



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

30 ноября 2015 года

г. Липецк

№ 525

О внесении изменений в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Администрация Липецкой области постановляет:

Внести в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» (Липецкая газета, 2013, 04 декабря; 2014, 24 января, 19 марта, 28 мая, 25 июля, 29 августа, 14 ноября, 12 декабря; 2015, 21 января, 8 апреля, 22 мая, 7 августа) следующие изменения:

в приложении к постановлению:

1. В Паспорте государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

1) в позиции «Показатели задач»:

абзац третий признать утратившим силу;

в абзаце четвертом слова «4. Общая протяженность» заменить словами «2. Доля протяженности»;

2) в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации государственной программы»:

в абзаце первом цифры «22 761 160,3» заменить цифрами «22 884 434,6»;

в абзаце третьем цифры «3 330 470,2» заменить цифрами «3 453 744,5».

3) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

абзац третий признать утратившим силу;

в абзаце четвертом слова «общая протяженность» заменить словами «доля протяженности», слова «1610,26 км» заменить словами «29,2%»;

абзац пятый признать утратившим силу.

2. В Текстовой части:

1) в разделе 2 «Приоритеты государственной политики в транспортной сфере, краткое описание целей и задач государственной программы, обоснование состава и значений соответствующих целевых индикаторов и показателей задач»:

абзац двадцать второй признать утратившим силу;

в абзаце двадцать третьем слова «общая протяженность» заменить словами «доля протяженности», слова «км» заменить словами «‰»;

2) абзац седьмой раздела 3 «Перечень подпрограмм, а также сведения о взаимосвязи результатов их выполнения с целевыми индикаторами государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Изменение значений индикатора 1 цели государственной программы зависит непосредственно от достижения показателей "объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения» и «объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)» задачи 1 подпрограммы 1 и от выполнения основного мероприятия задачи 1 подпрограммы 1.»;

3) в разделе 5 «Краткое описание ресурсного обеспечения за счет бюджетных ассигнований по годам реализации государственной программы»:

в абзаце втором цифры «22 761 160,3» заменить цифрами «22 884 434,6»;

в абзаце пятом цифры «3 330 470,2» заменить цифрами «3 453 744,5»;

в абзаце одиннадцатом цифры «5 850 920,9» заменить цифрами «3 625 314,2»;

в абзаце двенадцатом цифры «615 229,6» заменить цифрами «613 534,7»;

в абзаце тринадцатом цифры «534 428,1» заменить цифрами «482 885,3»;

в абзаце четырнадцатом цифры «1 188 815,8» заменить цифрами «616226,2»;

в абзаце пятнадцатом цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637556,0»;

в абзаце шестнадцатом цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637556,0»;

в абзаце семнадцатом цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637556,0»;

в абзаце двадцатом слова «приложении 2» заменить словами «приложении 1»;

в абзаце двадцать первом слова «приложении 3» заменить словами «приложении 2»;

4) абзац пятый раздела 8 «Мониторинг реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«выполнение мероприятий, входящих в подпрограмму 1, подпрограмму 2 и подпрограмму 3 (в соответствии с планом реализации государственной программы);»;

5) в разделе 9 «Методика расчета целевых индикаторов и показателей

задач государственной программы, значения которых не утверждены методиками международных организаций, Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами Липецкой области, а также не определяются на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения и данных бюджетной отчетности»:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«показатель 2 задачи 1 государственной программы "доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года" определяется расчетно, на основании ведомственной и статистической (форма № 1-ДГ) отчетности, выражается в %.»;

абзац седьмой признать утратившим силу.

3. В подпрограмме 1:

1) в Паспорте подпрограммы 1 государственной программы Липецкой области «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»:

в абзаце втором позиции «Задачи подпрограммы» после слова «состояние» дополнить словами «и обеспечение сохранности существующей сети дорог»;

позицию «Показатели задач подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Показатели задач подпрограммы	Показатели задачи 1: 1. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок). Показатели задачи 2: 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 2. Протяженность отремонтированных мостовых сооружений. 3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года). Показатели задачи 3: 1. Количество приобретенной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования. 2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на земельные участки которых оформлено право собственности. 3. Количество отработанного времени
-------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>передвижными контрольными пунктами при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.</p> <p>Показатели задачи 4:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года. 3. Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «19 216 148,4» заменить цифрами «19 262 972,7»;

в абзаце четвертом цифры «2 347 787,0» заменить цифрами «2 394 611,3»;

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Конечные результаты подпрограммы 1:</p> <p>объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 130,7 км;</p> <p>объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) – 3,46 км;</p> <p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 1005,6 км;</p> <p>протяженность отремонтированных мостовых сооружений - 2141,6 п.м.;</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года) - 5514,6 км;</p> <p>количество приобретенной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования - 98 ед.;</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на земельные участки которых оформлено право собственности – 2175 км;</p>
-----------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>количество отработанного времени передвижными контрольными пунктами при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения – 37,8 тыс. маш. час.;</p> <p>объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 71,42 км;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 58,3 %;</p> <p>площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов - 1239 тыс. кв. м.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2) в Текстовой части:

в абзаце девятнадцатом раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи, описание основных целевых индикаторов, показателей задач подпрограммы 1, показателей государственных заданий» слова «приложении 2» заменить словами «приложении 1-А (справочное)»;

в разделе 4 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1 с описанием всех механизмов и инструментов, реализация которых запланирована в составе основных мероприятий»:

в абзаце шестом слова «приложении 3» заменить словами «приложении 2»;

в абзаце седьмом слова «приложении 4» заменить словами «приложении 2-А (справочное)»;

дополнить новым абзацем двадцать девятым следующего содержания:

«обеспечение взвешивания транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования регионального значения.»;

в разделе 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1»:

в абзаце втором цифры «25 001 269,3» заменить цифрами «22 824 181,8»;

в абзаце пятом цифры «2 934 216,6» заменить цифрами «2 981 040,9»;

в абзаце шестом цифры «3 714 178,6» заменить цифрами «3 662 635,8»;

в абзаце седьмом цифры «3 848 373,3» заменить цифрами «3 275 783,7»;

в абзаце восьмом цифры «3 848 373,3» заменить цифрами «3 315 113,5»;

в абзаце девятом цифры «3 848 373,3» заменить цифрами «3 315 113,5»;

в абзаце десятом цифры «3 848 373,3» заменить цифрами «3 315 113,5»;

в абзаце двенадцатом цифры «19 216 148,4» заменить цифрами «19 262 972,7»;

в абзаце пятнадцатом цифры «2 347 787,0» заменить цифрами

«2 394 611,3»;

в абзаце двадцать первом цифры «5 785 120,9» заменить цифрами «3 561 209,1»;

в абзаце двадцать четвертом цифры «515 428,1» заменить цифрами «463 885,3»;

в абзаце двадцать пятом цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «598 226,2»;

в абзаце двадцать шестом цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637 556,0»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637 556,0»;

в абзаце двадцать восьмом цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637 556,0»;

в абзаце тридцатом слова «приложении 2» заменить словами «приложении 1»;

в абзаце тридцать первом слова «приложении 5» заменить словами «приложении 3»;

в абзаце тридцать втором слова «приложении 6» заменить словами «приложении 3-А (справочное)»;

3) приложение 1 к подпрограмме 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» изложить в следующей редакции:

«Приложение 1
к подпрограмме 1
"Развитие дорожного комплекса
Липецкой области" государственной
программы Липецкой области
"Развитие транспортной системы
Липецкой области"»

Сведения

о целевых показателях подпрограммы 1 "Развитие дорожного комплекса
Липецкой области"

Таблица

N п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерен ия	2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципальног о) и местного значения на территории Липецкой области, в том числе:	км	-	-	16056,6	16044,6	16049,6	16055,0	16059,6	16065,3	16070,6	16075,4	16079,8	16083,8
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципальног о) значения	км	-	-	5488,00	5488,0	5491,3	5496,2	5500,3	5505,5	5510,3	5514,6	5518,5	5522,0
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	10568,6	10556,6	10558,3	10558,8	10559,3	10559,8	10560,3	10560,8	10561,3	10561,8
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципальног о) и местного значения, в том числе:	км	137,04	275,32	6,45	8,5	25,62	37,3	32,0	32,9	33,3	32,5	34,75	32,0
2.1	автомобильных	км	114,76	177,1	1,75	0,0	17,3	27,0	21,2	22,0	22,0	21,2	23,45	21,2

5.1	Дорог, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципальног о) значения	км	825,3	1389,1	146,9	153,2	138,3	160,0	170,5	135,6	129,7	118,3	118,3	118,3
5.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	264,0	978,0	259,0	148,0	52,0	75,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципальног о) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	6980,0	7278,6	7360,6	7442,5	7524,2	7606,3	7688,3	7770,2	7852,0	7933,4
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципальног о) значения	км	-	-	1410,4	1437,9	1466,2	1495,0	1523,6	1552,6	1581,5	1610,3	1639,0	1667,6
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	5569,6	5840,7	5894,4	5947,5	6000,6	6053,7	6106,8	6159,9	6213,0	6265,8

7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	43,5	45,3	45,9	46,4	46,9	47,3	47,8	48,3	48,8	49,3
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	25,7	26,2	26,7	27,2	27,7	28,2	28,7	29,2	29,7	30,2
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	52,7	55,3	55,8	56,3	56,8	57,3	57,8	58,3	58,8	59,3

Примечание: 1. В графах "2013" и "2014 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

4) в приложении 2 к подпрограмме 1 "Развитие дорожного комплекса Липецкой области" государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области" слова «Приложение 2» заменить словами «Приложение 1-А (справочное)»;

5) в приложении 3 к подпрограмме 1 "Развитие дорожного комплекса Липецкой области" государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области" слова «Приложение 3» заменить словами «Приложение 2»;

б) в приложении 4 к подпрограмме 1 "Развитие дорожного комплекса Липецкой области" государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области":

слова «Приложение 4» заменить словами «Приложение 2-А (справочное)»;

в таблице «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «461283,09» заменить цифрами «432 812,62»;

в графе «2015 год» цифры «399 087,89» заменить цифрами «432 812,62»;

в графе «2016 год» цифры «62 195,2» заменить цифрами «0,0»;

в пункте 4:

в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «90 500,00» заменить цифрами «87 592,9»;

в графе «2015 год» цифры «90 500,00» заменить цифрами «87 592,9»;

в пункте 5:

в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «125 786,87» заменить цифрами «101 163,4»;

в графе «2015 год» цифры «74 009,87» заменить цифрами «101 163,4»;

в графе «2016 год» цифры «51 777,0» заменить цифрами «0,0»;

в пункте 6:

в графе «Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)» цифры «29 473,3» заменить цифрами «28 533,4»;

в графе «2015 год» цифры «19 055,1» заменить цифрами «28 533,4»;

в графе «2016 год» цифры «10 418,2» заменить цифрами «0,0»;

7) в приложении 5 к подпрограмме 1 "Развитие дорожного комплекса Липецкой области" государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области":

слова «Приложение 5» заменить словами «Приложение 3»;

в таблице «Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

графу «Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий» дополнить словами «- всего, в том числе:»;

в графе «2015 год» цифры «2 347 787,0» заменить цифрами «2 394 611,3»;

в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «21 611 882,5» заменить цифрами «21 658 706,8»;

в пункте 2:

в графе «2015 год» цифры «155 206,8» заменить цифрами «144 324,9»;

в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «1 990 905,8» заменить цифрами «1 980 023,9»;

в пункте 4:

в графе «2015 год» цифры «155 206,8» заменить цифрами «144 324,9»;

в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «1 990 905,8» заменить цифрами «1 980 023,9»;

в пункте 5:

графу «Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий» дополнить словами «в том числе:»;

в графе «2015 год» цифры «1 474 693,7» заменить цифрами «1 472 153,9»;

в графе «2016» цифры «1 990 703,5» заменить цифрами «1 990 703,6»

в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «12 927 449,7» заменить цифрами «12 924 910,0»;

ДОПОЛНИТЬ НОВЫМИ ПУНКТАМИ 5.1 - 5.3 СЛЕДУЮЩЕГО СОДЕРЖАНИЯ:

5.1	Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Управление дорог и транспорта Липецкой области	038	0409		41716,5	49000,0	7000,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	10000,0	127716,5
5.2	Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Управление дорог и транспорта Липецкой области	038	0409		543448,3	946703,6	736291,8	773335,3	614335,3	522335,3	522335,3	522335,3	5181120,2
5.3	Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Управление дорог и транспорта Липецкой области	038	0409		886989,1	995000,0	955680,7	955680,7	955680,7	955680,7	955680,7	955680,7	7616073,3

в пункте 6:

в графе «2015 год» цифры «57 000,0» заменить цифрами «102 401,1»;

в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «534 000,0» заменить цифрами «579 401,1»;

в пункте 7:

в графе «2015 год» цифры «660 886,5» заменить цифрами «675 731,4»;

в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «6 159 526,9» заменить цифрами

«6 174 371,8»;

в пункте 9:

в графе «2015 год» цифры «312 916,6» заменить цифрами «327 761,5»;

в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «3 455 486,3» заменить цифрами «3 470 331,2»;

в пункте 11:

в графе «2015 год» цифры «759 638,5» заменить цифрами «863 281,4»;

в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «4 952 405,7» заменить цифрами «5 056 048,6»;

в пункте 12:

в графе «2016 год» цифры «515 428,1» заменить цифрами «463 885,3»;

в графе «2017 год» цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «598 226,2»;

в графе «2018 год» цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637 556,0»;

в графе «2019 год» цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637 556,0»;

в графе «2020 год» цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637 556,0»;

в графе «2021 год» цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637 556,0»;

в графе «2022 год» цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637 556,0»;

в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «8 126 752,5» заменить цифрами «4 836 321,1»;

в пункте 14:

в графе «2016 год» цифры «515 428,1» заменить цифрами «463 885,3»;

в графе «2017 год» цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «598 226,2»;

в графе «2018 год» цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637 556,0»;

в графе «2019 год» цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637 556,0»;

в графе «2020 год» цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637 556,0»;

в графе «2021 год» цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637 556,0»;

в графе «2022 год» цифры «1 170 815,8» заменить цифрами «637 556,0»;

в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «8 126 752,5» заменить цифрами «4 836 321,1»;

8) в Приложении 6 к подпрограмме 1 "Развитие дорожного комплекса Липецкой области" государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области":

слова «Приложение 6» заменить словами «Приложение 3-А (справочное)»;

в таблице «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «2015 год» цифры «759 638,5» заменить цифрами «863 281,4»;

в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «4 952 405,7» заменить цифрами «5 056 048,6»;

в пункте 2:

в графе «2015 год» цифры «75 963,9» заменить цифрами «86 328,1»;

в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «495 240,4» заменить цифрами «505 604,6»;

в пункте 3:
в графе «2015 год» цифры «607 710,7» заменить цифрами «690 625,2»;
в графе «2016 год» цифры «656 895» заменить цифрами «656 895,0»;
в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «3 961 924,9» заменить цифрами «4 044 839,4»;

в пункте 4:
в графе «2015 год» цифры «75 963,9» заменить цифрами «86 328,1»;
в графе «Итого 2015-2022 годы» цифры «495 240,4» заменить цифрами «505 604,6»;

4. В подпрограмме 2:

1) в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации подпрограммы» Паспорта подпрограммы 2 государственной программы Липецкой области «Развитие пассажирского транспорта общего пользования»:

в абзаце первом цифры «3 504 261,8» заменить цифрами «3 580 711,8»;

в абзаце третьем цифры «966 683,2» заменить цифрами «1 043 133,2»;

2) в Текстовой части:

абзац двадцать четвертый раздела 4 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2 с описанием всех механизмов и инструментов, реализация которых запланирована в составе основных мероприятий» изложить в следующей редакции:

«строительство в аэропорту рулежной дорожки и перрона на три места стоянки воздушных судов»;

в разделе 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2»:

в абзаце первом цифры «3 504 261,8» заменить цифрами «3 580 711,8»;

в абзаце третьем цифры «966 683,2» заменить цифрами «1 043 133,2».

5. В подпрограмме 3:

1) в Паспорте подпрограммы 3 государственной программы Липецкой области «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области»:

позицию «Показатели задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Показатели задачи подпрограммы	1. Количество пассажирских транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива. 2. Объем реализации компримированного природного газа в качестве моторного топлива. 3. Экономия затрат на моторное топливо при использовании компримированного природного газа в предприятиях пассажирского автомобильного транспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива. 4. Снижение выбросов загрязняющих веществ от использования автомобильного транспорта.
--------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>5.Количество объектов газозаправочной инфраструктуры, предназначенных для заправки транспортных средств газомоторным топливом.</p> <p>6. Количество созданных сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники.</p> <p>7.Количество центров по переосвидетельствованию автомобильных газовых баллонов.</p> <p>8. Количество новых рабочих мест.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Конечные результаты подпрограммы 3:</p> <p>количество пассажирских транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива – 85 ед.;</p> <p>объем реализации компримированного природного газа в качестве моторного топлива – 1140,9 тыс.м³;</p> <p>экономия затрат на моторное топливо при использовании компримированного природного газа в предприятиях пассажирского автомобильного транспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2020 году по отношению к 2014 году– 20810,5 тыс. руб.;</p> <p>снижение выбросов загрязняющих веществ от использования автомобильного транспорта – 119,26 тонн в год;</p> <p>количество объектов газозаправочной инфраструктуры, предназначенных для заправки транспортных средств газомоторным топливом – 24 ед.;</p> <p>количество созданных сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники – 2 ед.;</p> <p>количество центров по переосвидетельствованию автомобильных газовых баллонов – 2 ед.;</p> <p>количество новых рабочих мест – 15 ед.</p>
----------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2) в Текстовой части:

в разделе 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем в сфере использования природного газа в качестве газомоторного топлива, анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков ее развития»:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«В качестве альтернативного вида моторного топлива выбран КПГ, как самый эффективный вид моторного топлива. Кроме того, КПГ дешевле традиционного топлива и сжиженного углеводородного газа (пропан - бутана), который в последние годы получил большое распространение. В Липецке в

настоящее время эксплуатируется 51 автобус, использующий в качестве моторного топлива пропан – бутан.»;

абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Сегодня в Липецкой области действуют 22 газозаправочные станции, из них 21 реализуют сжиженный углеводородный газ (далее – АГЗС). На территории области действует один центр по освидетельствованию автомобильных газовых баллонов и 10 сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники. Компримированный природный газ реализуется всего на одной автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (далее – АГНКС), расположенной в городе Липецке.»;

раздел 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 3, цели, задачи, описание основных целевых индикаторов, показателей задач подпрограммы 3, показателей государственных заданий»:

дополнить новыми абзацами седьмым-двенадцатым следующего содержания:

«объем реализации компримированного природного газа в качестве моторного топлива, тыс.м³;

экономия затрат на моторное топливо при использовании компримированного природного газа в предприятиях пассажирского автомобильного транспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива, тыс. руб.;

снижение выбросов загрязняющих веществ от использования автомобильного транспорта, тонн в год;

количество созданных сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники, ед.;

количество центров по переосвидетельствованию автомобильных газовых баллонов, ед.;

количество новых рабочих мест, ед.»;

абзац десятый раздела 4 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 3 с описанием всех механизмов и инструментов, реализация которых запланирована в составе основных мероприятий» дополнить словами «, а также приведет к созданию новых рабочих мест в регионе»;

в разделе 5 «Обоснование объема финансирования ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 3»:

в абзаце втором слова «в приложении 3» заменить словами «в приложении 2»;

в абзаце третьем цифры «306 550,1» заменить цифрами «304 855,2»;

в абзаце четвертом цифры «44 800,0» заменить цифрами «43 105,1»;

в абзаце десятом цифры «65 800,0» заменить цифрами «64 105,1»;

в абзаце одиннадцатом цифры «28 800,0» заменить цифрами «27 105,1»;

3) приложение 1 к подпрограмме 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» изложить в следующей редакции:

«Приложение 1
к подпрограмме 3
"Расширение использования природного
газа в качестве моторного топлива
в Липецкой области" государственной
программы Липецкой области
"Развитие транспортной системы
Липецкой области"

Сведения
о показателях (индикаторах) подпрограммы 3 "Расширение использования
природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области"
государственной программы

Таблица

4) в таблице «Прогнозная оценка расходов в разрезе основных мероприятий и источников ресурсного обеспечения на реализацию подпрограммы 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» приложения 2 к подпрограмме 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области» государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

в пункте 1:

в графе «Всего» цифры «306 550,1» заменить цифрами «304 855,2», цифры «65 800,0» заменить цифрами «64 105,1»;

в графе «2015 год» цифры «44 800,0» заменить цифрами «43 105,1», цифры «28 800,0» заменить цифрами «27 105,1»;

в пункте 2:

в графе «Всего» цифры «106 550,1» заменить цифрами «104 855,2», цифры «65 800,0» заменить цифрами «64 105,1»;

в графе «2015 год» цифры «44 800,0» заменить цифрами «43 105,1», цифры «28 800,0» заменить цифрами «27 105,1».

6. Приложение 1 к государственной программе Липецкой области изложить в следующей редакции:

«Приложение 1
к государственной программе
Липецкой области

Сведения об индикаторах цели, показателях задач и объемах финансирования за счет средств областного бюджета государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Таблица

N п/п	Наименование целей, индикаторов, задач, показателей, подпрограмм, основных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Единица измерения	Значения индикаторов, показателей и объемов финансирования												
				год до начала реализации государственной программы 2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
1	Цель государственной программы: Повышение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры															
2	Индикатор 1 Плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области	км на 1000 кв. км	207,9	208,1	208,3	208,5	208,6	208,8	209,0	209,2					
3	Индикатор 2 Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных услугами пассажирского транспорта общего пользования	Управление дорог и транспорта Липецкой области	%	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0					
4	Задача 1 государственной программы: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, уровня безопасности дорожного движения															
5	Показатель 1 задачи 1 государственной программы: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление дорог и транспорта Липецкой области	%	90,9	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,1					
6	Показатель 2 задачи 1 государственной программы: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря	Управление дорог и транспорта Липецкой области	%	25,7	26,2	26,7	27,2	27,7	28,2	28,7	29,2					

отчетного года													
7	Подпрограмма 1 "Развитие дорожного комплекса Липецкой области"												
8	Задача 1 подпрограммы 1: Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения и мостовых сооружений, строительство новых автомобильных дорог и сооружений на них												
9	Показатель 1 задачи 1 подпрограммы 1: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление дорог и транспорта Липецкой области	км	1,75				17,3	27,0	21,2	22,0	22,0	21,2
10	Показатель 2 задачи 1 подпрограммы 1: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	Управление дорог и транспорта Липецкой области	км	0,9	0,6			0,57		1,09	0,46	0,31	0,43
11	Основное мероприятие 1 задачи 1 подпрограммы 1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление дорог и транспорта Липецкой области	тыс.руб.		315 781,8		144 324,9	378 699,0		135 000,0	104 000,0	243 000,0	325 000,0
12	Задача 2 подпрограммы 1: Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального значения и мостовых сооружений в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и обеспечение сохранности существующей сети дорог												
13	Показатель 1 задачи 2 подпрограммы 1 Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление дорог и транспорта Липецкой области	км	146,9	153,2		138,3	160,0		170,5	135,6	129,7	118,3

14	Показатель 2 задачи 2 подпрограммы 1 Протяженность отремонтированных мостовых сооружений	Управление дорог и транспорта Липецкой области	п.м.	488,5	240,7	199,8	581,1	284,0	559,0	100,0	177,0
15	Показатель 3 задачи 2 подпрограммы 1 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года)	Управление дорог и транспорта Липецкой области	км	5486,8	5488,0	5491,3	5496,5	5500,3	5505,5	5510,3	5514,6
16	Основное мероприятие 2 задачи 2 подпрограммы 1 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление дорог и транспорта Липецкой области	тыс.руб.		1 784 597,1	1 472 153,9	1 990 703,6	1 698 972,5	1 729 016,0	1 570 016,0	1 488 016,0
17	Задача 3 подпрограммы 1: Повышение качества дорожно-строительных работ и усиление контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них за счет применения современной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования										
18	Показатель 1 задачи 3 подпрограммы 1 Количество приобретенной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования	Управление дорог и транспорта Липецкой области	ед.	20	22	16	5	15	10	15	15
19	Показатель 2 задачи 3 подпрограммы 1 Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на земельные участки которых оформлено право собственности	Управление дорог и транспорта Липецкой области	км	1972,0	2007,0	2007,0	2049,0	2091,0	2133,0	2175,0	2175,0
20	Показатель 3 задачи 3 подпрограммы 1 Количество отработанного времени передвижными контрольными пунктами при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	Управление дорог и транспорта Липецкой области	тыс.маш. час.			6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3
21	Основное мероприятие 3 задачи 3 подпрограммы 1 Создание условий для реализации подпрограммы в	Управление дорог и транспорта Липецкой области	тыс.руб.		80 000,0	102 401,1	71 000,0	71 000,0	51 000,0	71 000,0	71 000,0

	сфере дорожного хозяйства												
22	Задача 4 подпрограммы 1: Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшение их технического состояния за счет предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ по обеспечению дорожной деятельности.												
23	Показатель 1 задачи 4 подпрограммы 1 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление дорог и транспорта Липецкой области,	км	4,7	8,5	8,32	10,3	10,8	10,9	11,3	11,3		
24	Основное мероприятие 4 задачи 4 подпрограммы 1 Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Управление дорог и транспорта Липецкой области,	тыс.руб.		191 081,0	228 954,7	182 343,2	201 711,5	222 668,0	222 668,0	222 668,0		
25	Показатель 2 задачи 4 подпрограммы 1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	Управление дорог и транспорта Липецкой области	%	52,7	55,3	55,8	56,3	56,8	57,3	57,8	58,3		
26	Основное мероприятие 5 задачи 4 подпрограммы 1 Предоставление субсидий из	Управление дорог и транспорта Липецкой области,	тыс.руб.		499 840,0	327 761,5	453 336,7	448 205,5	448 205,5	448 205,5	448 205,5		

49	Показатель 1 задачи подпрограммы 3 Количество пассажирских транспортных средств, используемых природный газ в качестве моторного топлива	Управление дорог и транспорта Липецкой области	ед.	51	51	63	73	85	85	85	85
50	Показатель 2 задачи подпрограммы 3 Объем реализованного компримированного природного газа в качестве моторного топлива	Управление дорог и транспорта Липецкой области	тыс. м ³			76,7	609,9	1140,9	1140,9	1140,9	1140,9
51	Показатель 3 задачи подпрограммы 3 Экономия затрат на моторное топливо при использовании компримированного природного газа в предприятиях пассажирского автомобильного транспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива	Управление дорог и транспорта Липецкой области	тыс. руб.			1 097,8	10 724,1	20 810,5	20 810,5	20 810,5	20 810,5
52	Показатель 4 задачи подпрограммы 3 Снижение выбросов загрязняющих веществ от использования автомобильного транспорта	Управление дорог и транспорта Липецкой области	тонн в год			41,98	147,73	119,26			
53	Основное мероприятие 1 задачи подпрограммы 3 Приобретение пассажирских транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	Управление дорог и транспорта Липецкой области	тыс. руб.			16 000,0	12 188,7	12 561,4			
54	Показатель 5 задачи подпрограммы 3 Количество объектов газозаправочной инфраструктуры, предназначенных для заправки транспортных средств газомоторным топливом	Управление дорог и транспорта Липецкой области	ед.			22	22	22	22	22	23
55	Показатель 6 задачи подпрограммы 3 Количество созданных сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники	Управление дорог и транспорта Липецкой области	ед.	10		10	10	11	11	11	12
56	Показатель 7 задачи подпрограммы 3	Управление дорог и транспорта Липецкой области	ед.	1		1	1	1	1	1	2

7. Приложение 2 к государственной программе Липецкой области признать утратившим силу.

8. Приложение 3 к государственной программе Липецкой области изложить в следующей редакции:

«Приложение 2
к государственной программе
Липецкой области

Прогнозная оценка расходов по источникам ресурсного обеспечения на
реализацию государственной программы Липецкой области
«Развитие транспортной системы Липецкой области»

Таблица

N п/п	Наименование подпрограмм	Источник ресурсного обеспечения	Расходы (тыс. руб.)									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1		Всего:	3 583 554,5	4 930 560,6	4 899 552,3	4 251 985,5	4 260 753,9	4 460 753,9	4 254 753,9			
		федеральный бюджет	0,0	613 534,7	482 885,3	616 226,2	637 556,0	637 556,0	637 556,0			
		областной бюджет	3 583 554,5	3 453 744,5	3 595 548,2	3 073 817,9	3 061 256,5	3 061 256,5	3 055 256,5			
		местные бюджеты	0,0	863 281,4	821 118,8	561 941,4	561 941,4	561 941,4	561 941,4			
		средства бюджетов государственных внебюджетных фондов, средства государственных корпораций	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		средства внебюджетных источников	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	0,0			
2	Подпрограмма 1 Развитие дорожного комплекса Липецкой области		2 959 380,9	3 844 322,3	4 483 754,6	3 837 725,1	3 877 054,9	3 877 054,9	3 877 054,9			
		федеральный бюджет	0,0	586 429,6	463 885,3	598 226,2	637 556,0	637 556,0	637 556,0			
		областной бюджет	2 959 380,9	2 394 611,3	3 198 750,5	2 677 557,5	2 677 557,5	2 677 557,5	2 677 557,5			
		местные бюджеты	0,0	863 281,4	821 118,8	561 941,4	561 941,4	561 941,4	561 941,4			
		средства бюджетов государственных внебюджетных фондов, средства государственных корпораций	0,0	0,0	0	0	0	0	0			
		средства внебюджетных источников	0,0	0,0	0	0	0	0	0			
3	Подпрограмма 2 Развитие пассажирского транспорта общего пользования		624 173,6	1 043 133,2	384 609,0	383 699,0	383 699,0	383 699,0	377 699,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0	0	0	0	0			
		областной бюджет	624 173,6	1 043 133,2	384 609,0	383 699,0	383 699,0	383 699,0	377 699,0			
		местные бюджеты	0,0	0,0	0	0	0	0	0			
		средства бюджетов государственных внебюджетных фондов, средства государственных корпораций	0,0	0,0	0	0	0	0	0			
		средства внебюджетных источников	0,0	0,0	0	0	0	0	0			
4	Подпрограмма 3	Всего:	0,0	43 105,1	31 188,7	30 561,4	0	200 000,0	0			

Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области	федеральный бюджет	0,0	27 105,1	19 000,0	18 000,0	0	0
	областной бюджет	0,0	16 000,0	12 188,7	12 561,4	0	0
	местные бюджеты	0,0	0,0	0	0	0	0
	средства бюджетов государственных внебюджетных фондов, средства государственных корпораций	0,0	0,0	0	0	0	0
	средства внебюджетных источников	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0

Глава администрации
Липецкой области

О.П. Королев