

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

29 декабря 2016 года

г. Липецк

№ 543

О внесении изменений в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Администрация Липецкой области постановляет:

Внести в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» (Липецкая газета, 2013, 04 декабря; 2014, 24 января, 19 марта, 28 мая, 25 июля, 29 августа, 14 ноября, 12 декабря; 2015, 21 января, 8 апреля, 22 мая, 7 августа, 19 декабря; 2016, 4 марта, 21 сентября) следующие изменения:

в приложении к постановлению:

1. В Паспорте государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

1) в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации государственной программы»:

в абзаце первом цифры «26 847 370,6» заменить цифрами «28 197 925,1»;

в абзаце четвертом цифры «4 836 248,7» заменить цифрами «5 337 623,0»;

в абзаце пятом цифры «3 631 362,6» заменить цифрами «3 806 027,7»;

в абзаце шестом цифры «3 780 820,1» заменить цифрами «3 795 121,8»;

в абзаце седьмом цифры «3 780 820,1» заменить цифрами «4 110 926,8»;

в абзаце восьмом цифры «3 780 820,1» заменить цифрами «4 110 926,8»;

2) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

в абзаце втором цифры «209,2» заменить цифрами «207,9»;

в абзаце десятом цифры «144,0» заменить цифрами «85,5».

2. В разделе 5 «Краткое описание ресурсного обеспечения за счет бюджетных ассигнований по годам реализации государственной программы» Текстовой части:

в абзаце втором цифры «26 847 370,6» заменить цифрами «28 197 925,1»;
в абзаце шестом цифры «4 836 248,7» заменить цифрами «5 337 623,0»;
в абзаце седьмом цифры «3 631 362,6» заменить цифрами «3 806 027,7»;
в абзаце восьмом цифры «3 780 820,1» заменить цифрами «3 795 121,8»;
в абзаце девятом цифры «3 780 820,1» заменить цифрами «4 110 926,8»;
в абзаце десятом цифры «3 780 820,1» заменить цифрами «4 110 926,8»;
в абзаце одиннадцатом цифры «3 495 230,3» заменить цифрами «3 783 736,1»;

в абзаце тринадцатом цифры «352 801,4» заменить цифрами «437 201,4»;
в абзаце четырнадцатом цифры «616 226,2» заменить цифрами «643 000,0»;

в абзаце пятнадцатом цифры «637 556,0» заменить цифрами «730 000,0»;
в абзаце шестнадцатом цифры «637 556,0» заменить цифрами «680 000,0»;
в абзаце семнадцатом цифры «637 556,0» заменить цифрами «680 000,0»;

3. В подпрограмме 1:

1) в Паспорте подпрограммы 1 государственной программы Липецкой области «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»:

в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации подпрограммы 1»:

в абзаце первом цифры «22 278 503,5» заменить цифрами «22 972 547,6»;

в абзаце пятом цифры «3 841 064,2» заменить цифрами «4 256 064,2»;

в абзаце шестом цифры «3 125 409,1» заменить цифрами «3 129 770,3»;

в абзаце седьмом цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 200 370,3»;

в абзаце восьмом цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 516 175,3»;

в абзаце девятом цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 516 175,3»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «114,2» заменить цифрами «102,7»;

в абзаце третьем цифры «3,44» заменить цифрами «2,78»;

в абзаце четвертом цифры «1 022,5» заменить цифрами «959,2»;

в абзаце шестом цифры «5 508,0» заменить цифрами «5478,1»;

в абзаце седьмом цифры «119» заменить цифрами «69»;

в абзаце десятом цифры «87,12» заменить цифрами «95,37»;

2) в Текстовой части:

раздел 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи, целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы 1, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 1» дополнить абзацами следующего содержания:

«В состав Подпрограммы 1 входит Аналитическое приложение «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Липецкая агломерация» (далее - ПКРТИ «Липецкая агломерация»), разработанная в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (приложение 4 к подпрограмме 1).

ПКРТИ «Липецкая агломерация» в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные

дороги» разработана в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам.

Целью ПКРТИ «Липецкая агломерация» является обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации.

Финансовое обеспечение мероприятий ПКРТИ «Липецкая агломерация» осуществляется в рамках основных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области».

Мероприятия, вошедшие в состав ПКРТИ «Липецкая агломерация» являются приоритетными, в том числе при рассмотрении заявок на предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий дорожной деятельности.»;

в абзаце тринадцатом раздела 4 «Основные мероприятия подпрограммы 1 с указанием основных механизмов их реализации» после слов «с сетью автомобильных дорог общего пользования» дополнить словами «, и проектирования искусственных сооружений на них»;

в разделе 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1»:

в абзаце двенадцатом цифры «22 278 503,5» заменить цифрами «22 972 547,6»;

в абзаце шестнадцатом цифры «3 841 064,2» заменить цифрами «4 256 064,2»;

в абзаце семнадцатом цифры «3 125 409,1» заменить цифрами «3 129 770,3»;

в абзаце восемнадцатом цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 200 370,3»;

в абзаце девятнадцатом цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 516 175,3»;

в абзаце двадцатом цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 516 175,3»;

в абзаце двадцать первом цифры «3 450 125,2» заменить цифрами «3 738 631,0»;

в абзаце двадцать четвертом цифры «352 801,4» заменить цифрами «437 201,4»;

в абзаце двадцать пятом цифры «598 226,2» заменить цифрами «625 000,0»;

в абзаце двадцать шестом цифры «637 556,0» заменить цифрами «730 000,0»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «637 556,0» заменить цифрами «680 000,0»;

в абзаце двадцать восьмом цифры «637 556,0» заменить цифрами

«680 000,0»;

3) в таблице «Сведения о целевых показателях подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» приложения 1 к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «2016 год» цифры «16106,5» заменить цифрами «16080,7»;

в графе «2017 год» цифры «16111,1» заменить цифрами «16082,4»;

в графе «2018 год» цифры «16116,8» заменить цифрами «16088,1»;

в графе «2019 год» цифры «16122,1» заменить цифрами «16093,4»;

в графе «2020 год» цифры «16126,9» заменить цифрами «16097,0»;

в графе «2021 год» цифры «16131,3» заменить цифрами «16101,4»;

в графе «2022 год» цифры «16135,3» заменить цифрами «16105,4»;

в пункте 1.1:

в графе «2016 год» цифры «5489,6» заменить цифрами «5463,8»;

в графе «2017 год» цифры «5493,7» заменить цифрами «5463,8»;

в графе «2018 год» цифры «5498,9» заменить цифрами «5469,0»;

в графе «2019 год» цифры «5503,7» заменить цифрами «5473,8»;

в графе «2020 год» цифры «5508,0» заменить цифрами «5478,1»;

в графе «2021 год» цифры «5511,9» заменить цифрами «5482,0»;

в графе «2022 год» цифры «5515,4» заменить цифрами «5485,5»;

в пункте 1.2:

в графе «2017 год» цифры «10617,4» заменить цифрами «10618,6»;

в графе «2018 год» цифры «10617,9» заменить цифрами «10619,1»;

в графе «2019 год» цифры «10618,4» заменить цифрами «10619,6»;

в пункте 2:

в графе «2016 год» цифры «37,05» заменить цифрами «37,3»;

в графе «2017 год» цифры «32,0» заменить цифрами «25,93»;

в графе «2018 год» цифры «32,9» заменить цифрами «33,92»;

в графе «2019 год» цифры «33,3» заменить цифрами «34,33»;

в графе «2020 год» цифры «32,5» заменить цифрами «33,54»;

в графе «2021 год» цифры «33,2» заменить цифрами «34,29»;

в графе «2022 год» цифры «32,0» заменить цифрами «33,64»;

в пункте 2.1:

в графе «2013 – 2022 годы» цифры «161,13» заменить цифрами «152,88»;

в графе «2017 год» цифры «21,2» заменить цифрами «7,13»;

в графе «2018 год» цифры «22,0» заменить цифрами «23,02»;

в графе «2019 год» цифры «22,0» заменить цифрами «23,03»;

в графе «2020 год» цифры «21,2» заменить цифрами «22,24»;

в графе «2021 год» цифры «21,9» заменить цифрами «22,99»;

в графе «2022 год» цифры «21,2» заменить цифрами «22,84»;

в пункте 2.2:

в графе «2013 – 2022 годы» цифры «113,92» заменить цифрами «122,17»;

в графе «2016 год» цифры «26,00» заменить цифрами «26,25»;
в графе «2017 год» цифры «10,8» заменить цифрами «18,8»;
в пункте 2а:
в графе «2013 – 2022 годы» цифры «3,05» заменить цифрами «3,45»;
в графе «2017 год» цифры «0,03» заменить цифрами «0,43»;
в пункте 2а.1:
в графе «2013 – 2022 годы» цифры «3,05» заменить цифрами «3,45»;
в графе «2017 год» цифры «0,03» заменить цифрами «0,43»;
в пункте 3.1:
в графе «2013 – 2022 годы» цифры «30,85» заменить цифрами «26,75»;
в графе «2017 год» цифры «4,10» заменить цифрами «0,0»;
в пункте 3.2:
в графе «2013 – 2022 годы» цифры «15,32» заменить цифрами «16,5»;
в графе «2017 год» цифры «0,50» заменить цифрами «1,68»;
в пункте 4:
в графе «2013 – 2022 годы» цифры «228,88» заменить цифрами «231,19»;
в графе «2016 год» цифры «34,25» заменить цифрами «34,5»;
в графе «2017 год» цифры «27,40» заменить цифрами «23,82»;
в графе «2018 год» цифры «27,20» заменить цифрами «28,20»;
в графе «2019 год» цифры «28,00» заменить цифрами «29,00»;
в графе «2020 год» цифры «27,70» заменить цифрами «28,70»;
в графе «2021 год» цифры «28,8» заменить цифрами «29,80»;
в графе «2022 год» цифры «28,00» заменить цифрами «29,64»;
в пункте 4.1:
в графе «2013 – 2022 годы» цифры «130,28» заменить цифрами «125,52»;
в графе «2017 год» цифры «17,10» заменить цифрами «6,70»;
в графе «2018 год» цифры «16,80» заменить цифрами «17,80»;
в графе «2019 год» цифры «17,20» заменить цифрами «18,20»;
в графе «2020 год» цифры «16,90» заменить цифрами «17,90»;
в графе «2021 год» цифры «18,0» заменить цифрами «19,00»;
в графе «2022 год» цифры «17,70» заменить цифрами «19,34»;
в пункте 4.2:
в графе «2013 – 2022 годы» цифры «98,60» заменить цифрами «105,67»;
в графе «2016 год» цифры «23,20» заменить цифрами «23,45»;
в графе «2017 год» цифры «10,30» заменить цифрами «17,12»;
в пункте 5:
в графе «2013 – 2022 годы» цифры «2410,4» заменить цифрами «2363,1»;
в графе «2016 год» цифры «235,0» заменить цифрами «244,7»;
в графе «2018 год» цифры «229,0» заменить цифрами «199,0»;
в графе «2019 год» цифры «221,0» заменить цифрами «194,0»;
в пункте 5.1:
в графе «2013 – 2022 годы» цифры «1428,4» заменить цифрами «1365,1»;
в графе «2016 год» цифры «156,0» заменить цифрами «159,7»;
в графе «2017 год» цифры «134,0» заменить цифрами «124,0»;

в графе «2018 год» цифры «155,0» заменить цифрами «125,0»;
 в графе «2019 год» цифры «147,0» заменить цифрами «120,0»;
 в пункте 5.2:
 в графе «2013 – 2022 годы» цифры «982,0» заменить цифрами «988,0»;
 в графе «2016 год» цифры «79,0» заменить цифрами «85,0»;
 в пункте 6:
 в графе «2017 год» цифры «7552,5» заменить цифрами «7544,8»;
 в графе «2018 год» цифры «7634,8» заменить цифрами «7627,0»;
 в графе «2019 год» цифры «7717,0» заменить цифрами «7709,1»;
 в графе «2020 год» цифры «7799,1» заменить цифрами «7790,4»;
 в графе «2021 год» цифры «7881,2» заменить цифрами «7872,4»;
 в графе «2022 год» цифры «7963,2» заменить цифрами «7954,2»;
 в пункте 6.1:
 в графе «2017 год» цифры «1521,8» заменить цифрами «1513,5»;
 в графе «2018 год» цифры «1550,7» заменить цифрами «1542,3»;
 в графе «2019 год» цифры «1579,6» заменить цифрами «1571,0»;
 в графе «2020 год» цифры «1608,3» заменить цифрами «1599,6»;
 в графе «2021 год» цифры «1637,0» заменить цифрами «1628,2»;
 в графе «2022 год» цифры «1665,6» заменить цифрами «1656,6»;
 в пункте 6.2:
 в графе «2017 год» цифры «6030,7» заменить цифрами «6031,3»;
 в графе «2018 год» цифры «6084,1» заменить цифрами «6084,7»;
 в графе «2019 год» цифры «6137,4» заменить цифрами «6138,1»;

4) в таблице «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» приложения 2-А (справочное) к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

дополнить новыми графами 12.1-12.3 следующего содержания:

2017 год	2018 год	2019 год
12.1	12.2	12.3
333061,20	245800,00	420000,00
124811,07		
19989,38		
85199,55	154800,00	

2500,00	35000,00	
72761,20	30000,00	420000,00
27800,00	26000,00	

в пункте 1:

в графе «Мощность по проектно-сметной документации» цифры «56,4822» заменить цифрами «50,3822»;

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «2 845 690,14» заменить цифрами «2 439 034,372»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства»:

цифры «56,4822» заменить цифрами «50,3822»;

цифры «2 732 169,2410» заменить цифрами «2 078 842,972»;

в графе «2016 год» цифры «913 659,031» заменить цифрами «887 467,292»;

в графе «...до конца строительства или срока действия программы» цифры «1 386 727,94» заменить цифрой «0»;

в пункте 7:

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «379 762,33» заменить цифрами «377 145,44»;

в графе «2016 год» цифры «251 071,05» заменить цифрами «249 849,83»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «126 206,74» заменить цифрой «0»;

в пункте 8:

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «155 762,98» заменить цифрами «155 156,13»;

в графе «2016 год» цифры «135 635,94» заменить цифрами «134 264,21»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «20 127,04» заменить цифрой «0»;

в пункте 9:

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «224 308,04» заменить цифрами «224 125,87»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «210 540,01» заменить цифрами «200 172,88»;

в графе «2016 год» цифры «209 540,86» заменить цифрами «199 173,73»;

в пункте 10:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2017» заменить цифрами «2018»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры

«235 773,50» заменить цифрами «244 001,15»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «231 771,90» заменить цифрой «0»;

в пункте 12:

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «91 087,48» заменить цифрами «1 087,48»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «91 087,48» заменить цифрами «1 087,48»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «90 000,0» заменить цифрой «0»;

в пункте 18:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2017» заменить цифрами «2018»;

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «24 156,06» заменить цифрами «1 653,66»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «24 156,06» заменить цифрами «1 653,66»;

в графе «2016 год» цифры «1 656,06» заменить цифрами «1 653,66»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «22 500,00» заменить цифрой «0»;

в пункте 19:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2017» заменить цифрами «2018»;

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «21 245,15» заменить цифрами «1 131,472»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «21 245,15» заменить цифрами «1 131,472»;

в графе «2016 год» цифры «1 245,15» заменить цифрами «1 131,472»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «20 000,00» заменить цифрой «0»;

в пункте 20:

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «25 500,00» заменить цифрами «37 500,00»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «25 500,00» заменить цифрами «37 500,00»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «25 500,00» заменить цифрой «0»;

в пункте 21:

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «41 929,82» заменить цифрами «44 393,52»;

в графе «2016 год» цифры «41 929,82» заменить цифрами «40 492,70»;

пункт 22 признать утратившим силу;

в пункте 23:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2017» заменить цифрами

«2019»;

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «624 695,25» заменить цифрами «531 633,20»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «624 695,25» заменить цифрами «531 633,20»;

в графе «2016 год» цифры «8 872,99» заменить цифрами «8 872,00»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «615 822,26» заменить цифрой «0»;

в пункте 24:

в графе «Срок ввода в эксплуатацию» цифры «2017» заменить цифрами «2018»;

в графе «Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «59 737,62» заменить цифрами «54 491,94»;

в графе «Подлежит выполнению до конца строительства» цифры «59 737,62» заменить цифрами «54 491,94»;

в графе «2016 год» цифры «5 937,62» заменить цифрами «691,94»;

в графе «... до конца строительства или срока действия программы» цифры «53 800,00» заменить цифрой «0»;

5) в таблице «Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» приложения 3 к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «2016 год» цифры «3 841 064,2» заменить цифрами «4 256 064,2»;

в графе «2017 год» цифры «3 125 409,1» заменить цифрами «3 129 770,3»;

в графе «2018 год» цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 200 370,3»;

в графе «2019 год» цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 516 175,3»;

в графе «2020 год» цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 516 175,3»;

в графе «2021 год» цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 516 175,3»;

в графе «2022 год» цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 516 175,3»;

в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «25 957 814,6» заменить цифрами «27 045 517,3»;

в пункте 2:

в графе «2016 год» цифры «585 894,2» заменить цифрами «561 996,9»;

в графе «2017 год» цифры «525 000,0» заменить цифрами «377 761,2»;

в графе «2018 год» цифры «528 000,0» заменить цифрами «326 250,0»;

в графе «2019 год» цифры «528 000,0» заменить цифрами «679 550,0»;

в графе «2020 год» цифры «528 000,0» заменить цифрами «679 550,0»;

в графе «2021 год» цифры «528 000,0» заменить цифрами «679 550,0»;

в графе «2022 год» цифры «528 000,0» заменить цифрами «679 550,0»;

в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «3 895 219,1» заменить цифрами «4 128 533,0»;

в пункте 4:

в графе «2016 год» цифры «585 894,2» заменить цифрами «561 996,9»;
в графе «2017 год» цифры «525 000,0» заменить цифрами «377 761,2»;
в графе «2018 год» цифры «528 000,0» заменить цифрами «326 250,0»;
в графе «2019 год» цифры «528 000,0» заменить цифрами «679 550,0»;
в графе «2020 год» цифры «528 000,0» заменить цифрами «679 550,0»;
в графе «2021 год» цифры «528 000,0» заменить цифрами «679 550,0»;
в графе «2022 год» цифры «528 000,0» заменить цифрами «679 550,0»;
в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «3 895 219,1» заменить цифрами «4 128 533,0»;

в пункте 5:

в графе «2016 год» цифры «1 890 401,4» заменить цифрами «2 269 166,4»;
в графе «2017 год» цифры «1 757 824,1» заменить цифрами «1 749 833,9»;
в графе «2018 год» цифры «1 947 804,5» заменить цифрами «1 938 308,6»;
в графе «2019 год» цифры «1 947 804,5» заменить цифрами «1 890 813,6»;
в графе «2020 год» цифры «1 947 804,5» заменить цифрами «1 890 813,6»;
в графе «2021 год» цифры «1 947 804,5» заменить цифрами «1 890 813,6»;
в графе «2022 год» цифры «1 947 804,5» заменить цифрами «1 890 813,6»;
в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «14 859 401,9» заменить цифрами «14 992 717,2»;

в пункте 5.1:

в графе «2017 год» цифры «7 000,0» заменить цифрами «85 000,0»;
в графе «2018 год» цифры «5 500,0» заменить цифрами «55 500,0»;
в графе «2019 год» цифры «5 500,0» заменить цифрами «46 000,0»;
в графе «2020 год» цифры «5 500,0» заменить цифрами «46 000,0»;
в графе «2021 год» цифры «5 500,0» заменить цифрами «46 000,0»;
в графе «2022 год» цифры «5 500,0» заменить цифрами «46 000,0»;
в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «116 178,9» заменить цифрами «406 178,9»;

в пункте 5.2:

в графе «2016 год» цифры «855 439,0» заменить цифрами «1 234 204,0»;
в графе «2017 год» цифры «795 143,4» заменить цифрами «709 153,2»;
в графе «2018 год» цифры «986 623,8» заменить цифрами «927 127,9»;
в графе «2019 год» цифры «986 623,8» заменить цифрами «889 132,9»;
в графе «2020 год» цифры «986 623,8» заменить цифрами «889 132,9»;
в графе «2021 год» цифры «986 623,8» заменить цифрами «889 132,9»;
в графе «2022 год» цифры «986 623,8» заменить цифрами «889 132,9»;
в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «7 127 149,7» заменить цифрами «6 970 465,0»;

в пункте 6:

в графе «2017 год» цифры «70 000,0» заменить цифрами «99 590,2»;
в графе «2018 год» цифры «50 000,0» заменить цифрами «147 850,2»;
в графе «2019 год» цифры «50 000,0» заменить цифрами «152 270,2»;
в графе «2020 год» цифры «50 000,0» заменить цифрами «152 270,2»;

в графе «2021 год» цифры «50 000,0» заменить цифрами «152 270,2»;
в графе «2022 год» цифры «50 000,0» заменить цифрами «152 270,2»;
в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «622 401,1» заменить цифрами «1 158 922,3»;

в пункте 7:

в графе «2016 год» цифры «1 164 768,6» заменить цифрами «1 224 900,9»;
в графе «2017 год» цифры «772 585,0» заменить цифрами «902 585,0»;
в графе «2018 год» цифры «793 541,5» заменить цифрами «787 961,5»;
в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «6 580 792,5» заменить цифрами «6 765 344,8»;

в пункте 8:

в графе «2016 год» цифры «488 174,1» заменить цифрами «460 184,1»;
в графе «2017 год» цифры «201 711,5» заменить цифрами «231 711,5»;
в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «2 032 180,3» заменить цифрами «2 034 190,3»;

в пункте 9:

в графе «2016 год» цифры «553 926,5» заменить цифрами «642 048,8»;
в графе «2017 год» цифры «448 205,5» заменить цифрами «548 205,5»;
в графе «2018 год» цифры «448 205,5» заменить цифрами «442 625,5»;
в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «3 570 921,0» заменить цифрами «3 753 463,3»;

в пункте 11:

в графе «2016 год» цифры «855 227,1» заменить цифрами «880 029,6»;
в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «4 984 354,5» заменить цифрами «5 009 157,0»;

в пункте 12:

в графе «2016 год» цифры «352 801,4» заменить цифрами «437 201,4»;
в графе «2017 год» цифры «598 226,2» заменить цифрами «625 000,0»;
в графе «2018 год» цифры «637 556» заменить цифрами «730 000,0»;
в графе «2019 год» цифры «637 556» заменить цифрами «680 000,0»;
в графе «2020 год» цифры «637 556» заменить цифрами «680 000,0»;
в графе «2021 год» цифры «637 556» заменить цифрами «680 000,0»;
в графе «2022 год» цифры «637 556» заменить цифрами «680 000,0»;
в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «4 725 237,2» заменить цифрами «5 098 631,0»;

в пункте 14:

в графе «2016 год» цифры «352 801,4» заменить цифрами «437 201,4»;
в графе «2017 год» цифры «598 226,2» заменить цифрами «625 000,0»;
в графе «2018 год» цифры «637 556» заменить цифрами «730 000,0»;
в графе «2019 год» цифры «637 556» заменить цифрами «680 000,0»;
в графе «2020 год» цифры «637 556» заменить цифрами «680 000,0»;
в графе «2021 год» цифры «637 556» заменить цифрами «680 000,0»;
в графе «2022 год» цифры «637 556» заменить цифрами «680 000,0»;
в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «4 725 237,2» заменить цифрами

«5 098 631,0»;

б) в таблице «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» приложения 3-А (справочное) к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «2016 год» цифры «855 227,1» заменить цифрами «880 029,6»;

в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «4 984 354,5» заменить цифрами «5 009 157,0»;

в пункте 2:

в графе «2016 год» цифры «195 962,7» заменить цифрами «189 779,5»;

в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «654 918,4» заменить цифрами «648 735,2»;

в пункте 3:

в графе «2016 год» цифры «653 307,0» заменить цифрами «683 578,5»;

в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «3 980 594,1» заменить цифрами «4 010 865,6»;

в пункте 4:

в графе «2016 год» цифры «5 957,4» заменить цифрами «6 671,6»;

в графе «Итого 2015 – 2022 годы» цифры «348 842,0» заменить цифрами «349 556,2»;

7) дополнить приложением 4 «Аналитическое приложение «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Липецкая агломерация» к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» следующего содержания:

«Приложение 4 к подпрограмме 1
«Развитие дорожного комплекса Липецкой области»
государственной программы Липецкой области
«Развитие транспортной системы Липецкой области»

**Аналитическое приложение «Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры «Липецкая агломерация»**

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации
«Липецкая агломерация»

1. Основные положения

Таблица

Наименование направления	«Безопасные и качественные дороги»		
Краткое направление проекта	«Безопасные и качественные дороги»	Срок начала и окончания проекта	18.11.2016 – 31.12.2025
Куратор	Ю.Н. Божко – первый заместитель главы администрации Липецкой области		
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	Ю.Н. Божко – первый заместитель главы администрации Липецкой области		
Функциональный заказчик	Управление дорог и транспорта Липецкой области в лице начальника управления дорог и транспорта Липецкой области В.И. Елфимова		
Руководитель проекта	Зам.начальника управления дорог и транспорта Липецкой области В.И. Малахов		

Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Администрация Липецкой области Управление дорог и транспорта Липецкой области Администрация городского округа г. Липецк Департамент градостроительства и архитектуры администрации г. Липецка Департамент транспорта, дорог и благоустройства города Липецка Администрация городского округа г. Елец Администрация городского поселения г. Грязи УГИБДД УМВД России по Липецкой области ФКУ «Черноземуправтодор» ГК «Российские автомобильные дороги» Воронежский филиал Управление государственного автодорожного надзора по Липецкой области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Разработчик паспорта проекта	А.Б.Бондарев, зам.начальника управления дорог и транспорта Липецкой области – начальник отдела инноваций и проектирования

2. Содержание приоритетного проекта

Таблица

Цель проекта	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации. Проект реализуется в 3 этапа: 1 этап – 2017 - 2018 годы; 2 этап – 2019 – 2021 годы; 3 этап 2022 – 2025 годы.. Основные целевые показатели: Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию: к концу 2018 г. – не менее 50%; к концу 2025 г. – 85%. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломераций (к уровню 2016 года): к концу 2018 г. – на 50%; к концу 2025 г. – на 85%.
--------------	--

	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год					
				2017	2018	2019	2020	2021	2025
План достижения показателей проекта	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	32,9	44,0	50,2	58,0	67,0	70,0	85,0
	2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации, %.	основной	100	73	50	45	39	35	15
	3. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	второго уровня	70,8	70,0	69,0	67,0	65,0	63,0	55,0
	4. Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении, ед.	аналитический	132	132	132	132	132	132	132
	5. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	второго уровня	0	20	40	50	55	57	65

	<p>6. Обеспечение регулярного размещения (по мере внесения изменений) на электронной платформе «Портал неравнодушных» комплексной программы Липецкой области по развитию и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Липецкой агломерации, %</p>	аналитический	100	100	100	100	100	100	100
Результаты проекта	<p>1. Проведение ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог. Реализация данного мероприятия позволит достигнуть значения показателя «Доля протяженности дорожной сети Липецкой агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию» к концу 2018 г. – 50,2%, к концу 2025 г. – 85,0%.</p> <p>2. Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Ожидается реализация мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.</p> <p>В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения.</p> <p>Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной</p>								

инфраструктуры: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с его привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;

Реализация мероприятий позволит ежегодно обеспечить выполнение показателя 2 «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломерации, а именно: к концу 2018 года обеспечить снижение базового показателя на 50%, к концу 2025 года – на 85%.

3. Проведение реконструкции автомобильных дорог и строительство автомобильных дорог. Реализация данных мероприятий позволит достигнуть значения показателя «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %» к концу 2018 г. – 69,0%, к концу 2025 г. – 55,0%, а в целом к базовому году произойдет снижение на 15,8 п.п. от уровня 2016 года.

4. Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» комплексной программы Липецкой области по развитию и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Липецкой агломерации, в первоначальном утвержденном варианте, а также по мере внесения изменений в проект способствует решению одной из приоритетных задач – «Формирование механизмов общественного контроля...».

По результатам социологических опросов будет выявлено значение показателя «Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %». Реализация этого мероприятия направлена на решение задачи «Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации».

<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Выполнение запланированных мероприятий приведет к достижению цели проекта и целевых значений основных и аналитических показателей в три этапа: к концу 2018, 2021 и 2025 годов.</p> <p>В результате реализации мероприятий проекта, а именно: проведения ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог на территории «Липецкой агломерации», функционирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении и других мероприятий предполагается устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации на 15,8 п.п., а также приведение 52,1% дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Достижение конечных результатов проекта повысит технический уровень существующих автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и мостовых сооружений, что, в свою очередь, повысит уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерации. При этом повышается уровень скоростного режима, который в населенных пунктах имеет ограничение.</p> <p>Большая роль в снижении количества дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Липецкой агломерации отводится мерам по обеспечению безопасности дорожного движения, как для водителей, так и для пешеходов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - горизонтальная дорожная разметка и линии наружного освещения вдоль дорог снижает аварийность особенно в ночное время суток; - разметка пешеходных переходов; установка ограждений и светофоров, в том числе вызывного типа – неотъемлемая часть обустройства дорог, что способствует снижению ДТП, в т.ч. с участием детей; - установка предупреждающих и ограничивающих дорожных знаков, являются предметами организации дорожного движения в условиях возрастания количества транспортных средств и неопытных водителей - участников дорожного движения; <p>установка приборов фото/видеофиксации – является средством привлечения участников движения к выполнению правил дорожного движения, соблюдению скоростного режима, выявления хулиганства и вандализма на дорогах. На выявленные правонарушения участников дорожного движения налагаются штрафы. Приборы фото/видеофиксации также оказывают помощь в выявлении виновного транспортного средства в случаях ДТП.</p> <p>В совокупности, реализация всех мероприятий способствует достижению цели проекта: «Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации».</p>
---	--

3. Этапы и контрольные точки

Таблица

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Проект инициирован (утверждение паспорта проекта)	Контрольная точка	18.11.2016
2.	1 Этап: 2017-2018 гг		21.01.2019
3.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата	01.12.2016
4.	В государственную программу Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденную постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 года № 521 (далее – государственная программа Липецкой области), в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата	26.12.2016
5.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2017
6.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год.	Контрольная точка результата	10.03.2017

7.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2017
8.	<p>Администрацией Липецкой области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	Контрольная точка результата	28.04.2017
9.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2017
10.	Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2017
11.	Проведение социального опроса граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации	Контрольная точка показателя	20.09.2017
12.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2017 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	02.10.2017

13.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2017
14.	Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год.	Контрольная точка результата	01.12.2017
15.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	09.02.2018
16.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год.	Контрольная точка результата	09.03.2018

17.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации Липецкой агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2018
18.	<p>Администрацией Липецкой области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. 	Контрольная точка результата	02.07.2018
19.	<p>Администрацией Липецкой области разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	Контрольная точка результата	02.07.2018
20.	<p>Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года.</p>	Контрольная точка показателя	01.08.2018

21.	Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2018
22.	Проведение социального опроса граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации	Контрольная точка показателя	20.09.2018
23.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2018 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2018
24.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2018
25.	В государственную программу Липецкой области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата	26.12.2018
26.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта.	Контрольная точка показателя	21.01.2019
27.	2 Этап: 2019-2021 гг		21.01.2022

28.	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	Контрольная точка результата	11.02.2019
29.	<p>С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год.</p>	Контрольная точка результата	11.03.2019
30.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	29.03.2019

31.	<p>В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками. 	Контрольная точка результата	01.07.2019
32.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2019
33.	Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2019
34.	Проведение социального опроса граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации	Контрольная точка показателя	20.09.2019
35.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2019 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2019
36.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2019

37.	Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год.	Контрольная точка результата	01.12.2019
38.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2020
39.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год.	Контрольная точка результата	10.03.2020
40.	Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка результата	31.03.2020

41.	<p>В программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации в эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками. 	Контрольная точка результата	01.07.2020
42.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года.	Контрольная точка показателя	03.08.2020
43.	Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2020
44.	Проведение социального опроса граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации	Контрольная точка показателя	20.09.2020
45.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2020 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2020
46.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	02.11.2020

47.	Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год.	Контрольная точка результата	01.12.2020
48.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ «Липецкая агломерация» на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2021
49.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год.	Контрольная точка результата	10.03.2021
50.	Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка результата	31.03.2021
51.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2021

52.	Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2021
53.	Проведение социального опроса граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации	Контрольная точка показателя	20.09.2021
54.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2021 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2021
55.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2021
56.	В государственную программу Липецкой области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации третьего этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации.	Контрольная точка результата	26.12.2021
57.	Завершение второго этапа проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта.		21.01.2022
58.	3 Этап: 2022-2025 гг		31.12.2025
59.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2022

60.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год.	Контрольная точка результата	10.03.2022
61.	Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка результата	31.03.2022
62.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2022 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2022
63.	Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2022
64.	Проведение социального опроса граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации	Контрольная точка показателя	20.09.2022
65.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2022 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2022

66.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2022 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2022
67.	Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год.	Контрольная точка результата	01.12.2022
68.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2023
69.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год.	Контрольная точка результата	10.03.2023

70.	<p>Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка результата	31.03.2023
71.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ «Липецкая агломерация» по состоянию на 1 августа 2023 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2023
72.	Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2023
73.	Проведение социального опроса граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации	Контрольная точка показателя	20.09.2023
74.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2023 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2023
75.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2023 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2023

76.	Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год.	Контрольная точка результата	01.12.2023
77.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2024
78.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год.	Контрольная точка результата	10.03.2024
79.	Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка результата	31.03.2024
80.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2024 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2024

81.	Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2024
82.	Проведение социального опроса граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации	Контрольная точка показателя	20.09.2024
83.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2024 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2024
84.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2024 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	01.11.2024
85.	Представление в Минтранс России уточненного перечня мероприятий с учетом доведенных лимитов межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год.	Контрольная точка результата	01.12.2024
86.	Заклучено соглашение о предоставлении бюджету Липецкой области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка результата	10.02.2025

87.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год.	Контрольная точка результата	10.03.2025
88.	Управлением дорог и транспорта Липецкой области и администрациями муниципальных образований обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка результата	31.03.2025
89.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации по состоянию на 1 августа 2025 года.	Контрольная точка показателя	01.08.2025
90.	Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации и результатов ее реализации	Контрольная точка результата	01.09.2025
91.	Проведение социального опроса граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации	Контрольная точка показателя	20.09.2025
92.	Осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации за 2025 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2025

93.	Администрацией Липецкой области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации на 2025 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Контрольная точка показателя	02.11.2025
94.	Завершение третьего этапа проекта.	Контрольная точка показателя	31.12.2025
95.	Представление итогового отчета.	Контрольная точка показателя	21.01.2026
96.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	Завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетного проекта

Таблица

Источники финансирования		Год реализации									Всего
		1 этап		2 этап*			3 этап*				
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральный бюджет	625,0	730,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	6 115,0
	Субъектов Российской Федерации	770,6	734,5	690,5	676,3	669,8	675,2	675,7	679,1	674,4	6 246,1
	Местные	11,0	13,0	9,3	11,5	12,7	12,0	10,0	10,6	10,5	100,6
Внебюджетные источники, млн руб.											
ИТОГО		1 406,6	1 477,5	1 379,8	1 367,8	1 362,5	1 367,2	1 365,7	1 369,7	1 364,9	12 461,7

* Объем финансирования второго и третьего этапов указаны прогнозно, подлежат уточнению и корректировке.

5. Ключевые риски и возможности

Таблица

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1	Макроэкономический – затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения), и т.д.; рост стоимости работ и материалов	Применение механизма сценарного планирования реализации проекта. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов.
2	Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Оперативная корректировка мероприятий, графика работ по проекту и выполнение первостепенных задач с применением конкретных механизмов достижения показателей.
3	Управленческий -недостаточная управляемость или координация проектом	Использование системы проектного управления. Четкое распределение обязанностей и ответственности участников реализации проекта.
4	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и ремонта из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения технологий, низкого качества дорожно-строительных материалов.	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение договорных условий с применением системы штрафов и устранения брака за счет подрядчиков и поставщиков.
Ключевые возможности		
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Выполнение всего перечня мероприятий по ремонту, реконструкции и строительству региональных автомобильных дорог и улично-дорожной сети агломерации
2	Снижение протяженности дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	Реконструкция дорог, строительство новых автомобильных дорог, оптимизация организации дорожного движения
3	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам	Выполнение мероприятий по профилактике ДТП в целях безопасности дорожного движения

6. Описание приоритетного проекта

Таблица

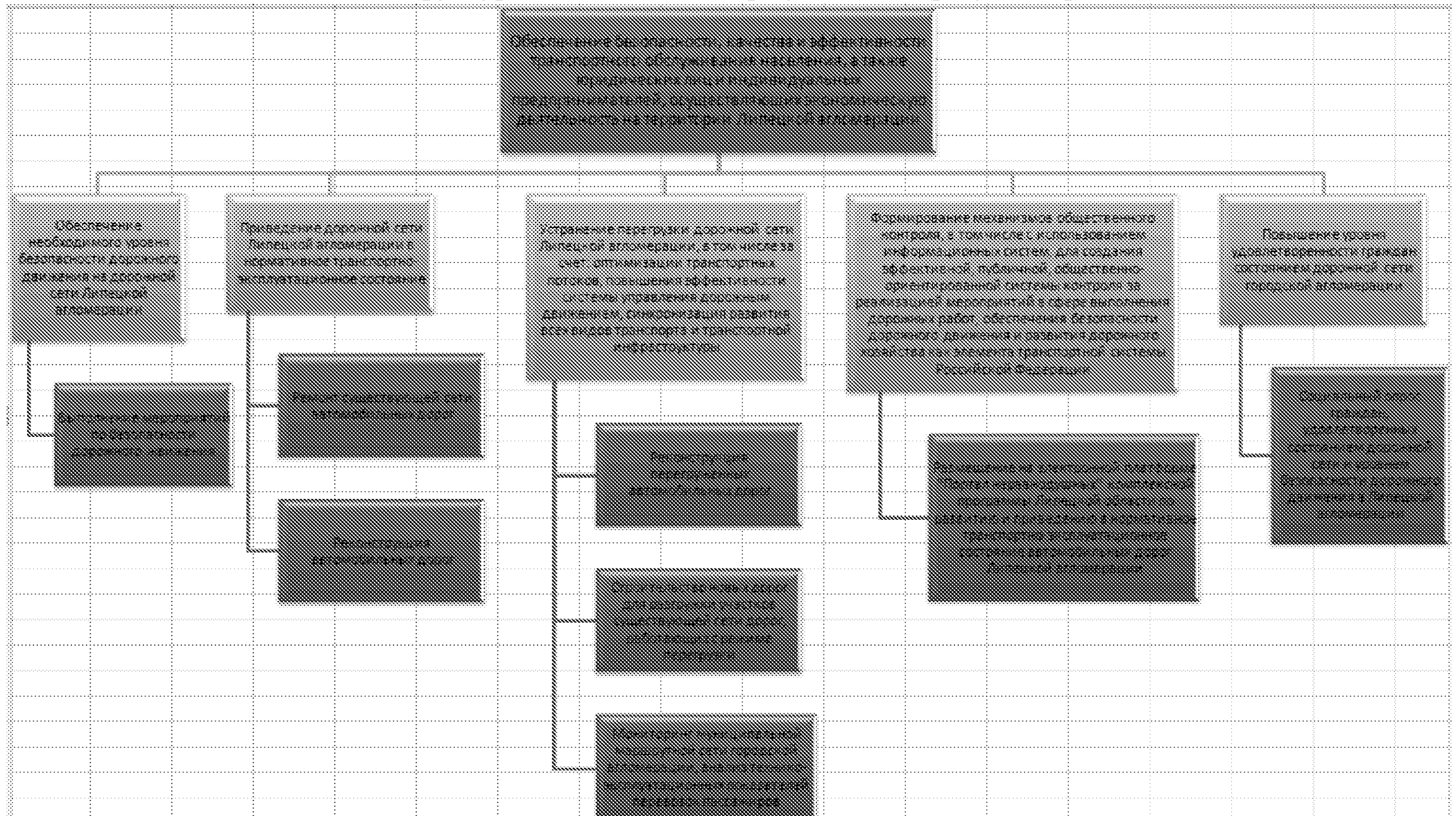
<p>Связь с государственными программами Российской Федерации</p>	<p>Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014г. № 319; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Государственная программа Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденная постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 г. № 521</p>
<p>Формальные основания для инициации</p>	<p>Связь с целями социально-экономического развития Российской Федерации, указами, поручениями:</p> <ul style="list-style-type: none">- Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р.- Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.- протоколом от 21 сентября 2016 года № 2 заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»;- Стратегии социально-экономического развития Липецкой области на период до 2020 года, утвержденной законом Липецкой области от 25 декабря 2006 года N 10-ОЗ.

<p>Дополнительная информация</p>	<p>В рамки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Липецкая агломерация» (далее – проект) не входят малонаселенные территории, и как следствие, в состав аналитических показателей не включается показатель: «доля населенных пунктов, не имеющая дорожной связи с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог».</p> <p>Нет необходимости характеризовать показатель «доля территорий, не обеспеченных общественным транспортом», так как территория «Липецкая агломерация» обеспечена общественным транспортом на 100%.</p> <p>В проекте не характеризуется «эффективность мультимодальных перевозок» в связи с их отсутствием на данный момент времени. При этом Администрацией Липецкой области рассматривается вопрос создания на территории региона современного интермодального транспортного центра, включающего: аэропортовый комплекс; автодорожную и железнодорожную инфраструктуру. Основными целями создания данного центра является обеспечение воздушных пассажирских и грузовых перевозок в интересах особой экономической зоны федерального уровня и 8 особых экономических зон различных типов регионального уровня, снижение напряжения потока воздушных грузовых перевозок международных аэропортов в Московской области и создание условий, позволяющих в дальнейшем обеспечить перемещение части грузов по международному транспортному коридору из Шанхайской свободной экономической зоны в направлении Новороссийск - Липецк - Санкт-Петербург. Проект предусматривает создание производственно-перегрузочного терминала авиационных, железнодорожных и автодорожных грузов, постройку помещений, необходимых для хранения, комплектации, маркировки, упаковки, проведения таможенных процедур и других услуг. Интермодальный центр позволит организовать работу по перемещению товаров и грузов по европейским схемам, технологиям и логистике, обеспечивающих через экспедиторов и транспортных агентов выход к каждому грузоотправителю и покупателю.</p> <p>В настоящее время проведена реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта «Липецк» с обустройством в нем пункта пропуска через государственную границу РФ. Реконструирована существующая взлетно-посадочная полоса (ВПП), построена новая рулежная дорожка и перрон для стоянки 3-х воздушных судов типа ИЛ-76, А-320, Боинг-737. Ведутся строительные работы по удлинению ВПП на 150 м нового командно-диспетчерского пункта. В ходе модернизации аэропорта «Липецк» планируется провести: дальнейшую реконструкцию искусственного покрытия взлетно-посадочной полосы, с увеличением ее длины до 2800 м, рулежных дорожек и мест стоянки воздушных судов; реконструкцию существующего и строительство нового перрона; строительство нового перрона для грузовых воздушных судов; строительство грузового терминала емкостью 100,0 тонн; строительство новой аварийно-спасательной станции; установку светосигнального оборудования; замену устаревшего и установку нового дополнительного оборудования управления воздушным движением, радионавигации, связи и метеорологического обеспечения.</p>
----------------------------------	--

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта



2. Календарный план-график работ проекта

Таблица

№ п/п	Наименование	Длительность, раб. дней	Начало	Окончание	2017				2018				2019
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
1.	Этап 1 «2017-2018 гг»	411	01.01.2017	01.11.2018									
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	25	09.01.2017	10.02.2017									
		22	11.01.2018	09.02.2018									
	Контрольная точка	-	-	10.02.2017									
	Контрольная точка	-	-	09.02.2018									
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	32	11.02.2017	31.03.2017									
		34	10.02.2018	31.03.2018									
	Контрольная точка	-	-	31.03.2017									
	Контрольная точка	-	-	31.03.2018									
1.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние		09.01.2017	01.11.2018									
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	149	01.04.2017	01.11.2017									
		149	01.04.2018	01.11.2018									
	Контрольная точка	-	-	01.11.2017									
	Контрольная точка	-	-	01.11.2018									
1.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации		09.01.2017	01.11.2018									
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции	149	01.04.2017	01.11.2017									

	автомобильных дорог	149	01.04.2018	01.11.2018									
	Контрольная точка	-	-	01.11.2017									
	Контрольная точка	-	-	01.11.2018									
1.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры		09.01.2017	01.11.2018									
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	149	01.04.2017	01.11.2017									
		149	01.04.2018	01.11.2018									
	Контрольная точка	-	-	01.11.2017									
	Контрольная точка	-	-	01.11.2018									
	Мониторинг муниципальной маршрутной сети городской агломерации, анализ технико-эксплуатационных показателей перевозок пассажиров	8	10.01.2018	20.01.2018									
		8	09.01.2019	20.01.2019									
	Контрольная точка	-	-	20.01.2018									
	Контрольная точка	-	-	20.01.2019									
1.4.	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации		09.01.2017	01.11.2018									
	Размещение на электронной платформе "Портал неравнодушных" государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	162	09.01.2017	01.09.2017									
		161	10.01.2018	01.09.2018									
	Контрольная точка	-	-	01.09.2017									
	Контрольная точка	-	-	01.09.2018									

	Контрольная точка	-	-	01.11.2019															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2020															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2021															
2.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации		09.01.2019	01.11.2021															
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог	152	01.04.2019	01.11.2019															
		151	01.04.2020	01.11.2020															
		150	01.04.2021	01.11.2021															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2019															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2020															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2021															
2.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры		09.01.2019	01.11.2021															
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	152	01.04.2019	01.11.2019															
		151	01.04.2020	01.11.2020															
		150	01.04.2021	01.11.2021															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2019															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2020															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2021															
	Мониторинг муниципальной маршрутной сети городской агломерации, анализ технико-эксплуатационных показателей перевозок пассажиров	8	09.01.2020	20.01.2020															
		7	12.01.2021	20.01.2021															
		8	12.01.2022	20.01.2022															
	Контрольная точка	-	-	20.01.2020															
	Контрольная точка	-	-	20.01.2021															
	Контрольная точка	-	-	20.01.2022															

	Контрольная точка	-	-	10.02.2024															
	Контрольная точка	-	-	10.02.2025															
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	33	11.02.2022	31.03.2022															
		34	13.02.2023	31.03.2023															
		33	12.02.2024	31.03.2024															
		32	11.02.2025	31.03.2025															
	Контрольная точка	-	-	31.03.2022															
	Контрольная точка	-	-	31.03.2023															
	Контрольная точка	-	-	31.03.2024															
	Контрольная точка	-	-	31.03.2025															
3.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние		12.01.2022	01.11.2025															
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	150	01.04.2022	01.11.2022															
		150	03.04.2023	01.11.2023															
		151	01.04.2024	01.11.2024															
		152	01.04.2025	01.11.2025															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2022															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2023															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2024															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2025															
3.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации		12.01.2022	01.11.2025															
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог	150	01.04.2022	01.11.2022															
		150	03.04.2023	01.11.2023															
		151	01.04.2024	01.11.2024															
		152	01.04.2025	01.11.2025															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2022															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2023															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2024															
	Контрольная точка	-	-	01.11.2025															

3.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры		12.01.2022	01.11.2025																			
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	150	01.04.2022	01.11.2022																			
		150	03.04.2023	01.11.2023																			
		151	01.04.2024	01.11.2024																			
		152	01.04.2025	01.11.2025																			
	Контрольная точка	-	-	01.11.2022																			
	Контрольная точка	-	-	01.11.2023																			
	Контрольная точка	-	-	01.11.2024																			
	Контрольная точка	-	-	01.11.2025																			
	Мониторинг муниципальной маршрутной сети городской агломерации, анализ технико-эксплуатационных показателей перевозок пассажиров	8	11.01.2023	20.01.2023																			
		8	10.01.2024	20.01.2024																			
		7	10.01.2025	20.01.2025																			
		7	12.01.2026	20.01.2026																			
	Контрольная точка	-	-	20.01.2023																			
	Контрольная точка	-	-	20.01.2024																			
	Контрольная точка	-	-	20.01.2025																			
	Контрольная точка	-	-	20.01.2026																			
3.4.	Задача 4.Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации		12.01.2022	01.11.2025																			
	Размещение на электронной платформе "Портал неравнодушных" государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	162	12.01.2022	01.09.2022																			
		164	11.01.2023	01.09.2023																			
		163	10.01.2024	01.09.2024																			

		161	10.01.2025	01.09.2025																
	Контрольная точка	-	-	01.09.2022																
	Контрольная точка	-	-	01.09.2023																
	Контрольная точка	-	-	01.09.2024																
	Контрольная точка	-	-	01.09.2025																
3.5.	Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации		12.01.2022	01.11.2025																
	Социальный опрос граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации	14	01.09.2022	20.09.2022																
		14	01.09.2023	20.09.2023																
		15	02.09.2024	20.09.2024																
		15	01.09.2025	19.09.2025																
	Контрольная точка	-	-	20.09.2022																
	Контрольная точка	-	-	20.09.2023																
	Контрольная точка	-	-	20.09.2024																
	Контрольная точка	-	-	19.09.2025																
	Контрольная точка завершения Этапа 3	-	-	01.11.2025																
	Контрольная точка завершения Проекта	-	-	01.11.2025																

3.Этапы и контрольные точки

Таблица

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
	Проект инициирован (утверждение паспорта проекта)	Контрольная точка	18.11.2016	Управление дорог и транспорта Липецкой области	повышенный
1.	Этап 1: 2017-2018 гг	Завершение этапа	01.11.2018		повышенный

	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2017	Департамент транспорта, дорог и благоустройства города Липецка Администрация городского округа г. Елец Администрация городского поселения г. Грязи УГИБДД УМВД России по Липецкой области	повышенный
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2017		повышенный
1.1.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2017		повышенный
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2017		повышенный
1.1.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2017		повышенный
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2017		повышенный
1.1.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2017		повышенный
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2017		повышенный
	Мониторинг муниципальной маршрутной сети городской агломерации, анализ технико-эксплуатационных показателей перевозок пассажиров	Контрольная точка	20.01.2018		средний

1.1.4.	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации	Контрольная точка	01.11.2017
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2017
1.1.5.	Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.11.2017
	Социальный опрос граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации (ежегодно)	Контрольная точка	20.09.2017
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2018
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2018
1.2.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2018

средний
средний
средний
средний
повышенный
повышенный
повышенный

	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2018
1.2.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2018
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2018
1.2.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2018
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2018
	Мониторинг муниципальной маршрутной сети городской агломерации, анализ технико-эксплуатационных показателей перевозок пассажиров	Контрольная точка	20.01.2019
1.2.4.	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации	Контрольная точка	01.11.2018

повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный

	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2018
1.2.5.	Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.11.2018
	Социальный опрос граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации (ежегодно)	Контрольная точка	01.09.2018
	Завершение этапа 1	Контрольная точка	01.11.2018
2.	Этап 2 «2019-2021 гг»	Контрольная точка	01.11.2021
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	11.02.2019
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	29.03.2019
2.1.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2019
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2019

средний
средний
средний
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный

2.1.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2019
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2019
2.1.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2019
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2019
	Мониторинг муниципальной маршрутной сети городской агломерации, анализ технико-эксплуатационных показателей перевозок пассажиров	Контрольная точка	20.01.2020
2.1.4.	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации	Контрольная точка	01.11.2019
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2019

повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
средний
средний

2.1.5.	Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.11.2019
	Социальный опрос граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации (ежегодно)	Контрольная точка	01.09.2019
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2020
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2020
2.2.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2020
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2020
2.2.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2020
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2020
2.2.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением,	Контрольная точка	01.11.2020

средний
средний
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный

	синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры		
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2020
	Мониторинг муниципальной маршрутной сети городской агломерации, анализ технико-эксплуатационных показателей перевозок пассажиров	Контрольная точка	20.01.2021
2.2.4.	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации	Контрольная точка	01.11.2020
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2020
2.2.5.	Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.11.2020
	Социальный опрос граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации (ежегодно)	Контрольная точка	01.09.2020

повышенный
повышенный
средний
средний
средний
средний

	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2021
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2021
2.3.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2021
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2021
2.3.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2021
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2021
2.3.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2021
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2021
	Мониторинг муниципальной маршрутной сети городской агломерации, анализ технико-эксплуатационных показателей перевозок пассажиров	Контрольная точка	20.01.2022

повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный

2.3.4.	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации	Контрольная точка	01.11.2021
	Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2021
2.3.5.	Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.11.2021
	Социальный опрос граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации (ежегодно)	Контрольная точка	01.09.2021
	Завершение этапа 2	Контрольная точка	01.11.2021
3.	Этап 3 «2022-2025 гг»	Контрольная точка	01.11.2025
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2022

средний
средний
средний
средний
повышенный
повышенный
повышенный

	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2022
3.1.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2022
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2022
3.1.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2022
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2022
3.1.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2022
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2022
	Мониторинг муниципальной маршрутной сети городской агломерации, анализ технико-эксплуатационных показателей перевозок пассажиров	Контрольная точка	20.01.2023
3.1.4.	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в	Контрольная точка	01.11.2022

повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
средний

	сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации		
	Размещение на электронной платформе «Портал равнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2022
3.1.5.	Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.11.2022
	Социальный опрос граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации (ежегодно)	Контрольная точка	01.09.2022
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2023
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2023
3.2.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2023
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2023

средний
средний
средний
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный

3.2.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2023
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2023
3.2.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2023
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2023
	Мониторинг муниципальной маршрутной сети городской агломерации, анализ технико-эксплуатационных показателей перевозок пассажиров	Контрольная точка	20.01.2024
3.2.4.	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации	Контрольная точка	01.11.2023
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2023

повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
средний
средний

3.2.5.	Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.11.2023
	Социальный опрос граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации (ежегодно)	Контрольная точка	01.09.2023
	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2024
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2024
3.3.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2024
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2024
3.3.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2024
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2024
3.3.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением,	Контрольная точка	01.11.2024

средний
средний
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный

	синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры		
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2024
	Мониторинг муниципальной маршрутной сети городской агломерации, анализ технико-эксплуатационных показателей перевозок пассажиров	Контрольная точка	20.01.2025
3.3.4.	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации	Контрольная точка	01.11.2024
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2024
3.3.5.	Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.11.2024
	Социальный опрос граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации (ежегодно)	Контрольная точка	01.09.2024

повышенный
повышенный
средний
средний
средний
средний

	Заключение соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Липецкой области	Контрольная точка	10.02.2025
	Проведение процедур закупки. Заключение контрактов	Контрольная точка	31.03.2025
3.4.1.	Задача 1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Контрольная точка	01.11.2025
	Выполнение работ по ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Контрольная точка	01.11.2025
3.4.2.	Задача 2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации	Контрольная точка	01.11.2025
	Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	Контрольная точка	01.11.2025
3.4.3.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	01.11.2025
	Выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог	Контрольная точка	01.11.2025
	Мониторинг муниципальной маршрутной сети городской агломерации, анализ технико-эксплуатационных показателей перевозок пассажиров	Контрольная точка	20.01.2026

повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный
повышенный

3.4.4.	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации	Контрольная точка	01.11.2025	средний
	Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» государственной программы Липецкой области и результатов ее реализации	Контрольная точка	01.09.2025	средний
3.4.5.	Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Контрольная точка	01.11.2025	средний
	Социальный опрос граждан удовлетворенностью состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации (ежегодно)	Контрольная точка	01.09.2025	средний
	Завершение этапа 3	Контрольная точка	01.11.2025	повышенный
	Проект завершен	<i>Контрольная точка</i>	<i>01.11.2025</i>	повышенный

2. Реестр заинтересованных сторон

Таблица

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
-------	-------------	--	--------------------------------

1.	Администрация Липецкой области	Королев Олег Петрович – глава администрации области	Достижение цели проекта: Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации
2.	ВФ ФАУ «Росдорнии»	Алферов Виктор Иванович – директор ВФ ФАУ «Росдорнии»	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации. Достижение показателей проекта «Безопасные и качественные дороги»
3.	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Елфимов Валерий Иванович – начальник управления	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования регионального значения, расположенных на территории Липецкой агломерации и достижение планируемых значений показателей проекта.
4.	Администрация городского округа г. Липецк	Иванов Сергей Вячеславович – глава г. Липецка	Достижение цели проекта: Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц.
5.	Департамент градостроительства и архитектуры администрации г. Липецк	Строкова Галина Васильевна – председатель департамента градостроительства и архитектуры	Развитие транспортной инфраструктуры г. Липецка, сбалансированной с градостроительной деятельностью.
6.	Департамент транспорта, дорог и благоустройства города Липецка	Новиков Николай Александрович – зам.главы администрации г. Липецка – председатель департамента	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Липецка и достижение планируемых значений показателей проекта.

7.	Администрация городского поселения г. Елец	Панов Сергей Алексеевич – глава города Елец	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Ельца и достижение планируемых значений показателей проекта.
8.	Администрация городского поселения г. Грязи	Филиппов Олег Андреевич – глава города Грязи	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Грязи и достижение планируемых значений показателей проекта.
9.	УГИБДД УМВД России по Липецкой области	Панасович Андрей Владимирович – начальник управления	Выполнение задачи 1 проекта «Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации» и достижение планируемых значений показателей проекта по снижению количества ДТП.
10.	ФКУ «Черноземуправтодор»	Лукашук Александр Геннадьевич	Выполнение задач проекта в части автомобильных дорог общего пользования федерального значения, расположенных на территории Липецкой агломерации и достижение планируемых значений показателей проекта.

3. Реестр рисков проекта

Таблица

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
-------	--------------------	-----------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------

1.	Макроэкономический – затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения), и т.д.; рост стоимости работ и материалов	частичное исполнение мероприятий проекта, либо перенос сроков их исполнения	Применение механизма сценарного планирования реализации проекта. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов.	Низкая	Высокий
2.	Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Частичное исполнение мероприятий проекта, либо перенос сроков их исполнения	Оперативная корректировка мероприятий, графика работ по проекту и выполнение первостепенных задач с применением конкретных механизмов достижения показателей.	Высокая	Высокий
3.	Управленческий -недостаточная управляемость или координация проектом	Срыв сроков выполнения мероприятий проекта	Использование системы проектного управления. Четкое распределение обязанностей и ответственности участников реализации проекта.	Средняя	Средняя
4.	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и ремонта из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения технологий, низкого качества дорожно-строительных материалов.	Допущение брака в работе, низкое качество дорожного покрытия, снижение межремонтных сроков	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение договорных условий с применением системы штрафов и устранения брака за счет подрядчиков и поставщиков.	Средняя	Высокий

4. Реестр возможностей проекта

Таблица

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Развитие эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек	Реализация проекта	Высокая	Прямое
2.	Снижение протяженности дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования и конкурентоспособности транспортной системы Липецкой агломерации	Реализация проекта	Высокая	Прямое
3.	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам	Снижение уровня ДТП на дорогах Липецкой агломерации	Реализация проекта	Высокая	Прямое

5. Бюджет проекта

Таблица

№	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.	Внебюджетные	Всего,
---	----------------------------	--	--------------	--------

п/п		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные	источники финансирования, млн руб.	млн руб.
1.	1.Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	1 355,0	1 598,5	38,5	0	2 992,0
	1 этап: 2017 – 2018 годы	1 355,0	1 160,6	18,0	0	2 533,6
	2 этап: 2019 – 2021 годы	0	96,7	8,9	0	105,6
	3 этап: 2022 – 2025 годы	0	341,2	11,6	0	352,8
2.	2.Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации:	0	441,0	16,5	0	457,5
	1 этап: 2017 – 2018 годы	0	234,5	6,0	0	240,5
	2 этап: 2019 – 2021 годы	0	90,5	4,5	0	95,0
	3 этап: 2022 – 2025 годы	0	116,0	6,0	0	122,0
3.	3.Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет: оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	4 760,0	4 206,6	45,6	0	9 012,2
	1 этап: 2017 – 2018 годы	0	110,0	0	0	110,0
	2 этап: 2019 – 2021 годы	2 040,0	1 849,4	20,1	0	3 909,5
	3 этап: 2022 – 2025 годы	2 720,0	2 247,2	25,5		4 992,7

4.	4.Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.	0	0	0	0	0
	1 этап: 2017 – 2018 годы	0	0	0	0	0
	2 этап: 2019 – 2021 годы	0	0	0	0	0
	3 этап: 2022 – 2025 годы					
5.	2 этап: 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.	0	0	0	0	0
	1 этап: 2017 – 2018 годы	0	0	0	0	0
	2 этап: 2019 – 2021 годы	0	0	0	0	0
	3 этап: 2022 – 2025 годы					
ИТОГО		6 115,0	6 246,1	100,6	0	12 461,7
	1 этап: 2017 – 2018 годы	1 355,0	1 505,1	24,0		2 884,1
	2 этап: 2019 – 2021 годы	2 040,0	2 036,6	33,5		4 110,1
	3 этап: 2022 – 2025 годы	2 720,0	2 704,4	43,1		5 467,5

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

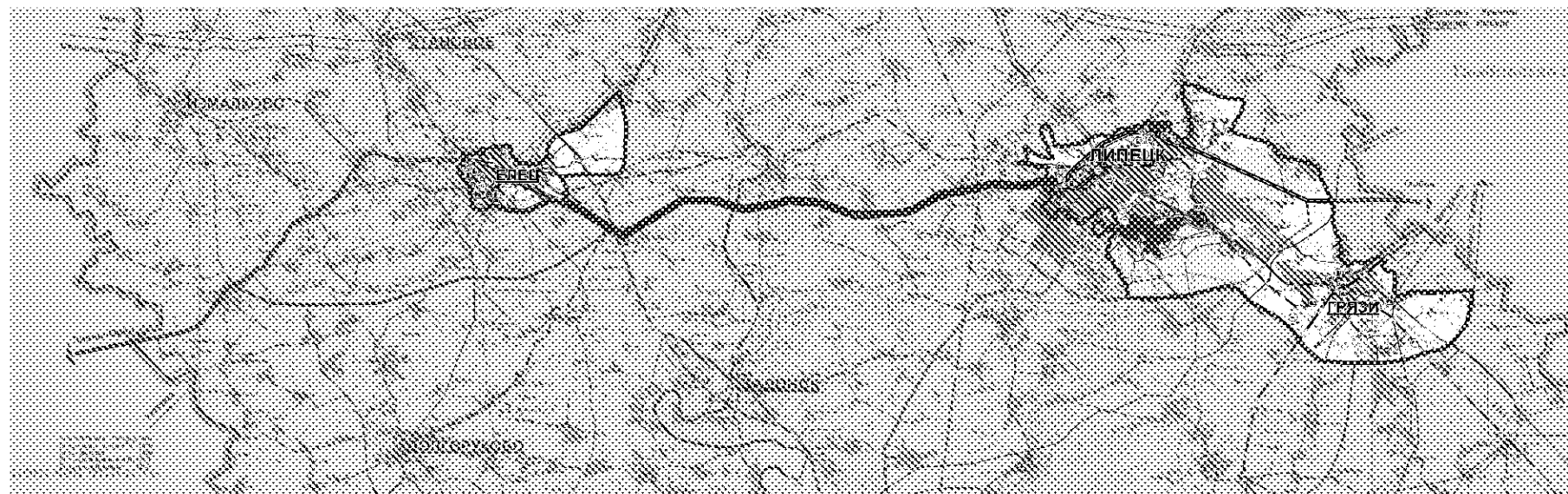
2.1. Общая характеристика Липецкой агломерации

Липецкая область расположена в центре Европейской части России, на пересечении важнейших транспортных магистралей, связывающих столицу Российской Федерации с Южным регионом, а западные районы - с Поволжьем. Липецкая область граничит с соседними областями: Воронежской, Тульской, Тамбовской, Орловской, Курской, Рязанской.

Территория Липецкой области площадью 24,0 тыс.км² обслуживается развитой транспортной инфраструктурой, которая интегрирована в транспортную сеть Центрального Федерального округа. Население 1,156 млн.чел., городское - 742 тыс.чел. (64%), сельское – 413,6 тыс.чел. (36%). Плотность населения 48,2 чел./ км². Административный и культурный центр области - город Липецк, с населением 510 тыс.чел.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 км² территории Липецкой области в 2015 году составила 520,1 (в 2014 году – 513,5 км, что выше среднего показателя по ЦФО - 330 км).

Липецкая агломерация располагается с юго-востока на запад Липецкой области. На ее территории проживает 0,6 млн. человек, что составляет 52% всего населения области.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ	НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ	ТРАНСПОРТНЫЕ КОММУНИКАЦИИ И СООРУЖЕНИЯ	АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ
области	ЛИПЕЦК города	А ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ:	Федеральная магистральная М4 "Дон"
муниципальных районов	Орловский Административный центр муниципального района	Магистральные электрофицированные	Федеральные трассы
Липецкой агломерации	населенный пункт	Прочие электрофицированные	Региональные трассы
	промышленные территории	Одноручные	Территориальные трассы с твердым покрытием (грунтовые)
		Годовальный путь	Мосты, путепроводы

Границы Липецкой агломерации проходят по территории городского поселения город Грязи, Грязинского района; городского округа город Липецк, северной и южной частей Липецкого района; по участку федеральной автомобильной дороги 1Р-119 «Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов» км 154+134 – км 326+600, проходящей по Липецкому, Задонскому и Елецкому районам; городского округа город Елец и северо-восточной части Елецкого района.

Общая протяженность автомобильных дорог Липецкой агломерации составляет 498,2 км, в том числе автомобильных дорог федерального значения – 128,6 км, автомобильных дорог регионального значения – 162,7 км; автомобильных дорог местного значения – 206,9 км.

Доля протяженности автомобильных дорог Липецкой агломерации,

соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию – 32,9%.

Доля дорожной сети Липецкой агломерации, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик» составляет 70,8%.

Информация о состоянии улично-дорожной сети и приведению дорог в соответствие нормативным требованиям представлена в приложении № 2.

Основные проблемы агломерации связаны с высокой изношенностью автомобильных дорог и предельными нагрузками существующих объектов инженерной инфраструктуры. Пропускная способность транспортной инфраструктуры городов Липецкой агломерации, а также транспортной инфраструктуры, обеспечивающей связи с пригородными территориями и районами - участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам (в том числе низкая пропускная способность автодорожных мостов).

Сеть автомобильных дорог области в основном была сформирована в 60-80-х годах прошлого столетия по действующим на тот период нормативным документам. В последние десятилетия рост доли тяжеловесного транспорта, увеличение интенсивности дорожного движения негативно сказываются на состоянии конструкции существующих дорожных одежд, не рассчитанной на интенсивный транспортный поток и большие нагрузки. В настоящее время высокая интенсивность перевозок, движения автомобильного транспорта и весовая нагрузка на ось в 10 тонн при расчетной нагрузке на ось большинства существующих дорог агломерации не более 6 тонн, приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия (в том числе образованию колеи, сетки поперечных и продольных трещин).

Причиной неудовлетворительного состояния дорог также является длительное несоблюдение межремонтных сроков из-за недостаточного финансирования на протяжении последнего десятилетия до 2012 года, что привело к необратимым разрушениям дорожных покрытий.

С 2012 года создан дорожный фонд. Финансирование дорожной отрасли увеличилось в разы, ежегодно ремонтируется 130-150 км региональных дорог и около 100 км местных дорог. Тем не менее, несмотря на проведенную работу, доля региональных дорог Липецкой области, не отвечающих нормативным требованиям, в 2015 году составила 73,3%, местных дорог - 41,3%.

2.2. Городской округ город Липецк

Улично-дорожная сеть города Липецка требует усовершенствования и создания новых участков улично-дорожной сети ядра агломерации. В городе Липецке за последние годы в силу географических и социально-экономических условий сложилась развитая структура транспортных коммуникаций с ростом улично-дорожной сети в новых микрорайонах на окраинах города. Но увеличение количества транспортных средств опережает развитие дорог, особенно это сказывается на центральных дорогах города, в результате чего значительно возросла нагрузка на существующую дорожную сеть.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского округа город Липецк были выше темпов их восстановления и развития, что обусловлено

недостаточным финансированием, увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки.

Город Липецк разделен на 4 территориальных округа — Левобережный, Октябрьский, Правобережный, Советский:

1. Правобережный округ – территориальный округ Липецка, значительная часть которого находится на правом берегу реки Воронежа. Включает в себя основные магистрали - улицы: Студеновская, Баумана (Чаплыгинское шоссе), Ленина, Гагарина, Плеханова, Зегеля.

2. Октябрьский округ – территориальный округ Липецка, большей частью расположенный на правом берегу реки Воронежа. Включает в себя основные магистрали: проспект Победы; улицы: 50 лет НЛМК, Водопьянова; проспект 60 лет СССР; улицы: Катуклова, Неделина, Краснозаводская, Ильича.

3. Советский округ — центральный территориальный округ Липецка, расположенный на правом берегу реки Воронежа. Включает в себя основные магистрали – улицы: Космонавтов, Терешковой, Московская, Советская, Первомайская, Циолковского.

4. Левобережный округ – территориальный округ Липецка на левом берегу реки Воронежа. Включает в себя основные магистрали: проспект Мира; улицы: Зои Космодемьянской (Грязинское шоссе), 9-го Мая.

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Липецк составляет – 539,9 км, с твердым покрытием – 431,0 км, из них с усовершенствованным – 431,0 км. В состав транспортной системы Липецкой агломерации включено дорог протяженностью 98,64 км, в том числе с твердым покрытием – 100%.

Доля протяженности улично-дорожной сети г. Липецка в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию – 27%.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

В 2015 году на территории Липецкой области зарегистрировано 976 ДТП, в которых погибли 63 и получили ранения 1214 человека.

На территории города Липецка произошло 877 (90 %) ДТП, пострадало 1055 (87 %) человек, погибло 49 (78 %) человек.

Основным видом ДТП является столкновение транспортных средств – 38 %. Наезды на пешеходов составили третью часть всех ДТП (36 %). Наезды на препятствие или стоящие ТС составили 14 % от всех ДТП. Также необходимо отметить, что 5 % ДТП это наезды на велосипедистов.

Если рассмотреть причины ДТП, совершённых за 12 месяцев 2015 года в г. Липецке, то можно отметить, что основными причинами ДТП являются:

- превышение скорости, несоответствие ее конкретным условиям – 46 случаев;
- несоблюдение очередности проезда – 160 случаев;
- нарушение проезда нерегулируемого пешеходного перехода – 119 случаев;
- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 46 случаев;
- переход проезжей части в неустановленном месте – 17 случаев.

В 355 дорожно-транспортных происшествиях сопутствующим фактором явились неудовлетворительные дорожные условия (40 %), в этих происшествиях погибли 25 и получили ранения 383 человек.

Неудовлетворительные дорожные условия, сопутствующие совершению ДТП распределены следующим образом:

- из-за неудовлетворительного состояния средств регулирования (в т. ч. дорожной разметки) произошло 326 ДТП, в которых 23 человека погибли и 377 получили ранения;
- из-за неудовлетворительного состояния проезжей части произошло 12 ДТП, в которых 2 человека погибли и 13 получили ранения.

2.3. Городской округ город Елец

Улично-дорожная сеть в городе Ельце создавалась в прошлом столетии. Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В результате отсутствия роста улично-дорожной сети значительно возросла нагрузка на дорожную сеть. Высокая интенсивность и весовая нагрузка приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия. При строительстве дорог в основании большинства объектов улично-дорожной сети городского округа город Елец использовался известковый щебень Елецкого месторождения, который не обладает необходимой прочностью даже для пропуска автомобилей с нагрузкой в 6 тонн на ось. Таким образом, существующая транспортная инфраструктура городского округа перестала отвечать современным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Елец составляет – 254,1 км, с твердым покрытием – 242,7 км, из них с усовершенствованным – 137 км.

Главными улицами города в продольном направлении являются: Коммунаров, Орджоникидзе, Новолипецкая, Кротевича, Задонская, Привокзальная, Путейская, Свердлова Аргамаченская, 9 Декабря, Городская; в поперечном направлении – улицы: Пушкина, Мира. Октябрьская, Советская, Маяковского, А.Гайтеровой, Промышленная, Вермишева, Клубная, Красноармейская, Костенко.

Остальные улицы системы имеют меньшее значение и выполняют роль дублирующих основные направления.

Уличная сеть западной и восточной частей города связана между собой двумя автодорожными мостами – ж/б мост через реку Быстрая Сосна, мостовой переход Елец-Красное. По этим же мостам проходит часть транзитного движения, особенно в широтном направлении.

Протяженность автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации составляет 87,2 км, в том числе с твердым покрытием 100%.

Доля протяженности улично-дорожной сети г. Ельца в составе Липецкой

агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию – 18%.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Существующий объем финансовых средств, направляемых на строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог, не позволяет в полной мере обеспечить развитие улично-дорожной сети.

Автодороги, обеспечивающие выход на федеральные трассы: ул. Коммунаров, протяженность - 3,33 км, ул. Черокманова - 1,1 км, ул. Костенко - 2,57 км, ул. Задонская - 4,78 км, ул. Промышленная - 1,46 км, ул. Концевая - 1,22 км, общая протяженность составляет - 14,46 км.

В процессе эксплуатации автомобильные дороги подвержены многолетнему воздействию движущихся автомобилей и природно-климатических факторов, что приводит к накоплению усталостных и остаточных деформаций и разрушений. Возникает необходимость значительного улучшения геометрических параметров дороги, прочностных и других характеристик дорожной одежды или ее реконструкции. В настоящее время проблема реконструкции существующих автомобильных дорог становится актуальной.

Реконструкция дороги - это увеличение ее пропускной и несущей способностей путем изменения на отдельных участках плана и продольного профиля, коренного переустройства дорожной одежды, земляного полотна и дорожных сооружений, как правило, с переводом в более высокую категорию, при котором параметры и характеристики дороги повышаются до уровня, позволяющего при возросшей и прогнозируемой на перспективу интенсивности движения обеспечить нормативные требования к потребительским свойствам дорог и дорожных сооружений на период до очередной реконструкции.

Таким образом, реконструкция - это частичное или полное переустройство дороги для повышения ее транспортно-эксплуатационных показателей. Реконструкция дорог города Ельца, как правило, не дает прироста протяженности дорог. Однако технический уровень дороги, ее инженерное оборудование и транспортно-эксплуатационное состояние при реконструкции значительно улучшаются, а вместе с ними повышаются и все транспортно-эксплуатационные показатели.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

В 2015 году основной задачей ДПС ГИБДД ОМВД России по г. Ельцу является обеспечение соблюдения участниками дорожного движения ПДД в целях сохранения жизни, здоровья и имущества, защиты законных прав и интересов граждан и юридических лиц, а также интересов общества и государства, обеспечение безопасного и бесперебойного движения автотранспорта, снижение аварийности. Численность населения г. Ельца по состоянию на 1 января 2016 года –

105,38 тыс. чел. На конец 2015 года зарегистрировано 38075 единиц транспортных средств, из которых 34657 единицы транспортных средств, принадлежат индивидуальным владельцам и 3418 единиц транспортных средств, принадлежат юридическим лицам различных форм собственности. За аналогичный период 2014 года зарегистрировано 37847 транспортных средств, из которых 35122 ТС принадлежат индивидуальным владельцам и 2725 ТС принадлежат юридическим лицам различных форм собственности.

Инспекторский состав ГИБДД ориентируется на выявление грубых нарушений ПДД, непосредственно влияющих на состояние аварийности.

За 2015 год на территории г. Ельца с учетом проходящих по территории города Ельца участков федеральной трассы М4 «Дон» было зарегистрировано 127 дорожно-транспортное происшествие (за 2014 год – 145), в которых погибли 13 человек (за 2014 год – 8) и 152 человека получили ранения (за 2014 год – 195 чел.).

Тяжесть последствий за 2015 год составила 7,9 % (за 2014 год – 3,9 %) рост составил – 102%.

ДТП с механическими повреждениями совершено – 1707 (за 2014 год – 2099), снижение на 18,67%.

По вине водителей зарегистрировано 108 ДТП (за 2014 год – 117) количество происшествий уменьшилось на 9 (снижение составило – 17,31 %), в которых погибли 10 человек (за 2014 год – 4), рост на 150 % и 125 человек получили ранения (за 2014 год – 167 чел.), количество пострадавших уменьшилось на 42 (снижение на 25,14 %).

По вине пешеходов зарегистрировано 19 ДТП (за 2014 год – 22) снижение составило 13,63%, в которых погибло 3 человека (за 2014 год – 3) осталось на уровне и 19 человек получили ранения (за 2014 год – 20 чел.), снижение составило 5%.

Основные причины совершения ДТП:

Не предоставление преимущества в движении – совершено 43 ДТП, что составляет 33,85% от общего числа ДТП, в которых погибло 3 человека и 59 человек получили телесные повреждения (АППГ: 42 ДТП, в которых 1 человек погиб и 72 человека получили телесные повреждения).

Нарушения ПДД пешеходами – совершено 19 ДТП, что составляет 14,96% от общего числа ДТП, в которых погиб 3 человек и 19 получили телесные повреждения (АППГ: 22 ДТП, в которых 3 человека погибли и 20 человек получил телесные повреждения).

Совершено 19 ДТП по причине несоответствия скорости конкретным условиям, что составляет 14,96% от общего числа ДТП, в которых погибло 2 человека, и 21 человек получили телесные повреждения (АППГ: 10 ДТП, в которых 2 человека погибли и 15 человек получил телесные повреждения).

Самые распространенные виды ДТП:

Столкновение - совершено 63 ДТП, что составило 58,33% от общего числа ДТП по вине водителей, в которых погибло 6 человек и 88 человек получили ранения. По отношению к прошлому году произошло снижение на 5,97% (с 67 до 63).

Наезд на пешехода - совершено 45 ДТП, что составило 35,43% от общего числа ДТП, в которых погибли 5 человек и 45 человек получили ранения. По отношению к прошлому году данная категория ДТП снижение на 18,18 % (с 55 до 45).

2.4. Городское поселение город Грязи

Протяженность автомобильных дорог городского поселения город Грязи составляет – 176,8 км, из них с асфальтобетонным покрытием – 144,8 км, щебёночным – 25,0 км, грунтовых дорог – 7,0 км.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского поселения город Грязи опережают темпы их восстановления и развития, что обусловлено увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки.

Город Грязи изначально был основан как железнодорожный узел, поэтому улично-дорожная сеть города начала складываться вдоль и перпендикулярно железнодорожной ветки. Позднее с увеличением доли автомобильного транспорта улично-дорожная сеть стала больше тяготеть к основным автодорожным направлениям: Грязи – Липецк, Грязи – Добринка, Грязи – Тамбов. Таким образом, в современной улично-дорожной сети города Грязи нет чётко выраженных продольных и поперечных дорог, для центральных улиц характерно наличие большого количества изломов и углов поворота.

Главными улицами города являются: 2-я Чапаева, Толстовская, 30 лет Победы, Набережная, Песковатская, Воровского, Революции 1905 года, Хлебозаводская, Гагарина, Осипенко, Советская, Орджоникидзе. Так же к указанному перечню необходимо добавить автодорожный мост через реку Матыра, соединяющий северо-восточную и юго-западную части города. Общая протяженность перечисленных дорог составляет 21,05 км.

Остальные улицы города Грязи имеют меньшее значение и могут быть определены как дублирующие и примыкающие к основным направлениям.

Большая часть автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, обеспечивает выход на дороги регионального значения. Так, улицы Орджоникидзе, 2-я Чапаева, Толстовская, 30 лет Победы, Набережная, Песковатская и мост через реку Матыра обеспечивают выход на автодорогу Липецк – Грязи – Песковатка; улицы Воровского и Советская – на автодорогу Грязи – Хворостянка – Добринка.

Протяженность автомобильных дорог, вошедших в состав агломерации, составляет 21,05 км.

Доля протяженности улично-дорожной сети г. Грязи в составе Липецкой агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию – 33%. Доля дорог, наиболее загруженных движением, составляет 66%.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Существующий объем финансовых средств, направляемых на строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог, не позволяет в полной мере обеспечить развитие улично-дорожной сети. Таким образом, доля протяженности

автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Грязи, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 80%.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

За 2015 год на автомобильных дорогах Грязинского района произошло 85 ДТП, в которых погибли 13 чел., ранено 116 чел. На территории города Грязи произошло 29 (34%) ДТП, в которых погибли 3 (23%) чел. и ранено 31 (27%) чел.

Основные причины совершения ДТП: наезд на пешеходов, столкновение транспортных средств, наезд на препятствие.

По времени совершения ДТП можно сказать, что пик возникновения происшествий приходится на период с 16:00 до 18:00.

Очагов аварийности на территории города Грязи нет. Согласно анализу состояния аварийности на территории города Грязи в 2015 году ДТП с пострадавшими были зафиксированы: ул. 2-я Чапаева – 4 ДТП; ул. Советская – 3 ДТП; ул. 30 лет Победы, ул. Ленинская, ул. Орджоникидзе, ул. Грязинская, ул. Песковатская – по 2 ДТП, ул. Воровского, ул. Революции 1905 г., ул. Осипенко, ул. Борисоглебская, ул. Хлебозаводская, ул. 8 Марта, ул. Островского, ул. Коммунальная, ул. Авиационная, ул. Семашко, ул. Индустриальная, ул. Красная площадь – по 1 ДТП.

Недостатки дорожных условий при допущении ДТП: отсутствие пешеходных переходов со светофорами Т-7 и дополнительным освещением в тёмное время суток; отсутствие либо неудовлетворительное состояние дорожных знаков; отсутствие пешеходных ограждений.

В работы по снижению дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения город Грязи в обязательном порядке должны быть включены:

1) мероприятия по приведению дорог в нормативное состояние (реконструкция и ремонт дорог, вошедших в состав агломерации), которые должны включать в себя:

- усиление основания дорожной одежды;
- уширение автодорог;
- срезку существующего покрытия, находящегося в неудовлетворительном состоянии из-за возникающих трещин, ям, выбоин, колеиности;
- укладку нового покрытия;
- обустройство ливневой канализации.

2) мероприятия по безопасности дорожного движения:

- реконструкция существующих светофорных объектов;
- обновление дорожных знаков;
- устройство дополнительного освещения городских улиц;
- устройство пешеходных переходов со светофорами Т.7;
- устройство ограждений, препятствующих выходу пешеходов на проезжую часть в неположенных местах;
- ремонт существующих пешеходных дорожек и тротуаров и устройство новых.

Проведение всех перечисленных мероприятий создаст благоприятные условия

для безопасного дорожно-транспортного и пешеходного сообщения и сведёт к минимуму количество дорожно-транспортных происшествий.

2.5. Автомобильные дороги регионального значения

Протяженность региональных дорог входящих в состав транспортной сети Липецкой агломерации составляет 162,71 км, в том числе с твердым покрытием 100%. Из них проходящих по территории: города Липецк, Липецкого и Грязинского районов – 151,41 км; города Елец и Елецкого района – 11,3 км.

Протяженность региональных дорог с поврежденным дорожным покрытием планируемых к ремонту составляет 70,173 км (см. приложение 2). Доля региональных дорог Липецкой агломерации, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям составляет 43%.

Сведения об участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, включенных в городскую агломерацию Липецкой области

Таблица

№ пп	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии	
			км	%
	г. Липецк, Липецкий район, Грязинский район			
1	Обход г. Липецка	19,99	11,2	56,0
2	Обход ЛТЗ	9,0	-	-
3	А/д Восточный обход г. Липецка	14,7	12,95	88,1
4	А/д Липецк-Усмань (участок Липецк-поворот на Фащевку)	7,5	1,4	18,7
5	А/д Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов	10,4	7,26	69,8
6	А/д Сселки-Плеханово-Грязи	25,3	19,8	78,3
7	А/д Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск (участок Сселки- поворот на с. Плеханово)	6,4	5,1	79,7
8	Двуречки-Фащевка-Красная Дубрава-Грязи	19,8	3,8	19,2
9	Липецк-Грязи	16	1,6	10,0
10	А/д Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи	3,9	3,6	92,3
11	А/д Красная Дубрава-Прибытково	4,2	4,2	100
12	А/д Красная Дубрава-Св.Поляна	6,8	6,0	88,2
13	А/д Телелюй-прим. к а/д Кр.Дубрава-Прибытково	5,4	4,8	88,9
14	Грязи-Коробовка	2,0	2,0	100

	Итого	151,41	83,7	55,3
	Г. Елец, Елецкий район			
1	А/д Ключ Жизни-прим. к а/д М4 «Дон»	4,0	3,48	87,1
2	Южный подъезд к г. Ельцу	1,9	0,19	10,0
3	А/д Казинка-прим.к а/д М4 «Дон»	1,7	1,7	100
4	А/д Телегино-прим. к а/д Орел-Тамбов	2,7	2,6	96,3
5	А/д Хмелинец-прим. к а/д М4 «Дон»	1,0	1,0	100
	Итого	11,3	8,97	79,4
	Всего	162,7	92,67	57,0

Основными трассами, по которым осуществляются грузоперевозки и интенсивное движение иных транспортных средств: «Обход г. Липецка», «Обход ЛТЗ», «Восточный обход г. Липецка», «Липецк-Усмани» (участок Липецк-поворот на Фашевку), «Новая Жизнь – прим. к автодороге Орел-Тамбов», «Сселки-Плеханово-Грязи», «Ключ Жизни – прим. к а/д М4»Дон». По кольцевым дорогам маршруты пассажироперевозок не открыты, так как в них нет необходимости.

Региональные автомобильные дороги «Липецк-Грязи» и «Восточный обход г. Липецка» соединяют ядро агломерации г. Липецк с городом Грязи, также входящем в состав Липецкой агломерации.

Одной из главных задач в перспективе является продолжение строительства автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка», 2-я очередь строительства с выходом ее на федеральную трассу 1Р119 «Орел – Тамбов». Это позволит обеспечить автомобильное сообщение с соседними регионами, вывести транзитные транспортные потоки за пределы городской черты, повысить эффективность межрегиональных транспортных связей, что будет способствовать ускорению социально – экономического развития Липецкой области и улучшению автомобильного сообщения. Общая протяженность дороги составит 26,3 км, по окончании строительства будет образована кольцевая автодорога вокруг г. Липецка.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

По данным Госавтоинспекции за 2015 год на региональных автодорогах Липецкой области зарегистрировано 324 дорожно-транспортных происшествий, что на 0,6 % больше по сравнению с аналогичным периодом 2014 года (322 ДТП) и на 15,2% меньше чем в 2013 году. В 2015 году уменьшилось количество погибших - 80 человек (в 2014 г. – 98 чел., в 2013 г. – 85 чел.), увеличилось количество раненых - 420 человек (в 2014 г. - 410 человек), но уменьшилось по сравнению с 2013 годом (в 2013 г. – 560 чел.).



По сопутствующим дорожным условиям за 2015 год на региональных автодорогах области произошло 41 ДТП (увеличение на 57% по сравнению с 2014 г. и на 52% по сравнению с 2013 г.). Погибло 11 чел. (на 1 чел больше чем 2014 г. и на 3 чел больше чем в и 2013 г.), ранено 53 чел. чел. (больше на 21 чел. к 2014 г. и на 11 чел. к 2013 г.).

Из них на региональных дорогах, проходящих по территории Липецкой агломерации произошло 17 ДТП, погибших нет, ранено 11 человек.

Динамика ДТП с сопутствующими дорожными условиями на региональных автодорогах, входящих в состав Липецкой агломерации по дорожным условиям снижена (см. таблицу) от 11 в 2013 году до 8 в 2015 году, погибло 2 человека в каждом году, ранено в 2015 году 8 чел., что на 13 чел. меньше чем в 2013 г. и на 5 чел. больше чем в 2014 году.

Таблица

ДИНАМИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
НА РЕГИОНАЛЬНЫХ АВТОДОРОГАХ ЛИПЕЦКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ
ЗА 2013 - 2015 гг. (по дорожным условиям)

шт.

Город, районы	Дорожные условия								
	ДТП			ПОГИБЛО			РАНЕНО		
	2013 г	2014 г	2015 г	2013 г	2014 г	2015 г	2013 г	2014 г	2015 г
г. Липецк	2	2	1	0	1	0	4	3	2
Липецкий район	5	1	5	2	1	1	12	0	5
Елецкий район	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Грязинский район	3	0	2	0	0	1	4	0	1
Всего	11	3	8	2	2	0	21	3	8

В целях безопасности на региональных и муниципальных дорогах области: устраняется ямочность, которая возникает ежегодно по окончании зимы; ликвидируется колеяность; выполняется дорожная разметка; замена и установка новых дорожных знаков; устройство пешеходных дорожек и др.

Планируется обустройство автодорог современными техническими средствами организации дорожного движения. Так, в этом году установлен светодиодный светофорный объект на 13-м километре автомобильной дороги «Липецк-Грязи-Песковатка» Липецкой области.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Липецкой области. Аварийность

на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Проблема аварийности на автомобильном транспорте в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Всего за 2015 год на территории Липецкой агломерации произошло 1131 ДТП, погибло 63 чел., ранено 1221 чел. В приложении 1 указаны сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2015 год. Наибольшее число ДТП произошло в городе Липецк – 77,5% к общему количеству, в г. Елец – 15,7%, в городе Грязи – 5,2%, на региональных дорогах в составе агломерации – 1,5%.

Высокая аварийность на дорогах является одной из наиболее актуальных проблем дорожно-транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации. Такая ситуация связана прежде всего с ростом транспортного потока, большим количеством нерегулируемых пешеходных переходов, низкой культурой поведения участников дорожного движения. При этом пешеходный переход является одним из наиболее опасных участков на автодорогах и улицах населенных пунктов.

Повышение безопасности дорожного движения предусматривает содержание покрытия дорожной одежды в нормативном состоянии, улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствования движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- предотвращение дорожных заторов;
- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети;
- организация стоянок транспортных средств;
- применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, установка турникетных ограждений и барьеров и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Липецкая агломерация»

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Липецкая агломерация» разработана в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В.Путина 21 сентября 2016 года заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, в рамках приоритетного

направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Основной целью программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Липецкая агломерация» является: обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Липецкой агломерации.

Конечные результаты реализации программы, направленные на достижение цели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Липецкая агломерация», обеспечиваются решением взаимосвязанных задач:

1. Приведение дорожной сети Липецкой агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Липецкой агломерации.

3. Устранение перегрузки дорожной сети Липецкой агломерации, в том числе за счет: оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

4. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Липецкой агломерации.

5. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.

Выполнение поставленных задач на протяжении сроков реализации программы будет достигаться выполнением мероприятий и оцениваться целевыми индикаторами, состоящими из двух групп: основные целевые индикаторы и аналитические целевые индикаторы.

Показатель задачи 1:

Основной целевой индикатор:

1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, (измеряется в процентах).

Показатель 1 задачи 1 рассчитывается на основе данных статистической отчетности управления дорог и транспорта Липецкой области и муниципальных образований: Городского округа г. Липецк, городского округа г. Елец и городского поселения г. Грязи (**форма N 1-ДГ; форма N 3-ДГ (мо)**).

Показатель задачи 2:

Основной целевой индикатор:

2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации, (измеряется в процентах).

Показатель 1 задачи 2 определяется в динамике к базовому году на основании информации УГИБДД УМВД по Липецкой области о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Липецкой агломерации (ежегодно).

Показатель задачи 3:

Показатель второго уровня:

3. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», (измеряется в процентах);

Аналитический показатель:

4. Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении, (измеряется в единицах).

Показатель 3 задачи 3 рассчитывается на основе данных статистической отчетности управления дорог и транспорта Липецкой области и муниципальных образований: Городского округа г. Липецк, городского округа г. Елец и городского поселения г. Грязи (форма **НС-1**).

Показатель 4 задачи 3 определяется на основе информации, представляемой администрациями городских округов: город Липецк, город Елец и городского поселения город Грязи.

Показатель задачи 4:

Аналитический показатель:

3. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), (измеряется в процентах).

Показатель 5 задачи 4 определяется на основе анализа и исследований проведенных опросов, подсчета мнений граждан по бюллетеням и составления протокола.

Показатель задачи 5:

Аналитический показатель:

6. Обеспечение регулярного размещения (по мере внесения изменений) на электронной платформе «Портал равнодушных» комплексной программы Липецкой области по развитию и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог городской агломерации, (измеряется в процентах);

Показатель 6 задачи 5 определяется на основе мониторинга регулярности размещения (по мере внесения изменений) на электронной платформе «Портал равнодушных» комплексной программы Липецкой области по развитию и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Липецкой агломерации.

4. Комплексы мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Липецкая агломерация» предусматривает реализацию основных мероприятий, направленных на достижение цели программы и решение задач.

Основное мероприятие 1. «Проведение ремонта автомобильных дорог».

Сведения о мероприятии 1 по годам реализации с указанием ассигнований для выполнения мероприятий по каждому запланированному объекту, осуществляемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Липецкая агломерация» отражаются в **приложении 2** к программе.

Основное мероприятие 2. «Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения».

В состав основного мероприятия входят мероприятия по основным направлениям:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- разметка пешеходных переходов;
- установка светофоров, в том числе вызывного типа;
- устройство линий наружного освещения;
- установка приборов фото/видеофиксации;
- установка дорожных знаков и ограждений;
- ликвидация ямочности и колеиности на проезжей части дорог.

Сведения о мероприятиях по годам реализации с указанием ассигнований для обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Липецкая агломерация» отражаются в **приложении 3, 4, 5** к программе.

Основное мероприятие 3. "Проведение реконструкции автомобильных дорог".

Основное мероприятие 4. "Строительство автомобильных дорог".

Сведения о мероприятиях 3, 4 по годам реализации с указанием ассигнований для выполнения мероприятий по каждому запланированному объекту, осуществляемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Липецкая агломерация» отражаются в **приложении 2** к программе.

Основное мероприятие 5 "Размещение на электронной платформе «Портал неравнодушных» комплексной программы Липецкой области по развитию и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Липецкой агломерации».

Механизм реализации основного мероприятия 5 осуществляется путем регистрации и размещения на сайте «Портал неравнодушных» комплексной программы Липецкой области по развитию и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Липецкой агломерации».

Реализация мероприятия направлена на решение задачи формирования механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития

дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.

Финансирование на реализацию мероприятия не предусмотрено.

Основное мероприятие 6. "Социологический опрос населения о состоянии дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения в Липецкой агломерации".

Механизм реализации основного мероприятия 6 осуществляется путем осуществления опроса населения с заполнением бланков бюллетеня и составлением протокола по результатам опроса (ежегодно).

Финансирование на реализацию мероприятия не предусмотрено.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий, определение источников финансирования и условия обеспечивающих отбор участников, и создание условий для реализации проектов, предусмотренных программой.

Одной из первоочередных задач программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Липецкой области, муниципальных образований Липецкой области.

В основу программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов компетенции и сфере ответственности ее участников.

Для эффективной реализации программы управление дорог и транспорта Липецкой области выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий программы и является исполнителем программы (далее Исполнитель). Администрации: городского округа города Липецк, городского округа город Елец и городского поселения город Грязи; УГИБДД УМВД по Липецкой области; ФКУ «Черноземуправтодор» - являются соисполнителями программы (далее соисполнители).

В соответствии с целями и задачами программы Исполнитель определяет основные требования к результатам программы, согласовывает планируемые результаты и ключевые показатели эффективности, обеспечивает приемку промежуточных и окончательных результатов программы, осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности мероприятий программы.

Исполнитель совместно с соисполнителями формирует перечень мероприятий программы и затрат на их реализацию в части дорог регионального значения, осуществляет координацию и взаимодействие органов местного самоуправления в целях своевременного осуществления ими действий, необходимых для реализации программы.

По дорогам местного значения Администрации: городского округа города Липецк, городского округа город Елец и городского поселения город Грязи представляют в управление дорог и транспорта Липецкой области необходимую документацию в установленные сроки с целью своевременного рассмотрения

возможности финансирования указанных объектов.

По дорогам федерального значения ФКУ «Черноземуправтодор» направляет Исполнителю предложению о включении в состав программы мероприятий с указанием сроков исполнения и финансовых ресурсов по источникам финансирования и значений планируемых показателей.

Исполнитель по итогам реализации программы составляет ежеквартальный и ежегодный отчет о ходе работ по реализации программы и ежегодный отчет об эффективности использования финансовых средств на основании предоставленных документов соисполнителей программы, подтверждающих фактическое выполнение мероприятий и достижение целевых показателей.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями целевых показателей программы управлением дорог и транспорта Липецкой области проводится анализ факторов, повлиявших на данные расхождения. При анализе выделяются внутренние и внешние факторы.

Исполнителем, а также соисполнителями программы должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации программы, о достигнутых показателях и о расходах по направлениям и источникам финансирования.

Исполнители программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

В целях выявления качества работ, при ремонте региональных и местных автодорог предусмотрен постоянный контроль исполнителями и соисполнителями программы с выездом на место производства работ. На всех отремонтированных участках автодорог с асфальтобетонным покрытием специализированным диагностическим автомобилем будет выполняться послеремонтная диагностика, позволяющая оценить соответствие участка ремонта требованиям нормативных документов. Также будет обеспечен выборочный лабораторный контроль качества уложенного асфальтобетона с привлечением независимых организаций.

Приложение 1. Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации

Таблица
млн.руб.

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Год реализации									Всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Мероприятия по БДД	г.Липецк	78,8	83,6	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	337,4
	г. Грязи	4,7		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	11,7
	г. Елец	8,6	34,3	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	56,9
	Регион. ад	20,0	10,5	2,0	2,0	7,0	4,0	2,0	2,0	2,0	51,5
	ВСЕГО на БДД:	112,1	128,4	30,0	30,0	35,0	32,0	30,0	30,0	30,0	30,0

	Обл. бюджет	109,1	125,4	28,5	28,5	33,5	30,5	28,5	28,5	28,5	441,0
	Мест. бюджет	3,0	3,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	16,5
Ремонт	г. Липецк	933,5	918,1				55,0	137,0		45,0	2088,6
	г. Грязи	29,0	11,4	2,5	15,0	7,0	13,0	5,5	12,0	14,1	109,5
	г. Елец	82,4	172,7		22,4	5,8	11,7	17,5		22,4	334,9
	Регион. ад	219,2	136,9	15,9	19,1	17,9	14,3		5,3		428,6
	ВСЕГО на ремонт:	1264,1	1239,1	18,4	56,5	30,7	94,0	160,0	17,3	81,5	2961,6
	Фед. бюджет	625,0	730,0								1355,0
	Обл. бюджет	631,1	499,1	17,4	51,5	27,8	90,1	157,6	15,6	77,9	1568,1
	Мест. бюджет	8,0	10,0	1,0	5,0	2,9	3,9	2,4	1,7	3,6	38,5
Кап. ремонт	г. Елец	30,4									30,4
	ВСЕГО на кап. ремонт:	30,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4
	Обл. бюджет	30,4									30,4
	Мест. бюджет										0,0
Реконструкция	г. Липецк			745,0	615,0	530,0	570,0	325,0	655,0	280,0	3720,0
	г. Грязи		30,0								30,0
	г. Елец		80,0		26,9	166,8	278,2		28,4	12,4	592,7
	ВСЕГО на реконстр.	0,0	110,0	745,0	641,9	696,8	848,2	325,0	683,4	292,4	4342,7
	Фед. бюджет			510,0	400,0	390,0	381,7	230,0	380,0	220,0	2511,7
	Обл. бюджет		110,0	228,2	236,9	298,5	459,9	88,9	296,0	67,0	1785,4
	Мест. бюджет			6,8	5,0	8,3	6,6	6,1	7,4	5,4	45,6
Строительство	г. Липецк						170,0	380,0		260,0	810,0
	Регион. ад			586,4	639,4	600,0	223,0	470,7	639,0	701,0	3859,5
	ВСЕГО на строит-во:	0,0	0,0	586,4	639,4	600,0	393,0	850,7	639,0	961,0	4669,5
	Фед. бюджет			170,0	280,0	290,0	298,3	450,0	300,0	460,0	2248,3
	Обл. бюджет			416,4	359,4	310,0	94,7	400,7	339,0	501,0	2421,2
	Мест. бюджет										
	ВСЕГО по годам:	1406,6	1477,5	1379,8	1367,8	1362,5	1367,2	1365,7	1369,7	1364,9	12461,7
	Фед. бюджет	625,0	730,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	6115,0
	Обл. бюджет	770,6	734,5	690,5	676,3	669,8	675,2	675,7	679,1	674,4	6246,1
	Мест. бюджет	11,0	13,0	9,3	11,5	12,7	12,0	10,0	10,6	10,5	100,6

Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

Объемы и источники финансирования определены исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий и общего планируемого финансирования.

Предложения по источникам финансирования инвестиционных проектов, включенных в программу, разработаны на основе целевой направленности этих проектов и анализа составляющих эффекта, получаемого в результате осуществления этих проектов, который позволяет выявить потребителей транспортных услуг, наиболее заинтересованных в реализации проектов.

Финансирование программы планируется осуществлять за счет средств федерального, областного и местных бюджетов. Объемы финансирования мероприятий программы носят прогнозный характер и ежегодно уточняются при формировании бюджетов всех уровней на очередной финансовый год.

Финансирование по годам распределено с учетом достижения планируемых значений показателей программы (см. Приложение 1.1.).

Таблица

Приложение 1.1. Протяженность участков автодорог Липецкой агломерации, на которых выполняются мероприятия по ремонту, реконструкции и строительству

км

Наименование мероприятия	Год реализации									Всего
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
ремонт	102,78	71,45	2,83	8,75	4,38	8,86	7,98	3,11	7,31	217,45
кап. ремонт	4,06									4,06
реконструкция		4,34	4,22	2,25	11,97	10,12		4,47	2,78	40,15
строительство						0,904	3,40		12,582	16,89
ВСЕГО по годам реализации:	106,84	75,78	7,05	11,00	16,35	19,88	11,38	7,58	22,67	278,54
Кроме того, устройство линии наружного освещения	3,0									3,00

					обл.	0													
					мест.	0,06	0,06												
11	ул. Крупской г. Елец	0,89	0,89	2,6	фед.	0													
					обл.	2,6	2,6												
					мест.	0													
12	ул. Братьев Родионовых г. Елец	0,52	0,47	1,2	фед.	0,2	0,2												
					обл.	1	1												
					мест.	0													
13	ул. Известковая г. Елец	1,8	0,5	1,7	фед.	0													
					обл.	1,7	1,7												
					мест.	0													
14	ул. 1 Станционная г. Елец	0,63	0,63	2	фед.	0													
					обл.	2	2												
					мест.	0													
15	ул. 2 Станционная г. Елец	0,94	0,94	2,4	фед.	0													
					обл.	2,4	2,4												
					мест.	0													
16	ул. Железнодорожная г. Елец	0,95	0,95	2,9	фед.	2	2												
					обл.	0,9	0,9												
					мест.	0													
17	ул. Локомотивная г. Елец	0,82	0,82	2,5	фед.	0,5	0,5												
					обл.	2	2												
					мест.	0													
18	ул. Кирова г. Елец	1,96	1,96	5,3	фед.	5	5												
					обл.	0,3	0,3												
					мест.	0													
19	ул. Желябова г. Елец	0,34	0,34	0,9	фед.	0													
					обл.	0,9	0,9												
					мест.	0													
20	ул. Н. Затон г. Елец	0,71	0,71	1,9	фед.	1	1												
					обл.	0,9	0,9												
					мест.	0													
21	ул. Воронежская г. Елец	0,73	0,73	2,3	фед.	0													
					обл.	2,3	2,3												
					мест.	0													
22	ул. Привокзальная г. Елец	1,0	1,0	4,9	фед.	0													
					обл.	4,9	4,9												
					мест.	0													
23	ул. Елецкая г. Елец	0,6	0,6	1,9	фед.	0													
					обл.	1,9	1,9												
					мест.	0													

24	ул. Прудовая г. Елец	0,58	0,58	2,1	фед.	0																
					обл.	2,1	2,1															
					мест.	0																
25	пер. Пригородный г. Елец	0,17	0,17	0,45	фед.	0																
					обл.	0,45	0,45															
					мест.	0																
26	пер. Свердлова г. Елец	0,23	0,23	0,46	фед.	0																
					обл.	0,46	0,46															
					мест.	0																
27	пер. 1 Узкий г. Елец	0,15	0,15	0,3	фед.	0																
					обл.	0,3	0,3															
					мест.	0																
28	пер. 2 Узкий г. Елец	0,11	0,11	0,2	фед.	0																
					обл.	0,2	0,2															
					мест.	0																
29	ул. Колхозная г. Елец	1,65	1,65	5,27	фед.	2	2															
					обл.	3	3															
					мест.	0,27	0,27															
30	ул. Горбко г. Елец	0,2	0,12	0,42	фед.	0																
					обл.	0,42	0,42															
					мест.	0																
31	ул. Полевая г. Елец	0,61	0,61	2,1	фед.	0																
					обл.	2,1	2,1															
					мест.	0																
32	пер. Рыбацкий г. Елец	0,28	0,28	0,9	фед.	0																
					обл.	0,9	0,9															
					мест.	0																
33	ул. Дорожная г. Елец	0,2	0,2	0,53	фед.	0,53	0,53															
					обл.	0																
					мест.	0																
34	ул. Шевченко г. Елец	0,37	0,37	1,66	фед.	1,66	1,66															
					обл.	0																
					мест.	0																
35	ул. Юности г. Елец	0,84	0,84	2,7	фед.	2,7	2,7															
					обл.	0																
					мест.	0																
36	ул. Песковатская г. Елец	1,16	0,67	2,3	фед.	2,3	2,3															
					обл.	0																
					мест.	0																
37	ул. Есенина г. Елец	0,51	0,51	1,8	фед.	1,8	1,8															
					обл.	0																

					мест.	0															
38	ул. Орджоникидзе в г. Елец	1,69	0,67	5	фед.	5	5														
					обл.	0															
					мест.	0															
39	ул. Клубная в г. Елец	1,2	0,4	2,7	фед.	2,7	2,7														
					обл.	0															
					мест.	0															
40	ул. Промышленная в г. Елец	1,46	1,46	8,8	фед.	1,7	1,7														
					обл.	4,1	4,1														
					мест.	3	3														
41	ул. Стадионная г. Елец	0,83	0,83	3,12	фед.	0	0														
					обл.	3,12	3,12														
					мест.	0															
42	ул. Аргамаченская г. Елец	1,99	0,52	1,7	фед.	0															
					обл.	1,7	1,7														
					мест.	0															
43	Улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецк	1,37	1,23	126,1	фед.	61,7	61,7														
					обл.	64,4	64,4														
					мест.	0															
44	Кольцевое движение улица Metallургов – улица Краснозаводская в г. Липецк	0,67	0,67	23,5	фед.	10	10														
					обл.	13	13														
					мест.	0,5	0,5														
45	Улица Студеновская (от улицы имени В.И.Ленина до улицы 40 лет Октября) в г. Липецк	3	3,0 - 2017 год	158,9	фед.	60	60														
			0,53 - 2025 год		обл.	98,85	75												23,85		
					мест.	0															
46	Улица имени П.С.Ковалева (от улицы имени Патриса Лумумбы) в г. Липецк	5,6	5,6	84	фед.	42	42														
					обл.	42	42														
					мест.	0															
47	Ул. Московская (от улицы имени К.Э. Циолковского до кольцевого движения улицы Московская – улицы 9-й микрорайон) в г. Липецк	5,89	3,42- 2017 год	134,5	фед.	47	47														
			2,47 - 2022 год		обл.	84,6	32,5								52,1						
					мест.	2,9									2,9						
48	Проспект 60-летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецк	1,86	1,86 - 2017 год	168,3	фед.	48	48														
			1,86 - 2023 год		обл.	120,26	45								75,26						
					мест.	0															
49	Улица имени Маршала М.Е.Катукова (от улицы имени Л.А.Кривенкова до кольцевого	2,71	2,71	122	фед.	42	42														
					обл.	80	80														

	движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катукова) в г. Липецк				мест.	0														
50	Улица 9-го Мая (от проспекта Мира до улицы Металлургов) в г. Липецк	1,88	1,88	56,4	фед.	30	30													
					обл.	23	23													
					мест.	3,4	3,4													
51	Улица имени В.В.Терешковой (от площади Победы до улицы Космонавтов) в г. Липецк	1,9	1,4 - 2017 год	65,94	фед.	21	21													
			0,5 - 2023 год		обл.	44,94	21						23,94							
					мест.	0														
52	Улица Механизаторов (от улицы 50 лет НЛМК до проспекта Победы) в г. Липецк	2,21	1,85	55,5	фед.	30	30													
					обл.	25,5	25,5													
					мест.	0														
53	Улица Ангарская (от улицы Московская до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецк	3,95	3,95	59,2	фед.	30	30													
					обл.	29,2	29,2													
					мест.	0														
54	Улица Юношеская (Сырский Рудник) (от улицы Ударников (Сырский Рудник) до улица Советская (Косыревка)) в г. Липецк	4,54	3,82	57,3	фед.	44	44													
					обл.	13,3	13,3													
					мест.	0														
55	А/д Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов в Липецком районе	10,4	7,26	36,3	фед.	22	22													
					обл.	14,3	14,3													
					мест.	0														
56	А/д Красная Дубрава- Св.Поляна в Грязинском районе	6,8	6,8	34	фед.	21	21													
					обл.	13	13													
					мест.	0														
57	А/д Сселки-Плеханово-Грязи в Грязинском районе	25,3	25,3	126,5	фед.	59	59													
					обл.	67,5	67,5													
					мест.	0														
58	А/д Ключ Жизни-прим. к а/д М4 «Дон» в Елецком районе	4	3,48	17,4	фед.	0														
					обл.	17,4	17,4													
					мест.	0														
59	А/д Хмелинец-прим. к а/д М4 «Дон» в Елецком районе	1	1	5	фед.	0														
					обл.	5	5													
					мест.	0														
60	ул. Набережная г. Грязи	1,393	0,51	4,2	фед.	2		2												
					обл.	2		2												
					мест.	0,2		0,2												
61	ул. Воровского г. Грязи	1,144	1	7,2	фед.	7		7												

					обл.	0													
					мест.	0,2		0,2											
62	ул. Матросова г. Елец	1,65	1,65	15,84	фед.	7		7											
					обл.	8,84		8,84											
					мест.	0													
63	пер. Матросова г. Елец	0,38	0,38	2,74	фед.	1		1											
					обл.	1,74		1,74											
					мест.	0													
64	ул. Островского г. Елец	1,2	1,2	8,64	фед.	7,64		7,64											
					обл.	0													
					мест.	1		1											
65	ул. Космонавтов г. Елец	0,74	0,74	5,33	фед.	5,33		5,33											
					обл.	0													
					мест.	0													
66	ул. Цельковка г. Елец	0,23	0,23	1,7	фед.	0,5		0,5											
					обл.	1,2		1,2											
					мест.	0													
67	ул. Северная г. Елец	1,99	1,99	14,33	фед.	13		13											
					обл.	1,33		1,33											
					мест.	0													
68	ул. Старо-Елецкая г. Елец	0,52	0,52	3,7	фед.	3		3											
					обл.	0													
					мест.	0,7		0,7											
69	ул. Морозовка г. Елец	0,97	0,97	5,2	фед.	4		4											
					обл.	1,2		1,2											
					мест.	0													
70	ул. Полянская г. Елец	0,5	0,5	3,1	фед.	3,1		3,1											
					обл.	0													
					мест.	0													
71	ул. Пролетарская г. Елец	0,7	0,7	5,3	фед.	4,3		4,3											
					обл.	1		1											
					мест.	0													
72	ул. Пушкина в г. Елец	2,2	2,2	39,6	фед.	33		33											
					обл.	6,6		6,6											
					мест.	0													
73	ул. Советская в г. Елец	2,55	0,8	10,9	фед.	9,9		9,9											
					обл.	1		1											
					мест.	0													
74	ул. Коммунаров г. Елец	3,33	2,5	56,3	фед.	54		54											
					обл.	0													
					мест.	2,3		2,3											

75	Улица Ударников (Сырский Рудник) (от улицы Юношеская (Сырский Рудник) до дома №20"И" по улице Ударников (Сырский Рудник)) в г. Липецк	3,7	1,18 - 2018 год	55,5	фед.	10		10									
			2,52 - 2023 год		обл.	45,5		7,7					37,8				
					мест.	0											
76	Улица Ильича (от улицы 3-е Сентября) г. Липецк	1,34	1,34	63,1	фед.	30		30									
					обл.	33,1		33,1									
					мест.	0											
77	Улица имени Ю.А.Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И.Ленина) г. Липецк	4,95	4,95	222,8	фед.	119,5		119,5									
					обл.	103,25		103,25									
					мест.	0											
78	Улица имени В.И.Ленина (от улицы имени Ю.А.Гагарина до улицы имени А.В.Зегеля) г. Липецк	1,3	1,3	39	фед.	17		17									
					обл.	22		22									
					мест.	0											
79	Участок автомобильной дороги от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Metallургов – улицы Краснозаводская (подходы к 2-му мостовому переходу) г. Липецк	3,29	3,29	98,7	фед.	52		52									
					обл.	41,1		41,1									
					мест.	5,6		5,6									
80	Улица Metallургов (от кольцевого движения улицы Metallургов – улицы Краснозаводская до кольцевого движения улицы Metallургов – улицы 9-го Мая) г. Липецк	4,28	3,12	93,6	фед.	47		47									
					обл.	46,6		46,6									
					мест.	0											
81	Переулок имени А.А.Бестужева (от проспекта Мира до улицы Ферросплавная) г. Липецк	0,35	0,35	5,25	фед.	0		0									
					обл.	5,25		5,25									
					мест.	0											
82	Улица имени Марии Расковой (от улицы 9-го Мая до проспекта Мира) г. Липецк	0,96	0,34	10,2	фед.	5		5									
					обл.	5,2		5,2									
					мест.	0											
83	Улица Ферросплавная (от улицы имени Адмирала С.О.Макарова до кольцевого	2	2	30	фед.	0											
					обл.	30		30									
					мест.	0											

	движения улицы Алмазная – улицы Ферросплавная) г. Липецк																				
84	Улица Алмазная (от улицы имени Зои Космодемьянской) г. Липецк	2	2	60	фед.	30		30													
					обл.	30		30													
					мест.	0															
85	Проспекта Мира (от пересечения улицы имени Марины Расковой и переулка имени А.А.Бестужева до площади Мира) г. Липецк	1,95	1,95	70,2	фед.	57		57													
					обл.	13,2		13,2													
					мест.	0															
86	Улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецк	2,09	0,94 - 2018 год	35,25	фед.	7		7													
			0,94 - 2025 год		обл.	28,25		7,1												21,15	
					мест.	0															
87	Улица 8 Марта (от улицы имени В.В.Терешковой до улицы имени Максима Горького) г. Липецк	1,2	0,75	11,3	фед.	4,5		4,5													
					обл.	6,8		6,8													
					мест.	0															
88	Улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы) г. Липецк	1,9	1,71	64,1	фед.	34		34													
					обл.	30,1		30,1													
					мест.	0															
89	Улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) г. Липецк	3,75	3,75	112,5	фед.	90		90													
					обл.	22,5		22,5													
					мест.	0															
90	Площадь Авиаторов г. Липецк	0,25	0,25	5,6	фед.	0															
					обл.	5,6		5,6													
					мест.	0															
91	Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск в Липецком районе	6,43	6,43	33,4	фед.	33,4		33,4													
					обл.	0															
					мест.	0															
92	а/д Красная Дубрава- Прибытково в Грязинском районе	4,2	4,2	21,8	фед.	15		15													
					обл.	6,8		6,8													
					мест.	0															
93	а/д Телелюй-прим. к а/д Кр.Дубрава-Прибытково в Грязинском районе	5,4	5,4	28,1	фед.	8,8		8,8													
					обл.	19,3		19,3													
					мест.	0		0													
94	а/д Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка в Грязинском районе	3,9	3,9	20,3	фед.	10		10													
					обл.	10,3		10,3													
					мест.	0		0													
95	а/д Грязи-Коробовка в	2	2	10,4	фед.	5		5													

	Грязинском районе				обл.	5,4		5,4										
					мест.	0		0										
96	а/д Казинка-прим.к а/д М4 «Дон» в Елецком районе	1,7	1,7	8,9	фед.	0		0										
					обл.	8,9		8,9										
					мест.	0		0										
97	а/д Телегино-прим. к а/д Орел-Тамбов в Елецком районе	2,7	2,7	14	фед.	0		0										
					обл.	14		14										
					мест.	0		0										
98	ул. Песковатская г. Грязи	3,135	0,374	2,5	фед.	0		0										
					обл.	1,5		1,5										
					мест.	1		1										
99	Автомобильная дорога Обход г. Липецка, км 0+000 - км 19+990, Липецкий район, г. Липецк	19,99	2,46 -2019г; 2,91 - 2020г; 2,8 - 2021г; 2,21 - 2022г; 0,82 - 2024г	72,5	фед.	0												
					обл.	72,5		15,9	19,1	17,9	14,3							5,3
					мест.	0												
100	ул. Советская г. Грязи	2,732	2,732	15	фед.	0			0									
					обл.	14			14									
					мест.	1			1									
101	ул. Парижской Коммуны г. Елец	0,97	0,97	7	фед.	0												
					обл.	7			7									
					мест.	0												
102	ул.Дякина г. Елец	2,14	2,14	15,4	фед.	0												
					обл.	11,4			11,4									
					мест.	4			4									
103	ул. Революции 1905 г. г. Грязи	0,767	0,767	7	фед.	0												
					обл.	6				6								
					мест.	1				1								
104	ул. Фрунзе г. Елец	0,81	0,81	5,8	фед.	0												
					обл.	5,8				5,8								
					мест.	0												
105	ул.Хлебозаводская г. Грязи	2,554	2,554	13	фед.	0												
					обл.	12					12							
					мест.	1					1							
106	пер. Дзержинского г. Елец	0,21	0,21	1,5	фед.	0												
					обл.	1,5					1,5							
					мест.	0												
107	ул.Грибоедова г. Елец	0,52	0,52	3,7	фед.	0												
					обл.	3,7									3,7			

					мест.	0															
108	ул.Плеханова г. Елец	0,9	0,9	6,5	фед.	0															
					обл.	6,5						6,5									
					мест.	0															
109	ул. Осипенко г. Грязи	0,888	0,667	5,5	фед.	0															
					обл.	4,5								4,5							
					мест.	1									1						
110	ул. Чернавская г. Елец	1,242	1,242	9	фед.	0															
					обл.	7,6								7,6							
					мест.	1,4									1,4						
111	ул.Межзаводская г. Елец	0,56	0,56	4	фед.	0															
					обл.	4									4						
					мест.	0															
112	ул. Дружбы г. Елец	0,63	0,63	4,5	фед.	0															
					обл.	4,5									4,5						
					мест.	0															
113	ул. Гагарина г. Грязи	2,291	2,291	12	фед.	0															
					обл.	11											11				
					мест.	1												1			
114	ул. Орджоникидзе г. Грязи	2,917	2,917	14,1	фед.	0															
					обл.	13,1														13,1	
					мест.	1															1
115	ул. Линейная г. Елец	0,89	0,89	6,4	фед.	0															
					обл.	3,8														3,8	
					мест.	2,6															2,6
116	ул. К. Маркса г. Елец	1,44	1,44	11,7	фед.	0															
					обл.	11,7															11,7
					мест.	0															
117	ул. Овражная г. Елец	0,59	0,59	4,3	фед.	0															
					обл.	4,3															4,3
					мест.	0															
Кап. ремонт			4,06	ВСЕГО		30,4	30,4														
118	ул. Южная г. Елец	1,15	1,15	9	фед.	0															
					обл.	9		9													
					мест.	0															
119	ул. Чехова г. Елец	0,62	0,62	4,7	фед.	0															
					обл.	4,7		4,7													
					мест.	0															
120	ул. Нововоронежская г. Елец	1,02	0,6	4	фед.	0															
					обл.	4		4													
					мест.	0															

121	ул. Д. Бедного г. Елец	0,67	0,42	2,9	фед.	0									
					обл.	2,9	2,9								
					мест.	0									
122	ул. Петрова г. Елец	0,84	0,84	6,4	фед.	0									
					обл.	6,4	6,4								
					мест.	0									
123	ул. Лавская г. Елец	0,82	0,43	3,4	фед.	0									
					обл.	3,4	3,4								
					мест.	0									
Реконструкция			40,15	ВСЕГО	4147,7	0	110	745	641,9	696,8	653,2	325	683,4	292,4	
1	Реконструкция моста через р. Матыра г. Грязи	0,096	0,096	30	фед.	0									
					обл.	30	30								
					мест.	0									
2	ул. Спутников г. Елец	0,59	0,59	20	фед.	0									
					обл.	20	20								
					мест.	0									
3	ул. Героев в г. Елец	0,93	0,93	30	фед.	0									
					обл.	30	30								
					мест.	0									
4	ул. Свердлова в г. Елец	2,72	2,72	30	фед.	0									
					обл.	30	30								
					мест.	0									
5	ул. им. Н.Э. Баумана в г. Липецк	4,22	4,22	745	фед.	510		510							
					обл.	228,2	228,2								
					мест.	6,8	6,8								
6	ул. Новолипецкая в г. Елец	3,59	3,59	80,8	фед.	30				30					
					обл.	50,5	50,5								
					мест.	0,3	0,3								
7	ул. Кротевича в г. Елец	1,79	1,79	26,9	фед.	0									
					обл.	26,9	26,9								
					мест.	0									
8	1 Мостовой переход (Петровский мост) в г. Липецк	0,46085	0,46452	615	фед.	400		400							
					обл.	210	210								
					мест.	5	5								
9	ул. Задонская в г. Елец	4,78	4,78	86	фед.	40				40					

					обл.	43,5					43,5			
					мест.	2,5					2,5			
10	Реконструкция проспекта Победы с благоустройством прилегающей территории от пл. Победы до монумента «Танк» в г. Липецке	3,6	3,6	530	фед.	320					320			
					обл.	204,5					204,5			
					мест.	5,5					5,5			
11	Реконструкция и усиление автомобильного моста через р.Сосна в г. Елец и подходов к нему	0,2	0,2	195	фед.	40					40			
					обл.	155					155			
					мест.	0								
12	ул. Путьская в г. Елец	0,91	0,91	10,9	фед.	5					5			
					обл.	5,9					5,9			
					мест.	0								
13	ул. Концевая в г. Елец	1,22	1,22	18,3	фед.	11,7					11,7			
					обл.	4,6					4,6			
					мест.	2					2			
14	ул. Костенко в г. Елец	2,57	2,57	54	фед.	50					50			
					обл.	4					4			
					мест.	0								
15	Реконструкция ул. Зои Космодемьянской в г. Липецке	3,85	3,5	330	фед.	225					225			
					обл.	100,4					100,4			
					мест.	4,6					4,6			
16	Реконструкция ул. Фрунзе в г. Липецке	1,39	0,87	160	фед.	50					50			
					обл.	110					110			
					мест.	0								
17	Реконструкция ул. Опытная в г. Липецке	0,85	0,85	80	фед.	0								
					обл.	80					80			
					мест.	0								
18	Реконструкция путепровода ч/з ж/д пути Елец – Грязи в г. Липецке	0,5315	0,5315	510	фед.	380					230	150		
					обл.	123,9					53,9	70		
					мест.	6,1					6,1			
19	ул. А. Гайтовой в г. Елец	1,58	1,58	28,4	фед.	0								
					обл.	27							27	
					мест.	1,4							1,4	
20	Реконструкция ул. Минская в г. Липецке	2,36	2,36	470	фед.	230							230	
					обл.	234					35	199		
					мест.	6							6	
21	ул. Красноармейская в г. Елец	1,45	0,83	12,4	фед.	5								5
					обл.	7								7
					мест.	0,4								0,4

22	Реконструкция ул. 50 лет НЛМК в г. Липецке	1,95	1,95	280	фед.	215									215
					обл.	60									60
					мест.	5									5
Строительство			16,89	ВСЕГО	4669,5	0	0	586,4	639,4	600	393	850,7	639	961	
1	"Восточный обход промышленной зоны г. Липецка" в Грязинском районе Липецкой области 2-я очередь	11,942	-	3860	фед.	1870		170	280	290	150	300	300	380	
					обл.	1989,5		416,4	359,4	310	73	170,7	339	321	
					мест.	0									
2	«Автомобильная дорога между микрорайонами «Елецкий» - «Университетский» в г. Липецке»	0,64	-	260	фед.	80								80	
					обл.	180								180	
					мест.	0									
3	Строительство автодороги по ул. Боровая в г. Липецке	3,4	-	380	фед.	150						150			
					обл.	230						230			
					мест.	0									
4	Выполнение работ по строительству автодороги по улице Виктора Музыки в г. Липецке	0,9035	-	170	фед.	148,3					148,3				
					обл.	21,7					21,7				
					мест.	0									

*- объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке

Приложение 3. Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках

Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Ориентировочная стоимость тыс. руб.	в том числе по годам:	
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/в т.ч по видам*)	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено					2017 г.	2018 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ядро агломерации - г. ЛИПЕЦК												
улица Студеновская	ООТ "Арктическая" район домов № 24, 25		3	3	0	3	5	Установить дорожные знаки над проезжей частью	Установка дорожных знаков над проезжей частью, строительство светофорного объекта вызывного типа Демонтаж автопавильона	11240	11240	
	перекресток пл. Заводская ул. Ушинского (пл. Заводская район дома № 4 и ул. Студеновская район домов № 182 и № 184)						5	Реконструкция светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Реконструкция светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью			
улица имени Маршала М.Е. Катукова	район дома № 24 (кольцева развязка с улицей Стаханова)		5	5	0	5	1,5	Установить дорожные знаки над проезжей частью	Установка дорожных знаков над проезжей частью, строительство светофорного объекта	6500	6500	

улица Краснозаводская	дом № 2 «Б», ООТ «Речная»		3	3	0	3	5	Демонтировать один из двух пешеходных переходов, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение	Демонтаж одного из двух пешеходных переходов, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходного ограждения	1770	1770	
	район домов № 87 "Б" и № 106		9	9	0	15	1	Выполнить обустройство кольцевой развязки с направляющими островками.	Обустройство кольцевой развязки с направляющими островками.			
	Кольцевое движение с ул. Металлургов							Нанесение дор. разметки; Установка дор. знаков	Нанесение дор. разметки; Установка дор. знаков	3 970	630	3 340
улица Советская	Дома № 64 и 73		4	4	0	4	5	Установить пешеходное ограждение	Установить пешеходное ограждение; Установка дорожных знаков над проезжей частью, строительство светофорного объекта	4300	1300	3000
улица имени В.В. Терешковой	район дома № 20		4	4	1	4	5	Установить пешеходное ограждение, дорожные знаки над проезжей частью, выполнить реконструкцию светофорного объекта «ул. Терешковой – ул. Космонавтов»	Установить пешеходное ограждение, дорожные знаки над проезжей частью, выполнить реконструкцию светофорного объекта «ул. Терешковой – ул. Космонавтов»	7 050	7 050	
	пересечение с ул. Космонавтов		7	7	0	7	1,5					
	пересечение с ул. 8 Марта							Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	830		830
	в районе домов № 14 и № 7/1											
ул. им. Генерала М.В. Водопьянова г. Липецк	пересечение с ул. Циолковского											
	в районе дома №39 по ул. 15 микрорайон						5	Обустройство искусственной дорожной неровности; Нанесение дорожной разметки термопластиком; установка светофоров	Обустройство искусственной дорожной неровности; Нанесение дорожной разметки термопластиком; установка светофоров			
	пересечение с ул. Папина						1,5	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	5 500	5 500	
	пересечение с ул. Папина						1,5	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью			

пл. Мира г. Липецк	в районе дома №3							Реконструкция светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Реконструкция светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	13 700		13 700	
улица Московская г. Липецк	в районе дома № 12 (кольцевая развязка на пересечении с ул. Вермишева)		9	9	0	11	1,5	Строительство направляющих островков безопасности; Закрытие въезда на второстепенный проезд по ул. Московская; Нанесение дорожной разметки с применением термопластика	Строительство направляющих островков безопасности; Закрытие въезда на второстепенный проезд по ул. Московская; Нанесение дорожной разметки с применением термопластика Установка светофоров	9 050	9 050		
	в районе домов № 149 и № 151												
улица Неделина г. Липецк	в районе домов №26,31 и 31"А"							Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	10 240		10 240	
	в районе дома №20							Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений;	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений;				
	в районе пересечения с ул. Фрунзе							Установка дорожных знаков над проезжей частью	Установка дорожных знаков над проезжей частью				
площадь Победы г. Липецк	в районе дома № 5 "А"							Нанесение дорожной разметки термопластиком; Установка пешеходных ограждений	Нанесение дорожной разметки термопластиком; Установка пешеходных ограждений	120		120	
пр. Победы	дом № 106 "А"		3	3	1	3	5	Реконструкция светофорного объекта; Установка пешеходного ограждение и дорожных знаков над проезжей частью	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка светофоров; Установка дорожных знаков	7980	7980		
	в районе домов № 71 и № 100						5						
	в районе пересечения с ул. Мичурина и ул. Ю. Натуралисто в												5
	район домов № 87 "Б" и № 106												5

площадь Революции г. Липецк	кольцевая развязка пл. Революции (пл. Революции в районе домов № 9 и 10а, ул. К. Маркса район дома № 5а						1,5	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений	Реконструкция светофорных объектов; Установка пешеходных ограждений	3230	3230	
улица Космонавтов	дом № 24/1						5	Демонтировать пешеходный переход, установить дорожное ограждение	Демонтировать пешеходный переход, установить дорожное ограждение	2920		2920
	перекресток улиц Циоковского и Космонавтов						1,5	Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; Нанесение дорожной разметки термопластиком	Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; Нанесение дорожной разметки термопластиком			
	район дома № 37/2						5					
	район дома № 41/1 пересечение с ул. Филиппченко						5					
улица Сырская г. Липецк	район домов № 100 и № 98 (Октябрьски й мост)						5	Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; еренос остановочных павильонов в соответствии с нормативными требованиями	3520		3520
улица Папина г. Липецк	район дома № 2 "Б" (перекресток улиц Союзная район дома № 40 и Папина)						5,1	Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; Нанесение дорожной разметки термопластиком	Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; Нанесение дорожной разметки термопластиком	330		330

улица Первомайская г. Липецк	район домов № 85 и № 99		3	3	0	3	5	Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	Строительство светофорного объекта; Установка пешеходных ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью	2860		2860
ул.Ковалева								Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки	Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки	2250	2250	
пр-т 60-летия СССР								Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки; Установка светофоров	Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки; Установка светофоров	4670	4670	
пл. Заводская								Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; Установка светофоров	Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков над проезжей частью; Установка светофоров	4630		4630
ул. 9-го Мая								Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки; Установка светофоров	Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков; Нанесение дорожной разметки; Установка светофоров	7800	7800	
ул. Механизаторов								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка светофоров; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка светофоров; Установка дорожных знаков	6760	6760	
ул. Ангарская								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	1700	1700	
ул. Ударников								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	1820		1820

ул. Юношеская								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	1230	1230	
ул. Ильича								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	1450		1450
ул. им. Ю.А. Гагарина								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	22900		22900
ул. им. Ленина								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	2300		2300
пер. им. А.А. Бестужева								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	950		950
ул. им. Марии Расковой								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	540		540
ул. Ферросплавная								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	1750		1750
ул. Алмазная								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка светофоров; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка светофоров; Установка дорожных знаков	3360		3360
ул. Стаханова								Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дор.ограждений; Установка дорожных знаков	2950		2950

пл. Авиаторов									Нанесение дорожной разметки; Установка дорожных знаков	Нанесение дорожной разметки; Установка дорожных знаков	190		190
ИТОГО:		50	50	2	58						162 360	78 780	83 580
Городской округ г. ЕЛЕЦ													
А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк	50+000 – 50+550						1	Устройство дополнительной полосы движения • Капитальный ремонт участка км 49+000 – км 52+000 • Изменение режима светофорного объекта	Устройство дополнительной полосы движения • Капитальный ремонт участка км 49+000 – км 52+000 • Изменение режима светофорного объекта	35000**		35000**	
Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов	км249+953 - км250+470						1	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение скорости»		100**		100**	
	км279+000 - км279+900						1	Нанесение шумовой полосы, установка знаков 3.20 «обгон запрещен», 3.24 «ограничение скорости»		500**		500**	
	км284+700 - км284+900						1	Отмена временной схемы организации дорожного движения, установленная на время ремонта путепровода					
	км284+900 - км285+000						1	Изменены параметры и организация дорожного движения на транспортной развязке.					
М-4 "Дон"	км 381+000 - км 381+150	22	22	9	13		1	1. Внести в карточку маршрута патрулирования ДТС. 2. Обновление дорожной разметки. 3. Информировать ГК "Росавтодор"	Установка дополнительных знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка светофорных объектов на пешеходном переходе. Обновление дорожной разметки. Установка ГИБДД на перекрестке комплексов фото/видео фиксации нарушений сигналов светофора и СТОП линии.	1500**		1500**	
	км 384+000 - км 385+000	11	11	7	4		1,5	Устройство освещения перекрестка. Обновление дорожной разметки	Устройство освещения перекрестка. Обновление дорожной разметки	1500**		1500**	

	км 391+230 км 392+000		10	10	5	5	1			500**	500**	
г. Елец ул.Орджоники дзе	Подъезд к Каракумов скому мосту от д.80 до д.96		8	8	5	3	5	1. Внести в карточку маршрута патрулирования ДПС. 2. Обновление дорожной разметки.	1.Установка дополнительных знаков 5.19.1 над проезжей частью. 2. Установка искусственных неровностей 3. Обновление дорожной разметки. 4. Установка прибора фото/видеофиксации	7520		7520
г. Елец ул. Карла Марса	На пересечени и с ул. Советской		12	12	6	6	1	1. Внести в карточку маршрута патрулирования ДПС. 2. Обновление дорожной разметки.	1. Установка искусственных неровностей 2. Обновление дорожной раз-метки. 3. Установка светофора	450		450
	На пересечени и с ул. Пушкина		16	16	8	8	1,5	1. Внести в карточку маршрута патрулирования ДПС. 2. Обновление дорожной разметки.	1. Установка искусственных неровностей 2. Обновление дорожной раз-метки. 3. Кап. ремонт тротуаров	10350	8600	1750
	На пересечени и с ул. Ленина		8	8	4	4	1	1. Внести в карточку маршрута патрулирования ДПС. 2. Обновление дорожной разметки.	1. Установка искусственных неровностей 2. Обновление дорожной раз-метки. 3. Установка дор. знаков	1450		1450
ул. Костенко	На пересечени ях с ул. Радиотехн ической и с ул. Октябрьск ой							установка приборов фото/видеофиксации	1. Установка приборов фото/видеофиксации.2. Установка дор. Знаков	11550		11550
ул. Коммунаров	на перекрестк ах							установка приборов фото/видеофиксации	1. Установка приборов фото/видеофиксации. 2. Установка дор. Знаков	11580		11580
Всего г.Елец			87	87	44	43				42900	8600	34300
Городское поселение г. Грязи												

ул. 2-я Чапаева								Оснащение пешеходных переходов светофорами Т7; ремонт пеш. дорожки; обустройство автобусных остановок	Оснащение пешеходных переходов светофорами Т7; ремонт пеш. дорожки; обустройство автобусных остановок	4100	4100	
ул. 30 лет Победы								Установка дор. знаков над проезжей частью; Оснащение пешеходных переходов светофорами Т7	Установка дор. знаков над проезжей частью; Оснащение пешеходных переходов светофорами Т8	600	600	
Всего г. Грязи										4700	4700	0
Региональные автодороги Липецкий район (Ядро агломерации – г. Липецк)												
Липецк-Грязи-Песковатка	15+275	15+850	3/3-1*	0	0	3	1	обеспечить патрулирование ОБ ДПС	установка приборов фото/видеофиксации	10460		10460
	12+995	13+050	4/4-5*	0	0	4	5	установить дорожные знаки, ограничивающие скорость движения	установка приборов фото/видеофиксации			
Обход ЛТЗ	4+750	4+850	5/5-1*	0	0	10	1	установить дополнительные дорожные знаки	установка приборов фото/видеофиксации	15260	10000	5260
Сселки-Плеханово-Грязи								Устройство линии наружного освещения	Устройство линии наружного освещения	9500	9500	
Региональные автодороги Грязинский район (Ядро агломерации – г. Липецк)												
Липецк-Октябрьское-Усмань	23+050	23+100	3/2-1*, 1-9*	0	0	11	1;9	обеспечить патрулирование ОБ ДПС	установка информационного щита «Внимание водитель! Опасный участок дороги»	40		40
Всего региональные дороги			15	0	0	28				30 500	20 000	10 500
ИТОГО:			152	137	46	129				240 460	112 080	128 380

**** - мероприятия, по профилактике и устранению ДТП на дорогах федерального значения выполняются за счет средств федерального бюджета, не входящих в состав данной программы**

*) Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода;

6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП

Приложение 4. Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями

Для устранения участков концентрации ДТП на дорогах с неудовлетворительными дорожными условиями необходимо проводить следующие мероприятия:

- приведение покрытия дорог и улиц к нормативному состоянию;
- устройство и реконструкция линий наружного освещения;
- установка перильного и (или) барьерного ограждения;
- содержание светофорных объектов и установка новых;
- установка и техническое обслуживание приборов фото/видео фиксации;
- проведение мероприятий по организации транспортных потоков;
- устройство тротуаров и (или) проведение ремонта, капитального ремонта тротуаров;
- установка перильных ограждений.

Таблица

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Год реализации									Всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Устройство линии наружного освещения вдоль а/д Сселки - Плеханово-Грязи	Обл. бюджет	7,0									7,0
	Мест. бюджет										0,0
Установка приборов фото/видео фиксации	Обл. бюджет	10,0	10,5								20,5
	Мест. бюджет										0,0
Установка дор. знаков, приведение к норм. состоянию пешеходных переходов, установка светофоров Т-7	Обл. бюджет	92,1	114,9	28,5	28,5	33,5	30,5	28,5	28,5	28,5	413,5
	Мест. бюджет	3,0	3,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	16,5
ВСЕГО :		112,1	128,4	30,0	30,0	35,0	32,0	30,0	30,0	30,0	457,5
Обл. бюджет		109,1	125,4	28,5	28,5	33,5	30,5	28,5	28,5	28,5	441,0
Мест. бюджет		3,0	3,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	16,5

Приложение 5. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Липецкой агломерации

Особая роль при реализации мероприятий по организации дорожного движения принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств, дорожных контроллеров, средств обработки и передачи

информации.

В программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации включаются средства управления дорожным движением, которые являются составляющей частью комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, указанных в Приложении 4 к программе.

Приложение 6. Пояснительная записка

Основу дорожной сети Липецкой области составляют автомобильные дороги общего пользования протяженностью 16 577,6 км (в том числе с твердым покрытием 12 483,3 км.). Из них: федерального значения – 473,9 км (или 2,9%), *в т.ч. с твердым покрытием – 473,9 км*; регионального значения – 5 489,6 км (33,1%), *в т.ч. с твердым покрытием – 5003,0 км*; местного значения – 10 614,1 км (64%), *в т.ч. с твердым покрытием – 7006,4 км*.

В состав Липецкой области входят 18 муниципальных районов; 2 городских округа (г. Липецк, г. Елец); 6 городских поселений (г. Грязи, г. Данков, г. Задонск, г. Лебедянь, г. Усманы, г. Чаплыгин); 288 сельских поселений.

Политика Правительства Российской Федерации направлена на равномерное плановое социально-экономическое развитие регионов, при этом немаловажная роль отводится развитию транспортной инфраструктуры.

Транспортная инфраструктура Липецкой области представляет собой единый производственно-хозяйственный комплекс, который включает в себя как автомобильные дороги всех уровней собственности: федеральные, региональные и местные, так и инженерные сооружения, объекты дорожного сервиса. На 1 января 2015 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения Липецкой области эксплуатировалось 315 мостов (путепроводов) общей протяженностью 17 тыс. пог. метра, свыше 3 тыс. водопропускных труб, протяженностью около 49 тыс. пог. метров. Помимо инженерных сооружений, на автомобильных дорогах общего пользования были расположены 239 автозаправочных станций (АЗС), из них 26 многотопливных заправочных станций (МТЗС), 20 автомобильных газозаправочных станций (АГЗС). На дорогах федерального значения располагались более 50 объектов розничной торговли, 49 объектов общественного питания, 11 станций технического обслуживания автомобилей, 9 площадок отдыха с эстакадой, 7 площадок-стоянок, 2 мотеля-кемпинга, которые предназначены для обслуживания участников дорожного движения по пути следования.

На современном этапе развития экономики **автомобильный транспорт** играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития региона, является ключевым элементом транспортного комплекса Липецкой области, как наиболее гибкий и массовый вид транспорта. Он обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек, затрат времени на перевозки и лучшей сохранности груза.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа, так как сеть дорог Липецкой области сформирована в 60-80-х годах прошлого столетия. При этом в течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог опережали

темп их восстановления и развития, что обусловлено недостаточным финансированием до 2012 года (в 2012 году был создан дорожный фонд), увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки. Следствием этого явилось повышение уровня дорожно-транспортных происшествий.

Назревшая проблема не одного региона, а в целом по всей России, была рассмотрена на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В.Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 сентября 2016 года № 2) в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» и принято решение о необходимости разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.

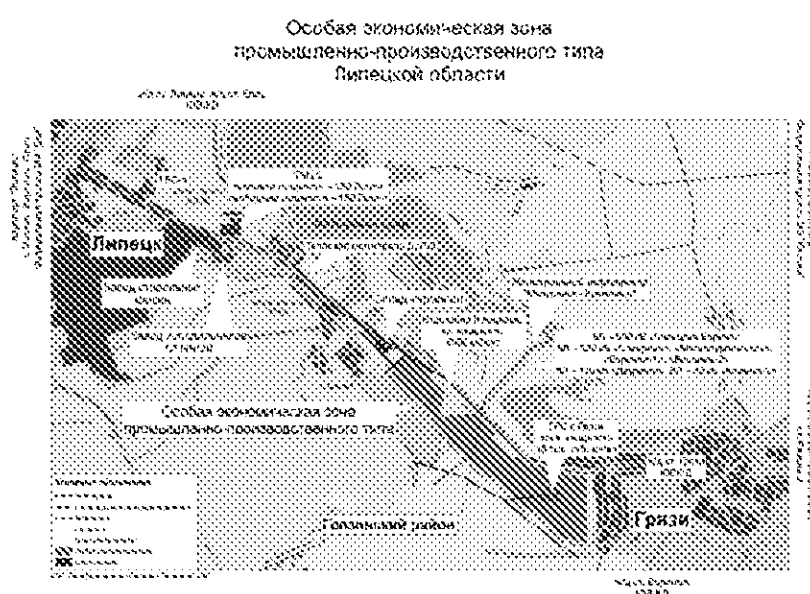
В состав Липецкой агломерации вошли: городской округ город Липецк - ядро агломерации; городской округ город Елец и городское поселение город Грязи.

Общая протяженность автомобильных дорог Липецкой агломерации составляет 498,2 км, в том числе автомобильных дорог федерального значения – 128,6 км, автомобильных дорог регионального значения – 162,7 км; автомобильных дорог местного значения – 206,9 км.

Территория Липецкой агломерации определена исходя из того, что в этих городах наиболее развит промышленный комплекс. При этом, Липецкая область, в целом, является развитым агропромышленным регионом.

Самым действенным на сегодняшний день инструментом продвижения государственно-частного партнерства в инвестиционной сфере являются особые экономические зоны федерального и регионального уровней. Они оказывают значительное влияние на развитие территорий муниципальных образований и региона в целом. Востребовано и такое направление поддержки частной инициативы по формированию точек промышленного и инновационного роста как индустриальные парки.

На территории области действует особая экономическая зона промышленно-производственного типа федерального уровня – ОЭЗ ППТ «Липецк». Ее территория примыкает к промышленной зоне г.Липецка и располагается на территории Грязинского района на равноудаленном расстоянии от городов Липецка и Грязи вдоль автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Липецк-Грязи».



Особая экономическая зона промышленно-производственного типа (ОЭЗ ППТ) "Липецк" создана в соответствии с Федеральным законом "Об особых экономических зонах в Российской Федерации" от 22.07.2005г. № 116-ФЗ, Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2005 г. № 782 "О создании на территории Грязинского района Липецкой области особой экономической зоны промышленно-производственного типа".

Правительством Российской Федерации, Администрацией Липецкой области и Администрацией Грязинского района Липецкой области заключено соответствующее Соглашение, предусматривающие создание на территории Грязинского района ОЭЗ и объектов инженерной, транспортной, социальной и иной инфраструктуры. Общая площадь ОЭЗ ППТ "Липецк" составляет 1024,5 га, из которых под объекты инфраструктуры отведено около 350 га.

Данная зона создана в целях развития обрабатывающих отраслей экономики, высокотехнологических отраслей и производства новых видов продукции.

Приоритетными направлениями развития ОЭЗ ППТ "Липецк" являются: станкостроение; робототехника; автомобилестроение, автокомпоненты и комплектующие; сельхозмашиностроение; оборудование и запасные части; сложнбытовая и электронная техника; радиоэлектроника, энергетическое, медицинское, электронное и оптическое оборудование.

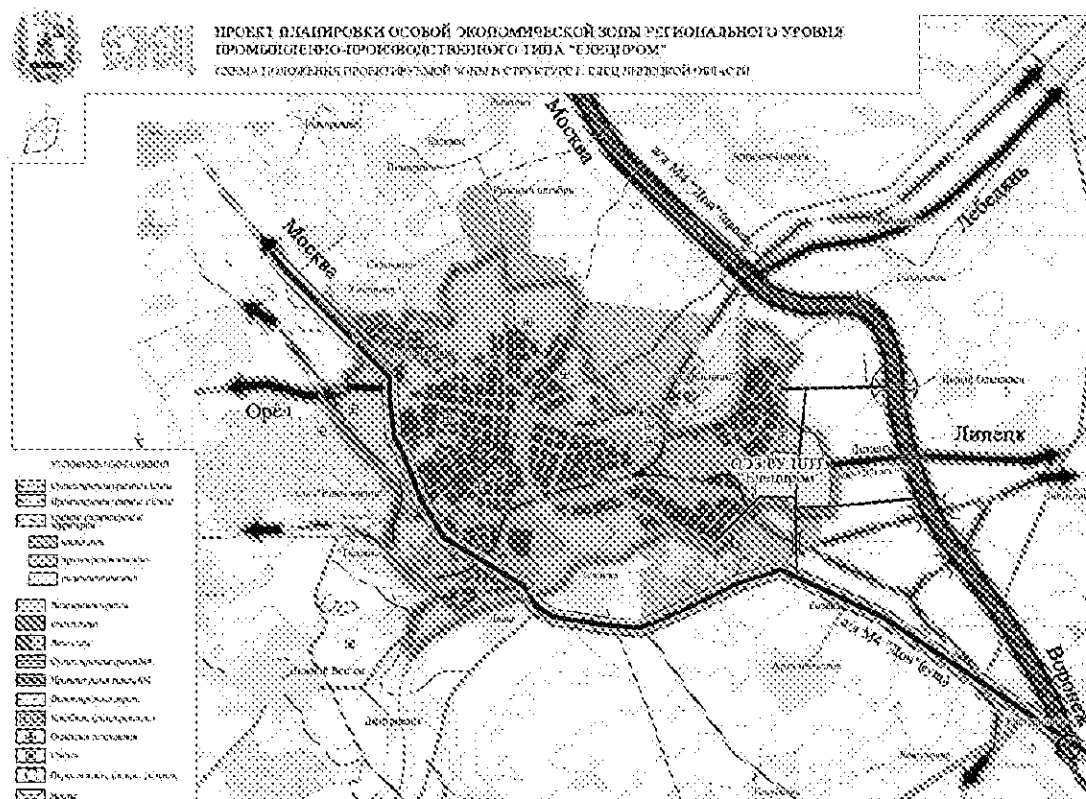
Транспортная инфраструктура (внешняя) ОЭЗ:

ОЭЗ "Липецк" располагается вдоль автодороги регионального значения «Липецк – Грязи» и имеет выход на федеральные трассы: до трассы М-4 "Дон" - 70км; до трассы М-6 "Каспий" - 85км; до автодороги Орел - Тамбов - 16км; автодорога "Восточный обход промышленной зоны г. Липецка" соединит трассы М-4 и М-6.

На территории города Липецка расположена особая экономическая зона регионального уровня технико-внедренческого типа – ОЭЗ РУ ТВТ «ЛИПЕЦК-ТЕХНОПОЛЮС», деятельность участников которой ориентирована преимущественно на создание и реализацию научно-технической продукции, доведение ее до промышленного применения, включая изготовление, испытание и реализацию опытных партий, а также создание программных продуктов.

В соответствии с постановлением города Липецка от 02.02.2012 № 113 «О создании муниципального бюджетного учреждения «Технопарк-Липецк» создано Муниципальное бюджетное учреждение «Технопарк-Липецк». Данные МБУ «Технопарк-Липецк» зарегистрированы на сайте: www.bus.gov.ru. Функции и полномочия учредителя МБУ «Технопарк-Липецк» осуществляет департамент экономического развития администрации города Липецка. Сфера деятельности бюджетного учреждения: машиностроение, медицина, металлургия, энергетика.

На территории города Ельца и Елецкого района функционируют 2 особые экономические зоны регионального уровня: ОЭЗ РУ ППТ «Елецпром» промышленно-производственного типа и ОЭЗ РУ ТРТ "Елец" туристско-рекреационного типа. В городе Елец расположен индустриальный парк «Созидатель».



В соответствии с Постановлением от 17 июля 2009 г. № 261 "О создании особой экономической зоны регионального уровня промышленно-производственного типа "ЕЛЕЦПРОМ" функционирует ОЭЗ РУ ППТ "ЕЛЕЦПРОМ", расположенной на территории городского округа г.Елец. Площадь ОЭЗ РУ - 270 га. Размещение особой экономической зоны промышленно - производственного типа соответствует положениям Федерального закона «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» от 22.07.05 г. №116-ФЗ, закона Липецкой области «Об особых экономических зонах регионального уровня» №316-ОЗ от 18.08.2006 г.

Предполагаемое использование производственной зоны, в основном под предприятия пищевой и перерабатывающей промышленности, а также легкой, машиностроительной, металлообрабатывающей промышленности, объектов коммунально-складской и инженерно-транспортной инфраструктуры. Согласно предварительным расчетам, численность занятых на предприятиях ОЭЗ может достигнуть 6000 человек. При создании благоприятных условий на вновь создаваемых предприятиях ОЭЗ РУППТ «Елецпром» к работе могут быть привлечены жители, незанятые в экономике города Ельца – 8,0 тыс. человек, работающие за пределами г. Ельца – 2,0 тыс. чел, а также избыточные трудовые ресурсы населенных пунктов Елецкого муниципального района в пределах 0,5-1,5 часовой транспортной доступности в количестве 10.8тыс.чел.

Планировочная структура ОЭЗ РУ ППТ «Елецпром» сформирована на базе планировочной структуры, заложенной в генеральном плане г. Ельца, с учетом перспективы развития промышленно-коммунальной зоны в восточном направлении – на территориях Елецкого муниципального района. Основные планировочные оси промзоны развиваются в меридиальном и широтном направлении. Основные внешние транспортные связи выходят в восточном направлении на строящуюся автомагистраль федерального значения М-4, в северном направлении – до существующей дороги к п. Новый Ольшанец, далее до развязки в двух уровнях с автомагистралью М-4.

Таблица

Транспортная инфраструктура		
Протяженность внешних автодорог	км	5
Протяженность реконструируемых улиц.	км	5

Протяженность улично-дорожной сети в границах ОЭЗ -всего,	км	13,9
в том числе: основных транспортных магистралей	км	7,5
плотность улично-дорожной сети- всего в том числе:	км/км ²	5,0
магистралей	км/км ²	2,7

В 2015 году завершены работы по строительству региональной подъездной автодороги к ОЭЗ «Елецпром» от автомобильной дороги М-4 «Дон» в Елецком районе Липецкой области, протяженностью 3,3 км. Дорога предназначена для обеспечения транзитными транспортными связями предприятий-резидентов особой экономической зоны.

В соответствии с законом Липецкой области "Об особых экономических зонах регионального уровня" от 10 августа 2006 года № 316-ОЗ и постановлением администрации области от 29.12.2006г. № 195 "О создании особых экономических зон регионального уровня туристско-рекреационного типа" создана и функционирует ОЭЗ РУ ТРТ "Елец" на территории г.Елец. Историко-культурный потенциал г. Ельца составляет мощный ресурс активизации познавательной, туристической и рекреационной деятельности, идентифицируется по таким составляющим многогранного культурного наследия как: природное, археологическое, духовное, историческое, архитектурное, дворянской культуры, градостроительное, литературное.

В рамках созданной особой экономической зоны туристско-рекреационного типа "Елец" запланирована организация многофункциональных комплексов, музеев-гостиниц, мотелей на въездах в город, гостиниц для размещения студентов и школьников и многих других объектов, присущих туристским центрам, будут применяться современные гостиничные технологии (автоматизация гостиничного процесса, реклама и информация, спектр услуг и др.).

Общая площадь ОЭЗ РУ ТРТ «Елец» составляет 931га. В настоящее время на территории ОЭЗ РУ ТРТ "Елец" создано 54 рабочих места.

Транспортная обстановка:

Таблица

Транспортная развязка	Запроектировать съезд с трассы, разгонную полосу
Полоса для разворота	нет необходимости
Расширение дороги	нет необходимости
Транспортное обслуживание	имеется
Привязка к общественному транспорту	существует

Важную роль в социальной и экономической жизни Липецкой агломерации играют **пассажирские перевозки**, связанные с личными потребностями населения, производственными и общественными нуждами. Пассажирский транспорт влияет на развитие производства и его эффективность, подъем материального и культурного уровня жизни населения, сглаживание культурно-бытовых различий между городом и сельской местностью. Одной из важных задач пассажирского транспорта является обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах.

Транспортное обслуживание населения города Липецка обеспечивается автомобильным транспортом общего пользования, а также городским наземным электрическим транспортом – троллейбусами и трамваями.

Перевозка пассажиров общественным транспортом в городе Липецке организована по 86 маршрутам, из которых:

54 маршрута – социально значимые, в том числе: 44 – автобусные маршруты; 5 – трамвайные маршруты; 5 – троллейбусные маршруты;

32 маршрута – не социально значимые, обслуживаемые частными перевозчиками без предоставления права льготного проезда пассажирам.

В состав пассажироперевозчиков города Липецка входят 11 автотранспортных предприятий различных форм собственности (1 – МУП, 1 – ОАО, 9 – ООО), а также 15 индивидуальных предпринимателей.

Социально значимые перевозки осуществляет МУП «Липецкпассажиртранс». Остальные 25 перевозчиков (1 – ОАО, 9 – ООО, 15 – ИП) задействованы для работы на маршрутах, не относящихся к социально значимым.

Пассажирский парк МУП «Липецкпассажиртранс» насчитывает 258 единиц подвижного состава, средний возраст которых 13,7 лет. В том числе: автобусов – 174 ед. (средний возраст – 11,7 лет), троллейбусов – 39 ед. (средний возраст – 11,0 лет), трамваев – 45 ед. (средний возраст – 26,9 лет).

Пассажирский парк перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по не социально значимым маршрутам, составляет 386 ед. подвижного состава, средний возраст которых 17,5 лет.

За 9 месяцев 2016 года МУП «Липецкпассажиртранс» по городским социально значимым маршрутам перевезено 32619,0 тыс. пассажиров, 107,3% к объему перевозок пассажиров за аналогичный период 2015 года.

В г. Липецке успешно эксплуатируется комплексная автоматизированная система управления пассажирскими перевозками (КАСУПП), которая предусматривает безналичную оплату проезда пассажирами с использованием пластиковых карт «Липецк Транспорт». Липецкая городская транспортная компания обеспечила разработку программного обеспечения для автоматизированной регистрации проезда детей в муниципальном транспорте. Приобрести транспортную карту «Липецк Транспорт», произвести ее пополнение, узнать остаток денежных средств можно в многофункциональных центрах. Для пополнения транспортных карт установлены терминалы в крупных торговых центрах, на остановках общественного транспорта и непосредственно в автобусах, трамваях и троллейбусах.

Необходимо отметить, что за последние 15 лет на улично-дорожной сети города Липецка были проведены работы по расширению проезжей части автомобильных дорог за счет демонтажа трамвайных путей. Работы проведены на следующих участках: улица Студеновская, улица имени Ю.А.Гагарина, улица имени Г.В.Плеханова, улица Первомайская, улица имени Маршала М.И.Неделина, улица имени Карла Маркса, проспект Мира и др. В настоящее время основным транспортом передвижения населения является автобус. Автобусные маршруты охватывают все округа города, в том числе и населенные пункты, входящие в состав муниципального образования. Автобусные предприятия постоянно увеличивают сеть автобусных маршрутов. Это связано в первую очередь с застройкой новых жилых микрорайонов,

например: Елецкий, Университетский, 30-33 микрорайоны.

Транспортное обслуживание населения города Ельца обеспечивают:

- Елецкое муниципальное унитарное предприятие «Автоколонна № 1499» - осуществляет перевозки пассажиров по 14 городским маршрутам с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан. Списочное количество автобусов ЕМУП «Автоколонна № 1499» составляет 41 ед. со средним возрастом 9,1 лет;

- 11 индивидуальных предпринимателей и ООО «АвтоЛига» - работают на 11 городских маршрутах без предоставления права льготного проезда пассажирам. Пассажирский парк перевозчиков, обслуживающих не социально значимые маршруты, насчитывает 37 автобусов, средний возраст которых 5,0 лет.

За 9 месяцев 2016 года ЕМУП «Автоколонна № 1499» по городским социально значимым маршрутам перевезено 4708,4 тыс. пассажиров, 92,9% к объему перевозок пассажиров за аналогичный период 2015 года.

Пассажирский транспорт общего пользования в городе Грязи представляют:

- АО «Грязинское АТП», которое осуществляет перевозки пассажиров и багажа по 10 городским маршрутам с предоставлением в соответствии с действующим законодательством права льготного проезда для соответствующих категорий граждан. В АО «Грязинское АТП» насчитывается 30 ед. автобусов, предназначенных для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа. Средний возраст парка предприятия составляет 8,1 лет;

- 6 индивидуальных предпринимателей, которые выполняют перевозку пассажиров автомобильным транспортом по 11 городским маршрутам без предоставления права льготного проезда. Пассажирский парк частных перевозчиков насчитывает 41 ед. автобусов, средний возраст которых 7,5 лет.

За 9 месяцев 2016 года АО «Грязинское АТП» по городским социально значимым маршрутам перевезено 452,1 тыс. пассажиров, 104,2% к объему перевозок пассажиров за аналогичный период 2015 года.

Определенное уменьшение спроса населения на услуги общественного транспорта вызвано быстрым ростом числа автомобилей у жителей области. На конец 2014 года в собственности граждан имелось 352,1 тыс. легковых автомобилей (96% всех легковых автомобилей области). Их количество выросло по сравнению с 2013 годом на 3%. В Липецкой области в 2014 году на 1000 человек населения приходилось 304 легковых автомобиля, в 2013 году – 295 машин. По данному показателю область занимала 7-е место в Центральном федеральном округе.

Пассажирские перевозки на автомобильном транспорте общего пользования являются убыточными. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом. Выделяемые бюджетные субсидии не полностью покрывают потери в доходах транспортных организаций, возникающие в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда.

Грузовым автомобильным транспортом предприятий и организаций всех видов экономической деятельности (включая индивидуальных предпринимателей-владельцев грузовых автомобилей) по территории Липецкой области в 2015 году

было перевезено 37,6 млн. тонн грузов (на 2,7 % больше 2014 года) с грузооборотом 1598,7 млн. т-км (на 8,1 %, больше по сравнению с 2014 годом).

В 2015 году грузовыми машинами крупных и средних предприятий на коммерческой основе перевезено 0,13 млн. тонн грузов или 3,4 % от их общего объема перевозок; автотранспортом малых предприятий – 0,72 млн. тонн, или 18,8 %, от всех выполненных грузоперевозок; предпринимателями (физическими лицами) – 2,97 млн. тонн, или 77,8. Грузооборот, выполненный на коммерческой основе автотранспортом крупных и средних организаций, составил 15,52 млн. т-км (1,9 %); автотранспортом малых предприятий – 212,1 млн. т-км (25,3 %); предпринимателями (физическими лицами) – 610,22 млн. т-км (72,8 %).

Средняя дальность перевозки 1 тонны груза в 2015 году составила 119,0 км.

Перевозку грузов на коммерческой основе обеспечивают крупные, средние и малые **специализированные автотранспортные предприятия** и индивидуальные предприниматели – владельцы грузовых автомобилей.

Наличие подвижного состава автомобильного транспорта, включая специальные машины, в 2015 году составило 445,6 тыс. шт. (рост к 2014 году – 101,9 %), в том числе: грузовые автомобили – 60,7 тыс. шт. (рост к 2014 году – 101,7 %), легковые автомобили – 374,6 тыс. шт. (рост к 2014 году – 102,0 %), пассажирские автобусы – 10,2 тыс. шт. (рост к 2014 году – 101,1 %).

Наличие автомобилей в собственности юридических лиц – 45,7 тыс. шт. (в 2014 году – 43,89 тыс. шт.), из них: грузовых автомобилей – 24,6 тыс. шт. (в 2014 году – 23,96 тыс. шт.), легковых автомобилей – 16,2 тыс. шт. (в 2014 году – 15,2 тыс. шт.), пассажирских автобусов – 4,9 тыс. шт. (в 2014 году – 4,7 тыс. шт.).

Наличие автомобилей в собственности физических лиц – 399,87 тыс. шт. (в 2014 году – 393,2 тыс. шт.), из них: грузовых автомобилей – 36,1 тыс. шт. (в 2014 году – 35,7 тыс. шт.), легковых автомобилей – 358,4 тыс. шт. (в 2014 году – 352,1 тыс. шт.), пассажирских автобусов – 5,3 тыс. шт. (в 2014 году – 5,4 тыс. шт.).

В течение ряда лет наблюдается значительное превышение темпа роста транспортных средств в собственности физических лиц по сравнению с темпами роста транспортных средств в собственности крупных и средних предприятий всех видов экономической деятельности.

Среди крупных и средних предприятий (организаций) различных видов экономической деятельности наиболее значимыми владельцами автотранспортных средств являются: предприятия сельского хозяйства, в собственности которых сосредоточено 23% парка автомобилей всех видов, предприятия обрабатывающих производств – 16, предприятия государственного управления – 15, предприятия транспорта и связи – 9, предприятия по производству и распределению электроэнергии, газа, воды и строительные организации – по 7, предприятия здравоохранения – 6%.

Среди малых предприятий наиболее значимыми владельцами автотранспорта являются предприятия: строительства – 21 %, сельского хозяйства – 20, транспорта и связи – 17, оптовой и розничной торговли – 17, обрабатывающих производств – 10 %.

В Липецкой области активно ведется работа по оснащению автотранспорта аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS в целях

оперативного мониторинга местонахождения автомобилей. На конец 2014 года навигационными устройствами оборудовано 1674 грузовые машины и 783 автобуса крупных и средних предприятий.

Аппаратура спутниковой навигации установлена на 201 грузовой машине и 215 автобусах малых предприятий.

Вследствие большой техногенной нагрузки Липецкая область относится к регионам с высокой экологической напряженностью. Одной из основных экологических проблем в области является высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха в результате выбросов от промышленных предприятий и автотранспорта.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается негативными последствиями, связанными с загрязнением окружающей среды.

В 2014 году на долю автотранспорта пришлось 28,4% от общего количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Являясь крупнейшим потребителем природного топлива, автотранспорт существенно влияет на увеличение концентрации в атмосфере углекислого газа и, тем самым, на процесс глобального потепления климата.

Объем выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в 2014 году составил 131,3 тыс. тонн, что на 4 тыс. тонн (на 3,1%) больше, чем в 2013 году.

В 2014 году только от автомобильного транспорта на каждого жителя области пришлось в среднем 113 килограмм выбросов вредных веществ.

В период 2011-2015 года, не смотря на проведение комплекса мероприятий по снижению загрязнения окружающей среды, в условиях роста числа транспортных средств, экологическая обстановка не изменилась.

Автомобиль является источником выбросов в атмосферу более 200 ингредиентов вредных веществ, многие из которых имеют канцерогенное воздействие. Выхлопные газы опасны тем, что находятся на уровне дыхания человека и поступают непосредственно в приземный слой атмосферы.

Особенно высока концентрация выбросов вредных веществ в городах и на территориях, прилегающих к транспортным коридорам. Атмосферные выбросы загрязняющих веществ в городах и на дорогах общего пользования приводят к образованию вокруг них ареалов с загрязнением почв токсикантами промышленного и транспортного происхождения.

В области на постоянной основе ведется мониторинг атмосферного воздуха в жилой зоне. Ежедневный отбор проб воздуха осуществляется на 10 стационарных постах наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха, размещенных в городах: 7 постов в г. Липецке, 2 – в г. Ельце, 1 – в г. Грязи. Информация о состоянии атмосферного воздуха еженедельно доводится до населения через средства массовой информации.

Жёсткий контроль ведётся за загрязнением атмосферного воздуха выбросами автотранспорта на автомагистралях Липецка. Он проводится круглосуточно газоанализаторами автоматизированной системы управления дорожным движением «Зелёная волна».

Основной целью функционирования транспортной системы является создание транспортных условий для инновационного развития Липецкой области и улучшения жизни граждан, доступности услуг транспортного комплекса для населения, повышения безопасности работы транспорта.

Развитие дорожной отрасли с 1 января 2014 года осуществляется в соответствии с Подпрограммой 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» Государственной Программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», утвержденной постановлением администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 г. № 521 (далее – Программа).

Программа предусматривает выделение субсидий из областного бюджета на дорожную деятельность муниципальных образований в соответствии с Условиями предоставления и методикой расчета межбюджетных субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственной программе.

Также в муниципальные образования направляются иные межбюджетные трансферты из Федерального бюджета в соответствии с Условиями предоставления и методикой расчета иных межбюджетных субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственной программе.

Кроме этого, ежегодно поступают отчисления из областного бюджета в местные бюджеты от общего сбора акцизов на ГСМ порядка 400,0 млн. руб. Муниципальные образования на реализацию мероприятий дорожной деятельности по развитию местных дорог также предусматривают средства из муниципальных бюджетов.

Так, например, на дорожную деятельность городского округа город Липецк на текущий ремонт проезжей части автомобильной дороги и элементов благоустройства из городского бюджета выделены ассигнования:

2014 г. – 76, 797 млн. руб.;

2015 г. – 64, 500 млн. руб.;

2016 г. – 76, 500 млн. руб.

Из областного бюджета выделяются ассигнования на реализацию мероприятий дорожной деятельности, в том числе по годам:

2014 г. – 380, 262 млн. руб., в том числе по направлениям:

строительство (реконструкция) автомобильных дорог - 100, 000 млн.рублей ,
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 280, 262 млн.рублей;

2015 г. – 370, 799 млн. руб., в том числе по направлениям:

строительство (реконструкция) автомобильных дорог – 172, 875 млн.рублей ,
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 197, 924 млн.рублей;

2016 г. – 756,112 млн. руб., в том числе по направлениям:

строительство (реконструкция) автомобильных дорог - 338, 783 млн.рублей ,
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 417, 329 млн.рублей;

Также, из городского бюджета на софинансирование дорожных ремонтных работ ежегодно в период с 2014 г. по 2016г. осуществлялось выделение средств в размере 1,000 млн. руб.

Повышение безопасности дорожного движения предусматривает содержание

покрытия дорожной одежды в нормативном состоянии, улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствования движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по безопасности дорожного движения являются:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- строительство и эксплуатация линий наружного освещения вдоль дорог и улиц;
- предотвращение дорожных заторов;
- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети;
- организация стоянок транспортных средств;
- применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, установка турникетных ограждений и барьеров и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

Увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог достигается с помощью качественных материалов и современных технологий. За счет областного бюджета, а также за счет собственных средств предприятий ежегодно приобретает модернизированная дорожно-строительная техника. В условиях все возрастающих нагрузок и требований к автомобильным дорогам, применение новых технологий актуально как на сегодняшний день, так и в перспективе.

Вопрос осуществления весогабаритного контроля за движением грузовых транспортных средств, в том числе осуществляющих перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, является одним из ключевых в деятельности управления дорог и транспорта Липецкой области совместно с УГИБДД УМВД по Липецкой области. На дорогах регионального значения круглосуточно работают передвижные посты весогабаритного контроля. Их работа будет продолжена.

Выполнение цели и поставленных задач на протяжении сроков реализации программы будет оцениваться двумя видами целевых показателей (индикаторов) – основные целевые показатели и аналитические целевые показатели.

Значения целевых показателей оценки результатов программы в разрезе целей и сроков реализации программы представлены в Приложении 2.

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации программы предусматриваются мероприятия на автомобильных дорогах Липецкой агломерации (Приложение 1).

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации ДТП (Приложение 3), разрабатывался с учетом рекомендаций Управления УГИБДД УМВД России по Липецкой области в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Липецкой агломерации.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри

агломерации разработан перечень мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (Приложение 2) путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Реализация объектов, предусмотренных Приложением 2, также позволит частично разгрузить улицы города с интенсивным движением, что уменьшит количество перегруженных участков, а также обеспечит безопасное движение.

При разработке программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий программы и способности их результатов обеспечить достижение целей программы и целевых значений ее показателей.

Исполнители при выполнении мероприятий программы берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований МВД России, Минтранса России и Росавтодора к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

- обустройству дорожной сети, в том числе линиями наружного освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами, светофорами нового поколения и другими необходимыми элементами обустройства;
- соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;
- реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

Участники программы гарантируют соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Приложение 7. Сведения о дорожной сети Липецкой агломерации

на 2017- 2018 годы

Таблица

Перечень автомобильных дорог Липецкой агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)																	
№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия, км/кв.м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%			Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации							
			Ожидаемое		Ожидаемое		Ожидаемое		в 2017 году				в 2018 году				
			на 31.12.16	на 31.12.17	на 31.12.18	на 31.12.16		на 31.12.17	на 31.12.18	на 31.12.16	на 31.12.17	на 31.12.18	на 31.12.16	на 31.12.17	на 31.12.18	на 31.12.16	на 31.12.17
Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта	Стоимость, млн.руб.	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта	Стоимость, млн.руб.					
Автомобильные дороги федерального значения *																	
1	А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк (км 49+870 - км 58+100)	8,23 км 66663 кв.м.	1,65/ 20	1,65/ 20	7,8/ 95	50+000 - 50+550	Геометрические параметры автомобильной дороги не соответствуют существующей интенсивности движения	-	-					49+000 - 52+000	Капитальный ремонт автомобильной дороги с устройством дополнительной полосы	3 км / 30000 кв.м.	149,601
														52+000 - 55+608	Ремонт автомобильной дороги	3,6 км / 28800 кв.м.	31,243

2	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов (км 232+805 - км 319+000)	86,195 км 896,36 кв.м.	77,57 /90	78,87 /91,5	80,1 6/9 3	249+95 3 - 250+47 0	Геометрические параметры автомобильной дороги не соответствуют существующей интенсивности движения	287+000 - 288+000	-	232+805 - 240+000	Ремонт автомобильной дороги	8 км / 6400 0 кв.м.	63,062	250+00 0 - 260+00 0	Ремонт автомобильной дороги	10 км / 8000 0 кв.м.	94,85
						279+00 0 - 279+90 0				240+000 - 250+000	Ремонт автомобильной дороги	10 км / 8000 0 кв.м.	52,65				
						284+70 0 - 284- 900				300+000 - 305+600	Ремонт автомобильной дороги	5,6 км / 1120 00 кв.м.	45,047				
						284+90 0 - 285+00 0				306+000 - 316+000	Ремонт автомобильной дороги	10 км / 8000 0 кв.м.	80,84				
3	Автодорога М-4 "Дон" км 377+5550 - км 401+000	22,9 км /183200 кв. м	21,3/93	21,3/93	21,3 /93	км 381+000 - км 381+150	Нарушение правил дорожного движения, не соблюдение очередности проезда на перекрестке Необходимость патрулирования ДПС.			км 381+000 - км 381+150	Установка ГИБДД на перекрестке комплексом фото/видео фиксации нарушений сигналов светофора и СТОП линии. Обновление дорожной разметки	4,5	км 381+000 - км 381+150	Установка ГИБДД на перекрестке комплексом фото/видео фиксации нарушений сигналов светофора и СТОП линии. Обновление дорожной разметки	4,5		

						км 384+00 0 - км 385+00 0				км 384+000 - км 385+000	Устройств о освещени я перекрест ка. Обновлен ие дорожной разметки		1,89	км 384+00 0 - км 385+00 0	Устройств о освещени я перекрест ка. Обновлен ие дорожной разметки		1,89
						км 391+23 0 км 392+00 0				км 391+230 км 392+000	Обновлен ие дорожной разметки		2,15	км 391+23 0 км 392+00 0	Обновлен ие дорожной разметки		2,15
ИТОГО:											Ремонт автомобил ьной дороги	33,6 км / 3360 00 кв.м.	241,59 9	Капитальн ый ремонт автомобил ьной дороги с устройств ом дополните льной полосы	3 км / 30000 кв.м.	275,694	
											Ремонт автомобил ьной дороги			Ремонт автомобил ьной дороги	29,8 км / 238400 кв.м.		
											Установка комплекс о фото/виде о фиксации нарушени й сигналов светофора и СТОП линии. Обновлен ие дорожной разметки		4,5	Установка комплекс о фото/виде о фиксации нарушени й сигналов светофора и СТОП линии. Обновлен ие дорожной разметки		4,5	

											Устройств о освещени я перекрест ка. Обновлен ие дорожной разметки	4,04		Устройств о освещени я перекрест ка. Обновлен ие дорожной разметки	4,04
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения															
1	автодорога Обход г. Липецка, км 0+000-км 19+990 Липецкий район, г. Липецк	19,99 км/179 910 м2	8,79/ 44	7,8/3 9	7,8/ 39										
2	автодорога Обход ЛТЗ, км 0+000-км 9+080, г. Липецк, Липецкий район	9,0 км/7264 0 м2	9,0/1 00	8,5/9 4	8,3/ 92	км 4+750- км 4+850	Нарушение Правил дорожного движения: несоблюден ие очередност и проезда, неправильн ый выбор дистанции			км 0+000- км 9+080	установка приборов фото/виде офиксаци и	10,5			
3	автодорога Восточный обход промышленн ой зоны, км 0+000-км 14+700 г. Липецк, Грязинский, Липецкий районы	14,7 км/1323 00 м2	1,75/ 12	1,5/1 0	1,0/ 7										

4	автодорога Липецк-Октябрьское-Усмань (участок Липецк-поворот на Фашевку), км 16+000-км 19+900, км 23+050-км 26+650 г. Липецк, Грязинский район	7,5 км/52 500 м2	6,1/81	5,8/77	5,5/73	км 23+050 -км 23+100	Нарушение Правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда	км 23+050-км 23+100					км 23+050 -км 23+100	установка информационного щита "Внимание водитель! Опасный участок автодороги"	2 шт	0,004
5	автодорога Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км 10+400, г. Липецк, Грязинский район	10,4 км/72 800 м2	3,14/30	8,4/81	8,4/81				км 0+000-км 10+400	ремонт покрытия проезжей части	7,26 км/50 820 м2	36,3				
6	автодорога Сселки-Плеханово-Грязи, км 0+000-км 25+300 Грязинский район	25,3 км/1656 70 м2	5,5/22	21,6/85	21,6/85				км 0+000-км 25+300	ремонт покрытия проезжей части	25,3 км/16 5670 м2	136,0				
7	автодорога Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск (участок Сселки-поворот на с.	6,43 км/45 010 м2	1,3/20	1,0/16	6,0/94								км 0+000-км 6+430	ремонт покрытия проезжей части	6,43 км/450 10м2	33,436 млн. руб.

	Плеханово) км 0+000-км 6+430, г. Липецк																
8	автодорога Двуречки- Фашевка- Красная Дубрава- Грязи, км 0+000-км 19+800 Грязинский район	19,8 км/118 800 м2	16,0/ 81	15,0/ 78	14,5 /73												
9	автодорога Липецк- Грязи- Песковатка (участок Липецк- Грязи), км 11+300-км 27+300	16 км/1394 00 м2	14,4/ 90	13,5/ 84	13,0 /81	км 12+995 -км 13+050	Нарушение Правил дорожного движения: другие нарушения Правил дорожного движения	км 12+9 95-км 13+0 50									
			0	0	1,4/ 36	км 15+275 -км 15+850	Нарушение Правил дорожного движения: несоблюден ие очередност и проезда, неправильн ый выбор дистанции	км 15+2 75-км 15+8 50					км 12+995 -км 15+850	установка приборов фото/виде офиксаци и	2 шт	10,46	

10	автодорога Казинка- прим. к а/д Липецк- Грязи- Песковатка, км 0+000-км 3+900 Грязинский район	3,9 км/23 400 м2	0,3/8	0,3/8	3,5/ 90								0+000- км 3+900	ремонт покрытия проезжей части	3,9 км/234 00м2	20,28
11	автодорога Красная Дубрава- Прибытково, км 0+000-км 4+200 Грязинский район	4,2 км/25 200 м2	0	0	4,2/ 100								0+000- км 4+200	ремонт покрытия проезжей части	4,2 км/252 00 м2	21,84
12	автодорога Красная Дубрава- Светлая Поляна, км 0+000-км 6+800 Грязинский район	6,8 км/40 800 м2	0,8/1 2	6,2/9 1	6,2/ 91				км 0+000- км 6+800	ремонт покрытия проезжей части	6,8 км/40 800 м2	34				
13	автодорога Телелной- прим. к а/д Красная Дубрава- Прибытково, км 0+000 - км 5+400, Грязинский район	5,4 км/32 400 м2	0,6/1 1	0,55/ 10	5,0/ 93								км 0+000- км 5+400	ремонт покрытия проезжей части	5,4 км/324 00м2	28,08
14	автодорога Грязи- Коробовка, 0+ 000-км 2+000	2,0 км/12 000 м2	0	0	1,8/ 90								км 0+000- км 2+000	ремонт покрытия проезжей части	2 км/120 00м2	10,4

	Грязинский район,																
15	автодорога Ключ Жизни-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000-км 4+000 Елецкий район	4,0 км/24 000 м2	0,52/13	3,48/87	3,48/87					км 0+000-км 4+000	ремонт покрытия проезжей части	3,483 км/20 898м 2	17,415				
16	автодорога Южный подъезд к г. Ельцу, км 0+000-км 1+900 Елецкий район, г. Елец	1,9 км/13 300 м2	1,71/90	1,5/79	1,3/68												
17	автодорога Казинка-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000-км 1+700 Елецкий район	1,7 км/10 200 м2	0	0	1,5/88							км 0+000-км 1+700	ремонт покрытия проезжей части	1,7 км/102 00м2	8,84		
18	автодорога Телегино-прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км 2+700 Елецкий район	2,7 км/1215 0 м2	0,1/4	0,1/4	2,6/97							км 0+000-км 2+700	ремонт покрытия проезжей части	2,7 км/121 50 м2	14,04		
19	автодорога Хмелинец-прим. к а/д М-4 "Дон" км	1,0 км/6 000 м2	0	0,9/90	0,9/90					км 0+000-км 1+000	ремонт покрытия проезжей части	1 км/60 00 м2	5				

	0+000- км1+000, Елецкий район																	
ИТОГО:											установка приборов фото/виде офиксаци и	2 шт	239,21 5	установка приборов фото/виде офиксаци и	2 шт	147,416		
											ремонт покрытия проезжей части	43,84 3 км/28 4188 м2		ремонт покрытия проезжей части	26,33 км /16036 0м2			
											ремонт покрытия проезжей части	43,84 3 км/28 4188 м2		установка информац ионного щита "Внимани е водитель! Опасный участок автодорог и"	2 шт			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																		
1	улица 2-я Чапаева г. Грязи	1,404 км /16854 кв.м	0	1,2/8 6	1,2/ 86	-	-	-	-	улица 2- я Чапаева	ремонт покрытия проезжей части	1,404 км /16854 кв.м	15,2	-	-	-	-	-
											установка дор.знако в на растяжках над проезжей частью	20 шт	1	-	-	-	-	
											оснащени е пешеходн ых	3 шт	0,2	-	-	-	-	

											переходов светофора ми Т7							
											ремонт пешеходн ой дорожки	1,404 км /2110 кв.м	1,9					
											обустройс тво автобусны х остановок	6 шт	1					
2	улица Толстовская г. Грязи	0,289 км / 3473 кв.м	0	0,25/ 86	0,25 /86	-	-	-	-	улица Толстов ская	ремонт покрытия проезжей части	0,289 км / 3473 кв.м	3,2	-	-	-	-	
3	улица 30 лет Победы г. Грязи	1,438 км / 12942 кв.м	0,14/ 10	1,25/ 87	1,25 /87	-	-	-	-	улица 30 лет Победы	ремонт покрытия проезжей части	1,3 км / 1170 0 кв.м	10,6	-	-	-	-	
											оснащени е пешеходн ых переходов светофора ми Т7	3 шт	0,2					
											установка дор.знако в	20 шт	0,1					
										д. 52 - д. 31а	устройств о пешеходн ого перехода "трапеции "	1 шт	0,3					
4	мост через реку Матыра г. Грязи	0,096 км / 672 кв.м	0	0	0,1/ 100	-	-	-	-	мост через реку	выполнен ие проектной	0,096 км / 768	3	мост через реку	реконстру кция моста	0,096 км / 768	30,0	

										Матыра	документа ции на реконстру кцию моста	кв.м		Матыр а		кв.м	
5	улица Набережная г. Грязи	1,393 км / 12537 кв.м	0,8/5 8	0,8/5 8	1,2/ 86	-	-	-	-	-	-	-	-	улица Набере жная	ремонт покрытия проезжей части	0,515 км / 4635 кв.м	4,2
6	улица Воровского г. Грязи	1,144 км / 9152 кв.м	0,14/ 13	0,14/ 13	1,0/ 88	-	-	-	-	-	-	-	-	улица Воровс кого	ремонт покрытия проезжей части	1,0 км / 8000 кв.м	7,2
7	Ул. Песковатская г. Грязи	3,135/21 945	2,7/8 6	2,7/8 6	2,6/ 83												
8	Ул. Советская г. Грязи	2,732/24 586	0,40/ 15	0,40/ 15	0,40 /15												
9	Ул. Революции 1905 г. г. Грязи	0,767/57 45	0,2/2 6	0,1/1 3	0,1/ 13												
10	Ул. Хлебозаводск ая г. Грязи	2,554/17 874	1,0/3 9	1,0/3 9	1,0/ 39												
11	Ул. Осипенко г. Грязи	0,888/62 16	0,2/2 2	0,2/2 2	0,18 /20												
12	Ул. Гагарина г. Грязи	2,291/16 037	0,33/ 14	0,33/ 14	0,33 /14												
13	Ул. Орджоникидз е г. Грязи	2,917/18 669	1,0/3 4	0,7/2 4	0,44 /15												
14	ул. Известковая г. Елец	1,8/1010 9	0,8/4 4	1,35/ 70	1,35 /70					ул. Известк овая от ул. Задонск ой до школы №23	ремонт покрытия проезжей части	0,5/2 808	1,715				

15	ул. Дорожная г. Елец	0,2/900	0	0,2/100	0,2/100					ул. Дорожная	ремонт покрытия проезжей части	0,2/900	0,530				
16	ул. Стадионная г. Елец	0,83/4120	0	0,83/100	0,83/100					ул. Стадионная	ремонт покрытия проезжей части	0,83/4120	3,124				
17	ул. Бр.Родионовых г. Елец	0,52/2171	0	0,52/100	0,52/100					ул. Бр.Родионовых от ул. Аргамаченской до ул. Крупской, от д.№52 до ул. Аргамаченской	ремонт покрытия проезжей части	0,47/1962	1,183				
18	ул. Аргамаченская г. Елец	2,0/13930	0,37/19	0,89/45	0,89/45					ул. Аргамаченская от д.№28 до реки Ельчик	ремонт покрытия проезжей части	0,52/2600	1,697				
19	ул. Ярославского г. Елец	0,88/3960	0,67/76	0,80/90	0,80/90					ул. Ярославского от ул. Ленина до ул. Советской	ремонт покрытия проезжей части	0,146/554	0,360				
20	ул. Крупской г. Елец	0,9/4100	0	0,89/100	0,89/100					ул. Крупской	ремонт покрытия проезжей части	0,89/4100	2,625				
21	ул. 1	0,63/288	0	0,63/	0,63					ул. 1	ремонт	0,63/	2,046				

	Станционная г. Елец	0		100	/10 0					Станционная	покрытия проезжей части	2880					
22	ул. 2 Станционная г. Елец	0,94/360 0	0	0,92/98	0,92/98					ул. 2 Станционная	ремонт покрытия проезжей части	0,94/3600	2,406				
23	ул. Желябова г. Елец	0,34/135 0	0	0,34/100	0,34/100					ул. Желябова	ремонт покрытия проезжей части	0,34/1350	0,880				
24	ул. Железнодорожная г. Елец	0,95/427 5	0	0,93/98	0,93/98					ул. Железнодорожная	ремонт покрытия проезжей части	0,95/4275	2,947				
25	ул. Локомотивная г. Елец	0,82/369 0	0,29/35	0,8/98	0,8/98					ул. Локомотивная	ремонт покрытия проезжей части	0,82/3690	2,456				
26	ул. Кирова г. Елец	1,96/859 5	0	1,94/99	1,94/99					ул. Кирова	ремонт покрытия проезжей части	1,96/8595	5,314				
27	ул. Н.Затон г. Елец	0,71/319 5	0	0,70/99	0,70/99					ул. Н.Затон	ремонт покрытия проезжей части	0,71/3195	1,869				
28	ул. Воронежская г. Елец	0,73/328 5	0	0,7/96	0,7/96					ул. Воронежская	ремонт покрытия проезжей части	0,73/3285	2,269				
29	ул. Привокзальная г. Елец	1,0/8200	январь.0 0	0,98/98	0,98/98					ул. Привокзальная	ремонт покрытия проезжей части	1,0/8200	4,878				
30	ул. Елецкая г. Елец	0,6/2700	0	0,59/98	0,59/98					ул. Елецкая	ремонт покрытия проезжей части	0,6/2700	1,890				
31	ул. Прудовая г. Елец	0,58/304 0	0	0,57/98	0,57/98					ул. Прудова	ремонт покрытия	0,58/3040	2,137				

										я	проезжей части						
32	пер. Пригородный г. Елец	0,17/738	0	0,17/100	0,17/100					пер. Пригородный	ремонт покрытия проезжей части	0,17/738	0,449				
33	пер. Свердлова г. Елец	0,23/820	0	0,23/100	0,23/100					пер. Свердлова	ремонт покрытия проезжей части	0,23/820	0,463				
34	пер. 1 Узкий г. Елец	0,15/480	0	0,15/100	0,15/100					пер. 1 Узкий	ремонт покрытия проезжей части	0,15/480	0,271				
35	пер. 2 Узкий г. Елец	0,11/352	0	0,11/100	0,11/100					пер. 2 Узкий	ремонт покрытия проезжей части	0,11/352	0,199				
36	ул. Колхозная г. Елец	1,65/7430	0	1,6/97	1,6/97					ул. Колхозная	ремонт покрытия проезжей части	1,65/7430	5,266				
37	ул. Горбко г. Елец	0,2/1000	0,02/10	0,12/60	0,12/60					ул. Горбко от ул. 220 Стрелковой дивизии до ул. Пригородной	ремонт покрытия проезжей части	0,12/600	0,420				
38	ул. Полевая г. Елец	0,61/5050	0	0,60/98	0,60/98					ул. Полевая	ремонт покрытия проезжей части	0,61/5050	2,079				
39	пер. 3 Ламской г. Елец	1,94/2100	0	1,93/99	1,93/99					пер. 3 Ламской	ремонт покрытия проезжей части	1,94/2100	1,260				
40	пер.	0,28/152	0	0,28/	0,28					пер.	ремонт	0,28/	0,872				

	Рыбацкий г. Елец	4		100	/10 0					Рыбацкий	покрытия проезжей части	1524					
41	ул. Шевченко г. Елец	0,37/299 0	0	0,37/ 100	0,37/ 10 0					ул. Шевченко	ремонт покрытия проезжей части	0,37/ 2990	1,669				
42	ул. Юности г. Елец	0,84/420 0	0	0,83/ 99	0,83/ 99					ул. Юности	ремонт покрытия проезжей части	0,84/ 4200	2,692				
43	ул. Песковатская г. Елец	1,16 /8120	0,25/ 22	0,67/ 58	0,67/ 58					ул. Песковатская	ремонт покрытия проезжей части	0,67/ 4020	2,324				
44	ул. Есенина г. Елец	0,51/306 0	0	0,51/ 100	0,51/ 10 0					ул. Есенина	ремонт покрытия проезжей части	0,51/ 3060	1,769				
45	Ул. Спутников г. Елец	0,58/406 0	0	0	0,5/ 83									Ул. Спутников	реконструкция улицы	0,58/40 60	20,0
46	ул. Свердлова г. Елец	2,72/244 80	0,56/ 21	0,56/ 21	0,8/ 29									ул. Свердлова	реконструкция улицы	0,49/40 00	30,0
47	ул. Героев г. Елец	0,93/102 30	0	0	0,79/ 61									ул. Героев	реконструкция улицы	0,93/79 00	30,0
48	ул. Южная г. Елец	1,15 /7994	0	1,0/ 7	1,0/ 87					ул. Южная	капитальный ремонт	1,15/ 7994	8,964				
49	Ул. Чехова г. Елец	0,62/437 4	0	0,62/ 100	0,62/ 10 0					Ул. Чехова	капитальный ремонт	0,62/ 4374	4,673				
50	ул. Нововоронежская г. Елец	1,02/459 0	0,1/ 1 0	0,6/ 6 0	0,6/ 60					ул. Нововоронежская от Задонской до 2-й Станции	капитальный ремонт	0,6/ 3 898	3,9866				

										нной							
51	Ул. Д.Бедного г. Елец	0,67/3015	0	0,42/63	0,42/63					Ул. Д.Бедного	капитальный ремонт	0,42/1996	2,877				
52	Ул. Петрова г. Елец	0,84/3767	0	0,8/95	0,8/95					Ул. Петрова	капитальный ремонт	0,84/3767	6,419				
53	ул. Лавская г. Елец	0,82/3690	0	0,41/50	0,41/50					ул. Лавская	капитальный ремонт	0,426/2145	3,438				
54	ул. Орджоникидзе г. Елец	1,7/14280	0,26/15	0,67/40	0,67/40	подъезд к Каракумовскому мосту Д.№80-96	Несоблюдение очередности проезда	0						ул. Орджоникидзе от ул. Клубной до пл. Вермишева	ремонт покрытия проезжей части, тротуаров, установка дополнительных дорожных знаков, искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки, установка прибора фото/видеофиксации	0,67/9370	7,520
55	ул. Клубная г. Елец	1,2/8400	0	0,41/34	0,41/34					ул. Клубная от Орджоникидзе до ул. Новолипецкой	ремонт покрытия проезжей части, тротуаров	0,41/4674	2,722				
56	ул. Промышленная г. Елец	1,46/15200	0	1,25/86	1,25/86					ул. Промышленная	ремонт покрытия проезжей	1,46/15200	8,784				

											части						
57	ул. Городская г. Елец	3,92/235 20	0,44/ 11	2,0/5 1	2,0/ 51					ул. Городск ая от д.№1 до ул. Алексан дровско й	ремонт покрытия проезжей части , тротуаров	1,56/ 8742	5,818				
58	Ул. Пушкина г. Елец	2,2/1980 0	0,45/ 20	0,45/ 20	1,7/ 77					Ул. Пушкин а от Костенк о до путепро вода	капитальн ый ремонт тротуаров	1,31/ 7993	8,080		ремонт покрытия проезжей части	2,2/264 00	39,6
59	ул. К. Маркса г. Елец	1,5/1650 0	0,48/ 32	0,48/ 32	0,48 /32	на пересе чении с ул. Советс кой, ул. Пушки на, ул. Ленин а	Нерегулиру емый перекресток в условиях ограниченн ой видимости				Установка искусстве нных неровност ей, дорожных знаков , нанесение дорожной разметки, кап.ремон т тротуаров		8,6		Установка искусстве нных неровност ей, дорожных знаков , нанесение дорожной разметки		2,2
60	Ул. Северная г. Елец	2,0/1194 0	0,5/2 5	0,5/2 5	1,7/ 85									Ул. Северн ая	ремонт покрытия проезжей части	1, 99/119 40	14,328
61	Ул. Матросова г. Елец	1,65/132 00	0,3/1 8	0,3/1 8	1,4/ 85									Ул. Матро сова	ремонт покрытия проезжей части	1,65/13 200	15,84
62	Пер. Матросова г. Елец	0,38/228 0	0	0	0,33 /87									Пер. Матро сова	ремонт покрытия проезжей части	0,38/22 80	2,736

63	Ул. Островского г. Елец	1,2/7200	0,2/17	0,2/17	1,05/88								Ул. Островского	ремонт покрытия проезжей части	1,2/7200	8,64
64	Ул. Космонавтов г. Елец	0,74/4440	0	0	0,6/81								Ул. Космонавтов	ремонт покрытия проезжей части	0,74/4440	5,328
65	Ул. Цельковка г. Елец	0,23/1380	0	0	0,20/87								Ул. Цельковка	ремонт покрытия проезжей части	0,23/1380	1,656
66	Ул. Советская г. Елец	2,55/28050	0,44/17	0,44/17	0,8/31								Ул. Советская	ремонт покрытия проезжей части	0,8/6400	10,88
67	Ул. Старо-Елецкая г. Елец	0,52/3120	0	0	0,45/87								Ул. Старо-Елецкая	ремонт покрытия проезжей части	0,52/3120	3,744
68	Ул. Морозовка г. Елец	1,0/4365	0,15/15	0,15/15	0,85/88								Ул. Морозовка	ремонт покрытия проезжей части	0,97/4365	5,238
69	Ул. Полянская г. Елец	0,5/2500	0	0	0,44/88								Ул. Полянская	ремонт покрытия проезжей части	0,5/2500	3,125
70	Ул. Пролетарская г. Елец	0,7/4200	0	0	0,60/86								Ул. Пролетарская	ремонт покрытия проезжей части	0,7/4200	5,328
71	Ул. Коммунаров г. Елец	3,33/37500	0,83/25	0,83/25	2,5/75								Ул. Коммунаров	ремонт покрытия проезжей части	2,5/37500	56,25
						на перекрестках								установка приборов фото/видеофиксации	2 шт.	11,58

72	Ул. Костенко г. Елец	2,57/154 20	0,92/ 36	0,92/ 36	0,92 /36	на пересечении с ул. Радиотехнической и Октябрьской								установка приборов фото/видеофиксации	2 шт.	11,55	
72	Улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецке	1,37 км / 28085,0 кв.м	0,14/ 10	1 319/8 19	1,3/ 95	-	-	-	-	0,14 - 1,37 км	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	1,23 км / 2665 7,0 кв.м	126,126				
						-	-	-	-		нанесение дорожной разметки	965,0 м2	0,878				
						В районе дома №73	Переход в неположенном месте	-	-		установка дорожных знаков ограждения	165,0 м.п.	0,380				
						-	-	-	-		установка светофоров	1 шт.	2,500				
						-	-	-	-		установка дорожных знаков	90 шт.	0,540				
78	Кольцевое движение улица Metallургов – улица Краснозаводская в г. Липецке	0,67 км / 8717,0 кв.м	0,0	0,67/ 100	0,67 /100	В районе дома №2Г (Кольцевая развязка "Трактор")	Нарушение правил проезда перекрестка	-	-	0,00 - 0,67 км	ремонт покрытия проезжей части, обустройство островков безопасности, монтаж	0,67 км / 8717,0 кв.м	23,500				

										бортового камня						
						-	-	-	-	нанесение дорожной разметки	174,0 м2	0,139				
						-	-	-	-	установка дорожных знаков	82 шт.	0,492				
79	Улица Студеновская (от улицы имени В.И.Ленина до улицы 40 лет Октября) в г. Липецке	3,00 км / 67500,0 кв.м		2,85/ 95	2,85/ 95	-	-	-	-	ремонт покрытия проезжей части	3,0 км / 6750 0,0 кв.м	135,00 0				
-						-	-	-	нанесение дорожной разметки	2040, 0 м2	1,349					
-						-	-	-	установка дорожног о ограждени я	600,0 м.п.	1,380					
80						В районе ООТ "ул. Аркти ческая " (в район домов №24, 25, 27, 29 по ул. Студён овская)	Нарушение правил проезда пешеходног о перехода	-	-	установка светофоро в	3 шт.	8,500				
						-	-	-	-	установка дорожных знаков	147 шт.	0,882				
81	Улица имени П.С.Ковалева	5,60 км / 42000,0		5,3/9 5	5,3/ 95	-	-	-	-	ремонт покрытия	5,6 км /	84,000				

	(от улицы имени Патриса Лумумбы) в г. Липецке	кв.м								проезжей части	4200 0,0 кв.м						
						-	-	-	-	нанесение дорожной разметки	508,0 м2	0,432					
						-	-	-	-	установка дорожног о ограждени я	500,0 м.п.	1,150					
						-	-	-	-	установка дорожных знаков	94 шт.	0,564					
						-	-	-	-	ремонт покрытия проезжей части	1,55 км / 2572 5,0 кв.м	51,450					
						-	-	-	-	ремонт покрытия проезжей части	1,87 км / 1402 5,0 кв.м	28,050					
82	Ул. Московская (от улицы имени К.Э. Циолковског о до кольцевого движения улицы Московская – улицы 9-й микрорайон) в г. Липецке	5,89 км / 95100,0 кв.м	1,7/2 9	3,42/ 58	3,42 /58	-	-	-	-	нанесение дорожной разметки	1873, 0 м2	1,457					
						В районе дома №149 и 151	Нарушение правил проезда пешеходног о перехода	-	-		установка дорожног о ограждени я	400,0 м.п.	0,920				
						В районе дома №12	Нарушение правил проезда перекрёстка	-	-		установка светофоро в	3 шт.	6,100				
						-	-	-	-	установка дорожных знаков	95 шт.	0,570					
83	Проспект 60-летия СССР	1,86 км / 37628,0		1,7/9 1	1,7/ 91	-	-	-	-	ремонт покрытия	1,86 км /	93,000					

	(от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецке	кв.м									проезжей части и тротуаров, монтаж бортового камня	3762 8,0 кв.м					
						-	-	-	-		нанесение дорожной разметки	1448, 0 м2	0,964				
						-	-	-	-		установка дорожног о ограждени я	800,0 м.п.	1,840				
						-	-	-	-		установка светофор ов	1 шт.	1,200				
						-	-	-	-		установка дорожных знаков	78 шт.	0,468				
84	Улица имени Маршала М.Е.Катукова (от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катукова) в г. Липецке	2,71 км / 60975,0 кв.м	0	2,50/ 92	2,50 /92	Кольце вая развязк а с ул. Стахан ова	Нарушение правил проезда пешехдного перехода	Коль цевая развя зка с ул. Стах анова	-	0,00 - 0,78 км	ремонт покрытия проезжей части	2,71 км / 6097 5,0 кв.м	121,95 0				
						-	-	-	-		нанесение дорожной разметки	1702, 0 м2	1,631				
											установка дорожног о ограждени я	700,0 м.п.	1,610				
											установка дорожных знаков	42 шт.	0,252				
						-	-	-	-		установка светофор ов	2 шт.	3,000				
85	Улица 9-го	1,88 км /	0,0	1,8/9	1,8/	-	-	-	-	0,00 -	ремонт	1,88	56,400				

	Мая (от проспекта Мира до улицы Metallургов) в г. Липецке	28200,0 кв.м		6	96					1,88 км	покрытие проезжей части	км / 28200,0 кв.м						
						-	-	-	-		нанесение дорожной разметки	441,0 м2	0,368					
						-	-	-	-		установка дорожног о ограждени я	400,0 м.п.	0,920					
						-	-	-	-		установка светофоро в	3 шт.	6,000					
						-	-	-	-		установка дорожных знаков	84 шт.	0,504					
86	Улица имени В.В.Терешкой (от площади Победы до улицы Космонавтов) в г. Липецке	1,90 км / 28500,0 кв.м	0,5/26	1,4/74	1,4/74					0,00 - 1,40 км	ремонт покрытия проезжей части	1,4 км / 21000,0 кв.м	42,000					
						-	-	-	-		нанесение дорожной разметки	1425,0 м2	1,139					
						В районе дома №20 и пересечения с ул. Циолковского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	-	-			установка дорожног о ограждени я	100,0 м.п.	0,230				
						Пересечение с ул. Космонавтов	Нарушение правил проезда перекрёстка и	-	-			установка светофоро в	2 шт.	5,500				

							пешеходного перехода											
							В районе дома №7/1 и 14, пересечение с ул. 8 Марта	Нарушение правил проезда перекрёстка	-	-		установка дорожных знаков	30 шт.	0,180				
87	Улица Механизаторов (от улицы 50 лет НЛМК до проспекта Победы) в г. Липецке	2,21 км / 33150,0 кв.м	0,36/16	1,85/84	1,85/84	-	-	-	-	0,00 - 1,85 км	ремонт покрытия проезжей части	1,85 км / 2775 0,0 кв.м	55,500					
						-	-	-	-		нанесение дорожной разметки	1353,0 м2	0,960					
						-	-	-	-		установка дорожного ограждения	600,0 м.п.	1,380					
						-	-	-	-		установка светофоров	1 шт.	4,000					
						-	-	-	-		установка дорожных знаков	69 шт.	0,414					
88	Улица Ангарская (от улицы Московская до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецке	3,95 км / 29625,0 кв.м	0,0	3,7/94	3,7/94	-	-	-	-	0,00 - 3,95 км	ремонт покрытия проезжей части	3,95 км / 2962 5,0 кв.м	59,250					
						-	-	-	-		нанесение дорожной разметки	333,0 м2	0,318					
						-	-	-	-		установка дорожного	400,0 м.п.	0,920					

										ограждения						
						-	-	-	-	установка дорожных знаков	28 шт.	0,168				
89	Улица Ударников (Сырский Рудник) (от улицы Юношеская (Сырский Рудник) до дома №20"И" по улице Ударников (Сырский Рудник)) в г. Липецке	3,70 км / 27750,0 кв.м	0	0	1,18 /32	-	-	-	-				0,00 - 1,18 км	ремонт покрытия проезжей части	1,18 км / 8850,0 кв.м	17,700
						-	-	-	-					нанесение дорожной разметки	409,0 м2	0,332
						-	-	-	-					установка дорожных ограждений	600,0 м.п.	1,380
						-	-	-	-					установка дорожных знаков	18 шт.	0,108
90	Улица Юношеская (Сырский Рудник) (от улицы Ударников (Сырский Рудник) до улица Советская (Косыревка)) в г. Липецке	4,54 км / 34050,0 кв.м	0	3,82/ 84	3,82 /84	-	-	-	-	0,00 - 3,82 км	ремонт покрытия проезжей части	3,82 км / 28650,0 кв.м	57,300			
						-	-	-	-					нанесение дорожной разметки	268,0 м2	0,216
						-	-	-	-					установка дорожных ограждений	300,0 м.п.	0,690
						-	-	-	-					установка дорожных знаков	52 шт.	0,312
91	Площадь Победы в г. Липецке	0,43 км / 6450,0 кв.м	0,43/ 100	0,40/ 903	0,38 /88	В районе дома №5А	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	-	-	В районе дома №5А	Установка дорожных ограждений	50 м.п.	0,115			

92	Проспект Победы в г. Липецке	3,60 км / 59625,0 кв.м	3,6/1 00	3,0/8 3	2,6/ 72	В районе дома №100	Нарушение правил проезда пешеходног о перехода	-	-	В районе дома №100	Установка дорожног о ограждени я	100,0 м.п.	0,230				
								-	-		Установка дорожных знаков	6 шт.	0,036				
								-	-		Установка светофоро в	1 шт.	1,200				
						В районе дома №89	Нарушение правил проезда пешеходног о перехода	-	-	В районе дома №89	Установка дорожног о ограждени я	50,0 м.п.	0,115				
								-	-		Установка дорожных знаков	6 шт.	0,036				
								-	-		Установка светофоро в	1 шт.	1,200				
						В районе дома №87Б	Нарушение правил проезда пешеходног о перехода	-	-	В районе дома №87Б	Установка дорожног о ограждени я	100,0 м.п.	0,230				
								-	-		Установка дорожных знаков	10 шт.	0,060				
								-	-		Установка светофоро в	1 шт.	1,600				
						В районе пересе чения с ул. Юных натура листов	Нарушение правил проезда пешеходног о перехода	-	-	В районе пересече ния с ул. Юных натурал истов	Установка дорожног о ограждени я	100,0 м.п.	0,230				
								-	-		Установка дорожных знаков	6 шт.	0,036				

								-	-		Установка светофоров	1 шт.	3,000				
93	Улица имени Генерала М.В.Водопьянова в г. Липецке	1,56 км / 35100,0 кв.м	1,56/100	1,3/83	1,0/64	В районе дома №39 по ул. 15 Микрорайон	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	-	-	В районе дома №39 по ул. 15 Микрорайон	Обустройство искусственной дорожной неровности	2 шт.	0,060				
								-	-		Установка дорожных знаков	6 шт.	0,036				
								-	-		Установка светофоров	1 шт.	0,400				
						Пересечение с ул. Папина	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	-	-	Пересечение с ул. Папина	Установка дорожного ограждения	200,0 м.п.	0,460				
								-	-		Установка дорожных знаков	6 шт.	0,036				
								-	-		Установка светофоров	1 шт.	4,500				
94	Улица Краснозаводская в г. Липецке	1,22 км / 9150,0 кв.м	1,22/100	1,0/82	0,8/66	В районе дома №2Б	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	-	-	В районе дома №2Б	Установка дорожного ограждения	100,0 м.п.	0,230				
								-	-		Установка дорожных знаков	6 шт.	0,036				
								-	-		Установка светофоров	1 шт.	1,500				
95	Улица Ильича (от улицы 3-е	1,34 км / 20352,0 кв.м	0,0	0,0	1,14/85	-	-	-	-	0,00 - 1,34 км					ремонт покрытия проезжей	1,34 км / 20352,	63,100

	Сентября) в г. Липецке													части и тротуаров, монтаж бортового камня	0 кв.м	
						-	-	-	-					нанесение дорожной разметки	309,0 м.п.	0,296
						-	-	-	-					установка дорожног о ограждени я	400,0 м.п.	0,920
						-	-	-	-					установка дорожных знаков	33 шт.	0,198
96	Улица имени Ю.А.Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И.Ленина) в г. Липецке	4,95 км / 11375,0 кв.м	2,1/4 2	1,8/3 6	4,2/ 85	-	-	-	-	0,00 - 4,95 км				ремонт покрытия проезжей части	4,95 км / 11375,0 кв.м	222,750
						-	-	-	-					нанесение дорожной разметки	4554,0 м2	3,746
						-	-	-	-					установка дорожног о ограждени я	1100,0 м.п.	2,530
						-	-	-	-					установка светофоров	5 шт.	15,500
						-	-	-	-					установка дорожных знаков	185 шт.	1,110
97	Улица имени В.И.Ленина (от улицы имени Ю.А.Гагарина до улицы имени	1,30 км / 19500,0 кв.м	0,6/4 6	0,3/2 3	1,1/ 85	-	-	-	-	0,00 - 1,30 км				ремонт покрытия проезжей части	1,3 км / 19500,0 кв.м	39,000
						-	-	-	-					нанесение дорожной разметки	919,0 м2	0,733

	А.В.Зегеля) в г. Липецке					-	-	-	-					установка дорожног о ограждени я	600 м.п.	1,380		
						-	-	-	-					установка дорожных знаков	16 шт.	0,096		
98	Участок автомобильной дороги от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Metallургов – улицы Краснозаводская (подходы к 2-му мостовому переходу) в г. Липецке	3,29 км / 49350,0 кв.м	0,0	0,0	2,8/ 85	-	-	-	-	0,00 - 3,29 км					ремонт покрытия проезжей части	3,29 км / 49350,0 кв.м	98,700	
															нанесение дорожной разметки	1805,0 м2	1,147	
																установка дорожног о ограждени я	300,0 м.п.	0,690
																установка светофоро в	1 шт.	1,500
																установка дорожных знаков	30 шт.	0,180
99	Улица Metallургов (от кольцевого движения улицы Metallургов – улицы Краснозаводская до кольцевого	4,28 км / 55500,0 кв.м	1,1/2 6	0,5/1 2	2,8/ 65	-	-	-	-	0,00 - 3,12 км					ремонт покрытия проезжей части	3,12 км / 46800,0 кв.м	93,600	
																нанесение дорожной разметки	975,0 м2	0,726
																установка дорожног о ограждени я	400,0 м.п.	0,920

	движения улицы Металлургов – улицы 9-го Мая) в г. Липецке					-	-	-	-					я			
						-	-	-	-					установка светофоро в	1 шт.	1,500	
						-	-	-	-					установка дорожных знаков	32 шт.	0,192	
100	Переулок имени А.А.Бестужев а (от проспекта Мира до улицы Ферросплавн ая) в г. Липецке	0,35 км / 2625,0 кв.м	0,0	0,0	0,34 /97	-	-	-	-	0,00 - 0,35 км					ремонт покрытия проезжей части	0,35 км / 2625,0 кв.м	5,250
						-	-	-	-						нанесение дорожной разметки	167,0 м2	0,201
						-	-	-	-						установка дорожног о ограждени я	300,0 м.п.	0,690
						-	-	-	-						установка дорожных знаков	10 шт.	0,060
101	Улица имени Марии Расковой (от улицы 9-го Мая до проспекта Мира) в г. Липецке	0,96 км / 14400,0 кв.м	0,16/ 17	0,16/ 17	0,34 /35	-	-	-	-	0,00 - 0,34 км					ремонт покрытия проезжей части	0,34 км / 5100,0 кв.м	10,200
						-	-	-	-						нанесение дорожной разметки	233,0 м2	0,245
						-	-	-	-						установка дорожног о ограждени я	100,0 м.п.	0,230
						-	-	-	-						установка дорожных знаков	10 шт.	0,060
102	Улица Ферросплавн ая (от улицы имени	2,00 км / 15000,0 кв.м	0,7/3 5	0,7/3 5	1,7/ 85	-	-	-	-	0,00 - 2,00 км					ремонт покрытия проезжей части	2,00 км / 15000, 0 кв.м	30,000

	Адмирала С.О.Макарова до кольцевого движения улицы Алмазная – улицы Ферросплавная) в г. Липецке					-	-	-	-						нанесение дорожной разметки	296,0 м2	0,271
						-	-	-	-						установка дорожног о ограждени я	500,0 м.п.	1,150
						-	-	-	-						установка дорожных знаков	54 шт.	0,324
103	Улица Алмазная (от улицы имени Зои Космодемьянской) в г. Липецке	2,00 км / 30000,0 кв.м	0,6/30	0,6/30	1,7/85	-	-	-	-	0,00 - 2,00 км					ремонт покрытия проезжей части	2,00 км / 30000,0 кв.м	60,000
						-	-	-	-						нанесение дорожной разметки	149 м2	0,186
						-	-	-	-						установка дорожног о ограждени я	200,0 м.п.	0,460
						-	-	-	-						установка светофоро в	1 шт.	2,500
						-	-	-	-						установка дорожных знаков	36 шт.	0,216
104	Проспекта Мира (от пересечения улицы имени Марины Расковой и переулка имени А.А.Бестужева до площади Мира) в г. Липецке	1,95 км / 35100,0 кв.м	0,5/26	0,5/26	1,65/85	В районе дома №3 по пл. Мира	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	В районе дома №3 по пл. Мира	-	0,00 - 1,95 км					ремонт покрытия проезжей части	1,95 км / 35100,0 кв.м	70,200
															нанесение дорожной разметки	1344,0 м2	1,201
															установка светофоро в	4 шт.	12,000
															установка дорожных	79 шт.	0,474

105	Улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке	2,09 км / 7050,0 кв.м	0,0	0,0	0,94 /45	-	-	-	-	0,00 - 0,94 км					знаков	0,94 км / 7050,0 кв.м	14,100				
						-	-	-	-						ремонт покрытия проезжей части						
						-	-	-	-						нанесение дорожной разметки						
						-	-	-	-						установка дорожного ограждения						
106	Улица 8 Марта (от улицы имени В.В.Терешковой до улицы имени Максима Горького) в г. Липецке	1,20 км / 9000,0 кв.м	0,5/4 3	0,4/3 3	0,75 /63	-	-	-	-	0,00 - 0,75 км					установка дорожных знаков	6 шт.	0,036				
						-	-	-	-						ремонт покрытия проезжей части						
						-	-	-	-						нанесение дорожной разметки						
						-	-	-	-						установка дорожного ограждения						
107	Улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы) в г. Липецке	1,90 км / 35530,0 кв.м	0,8/4 2	0,5/2 6	1,62 /85	В районе домов №26, 31, 31А, 20 и пересечение с ул.	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	В районе дома №26, 31 и 31А	-	0,00 - 1,71 км					ремонт покрытия проезжей части	1,71 км / 32062,0 кв.м	64,124				
															-			-	-	-	нанесение дорожной разметки
															-			-	-	-	установка дорожного ограждения

						Фрунзе								ограждения					
														установка светофоров	2 шт.	6,000			
														установка дорожных знаков	98 шт.	0,588			
108	Улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) в г. Липецке	3,75 км / 56250,0 кв.м	1,6/43	1,4/37	3,2/85	В районе дома №37/1, 37/2 и пересечения с ул. Циолковского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	В районе дома №37/1, 37/2 и пересечения с ул. Циолковского	-	0,00 - 3,75 км					ремонт покрытия проезжей части	3,75 км / 56250,0 кв.м	112,500		
															нанесение дорожной разметки	2503,0 м2	2,084		
															установка дорожных знаков	106 шт.	0,636		
															установка дорожных знаков над проезжей частью	12 шт.	0,200		
109	Площадь Авиаторов в г. Липецке	0,25 км / 2812,0 кв.м	0,0	0,0	0,25 / 100	-	-	-	-	0,00 - 0,25 км						ремонт покрытия проезжей части	0,25 км / 2812,0 кв.м	5,624	
						-	-	-	-							нанесение дорожной разметки	68,0 м2	0,040	
						-	-	-	-							установка дорожных знаков	24 шт.	0,144	
110	Улица имени П.А.Папина в г. Липецке	2,15 км / 34400,0 кв.м	2,15/100	1,8/84	1,1/51	Пересечение с ул. Союзная (в районе дома №2Б)	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Пересечение с ул. Союзная (в райо	-	Пересечение с ул. Союзная (в районе дома №2Б)							установка дорожног о ограждения	100,0 м.п.	0,230
																	установка дорожных знаков над	6 шт.	0,100

								не дома №2Б)							проезжей час тью					
111	Улица Первомайская в г. Липецке	1,87 км / 28050,0 кв.м	1,87/ 100	1,5/8 0	1,0/ 53	В районе дома №85 и 99	Нарушение правил проезда пешехдного перехода	В райо не дома №85 и 99	-	В районе дома №85 и 99						установка дорожног о ограждени я	200,0 м.п.	0,460		
																установка светофоро в	1 шт.	2,200		
																установка дорожных знаков над проезжей час тью	12 шт.	0,200		
112	Площадь Революции в г. Липецке	0,41 км / 6970,0 кв.м	0,41/ 100	0,32/ 78	0,25/ 61	Кольце вая развязк а пл. Револ юции (в районе дома №9)	Нарушение правил проезда пешехдного перехода	Коль цевая развя зка пл. Рево люци и (в райо не дома №9)	-	Кольцев ая развязка пл. Революц ии (в районе дома №9)							установка дорожног о ограждени я	100,0 м.п.	0,230	
																	установка светофоро в	1 шт.	3,000	
113	Площадь Заводская в г. Липецке	0,90 км / 16125,0 кв.м	0,9/1 00	0,78	0,5/ 56	Пересе чение ул. Ушинс кого и пл. Заводс кая	Нарушение правил проезда пешехдного перехода	Пере сечен ие ул. Уши нског о и пл. Завод ская	-	Пересеч ение ул. Ушинск ого и пл. Заводска я								установка дорожног о ограждени я	100,0 м.п.	0,230
																		установка светофоро в	1 шт.	4,000
																		установка дорожных знаков над проезжей частью	24 шт.	0,400

ИТОГО:	ремонт покрытия проезжей части, пеш. Дорожки	57км/593284кв.м	1167,40		ремонт покрытия проезжей части	44,115 км/628861кв.м	1330,08
	кап. ремонт а/д и тротуаров	5,366/32167			кап. ремонт тротуаров	8,43/30561	
	реконструкция а/д (проектн. работы)	мост 0,096 км/768 кв.м			реконструкция улиц и мостового перехода	2,096/16728	
	установка светофора	29 шт			установка светофора	17шт	
	установка дор.знаков	1045 шт			установка дор.знаков	797 шт	
	установка дор. ограждения	5665 п.м.			установка дор. ограждения	6600 п.м	
	нанесение дор. разметки	12698 кв.м			нанесение дор. разметки	17964 кв.м	
	обустр-во автоб. остановок	6 шт					
	устройств о пеш. перехода	1 шт					
	устройств о искусств. дор. неровности	22 кв.м					

						ВСЕГО по дорогам Липецкой агломерации:			1406,6				1477,5
--	--	--	--	--	--	---	--	--	---------------	--	--	--	---------------

* - Мероприятия по автомобильным дорогам федерального значения запланированы на 2017 год в сумме 250,14 млн.руб. и на 2018 год в сумме 284,23 млн. руб. (указаны справочно). Финансирование запланированных мероприятий на автомобильных дорогах федерального значения осуществляется за счет средств федерального бюджета и не входит в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры "Липецкая агломерация".

Предложения по ресурсному обеспечению программы "Липецкая агломерация"

Таблица 2

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	11,0	13,0
2	Региональный бюджет	770,6	734,5
	Итого объем финансирования субъекта:	781,6	747,5
3	Федеральный бюджет (межбюджетные трансферты)	625,0	730,0
	Итого общий объем финансирования:	1406,6	1477,5

Информация по диагностике автомобильных дорог Липецкой агломерации

Таблица 3

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018				
Автомобильные дороги федерального значения										
1	А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк км 49+870 - км 58+100	8,23	1,65/20	1,65/20	1,65/20	7,8/95	1,65/20	1,65/20	1,65/20	7,8/95
2	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов км 232+805 - км 319+000 Елецкий, Липецкий районы	86,2	76,28/88,5	77,57/90	78,87/91,5	80,16/93	76,28/88,5	77,57/90	78,87/91,5	80,16/93
3	Автодорога М-4 "Дон" км 382+000 - км 393+261 (платный уч-к) г. Елец, Елецкий район	11,3	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100	11,3/100
4	Автодорога М-4 "Дон" км 377+550 - км 400+400 (альтернативная) г. Елец, Елецкий район	22,9	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93	21,3/93
ИТОГО:		128,6	110,5/86	111,8/87	113,2/88	120,6/94	110,5/86	111,8/87	113,2/88	120,6/94
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
1	автодорога Обход г. Липецка, км 0+000-км 19+990 Липецкий район, г. Липецк	19,99	8,79/44	8,79/44	7,8/39	7,79/39	8,79/44	8,79/44	7,8/39	7,79/39

2	автодорога Обход ЛТЗ, км 0+000-км 9+080, г. Липецк, Липецкий район	9	9,0/100	9,0/100	8,5/94	8,3/92	9,0/100	9,0/100	8,5/94	8,3/92
3	автодорога Восточный обход промышленной зоны, км 0+000-км 14+700 г. Липецк, Грязинский, Липецкий районы	14,7	1,75/12	1,75/12	1,5/10	1,0/7	1,75/12	1,75/12	1,5/10	1,0/7
4	автодорога Липецк-Октябрьское-Усмань (участок Липецк-поворот на Фащевку), км 16+000-км 19+900, км 23+050-км 26+650 г. Липецк, Грязинский район	7,5	6,1/81	6,1/81	5,8/77	5,5/73	6,1/81	6,1/81	5,8/77	5,5/73
5	автодорога Новая Жизнь-прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км 10+400, г. Липецк, Грязинский район	10,4	3,14/30	3,14/30	8,4/81	8,4/81	3,14/30	3,14/30	8,4/81	8,4/81
6	автодорога Сселки-Плеханово-Грязи, км 0+000-км 25+300 Грязинский район	25,3	5,5/22	5,5/22	21,6/85	21,6/85	5,5/22	5,5/22	21,6/85	21,6/85
7	автодорога Липецк-Борисовка-прим. к а/д Доброе-Мичуринск (участок Сселки-поворот на с. Плеханово) км 0+000-км 6+430, г. Липецк	6,4	1,3/20	1,3/20	1,0/16	6,0/94	1,3/20	1,3/20	1,0/16	6,0/94
8	автодорога Двуречки-Фащевка-Красная Дубрава-Грязи, км 0+000-км 19+800 Грязинский район	19,8	16/81	16/81	15,0/78	14,5/73	16/81	16/81	15,0/78	14,5/73
9	автодорога Липецк-Грязи-Песковатка (участок Липецк-Грязи), км 11+300-км 27+300	16	14,4/90	14,4/90	13,5/84	13,0/81	14,4/90	14,4/90	13,5/84	13,0/81

10	автодорога Казинка-прим. к а/д Липецк-Грязи-Песковатка, км 0+000-км 3+900 Грязинский район	3,9	0,3/8	0,3/8	0,3/8	3,5/90	0,3/8	0,3/8	0,3/8	3,5/90
11	автодорога Красная Дубрава-Прибытково, км 0+000-км 4+200 Грязинский район	4,2	0	0	0	4,2/100	0	0	0	4,2/100
12	автодорога Красная Дубрава-Светлая Поляна, км 0+000-км 6+800 Грязинский район	6,8	0,8/12	0,8/12	6,2/91	6,2/91	0,8/12	0,8/12	6,2/91	6,2/91
13	автодорога Телелюй-прим. к а/д Красная Дубрава-Прибытково, км 0+000 - км 5+400, Грязинский район	5,4	0,6/11	0,6/11	0,55/10	5,0/93	0,6/11	0,6/11	0,55/10	5,0/93
14	автодорога Грязи-Коробовка, 0+000-км 2+000 Грязинский район,	2	0	0	0	1,8/90	0	0	0	1,8/90
15	автодорога Ключ Жизни-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000-км 4+000 Елецкий район	4	0,52/13	0,52/13	3,48/87	3,48/87	0,52/13	0,52/13	3,48/87	3,48/87
16	автодорога Южный подъезд к г. Ельцу, км 0+000-км 1+900 Елецкий район, г. Елец	1,9	1,71/90	1,71/90	1,5/79	1,3/68	1,71/90	1,71/90	1,5/79	1,3/68
17	автодорога Казинка-прим. к а/д М-4 "Дон", км 0+000-км 1+700 Елецкий район	1,7	0	0	0	1,5/88	0	0	0	1,5/88
18	автодорога Телегино-прим. к а/д Орел-Тамбов, км 0+000-км 2+700 Елецкий район	2,7	0,1/4	0,1/4	0,1/4	2,6/97	0,1/4	0,1/4	0,1/4	2,6/97
19	автодорога Хмелинец-прим. к а/д М-4 "Дон" км 0+000-км 1+000, Елецкий район	1	0	0	0,9/90	0,9/90	0	0	0,9/90	0,9/90
ИТОГО:		162,7	70,0/43	70,0/43	96/59	117/72	70,0/43	70,0/43	96/59	117/72

Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
1	Улица 2-я Чапаева г. Грязи	1,41	0	0	0	0	0	0	1,2/86	1,2/86
2	Улица Толстовская г. Грязи	0,29	0	0	0	0	0	0	0,25/86	0,25/86
3	улица 30 лет Победы г. Грязи	1,44	0	0	0	0	0,14/10	0,14/10	1,25/87	1,25/87
4	мост через реку Матыра г. Грязи	0,10	0	0	0	0	0	0	0	0,1/100
5	улица Набережная г. Грязи	1,39	0	0	0	0	0,80/58	0,80/58	0,80/58	1,20/86
6	улица Воровского г. Грязи	1,14	0	0	0	0	0,14/13	0,14/13	0,14/13	1,0/88
7	Ул. Песковатская г. Грязи	3,13	0	0	0	0	2,70/86	2,70/86	2,70/86	2,60/83
8	Ул. Советская г. Грязи	2,73	0	0	0	0	0,40/15	0,40/15	0,40/15	0,40/15
9	Ул. Революции 1905 г. г. Грязи	0,77	0	0	0	0	0,2/26	0,2/26	0,1/13	0,1/13
10	Ул. Хлебозаводская г. Грязи	2,55	0	0	0	0	1,0/39	1,0/39	1,0/39	1,0/39
11	Ул. Осипенко г. Грязи	0,89	0	0	0	0	0,20/22	0,20/22	0,20/22	0,18/20
12	Ул. Гагарина г. Грязи	2,29	0	0	0	0	0,33/14	0,33/14	0,33/14	0,33/14
13	Ул. Орджоникидзе г. Грязи	2,92	0	0	0	0	1,0/34	1,0/34	0,7/24	0,44/15
14	ул. Известковая г. Елец	1,8	0	0	0	0	0,8/44	0,8/44	1,35/70	1,35/70
15	ул. Дорожная г. Елец	0,2	0	0	0	0	0	0	0,2/100	0,2/100
16	ул. Стадионная г. Елец	0,83	0	0	0	0	0	0	0,83/100	0,83/100
17	ул. Бр.Родионовых г. Елец	0,52	0	0	0	0	0	0	0,52/100	0,52/100
18	ул. Аргамаченская г. Елец	2	0	0	0	0	0,37/19	0,37/19	0,89/45	0,89/45
19	ул. Ярославского г. Елец	0,88	0	0	0	0	0,67/76	0,67/76	0,80/91	0,80/91
20	ул. Крупской г. Елец	0,9	0	0	0	0	0	0	0,89/100	0,89/100
21	ул. 1 Станционная г. Елец	0,63	0	0	0	0	0	0	0,63/100	0,63/100
22	ул. 2 Станционная г. Елец	0,94	0	0	0	0	0	0	0,92/98	0,92/98
23	ул. Желябова г. Елец	0,34	0	0	0	0	0	0	0,34/100	0,34/100
24	ул. Железнодорожная г. Елец	0,95	0	0	0	0	0	0	0,93/98	0,93/98
25	ул. Локомотивная г. Елец	0,82	0	0	0	0	0,29/35	0,29/35	0,8/98	0,8/98
26	ул. Кирова г. Елец	1,96	0	0	0	0	0	0	1,94/99	1,94/99
27	ул. Н.Затон г. Елец	0,71	0	0	0	0	0	0	0,70/99	0,70/99
28	ул. Воронежская г. Елец	0,73	0	0	0	0	0	0	0,70/96	0,70/96
29	ул. Привокзальная г. Елец	1,0	0	0	0	0	0	0	0,98/98	0,98/98

30	ул. Елецкая г. Елец	0,6	0	0	0	0	0	0	0,59/98	0,59/98
31	ул. Прудовая г. Елец	0,58	0	0	0	0	0	0	0,57/98	0,57/98
32	пер. Пригородный г. Елец	0,17	0	0	0	0	0	0	0,17/100	0,17/100
33	пер. Свердлова г. Елец	0,23	0	0	0	0	0	0	0,23/100	0,23/100
34	пер. 1 Узкий г. Елец	0,15	0	0	0	0	0	0	0,15/100	0,15/100
35	пер. 2 Узкий г. Елец	0,11	0	0	0	0	0	0	0,11/100	0,11/100
36	ул. Колхозная г. Елец	1,65	0	0	0	0	0	0	1,6/97	1,6/97
37	ул. Горбко г. Елец	0,2	0	0	0	0	0,02/10	0,02/10	0,12/60	0,12/60
38	ул. Полевая г. Елец	0,61	0	0	0	0	0	0	0,60/98	0,60/98
39	пер. 3 Ламской г. Елец	1,94	0	0	0	0	0	0	1,93/99	1,93/99
40	пер. Рыбацкий г. Елец	0,28	0	0	0	0	0	0	0,28/100	0,28/100
41	ул. Шевченко г. Елец	0,37	0	0	0	0	0	0	0,37/100	0,37/100
42	ул. Юности г. Елец	0,84	0	0	0	0	0	0	0,83/99	0,83/99
43	ул. Песковатская г. Елец	1,16	0	0	0	0	0,25/22	0,25/22	0,67/58	0,67/58
44	ул. Есенина г. Елец	0,51	0	0	0	0	0	0	0,51/100	0,51/100
45	Ул. Спутников г. Елец	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0,50/83
46	ул. Свердлова г. Елец	2,72	0	0	0	0	0,56/21	0,56/21	0,56/21	0,8/29
47	ул. Героев г. Елец	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0,79/61
48	ул. Южная г. Елец	1,15	0	0	0	0	0	0	1,0/87	1,0/87
49	Ул. Чехова г. Елец	0,62	0	0	0	0	0	0	0,62/100	0,62/100
50	ул. Нововоронежская г. Елец	1,0	0	0	0	0	0,1/10	0,1/10	0,6/60	0,6/60
51	Ул. Д.Бедного г. Елец	0,67	0	0	0	0	0	0	0,42/63	0,42/63
52	Ул. Петрова г. Елец	0,84	0	0	0	0	0	0	0,8/95	0,8/95
53	ул. Лавская г. Елец	0,82	0	0	0	0	0	0	0,41/50	0,41/50
54	ул. Орджоникидзе г. Елец	1,7	0	0	0	0	0,26/15	0,26/15	0,67/40	0,67/40
55	ул. Клубная г. Елец	1,2	0	0	0	0	0	0	0,41/34	0,41/34
56	ул. Промышленная г. Елец	1,46	0	0	0	0	0	0	1,25/86	1,25/86
57	ул. Городская г. Елец	3,92	0	0	0	0	0,44/11	0,44/11	2,0/51	2,0/51
58	Ул. Пушкина г. Елец	2,2	0	0	0	0	0,45/20	0,45/20	0,45/20	1,7/77
59	Ул. Северная г. Елец	2,0	0	0	0	0	0,5/25	0,5/25	0,5/25	1,7/85
60	Ул. Матросова г. Елец	1,65	0	0	0	0	0,3/18	0,3/18	0,3/18	1,4/85

61	Пер. Матросова г. Елец	0,38	0	0	0	0	0	0	0	0	0,33/87
62	Ул. Островского г. Елец	1,2	0	0	0	0	0,2/17	0,2/17	0,2/17	0,2/17	1,05/88
63	Ул. Космонавтов г. Елец	0,74	0	0	0	0	0	0	0	0	0,6/81
64	Ул. Целыковка г. Елец	0,23	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2/87
65	Ул. Советская г. Елец	2,55	0	0	0	0	0,44/17	0,44/17	0,44/17	0,44/17	0,8/31
66	Ул. Старо-Елецкая г. Елец	0,52	0	0	0	0					0,45/87
67	Ул. Морозовка г. Елец	1,0	0	0	0	0	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,85/88
68	Ул. Полянская г. Елец	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0,44/88
69	Ул. Пролетарская г. Елец	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0,6/86
70	Ул. Коммунаров г. Елец	3,33	0	0	0	0	0,83/25	0,83/25	0,83/25	0,83/25	2,5/75
71	Ул. Линейная г. Елец	0,9	0	0	0	0	0,25/28	0,25/28	0,25/28	0,25/28	0,25/28
72	Ул. Карла Маркса г. Елец	1,5	0	0	0	0	0,48/32	0,48/32	0,48/32	0,48/32	0,48/32
73	Ул. Овражная г. Елец	0,6	0	0	0	0	0,19/32	0,19/32	0,19/32	0,19/32	0,19/32
75	Ул. Чернавская г. Елец	1,24	0	0	0	0	0,40/32	0,40/32	0,40/32	0,40/32	0,40/32
76	Ул. Межзаводская г. Елец	0,56	0	0	0	0	0,19/34	0,19/34	0,19/34	0,19/34	0,19/34
77	Ул. Дружбы г. Елец	0,63	0	0	0	0	0,21/33	0,21/33	0,21/33	0,21/33	0,21/33
78	Пер. Дзержинского г. Елец	0,2	0	0	0	0	0,07/33	0,07/33	0,07/33	0,07/33	0,07/33
79	Ул. Грибоедова г. Елец	0,52	0	0	0	0	0,17/33	0,17/33	0,17/33	0,17/33	0,17/33
80	Ул. Плеханова г. Елец	0,9	0	0	0	0	0,29/32	0,29/32	0,29/32	0,29/32	0,29/32
81	Ул. Фрунзе г. Елец	0,81	0	0	0	0	0,26/32	0,26/32	0,26/32	0,26/32	0,26/32
82	Ул. Парижской Коммуны г. Елец	0,97	0	0	0	0	0,33/34	0,33/34	0,33/34	0,33/34	0,33/34
83	Ул. Дякина г. Елец	2,14	0	0	0	0	0,70/33	0,70/33	0,70/33	0,70/33	0,70/33
84	Ул. Новолипецкая г. Елец	3,6	0	0	0	0	0,80/22	0,80/22	0,80/22	0,80/22	0,80/22
85	Ул. Кротевича г. Елец	1,8	0	0	0	0	0,60/34	0,60/34	0,60/34	0,60/34	0,60/34
86	Ул. Путейская г. Елец	0,91	0	0	0	0	0,31/34	0,31/34	0,31/34	0,31/34	0,31/34
87	Ул. А.Гайтеровой г. Елец	1,6	0	0	0	0	0,57/36	0,57/36	0,57/36	0,57/36	0,57/36
88	Ул. Костенко г. Елец	2,57	0	0	0	0	0,92/36	0,92/36	0,92/36	0,92/36	0,92/36
89	Ул. Задонская г. Елец	4,8	0	0	0	0	1,72/36	1,72/36	1,72/36	1,72/36	1,72/36
90	Ул. Красноармейская г. Елец	1,4	0	0	0	0	0,52/36	0,52/36	0,52/36	0,52/36	0,52/36
91	Автомобильный мост через реку Сосна в г. Елец	0,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

92	Улица Советская (от площади Победы до площади Театральная) в г. Липецке	1,37	0	0	0	0	0,14/10	0,14/10	1,3/95	1,3/95
93	Кольцевое движение улица Metallургов – улица Краснозаводская в г. Липецке	0,67	0	0	0	0	0	0	0,67/100	0,67/100
94	Улица Студеновская (от улицы имени В.И.Ленина до улицы 40 лет Октября) в г. Липецке	3,00	0	0	0	0	0	0	2,85/95	2,85/95
95	Улица имени П.С.Ковалева (от улицы имени Патриса Лумумбы) в г. Липецке	5,60	0	0	0	0	0	0	5,3/95	5,3/95
96	Ул. Московская (от улицы имени К.Э. Циолковского до кольцевого движения улицы Московская – улицы 9-й микрорайон) в г. Липецке	5,89	0	0	0	0	1,7/29	1,7/29	3,42/58	3,42/58
97	Проспект 60-летия СССР (от проспекта Победы до кольцевого движения улицы имени Л.А.Кривенкова – улицы Полиграфическая) в г. Липецке	1,86	0	0	0	0	0	0	1,7/91	1,7/91
98	Улица имени Маршала М.Е.Катукова (от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Московская – улицы имени Маршала М.Е.Катукова) в г. Липецке	2,71	0	0	0	0	0	0	2,5/92	2,5/92
99	Улица 9-го Мая (от проспекта Мира до улицы Metallургов)	1,88	0	0	0	0	0	0	1,8/96	1,8/96

	в г. Липецке										
100	Улица имени В.В.Терешковой (от площади Победы до улицы Космонавтов) в г. Липецке	1,9	0	0	0	0	0,5/26	0,5/26	1,4/74	1,4/74	
101	Улица Механизаторов (от улицы 50 лет НЛМК до проспекта Победы) в г. Липецке	2,21	0	0	0	0	0,36/16	0,36/16	1,85/84	1,85/84	
102	Улица Ангарская (от улицы Московская до района Косыревского кладбища (нового)) в г. Липецке	3,95	0	0	0	0	0	0	3,7/94	3,7/94	
103	Улица Ударников (Сырский Рудник) (от улицы Юношеская (Сырский Рудник) до дома №20"И" по улице Ударников (Сырский Рудник)) в г. Липецке	3,70	0	0	0	0	0	0	0	1,18/32	
104	Улица Юношеская (Сырский Рудник) (от улицы Ударников (Сырский Рудник) до улица Советская (Косыревка)) в г. Липецке	4,54	0	0	0	0	0	0	3,82/84	3,82/84	
105	Площадь Победы в г. Липецке	0,43	0	0	0	0	0,43/100	0,43/100	0,40/93	0,38/88	
106	Проспект Победы в г. Липецке	3,6	0	0	0	0	3,6/100	3,6/100	3,0/83	2,6/72	
107	Улица имени Генерала М.В.Водопьянова в г. Липецке	1,56	0	0	0	0	1,56/100	1,56/100	1,3/83	1,0/64	
108	Улица Краснозаводская в г. Липецке	1,22	0	0	0	0	1,22/100	1,22/100	1,0/82	0,8/66	

109	Улица Ильича (от улицы 3-е Сентября) в г. Липецке	1,34	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	1,14/85
110	Улица имени Ю.А.Гагарина (от улицы имени К.Э. Циолковского до улицы имени В.И.Ленина) в г. Липецке	4,95	0	0	0	0	2,1/42	2,1/42	1,8/36	4,2/85
111	Улица имени В.И.Ленина (от улицы имени Ю.А.Гагарина до улицы имени А.В.Зегеля) в г. Липецке	1,3	0	0	0	0	0,6/46	0,6/46	0,3/23	1,1/85
112	Участок автомобильной дороги от кольцевого движения проспекта Победы – улицы имени Маршала М.Е.Катукова до кольцевого движения улицы Metallургов – улицы Краснозаводская (подходы к 2-му мостовому переходу) в г. Липецке	3,29	0	0	0	0	0	0	0	2,8/85
113	Улица Metallургов (от кольцевого движения улицы Metallургов – улицы Краснозаводская до кольцевого движения улицы Metallургов – улицы 9-го Мая) в г. Липецке	4,28	0	0	0	0	1,1/26	1,1/26	0,5/12	2,8/65
114	Переулок имени А.А.Бестужева (от проспекта Мира до улицы Ферросплавная) в г. Липецке	0,35	0	0	0	0	0	0	0	0,34/97
115	Улица имени Марии Расковой (от улицы 9-го Мая	0,96	0	0	0	0	0,16/17	0,16/17	0,16/17	0,34/35

	до проспекта Мира) в г. Липецке										
116	Улица Ферросплавная (от улицы имени Адмирала С.О.Макарова до кольцевого движения улицы Алмазная – улицы Ферросплавная) в г. Липецке	2,0	0	0	0	0	0,7/35	0,7/35	0,7/35	1,7/85	
117	Улица Алмазная (от улицы имени Зои Космодемьянской) в г. Липецке	2,0	0	0	0	0	0,6/30	0,6/30	0,6/30	1,7/85	
118	Проспекта Мира (от пересечения улицы имени Марии Расковой и переулка имени А.А.Бестужева до площади Мира) в г. Липецке	1,95	0	0	0	0	0,5/26	0,5/26	0,5/26	1,65/85	
119	Улица имени А.Г.Стаханова (от улицы имени Генерала М.В.Водопьянова до проспекта 60-летия СССР, нечетная сторона) в г. Липецке	2,09	0	0	0	0	0	0	0	0,94/45	
120	Улица 8 Марта (от улицы имени В.В.Терешковой до улицы имени Максима Горького) в г. Липецке	1,20	0	0	0	0	0,5/42	0,5/42	0,4/33	0,75/63	
121	Улица имени Маршала М.И.Неделина (от площади Победы) в г. Липецке	1,90	0	0	0	0	0,8/42	0,8/42	0,50/26	1,62/85	
122	Улица Космонавтов (от площади Космонавтов до площади Авиаторов) в г. Липецке	3,75	0	0	0	0	1,6/43	1,6/43	1,4/37	3,2/85	

123	Площадь Авиаторов в г. Липецке	0,25	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25/100
124	Улица имени П.А.Папина в г. Липецке	2,15	0	0	0	0	2,15/100	2,15/100	1,8/84	1,1/51	
125	Улица Первомайская в г. Липецке	1,87	0	0	0	0	1,87/100	1,87/100	1,50/80	1,0/53	
126	Площадь Революции в г. Липецке	0,41	0	0	0	0	0,41/100	0,41/100	0,32/78	0,25/61	
127	Площадь Заводская в г. Липецке	0,90	0	0	0	0	0,9/100	0,9/100	0,7/78	0,5/56	
128	1-ый Мостовой переход (Петровский мост) в г. Липецке	0,46	0	0	0	0	0,2/43	0,2/43	0,1/22	0,05/11	
129	Улица имени Н.Э.Баумана в г. Липецке	4,22	0	0	0	0	1,25/30	1,25/30	1,20/28	1,0/24	
130	Путепровод ч/з ж/д пути Елец-Грязи (Сокольский путепровод)	0,53	0	0	0	0	0,2/38	0,2/38	0	0	
131	Улица имени Зои Космодемьянской в г. Липецке	3,85	0	0	0	0	1,1/29	1,1/29	0,7/18	0,4/10	
132	Улица имени М.В.Фрунзе в г. Липецке	1,39	0	0	0	0	0,52/37	0,52/37	0,43/31	0,40/29	
133	Улица Минская (Сырский Рудник) в г. Липецке	2,36	0	0	0	0	0,8/34	0,8/34	0,5/21	0,3/13	
134	Улица Опытная в г. Липецке	0,85	0	0	0	0	0	0	0	0	
135	Улица 50 лет НЛМК в г. Липецке	1,95	0	0	0	0	0,9/46	0,9/46	0,8/41	0,7/36	
	ВСЕГО по местным дорогам	206,9	0	0	0	0	51,6/24,9	51,6/24,9	102,7/50	130,6/63	
	ВСЕГО ПО РЕГИОНАЛЬНЫМ И МЕСТНЫМ ДОРОГАМ	369,6	0	0	0	0	121,6/32,9	121,6/32,9	198,9/54	247,1/67	

ВСЕГО С УЧЕТОМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ	498,2	0	0	0	0	232,1/46, 6	233,4/46, 8	312,0/62, 6	367,7/73, 8
---	--------------	---	---	---	---	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию
Таблица 4

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	А-133 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецк	8,2	1	50+000 – 50+550	Геометрические параметры автомобильной дороге не соответствует существующей интенсивности движения	<ul style="list-style-type: none"> • Устройство дополнительной полосы движения • Капитальный ремонт участка км 49+000 – км 52+000 • Изменение режима светофорного объекта
2	Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов	86,2	4	км249+953 - км250+470	Геометрические параметры автомобильной дороги не соответствует существующей интенсивности движения	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение скорости»
				км279+000 - км279+900	Геометрические параметры автомобильной дороги не соответствует существующей интенсивности движения	Нанесение шумовой полосы, установка знаков 3.20 «обгон запрещен», 3.24 «ограничение скорости»

				км284+700 - км284-900	Геометрические параметры автомобильной дороги не соответствует существующей интенсивности движения	Отмена временной схемы организации дорожного движения, установленная на время ремонта путепровода
				км284+900 - км285+000	Геометрические параметры автомобильной дороги не соответствует существующей интенсивности движения	Изменены параметры и организация дорожного движения на транспортной развязке.
3	М-4 "Дон" км 377+5550 - км 401+000	22,9	1	км 381+000 - км 381+150		Установка ГИБДД на перекрестке комплексов фото/видео фиксации нарушений сигналов светофора и СТОП линии. Обновление дорожной разметки
			1	км 384+000 - км 385+000		Устройство освещения перекрестка. Обновление дорожной разметки
			1	км 391+230 км 392+000		
ИТОГО:		117,3	8			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	а/д Липецк-Грязи-Песковатка	16 км	2	км 12+995-км 13+050	Нарушение Правил дорожного движения: другие нарушения Правил дорожного движения	установка приборов фото/видеофиксации

				км 15+275-км 15+850	Нарушение Правил дорожного движения: неправильный выбор дистанции, несоблюдение проезда	установка приборов фото/видеофиксации
2	а/д Обход ЛТЗ	9,08 км	1	км 4+750-км 4+850	Нарушение Правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	установка приборов фото/видеофиксации
4	а/д Липецк-Октябрьское-Усмань	7,5 км	1	км 23+050-км 23+100	Нарушение Правил дорожного движения: несоблюдение очередности проезда	установка информационного щита "Внимание водитель! Опасный участок дороги"
	ИТОГО:	32,58	4			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	ул. Орджоникидзе г. Елец	1,69	1	Подъезд к Каракумовскому мосту д. №80-96	Несоблюдение очередности проезда	1. Установка искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесение разметки.
						2. Установка искусственных неровностей, разметка.
2	К. Маркса г. Елец	1,5	3	На пересечении с ул. Советской, ул. Пушкина, ул. Ленина	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	1. Установка искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесение разметки.
3	улица В.В.Терешковой г. Липецк	1,9	5	пересечение с ул. 8 Марта	Перекресток со светофорным регулированием, нарушение правил проезда перекрестка	Нанесение дорожной разметки термопластиком
				в районе домов № 14 и № 7/1	Нерегулируемый перекресток, нарушение правил проезда перекрестка	1. Нанесение дорожной разметки термопластиком 2. Установка дополнительных дорожных знаков
				пересечение с ул. Космонавтов	Нарушение правил проезда перекрестка и пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта на пересечении улиц Терешковой и Космонавтов,

						2. Установка пешеходных ограждений
						3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
				район дома № 20	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта
						2. Установка пешеходных ограждений
						3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
				пересечение с ул. Циолковского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Нанесение дорожной разметки термопластиком
						2. Установка дополнительных дорожных знаков
						3. Установка пешеходных ограждений
4	пл. Мира г. Липецк	0,1	1	в районе дома № 3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта
						2. Установка пешеходных ограждений
						3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
5	улица Московская г. Липецк	5,89	2	в районе дома № 12 (кольцевая развязка на пересечении с ул. Вермишева)	Нарушение правил проезда перекрестка	1. Строительство направляющих островков безопасности
						2. Закрытие въезда на второстепенный проезд по ул. Московская
						3. Нанесение дорожной разметки с применением термопластика
				в районе домов № 149 и № 151	Нарушение правил проезда перекрестка	1. Установка пешеходных ограждений
						2. Нанесение дорожной разметки с применением термопластика
6	улица Неделина г. Липецк	1,9	3	в районе домов № 26, 31 и 31 "А"	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Строительство светофорного объекта
						2. Установка пешеходных ограждений
						3. Установка дорожных знаков над проезжей частью

				в районе дома №20	Нарушение правил проезда перекрестка	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
				в районе пересечения с ул. Фрунзе	Нарушение правил проезда перекрестка	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
7	площадь Победы г. Липецк	0,43	1	в районе дома № 5 "А"	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Нанесение дорожной разметки термопластиком 2. Установка пешеходных ограждений
8	проспект Победы г. Липецк	3,6	4	в районе домов № 71 и № 100	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
				в районе пересечения с ул. Мичурина и ул. Ю. натуралистов	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
				в районе домов № 89, 89/3 и 106 "А"	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
				район домов № 87 "Б" и № 106	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений

						3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
9	улица Краснозаводская г. Липецк	1,05	2	в районе дома № 2 «Г» (кольцевая развязка «Трактор»)	Нарушение правил проезда перекрестка	Обустройство кольцевой развязки с направляющими островками
				в районе дома № 2 «Б» и 2 «Б»	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
10	улица Водопьянова г. Липецк	1,56	3	в районе дома №39 по ул. 15 микрорайон	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Обустройство искусственной дорожной неровности 2. Нанесение дорожной разметки термопластиком 3. установка светофоров типа Т.7.
				пересечение с ул. Папина	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
11	улица Катукова г. Липецк	2,7	1	район дома № 24 (кольцевая развязка с улицей Стаханова)	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком
12	площадь Революции г. Липецк	0,41	1	кольцевая развязка пл. Революции (пл. Революции в районе домов № 9 и 10а, ул. К. Маркса район дома № 5а	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта 2. Установка пешеходных ограждений 3. Нанесение дорожной разметки термопластиком
13	улица Советская г. Липецк	1,37	1	район домов № 64 ст. 1 и № 73 (ТЦ "Европа")	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Установка пешеходных ограждений 2. Нанесение дорожной разметки термопластиком

14	улица Студеновская г. Липецк	3	2	ООТ "Арктическая" район домов № 24, 25, 27 и 29	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Реконструкция светофорного объекта
				перекресток пл. Заводская ул. Ушинского (пл. Заводская район дома № 4 и ул. Студеновская район домов № 182 и № 184)		Нарушение правил проезда пешеходного перехода
15	улица Космонавтов г. Липецк	3,75	4	перекресток улиц Циолковского и Космонавтов	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
						4. Нанесение дорожной разметки термопластиком
						1. Установка пешеходных ограждений
				район дома № 37/2		2. Установка дорожных знаков над проезжей частью
						3. Нанесение дорожной разметки термопластиком
						1. Установка пешеходных ограждений
район дома № 41/1 пересечение с ул. Филиппченко	2. Установка дорожных знаков над проезжей частью					
	3. Нанесение дорожной разметки термопластиком					
16	улица Сырская г. Липецк	1,05	1	район домов № 100 и № 98 (Октябрьский мост)	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Строительство светофорного объекта вызывного типа
						2. Установка пешеходных ограждений

						3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
17	улица Папина г. Липецк	2,15	1	район дома № 2 "Б" (перекресток улиц Союзная район дома № 40 и Папина)	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Установка пешеходных ограждений
						2. Установка дорожных знаков над проезжей частью
						3. Нанесение дорожной разметки термопластиком
18	улица Первомайская г. Липецк	1,87	1	район домов № 85 и № 99	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Строительство светофорного объекта вызывного типа
						2. Установка пешеходных ограждений
						3. Установка дорожных знаков над проезжей частью
	ИТОГО:	35,92	37			
	ВСЕГО:		49			

4. В подпрограмме 2:

1) В Паспорте подпрограммы 2 государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области:

в абзаце первом позиции «Показатели задачи подпрограммы»:

слова «социально значимых» заменить словом «регулярных»;

слова «в межмуниципальном сообщении» заменить словами «на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам»;

в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «4 528 117,0» заменить цифрами «5 196 816,1»;

в абзаце четвертом цифры «982 995,8» заменить цифрами «1 081 558,8»;

в абзаце пятом цифры «493 392,1» заменить цифрами «663 696,0»;

в абзаце шестом цифры «461 474,1» заменить цифрами «594 751,5»;

в абзаце седьмом цифры «461 474,1» заменить цифрами «594 751,5»;

в абзаце восьмом цифры «461 474,1» заменить цифрами «594 751,5»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

в абзаце втором:

слова «социально значимых» заменить словом «регулярных»;

слова «в межмуниципальном сообщении» заменить словами «на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам»;

в абзаце шестом цифры «104,7» заменить цифрами «102,5»;

2) в Текстовой части:

в абзаце шестом раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи, целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 2»:

слова «социально значимых» заменить словом «регулярных»;

слова «в межмуниципальном сообщении» заменить словами «на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам»;

в разделе 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2»:

в абзаце первом цифры «4 528 117,0» заменить цифрами «5 196 816,1»;

в абзаце четвертом цифры «982 995,8» заменить цифрами «1 081 558,8»;

в абзаце пятом цифры «493 392,1» заменить цифрами «663 696,0»;

в абзаце шестом цифры «461 474,1» заменить цифрами «594 751,5»;

в абзаце седьмом цифры «461 474,1» заменить цифрами «594 751,5»;

в абзаце восьмом цифры «461 474,1» заменить цифрами «594 751,5».

5. В подпрограмме 3:

в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего в том числе по годам реализации подпрограммы» Паспорта подпрограммы 3 государственной программы Липецкой области «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области»:

в абзаце первом «цифры «40 750,1» заменить цифрами «28 561,4»;

в абзаце третьем цифры «12 188,7» заменить цифрой «0»;

2) в разделе 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 3» Текстовой части:

в абзаце третьем цифры «285 855,2» заменить цифрами «273 666,5»;

в абзаце пятом цифры «12 188,7» заменить цифрой «0»;

в абзаце семнадцатом цифры «40 750,1» заменить цифрами «28 561,4»;

в абзаце девятнадцатом цифры «12 188,7» заменить цифрой «0»;

3) в таблице «Прогнозная оценка расходов в разрезе основных мероприятий и источников ресурсного обеспечения на реализацию подпрограммы 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» приложения 2 к подпрограмме 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «Всего»:

цифры «285 855,2» заменить цифрами «273 666,5»;

цифры «40 750,1» заменить цифрами «28 561,4»;

в графе «2016 год» цифры «12 188,7» заменить цифрами «0,0»;

в пункте 2:

в графе «Всего»:

цифры «104 855,2» заменить цифрами «73 666,5»;

цифры «64 105,1» заменить цифрами «45 105,1»;

цифры «40 750,1» заменить цифрами «28 561,4»;

в графе «2016 год»:

цифры «31 188,7» заменить цифрами «0,0»;

цифры «19 000,0» заменить цифрами «0,0»;

цифры «12 188,7» заменить цифрами «0,0».

6. В таблице «Сведения об индикаторах цели, показателях задач и объемах финансирования за счет средств областного бюджета государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»» приложения 1 к государственной программе Липецкой области:

1) в пункте 2:

в графе «2016 г.» цифры «208,4» заменить цифрами «207,3»;

в графе «2017 г.» цифры «208,6» заменить цифрами «207,3»;

в графе «2018 г.» цифры «208,8» заменить цифрами «207,5»;

в графе «2019 г.» цифры «209,0» заменить цифрами «207,7»;

в графе «2020 г.» цифры «209,2» заменить цифрами «207,9»;

2) в пункте 9:

в графе «2017 г.» цифры «21,2» заменить цифрами «6,7»;

в графе «2018 г.» цифры «22,0» заменить цифрами «23,0»;

в графе «2019 г.» цифры «22,0» заменить цифрами «23,0»;

в графе «2020 г.» цифры «21,2» заменить цифрами «22,2»;

3) в графе «2017 г.» пункта 10 цифры «1,09» заменить цифрами «0,43»;

- 4) в пункте 11:
в графе «2016 г.» цифры «585 894,2» заменить цифрами «561 996,9»;
в графе «2017 г.» цифры «525 000,0» заменить цифрами «377 761,2»;
в графе «2018 г.» цифры «528 000,0» заменить цифрами «326 250,0»;
в графе «2019 г.» цифры «528 000,0» заменить цифрами «679 550,0»;
в графе «2020 г.» цифры «528 000,0» заменить цифрами «679 550,0»;
- 5) в пункте 13:
в графе «2016 г.» цифры «156,0» заменить цифрами «159,7»;
в графе «2017 г.» цифры «134,0» заменить цифрами «124,0»;
в графе «2018 г.» цифры «155,0» заменить цифрами «125,0»;
в графе «2019 г.» цифры «147,0» заменить цифрами «120,0»;
- 6) в пункте 15:
в графе «2016 г.» цифры «5489,6» заменить цифрами «5463,8»;
в графе «2017 г.» цифры «5493,7» заменить цифрами «5463,8»;
в графе «2018 г.» цифры «5498,9» заменить цифрами «5469,0»;
в графе «2019 г.» цифры «5503,7» заменить цифрами «5473,8»;
в графе «2020 г.» цифры «5508,0» заменить цифрами «5478,1»;
- 7) в пункте 16:
в графе «2016 г.» цифры «1 890 401,4» заменить цифрами «2 269 166,4»;
в графе «2017 г.» цифры «1 757 824,1» заменить цифрами «1 749 833,9»;
в графе «2018 г.» цифры «1 947 804,5» заменить цифрами «1 938 308,6»;
в графе «2019 г.» цифры «1 947 804,5» заменить цифрами «1 890 813,6»;
в графе «2020 г.» цифры «1 947 804,5» заменить цифрами «1 890 813,6»;
- 8) в пункте 18:
в графе «2016 г.» цифры «26» заменить цифрой «13»;
в графе «2017 г.» цифры «15» заменить цифрой «1»;
в графе «2018 г.» цифры «10» заменить цифрой «5»;
в графе «2019 г.» цифры «15» заменить цифрой «6»;
в графе «2020 г.» цифры «15» заменить цифрой «6»;
- 9) в пункте 21:
в графе «2017 г.» цифры «70 000,0» заменить цифрами «99 590,2»;
в графе «2018 г.» цифры «50 000,0» заменить цифрами «147 850,2»;
в графе «2019 г.» цифры «50 000,0» заменить цифрами «152 270,2»;
в графе «2020 г.» цифры «50 000,0» заменить цифрами «152 270,2»;
- 10) в пункте 23:
в графе «2016 г.» цифры «26,0» заменить цифрами «26,26»;
в графе «2017 г.» цифры «10,8» заменить цифрами «18,80»;
- 11) в пункте 24:
в графе «2016 г.» цифры «448 174,1» заменить цифрами «460 184,1»;
в графе «2017 г.» цифры «201 711,5» заменить цифрами «231 711,5»;
- 12) в пункте 26:
в графе «2016 г.» цифры «553 926,5» заменить цифрами «642 048,8»;
в графе «2017 г.» цифры «448 205,5» заменить цифрами «548 205,5»;
в графе «2018 г.» цифры «448 205,5» заменить цифрами «442 625,5»;

13) в пункте 29:

в графе «2016 г.» цифры «3 841 064,2» заменить цифрами «4 256 064,2»;

в графе «2017 г.» цифры «3 125 409,1» заменить цифрами «3 129 770,3»;

в графе «2018 г.» цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 200 370,3»;

в графе «2019 г.» цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 516 175,3»;

в графе «2020 г.» цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 516 175,3»;

14) в пункте 33:

в графе «2016 г.» цифры «99,0» заменить цифрами «56,0»;

в графе «2017 г.» цифры «111,7» заменить цифрами «79,4»;

в графе «2018 г.» цифры «123,7» заменить цифрами «81,4»;

в графе «2019 г.» цифры «137,6» заменить цифрами «83,4»;

в графе «2020 г.» цифры «144,0» заменить цифрами «85,5»;

15) в графе «Наименование целей, индикаторов, задач, показателей, подпрограмм, основных мероприятий» пункта 36:

слова «социально значимых» заменить словом «регулярных»;

слова «в межмуниципальном сообщении» заменить словами «на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам»;

16) в пункте 37:

в графе «2016 г.» цифры «236 439,0» заменить цифрами «253 627,7»;

в графе «2017 г.» цифры «75 939,7» заменить цифрами «58 352,1»;

в графе «2018 г.» цифры «48 866,1» заменить цифрами «27 945,5»;

в графе «2019 г.» цифры «48 866,1» заменить цифрами «27 945,5»;

в графе «2020 г.» цифры «48 866,1» заменить цифрами «27 945,5»;

17) в пункте 41:

в графе «2016 г.» цифры «74 376,0» заменить цифрами «74 861,8»;

в графе «2017 г.» цифры «74 376,0» заменить цифрами «81 400,0»;

в графе «2018 г.» цифры «74 376,0» заменить цифрами «81 400,0»;

в графе «2019 г.» цифры «74 376,0» заменить цифрами «81 400,0»;

в графе «2020 г.» цифры «74 376,0» заменить цифрами «81 400,0»;

18) в пункте 42:

в графе «2016 г.» цифры «109,5» заменить цифрами «117,6»;

в графе «2017 г.» цифры «112,8» заменить цифрами «141,8»;

в графе «2018 г.» цифры «110,7» заменить цифрами «102,5»;

в графе «2019 г.» цифры «111,2» заменить цифрами «102,5»;

в графе «2020 г.» цифры «104,7» заменить цифрами «102,5»;

19) в пункте 43:

в графе «2016 г.» цифры «539 696,8» заменить цифрами «616 051,2»;

в графе «2017 г.»:

в строке «Управление дорог и транспорта Липецкой области» цифры «261 356,9» заменить цифрами «326 614,2»;

строку «Управление строительства и архитектуры Липецкой области» дополнить цифрами «2600,0»;

в графе «2018 г.» цифры «261 791,9» заменить цифрами «326 614,2»;

в графе «2019 г.» цифры «261 791,9» заменить цифрами «326 614,2»;

в графе «2020 г.» цифры «261 791,9» заменить цифрами «326 614,2»;

20) в пункте 44:

в графе «2016 г.» цифры «5003,0» заменить цифрами «4974,8»;

в графе «2017 г.» цифры «5007,1» заменить цифрами «4974,8»;

в графе «2018 г.» цифры «5012,3» заменить цифрами «4980,0»;

в графе «2019 г.» цифры «5017,1» заменить цифрами «4984,8»;

в графе «2020 г.» цифры «5020,3» заменить цифрами «4989,1»;

21) в пункте 45:

в графе «2016 г.» цифры «60 415,0» заменить цифрами «64 949,1»;

в графе «2017 г.» цифры «60 573,5» заменить цифрами «173 583,7»;

в графе «2018 г.» цифры «55 294,1» заменить цифрами «137 645,8»;

в графе «2019 г.» цифры «55 294,1» заменить цифрами «137 645,8»;

в графе «2020 г.» цифры «55 294,1» заменить цифрами «137 645,8»;

22) в пункте 46:

в графе «2016 г.» цифры «982 995,8» заменить цифрами «1 081 558,8»;

в графе «2017 г.» цифры «493 392,1» заменить цифрами «663 696,0»;

в графе «2018 г.» цифры «461 474,1» заменить цифрами «594 751,5»;

в графе «2019 г.» цифры «461 474,1» заменить цифрами «594 751,5»;

в графе «2020 г.» цифры «461 474,1» заменить цифрами «594 751,5»;

23) в графе «2016 г.» пункта 53 цифры «12 188,7» заменить цифрами «0,0»;

24) в графе «2016 г.» пункта 59 цифры «12 188,7» заменить цифрами «0,0»;

25) пункт 60 изложить в следующей редакции:

60	Всего по государственной программе	Всего	тыс. руб.		3583554,5	3453744,5	5 337 623,0	3 806 027,7	3 795 121,8	4 110 926,8	4 110 926,8
		Управление дорог и транспорта Липецкой области	тыс. руб.		3418554,5	3350799,8	5 312 000,0	3 803 427,7	3 795 121,8	4 110 926,8	4 110 926,8
		Управление строительства и архитектуры Липецкой области	тыс. руб.		165000,0	102944,7	25 623,0	2 600,0			

7. В таблице «Прогнозная оценка расходов по источникам ресурсного обеспечения на реализацию государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» приложения 2 к государственной программе Липецкой области:

1) в пункте 1:

в графе «2016»:

цифры «6 044 277,2» заменить цифрами «6 654 854,0»;

цифры «352 801,4» заменить цифрами «437 201,4»;

цифры «4 836 248,7» заменить цифрами «5 337 623,0»;

цифры «855 227,1» заменить цифрами «880 029,6»;

в графе «2017»:

цифры «4 809 530,2» заменить цифрами «5 010 959,1»;
цифры «616 226,2» заменить цифрами «643 000,0»;
цифры «3 631 362,6» заменить цифрами «3 761 227,7»;
в графе «2018»:

цифры «4 980 317,5» заменить цифрами «5 087 063,2»;
цифры «637 556,0» заменить цифрами «730 000,0»;
цифры «3 780 820,1» заменить цифрами «3 756 321,8»;
в графе «2019»:

цифры «5 180 317,5» заменить цифрами «5 552 868,2»;
цифры «637 556,0» заменить цифрами «680 000,0»;
цифры «3 780 820,1» заменить цифрами «4 110 926,8»;
в графе «2020»:

цифры «4 980 317,5» заменить цифрами «5 352 868,2»;
цифры «637 556,0» заменить цифрами «680 000,0»;
цифры «3 780 820,1» заменить цифрами «4 110 926,8»;

2) в пункте 2:

в графе «2016»:

цифры «5 049 092,7» заменить цифрами «5 573 295,2»;
цифры «352 801,4» заменить цифрами «437 201,4»;
цифры «3 841 064,2» заменить цифрами «4 256 064,2»;
в графе «2017»:

цифры «4 285 576,7» заменить цифрами «4 316 711,7»;
цифры «598 226,2» заменить цифрами «625 000,0»;
цифры «3 125 409,1» заменить цифрами «3 129 770,3»;
в графе «2018»:

цифры «4 518 843,4» заменить цифрами «4 492 311,7»;
цифры «637 556,0» заменить цифрами «730 000,0»;
цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 200 370,3»;
в графе «2019»:

цифры «4 518 843,4» заменить цифрами «4 758 116,7»;
цифры «637 556,0» заменить цифрами «680 000,0»;
цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 516 175,3»;
в графе «2020»:

цифры «4 518 843,4» заменить цифрами «4 758 116,7»;
цифры «637 556,0» заменить цифрами «680 000,0»;
цифры «3 319 346,0» заменить цифрами «3 516 175,3»;

3) в пункте 3:

в графе «2016» цифры «982 995,8» заменить цифрами «1 081 558,8»;

в графе «2017» цифры «493 392,1» заменить цифрами «663 696,0»;

в графе «2018» цифры «461 474,1» заменить цифрами «594 751,5»;

в графе «2019» цифры «461 474,1» заменить цифрами «594 751,5»;

в графе «2020» цифры «461 474,1» заменить цифрами «594 751,5».

4) в пункте 4:
в графе «2016» цифры «12 188,7» заменить цифрами «0,0».

Глава администрации
Липецкой области

О.П. Королев