет - 14,46 км.

В процессе эксплуатации автомобильные дороги подвержены многолетнему воздействию движущихся автомобилей и природно-климатических факторов, что приводит к накоплению усталостных и остаточных деформаций и разрушений. Возникает необходимость значительного улучшения геометрических параметров дороги, прочностных и других характеристик дорожной одежды или ее реконструкции. В настоящее время проблема реконструкции существующих автомобильных дорог становится актуальной.

Реконструкция дороги - это увеличение ее пропускной и несущей способностей путем изменения на отдельных участках плана и продольного профиля, коренного переустройства дорожной одежды, земляного полотна и дорожных сооружений, как правило, с переводом в более высокую категорию, при котором параметры и характеристики дороги повышаются до уровня, позволяющего при возросшей и прогнозируемой на перспективу интенсивности движения обеспечить нормативные требования к потребительским свойствам дорог и дорожных сооружений на период до очередной реконструкции.

Таким образом, реконструкция - это частичное или полное переустройство дороги для повышения ее транспортно-эксплуатационных показателей.

Реконструкция дорог города Ельца, как правило, не дает прироста протяженности дорог. Однако технический уровень дороги, ее инженерное оборудование и транспортно-эксплуатационное состояние при реконструкции значительно улучшаются, а вместе с ними повышаются и все транспортно-эксплуатационные показатели.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

В 2015 году основной задачей ДПС ГИБДД ОМВД России по г. Ельцу является обеспечение соблюдения участниками дорожного движения ПДД в целях сохранения жизни, здоровья и имущества, защиты законных прав и интересов граждан и юридических лиц, а также интересов общества и государства, обеспечение безопасного и бесперебойного движения автотранспорта, снижение аварийности. Численность населения г. Ельца по состоянию на 1 января 2016 года – 105,38 тыс. чел. На конец 2015 года зарегистрировано 38075 единиц транспортных средств, из которых 34657 единицы транспортных средств, принадлежат индивидуальным владельцам и 3418 единиц транспортных средств, принадлежат юридическим лицам различных форм собственности. За аналогичный период 2014 года зарегистрировано 37847 транспортных средств, из которых 35122 ТС принадлежат индивидуальным владельцам и 2725 ТС принадлежат юридическим лицам различных форм собственности.

Инспекторский состав ГИБДД ориентируется на выявление грубых нарушений ПДД, непосредственно влияющих на состояние аварийности.

За 2015 год на территории г. Ельца с учетом проходящих по территории города Ельца участков федеральной трассы М4 «Дон» было зарегистрировано 127 дорожно-транспортное происшествие (за 2014 год – 145), в которых погибли 13 человек (за 2014 год – 8) и 152 человека получили ранения (за 2014 год – 195 чел.).

Тяжесть последствий за 2015 год составила 7,9 % (за 2014 год – 3,9 %) рост составил – 102%.

ДТП с механическими повреждениями совершено – 1707 (за 2014 год – 2099), снижение на 18,67%.

По вине водителей зарегистрировано 108 ДТП (за 2014 год – 117) количество происшествий уменьшилось на 9 (снижение составило – 17,31 %), в которых погибли 10 человек (за 2014 год – 4), рост на 150 % и 125 человек получили ранения (за 2014 год – 167 чел.), количество пострадавших уменьшилось на 42 (снижение на 25,14 %).

По вине пешеходов зарегистрировано 19 ДТП (за 2014 год – 22) снижение составило 13,63%, в которых погибло 3 человека (за 2014 год – 3) осталось на уровне и 19 человек получили ранения (за 2014 год – 20 чел.), снижение составило 5%.

Основные причины совершения ДТП:

Не предоставление преимущества в движении – совершено 43 ДТП, что составляет 33,85% от общего числа ДТП, в которых погибло 3 человека и 59 человек получили телесные повреждения (АППГ: 42 ДТП, в которых 1 человек погиб и 72 человека получили телесные повреждения).

Нарушения ПДД пешеходами – совершено 19 ДТП, что составляет 14,96% от общего числа ДТП, в которых погиб 3 человек и 19 получили телесные повреждения

(АППГ: 22 ДТП, в которых 3 человека погибли и 20 человек получил телесные повреждения).

Совершено 19 ДТП по причине несоответствия скорости конкретным условиям, что составляет 14,96% от общего числа ДТП, в которых погибло 2 человека, и 21 человек получили телесные повреждения (АППГ: 10 ДТП, в которых 2 человека погибли и 15 человек получил телесные повреждения).

Самые распространенные виды ДТП:

Столкновение - совершено 63 ДТП, что составило 58,33% от общего числа ДТП по вине водителей, в которых погибло 6 человек и 88 человек получили ранения. По отношению к прошлому году произошло снижение на 5,97% (с 67 до 63).

Наезд на пешехода - совершено 45 ДТП, что составило 35,43% от общего числа ДТП, в которых погибли 5 человек и 45 человек получили ранения. По отношению к прошлому году данная категория ДТП снижение на 18,18 % (с 55 до 45).

2.4. Городское поселение город Грязи

Протяженность автомобильных дорог городского поселения город Грязи составляет – 176,8 км, из них с асфальтобетонным покрытием – 144,8 км, щебёночным – 25,4 км, грунтовых дорог – 6,6 км.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского поселения город Грязи опережают темпы их восстановления и развития, что обусловлено увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки.

Город Грязи изначально был основан как железнодорожный узел, поэтому улично-дорожная сеть города начала складываться вдоль и перпендикулярно железнодорожной ветки. Позднее с увеличением доли автомобильного транспорта улично-дорожная сеть стала больше тяготеть к основным автодорожным направлениям: Грязи – Липецк, Грязи – Добринка, Грязи – Тамбов. Таким образом, в современной улично-дорожной сети города Грязи нет чётко выраженных продольных и поперечных дорог, для центральных улиц характерно наличие большого количества изломов и углов поворота.

Главными улицами города являются: 2-я Чапаева, Толстовская, 30 лет Победы, Набережная, Песковатская, Воровского, Революции 1905 года, Хлебозаводская, Гагарина, Осипенко, Советская, Орджоникидзе. Так же к указанному перечню необходимо добавить автодорожный мост через реку Матыра, соединяющий северо-восточную и юго-западную части города.

Большая часть автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, обеспечивает выход на дороги регионального значения. Так, улицы Орджоникидзе, 2-я Чапаева, Толстовская, 30 лет Победы, Набережная, Песковатская и мост через реку Матыра обеспечивают выход на автодорогу Липецк – Грязи – Песковатка; улицы Воровского и Советская – на автодорогу Грязи – Хворостянка – Добринка.

Протяженность автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, составляет 73,288 км.

Доля протяженности улично-дорожной сети г. Грязи в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационному состоянию – 45,44%. Доля дорог, наиболее загруженных движением, составляет 66%.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Существующий объем финансовых средств, направляемых на строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог, не позволяет в полной мере обеспечить развитие улично-дорожной сети. Таким образом, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Грязи, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 67,2%.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

За 2015 год на автомобильных дорогах Грязинского района произошло 85 ДТП, в которых погибли 13 чел., ранено 116 чел. На территории города Грязи произошло 29 (34%) ДТП, в которых погибли 3 (23%) чел. и ранено 31 (27%) чел.

Основные причины совершения ДТП: наезд на пешеходов, столкновение транспортных средств, наезд на препятствие.

По времени совершения ДТП можно сказать, что пик возникновения происшествий приходится на период с 16:00 до 18:00.

Очагов аварийности на территории города Грязи нет. Согласно анализу состояния аварийности на территории города Грязи в 2015 году ДТП с пострадавшими были зафиксированы: ул. 2-я Чапаева – 4 ДТП; ул. Советская – 3 ДТП; ул. 30 лет Победы, ул. Ленинская, ул. Орджоникидзе, ул. Грязинская, ул. Песковатская – по 2 ДТП, ул. Воровского, ул. Революции 1905 г., ул. Осипенко, ул. Борисоглебская, ул. Хлебозаводская, ул. 8 Марта, ул. Островского, ул. Коммунальная, ул. Авиационная, ул. Семашко, ул. Индустриальная, ул. Красная площадь – по 1 ДТП.

Недостатки дорожных условий при допущении ДТП: отсутствие пешеходных переходов со светофорами Т-7 и дополнительным освещением в тёмное время суток; отсутствие либо неудовлетворительное состояние дорожных знаков; отсутствие пешеходных ограждений.

В работы по снижению дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения город Грязи в обязательном порядке должны быть включены:

1) мероприятия по приведению дорог в нормативное состояние (реконструкция и ремонт дорог, вошедших в состав агломерации), которые должны включать в себя:

- усиление основания дорожной одежды;
- уширение автодорог;
- срезку существующего покрытия, находящегося в неудовлетворительном состоянии из-за возникающих трещин, ям, выбоин, колеиности;
- укладку нового покрытия;

- обустройство ливневой канализации.
- 2) мероприятия по безопасности дорожного движения:
 - реконструкция существующих светофорных объектов;
 - обновление дорожных знаков;
 - устройство дополнительного освещения городских улиц;
 - устройство пешеходных переходов со светофорами Т.7;
 - устройство ограждений, препятствующих выходу пешеходов на проезжую часть в неположенных местах;
 - ремонт существующих пешеходных дорожек и тротуаров и устройство новых.

Проведение всех перечисленных мероприятий создаст благоприятные условия для безопасного дорожно-транспортного и пешеходного сообщения и сведёт к минимуму количество дорожно-транспортных происшествий.

2.5. Автомобильные дороги регионального значения

Протяженность региональных дорог входящих в состав транспортной сети Липецкой агломерации составляет 161,96 км, в том числе с твердым покрытием 100%. Из них проходящих по территории: города Липецк, Липецкого и Грязинского районов – 151,54 км; города Елец и Елецкого района – 10,42 км.

Протяженность участков региональных дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии 87,74 км. Доля региональных дорог Липецкой агломерации, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям составляет 45,8%.

Сведения об участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, включенных в Липецкую агломерацию

Таблица

№ пп	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии	
			км	%
	г. Липецк, Липецкий район, Грязинский район			
1	Обход г. Липецка	19,99	3,63	18,2
2	Обход ЛТЗ	9,0	-	-
3	А/д Восточный обход г. Липецка	14,7	12,95	88,1
4	А/д Липецк-Усмань (участок Липецк-поворот на Фащевку)	7,5	1,4	18,7
5	А/д Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов	10,4	7,26	69,8
6	А/д Сселки-Плеханово-Грязи	25,3	21,13	83,5
7	А/д Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск (участок Сселки- поворот на с. Плеханово)	6,43	6,43	100
8	Двуречки-Фащевка-Красная	19,8	2,92	14,8

	Дубрава-Грязи			
9	Липецк-Грязи-Песковатка	16	1,6	10,0
10	А/д Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи	3,9	3,9	100
11	А/д Красная Дубрава-Прибытково	4,2	4,2	100
12	А/д Красная Дубрава-Св.Поляна	6,8	6,8	100
13	А/д Телелюй-прим. к а/д Кр.Дубрава-Прибытково	5,4	5,4	100
14	Грязи-Коробовка	2,12	2,12	100
	Итого	151,54	79,74	52,6
	Г. Елец, Елецкий район			
1	А/д Ключ Жизни-прим. к а/д М4 «Дон»	3,73	3,21	17
2	Южный подъезд к г. Ельцу	1,9	-	-
3	А/д Казинка-прим.к а/д М4 «Дон»	1,64	1,64	100
4	А/д Телегино-прим. к а/д Орел-Тамбов	2,64	2,64	100
5	А/д Хмелинец-прим. к а/д М4 «Дон»	0,51	0,51	100
	Итого	10,42	8,0	76,8
	Всего	161,96	87,74	54,2

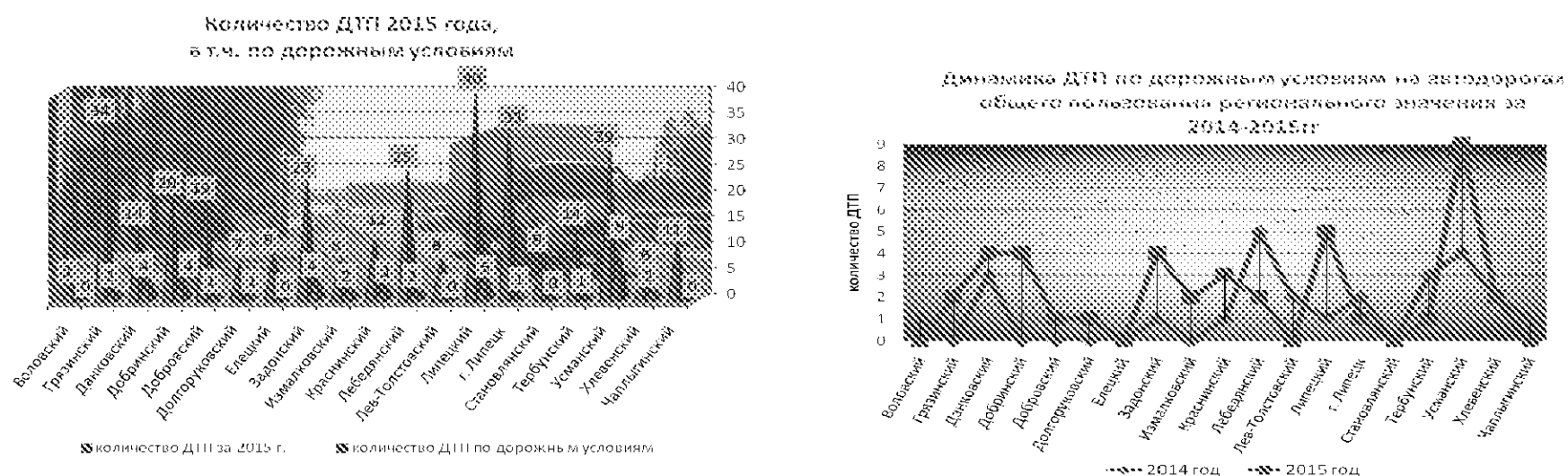
Основными трассами, по которым осуществляются грузоперевозки и интенсивное движение иных транспортных средств: «Обход г. Липецка», «Обход ЛТЗ», «Восточный обход г. Липецка», «Липецк-Усмань» (участок Липецк-поворот на Фащевку), «Новая Жизнь – прим. к автодороге Орел-Тамбов», «Сселки-Плеханово-Грязи», «Ключ Жизни – прим. к а/д М4»Дон». По кольцевым дорогам маршруты пассажироперевозок не открыты, так как в них нет необходимости.

Региональные автомобильные дороги «Липецк-Грязи» и «Восточный обход г. Липецка» соединяют ядро агломерации г. Липецк с городом Грязи, также входящем в состав Липецкой агломерации.

Одной из главных задач в перспективе является продолжение строительства автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка», 2-я очередь строительства с выходом ее на федеральную трассу 1Р119 «Орел – Тамбов». Это позволит обеспечить автомобильное сообщение с соседними регионами, вывести транзитные транспортные потоки за пределы городской черты, повысить эффективность межрегиональных транспортных связей, что будет способствовать ускорению социально – экономического развития Липецкой области и улучшению автомобильного сообщения. Общая протяженность дороги составит 26,3 км, по окончании строительства будет образована кольцевая автодорога вокруг г. Липецка.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

По данным Госавтоинспекции за 2015 год на региональных автодорогах Липецкой области зарегистрировано 324 дорожно-транспортных происшествия, что на 0,6 % больше по сравнению с аналогичным периодом 2014 года (322 ДТП) и на 15,2% меньше чем в 2013 году. В 2015 году уменьшилось количество погибших - 80 человек (в 2014 г. – 98 чел., в 2013 г. – 85 чел.), увеличилось количество раненых - 420 человек (в 2014 г. - 410 человек), но уменьшилось по сравнению с 2013 годом (в 2013 г. – 560 чел.).



По сопутствующим дорожным условиям за 2015 год на региональных автодорогах области произошло 41 ДТП (увеличение на 57% по сравнению с 2014 г. и на 52% по сравнению с 2013 г.). Погибло 11 чел. (на 1 чел больше чем 2014 г. и на 3 чел больше чем в 2013 г.), ранено 53 чел. (больше на 21 чел. к 2014 г. и на 11 чел. к 2013 г.).

Из них на региональных дорогах, проходящих по территории Липецкой агломерации произошло 17 ДТП, погибших нет, ранено 11 человек.

Динамика ДТП с сопутствующими дорожными условиями на региональных автодорогах, входящих в состав Липецкой агломерации по дорожным условиям снижена (см. таблицу) от 11 в 2013 году до 8 в 2015 году, погибло 2 человека в каждом году, ранено в 2015 году 8 чел., что на 13 чел. меньше чем в 2013 г. и на 5 чел. больше чем в 2014 году.

Таблица

ДИНАМИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
НА РЕГИОНАЛЬНЫХ АВТОДОРОГАХ ЛИПЕЦКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ
ЗА 2013 - 2015 гг. (по дорожным условиям)

шт.

Город, районы	Дорожные условия								
	ДТП			ПОГИБЛО			РАНЕНО		
	2013 г	2014 г	2015 г	2013 г	2014 г	2015 г	2013 г	2014 г	2015 г
г. Липецк	2	2	1	0	1	0	4	3	2
Липецкий район	5	1	5	2	1	1	12	0	5
Елецкий район	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Грязинский район	3	0	2	0	0	1	4	0	1
Всего	11	3	8	2	2	0	21	3	8

В целях безопасности на региональных и муниципальных дорогах области:

устраняется ямочность, которая возникает ежегодно по окончании зимы; ликвидируется колейность; выполняется дорожная разметка; замена и установка новых дорожных знаков; устройство пешеходных дорожек и др.

Планируется обустройство автодорог современными техническими средствами организации дорожного движения. Так, в этом году установлен светодиодный светофорный объект на 13-м километре автомобильной дороги «Липецк-Грязи-Песковатка» Липецкой области.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Липецкой области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Проблема аварийности на автомобильном транспорте в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Всего за 2015 год на территории Липецкой агломерации произошло 1131 ДТП, погибло 63 чел., ранено 1221 чел. В приложении 1 указаны сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2015 год. Наибольшее число ДТП произошло в городе Липецк – 77,5% к общему количеству, в г. Елец – 15,7%, в городе Грязи – 5,2%, на региональных дорогах в составе агломерации – 1,5%.

Высокая аварийность на дорогах является одной из наиболее актуальных проблем дорожно-транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации. Такая ситуация связана прежде всего с ростом транспортного потока, большим количеством нерегулируемых пешеходных переходов, низкой культурой поведения участников дорожного движения. При этом пешеходный переход является одним из наиболее опасных участков на автодорогах и улицах населенных пунктов.

В 2016 году на улично-дорожной сети и на дорогах федерального и регионального значения Липецкой агломерации по данным МВД УГИБДД зарегистрировано 49 очагов аварийности, из них на федеральных дорогах – 8, региональных – 4, на улично-дорожной сети городов Липецк, Елец и Грязи – 37.

Повышение безопасности дорожного движения предусматривает содержание покрытия дорожной одежды в нормативном состоянии, улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствования движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- предотвращение дорожных заторов;
- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной

сети;

- организация стоянок транспортных средств;
- применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, установка турникетных ограждений и барьеров и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации разработана в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В.Путина 21 сентября 2016 года заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Основной целью программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации является: обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации.

Конечные результаты реализации программы, направленные на достижение цели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации, обеспечиваются решением взаимосвязанных задач:

1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации.

3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет: оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации.

Выполнение поставленной задачи на протяжении сроков реализации программы будет достигаться выполнением мероприятий и оцениваться целевым показателем второго уровня.

Показатель задачи 1:

Основной целевой индикатор:

1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, (измеряется в процентах).

Показатель 1 задачи 1 рассчитывается на основе данных статистической отчетности управления дорог и транспорта Липецкой области и муниципальных образований: Городского округа г. Липецк, городского округа г. Елец и городского

поселения г. Грязи (**форма N 1-ДГ; форма N 3-ДГ (мо).**

Показатель задачи 2:

Основной целевой индикатор:

2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации, (измеряется в процентах).

Показатель 1 задачи 2 определяется в динамике к базовому году на основании информации УГИБДД УМВД по Липецкой области о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Липецкой агломерации (ежегодно).

Показатель задачи 3:

Показатель второго уровня:

3. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», (измеряется в процентах);

Показатель 3 задачи 3 рассчитывается на основе данных статистической отчетности управления дорог и транспорта Липецкой области и муниципальных образований: Городского округа г. Липецк, городского округа г. Елец и городского поселения г. Грязи об объемах строительства и реконструкции дорог и улично-дорожной сети агломерации (**форма N C-1**).

Показатель задачи 4:

Аналитический показатель:

4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), (измеряется в процентах).

Показатель 4 задачи 4 определяется на основе регулярности размещения на электронной платформе «Портал неравнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и мониторинга отзывов граждан о состоянии дорожной сети Липецкой агломерации.

4. Комплексы мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации предусматривает реализацию основных мероприятий, направленных на достижение цели программы и решение задач.

Основное мероприятие 1. «Проведение ремонта автомобильных дорог».

Сведения о мероприятии 1 по годам реализации с указанием ассигнований для выполнения мероприятий по каждому запланированному объекту, осуществляемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации отражаются в **приложении 2** к программе.

Основное мероприятие 2. «Проведение мероприятий по обеспечению

безопасности дорожного движения».

В состав основного мероприятия входят мероприятия по основным направлениям:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- разметка пешеходных переходов;
- установка светофоров, в том числе вызывного типа;
- устройство линий наружного освещения;
- установка дорожных знаков и ограждений;
- ликвидация ямочности и колеиности на проезжей части дорог.

Сведения о мероприятиях по годам реализации с указанием ассигнований для обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации отражаются в **приложении 3, 4, 5** к программе.

Основное мероприятие 3. "Проведение строительства, реконструкции автомобильных дорог".

Сведения о мероприятии 3 по годам реализации с указанием ассигнований для выполнения мероприятий по каждому запланированному объекту, осуществляемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации отражаются в **приложении 2** к программе.

Основное мероприятие 4 "Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» комплексной программы Липецкой области по развитию и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Липецкой агломерации».

Механизм реализации основного мероприятия 4 осуществляется путем регистрации и размещения на сайте «Портал неравнодушных» комплексной программы Липецкой области по развитию и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Липецкой агломерации и мониторинга отзывов граждан о состоянии дорожной сети Липецкой агломерации.

Финансирование на реализацию мероприятия не предусмотрено.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий, определение источников финансирования и условия обеспечивающих отбор участников, и создание условий для реализации проектов, предусмотренных программой.

Одной из первоочередных задач программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Липецкой области, муниципальных образований Липецкой области.

В основу программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов компетенции и сфере ответственности ее участников.

Для эффективной реализации программы управление дорог и транспорта Липецкой области выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий программы и является исполнителем программы (далее Исполнитель). Администрации: городского округа города Липецк, городского округа города Елец и городского поселения город Грязи; УГИБДД УМВД России по Липецкой области; ФКУ «Черноземуправтодор» – являются соисполнителями программы (далее соисполнители).

В соответствии с целями и задачами программы Исполнитель определяет основные требования к результатам программы, согласовывает планируемые результаты и ключевые показатели эффективности, обеспечивает приемку промежуточных и окончательных результатов программы, осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности мероприятий программы.

Исполнитель совместно с соисполнителями формирует перечень мероприятий программы и затрат на их реализацию в части дорог регионального значения, осуществляет координацию и взаимодействие органов местного самоуправления в целях своевременного осуществления ими действий, необходимых для реализации программы.

По дорогам местного значения Администрации: городского округа города Липецк, городского округа город Елец и городского поселения город Грязи представляют в управление дорог и транспорта Липецкой области необходимую документацию в установленные сроки с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

По дорогам федерального значения ФКУ «Черноземуправтодор» направляет Исполнителю предложению о включении в состав программы мероприятий с указанием сроков исполнения и финансовых ресурсов по источникам финансирования и значений планируемых показателей.

Исполнитель по итогам реализации программы составляет ежеквартальный и ежегодный отчет о ходе работ по реализации программы и ежегодный отчет об эффективности использования финансовых средств на основании предоставленных документов соисполнителей программы, подтверждающих фактическое выполнение мероприятий и достижение целевых показателей.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями целевых показателей программы управлением дорог и транспорта Липецкой области проводится анализ факторов, повлиявших на данные расхождения. При анализе выделяются внутренние и внешние факторы.

Исполнителем, а также соисполнителями программы должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации программы, о достигнутых показателях и о расходах по направлениям и источникам финансирования.

Исполнители программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

В целях выявления качества работ, при ремонте региональных и местных автодорог предусмотрен постоянный контроль исполнителями и соисполнителями

		г. Елец				106,9	166,8	278,2		28,4	12,4	592,7
		ВСЕГО на реконтр.	0,0	0,0	775,0	721,9	696,8	848,2	325,0	683,4	292,4	4342,7
	Источники финансирования	Фед. бюджет			510,0	400,0	390,0	381,7	230,0	380,0	220,0	2511,7
		Обл. бюджет			258,2	316,9	298,5	459,9	88,9	296,0	67,0	1785,4
		Мест. бюджет			6,8	5,0	8,3	6,6	6,1	7,4	5,4	45,6
Строительство	Запланировано	г. Липецк						170,0	380,0		260,0	810,0
		Регион. ад			586,4	639,4	600,0	223,0	470,7	639,0	701,0	3859,5
		ВСЕГО на строит-во:	0,0	0,0	586,4	639,4	600,0	393,0	850,7	639,0	961,0	4669,5
	Распред. финансирования	Фед. бюджет			170,0	280,0	290,0	298,3	450,0	300,0	460,0	2248,3
		Обл. бюджет			416,4	359,4	310,0	94,7	400,7	339,0	501,0	2421,2
		Мест. бюджет										
		ВСЕГО по годам:	1336,0 1	1469,1	1409,8	1447,8	1362,5	1367,2	1365,7	1369,7	1364,9	12492,7 1
Распред. финансирования	Фед. бюджет	625,0	730,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	6115,0
	Обл. бюджет	700,01	726,1	720,5	756,3	669,8	675,2	675,7	679,1	674,4	6277,11	
	Мест. бюджет	11,0	13,0	9,3	11,5	12,7	12,0	10,0	10,6	10,5	100,6	

Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

Объемы и источники финансирования определены исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий и общего планируемого финансирования.

Предложения по источникам финансирования инвестиционных проектов, включенных в программу, разработаны на основе целевой направленности этих проектов и анализа составляющих эффекта, получаемого в результате осуществления этих проектов, который позволяет выявить потребителей транспортных услуг, наиболее заинтересованных в реализации проектов.

Финансирование программы планируется осуществлять за счет средств федерального, областного и местных бюджетов. Объемы финансирования мероприятий программы носят прогнозный характер и ежегодно уточняются при формировании бюджетов всех уровней на очередной финансовый год.

Финансирование по годам распределено с учетом достижения планируемых значений показателей программы.

	Елец				обл.	3,12	3,12							
					мест.	0								
39	Улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецк	1,37	1,25	120,84	фед.	61,7	61,7							
					обл.	59,14	59,14							
					мест.	0								
40	Кольцевое движение улица Metallургов – улица Краснозаводская в г. Липецк	0,67	0,67	22,9	фед.	10	10							
					обл.	12,4	12,4							
					мест.	0,5	0,5							
41	Улица Студеновская (от улицы имени В.И.Ленина до улицы 40 лет Октября) в г. Липецк	3	3,0 - 2017 год	161,85	фед.	60	60							
			0,53 - 2025 год		обл.	101,85	78							23,85
					мест.	0								
42	Улица имени П.С.Ковалева (от улицы имени Патриса Лумумбы) в г. Липецк	6,08	6,08	98,8	фед.	42	42							
					обл.	56,8	56,8							
					мест.	0								
43	Ул. Московская (от улицы имени К.Э. Циолковского до кольцевого движения улицы Московская – улицы 9-й микрорайон) в г. Липецк	5,89	1,75- 2017 год	131,13	фед.	47	47							
			2,47 - 2022 год		обл.	81,23	29,13					52,1		
					мест.	2,9						2,9		
44	Проспект 60-летия СССР (от	2,2	2,2 - 2017 год	158,86	фед.	48	48							

	проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецк		1,86 - 2023 год		обл.	110,86	35,6						75,26		
					мест.	0									
45	Улица имени Маршала М.Е.Катукова (от улицы имени Л.А.Кривенкова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катукова) в г. Липецк	2,71	2,71	84,4	фед.	42	42								
					обл.	42,4	42,4								
					мест.	0									
46	Улица 9-го Мая (от проспекта Мира до улицы Metallургов) в г. Липецк	1,88	1,88	60	фед.	30	30								
					обл.	26,6	26,6								
					мест.	3,4	3,4								
47	Улица имени В.В.Терешковой (от площади Победы до улицы Космонавтов) в г. Липецк	1,9	1,44 - 2017 год	56,54	фед.	21	21								
			0,5 - 2023 год		обл.	35,54	11,6					23,94			
					мест.	0									
48	Улица Механизаторов (от улицы 50 лет НЛМК до проспекта Победы) в г. Липецк	2,5	2,1	58	фед.	30	30								
					обл.	28	28								
					мест.	0									
49	Улица Ангарская	4,6	4,6	64,9	фед.	30	30								

	(от улицы Московская до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецк				обл.	34,9	34,9								
					мест.	0									
50	Улица Юношеская (Сырский Рудник) (от улицы Ударников (Сырский Рудник) до улица Советская (Косыревка)) в г. Липецк	4,12	4,11	67,6	фед.	44	44								
					обл.	23,6	23,6								
					мест.	0									
51	А/д Новая Жизнь- прим. к а/д Орел- Тамбов в Липецком районе	10,4	7,26	36,3	фед.	22	22								
					обл.	14,3	14,3								
					мест.	0									
52	А/д Красная Дубрава-Св.Поляна в Грязинском районе	6,8	6,8	34	фед.	21	21								
					обл.	13	13								
					мест.	0									
53	А/д Сселки- Плеханово-Грязи в Грязинском районе	25,3	21,13	105,65	фед.	59	59								
					обл.	46,65	46,65								
					мест.	0									
54	А/д Ключ Жизни- прим. к а/д М4 «Дон» в Елецком районе	3,73	3,21	16	фед.	0									
					обл.	16	16								
					мест.	0									
55	А/д Хмелинец- прим. к а/д М4 «Дон» в Елецком районе	0,51	0,51	2,6	фед.	0									
					обл.	2,6	2,6								
					мест.	0									
56	ул. Набережная г. Грязи	1,393	0,41	9,293	фед.	2		2							
					обл.	7,293		7,293							

					мест.	0									
57	ул. Воровского г. Грязи	1,144	0,954	16,987	фед.	7		7							
					обл.	9,787		9,787							
					мест.	0,2		0,2							
58	ул.Хлебозаводская г. Грязи	3,75	0,245- 2018 год	20,176	фед.	0									
					обл.	18,976		6,976			12				
			2,554- 2022 год		мест.	1,2		0,2			1				
59	ул. Матросова г. Елец	1,65	1,65	15,84	фед.	7		7							
					обл.	8,84		8,84							
					мест.	0									
60	пер. Матросова г. Елец	0,38	0,38	2,74	фед.	1		1							
					обл.	1,74		1,74							
					мест.	0									
61	ул. Островского г. Елец	1,2	1,2	8,64	фед.	7,64		7,64							
					обл.	0									
					мест.	1		1							
62	ул. Космонавтов г. Елец	0,74	0,74	5,33	фед.	5,33		5,33							
					обл.	0									
					мест.	0									
63	ул. Цельковка г. Елец	0,23	0,23	1,7	фед.	0,5		0,5							
					обл.	1,2		1,2							
					мест.	0									
64	ул.Северная г. Елец	1,99	1,99	14,33	фед.	13		13							
					обл.	1,33		1,33							
					мест.	0									
65	ул. Старо-Елецкая г. Елец	0,52	0,52	3,7	фед.	3		3							
					обл.	0									
					мест.	0,7		0,7							
66	ул. Морозовка г. Елец	0,97	0,97	5,2	фед.	4		4							
					обл.	1,2		1,2							
					мест.	0									
67	ул. Полянская г.	0,5	0,5	3,1	фед.	3,1		3,1							

77	Улица Ударников (Сырский Рудник) (от улицы Юношеская (Сырский Рудник) до дома №20"И" по улице Ударников (Сырский Рудник)) в г. Липецк	3,7	1,18 - 2018 год	55,5	фед.	10		10							
			2,52 - 2023 год		обл.	45,5		7,7				37,8			
					мест.	0									
78	Улица Ильича (от улицы 3-е Сентября) г. Липецк	1,34	1,34	63,1	фед.	30		30							
					обл.	33,1		33,1							
					мест.	0									
79	Улица имени Ю.А.Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И.Ленина) г. Липецк	4,95	4,95	222,75	фед.	119,5		119,5							
					обл.	103,25		103,25							
					мест.	0									
80	Улица имени В.И.Ленина (от улицы имени Ю.А.Гагарина до улицы имени А.В.Зегеля) г. Липецк	1,3	1,3	39	фед.	17		17							
					обл.	22		22							
					мест.	0									
81	Участок автомобильной дороги от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Metallургов – улицы Краснозаводская	3,29	3,29	98,7	фед.	52		52							
					обл.	41,1		41,1							
					мест.	5,6		5,6							

	(от пересечения улицы имени Марины Расковой и переулка имени А.А.Бестужева до площади Мира) г. Липецк				обл.	13,2		13,2							
					мест.	0									
88	Улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецк	2,09	0,94 - 2018 год	35,25	фед.	7		7							
			0,94 - 2025 год		обл.	28,25		7,1					21,15		
					мест.	0									
89	Улица 8 Марта (от улицы имени В.В.Терешковой до улицы имени Максима Горького) г. Липецк	1,2	0,75	11,3	фед.	4,5		4,5							
					обл.	6,8		6,8							
					мест.	0									
90	Улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы) г. Липецк	1,9	1,71	64,1	фед.	34		34							
					обл.	30,1		30,1							
					мест.	0									
91	Улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) г. Липецк	3,75	3,75	112,5	фед.	90		90							
					обл.	22,5		22,5							
					мест.	0									
92	Площадь Авиаторов г. Липецк	0,25	0,25	5,6	фед.	0									
					обл.	5,6		5,6							
					мест.	0									

93	Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск в Липецком районе	6,43	6,43	33,4	фед.	33,4		33,4							
					обл.	0									
					мест.	0									
94	а/д Красная Дубрава-Прибытково в Грязинском районе	4,2	4,2	21,9	фед.	15		15							
					обл.	6,9		6,9							
					мест.	0									
95	а/д Телелюй-прим. к а/д Кр.Дубрава-Прибытково в Грязинском районе	5,4	5,4	28,1	фед.	8,8		8,8							
					обл.	19,3		19,3							
					мест.	0		0							
96	а/д Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка в Грязинском районе	3,9	3,9	20,3	фед.	10		10							
					обл.	10,3		10,3							
					мест.	0		0							
97	а/д Грязи-Коробовка в Грязинском районе	2,12	2,12	10,4	фед.	5		5							
					обл.	5,4		5,4							
					мест.	0		0							
98	а/д Казинка-прим.к а/д М4 «Дон» в Елецком районе	1,64	1,64	8,8	фед.	0		0							
					обл.	8,8		8,8							
					мест.	0		0							
99	а/д Телегино-прим. к а/д Орел-Тамбов в Елецком районе	2,64	2,64	13,8	фед.	0		0							
					обл.	13,8		13,8							
					мест.	0		0							
100	ул. Песковатская г. Грязи	3,135	0,374	2,5	фед.	0		0							
					обл.	1,5		1,5							
					мест.	1		1							
101	Автодорога Обход г. Липецка, км 0+000 - км 19+990, Липецкий район, г. Липецк	19,99	2,46 -2019г; 1,17 - 2020г	23,6	фед.	0									
					обл.	23,6			15,9	7,7					
					мест.	0									

	г. Елец				мест.	0									
122	ул. Д. Бедного г. Елец	0,67	0,42	3,45	фед.	0									
					обл.	3,5	3,5								
					мест.	0									
123	ул. Петрова г. Елец	0,84	0,84	7,5	фед.	0									
					обл.	7,5	7,5								
					мест.	0									
124	ул. Лавская г. Елец	0,82	0,43	2,8	фед.	0									
					обл.	2,8	2,8								
					мест.	0									
Реконструкция			40,15	ВСЕГО		4342,7	0	0	775	721,9	696,8	848,2	325	683,4	292,4
125	Реконструкция моста через р. Матыра г. Грязи	0,096	0,096	30	фед.	0									
					обл.	30		30							
					мест.	0									
126	ул. Спутников г. Елец	0,59	0,59	20	фед.	0									
					обл.	20			20						
					мест.	0									
127	ул. Героев в г. Елец	0,93	0,93	30	фед.	0									
					обл.	30			30						
					мест.	0									
128	ул. Свердлова в г. Елец	2,72	2,72	30	фед.	0									
					обл.	30			30						
					мест.	0									
129	ул. им. Н.Э. Баумана в г. Липецк	4,22	4,22	745	фед.	510			510						
					обл.	228,2			228,2						
					мест.	6,8			6,8						
130	ул. Новолипецкая в г. Елец	3,59	3,59	80,8	фед.	30				30					
					обл.	50,5				50,5					
					мест.	0,3				0,3					
131	ул. Кротевича в г. Елец	1,79	1,79	26,9	фед.	0									
					обл.	26,9			26,9						
					мест.	0									
132	1 Мостовой	0,46085	0,46452	615	фед.	400				400					

	переход (Петровский мост) в г. Липецк				обл.	210				210				
					мест.	5				5				
133	ул. Задонская в г. Елец	4,78	4,78	86	фед.	40				40				
					обл.	43,5			43,5					
					мест.	2,5			2,5					
134	Реконструкция проспекта Победы с благоустройством прилегающей территории от пл. Победы до монумента «Танк» в г. Липецке	3,6	3,6	530	фед.	320				320				
					обл.	204,5			204,5					
					мест.	5,5			5,5					
135	Реконструкция и усиление автомобильного моста через р.Сосна в г. Елец и подходов к нему	0,2	0,2	195	фед.	40				40				
					обл.	155			155					
					мест.	0								
135	ул. Путьская в г. Елец	0,91	0,91	10,9	фед.	5				5				
					обл.	5,9			5,9					
					мест.	0								
136	ул. Концевая в г. Елец	1,22	1,22	18,3	фед.	11,7				11,7				
					обл.	4,6			4,6					
					мест.	2			2					
137	ул. Костенко в г. Елец	2,57	2,57	54	фед.	50				50				
					обл.	4			4					
					мест.	0								
138	Реконструкция ул. Зои Космодемьянской в г. Липецке	3,85	3,5	330	фед.	225				225				
					обл.	100,4			100,4					
					мест.	4,6			4,6					
139	Реконструкция ул. Фрунзе в г.	1,39	0,87	160	фед.	50				50				
					обл.	110			110					

	автодороги по ул. Боровая в г. Липецке				обл.	230						230		
					мест.	0								
149	Выполнение работ по строительству автодороги по улице Виктора Музыки в г. Липецке	0,9035	-	170	фед.	148,3						148,3		
					обл.	21,7						21,7		
					мест.	0								

*- объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке

Приложение 3. Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках

Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Ориентировочная стоимость тыс. руб.	в том числе по годам:	
	Начало км+м	Конец км+м	Всего о/в т.ч по видам*)	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено					2017 г.	2018 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ядро агломерации - г. ЛИПЕЦК												
улица Студеновская	ООТ "Арктическая" район домов № 24, 25		3	3	0	3	5	Установить дорожные знаки над проезжей частью	Установка дорожных знаков над проезжей частью, строительство светофорного объекта вызывного типа Демонтаж автопавильона	5381	5381	
	перекресток пл. Заводская ул. Ушинского (пл. Заводская район дома № 4 и ул. Студеновская район домов № 182 и № 184)							5	Реконструкция светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью			
улица имени Маршала М.Е. Катуква	район дома № 24 (кольцевая развязка с улицей Стаханова)		5	5	0	5	1, 5	Установить дорожные знаки над проезжей частью	Установка дорожных знаков над проезжей частью, строительство светофорного объекта	2431,3	2431,3	

улица Краснозаводс кая	дом № 2 «Б», ООТ «Речная»		3	3	0	3	5	Демонтировать один из двух пешеходных переходов, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение	Демонтаж одного из двух пешеходных переходов, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходного ограждения	3338		3338
	район домов № 87 "Б" и № 106		9	9	0	15	1	Выполнить обустройство кольцевой развязки с направляющими островками.	Обустройство кольцевой развязки с направляющими островками, установка светофора			
	Кольцевое движение с ул. Металлургов							Нанесение дор. разметки; Установка дор. знаков	Нанесение дор. разметки; Установка дор. знаков	3 970	630	3 340
улица Советская	Дома № 64 и 73		4	4	0	4	5	Установить пешеходное ограждение	Установить пешеходное ограждение; Установка дорожных знаков над проезжей частью, строительство светофорного объекта	6351	6351	
улица имени В.В. Терешковой	район дома № 20		4	4	1	4	5	Установить пешеходное ограждение, дорожные знаки над проезжей частью, выполнить реконструкцию светофорного объекта «ул. Терешковой – ул. Космонавтов»	Установить пешеходное ограждение, дорожные знаки над проезжей частью, выполнить реконструкцию светофорного объекта «ул. Терешковой – ул. Космонавтов»	1 180		1 180
	пересечение с ул. Космонавтов		7	7	0	7	1,5					
	пересечение с ул. 8 Марта							Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью			
	в районе домов № 14 и № 7/1											
	пересечение с ул. Циолковского											
ул. им. Генерала М.В. Водопьянова г. Липецк	в районе дома №39 по ул. 15 микрорайон						5	Обустройство искусственной дорожной неровности; Нанесение дорожной разметки термопластиком; установка светофоров	Обустройство искусственной дорожной неровности; Нанесение дорожной разметки термопластиком; установка светофоров	934	934	

	пересечение с ул. Папина						1,5	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений;	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений;			
	пересечение с ул. Папина						1,5	Установка дорожных знаков над проезжей частью	Установка дорожных знаков над проезжей частью			
пр. Мира г. Липецк	в районе дома №3							Реконструкция светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Реконструкция светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	13 675		13 675
улица Московская г. Липецк	в районе дома № 12 (кольцевая развязка на пересечении с ул. Вермишева)		9	9	0	11	1,5	Строительство направляющих островков безопасности; Закрытие въезда на второстепенный проезд по ул. Московская; Нанесение дорожной разметки с применением термопластика	Строительство направляющих островков безопасности; Закрытие въезда на второстепенный проезд по ул. Московская; Нанесение дорожной разметки с применением термопластика Установка светофоров	4 940	4 940	
		в районе домов № 149 и № 151										
улица Неделина г. Липецк	в районе домов №26,31 и 31"А"							Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	8 658		8 658
	в районе дома №20							Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений;	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений;			
	в районе пересечения с ул. Фрунзе							Установка дорожных знаков над проезжей частью	Установка дорожных знаков над проезжей частью			
площадь Победы г. Липецк	в районе дома № 5 "А"							Нанесение дорожной разметки термопластиком; Установка пешеходных ограждений	Нанесение дорожной разметки термопластиком; Установка пешеходных ограждений	887	887	
пр. Победы	дом № 106 "А"		3	3	1	3	5	Реконструкция светофорного объекта; Установка пешеходного	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений;	4671,9	4671,9	
		в районе домов № 71 и № 100					5					

	в районе пересечения с ул. Мичурина и ул. Ю. Натуралистов						5	ограждение и дорожных знаков над проезжей частью	Установка светофоров; Установка дорожных знаков			
	район домов № 87 "Б" и № 106						5					
площадь Революции г. Липецк	кольцевая развязка пл. Революции (пл. Революции в районе домов № 9 и 10а, ул. К. Маркса район дома № 5а						1,5	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений	3230		3230
улица Космонавтов	дом № 24/1						5	Демонтировать пешеходный переход, установить дорожное ограждение	Демонтировать пешеходный переход, установить дорожное ограждение	2920		2920
	перекресток улиц Циолковского и Космонавтов						1,5	Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью;	Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью;			
	район дома № 37/2						5	Нанесение дорожной разметки	Нанесение дорожной разметки			
	район дома № 41/1 пересечение с ул. Филипченко						5	термопластиком	термопластиком			
улица Сырская г. Липецк	район домов № 100 и № 98 (Октябрьский мост)						5	Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; перенос остановочных павильонов в соответствии с нормативными требованиями	3517		3517

улица Папина г. Липецк	район дома № 2 "Б" (перекресток улиц Союзная район дома № 40 и Папина)						5,1	Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; Нанесение дорожной разметки термопластиком	Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; Нанесение дорожной разметки термопластиком	330		330
улица Первомайская г. Липецк	район домов № 85 и № 99		3	3	0	3	5	Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	2860		2860
ул.Ковалева								Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки	Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки	1487	1487	
пр-т 60-летия СССР								Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки; Установка светофоров	Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки; Установка светофоров	5997	5997	
пл. Заводская								Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; Установка светофоров	Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; Установка светофоров	4400		4400
ул. 9-го Мая								Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки; Установка светофоров	Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки; Установка светофоров	3975	3975	
ул. Механизаторов								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка светофоров; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка светофоров; Установка дорожных знаков	3900	3900	

ул. Ангарская								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	517	517	
ул. Ударников								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	1820		1820
ул. Юношеская								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	711	711	
ул. Ильича								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	1414		1414
ул. им. Ю.А. Гагарина								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	7386		7386
ул. им. Ленина								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	2209		2209
пер. им. А.А. Бестужева								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	951		951
ул. им. Марии Расковой								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	535		535
ул. Ферросплавная								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	1745		1745

								знаков	знаков			
ул. Алмазная								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка светофоров; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка светофоров; Установка дорожных знаков	3362		3362
ул. Стаханова								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	2945		2945
пл. Авиаторов								Нанесение дорожной разметки; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дорожных знаков	184		184
ИТОГО:			50	50	2	58				112 812	43 993	68 819
Городской округ г. ЕЛЕЦ												
А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк	50+000 – 50+550						1	Устройство дополнительной полосы движения • Капитальный ремонт участка км 49+000 – км 52+000 • Изменение режима светофорного объекта	Устройство дополнительной полосы движения • Капитальный ремонт участка км 49+000 – км 52+000 • Изменение режима светофорного объекта	99734**		99734**
Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов	км249+953 - км250+470						1	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение скорости»				
	км279+000 - км279+900						1	Нанесение шумовой полосы, установка знаков 3.20 «обгон запрещен», 3.24 «ограничение скорости»				
	км284+700 - км284+900						1	Отмена временной схемы организации дорожного движения, установленная на время ремонта путепровода				

	км284+900 - км285+000						1	Изменены параметры и организация дорожного движения на транспортной развязке.				
М-4 "Дон"	км 381+000 - км 381+150		22	22	9	13	1	1. Внести в карточку маршрута патрулирования ДТС. 2. Обновление дорожной разметки. 3. Информировать ГК "Росавтодор"	Установка дополнительных знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка светофорных объектов на пешеходном переходе. Обновление дорожной разметки. Установка ГИБДД на перекрестке комплексов фото/видео фиксации нарушений сигналов светофора и СТОП линии.	4500**	4500**	
	км 384+000 - км 385+000		11	11	7	4	1,5	Устройство освещения перекрестка. Обновление дорожной разметки	Устройство освещения перекрестка. Обновление дорожной разметки	1890**	1890**	
	км 391+230 км 392+000		10	10	5	5	1			2150**	2150**	
г. Елец ул.Орджоникидзе	Подъезд к Каракумовскому мосту от д.80 до д.96		8	8	5	3	5	1. Внести в карточку маршрута патрулирования ДПС. 2. Обновление дорожной разметки.	1. установка дополнительных знаков 5.19.1 над проезжей частью. 2. Установка искусственных неровностей 3. Обновление дорожной раз-метки.	3927		3927
г. Елец ул. Карла Марса	На пересечении с ул. Советской		12	12	6	6	1	1. Внести в карточку маршрута патрулирования ДПС. 2. Обновление дорожной разметки.	1. Установка искусственных неровностей 2. Обновление дорожной раз-метки. 3. Установка светофора	2800	600	2200
	На пересечении с ул. Пушкина		16	16	8	8	1,5	1. Внести в карточку маршрута патрулирования ДПС. 2. Обновление дорожной разметки.	1. Установка искусственных неровностей 2. Обновление дорожной раз-метки. 3. Кап. ремонт тротуаров			

	На пересечении с ул. Ленина			8	8	4	4	1	1. Внести в карточку маршрута патрулирования ДПС. 2. Обновление дорожной разметки.	1. Установка искусственных неровностей 2. Обновление дорожной разметки. 3. Установка дор. знаков			
Всего г.Елец				87	87	44	43				6727	600	6127
Городское поселение г. Грязи													
	ул. 2-я Чапаева								Оснащение пешеходных переходов светофорами Т7; ремонт пеш. дорожки; обустройство автобусных остановок	Оснащение пешеходных переходов светофорами Т7; ремонт пеш. дорожки; обустройство автобусных остановок	6028	6028	
	ул. 30 лет Победы								Установка дор. знаков над проезжей частью; Оснащение пешеходных переходов светофорами Т7	Установка дор. знаков над проезжей частью; переустройство автобусных остановок; оснащение пешеходных переходов светофорами Т8	4735	4735	
Всего г. Грязи											10763	10763	0
Региональные автодороги Липецкий район (Ядро агломерации – г. Липецк)													
Липецк-Грязи-Песковатка	15+275	15+85 0	3/3-1*	0	0	3	1	обеспечить патрулирование ОБ ДПС	устройство светофорного объекта вызывного типа и пешеходной дорожки	1800			1800
Липецк-Грязи-Песковатка	12+995	13+05 0	4/4-5*	0	0	4	5	установить дорожные знаки, ограничивающие скорость движения	устройство светофорного объекта вызывного типа	500			500
Обход ЛТЗ	4+750	4+850	5/5-1*	0	0	10	1	изменение схемы организации дорожного движения в зоне примыкания а/д обход ЛТЗ к а/д обход г. Липецка	изменение схемы организации дорожного движения в зоне примыкания а/д обход ЛТЗ к а/д обход г. Липецка	0	0		0
Региональные автодороги Грязинский район (Ядро агломерации – г. Липецк)													
Липецк-Октябрьское-Усмань	23+050	23+10 0	3/2-1*, 1-9*	0	0	11	1;9	обеспечить патрулирование ОБ ДПС	установка информационного щита «Внимание водитель! Опасный участок дороги»	4			4

Всего региональные дороги			15	0	0	28					2304	0	2304
ИТОГО:			152	137	46	129					132 606	55 356	77 250

**** - мероприятия, по профилактике и устранению ДТП на дорогах федерального значения выполняются за счет средств федерального бюджета, не входящих в состав данной программы**

^{*)} Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода;

6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП

Приложение 4. Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями

Для устранения участков концентрации ДТП на дорогах с неудовлетворительными дорожными условиями необходимо проводить следующие мероприятия:

- приведение покрытия дорог и улиц к нормативному состоянию;
- устройство и реконструкция линий наружного освещения;
- установка перильного и (или) барьерного ограждения;
- содержание светофорных объектов и установка новых;
- проведение мероприятий по организации транспортных потоков;
- устройство тротуаров и (или) проведение ремонта, капитального ремонта тротуаров;
- установка перильных ограждений.

Таблица

Источники финансирования	Год реализации									Всего
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
ВСЕГО :	79,7	134,34	30,0	30,0	35,0	32,0	30,0	30,0	30,0	431,04
Областные	76,7	131,34	28,5	28,5	33,5	30,5	28,5	28,5	28,5	414,54
Местные	3,0	3,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	16,5

Приложение 5. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Липецкой агломерации

Особая роль при реализации мероприятий по организации дорожного движения принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств, дорожных контроллеров, средств обработки и передачи информации.

В программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации включаются средства управления дорожным движением, которые являются составляющей частью комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, указанных в Приложении 4 к программе.

Приложение 6. Пояснительная записка

Основу дорожной сети Липецкой области составляют автомобильные дороги общего пользования протяженностью 16 577,6 км (в том числе с твердым покрытием 12 483,3 км.). Из них: федерального значения – 473,9 км (или 2,9%), в т.ч. с твердым покрытием – 473,9 км; регионального значения – 5 489,6 км (33,1%), в т.ч. с твердым покрытием – 5003,0 км; местного значения – 10 614,1 км (64%), в т.ч. с твердым покрытием – 7006,4 км.

В состав Липецкой области входят 18 муниципальных районов; 2 городских округа (г. Липецк, г. Елец); 6 городских поселений (г. Грязи, г. Данков, г. Задонск, г. Лебедянь, г. Усмань, г. Чаплыгин); 288 сельских поселений.

Политика Правительства Российской Федерации направлена на равномерное плановое социально-экономическое развитие регионов, при этом немаловажная роль отводится развитию транспортной инфраструктуры.

Транспортная инфраструктура Липецкой области представляет собой единый производственно-хозяйственный комплекс, который включает в себя как автомобильные дороги всех уровней собственности: федеральные, региональные и местные, так и инженерные сооружения, объекты дорожного сервиса. На 1 января 2015 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения Липецкой области эксплуатировалось 315 мостов (путепроводов) общей протяженностью 17 тыс. пог. метра, свыше 3 тыс. водопропускных труб, протяженностью около 49 тыс. пог. метров. Помимо инженерных сооружений, на автомобильных дорогах общего пользования были расположены 239 автозаправочных станций (АЗС), из них 26 многотопливных заправочных станций (МТЗС), 20 автомобильных газозаправочных станций (АГЗС). На дорогах федерального значения располагались более 50 объектов розничной торговли, 49 объектов общественного питания, 11 станций технического обслуживания автомобилей, 9 площадок отдыха с эстакадой, 7 площадок-стоянок, 2 мотеля-кемпинга, которые предназначены для обслуживания участников дорожного движения по пути следования.

На современном этапе развития экономики **автомобильный транспорт** играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития региона, является ключевым элементом транспортного комплекса Липецкой области, как наиболее гибкий и массовый вид транспорта. Он обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек, затрат времени на перевозки и лучшей сохранности груза.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа, так как сеть дорог Липецкой области сформирована в 60-80-х годах прошлого столетия. При этом в течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог опережали темп их восстановления и развития, что обусловлено недостаточным финансированием до 2012 года (в 2012 году был создан дорожный фонд), увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки. Следствием этого явилось повышение уровня дорожно-транспортных происшествий.

Назревшая проблема не одного региона, а в целом по всей России, была рассмотрена на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В.Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 сентября 2016 года № 2) в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» и принято решение о

необходимости разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.

В состав Липецкой агломерации вошли: городской округ город Липецк - ядро агломерации; городской округ город Елец и городское поселение город Грязи.

Общая протяженность автомобильных дорог Липецкой агломерации составляет 773,2 км, в том числе автомобильных дорог федерального значения – 128,63 км, автомобильных дорог регионального значения – 161,96 км; автомобильных дорог местного значения – 482,6 км.

Территория Липецкой агломерации определена исходя из того, что в этих городах наиболее развит промышленный комплекс. При этом, Липецкая область, в целом, является развитым агропромышленным регионом.

Самым действенным на сегодняшний день инструментом продвижения государственно-частного партнерства в инвестиционной сфере являются особые экономические зоны федерального и регионального уровней. Они оказывают значительное влияние на развитие территорий муниципальных образований и региона в целом. Востребовано и такое направление поддержки частной инициативы по формированию точек промышленного и инновационного роста как индустриальные парки.

На территории области действует особая экономическая зона промышленно-производственного типа федерального уровня – ОЭЗ ППТ «Липецк». Ее территория примыкает к промышленной зоне г.Липецка и располагается на территории Грязинского района на равноудаленном расстоянии от городов Липецка и Грязи вдоль автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Липецк-Грязи».



Особая экономическая зона промышленно-производственного типа (ОЭЗ ППТ) "Липецк" создана в соответствии с Федеральным законом "Об особых экономических зонах в Российской Федерации" от 22.07.2005г. № 116-ФЗ, Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2005 г. № 782 "О создании на территории Грязинского района Липецкой области особой экономической зоны промышленно-производственного типа".

Правительством Российской Федерации, Администрацией Липецкой области и Администрацией Грязинского района Липецкой области заключено соответствующее Соглашение, предусматривающие создание на территории Грязинского района ОЭЗ и объектов инженерной, транспортной, социальной и иной инфраструктуры. Общая площадь ОЭЗ ППТ "Липецк" составляет 1024,5 га, из которых под объекты инфраструктуры отведено около 350 га.

Данная зона создана в целях развития обрабатывающих отраслей экономики, высокотехнологических отраслей и производства новых видов продукции.

Приоритетными направлениями развития ОЭЗ ППТ "Липецк" являются: станкостроение; робототехника; автомобилестроение, автокомпоненты и комплектующие; сельхозмашиностроение; оборудование и запасные части; сложнбытовая и электронная техника; радиоэлектроника, энергетическое, медицинское, электронное и оптическое оборудование.

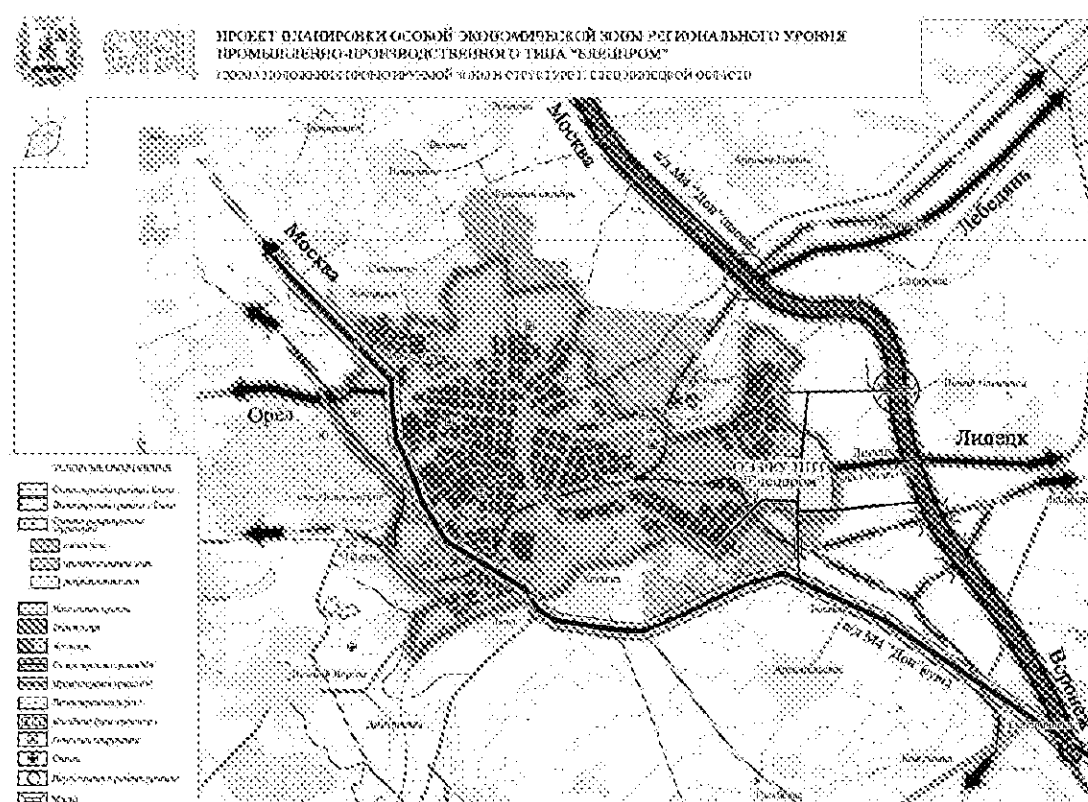
Транспортная инфраструктура (внешняя) ОЭЗ:

ОЭЗ "Липецк" располагается вдоль автодороги регионального значения «Липецк – Грязи» и имеет выход на федеральные трассы: до трассы М-4 "Дон" - 70км; до трассы М-6 "Каспий" - 85км; до автодороги Орел - Тамбов - 16км; автодорога "Восточный обход промышленной зоны г. Липецка" соединит трассы М-4 и М-6.

На территории города Липецка расположена особая экономическая зона регионального уровня технико-внедренческого типа – ОЭЗ РУ ТВТ «ЛИПЕЦК-ТЕХНОПОЛЮС», деятельность участников которой ориентирована преимущественно на создание и реализацию научно-технической продукции, доведение ее до промышленного применения, включая изготовление, испытание и реализацию опытных партий, а также создание программных продуктов.

В соответствии с постановлением города Липецка от 02.02.2012 № 113 «О создании муниципального бюджетного учреждения «Технопарк-Липецк» создано Муниципальное бюджетное учреждение «Технопарк-Липецк». Данные МБУ «Технопарк-Липецк» зарегистрированы на сайте: www.bus.gov.ru. Функции и полномочия учредителя МБУ «Технопарк-Липецк» осуществляет департамент экономического развития администрации города Липецка. Сфера деятельности бюджетного учреждения: машиностроение, медицина, металлургия, энергетика.

На территории города Ельца и Елецкого района функционируют 2 особые экономические зоны регионального уровня: ОЭЗ РУ ППТ «Елецпром» промышленно-производственного типа и ОЭЗ РУ ТРТ "Елец" туристско-рекреационного типа. В городе Елец расположен индустриальный парк «Созидатель».



В соответствии с Постановлением от 17 июля 2009 г. N 261 "О создании особой экономической зоны регионального уровня промышленно-производственного типа "ЕЛЕЦПРОМ" функционирует ОЭЗ РУ ППТ "ЕЛЕЦПРОМ", расположенной на территории городского округа г.Елец. Площадь ОЭЗ РУ - 270 га. Размещение особой экономической зоны промышленно - производственного типа соответствует положениям Федерального закона «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» от 22.07.05 г. №116-ФЗ, закона Липецкой области «Об особых экономических зонах регионального уровня» №316-ОЗ от 18.08.2006 г.

Предполагаемое использование производственной зоны, в основном под предприятия пищевой и перерабатывающей промышленности, а также легкой, машиностроительной, металлообрабатывающей промышленности, объектов коммунально-складской и инженерно-транспортной инфраструктуры. Согласно предварительным расчетам, численность занятых на предприятиях ОЭЗ может достигнуть 6000 человек. При создании благоприятных условий на вновь создаваемых предприятиях ОЭЗ РУППТ «Елецпром» к работе могут быть привлечены жители, незанятые в экономике города Ельца – 8,0 тыс. человек, работающие за пределами г. Ельца – 2,0 тыс. чел, а также избыточные трудовые ресурсы населенных пунктов Елецкого муниципального района в пределах 0,5-1,5 часовой транспортной доступности в количестве 10.8тыс.чел.

Планировочная структура ОЭЗ РУ ППТ «Елецпром» сформирована на базе планировочной структуры, заложенной в генеральном плане г. Ельца, с учетом перспективы развития промышленно-коммунальной зоны в восточном направлении – на территориях Елецкого муниципального района. Основные планировочные оси промзоны развиваются в меридиальном и широтном направлении. Основные внешние транспортные связи выходят в восточном направлении на строящуюся автомагистраль федерального значения М-4, в северном направлении – до существующей дороги к п. Новый Ольшанец, далее до развязки в двух уровнях с автомагистралью М-4.

Таблица

Транспортная инфраструктура		
Протяженность внешних автодорог	км	5
Протяженность реконструируемых улиц.	км	5
Протяженность улично-дорожной сети в границах ОЭЗ -всего,	км	13,9
в том числе: основных транспортных магистралей	км	7,5
плотность улично-дорожной сети- всего в том числе:	км/км ²	5,0
Магистралей	км/км ²	2,7

В 2015 году завершены работы по строительству региональной подъездной автодороги к ОЭЗ «Елецпром» от автомобильной дороги М-4 «Дон» в Елецком районе Липецкой области, протяженностью 3,3 км. Дорога предназначена для обеспечения транзитными транспортными связями предприятий-резидентов особой экономической зоны.

В соответствии с законом Липецкой области "Об особых экономических зонах регионального уровня" от 10 августа 2006 года № 316-ОЗ и постановлением администрации области от 29.12.2006г. № 195 "О создании особых экономических зон регионального уровня туристско-рекреационного типа" создана и функционирует ОЭЗ РУ ТРТ "Елец" на территории г.Елец. Историко-культурный потенциал г. Ельца составляет мощный ресурс активизации познавательной, туристической и рекреационной деятельности, идентифицируется по таким составляющим многогранного культурного наследия как: природное, археологическое, духовное, историческое, архитектурное, дворянской культуры, градостроительное, литературное.

В рамках созданной особой экономической зоны туристско-рекреационного типа "Елец" запланирована организация многофункциональных комплексов, музеев-гостиниц, мотелей на въездах в город, гостиниц для размещения студентов и школьников и многих других объектов, присущих туристским центрам, будут применяться современные гостиничные технологии (автоматизация гостиничного процесса, реклама и информация, спектр услуг и др.).

Общая площадь ОЭЗ РУ ТРТ «Елец» составляет 931га. В настоящее время на территории ОЭЗ РУ ТРТ "Елец" создано 54 рабочих места.

Транспортная обстановка:

Таблица

Транспортная развязка	Запроектировать съезд с трассы, разгонную полосу
Полоса для разворота	нет необходимости
Расширение дороги	нет необходимости
Транспортное обслуживание	имеется
Привязка к общественному транспорту	существует

Важную роль в социальной и экономической жизни Липецкой агломерации играют **пассажирские перевозки**, связанные с личными потребностями населения,

производственными и общественными нуждами. Пассажирский транспорт влияет на развитие производства и его эффективность, подъем материального и культурного уровня жизни населения, сглаживание культурно-бытовых различий между городом и сельской местностью. Одной из важных задач пассажирского транспорта является обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах.

Транспортное обслуживание населения города Липецка обеспечивается автомобильным транспортом общего пользования, а также городским наземным электрическим транспортом – троллейбусами и трамваями.

Перевозка пассажиров общественным транспортом в городе Липецке организована по 86 маршрутам, из которых:

54 маршрута – социально значимые, в том числе: 44 – автобусные маршруты; 5 – трамвайные маршруты; 5 – троллейбусные маршруты;

32 маршрута – не социально значимые, обслуживаемые частными перевозчиками без предоставления права льготного проезда пассажирам.

В состав пассажироперевозчиков города Липецка входят 11 автотранспортных предприятий различных форм собственности (1 – МУП, 1 – ОАО, 9 – ООО), а также 15 индивидуальных предпринимателей.

Социально значимые перевозки осуществляет МУП «Липецкпассажиртранс». Остальные 25 перевозчиков (1 – ОАО, 9 – ООО, 15 – ИП) задействованы для работы на маршрутах, не относящихся к социально значимым.

Пассажирский парк МУП «Липецкпассажиртранс» насчитывает 258 единиц подвижного состава, средний возраст которых 13,7 лет. В том числе: автобусов – 174 ед. (средний возраст – 11,7 лет), троллейбусов – 39 ед. (средний возраст – 11,0 лет), трамваев – 45 ед. (средний возраст – 26,9 лет).

Пассажирский парк перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по не социально значимым маршрутам, составляет 386 ед. подвижного состава, средний возраст которых 17,5 лет.

За 9 месяцев 2016 года МУП «Липецкпассажиртранс» по городским социально значимым маршрутам перевезено 32619,0 тыс. пассажиров, 107,3% к объему перевозок пассажиров за аналогичный период 2015 года.

В г. Липецке успешно эксплуатируется комплексная автоматизированная система управления пассажирскими перевозками (КАСУПП), которая предусматривает безналичную оплату проезда пассажирами с использованием пластиковых карт «Липецк Транспорт». Липецкая городская транспортная компания обеспечила разработку программного обеспечения для автоматизированной регистрации проезда детей в муниципальном транспорте. Приобрести транспортную карту «Липецк Транспорт», произвести ее пополнение, узнать остаток денежных средств можно в многофункциональных центрах. Для пополнения транспортных карт установлены терминалы в крупных торговых центрах, на остановках общественного транспорта и непосредственно в автобусах, трамваях и троллейбусах.

Необходимо отметить, что за последние 15 лет на улично-дорожной сети города Липецка были проведены работы по расширению проезжей части автомобильных дорог за счет демонтажа трамвайных путей. Работы проведены на следующих участках: улица Студеновская, улица имени Ю.А.Гагарина, улица имени

Г.В.Плеханова, улица Первомайская, улица имени Маршала М.И.Неделина, улица имени Карла Маркса, проспект Мира и др. В настоящее время основным транспортом передвижения населения является автобус. Автобусные маршруты охватывают все округа города, в том числе и населенные пункты, входящие в состав муниципального образования. Автобусные предприятия постоянно увеличивают сеть автобусных маршрутов. Это связано в первую очередь с застройкой новых жилых микрорайонов, например: Елецкий, Университетский, 30-33 микрорайоны.

Транспортное обслуживание населения города Ельца обеспечивают:

- Елецкое муниципальное унитарное предприятие «Автоколонна № 1499» - осуществляет перевозки пассажиров по 14 городским маршрутам с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан. Списочное количество автобусов ЕМУП «Автоколонна № 1499» составляет 41 ед. со средним возрастом 9,1 лет;

- 11 индивидуальных предпринимателей и ООО «АвтоЛига» - работают на 11 городских маршрутах без предоставления права льготного проезда пассажирам. Пассажирский парк перевозчиков, обслуживающих не социально значимые маршруты, насчитывает 37 автобусов, средний возраст которых 5,0 лет.

За 9 месяцев 2016 года ЕМУП «Автоколонна № 1499» по городским социально значимым маршрутам перевезено 4708,4 тыс. пассажиров, 92,9% к объему перевозок пассажиров за аналогичный период 2015 года.

Пассажирский транспорт общего пользования в городе Грязи представляют:

- АО «Грязинское АТП», которое осуществляет перевозки пассажиров и багажа по 10 городским маршрутам с предоставлением в соответствии с действующим законодательством права льготного проезда для соответствующих категорий граждан. В АО «Грязинское АТП» насчитывается 30 ед. автобусов, предназначенных для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа. Средний возраст парка предприятия составляет 8,1 лет;

- 6 индивидуальных предпринимателей, которые выполняют перевозку пассажиров автомобильным транспортом по 11 городским маршрутам без предоставления права льготного проезда. Пассажирский парк частных перевозчиков насчитывает 41 ед. автобусов, средний возраст которых 7,5 лет.

За 9 месяцев 2016 года АО «Грязинское АТП» по городским социально значимым маршрутам перевезено 452,1 тыс. пассажиров, 104,2% к объему перевозок пассажиров за аналогичный период 2015 года.

Определенное уменьшение спроса населения на услуги общественного транспорта вызвано быстрым ростом числа автомобилей у жителей области. На конец 2014 года в собственности граждан имелось 352,1 тыс. легковых автомобилей (96% всех легковых автомобилей области). Их количество выросло по сравнению с 2013 годом на 3%. В Липецкой области в 2014 году на 1000 человек населения приходилось 304 легковых автомобиля, в 2013 году – 295 машин. По данному показателю область занимала 7-е место в Центральном федеральном округе.

Пассажирские перевозки на автомобильном транспорте общего пользования являются убыточными. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы,

потребляемые транспортом. Выделяемые бюджетные субсидии не полностью покрывают потери в доходах транспортных организаций, возникающие в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда.

Грузовым автомобильным транспортом предприятий и организаций всех видов экономической деятельности (включая индивидуальных предпринимателей-владельцев грузовых автомобилей) по территории Липецкой области в 2015 году было перевезено 37,6 млн. тонн грузов (на 2,7 % больше 2014 года) с грузооборотом 1598,7 млн. т-км (на 8,1 %, больше по сравнению с 2014 годом).

В 2015 году грузовыми машинами крупных и средних предприятий на коммерческой основе перевезено 0,13 млн. тонн грузов или 3,4 % от их общего объема перевозок; автотранспортом малых предприятий – 0,72 млн. тонн, или 18,8 %, от всех выполненных грузоперевозок; предпринимателями (физическими лицами) – 2,97 млн. тонн, или 77,8. Грузооборот, выполненный на коммерческой основе автотранспортом крупных и средних организаций, составил 15,52 млн. т-км (1,9 %); автотранспортом малых предприятий – 212,1 млн. т-км (25,3 %); предпринимателями (физическими лицами) – 610,22 млн. т-км (72,8 %).

Средняя дальность перевозки 1 тонны груза в 2015 году составила 119,0 км.

Перевозку грузов на коммерческой основе обеспечивают крупные, средние и малые **специализированные автотранспортные предприятия** и индивидуальные предприниматели – владельцы грузовых автомобилей.

Наличие подвижного состава автомобильного транспорта, включая специальные машины, в 2015 году составило 445,6 тыс. шт. (рост к 2014 году – 101,9 %), в том числе: грузовые автомобили – 60,7 тыс. шт. (рост к 2014 году – 101,7 %), легковые автомобили – 374,6 тыс. шт. (рост к 2014 году – 102,0 %), пассажирские автобусы – 10,2 тыс. шт. (рост к 2014 году – 101,1 %).

Наличие автомобилей в собственности юридических лиц – 45,7 тыс. шт. (в 2014 году – 43,89 тыс. шт.), из них: грузовых автомобилей – 24,6 тыс. шт. (в 2014 году – 23,96 тыс. шт.), легковых автомобилей – 16,2 тыс. шт. (в 2014 году – 15,2 тыс. шт.), пассажирских автобусов – 4,9 тыс. шт. (в 2014 году – 4,7 тыс. шт.).

Наличие автомобилей в собственности физических лиц – 399,87 тыс. шт. (в 2014 году – 393,2 тыс. шт.), из них: грузовых автомобилей – 36,1 тыс. шт. (в 2014 году – 35,7 тыс. шт.), легковых автомобилей – 358,4 тыс. шт. (в 2014 году – 352,1 тыс. шт.), пассажирских автобусов – 5,3 тыс. шт. (в 2014 году – 5,4 тыс. шт.).

В течение ряда лет наблюдается значительное превышение темпа роста транспортных средств в собственности физических лиц по сравнению с темпами роста транспортных средств в собственности крупных и средних предприятий всех видов экономической деятельности.

Среди крупных и средних предприятий (организаций) различных видов экономической деятельности наиболее значимыми владельцами автотранспортных средств являются: предприятия сельского хозяйства, в собственности которых сосредоточено 23% парка автомобилей всех видов, предприятия обрабатывающих производств – 16, предприятия государственного управления – 15, предприятия транспорта и связи – 9, предприятия по производству и распределению

электроэнергии, газа, воды и строительные организации – по 7, предприятия здравоохранения – 6%.

Среди малых предприятий наиболее значимыми владельцами автотранспорта являются предприятия: строительства – 21 %, сельского хозяйства – 20, транспорта и связи – 17, оптовой и розничной торговли – 17, обрабатывающих производств – 10 %.

В Липецкой области активно ведется работа по оснащению автотранспорта аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS в целях оперативного мониторинга местонахождения автомобилей. На конец 2014 года навигационными устройствами оборудовано 1674 грузовые машины и 783 автобуса крупных и средних предприятий.

Аппаратура спутниковой навигации установлена на 201 грузовой машине и 215 автобусах малых предприятий.

Вследствие большой техногенной нагрузки Липецкая область относится к регионам с высокой экологической напряженностью. Одной из основных экологических проблем в области является высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха в результате выбросов от промышленных предприятий и автотранспорта.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается негативными последствиями, связанными с загрязнением окружающей среды.

В 2014 году на долю автотранспорта пришлось 28,4% от общего количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Являясь крупнейшим потребителем природного топлива, автотранспорт существенно влияет на увеличение концентрации в атмосфере углекислого газа и, тем самым, на процесс глобального потепления климата.

Объем выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в 2014 году составил 131,3 тыс. тонн, что на 4 тыс. тонн (на 3,1%) больше, чем в 2013 году.

В 2014 году только от автомобильного транспорта на каждого жителя области пришлось в среднем 113 килограмм выбросов вредных веществ.

В период 2011-2015 года, не смотря на проведение комплекса мероприятий по снижению загрязнения окружающей среды, в условиях роста числа транспортных средств, экологическая обстановка не изменилась.

Автомобиль является источником выбросов в атмосферу более 200 ингредиентов вредных веществ, многие из которых имеют канцерогенное воздействие. Выхлопные газы опасны тем, что находятся на уровне дыхания человека и поступают непосредственно в приземный слой атмосферы.

Особенно высока концентрация выбросов вредных веществ в городах и на территориях, прилегающих к транспортным коридорам. Атмосферные выбросы загрязняющих веществ в городах и на дорогах общего пользования приводят к образованию вокруг них ареалов с загрязнением почв токсикантами промышленного и транспортного происхождения.

В области на постоянной основе ведется мониторинг атмосферного воздуха в

жилой зоне. Ежедневный отбор проб воздуха осуществляется на 10 стационарных постах наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха, размещенных в городах: 7 постов в г. Липецке, 2 – в г. Ельце, 1 – в г. Грязи. Информация о состоянии атмосферного воздуха еженедельно доводится до населения через средства массовой информации.

Жёсткий контроль ведётся за загрязнением атмосферного воздуха выбросами автотранспорта на автомагистралях Липецка. Он проводится круглосуточно газоанализаторами автоматизированной системы управления дорожным движением «Зелёная волна».

Основной целью функционирования транспортной системы является создание транспортных условий для инновационного развития Липецкой области и улучшения жизни граждан, доступности услуг транспортного комплекса для населения, повышения безопасности работы транспорта.

Развитие дорожной отрасли с 1 января 2014 года осуществляется в соответствии с Подпрограммой 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» Государственной Программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденной постановлением администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 г. № 521 (далее – Программа).

Программа предусматривает выделение субсидий из областного бюджета на дорожную деятельность муниципальных образований в соответствии с Условиями предоставления и методикой расчета межбюджетных субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственной программе.

Также в муниципальные образования направляются иные межбюджетные трансферты из Федерального бюджета в соответствии с Условиями предоставления и методикой расчета иных межбюджетных субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственной программе.

Кроме этого, ежегодно поступают отчисления из областного бюджета в местные бюджеты от общего сбора акцизов на ГСМ порядка 400,0 млн. руб. Муниципальные образования на реализацию мероприятий дорожной деятельности по развитию местных дорог также предусматривают средства из муниципальных бюджетов.

Так, например, на дорожную деятельность городского округа город Липецк на текущий ремонт проезжей части автомобильной дороги и элементов благоустройства из городского бюджета выделены ассигнования:

2014 г. – 76, 797 млн. руб.;

2015 г. – 64, 500 млн. руб.;

2016 г. – 76, 500 млн. руб.

Из областного бюджета выделяются ассигнования на реализацию мероприятий дорожной деятельности, в том числе по годам:

2014 г. – 380, 262 млн. руб., в том числе по направлениям:

строительство (реконструкция) автомобильных дорог - 100, 000 млн.рублей ,
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 280, 262 млн.рублей;

2015 г. – 370, 799 млн. руб., в том числе по направлениям:

строительство (реконструкция) автомобильных дорог – 172, 875 млн.рублей ,
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 197, 924 млн.рублей;

2016 г. – 756,112 млн. руб., в том числе по направлениям:

строительство (реконструкция) автомобильных дорог - 338, 783 млн.рублей ,
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 417, 329 млн.рублей;

Также, из городского бюджета на софинансирование дорожных ремонтных работ ежегодно в период с 2014 г. по 2016г. осуществлялось выделение средств в размере 1,000 млн. руб.

Повышение безопасности дорожного движения предусматривает содержание покрытия дорожной одежды в нормативном состоянии, улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствования движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных

мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по безопасности дорожного движения являются:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- строительство и эксплуатация линий наружного освещения вдоль дорог и улиц;
- предотвращение дорожных заторов;
- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети;
- организация стоянок транспортных средств;
- применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, установка турникетных ограждений и барьеров и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

Увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог достигается с помощью качественных материалов и современных технологий. За счет областного бюджета, а также за счет собственных средств предприятий ежегодно приобретает модернизированная дорожно-строительная техника. В условиях все возрастающих нагрузок и требований к автомобильным дорогам, применение новых технологий актуально как на сегодняшний день, так и в перспективе.

Вопрос осуществления весогабаритного контроля за движением грузовых транспортных средств, в том числе осуществляющих перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, является одним из ключевых в деятельности управления дорог и транспорта Липецкой области совместно с УГИБДД УМВД по Липецкой области. На дорогах регионального значения круглосуточно работают передвижные посты весогабаритного контроля. Их работа будет продолжена.

Выполнение цели и поставленных задач на протяжении сроков реализации программы будет оцениваться двумя видами целевых показателей (индикаторов) – основные целевые показатели и аналитические целевые показатели.

Значения целевых показателей оценки результатов программы в разрезе целей и сроков реализации программы представлены в Приложении 2.

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации программы предусматриваются мероприятия на автомобильных дорогах Липецкой агломерации (Приложение 1).

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации ДТП (Приложение 3), разрабатывался с учетом рекомендаций Управления УГИБДД УМВД России по Липецкой области в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Липецкой агломерации.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри агломерации разработан перечень мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (Приложение 2) путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Реализация объектов, предусмотренных Приложением 2, также позволит частично разгрузить улицы города с интенсивным движением, что уменьшит количество перегруженных участков, а также обеспечит безопасное движение.

При разработке программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий программы и способности их результатов обеспечить достижение целей программы и целевых значений ее показателей.

Исполнители при выполнении мероприятий программы берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований МВД России, Минтранса России и Росавтодора к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

- обустройству дорожной сети, в том числе линиями наружного освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами, светофорами нового поколения и другими необходимыми элементами обустройства;
- соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;
- реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

Участники программы гарантируют соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и других нормативных документов.

										км 15+275- км 15+850	Нарушение Правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции										км 15+390	устройство светофорного объекта вызывного типа	шт	1		0,5	50000 0,0	фев. .18	окт. .18	место концентрации ДТП
14	автодорога Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка, км 0+000-км 3+900 Грязинский район	3,9	23 400	0	0	0	0	3,9	1 0 0												км 0+000-км 3+900	ремонт покрытия проезжей части	км	3,9	23400	20,2 8	866,67	фев. .18	окт. .18	износ дорожного полотна
15	автодорога Красная Дубрава-Прибытково, км 0+000-км 4+200 Грязинский район	4,2	25 200	0	0	0	0	4,2	1 0 0												км 0+000-км 4+200	ремонт покрытия проезжей части	км	4,2	25200	21,8 4	866,67	фев. .18	окт. .18	износ дорожного полотна
16	автодорога Красная Дубрава-Светлая Поляна, км 0+000-км 6+800 Грязинский район	6,8	40 800	0	0	6,8	100	6,8	1 0 0				км 0+000-км 6+800	ремонт покрытия проезжей части	км	6,8	40800	34, 0	833,33	фев. .17	окт. .17									износ дорожного полотна
17	автодорога Телелой-прим. к а/д Красная Дубрава-Прибытково, км 0+000 - км 5+400, Грязинский район	5,4	32 400	0	0	0	0	5,4	1 0 0												км 0+000-км 5+400	ремонт покрытия проезжей части	км	5,4	32400	28,0 8	866,67	фев. .18	окт. .18	износ дорожного полотна

18	автодорога Грязи-Коробовка, 0+000-км 2+120 Грязинский район,	2,12	12720	0	0	0	0	2,12	1000										км 0+000-км 2+120	ремонт покрытия проезжей части	км	2,12	12720	10,40	817,61	фев.18	окт.18	износ дорожного полотна		
19	автодорога Ключ Жизни-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000-км 3+730 Елецкий район	3,73	22380	0,52	13	3	80	3	80										км 0+000-км 3+730	ремонт покрытия проезжей части	км	3,21	19260	16,0	830,74	фев.17	окт.17	износ дорожного полотна		
20	автодорога Южный подъезд к г. Ельцу, км 0+000-км 1+900 Елецкий район, г. Елец	1,9	13300	1,9	100	1,8	95	1,7	90																					
21	автодорога Казинка-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000-км 1+640 Елецкий район	1,64	9840	0	0	0	0	1,64	100										км 0+000-км 1+640	ремонт покрытия проезжей части	км	1,64	9840	8,84	898,374	фев.18	окт.18	износ дорожного полотна		
22	автодорога Телегино-прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км 2+640 Елецкий район	2,64	11880	0	0	0	0	2,64	100										км 0+000-км 2+640	ремонт покрытия проезжей части	км	2,64	11880	13,8	1161,62	фев.18	окт.18	износ дорожного полотна		
23	автодорога Хмелинец-прим. к а/д М-4 "Дон" км 0+000-км 0+510, Елецкий район	0,51	3060	0	0	0,51	100	0,51	100										км 0+000-км 0+510	ремонт покрытия проезжей части	км	0,51	3060	2,6	849,67	фев.17	окт.17	износ дорожного полотна		
		161,96	1174010	74,22	45,8	105,9	65,40	129,64	800																					
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения										ремонт покрытия проезжей	км	38,91	254850	194,55	763,39					ремонт покрытия проезжей части	км	26,33	160450	136,676	851,83					

110	пер. Пригородный от ул. Пирогова до ул. Моздовской г. Елец	0,17	738	0,00	0,170	100	0,170	100				пер. Пригородный от ул. Пирогова до ул. Моздовской	ремонт покрытия проезжей части	км	0,169	738	0,449	608,46	фев.17	сент.17											высокий процент износа	
111	пер. Свердлова от ул. Парковой до д. №15 пер. Свердлова г. Елец	0,23	820	0,00	0,230	100	0,230	100				пер. Свердлова от ул. Парковой до д. №15 пер. Свердлова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,226	820	0,463	656,14	фев.17	сент.17											высокий процент износа	
112	пер. 1 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса г. Елец	0,15	480	0,00	0,150	98	0,150	98				пер. 1 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса	ремонт покрытия проезжей части	км	0,147	480	0,271	565,06	фев.17	сент.17											высокий процент износа	
113	пер. 2 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса г. Елец	0,11	352	0,00	0,110	99,1	0,110	99,1				пер. 2 Узкий от ул. Свердлова до ул. К.Маркса	ремонт покрытия проезжей части	км	0,109	352	0,199	564,99	фев.17	сент.17											высокий процент износа	
114	ул. Колхозная от пер. Засосенского до Пожарной г. Елец	1,65	7430	0,00	1,650	99,8	1,650	99,8				ул. Колхозная от пер. Засосенского до Пожарной	ремонт покрытия проезжей части	км	1,646	7430	5,266	708,70	фев.17	сент.17											высокий процент износа	
115	ул. Горбко г. Елец	0,2	1000	0,02	0,20	60	0,20	60				ул. Горбко от ул. 220 Стрелковой дивизии до ул. Пригородной	ремонт покрытия проезжей части	км	0,118	600	0,420	699,96	фев.17	сент.17												высокий процент износа
116	ул. Полевая от ул. Задонской до 2 Станционной г. Елец	0,61	3050	0,00	0,610	100	0,610	100				ул. Полевая от ул. Задонской до 2 Станционной	ремонт покрытия проезжей части	км	0,608	3050	2,079	681,80	фев.17	сент.17											высокий процент износа дорожного	

1 1 7	пер. 3 Ламской г. Елец	1,9 4	9 700	0,00		0,4 20	21, 8	0,4 20	2 1 , 8				пер. 3 Ламской от ул. Аргамаченской до ул. Северной	ремонт покрытия проезжей части	км	0,424	2100	1,2 60	600,19	фев. .17	сент. .17												пок ры тия	
1 1 8	пер. Рыбацкий от ул. Шевченко до ул. Аргамаченской г. Елец	0,2 8	1 524	0,00		0,2 80	100	0,2 80	1 0 0				пер. Рыбацкий от ул. Шевченко до ул. Аргамаченской	ремонт покрытия проезжей части	км	0,278	1524	0,8 72	572,36	фев. .17	сент. .17													
1 1 9	ул. Шевченко г. Елец	0,3 7	2 990	0,00		0,3 70	100	0,3 70	1 0 0				ул. Шевченко от ул. Маяковского до пер. Рыбацкого	ремонт покрытия проезжей части	км	0,369	2990	1,6 69	558,15	фев. .17	сент. .17													
1 2 0	ул. Юности от ул. К.Цеткин до ул. Свободы г. Елец	0,8 4	4 200	0,00		0,8 40	100	0,8 40	1 0 0				ул. Юности от ул. К.Цеткин до ул. Свободы	ремонт покрытия проезжей части	км	0,837	4020	2,6 92	640,97	фев. .17	сент. .17													
1 2 1	ул. Песковатская г. Елец	1,1 6	8 120	0,25	2 2	0,9 24	79, 7	0,9 24	7 9 , 7				ул. Песковатская от ул. Набережной до ул. Советской	ремонт покрытия проезжей части	км	0,674	4020	2,3 24	578,17	фев. .17	сент. .17													
1 2 2	ул. Есенина г. Елец	0,5 1	3 060	0,00		0,5 10	100	0,5 10	1 0 0				ул. Есенина от ул. Костенко до д.№33 ул. Есенина	ремонт покрытия проезжей части	км	0,508	3060	1,7 69	578,08	фев. .17	сент. .17													
1 2 3	Ул. 1 Высокая г. Елец	0,9 4	5 640	0,00		0,0 00		0,9 40	1 0 0													Ул. 1 Высокая	ремонт покрытия проезжей части	км	0,94	5640	5,7	1010,6 4	фев. .18	окт. 18		выс оки й про цент изно са		
1 2 4	ул. 2 Восточная г. Елец	1,4 1	10 575	0,00		0,0 00		1,4 00	1 0 0													ул. 2 Восточная	ремонт покрытия проезжей части	км	1,4	10575	10,5 9	1001,4 2	фев. .18	окт. 18				

1 2 5	ул. Вермише ва г. Елец	1,0 4	16 640				1,0 20	9 8											ул. Верми шева	ремонт покрыт я проезжей части	км	1,02	16320	18,2	1115,2 0	фев .18	окт. 18			
1 2 6	ул. Южная от ул. Вермише ва до ул. Рязано- Уральско й г. Елец	1,1 5	7 994	0,00		1,1 50	100	1,1 50	1 0 0										ул. Южна я от ул. Верми шева до ул. Рязано - Ураль ской	капита льный ремон т	км	1,149	7994	8,0 42		1006,0 3	фев .17	сент. 17		
1 2 7	Ул. Чехова г. Елец	0,6 2	4 374	0,00		0,5 30	85, 2	0,5 30	8 5 2										Ул. Чехов а от ул. Задон ской до 2 Станц ионно й	капита льный ремон т	км	0,528	4374	6,7 87		1551,7 1	фев .17	сент. 17		
1 2 8	ул. Нововор онежская г. Елец	1,0 2	4 590	0,00	0	0,6 10	59, 8	0,6 10	5 9 8										ул. Новов ороне жская от Задон ской до 2-й Станц ионно й	капита льный ремон т	км	0,61	3898	5,3 92		1383,5 1	фев .17	сент. 17		
1 2 9	Ул. Д.Бедног о г. Елец	0,6 7	3 015	0,00		0,4 22	63	0,4 22	6 3										Ул. Д.Бед ного от ул. Маяко вского до дорог и к монас тырю	капита льный ремон т	км	0,422	1996	3,4 53		1729,9 4	фев .17	сент. 17		
1 3 0	Ул. Петрова от ул. Желябов а до ул. Липецко й г. Елец	0,8 4	3 767	0,00		0,8 40	100	0,8 40	1 0 0										Ул. Петро ва от ул. Желяб ова до ул. Липец кой	капита льный ремон т	км	0,844	3767	7,4 63		1981,0 2	фев .17	сент. 17		
1 3 1	ул. Лавская г. Елец	0,8 2	3 690	0,00		0,4 30	52	0,4 30	5 2										ул. Лавск ая от ул. Зелено й до д. №24 ул. Лавск ой	капита льный ремон т	км	0,426	2145	2,8 41		1324,8 2	фев .17	сент. 17		

мно
жес
твен
ные
деф
ект
ы и
разр
уше
ние
учас
тков
пок
рыт
ня

1 3 2	ул. Орджони кидзе г. Елец	1,7	14 280	0,26	1 5	0,2 60	15	0,9 30	5 5	под езд к Кар аку мов ско му мо сту Д.№ 80- 96	Несоб люден ие очеред ности проезд а								ул. Орджо никид зе от ул. Клубн ой до пл. Верми шева	ремонт проезжей части	км	0,67 4	9370	5,05 3	539,27	фев .18	окт. 18	выс оки й про цент изно са	
																			подезд к Карак умовс кому мосту Д.№80 -96	установка дополнит ельных дорожных знаков	шт	62		0,37	5967,7 4	фев .18	окт. 18	устр анен ие очаг а авар ийн ости · пре дуп реж ден ие авар ийн ых ситу аци й	
																				устройст во искусств енных неровнос тей	шт	6		0,25	41666, 67	фев .18	окт. 18		
																				установка светофор а	шт	1		1,8	18000 00,0	фев .18	окт. 18		
																				установка дорожно го огражден ия	п.м.	435		1	2298,8 5	фев .18	окт. 18		
																				нанесени е дорожно й разметки	кв. м	670		0,50 7	757,00	фев .18	окт. 18		
1 3 3	ул. Клубная г. Елец	1,2	8 400			0,8 10	66, 7	0,8 10	6 6 7					ул. Клубн ая от Орджо никид зе до ул. Приво кзальн ой	ремонт покры тия проез жей части	км	0,812	7304	4,0 51	554,64	фев .17	сент. 17							выс оки й про цент изно са
1 3 4	ул. Промыш ленная от ул. Пушкина до 1 Речной г. Елец	1,4 6	15 200			1,4 60	100	1,4 60	1 0 0					ул. Пром ышлен ная от ул. Пушк ина до 1 Речно й	ремонт покры тия проез жей части	км	1,457	15200	8,7 84	577,93	фев .17	сент. 17						выс оки й про цент изно са	
1 3 5	ул. Городска я г. Елец	3,9 2	23 520	0,44	1 1	2,0 00	51	2,0 00	5 1					ул. Город ская от д.№1 до ул. Алекс андро вской	ремонт покры тия проез жей части	км	1,562	8742	5,8 18	665,47	фев .17	сент. 17						выс оки й про цент изно са	

1 3 6	Ул. Пушкина от Костенко до путепровода г. Елец	2,2	19800				2,200	100					Ул. Пушкина от Костенко до путепровода	капитальный ремонт тротуаров	км	1,31	7993	8,080	1010,86	фев.17	сент.17	ул. Пушкина	ремонт покрытия проезжей части	км	2,2	19800	39,6	2000,00	фев.18	окт.18	предупреждение аварийной ситуации	
1 3 7	Ул. Мира г. Елец	2,64	21288	2	76	1,70	64	1,40	53																						предупреждение аварийной ситуации, предписание ГИБДД	
1 3 8	ул. 9 Декабря г. Елец	2,92	29784	2,3	79	2,00	68	1,70	64																							предупреждение аварийной ситуации, предписание ГИБДД

139	ул. Октябрьская г. Елец	3,48	28616	2,7	77	2,30	66	1,90	54											кл. Октябрьская от ул.К. Маркса до ул. Костенко	капитальный ремонт тротуаров	км	2,284	9730	10,18	1046,25	фев.18	окт.18	предупредить аварийной ситуации, предписание ГИБДД
																				кл. Октябрьская от ул.Костенко до путепровода	капитальный ремонт тротуаров	км	1,435	5137	4,34	844,85	фев.18	окт.18	предупредить аварийной ситуации, предписание ГИБДД
140	Ул. Северная г. Елец	2,0	11940					1,99	95											Ул. Северная	ремонт покрытия проезжей части	км	1,994	11940	14,328	1200,00	фев.18	окт.18	высокий процент износа
141	Ул. Матросова от ул. Д. Бедного до ул. Маяковского г. Елец	1,65	13200					1,65	100											Ул. Матросова от ул. Д. Бедного до ул. Маяковского	ремонт покрытия проезжей части	км	1,648	13200	15,84	1200,00	фев.18	окт.18	высокий процент износа
142	Пер. Матросова г. Елец	0,38	2280					0,38	100											Пер. Матросова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,377	2280	2,736	1200,00	фев.18	окт.18	высокий процент износа
143	Ул. Островского от ул. Дякина до ул. Маяковского г. Елец	1,2	7200					1,20	100											Ул. Островского от ул. Дякина до ул. Маяковского	ремонт покрытия проезжей части	км	1,198	7200	8,64	1200,00	фев.18	окт.18	высокий процент износа

1 4 4	Ул. Космонавтов от ул. Маяковского до ул. Пасечной г. Елец	0,7 4	4 440					0,7 4	1 0 0										Ул. Космонавтов от ул. Маяковского до ул. Пасечной	ремонт покрытия проезжей части	км	0,74 1	4440	5,32 8	1200,0 0	фев. .18	окт. 18	высокий процент износа
1 4 5	Ул. Цельковка г. Елец	0,2 3	1 380					0,2 3	1 0 0										Ул. Цельковка	ремонт покрытия проезжей части	км	0,22 7	1380	1,65 6	1200,0 0	фев. .18	окт. 18	высокий процент износа
1 4 6	Ул. Советская г. Елец	2,5 5	28 050	0,44	1 7	0,4 1	16	0,8 1	3 2										Ул. Советская от ул. Разина до д. 146 ул. Советской	ремонт покрытия проезжей части	км	0,81 3	6400	10,8 8	1700,0 0	фев. .18	окт. 18	высокий процент износа
1 4 7	Ул. Старо-Елецкая от ул. Линейной до д. №38 г. Елец	0,5 2	3 120					0,5 2	1 0 0										Ул. Старо-Елецкая от ул. Линейной до д. №38	ремонт покрытия проезжей части	км	0,51 7	3120	3,74 4	1200,0 0	фев. .18	окт. 18	высокий процент износа
1 4 8	Ул. Морозовка от пер. 3 Ламского до д. №116 ул. Морозовка г. Елец	1,0	4 365					0,9 7	9 7										Ул. Морозовка от пер. 3 Ламского до д. №116 ул. Морозовка	ремонт покрытия проезжей части	км	0,96 6	4365	5,23 8	1200,0 0	фев. .18	окт. 18	высокий процент износа
1 4 9	Ул. Полянская от ул. 9 Декабря до д. №36 ул. Полянской г. Елец	0,5	2 500					0,5 0	1 0 0										Ул. Полянская от ул. 9 Декабря до д. №36 ул. Полянской	ремонт покрытия проезжей части	км	0,49 5	2500	3,12 5	1250,0 0	фев. .18	окт. 18	высокий процент износа
1 5 0	Ул. Пролетарская от 9 Декабря до Загородной г. Елец	0,7	4 200					0,7 0	1 0 0										Ул. Пролетарская от 9 Декабря до Загородной	ремонт покрытия проезжей части	км	0,69 8	4200	5,32 8	1268,5 7	фев. .18	окт. 18	высокий процент износа

1 7 6	Улица Московс кая (от улицы имени К.Э. Цюлков ского до кольцево го движени я улицы Московс кая – улицы 9- й микрора йон) в г. Липецке	5,8 9	951 00,0	4,14	7 0 3	5,3 0	90, 0	5,2 4	8 9 0	-	-	-	-	0,00 - 1,75 км	ремонт покры тия проез жей части (с приме нение м ЩМА и геосет ки)	км	1,747	34415	55, 443	1611,0 0						изн оше но дор ожн ое пл отно
1 7 7	Простект 60-летия СССР (от проспект а Победы до кольцево го движени я улицы имени Л.А.Крив	2,2 0	391 98,0	0,0	0	2,2 0	100 .0	2,1 6	9 8 0	-	-	-	-	0,00 - 2,20 км	ремонт покры тия проез жей части (с приме нение м ЩМА	км	2,2	39198	63, 148	1611,0 0						изн оше но дор ожн ое пл отно

	Липецке												борт ого камня																											
													нанесе ние дорож ной размет ки	кв. м	1702		1,3 23	777,59																						
												Коль цев ая раз вяз ка с ул. Ста ханова	Нару шение прави л проезд а пешех дного перехо да	Кольц евая развяз ка с ул. Стаха нова																										
												устано вка дорож ного ограж дения	шт	167		1,3 40	8022,4 7																							
												устано вка свето форов	шт	4		2,4 30	60760 9,25																							
												ремонт покры тия проез жей части (с приме нение м ЩМА и геосет ки)	км	1,88	28487,2	45,893	1611,0 0																							
												ремонт покры тия тротуа ров	км	1,88	7843,5	8,174	1042,0 7																							
												монта ж дорож ного и тротуа рного бортов ого камня	п.м.	5624		5,9 60	1059,8 0																							
												нанесе ние дорож ной размет ки	кв. м	441		0,4 06	920,62																							
												устано вка дорож ного ограж дения	п.м	470		1,0 75	2288,1 1																							
												устано вка свето форов	шт	3		1,9 14	63816 2,00																							
1 7 9	Улица 9- го Мая (от проспект а Мира до улицы Металлу ргов) в г. Липецке	1,8 8	284 87,2	0,0	0	1,8 8	100 .0	1,8 4	9 8 , 0	0,00 - 1,88 км								Фев. .17	июл. 17																			изн оше но дор ожн ое пло тно		

1 8 2	Улица Ангарская (от улицы Московская до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецке	4,60	400,00	0,0	0	4,60	100,0	4,51	98,0	-	-	-	-	0,00 - 4,6 км	ремонт покрытия проезжей части (с применением ЩМА и геосетки)	км	4,6	39839,9	64,182	1611,00	Фев.17	авг.17									изношенное дорожное покрытие																				
										-	-	-	-		ремонт покрытия тротуаров	км	4,6	4146	8,707	2100,00																															
										-	-	-	-		монтаж дорожного и тротуарного бортового камня	п.м.	6902		6,961	1008,50																															
										-	-	-	-		нанесение дорожной разметки	кв.м	333		0,253	760,628																															
										-	-	-	-		установка дорожных знаков	шт	41		0,264	6441,878																															
1 8 3	Улица Ударников (Сырский Рудник) (от улицы Юношеская (Сырский Рудник) до дома №20"И" по улице Ударников (Сырский Рудник)) в г. Липецке	3,70	277,50	2,52	68,1	2,41	65,0	3,33	90,0	-	-	-	-	0,00 - 1,18 км																		ремонт покрытия проезжей части	км	1,18	8850	17,700	2000,00											изношенное дорожное покрытие			
										-	-	-	-																				нанесение дорожной разметки	кв.м	409		0,332	812,08													
										-	-	-	-																					установка дорожного ограждения	п.м	600		1,380	2300,00												
										-	-	-	-																					установка дорожных знаков	шт.	18		0,108	6000,00												
1 8 4	Улица Юношеская (Сырский Рудник) (от	4,12	410,50	0,0	0	4,12	100,0	4,04	98,0	-	-	-	-	0,00 - 4,12 км	ремонт покрытия проезжей части	км	4,113	40968,8	66,001	1611,00	Фев.17	июл.17												изношенное дорожное покрытие																	

	улицы Ударников (Сырский Рудник) до улица Советская (Косыревка) в г. Липецке													нанесение дорожной разметки	кв. м	268		0,182	680,74								площадь						
														установка дорожных знаков	шт	90		0,529	5877,98														
185	Площадь Победы в г. Липецке	0,43	6450,0	0,43	1000	0,42	98,0	0,41	950	В районе дома №5А	Нарушение правил проезда пешеходного перехода				шт	1		0,955	955235,00	Фев.17	авг.17							Место концентрации ДТП					
																													кв. м	98		0,076	778,06
																													шт	4		0,038	9581,50
																													п.м	302		0,773	2560,03
186	Проспект Победы в г. Липецке	3,60	59625,0	1,30	3601	1,0	27,8	0,8	222	В районе дома №89	Нарушение правил проезда пешеходного перехода				п.м	290		0,670	2311,52	Фев.17	авг.17							Место концентрации ДТП					
																													шт	183		1,22188	6676,92
																													шт	4		2,780	694977,25
																													В районе	Нарушение	-	-	В районе

187	Улица имени Генерала М.В.Водопьянова в г. Липецке	1,56	35100,0	1,56	100,0	1,53	98	1,50	95	В районе дома №39 по ул. 15 Микрорайон	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	-	-	В районе дома №39 по ул. 15 Микрорайон	Установка светофоров	шт	1	0,568	567663,00	Фев.17	авг.17							Место концентрации ДТП					
										Пересечение с ул. Папина	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	-	-	Пересечение с ул. Папина	Установка дорожного ограждения	п.м	160	0,366	2287,27														
188	Улица Краснозаводская в г. Липецке	1,22	9150,0	1,22	100,0	1,20	98,0	1,16	95,0	В районе дома №2Б	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	-	-	В районе дома №2Б	Установка дорожного ограждения	п.м	146	0,335	2291,10	Фев.17	авг.17							Место концентрации ДТП					
															Установка дорожных знаков	шт	11	0,106	9634,18														
															Установка светофоров	шт	1	0,468	468144,00														
189	Улица Ильича (от улицы 3-е Сентября) в г. Липецке	1,34	20352	0,0	0,0	0,0	0,0	1,34	100,0				0,00 - 1,34 км												ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	км	1,34	20352	63,100	3100,42	Фев.18	июль.18	износ дорожной плиты
																									нанесение дорожной разметки	кв.м	309		0,296	956,74			
																									установка дорожного ограждения	п.м	400		0,920	2300,00			

																				установка дорожных знаков	шт.	33		0,198	6000,00											
190	Улица имени Ю.А.Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И.Ленина) в г. Липецке	4,95	11375,0	0,0	0,0	0,0	4,95	1000,0	-	-	-	-	0,00 - 4,95 км							ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	км	4,95	111375	222,750	1993,56	Фев.18	сен.18	изношенное дорожное покрытие								
									-	-	-	-																		нанесение дорожной разметки	кв.м	4554		3,746	822,52	
									-	-	-	-																			установка дорожного ограждения	п.м	1100		2,530	2300,00
									-	-	-	-																			установка светофоров	шт.	5		15,500	310000,00
									-	-	-	-																			установка дорожных знаков	шт.	185		1,110	6000,00
191	Улица имени В.И.Ленина (от улицы имени Ю.А.Гагарина до улицы имени А.В.Зегеля) в г. Липецке	1,30	19500,0	0,0	0,0	0,0	1,30	1000,0	-	-	-	-	0,00 - 1,30 км							ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	км	1,3	19500	39,000	2000,00	Фев.18	июл.18	изношенное дорожное покрытие								
									-	-	-	-																		нанесение дорожной разметки	кв.м	919		0,733	797,20	
									-	-	-	-																			установка дорожного ограждения	п.м	600		1,380	2300,00
									-	-	-	-																			установка дорожных знаков	шт.	16		0,096	6000,00
192	Участок автомобильной дороги от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени	3,29	49350,0	0,0	0,0	0,0	3,29	1000,0	-	-	-	-	0,00 - 3,29 км							ремонт покрытия проезжей части	км	3,29	49350	98,700	2000,00	Фев.18	авг.18	изношенное дорожное покрытие								
									В районе домов	Нарушение правил проезд	В районе домов №98 и	-																			нанесение дорожной разметки	кв.м	1805		1,147	635,62

	Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Металлургов – улицы Краснозаводская (подходы к 2-му мостовому переходу) в г. Липецке									№98 и 100 по ул. Сырская (Октябрьский мост)	а пешеходного перехода	100 по ул. Сырская (Октябрьский мост)								установка дорожного ограждения	п.м	300		0,690	2300,00			трац и ДТП
																				установка светофоров	шт.	1		1,500	1500,00			
																				установка дорожных знаков	шт.	30		0,180	6000,00			
193	Улица Металлургов (от кольцевого движения улицы Металлургов – улицы Краснозаводская до кольцевого движения улицы Металлургов – улицы 9-го Мая) в г. Липецке	4,28	55500,0	1,16	27,1	1,07	25	3,85	90,0	-	-	-	-	0,00 - 3,12 км						ремонт покрытия проезжей части	км	3,12	46800	93,600	2000,00	Фев.18	авг.18	изношено дорожное покрытие
																				нанесение дорожной разметки	кв.м	975		0,726	744,43			
																				установка дорожного ограждения	п.м	400		0,920	2300,00			
																				установка светофоров	шт.	1		1,500	1500,00			
																				установка дорожных знаков	шт.	32		0,192	6000,00			
194	Переулок имени А.А.Бестужева (от проспекта Мира до улицы Ферросплавная) в г. Липецке	0,35	2625,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,35	100,0	-	-	-	-	0,00 - 0,35 км					ремонт покрытия проезжей части	км	0,35	2625	5,250	2000,00	Фев.18	июл.18	изношено дорожное покрытие	
																				нанесение дорожной разметки	кв.м	167		0,201	1204,35			
																				установка дорожного ограждения	п.м	300		0,690	2300,00			
																				установка дорожных знаков	шт.	10		0,060	6000,00			
195	Улица имени Марии Расковой	0,96	14400,0	0,62	64,6	0,60	62	0,90	95,0	-	-	-	-	0,00 - 0,34 км					ремонт покрытия проезжей	км	0,34	5100	10,200	2000,00	Фев.18	июл.18	изношено	

	улицы имени Марины Расковой и переулка имени А.А.Бестужева до площади Мира) в г. Липецке								№3 по пл. Мира	а пешеходного перехода	Мира								нанесение дорожной разметки	кв. м	1344		1,201	893,75			трации ДТП
																			установка светофоров	шт.	4		12,000	3 000 000,00			
																			установка дорожных знаков	шт.	79		0,474	6 000,00			
199	Улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке	2,09	7050,0	1,15	550	1,11	53,0	1,99	950	-	-	-	-	0,00 - 0,94 км					ремонт покрытия проезжей части, монтаж бортового камня	км	0,94	7050	14,100	2 000,00	Фев.18	июл.18	изменение дорожное полотно
																			нанесение дорожной разметки	кв. м	1935		1,759	909,27			Место концентрации ДТП
																			установка дорожного ограждения	п.м	500		1,150	2 300,00			
																			установка дорожных знаков	шт.	6		0,036	6 000,00			
200	Улица 8 Марта (от улицы имени В.В.Терешковой до улицы имени Максима Горького) в г. Липецке	1,20	9000,0	0,45	375	0,42	35	1,14	950	-	-	-	-	0,00 - 0,75 км					ремонт покрытия проезжей части	км	0,750,0	5625	11,250	2 000,00	Фев.18	июл.18	изменение дорожное полотно
																			нанесение дорожной разметки	кв. м	374		0,337	900,57			Место концентрации ДТП
																			установка дорожного ограждения	п.м	200		0,460	2 300,00			
																			установка дорожных знаков	шт.	6		0,036	6 000,00			
201	Улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы) в г. Липецке	1,90	35530,0	0,2	105	0,19	10,0	1,81	950	В районе домов №26, 31, 31А, 20 и	Нарушение правил проезда пешеходного	В районе дома №26, 31 и 31А	-	0,00 - 1,71 км					ремонт покрытия проезжей части	км	1,71	32062	64,124	2 000,00	Фев.18	авг.18	Место концентрации ДТП
																			нанесение дорожной	кв. м	1924		1,577	819,68			

									пересе чение с ул. Фрунзе	перехо да										разметки												
																				установк а дорожно го огражден ия	п.м	900		2,07 0	2 300,00							
																				установк а светофор ов	шт.	2		6,00 0	3 000 000,00							
																				установк а дорожны х знаков	шт.	98		0,58 8	6 000,00							
2 0 2	Улица Космона втов (от площади Космона втов до площади Авиаторо в) в г. Липецке	3,7 5	562 50,0	0,0	0 0	0,0	0,0	3,7 5	1 0 0 0	В райо не дома №37 /1, 37/2 и перес ечения с ул. Циолк овског о	Нару шение прави л проезд а пешех одног о перехо да	В район е дома №37/1 , 37/2 и пересе чения с ул. Циолк овског о	-	0,00 - 3,75 км						ремонт покрыт ия проезж ей части	км	3,75	56250	112, 500	2 000,00	Фев .18	сен. 18	Мес то кон цен трац ии ДТП				
																			нанесени е дорожно й разметки	кв. м	250 3		2,08 4	832,60								
																			установк а дорожны х знаков	шт.	106		0,63 6	6 000,00								
																			установк а дорожны х знаков над проезж ей час тью	шт.	12		0,20 0	16 666,67								
2 0 3	Площадь Авиаторо в в г. Липецке	0,2 5	281 2,0	0,0	0 0	0,0	0,0	0,2 5	1 0 0 0	-	-	-	-	0,00 - 0,25 км					ремонт покрыт ия проезж ей части	км	0,25	2812	5,62 4	2 000,00	Фев .18	авг .18	изн оше но дор ожн ое пло тно					
																			нанесени е дорожно й разметки	кв. м	68		0,04 0	588,24								
																			установк а дорожны х знаков	шт.	24		0,14 4	6 000,00								
2 0 4	Улица имени П.А.Пап ина в г. Липецке	2,1 5	344 00,0	2,15	1 0 0 0	2,1 1	98	2,0 4	9 5	Перес ечение с ул. Союзн ая (в район е дома №2 Б)	Нару шение прави л проезд а пешех дного перехо да	Перес ечение с ул. Союзн ая (в район е дома №2Б)	-	Перес ечение с ул. Союзн ая (в район е дома №2Б)					установк а дорожно го огражден ия	м.п.	100		0,23 0	2 300,00	Фев .18	ию л.1 8	Мес то кон цен трац ии ДТП					
																			установк а дорожны х знаков над проезж ей час тью	шт.	6		0,10 0	16 666,67								
2 0 5	Улица Первома йская в г. Липецке	1,8 7	280 50,0	1,87	1 0 0	1,8 5	98	1,8 0	9 5	В район е дома №85	Нару шение прави л проезд а	В район е дома №85 и 99	-	В район е дома №85 и 99					установк а дорожно го огражден ия	п.м	200		0,46 0	2 300,00	Фев .18	авг .18	Мес то кон цен трац					

Итого по агломерации	ремонт покрытия проезжей части (в том числе с использованием ЦДМА и геосетки)	КМ	95,896	861757	985,98	1144,15				ремонт покрытия проезжей части (в том числе ремонт тротуаров и монтаж бортового камня)	км	78,4	834799	1334,75	1598,89			
	кап. ремонт проезжей части дорог	КМ	3,979	24174	34,0	1406,47				ремонт тротуаров	км	2	3350	5,263	1571,04			
	ремонт трот и пеш дорожки (с борд. камнем)	КМ	27,089	47499,1	88,77	1868,88				кап. ремонт тротуаров	км	8,4	32118	34,34	1069,18			
	ремонт трот (плитка)	КМ	3,36	30982,1	78,91	2546,95												
	монтаж дор. и тротуарного бортового камня	п.м.	53710,2		53,42	994,6				установка дор. знаков	шт	990		6,48	6542,45			
	монтаж гранитного дор. и тротуарного бортового камня	п.м.	5417,0		19,73	3642,24				установка барьерного ограждения	п.м.	7035		16,18	2299,93			
	кап. ремонт тротуаров	КМ	1,31	7993	8,08	1010,88				нанесение дор. разметки	кв. м.	19391		15,974	823,79			
	переустройство автоб. остановок	шт	12		3,72	310250,0				установка пешеходного ограждения	секц	15		0,072	4800,00			
	установка дор. знаков	шт	1701		11,3	6643,2				устройство искусственной дор. неровнос	шт	6		0,25	41666,67			

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения															Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения																
															ИТОГО																ИТОГО
ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%						ИТОГО						ИТОГО										
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения															ремонт покрытия проезжей части																ремонт покрытия проезжей части
															установка дорожных знаков																установка дорожных знаков
															установка тротуарного ограждения																установка тротуарного ограждения
															установка барьерного ограждения																установка барьерного ограждения
															и т.д.																и т.д.
Автомобильные дороги местного значения (улицы)															Итого по автодорогам местного значения (улицы)																
															ИТОГО																ИТОГО
ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%						ИТОГО						ИТОГО										
Итого по автодорогам местного значения (улицы)															ремонт покрытия проезжей части																ремонт покрытия проезжей части
															установка дорожных знаков																установка дорожных знаков
															установка тротуарного ограждения																установка тротуарного ограждения
															установка барьерного ограждения																установка барьерного ограждения
															и т.д.																и т.д.

Таблица 2

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	11	13
2	Региональный бюджет	700,01	726,1
	Итого объем финансирования субъекта:	711,01	739,10
3	Федеральный бюджет	625	730
	Итого общий объем финансирования:	1 336,01	1 469,1

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.руб	
		2017 год	2018 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов		
4	Муниципальный дорожный фонд		
5	Федеральный дорожный фонд		
6	Иные программы (при их наличии)*		
	Итого:	0	0

Таблица 3

Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018				
Автомобильные дороги федерального значения										
1	А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 49+870 - км 58+100)	8,23	7,41/90	7,41/90	7,53/91,5	7,65/93	7,41/90	7,41/90	7,53/91,5	7,65/93
2	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000) (Елецкий, Липецкий районы)	86,195	77,58/90	77,58/90	78,87/91,5	80,16/93	77,58/90	77,58/90	78,87/91,5	80,16/93
3	Автодорога М-4 "Дон" км 377+550 - км 400+400 (альтернативная) г. Елец, Елецкий район	22,9	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93
4	Автодорога М-4 "Дон" км 382+000 - км 393+261 (платный уч-к) г. Елец, Елецкий район	11,3	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100
ИТОГО:		128,63	117,6/91,4	117,6/91,4	119,0/92,5	120,4/93,6	117,6/91,4	117,6/91,4	119,0/92,5	120,4/93,6
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
5	автодорога Обход г. Липецка, км 0+000-км 19+990 Липецкий район, г. Липецк	19,99					16,36/81,8	16,36/81,8	15,8/79	15,3/76
6	автодорога Обход ЛТЗ, км 0+000-км 9+000, г. Липецк, Липецкий район	9					9,0/100	9,0/100	8,5/94	8,3/92
7	автодорога Восточный обход промышленной зоны, км 0+000-км 14+700 г. Липецк, Грязинский, Липецкий районы	14,7					1,75/12	1,75/12	1,5/10	1,0/7

8	автодорога Липецк-Октябрьское-Усмань (участок Липецк-поворот на Фащевку), км 16+000-км 19+900, км 23+050-км 26+650 г. Липецк, Грязинский район	7,5					6,1/81	6,1/81	5,8/77	5,5/73
9	автодорога Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км 10+400, г. Липецк, Грязинский район	10,4					3,14/30	3,14/30	8,4/81	8,4/81
10	автодорога Сселки-Плеханово-Грязи, км 0+000-км 25+300 Грязинский район	25,3					4,17/16	4,17/16	25,3/100	25,3/100
11	автодорога Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск (участок Сселки-поворот на с. Плеханово) км 0+000-км 6+430, г. Липецк	6,43								6,43/100
12	автодорога Двуречки-Фащевка-Красная Дубрава-Грязи, км 0+000-км 19+800 Грязинский район	19,8					16,88/85,2	16,88/85,2	15,0/76	14,5/73
13	автодорога Липецк-Грязи-Песковатка (участок Липецк-Грязи), км 11+300-км 27+300	16					14,4/90	14,4/90	13,5/84	13,0/81
14	автодорога Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка, км 0+000-км 3+900 Грязинский район	3,9								3,9/100
15	автодорога Красная Дубрава-Прибыtkовo, км 0+000-км 4+200 Грязинский район	4,2								4,2/100
16	автодорога Красная Дубрава-Светлая Поляна, км 0+000-км 6+800 Грязинский район	6,8							6,8/100	6,8/100
17	автодорога Телелюй-прим. к а/д Красная Дубрава-Прибыtkовo, км 0+000 - км 5+400, Грязинский район	5,4								5,4/100
18	автодорога Грязи-Коробовка, 0+000-км 2+120 Грязинский район,	2,12								2,12/100
19	автодорога Ключ Жизни-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000-км 4+000 Елецкий район	3,73					0,52/13	0,52/13	3,0/80	3,0/80

20	автодорога Южный подъезд к г. Ельцу, км 0+000-км 1+900 Елецкий район, г. Елец	1,9					1,9/100	1,9/100	1,8/95	1,7/90
21	автодорога Казинка-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000-км 1+700 Елецкий район	1,64								1,64/100
22	автодорога Телегино-прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км 2+700 Елецкий район	2,64								2,64/100
23	автодорога Хмелинец-прим. к а/д М-4 "Дон" км 0+000-км 1+000, Елецкий район	0,51							0,51/100	0,51/100
ИТОГО:		161,96					74,22/ 45,8	74,22/ 45,8	105,9/ 65,4	129,6/ 80,0
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
24	ул. 2-я Чапаева г. Грязи	1,404							1,01/72	1,01/72
25	ул. Толстовская г. Грязи	0,289							0,25/87	0,25/87
26	ул. 30 лет Победы г. Грязи	1,438					0,14/10	0,14/10	1,29/90	1,25/90
27	мост через реку Матыра г. Грязи	0,096					0	0	0	0
28	ул. Набережная г. Грязи	1,393					0,1/7	0,1/7	0,1/7	1,1/79
29	ул. Воровского г. Грязи	1,144					0,14/12	0,14/12	0,14/12	1,0/87
30	ул. Песковатская г. Грязи	3,135					2,3/73	2,3/73	2,19/70	2,08/66
31	ул. Советская г. Грязи	2,732					0,75/27	0,75/27	0,74/27	0,72/26
32	ул. Революции 1905 г. г. Грязи	0,767					0,32/42	0,32/42	0,31/41	0,31/40
33	ул. Хлебозаводская г. Грязи	3,754					1,0/27	1,0/27	1,0/27	1,245/33
34	ул. Осипенко г. Грязи	0,888					0,45/51	0,45/51	0,44/50	0,43/49
35	ул. Гагарина г. Грязи	2,291					0,68/30	0,68/30	0,67/29	0,65/28
36	ул. Орджоникидзе г. Грязи	3,180					1,28/40	1,28/40	1,25/39	1,23/39
37	ул. 9 Января г. Грязи	0,363					0,2/55	0,2/55	0,199/54	0,19/53
38	ул. Станционная г. Грязи	1,503					0,55/37	0,55/37	0,54/36	0,53/35
39	ул. Коммунальная г. Грязи	0,518					0,25/48	0,25/48	0,245/47	0,24/46
40	ул. Крылова г. Грязи	1,027					0,87/85	0,87/85	0,865/84	0,86/84
41	ул. М.Расковой г. Грязи	1,361					0,65/48	0,65/48	0,64/47	0,62/46
42	ул. Лермонтова г. Грязи	1,650					0,6/36	0,6/36	0,59/36	0,58/35
43	ул. Димитрова г. Грязи	0,357					0,28/78	0,28/78	0,274/77	0,269/75
44	ул. Дубовая Роща г. Грязи	0,800					0,45/56	0,45/56	0,44/55	0,43/54
45	ул. Пионерская г. Грязи	0,593					0,1/17	0,1/17	0,098/17	0,096/16

46	ул. Фрунзе г. Грязи	1,604					0,95/59	0,95/59	0,931/58	0,912/57
47	ул. 10 Февраля г. Грязи	1,075					0,75/70	0,75/70	0,735/68	0,72/67
48	ул. 18 Партсъезд г. Грязи	1,436					1,0/70	1,0/70	0,98/68	0,96/67
49	ул. 1 Конная г. Грязи	1,192					0,8/67	0,8/67	0,784/66	0,768/64
50	ул. 40 Лет Октября г. Грязи	1,024					0,4/39	0,4/39	0,392/38	0,384/38
51	ул. 8 Марта г. Грязи	0,88					0,2/23	0,2/23	0,196/22	0,192/22
52	ул. 9 Мая г. Грязи	1,34					0,8/60	0,8/60	0,784/59	0,768/57
53	ул. Авиационная г. Грязи	1,483					0,6/40	0,6/40	0,588/40	0,576/39
54	ул. Безымянный пер. г. Грязи	0,097					0,02/21	0,02/21	0,0196/20	0,0192/20
55	ул. Борисоглебская г. Грязи	0,572					0,2/35	0,2/35	0,196/34	0,192/34
56	ул. Вавилова г. Грязи	1,938					0,9/46	0,9/46	0,882/46	0,864/45
57	ул. Вагонная г. Грязи	1,054					0,2/19	0,2/19	0,196/19	0,192/18
58	ул. Газовая г. Грязи	1,655					0,7/42	0,7/42	0,686/41	0,672/41
59	ул. Гайдара г. Грязи	0,5					0,1/20	0,1/20	0,098/20	0,096/19
60	ул. Гастелло г. Грязи	0,418					0,15/36	0,15/36	0,147/35	0,144/34
61	ул. Гризодубовой г. Грязи	0,782					0,1/13	0,1/13	0,098/13	0,096/12
62	ул. Дальняя г. Грязи	0,614					0,1/16	0,1/16	0,098/16	0,096/16
63	ул. Заречная г. Грязи	0,92					0,5/54	0,5/54	0,49/53	0,48/52
64	ул. Зеленая г. Грязи	0,984					0,6/64	0,6/61	0,588/60	0,576/59
65	ул. Индустриальная г. Грязи	0,686					0,4/58	0,4/58	0,392/57	0,384/56
66	ул. Комсомольская г. Грязи	0,429					0,1/23	0,1/23	0,098/23	0,096/22
67	ул. Красная площадь уч. №1 г. Грязи	0,84					0,6/71	0,6/71	0,588/70	0,576/69
68	ул. Красная площадь уч. № 2 г. Грязи	1,038					0,8/77	0,8/77	0,784/76	0,768/74
69	ул. Матросова г. Грязи	0,599					0,3/50	0,3/50	0,294/49	0,288/48
70	ул. Народная Стройка г. Грязи	0,627					0,35/56	0,35/56	0,343/55	0,336/54
71	ул. Некрасова г. Грязи	0,52					0,45/87	0,45/87	0,441/85	0,432/83
72	ул. Осоавиахима г. Грязи	0,315					0,05/16	0,05/16	0,049/16	0,048/15
73	ул. Папанина г. Грязи	2,108					1,4/66	1,4/66	1,372/65	1,344/64
74	ул. Первомайская г. Грязи	0,941					0,4/43	0,4/43	0,392/42	0,384/41
75	ул. Плеханова г. Грязи	1,468					0,8/54	0,8/54	0,784/53	0,768/52
76	ул. Привокзальная г. Грязи	0,536					0,25/47	0,25/47	0,245/46	0,24/45
77	ул. Пролетарская г. Грязи	0,385					0,1/26	0,1/26	0,098/25	0,096/25
78	ул. Семашко г. Грязи	0,694					0,3/43	0,3/43	0,294/42	0,288/41
79	ул. Спортивная г. Грязи	1,629					1,2/74	1,2/74	1,176/72	1,152/71

80	ул. Тамбовская г. Грязи	0,384					0,05/13	0,0513	0,049/13	0,048/13
81	ул. Чайковского г. Грязи	0,848					0,1/12	0,1/12	0,098/12	0,096/11
82	ул. Чернышевского г. Грязи	0,761					0,12/16	0,12/16	0,118/15	0,115/15
83	ул. Черняховского г. Грязи	0,488					0,2/41	0,2/41	0,196/40	0,192/39
84	ул. Школьная г. Грязи	1,378					0,95/69	0,95/69	0,931/68	0,912/66
85	ул. Щербакова г. Грязи	0,199					0,05/25	0,05/25	0,049/25	0,048/24
86	ул. Юбилейная г. Грязи	0,739					0,5/68	0,5/68	0,49/66	0,48/65
87	ул. Челюскина г. Грязи	0,393					0,25/64	0,25/64	0,245/62	0,24/61
88	ул. Ленинская г. Грязи	0,769					0,4/52	0,4/52	0,392/51	0,384/50
89	ул. Бурденко г. Грязи	0,733					0,4/55	0,4/55	0,392/53	0,384/52
90	ул. Карьерная г. Грязи	1,7					1,4/82	1,4/82	1,372/81	1,344/79
91	ул. Коммунистическая г. Грязи	1,83					1,2/66	1,2/66	1,176/64	1,152/63
92	ул. Известковая г. Елец	1,8					0,8/44	0,8/44	1,35/70	1,35/70
93	ул. Дорожная г. Елец	0,2							0,2/100	0,2/100
94	ул. Стадионная г. Елец	0,83							0,83/100	0,83/100
95	ул. Бр.Родионовых г. Елец	0,52							0,47/90	0,47/90
96	ул. Аргамаченская г. Елец	2,0					1,38/69	1,38/69	1,88/94	1,88/94
97	ул. Ярославского г. Елец	0,88					0,67/76	0,67/76	0,8/90	0,8/90
98	ул. Крупской г. Елец	0,9							0,9/100	0,9/100
99	ул. 1 Станционная г. Елец	0,63							0,63/100	0,63/100
100	ул. 2 Станционная г. Елец	0,94							0,94/100	0,94/100
101	ул. Желябова г. Елец	0,34							0,34/100	0,34/100
102	ул. Железнодорожная г. Елец	0,95							0,95/100	0,95/100
103	ул. Локомотивная г. Елец	0,82							0,82/100	0,82/100
104	ул. Кирова г. Елец	1,96							1,96/100	1,96/100
105	ул. Н.Затон г. Елец	0,71							0,71/100	0,71/100
106	ул. Воронежская г. Елец	0,73							0,73/100	0,73/100
107	ул. Привокзальная г. Елец	1,0					0,24/24	0,24/24	1,0/100	1,0/100
108	ул. Елецкая г. Елец	0,59							0,59/100	0,59/100
109	ул. Прудовая г. Елец	0,58							0,58/100	0,58/100
110	пер. Пригородный г. Елец	0,17							0,17/100	0,17/100
111	пер. Свердлова г. Елец	0,23							0,23/100	0,23/100
112	пер. 1 Узкий г. Елец	0,15							0,15/100	0,15/100
113	пер. 2 Узкий г. Елец	0,11							0,11/100	0,11/100
114	ул. Колхозная г. Елец	1,65							1,65/100	1,65/100
115	ул. Горько г. Елец	0,2					0,02/10	0,02/10	0,12/60	0,12/60

116	ул. Полевая г. Елец	0,61							0,61/100	0,61/100
117	пер. 3 Ламской г. Елец	1,94							0,42/21,8	0,42/21,8
118	пер. Рыбацкий г. Елец	0,28							0,28/100	0,28/100
119	ул. Шевченко г. Елец	0,37							0,37/100	0,37/100
120	ул. Юности г. Елец	0,84							0,84/100	0,84/100
121	ул. Песковатская г. Елец	1,16					0,25/22	0,25/22	0,92/79,7	0,92/79,7
122	ул. Есенина г. Елец	0,51							0,51/100	0,51/100
123	Ул. 1 Высокая г. Елец	0,94								0,94/100
124	ул. 2 Восточная г. Елец	1,41								1,4/100
125	ул. Вермишева г. Елец	1,04								1,02/98
126	ул. Южная г. Елец	1,15							1,15/100	1,15/100
127	Ул. Чехова г. Елец	0,62							0,53/85,2	0,53/85,2
128	ул. Нововоронежская г. Елец	1,02							0,61/59,8	0,61/59,8
129	Ул. Д.Бедного г. Елец	0,67							0,42/63	0,42/63
130	Ул. Петрова г. Елец	0,84							0,84/100	0,84/100
131	ул. Лавская г. Елец	0,82							0,43/52	0,43/52
132	ул. Орджоникидзе г. Елец	1,7					0,26/15	0,26/15	0,26/15	0,93/55
133	ул. Клубная г. Елец	1,2							0,81/66,7	0,81/66,7
134	ул. Промышленная г. Елец	1,46							1,46/100	1,46/100
135	ул. Городская г. Елец	3,92					0,44/11	0,44/11	2,0/51	2,0/51
136	Ул. Пушкина г. Елец	2,2								2,2/100
137	Ул. Мира г. Елец	2,64					2,34/88	2,0/76	1,7/64	1,4/53
138	ул. 9 Декабря г. Елец	2,92					2,6/89	2,3/79	2,0/68	1,7/64
139	ул. Октябрьская г. Елец	3,48					3,1/89	2,7/77	2,3/66	1,9/54
140	Ул. Северная г. Елец	2,0								1,99/99,5
141	Ул. Матросова г. Елец	1,65								1,65/100
142	Пер. Матросова г. Елец	0,38								0,38/100
143	Ул. Островского г. Елец	1,2								1,2/100
144	Ул. Космонавтов г. Елец	0,74								0,74/100
145	Ул. Целыковка г. Елец	0,23								0,23/100
146	Ул. Советская г. Елец	2,55					0,46/18	0,44/17	0,41/16	0,81/32
147	Ул. Старо-Елецкая г. Елец	0,52								0,52/100
148	Ул. Морозовка г. Елец	1,0								0,97/97
149	Ул. Полянская г. Елец	0,5								0,5/100
150	Ул. Пролетарская г. Елец	0,7								0,7/100
151	Ул. Коммунаров г. Елец	3,33					0,85/25,5	0,83/25	0,8/24	2,48/75

152	Ул. Линейная г. Елец	0,9					0,27/30	0,25/28	0,23/26	0,2/22
153	Ул. Карла Маркса г. Елец	1,5					0,6/40	0,48/32	0,4/27	1,06/70,7
154	Ул. Овражная г. Елец	0,6					0,3/50	0,19/32	0,15/25	0,11/18
155	Ул. Чернавская г. Елец	1,24					0,5/40	0,4/32	0,35/28	0,32/26
156	Ул. Межзаводская г. Елец	0,56					0,3/54	0,19/34	0,15/27	0,12/21
157	Ул. Дружбы г. Елец	0,63					0,26/41	0,21/33	0,19/30	0,17/27
158	Пер. Дзержинского г. Елец	0,2					0,08/40	0,07/33	0,06/30	0,05/25
159	Ул. Грибоедова г. Елец	0,52					0,2/38	0,17/33	0,16/31	0,15/29
160	Ул. Плеханова г. Елец	0,9					0,31/34	0,29/32	0,27/30	0,25/28
161	Ул. Фрунзе г. Елец	0,81					0,28/35	0,26/32	0,24/30	0,22/27
162	Ул. Парижской Коммуны г. Елец	0,97					0,35/36	0,33/34	0,31/32	0,30/31
163	Ул. Дякина г. Елец	2,14					0,75/35	0,7/33	0,64/30	0,6/28
164	Ул. Новолипецкая г. Елец	3,6					0,85/24	0,8/22	0,77/21	0,74/20
165	Ул. Кротевича г. Елец	1,8					0,64/36	0,6/34	0,57/32	0,54/30
166	Ул. Путейская г. Елец	0,91					0,35/38	0,31/34	0,29/32	0,27/30
167	Ул. А.Гайтеровой г. Елец	1,6					0,6/38	0,57/36	0,55/34	0,53/33
168	Ул. Маяковского г. Елец	2,57					0,85/33	0,83/32	0,8/31	1,74/68
169	Ул. Задонская г. Елец	4,8					1,78/37	1,72/36	1,65/34	1,6/33
170	Ул. Красноармейская г. Елец	1,4					0,6/43	0,52/36	0,48/34	0,45/32
171	Автомобильный мост через реку Сосна в г. Елец	0,2								
172	Улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецке	1,37					0,14 / 10,2	0,14 / 10,2	1,34 / 98,0	1,33 / 97,0
173	Кольцевое движение улица Металлургов – улица Краснозаводская в г. Липецке	0,67							0,67 / 100,0	0,66 / 98,0
174	Улица Студеновская (от улицы имени В.И.Ленина до дома №187"А" по улице 40 лет Студеновская) в г. Липецке	3,00							3,00 / 100,0	2,94 / 98,0
175	Улица имени П.С.Ковалева (от улицы имени Патриса Лумумбы) в г. Липецке	6,08							6,08 / 100,0	5,96 / 98,0

176	Ул. Московская (от улицы имени К.Э. Циолковского до кольцевого движения улицы Московская – улицы 9-й микрорайон) в г. Липецке	5,89					4,14 / 70,3	4,14 / 70,3	5,30 / 90,0	5,24 / 89,0
177	Проспект 60-летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецке	2,2							2,20 / 100,0	2,16 / 98,0
178	Улица имени Маршала М.Е.Катукова (от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катукова) в г. Липецке	2,71							2,71 / 100,0	2,66 / 98,0
179	Улица 9-го Мая (от проспекта Мира до улицы Metallургов) в г. Липецке	1,88							1,88 / 100,0	1,84 / 98,0
180	Улица имени В.В.Терешковой (от площади Победы до улицы Космонавтов) в г. Липецке	1,9					0,46 / 24,0	0,46 / 24,0	1,71 / 90,0	1,69 / 89,0
181	Улица Механизаторов (от улицы 50 лет НЛМК до проспекта Победы) в г. Липецке	2,5					0,40 / 16,0	0,40 / 16,0	2,25 / 90,0	2,23 / 89,0
182	Улица Ангарская (от улицы Московская до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецке	4,6							4,60 / 100,0	4,51 / 98,0
183	Улица Ударников (Сырский Рудник) (от улицы Юношеская (Сырский Рудник) до дома №20"И" по улице Ударников (Сырский Рудник)) в г. Липецке	3,7					2,52 / 68,1	2,52 / 68,1	2,41 / 65,0	3,33 / 90,0
184	Улица Юношеская (Сырский Рудник) (от улицы Ударников (Сырский Рудник) до улица Советская (Косыревка)) в г. Липецке	4,12							4,12 / 100,0	4,04 / 98,0

185	Площадь Победы в г. Липецке	0,43					0,43 / 100,0	0,43 / 100,0	0,42 / 98,0	0,41 / 95,0
186	Проспект Победы в г. Липецке	3,60					3,60 / 100,0	3,60 / 100,0	3,53 / 98,0	3,42 / 95,0
187	Улица имени Генерала М.В.Водопьянова в г. Липецке	1,56					1,56 / 100,0	1,56 / 100,0	1,53 / 98,0	1,50 / 95,0
188	Улица Краснозаводская в г. Липецке	1,22					1,22 / 100,0	1,22 / 100,0	1,20 / 98,0	1,16 / 95,0
189	Улица Ильича (от улицы 3-е Сентября) в г. Липецке	1,34								1,34 / 100,0
190	Улица имени Ю.А.Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И.Ленина) в г. Липецке	4,95								4,95 / 100,0
191	Улица имени В.И.Ленина (от улицы имени Ю.А.Гагарина до улицы имени А.В.Зегеля) в г. Липецке	1,3								1,30 / 100,0
192	Участок автомобильной дороги от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Metallургов – улицы Краснозаводская (подходы к 2-му мостовому переходу) в г. Липецке	3,29								3,29 / 100,0
193	Улица Metallургов (от кольцевого движения улицы Metallургов – улицы Краснозаводская до кольцевого движения улицы Metallургов – улицы 9-го Мая) в г. Липецке	4,28					1,16 / 27,1	1,16 / 27,1	1,07 / 25,0	3,85 / 90,0
194	Переулок имени А.А.Бестужева (от проспекта Мира до улицы Ферросплавная) в г. Липецке	0,35								0,35 / 100,0
195	Улица имени Марии Расковой (от улицы 9-го Мая до проспекта Мира) в г. Липецке	0,96					0,62 / 64,6	0,62 / 64,6	0,60 / 62,0	0,90 / 95,0

196	Улица Ферросплавная (от улицы имени Адмирала С.О.Макарова до кольцевого движения улицы Алмазная – улицы Ферросплавная) в г. Липецке	2,00								2,00 / 100,0
197	Улица Алмазная (от улицы имени Зои Космодемьянской) в г. Липецке	2,00								2,00 / 100,0
198	Проспекта Мира (от пересечения улицы имени Марины Расковой и переулка имени А.А.Бестужева до площади Мира) в г. Липецке	1,95								1,95 / 100,0
199	Улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке	2,09					1,15 / 55,0	1,15 / 55,0	1,11 / 53,0	1,99 / 95,0
200	Улица 8 Марта (от улицы имени В.В.Терешковой до улицы имени Максима Горького) в г. Липецке	1,2					0,45 / 37,5	0,45 / 37,5	0,42 / 35,0	1,14 / 95,0
201	Улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы) в г. Липецке	1,9					0,20 / 10,5	0,20 / 10,5	0,19 / 10,0	1,81 / 95,0
202	Улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) в г. Липецке	3,75								3,75 / 100,0
203	Площадь Авиаторов в г. Липецке	0,25								0,25 / 100,0
204	Улица имени П.А.Папина в г. Липецке	2,15					2,15 / 100,0	2,15 / 100,0	2,11 / 98,0	2,04 / 95,0
205	Улица Первомайская в г. Липецке	1,87					1,87 / 100,0	1,87 / 100,0	1,85 / 98,0	1,80 / 95,0
206	Площадь Революции в г. Липецке	0,41					0,41 / 100,0	0,41 / 100,0	0,40 / 98,0	0,39 / 95,0
207	Площадь Заводская в г. Липецке	0,9					0,90 / 100,0	0,90 / 100,0	0,88 / 98,0	0,86 / 95,0
208	1-ый Мостовой переход (Петровский мост) в г. Липецке	0,46452					0	0	0	0
209	Улица имени Н.Э.Баумана в г. Липецке	4,22					0	0	0	0

210	Путепровод ч/з ж/д пути Елец-Грязи (Сокольский путепровод)	0,5315					0	0	0	0
211	Улица имени Зои Космодемьянской в г. Липецке	3,85					0	0	0	0
212	Улица имени М.В.Фрунзе в г. Липецке	1,39					0,52 / 37,4	0,52 / 37,4	0,51 / 37,0	0,51 / 37,0
213	Улица Минская (Сырский Рудник) в г. Липецке	2,36					0	0	0	0
214	Улица Опытная в г. Липецке	0,85					0	0	0	0
215	Улица 50 лет НЛМК в г. Липецке	1,95					0,35/18	0,35/18	0	0
216	улица 15-й микрорайон	0,7							0,25 / 35,0	0,21 / 30,0
217	улица 3-е Сентября	1,17							0,41 / 35,0	0,41 / 30,0
218	улица 9-й микрорайон	0,15							0,05 / 35,0	0,05 / 30,0
219	улица Авиационная	0,62							0,22 / 35,0	0,22 / 30,0
220	улица имени Адмирала С.О.Макарова	1,35							0,47 / 35,0	0,47 / 30,0
221	Улица имени Карла Маркса в г. Липецке	0,9							0,32 / 35,0	0,32 / 30,0
222	Автомобильная дорога от трассы Липецк - Усмань до Заречья	1,90							0,66 / 35,0	0,67 / 30,0
223	Улица Юных натуралистов в г. Липецке	0,47							0,16 / 35,0	0,16 / 30,0
224	Улица имени А.Г.Железнякова в г. Липецке	0,63							0,22 / 35,0	0,22 / 30,0
225	Улица Новокарьерная в г.Липецке	1,05							0,37 / 35,0	0,37 / 30,0
226	Улица Бескрайняя (от улицы имени Фабрициуса до улицы Западная) в г. Липецке	0,8							0,28 / 35,0	0,28 / 30,0
227	Улица Красная (от дома №91/2 до улицы 20-го Партсъезда) в г. Липецке	1,68							0,59 / 35,0	0,59 / 30,0
228	Улица имени Г.М.Димитрова в г. Липецке	0,64							0,22 / 35,0	0,22 / 30,0
229	Улица имени А.В.Филипченко в г. Липецке	0,52							0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
230	Улица Липовская в г. Липецке	0,55							0,19 / 35,0	0,19 / 30,0
231	Улица имени Т.Г.Шевченко в г. Липецке	1,05							0,37 / 35,0	0,37 / 30,0

232	Улица имени Академика С.И.Вавилова в г. Липецке	1,15							0,40 / 35,0	0,40 / 30,0
233	Переулок имени В.В.Верещагина в г. Липецке	0,30							0,11 / 35,0	0,11 / 30,0
234	Улица Смоленская в г. Липецке	0,95							0,33 / 35,0	0,33 / 30,0
235	Улица Сенная (от дома №3 по переулку Рядовой до дома №22 по улице Сенная) в г. Липецке	0,75							0,26 / 35,0	0,26 / 30,0
236	Улица Арктическая	0,34							0,12 / 0,35	0,12 / 30,0
237	улица Асфальтная (Казинка)	3,6							1,26 / 35,0	1,26 / 30,0
238	улица имени С.Ф.Балмочных	0,46							0,16 / 35,0	0,16 / 30,0
239	улица имени С.С.Бехтеева	0,5							0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
240	проезд Боевой	1,18							0,41 / 35,0	0,41 / 30,0
241	улица имени Маршала С.М.Буденного	2,38							0,83 / 35,0	0,83 / 30,0
242	улица имени А.А. Вермишева	0,76							0,27 / 35,0	0,27 / 30,0
243	улица Верхняя	1,36							0,48 / 35,0	0,48 / 30,0
244	улица Волгоградская	1,03							0,36 / 35,0	0,36 / 30,0
245	шоссе Воронежское	0,43							0,15 / 35,0	0,15 / 30,0
246	Улица имени Г.С. Титова	0,6							0,21 / 35,0	0,21 / 30,0
247	площадь Героев	0,29							0,10 / 35,0	0,10 / 30,0
248	улица имени Эдуарда Белана	1,21							0,42 / 35,0	0,42 / 30,0
249	шоссе Грязинское	4,32							1,51 / 35,0	1,51 / 30,0
250	улица Депутатская	1,17							0,41 / 35,0	0,41 / 30,0
251	улица Детская (Сырский Рудник)	0,52							0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
252	улица Доватора	0,94							0,33 / 35,0	0,33 / 30,0
253	шоссе Елецкое и старый елецкий выезд	4,35							1,52 / 35,0	1,52 / 30,0
254	улица имени А.И.Желябова	0,65							0,23 / 35,0	0,23 / 30,0
255	улица имени Н.Е.Жуковского	1,3							0,46 / 35,0	0,46 / 30,0
256	улица имени А.В. Зегеля	0,63							0,22 / 35,0	0,22 / 30,0
257	улица имени И.В. Шкатова	0,67							0,23 / 35,0	0,23 / 30,0
258	улица имени Ивана Франко	1,06							0,37 / 35,0	0,37 / 30,0
259	проезд Ильича	2,05							0,72 / 35,0	0,72 / 30,0
260	улица Зеленая	0,94							0,33 / 35,0	0,33 / 30,0
261	площадь имени Плеханова	0,36							0,13 / 35,0	0,13 / 30,0

262	улица имени С.П. Меркулова	2,26							0,79 / 35,0	0,79 / 30,0
263	улица имени И.В. Мичурина	1,57							0,55 / 35,0	0,55 / 30,0
264	улица имени Н.А. Семашко	0,7							0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
265	улица имени К.Е. Ворошилова	0,72							0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
266	улица имени Н.К.Крупской	0,5							0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
267	улица имени А.И.Хорошавина	0,72							0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
268	улица имени Л.С. Шуминского	0,33							0,12 / 35,0	0,12 / 30,0
269	улица Идустриальная	3,64							1,27 / 35,0	1,27 / 30,0
270	улица Интернациональная	1,33							0,47 / 35,0	0,47 / 30,0
271	улица Кирпичная	1							0,35 / 35,0	0,35 / 30,0
272	проезд Колхозный	0,41							0,14 / 35,0	0,14 / 30,0
273	улица Коммунистическая	0,87							0,30 / 35,0	0,30 / 30,0
274	улица Комсомольская	0,99							0,35 / 35,0	0,35 / 30,0
275	переулок Космический	1,23							0,43 / 35,0	0,43 / 30,0
276	улица Крайняя	0,24							0,08 / 35,0	0,08 / 30,0
277	улица Л.Н. Толстого	0,4							0,14 / 35,0	0,14 / 30,0
278	шоссе Лебедянское	0,29							0,10 / 35,0	0,10 / 30,0
279	улица Левобережная	0,35							0,12 / 35,0	0,12 / 30,0
280	улица Ленинградская	0,76							0,27 / 35,0	0,27 / 30,0
281	улица имени С.Г. Литаврина	0,11							0,04 / 35,0	0,04 / 30,0
282	улица имени Лутова	0,8							0,28 / 35,0	0,28 / 30,0
283	улица имени Максима Горького	1							0,35 / 35,0	0,35 / 30,0
284	площадь Metallургов	0,29							0,10 / 35,0	0,10 / 30,0
285	площадь Мира	0,1							0,04 / 35,0	0,04 / 30,0
286	улица Октябрьская	1,3							0,46 / 35,0	0,46 / 30,0
287	улица имени Петра Смородина	0,88							0,31 / 35,0	0,31 / 30,0
288	улица Парковая	0,6							0,21 / 35,0	0,21 / 30,0
289	переулок Парковый	0,18							0,06 / 35,0	0,06 / 30,0
290	улица имени Д.И. Писарева(Дачный)	2,05							0,72 / 35,0	0,72 / 30,0
291	Улица имени Г.В.Плеханова	1,58							0,55 / 35,0	0,55 / 30,0
292	улица Полиграфическая	1,24							0,43 / 35,0	0,43 / 30,0
293	проезд Поперечный	1,5							0,53 / 35,0	0,53 / 30,0
294	улица имени А.С. Пушкина	0,36							0,13 / 35,0	0,13 / 30,0
295	улица имени М.Е. Салтыкова-Щедрина	1,9							0,67 / 35,0	0,67 / 30,0
296	улица имени И.В. Свиридова	1,79							0,63 / 35,0	0,63 / 30,0

297	проезд Северный	1,1							0,39 / 35,0	0,39 / 30,0
298	бульвар имени Есенина	0,49							0,17 / 35,0	0,17 / 30,0
299	улица имени Сержанта Кувшинова	0,9							0,32 / 35,0	0,32 / 30,0
300	проезд Строителей	0,9							0,32 / 35,0	0,32 / 30,0
301	улица Имени А.В. Суворова	0,95							0,33 / 35,0	0,33 / 30,0
302	площадь Театральная	0,24							0,08 / 35,0	0,08 / 30,0
303	улица имени Эрнста Тельмана	1,3							0,46 / 35,0	0,46 / 30,0
304	улица имени А.В. Теперика	0,49							0,17 / 35,0	0,17 / 30,0
305	проезд Универсальный	4,2							1,47 / 35,0	1,47 / 30,0
306	улица Усманская (Силикатный)	0,21							0,07 / 35,0	0,07 / 30,0
307	улица Центральная (Дачный)	1,54							0,54 / 35,0	0,54 / 30,0
308	улица имени К.Д. Ушинского	2,04							0,71 / 35,0	0,71 / 30,0
309	улица имени К.Е. Циолковского	2,11							0,74 / 35,0	0,74 / 30,0
310	улица имени А.П. Чехова	1,01							0,35 / 35,0	0,35 / 30,0
311	улица Юбилейная	0,4							0,14 / 35,0	0,14 / 30,0
312	улица Имени Яна Берзина	0,6							0,21 / 35,0	0,21 / 30,0
313	Балашовское лесничество (Дачный)	5							1,75 / 35,0	1,75 / 30,0
314	улица 1-я Воронежская	0,7							0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
315	улица 2-я Индустриальная	0,57							0,20 / 35,0	0,20 / 30,0
316	улица 30 лет Октября	0,35							0,12 / 35,0	0,12 / 30,0
317	улица 40 лет ВЛКСМ	0,47							0,16 / 35,0	0,16 / 30,0
318	улица 40 лет Октября	1,35							0,47 / 35,0	0,47 / 30,0
319	улица 40 лет Советской Армии	0,31							0,11 / 35,0	0,11 / 30,0
320	улица 4-й пятилетки	0,82							0,29 / 35,0	0,29 / 30,0
321	улица 6-й Гвардейской Дивизии	0,6							0,21 / 35,0	0,21 / 30,0
322	улица имени А. Г. Кочеткова	0,7							0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
323	улица Авиационная	0,62							0,22 / 35,0	0,22 / 30,0
324	улица Агрономическая	0,26							0,09 / 35,0	0,09 / 30,0
325	улица Адмирала Лазарева	0,33							0,12 / 35,0	0,12 / 30,0
326	улица имени С.О. Макарова	1,35							0,47 / 35,0	0,47 / 30,0
327	улица Архангельская (Силикатный)	0,5							0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
328	улица Астраханская(Силикатный)	0,29							0,10 / 35,0	0,10 / 30,0
329	улица имени Б.Г.Хмельницкого	0,75							0,26 / 35,0	0,26 / 30,0
330	улица имени Д.И. Барашева	0,29							0,10 / 35,0	0,10 / 30,0
331	улица Большие Ключи	0,77							0,27 / 35,0	0,27 / 30,0
332	улица Бородинская	0,7							0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
333	улица имени К.П. Брюллева	1,22							0,43 / 35,0	0,43 / 30,0

334	улица имени А. И. Бунина	0,56							0,20 / 35,0	0,20 / 30,0
335	улица имени В.Л. Кротевича	1,4							0,49 / 35,0	0,49 / 30,0
336	улица имени Скороходова	0,6							0,21 / 35,0	0,21 / 30,0
337	улица Верхняя Логовая	0,23							0,08 / 35,0	0,08 / 30,0
338	улица Волжская	0,9							0,32 / 35,0	0,32 / 30,0
339	улица имени В.Володарского	0,65							0,23 / 35,0	0,23 / 30,0
340	улица имени В.П.Бачурина	0,5							0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
341	улица имени Маршала С.М.Буденного (Желтые Пески)	0,8							0,28 / 35,0	0,28 / 30,0
342	улица имени А.П. Гайдара	0,85							0,30 / 35,0	0,30 / 30,0
343	улица имени Н. Ф. Гостелло	0,65							0,23 / 35,0	0,23 / 30,0
344	улица Гвардейская	0,88							0,31 / 35,0	0,31 / 30,0
345	презд имени Е.М. Потапова	0,38							0,13 / 35,0	0,13 / 30,0
346	улица имени Н.В. Гоголя	0,35							0,12 / 35,0	0,12 / 30,0
347	улица Гранитная	1,03							0,36 / 35,0	0,36 / 30,0
348	улица Доменщиков	0,65							0,23 / 35,0	0,23 / 30,0
349	улица Горняцкая	0,18							0,06 / 35,0	0,06 / 30,0
350	улица имени Ф.М.Достоевского	0,67							0,23 / 35,0	0,23 / 30,0
351	улица Дружбы	1,27							0,44 / 35,0	0,44 / 30,0
352	улица Железнодорожная	0,89							0,31 / 35,0	0,31 / 30,0
353	улица Загородная	0,45							0,16 / 35,0	0,16 / 30,0
354	улица Звездная	0,72							0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
355	улица Зоологическая	1							0,35 / 35,0	0,35 / 30,0
356	улица имени А.И.Флерова	1,71							0,60 / 35,0	0,60 / 30,0
357	улица Известковая	1,49							0,52 / 35,0	0,52 / 30,0
358	улица 9-го Января	0,39							0,14 / 35,0	0,14 / 30,0
359	улица Имени И.В. Бабушкина	1,59							0,56 / 35,0	0,56 / 30,0
360	улица имени В.В. Воровского	0,56							0,20 / 35,0	0,20 / 30,0
361	улица имени Демьяна Бедного	0,69							0,24 / 35,0	0,24 / 30,0
362	улица имени Карла Либкхнехта	1,22							0,43 / 35,0	0,43 / 30,0
363	улица имени Клары Цеткин	1,4							0,49 / 35,0	0,49 / 30,0
364	улица С.М.Кирова	0,75							0,26 / 35,0	0,26 / 30,0
365	улица имени И.В. Курчатова	2,46							0,86 / 35,0	0,86 / 30,0
366	улица имени Я.М. Свердлова	1,81							0,63 / 35,0	0,63 / 30,0
367	улица имени Фридриха Энгельса	1,1							0,39 / 35,0	0,39 / 30,0
368	улица имени В.И. Чапаева	0,8							0,28 / 35,0	0,28 / 30,0

369	улица XX-го Партсъезда	2,46							0,86 / 35,0	0,86 / 30,0
370	улица имени Патриса Лумумбы	0,48							0,17 / 35,0	0,17 / 30,0
371	улица имени К.А. Булавина	1,48							0,52 / 35,0	0,52 / 30,0
372	улица Каменный лог	1							0,35 / 35,0	0,35 / 30,0
373	улица имени генерала Д.М. Карбышева	1,81							0,63 / 35,0	0,63 / 30,0
374	улица Карьерная	0,31							0,11 / 35,0	0,11 / 30,0
375	улица Киевская	0,62							0,22 / 35,0	0,22 / 30,0
376	улица имени С.М. Кирова	0,75							0,26 / 35,0	0,26 / 30,0
377	площадь Комунальная	0,29							0,10 / 35,0	0,10 / 30,0
378	улица Комунальная	0,19							0,07 / 35,0	0,07 / 30,0
379	улица Комсомольская (Дачный)	0,72							0,25 / 35,0	0,25 / 30,0
380	улица Космонавтов (Желтые Пески)	2,57							0,90 / 35,0	0,90 / 30,0
381	улица Космонавтов (Сселки)	1,78							0,62 / 35,0	0,62 / 30,0
382	улица имени В.И. Котовского	0,47							0,16 / 35,0	0,16 / 30,0
383	улица Краснознаменная	1,22							0,43 / 35,0	0,43 / 30,0
384	улица Кузьминская (Северный Рудник)	1,27							0,44 / 35,0	0,44 / 30,0
385	улица имени Академика И.В. Курчатова	2,41							0,84 / 35,0	0,84 / 30,0
386	улица имени В.И. Ленина (Желтые Пески)	2,08							0,73 / 35,0	0,73 / 30,0
387	улица имени Л.А. Кривенкова	2,23							0,78 / 35,0	0,78 / 30,0
388	улица имени М.Ю. Лермонтова	0,53							0,19 / 35,0	0,19 / 30,0
389	улица Лесная	2,98							1,04 / 35,0	1,04 / 30,0
390	улица Липецкая (Казинка)	2,35							0,82 / 35,0	0,82 / 30,0
391	улица Локомотивная (Дачный)	1,16							0,41 / 35,0	0,41 / 30,0
392	улица Луговая (Желтые Пески)	3,33							1,17 / 35,0	1,17 / 30,0
393	улица имени маршала С.П. Рыбалко (10 шахта)	1,22							0,43 / 35,0	0,43 / 30,0
394	улица имени В.В. Маяковского	2,25							0,79 / 35,0	0,79 / 30,0
395	улица Набережная (Сселки)	2,63							0,92 / 35,0	0,92 / 30,0
396	улица Небестная	0,51							0,18 / 35,0	0,18 / 30,0
397	улица имени А.Я. Невского	0,9							0,32 / 35,0	0,32 / 30,0
398	улица Нижняя Логовая	0,37							0,13 / 35,0	0,13 / 30,0
399	улица Ново-Весовая (Сырский Рудник)	0,86							0,30 / 35,0	0,30 / 30,0

400	улица имени Олега Кошевого	0,86						0,30 / 35,0	0,30 / 30,0	
401	проезд Осенний	1,38						0,48 / 35,0	0,48 / 30,0	
402	улица имени М.А. Островского	0,62						0,22 / 35,0	0,22 / 30,0	
403	улица Передельческая	1,03						0,36 / 35,0	0,36 / 30,0	
404	улица имени В.В. Перова	0,68						0,24 / 35,0	0,24 / 30,0	
405	проезд Петровский	0,52						0,18 / 35,0	0,18 / 30,0	
406	улица имени Д.М. Пожарского	2,25						0,79 / 35,0	0,79 / 30,0	
407	улица Политехническая	1,44						0,50 / 35,0	0,50 / 30,0	
408	улица Полярная	1,25						0,44 / 35,0	0,44 / 30,0	
409	улица Привокзальная (Казинка)	2,06						0,72 / 35,0	0,72 / 30,0	
410	улица имени Пришвина	1,62						0,57 / 35,0	0,57 / 30,0	
411	улица Полевая	0,24						0,08 / 35,0	0,08 / 30,0	
412	улица Пролетарская	0,45						0,16 / 35,0	0,16 / 30,0	
413	улица Прокатная	1,1						0,39 / 35,0	0,39 / 30,0	
414	улица Речная	1,79						0,63 / 35,0	0,63 / 30,0	
415	улица Рябиновая (Сырский Рудник)	0,52						0,18 / 35,0	0,18 / 30,0	
416	проезд Сиреневый г. Липецк	0,6						0,21 / 35,0	0,21 / 30,0	
Итого:		482,62					131,78/ 27,3	129,97/ 26,9	208,47/ 43,2	253,65/ 52,6
Итого по агломерации:		773,2					323,6/ 41,9	321,8/ 41,6	432,8/56,0	503,7/ 65,1

Таблица 4

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах,
входящих в агломерацию**

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 50+100 - км 58+100)	8,2	1	50+000 - 50+550	Пешеходный переход	<ul style="list-style-type: none"> • Устройство дополнительной полосы движения • Капитальный ремонт участка км 49+000 – км 52+000 • Изменение режима светофорного

						объекта
2	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000)	86,195	4	249+953 - 250+470	Пешеходный переход	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение скорости»
				279+000 - 279+900	Оживленный перекресток	Нанесение шумовой полосы, установка знаков 3.20 «обгон запрещен», 3.24 «ограничение скорости»
				284+700 - 284- 900	Сложная схема организации дорожного движения	Отмена временной схемы организации дорожного движения, установленная на время ремонта путепровода
				284+900 - 285+000	Сложная схема организации дорожного движения	Изменены параметры и организация дорожного движения на транспортной развязке.
3	М-4 "Дон" км 377+5550 - км 401+000	22,9	1	км 381+000 - км 381+150		Установка ГИБДД на перекрестке комплексов фото/видео фиксации нарушений сигналов светофора и СТОП линии.
						Обновление дорожной разметки
						Устройство освещения перекрестка.
			1	км 384+000 - км 385+000		Обновление дорожной разметки
			1	км 391+230 км 392+000		Обновление дорожной разметки
ИТОГО:		117,295	8			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	а/д Липецк-Грязи-Песковатка	16 км	2	км 12+995-км 13+050	Нарушение Правил дорожного движения: другие нарушения Правил дорожного движения	устройство светофора вызывного типа и пешеходной дорожки
				км 15+275-км 15+850	Нарушение Правил дорожного движения: неправильный выбор дистанции, несоблюдение проезда	устройство светофора вызывного типа
2	автодорога Обход ЛТЗ, км 0+000-км 9+080, г. Липецк, Липецкий район	9,08 км	1	км 4+750-км 4+850	Нарушение Правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда,	изменение схемы организации дорожного движения в зоне примыкания а/д обход ЛТЗ к а/д обход г. Липецка

					неправильный выбор дистанции	
3	а/д Липецк-Октябрьское-Усмань	7,5 км	1	км 23+050-км 23+100	Нарушение Правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда	установка информационного щита "Внимание водитель! Опасный участок дороги"
	ИТОГО:	32,58	4			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	ул. Орджоникидзе г. Елец	1,69	1	Подъезд к Каракумовскому мосту д. №80-96	Несоблюдение очередности проезда	1. Установка искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесение разметки. 2. Установка искусственных неровностей, разметка.
2	К. Маркса г. Елец	1,5	3	На пересечении с ул. Советской, ул. Пушкина, ул. Ленина	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	1. Установка искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесение разметки.
3	улица В.В.Терешковой г. Липецк	1,9	5	пересечение с ул. 8 Марта	Перекресток со светофорным регулированием, нарушение правил проезда перекрестка	Нанесение дорожной разметки термопластиком
				в районе домов № 14 и № 7/1	Нерегулируемый перекресток, нарушение правил проезда перекрестка	1. Нанесение дорожной разметки термопластиком 2. Установка дополнительных дорожных знаков
				пересечение с ул. Космонавтов	Нарушение правил проезда перекрестка и пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта на пересечении улиц Терешковой и Космонавтов 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
				район дома № 20	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью

				пересечение с ул. Циолковского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1.Нанесение дорожной разметки термопластиком 2. Установка дополнительных дорожных знаков 3. Установка пешеходных ограждений
4	пл. Мира г. Липецк	0,1	1	в районе дома № 3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
5	улица Московская г. Липецк	5,89	2	в районе дома № 12 (кольцевая развязка на пересечении с ул. Вермишева)	Нарушение правил проезда перекрестка	1. Строительство направляющих островков безопасности 2. Закрытие въезда на второстепенный проезд по ул. Московская 3.Нанесение дорожной разметки с применением термопластика
				в районе домов № 149 и № 151	Нарушение правил проезда перекрестка	1. Установка пешеходных ограждений 2.Нанесение дорожной разметки с применением термопластика
6	улица Неделина г. Липецк	1,9	3	в районе домов №26,31 и 31"А"	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Строительство светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
				в районе дома №20	Нарушение правил проезда перекрестка	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
				в районе пересечения с ул. Фрунзе	Нарушение правил проезда перекрестка	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над

						проезжей частью				
7	площадь Победы г. Липецк	0,43	1	в районе дома № 5 "А"	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Нанесение дорожной разметки термопластиком 2. Установка пешеходных ограждений				
8	проспект Победы г. Липецк	3,6	4	в районе домов № 71 и № 100	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью				
				в районе пересечения с ул. Мичурина и ул. Ю. натуралистов	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью				
				в районе домов № 89, 89/3 и 106 "А"	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью				
				район домов № 87 "Б" и № 106	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью				
				в районе дома № 2 «Г» (кольцевая развязка «Трактор»)	Нарушение правил проезда перекрестка	Обустройство кольцевой развязки с направляющими островками				
				в районе дома № 2 «Б» и 2 «Б»	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью				
				9	улица Краснозаводская г. Липецк	1,05	2			

10	улица Водопьянова г. Липецк	1,56	3	в районе дома №39 по ул. 15 микрорайон	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Обустройство искусственной дорожной неровности 2. Нанесение дорожной разметки термопластиком 3. установка светофоров типа Т.7.
				пересечение с ул. Папина	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
11	улица Катукова г. Липецк	2,7	1	район дома № 24 (кольцевая развязка с улицей Стаханова)	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком
						1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком
12	площадь Революции г. Липецк	0,41	1	кольцевая развязка пл. Революции (пл. Революции в районе домов № 9 и 10а, ул. К. Маркса район дома № 5а	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком
						1. Установка пешеходных ограждений 2. Нанесение дорожной разметки термопластиком
13	улица Советская г. Липецк	1,37	1	район домов № 64 ст.1 и № 73 (ТЦ "Европа")	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Установка пешеходных ограждений 2. Нанесение дорожной разметки термопластиком
						1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью 4. Нанесение дорожной разметки термопластиком
14	улица Студеновская г. Липецк	3	2	ООТ "Арктическая" район домов № 24, 25, 27 и 29	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью 4. Нанесение дорожной разметки термопластиком
				перекресток пл. Заводская ул.	Нарушение правил проезда пешеходного	1. Реконструкция светофорного объекта

				Ушинского (пл. Заводская район дома № 4 и ул. Студеновская район домов № 182 и № 184)	перехода	2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью 4. Нанесение дорожной разметки термопластиком
15	улица Космонавтов г. Липецк	3,75	4	перекресток улиц Циолковского и Космонавтов	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Установка пешеходных ограждений 2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком
				район дома № 37/2		1. Установка пешеходных ограждений 2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком
				район дома № 41/1 пересечение с ул. Филипченко		1. Установка пешеходных ограждений 2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком
16	улица Сырская г. Липецк	1,05	1	район домов № 100 и № 98 (Октябрьский мост)	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Строительство светофорного объекта вызывного типа
						2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
17	улица Папина г. Липецк	2,15	1	район дома № 2 "Б" (перекресток улиц Союзная район дома № 40 и Папина)	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Установка пешеходных ограждений 2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком
18	улица Первомайская г. Липецк	1,87	1	район домов №	Нарушение правил	1. Строительство светофорного

				85 и № 99	проезда пешеходного перехода	объекта вызывного типа
						2. Установка пешеходных ограждений
						3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
	ИТОГО:	35,92	37			
	ИТОГО по агломерации	185,795	49			

**Приложение 8. Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Липецкой агломерации**

Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016г.)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	773,2	773,2	773,2	773,2	773,2	790,1
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	128,63	128,63	128,63	128,63	128,63	128,6
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	161,96	161,96	161,96	161,96	161,96	173,96
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	482,6	482,6	482,6	482,6	482,6	487,5
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	41,62	56,0	65,1	67,3	69,3	85,2
	км	основной	321,8	432,8	503,7	520,3	535,8	659,1
	м ²	основной	2867868	3788314	4370961	4512817	4641503	5679310
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	91,42	92,52	93,61	93,7	93,8	94,0
	км	основной	117,6	119,0	120,41	120,5	120,6	120,9
	м ²	основной	1202798	1217220	1231643	1232558	1233581	1236650

автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	45,8	65,4	80,0	81,6	83,4	85,0
	км	основной	74,2	105,9	129,6	132,1	135,0	137,7
	м ²	основной	538003	763295	939730	957566	978588	998160
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	26,9	43,2	52,6	55,5	58,0	83,0
	км	основной	129,97	208,47	253,6	267,9	280,2	400,5
	м ²	основной	1127067	1807799	2199588	2322693	2429334	3444500
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в т.ч. на:	шт	основной	49	36	24	22	19	7
	%	основной	100	73	49	45	39	14
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	основной	8	6	4	3	3	1
	%	основной	100	73	50	38	38	13
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт	основной	4	3	2	2	2	1
	%	основной	100	73	50	50	50	25
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт	основной	37	27	18	17	14	5
	%	основной	100	73	49	46	38	14
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	70,8	70	69	67	65	55
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65