



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

27 апреля 2015 года

г. Липецк

№ 214

О внесении изменений в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Администрация Липецкой области постановляет:

Внести в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» (Липецкая газета, 2013, 04 декабря; 2014, 24 января, 19 марта, 28 мая, 25 июля, 29 августа, 14 ноября, 12 декабря; 2015, 21 января, 8 апреля) следующие изменения:

в приложении к постановлению:

1. В Паспорте государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

1) в позиции «Подпрограммы» дополнить новым абзацем третьим следующего содержания:

«Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области.»»;

2) в позиции «Показатели задач»:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения.»;

дополнить новым абзацем четвертым следующего содержания:

«4. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.»;

3) в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации государственной программы»:

в абзаце первом цифры «22 077 952,8» заменить цифрами «22 146 822,9»;

в абзаце третьем цифры «2 878 155,0» заменить цифрами «2 922 275,0»;

в абзаце четвертом цифры «3 376 144,5» заменить цифрами «3 388 333,2»;

в абзаце пятом цифры «3 061 524,7» заменить цифрами «3 074 086,1»;

4) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

в абзаце втором цифры «208,4» заменить цифрами «209,2»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 130,7 км;»;

дополнить новым абзацем четвертым следующего содержания:

«общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 1610,26 км».

2. В Текстовой части государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»:

1) в разделе 2 «Приоритеты государственной политики в транспортной сфере, краткое описание целей и задач государственной программы, обоснование состава и значений соответствующих целевых индикаторов и показателей задач»:

дополнить новым абзацем седьмым следующего содержания:

«Перечнем поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 одним из приоритетных направлений определено удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.»;

абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

«объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км;»;

дополнить новым абзацем двадцать вторым следующего содержания:

«общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км».

2) в разделе 3 «Перечень подпрограмм, а также сведения о взаимосвязи результатов их выполнения с целевыми индикаторами государственной программы»:

в абзаце первом слово «двух» заменить словом «трех»;

дополнить новым абзацем четвертым следующего содержания:

«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области.»;

в абзаце шестом слова «показателя «протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог»» заменить словами «показателей «прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог» и «прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»;

в абзаце седьмом слово «оказывают» заменить словами «оказывает реализация основного мероприятия задачи 2 подпрограммы 1, направленного на»;

в абзаце восьмом слова «реализация основных мероприятий задачи 2 подпрограммы 1, направленных на» исключить;

в абзаце девятом слова «реализация основных мероприятий задачи 3 подпрограммы 1, направленных на» исключить;

дополнить новыми абзацами двенадцатым - тринадцатым следующего содержания:

«Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области» (далее – подпрограмма 3) направлена на достижение цели государственной программы «Повышение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры» и решение задачи 2 государственной программы «Поддержка и развитие транспортного комплекса Липецкой области».

Реализация мероприятий подпрограммы 3 будет способствовать достижению целевого значения индикатора 2 государственной программы «Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных услугами пассажирского транспорта общего пользования» в части приобретения нового подвижного состава, работающего на более дешевом и экологичном виде моторного топлива, для обеспечения населения услугами автомобильного пассажирского транспорта.»;

3) в разделе 5 «Краткое описание ресурсного обеспечения за счет бюджетных ассигнований по годам реализации государственной программы»:

в абзаце первом слово «исполнителя» заменить словами «ответственного исполнителя и соисполнителя»;

в абзаце втором слова «Общий объем финансирования составляет» заменить словами «Расходы областного бюджета на реализацию государственной программы составляют», цифры «22 077 952,8» заменить цифрами «22 146 822,9»;

в абзаце пятом цифры «2 878 155,0» заменить цифрами «2 922 275,0»;

в абзаце шестом цифры «3 376 144,5» заменить цифрами «3 388 333,2»;

в абзаце седьмом цифры «3 061 524,7» заменить цифрами «3 074 086,1»;

дополнить новыми абзацами одиннадцатым – восемнадцатым следующего содержания:

«Прогнозная оценка расходов федерального бюджета составляет 5 850 920,9 тыс.руб., в том числе по годам:

2015 год – 615 229,6 тыс.руб.;

2016 год – 534 428,1 тыс.руб.;

2017 год – 1 188 815,8 тыс.руб.;

2018 год – 1 170 815,8 тыс.руб.;

2019 год – 1 170 815,8 тыс.руб.;

2020 год – 1 170 815,8 тыс.руб.

В рамках государственной программы предусматривается привлечение средств из внебюджетных источников. Прогнозная оценка расходов за счет внебюджетных источников в 2019 году составляет 200 000,0 тыс. руб.»;

4) в разделе 9 «Методика расчета целевых индикаторов и показателей задач государственной программы, значения которых не утверждены методиками международных организаций, Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами Липецкой области, а также не определяются на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения и данных бюджетной отчетности»:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«показатель 2 задачи 1 государственной программы «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения» определяется из двух слагаемых:

протяженности новых построенных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения, выражается в км. Для расчета показателя используется ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области (далее - управление) и статистическая отчетность;»;

дополнить новым абзацем седьмым следующего содержания:

«показатель 3 задачи 1 государственной программы «общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года» определяется из слагаемых: протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе мостовых сооружений, на которых проведен капитальный ремонт и ремонт; протяженности вновь построенных автомобильных дорог и мостовых сооружений общего пользования регионального значения; протяженности реконструированных автомобильных дорог и мостовых сооружений на них общего пользования регионального значения; протяженности автомобильных дорог на основании диагностического обследования и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения, выражается в км. Для расчета показателя используется ведомственная отчетность управления и статистическая отчетность;»;

в абзаце девятом слова «дорог и транспорта Липецкой области (далее – управление)» исключить;

3. В подпрограмме 1:

1) В Паспорте подпрограммы 1 государственной программы Липецкой области «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»:

позицию «Задачи подпрограммы» изложить в новой редакции:

| | |
|---------------------|---|
| Задачи подпрограммы | <ol style="list-style-type: none">1.Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения и мостовых сооружений, строительство новых автомобильных дорог и сооружений на них.2.Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального значения и мостовых сооружений в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.3.Повышение качества дорожно-строительных работ и усиление контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них за счет применения современной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования4.Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшение их технического состояния за счет предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ по обеспечению дорожной деятельности |
|---------------------|---|

позицию «Показатели задач подпрограммы» изложить в новой редакции:

| | |
|--------------------------------------|--|
| <p>Показатели задач подпрограммы</p> | <p>Показатели задачи 1:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог.2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.3. Протяженность построенных и реконструированных мостовых сооружений. <p>Показатели задачи 2:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения.2. Протяженность отремонтированных мостовых сооружений.3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года). <p>Показатели задачи 3:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Количество приобретенной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на земельные участки которых оформлено право собственности.». <p>Показатели задачи 4:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конец года).2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог местного значения.4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог местного значения.5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года. |
|--------------------------------------|--|

| | |
|--|--|
| | 6.Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов. |
|--|--|

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в новой редакции:

| | |
|--|--|
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | <p>Конечные результаты подпрограммы 1:</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог - 26,6 км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог - 104,1 км;</p> <p>протяженность построенных и реконструированных мостовых сооружений – 558,3 п.м.;</p> <p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 963,7 км;</p> <p>протяженность отремонтированных мостовых сооружений – 2400,9 п.м.;</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года) – 5514,6 км;</p> <p>количество приобретенной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования – 83 ед.;</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на земельные участки которых оформлено право собственности – 2252,0 км;</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конец года) – 10560,8 км;</p> <p>объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 71,4 км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог местного значения – 7,8 км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате</p> |
|--|--|

| | |
|--|---|
| | <p>реконструкции автомобильных дорог местного значения – 63,6 км;</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 6159,9 км;</p> <p>площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 1239 тыс.кв.м.</p> |
|--|---|

2) в Текстовой части:

раздел 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи, описание основных целевых индикаторов, показателей задач подпрограммы 1, показателей государственных заданий» изложить в новой редакции:

«2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи, описание основных целевых индикаторов, показателей задач подпрограммы 1, показателей государственных заданий

Долгосрочные приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1 включают:

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения узких мест и разрывов, развития крупных транспортных узлов;

транспортное обеспечение региональных особых экономических зон;

формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг;

модернизацию дорожного комплекса;

обеспечение безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы.

Основной целью государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства, определенной Программой социально-экономического развития Липецкой области на 2013 - 2017 годы, является повышение пропускной способности транспортной инфраструктуры.

Подпрограмма 1, в соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики, направлена на повышение эффективности и совершенствование транспортной инфраструктуры и дорожной сети.

Конечные результаты реализации подпрограммы 1, направленные на достижение цели государственной программы, обеспечиваются решением комплекса взаимосвязанных задач:

1. Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения и мостовых сооружений, строительство новых автомобильных дорог и сооружений на них.

2. Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального значения и мостовых сооружений в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и обеспечение сохранности существующей сети дорог.

3. Повышение качества дорожно-строительных работ и усиление контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них за счет применения современной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования.

4. Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшение их технического состояния за счет предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ по обеспечению дорожной деятельности.

Плановые значения показателей по годам реализации подпрограммы 1 представлены в приложении 1 к государственной программе.

В целях комплексного освоения и развития территорий страны Перечнем поручений Президента Российской Федерации № Пр-2651ГС от 12 ноября 2014 года по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу совершенствования сети автомобильных дорог, состоявшегося 8 октября 2014 года, поставлена задача удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

В целях исполнения вышеуказанного Перечня поручений из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В соответствии с правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, определены целевые показатели реализации подпрограммы 1.

Сведения о целевых показателях подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» представлены в приложении 1 к подпрограмме 1.

В целях отражения полноты решения задачи по удвоению объемов строительства дорог в приложении 2 к подпрограмме 1 представлены сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003-2012 годов.

Функций по государственному заданию не имеется.»;

в разделе 4 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1 с описанием всех механизмов и инструментов, реализация которых запланирована в составе основных мероприятий»:

абзацы второй - пятый изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения» направлено на решение задачи 1 подпрограммы 1.

В состав основного мероприятия входят мероприятия по основным направлениям:

мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов»;

мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

дополнить новыми абзацами шестым – одиннадцатым следующего содержания:

«Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» отражаются в приложении 3 к подпрограмме 1;

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» отражены в приложении 4 к подпрограмме 1.

Для реализации основного мероприятия запланировано:

строительство, реконструкция и проектирование автомобильных дорог;

строительство, реконструкция и проектирование мостовых сооружений;

строительство линий наружного освещения вдоль автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.»;

абзацы седьмой - одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения» направлено на решение задачи 2 подпрограммы 1.

Для реализации основного мероприятия запланировано:

капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

капитальный ремонт мостовых сооружений;»;

дополнить новыми абзацами двенадцатым – тринадцатым следующего содержания

«ремонт мостовых сооружений;

комплекс работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них, выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения.»;

абзацы тринадцатый - четырнадцатый признать утратившими силу;

в абзаце пятнадцатом слова «основного мероприятия» заменить словом «мероприятий»;

абзацы восемнадцатый – девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства» направлено на решение задачи 3 подпрограммы 1.

Для реализации основного мероприятия запланировано:»;

дополнить новыми абзацами двадцатым – двадцать первым следующего содержания:

«приобретение дорожно-строительной, специальной техники и оборудования;

оформление прав собственности на автомобильные дороги общего пользования регионального значения и сооружений на них.»;

абзацы двадцать первый – двадцать второй признать утратившими силу;

в абзаце двадцать третьем слова «Решение задачи» заменить словами «Оформление прав собственности на автомобильные дороги в целях»;

абзац двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«Основные мероприятия в части предоставления межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня» направлены на решение задачи 4 подпрограммы 1:»;

в абзаце двадцать пятом цифры «11» заменить цифрой «4»;

в абзаце двадцать шестом цифры «12» заменить цифрой «5»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «13» заменить цифрой «6»;

в абзаце двадцать восьмом слова «доля протяженности» заменить словом «протяженность», слова «значения с твердым покрытием» заменить словами «значения, в том числе с твердым покрытием за счет нового строительства и реконструкции местных дорог»;

раздел 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы 1 осуществляется за счет ассигнований областного бюджета в пределах лимитов финансирования, доведенного до ответственного исполнителя, а также иных межбюджетных трансфертов, направляемых из федерального бюджета в региональный бюджет.

Общий объем финансовых ресурсов составит – 24 732 931,9 тыс.руб.,

в том числе по годам реализации:

2014 год – 2 959 380,9 тыс.руб.;

2015 год – 2 872 021,4 тыс.руб.;

2016 год – 3 506 963,6 тыс.руб.;

2017 год – 3 848 641,5 тыс.руб.;

2018 год – 3 848 641,5 тыс.руб.;

2019 год – 3 848 641,5 тыс.руб.;

2020 год – 3 848 641,5 тыс.руб.;

из них:

- объем средств областного бюджета – 18 947 811,0 тыс.руб.,

в том числе по годам реализации:

2014 год – 2 959 380,9 тыс.руб.;

2015 год – 2 285 591,8 тыс.руб.;

2016 год – 2 991 535,5 тыс.руб.;

2017 год – 2 677 825,7 тыс.руб.;

2018 год – 2 677 825,7 тыс.руб.;

2019 год – 2 677 825,7 тыс.руб.;

2020 год – 2 677 825,7 тыс.руб.;

- прогнозная оценка иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета составляет 5 785 120,9 тыс.руб.,

в том числе по годам реализации:

2015 год – 586 429,6 тыс.руб.;

2016 год – 515 428,1 тыс.руб.;

2017 год – 1 170 815,8 тыс.руб.;

2018 год – 1 170 815,8 тыс.руб.;

2019 год – 1 170 815,8 тыс.руб.;

2020 год – 1 170 815,8 тыс.руб..

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы 1 ежегодно уточняются при утверждении областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета по годам реализации в разрезе мероприятий представлен в приложении 2 к государственной программе.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» представлено в приложении 5 к подпрограмме 1.

Кроме того, сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» приведены в приложении 6 к подпрограмме 1.»;

3) дополнить приложениями 1- 6 следующего содержания:

«Приложение 1 к подпрограмме 1
 «Развитие дорожного комплекса
 Липецкой области» государственной
 программы Липецкой области
 «Развитие транспортной системы
 Липецкой области»

Сведения
 о целевых показателях подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»

Таблица

| № п/п | Показатели и индикаторы | Еди- ница измер ения | 2003- 2012 годы | 2013- 2022 годы | в том числе: | | | | | | | | | |
|----------|---|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль ного) и местного значения на территории Липецкой области, в том числе: | км | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | | | 15514,2 | 16083,8 | 16056,6 | 16044,6 | 16049,6 | 16055,0 | 16059,6 | 16065,3 | 16070,6 | 16075,4 | 16079,8 | 16083,8 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 5485,00 | 5522,0 | 5488,00 | 5488,0 | 5491,3 | 5496,2 | 5500,3 | 5505,5 | 5510,3 | 5514,6 | 5518,5 | 5522,0 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 10029,2 | 10561,8 | 10568,6 | 10556,6 | 10558,3 | 10558,8 | 10559,3 | 10559,8 | 10560,3 | 10560,8 | 10561,3 | 10561,8 |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 137,04 | 275,31 | 7,4 | 9,1 | 25,6 | 37,3 | 32,0 | 32,9 | 33,3 | 32,5 | 33,2 | 32,0 |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 114,76 | 177,09 | 2,7 | 0,6 | 17,3 | 27,0 | 21,2 | 22,0 | 22,0 | 21,2 | 21,9 | 21,2 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Липецкой области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 107,28 | 225,93 | 1,43 | 4,88 | 20,62 | 31,90 | 27,40 | 27,20 | 28,00 | 27,70 | 28,80 | 28,00 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 104,70 | 140,73 | 0,91 | 0,00 | 14,02 | 22,10 | 17,10 | 16,80 | 17,20 | 16,90 | 18,00 | 17,70 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,58 | 85,20 | 0,52 | 4,88 | 6,60 | 9,80 | 10,30 | 10,40 | 10,80 | 10,80 | 10,80 | 10,30 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 5 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 5958,17 | 7933,44 | 6980,02 | 7278,56 | 7360,58 | 7442,47 | 7524,18 | 7606,25 | 7688,26 | 7770,16 | 7851,99 | 7933,44 |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 1382,22 | 1667,64 | 1410,42 | 1437,86 | 1466,18 | 1494,97 | 1523,58 | 1552,55 | 1581,46 | 1610,26 | 1638,99 | 1667,64 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 4575,95 | 6265,8 | 5569,6 | 5840,7 | 5894,4 | 5947,5 | 6000,6 | 6053,7 | 6106,8 | 6159,9 | 6213,0 | 6265,8 |

Примечание: 1. В графах "2013" и "2014 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год

Приложение 2
к подпрограмме 1 «Развитие дорожного
комплекса Липецкой области»
государственной программы Липецкой
области «Развитие транспортной
системы Липецкой области»

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального и местного значения в период 2003-2012 годов

Таблица

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003- 2012 годы | в том числе: | | | | | | | | | | |
|----------|---|----------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | | | | 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 1 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 137,04 | 22,77 | 11,16 | 19,99 | 27,60 | 11,97 | 7,91 | 17,13 | 12,44 | 0,75 | 5,32 | |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 114,76 | 22,77 | 10,13 | 8,79 | 27,60 | 11,97 | 5,81 | 14,33 | 12,44 | 0,75 | 0,17 | |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 22,28 | - | 1,03 | 11,20 | - | - | 2,10 | 2,80 | - | - | 5,15 | |

Приложение 4
к подпрограмме 1 «Развитие дорожного
комплекса Липецкой области»
государственной программы Липецкой
области «Развитие транспортной
системы Липецкой области»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области»

Таблица

| № п/ п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственно й экспертизы проектов | Срок ввода в эксплу атацию | Мощность по проектно-сметной документации | | Стоимость в ценах соответствующи х лет (тыс.руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс.рублей, в том числе по годам | | |
|--------------|---|--|-------------------------------------|---|---|--|---|---|---|--|-------------|--|
| | | | | км | из них искусственны е сооружения, пог.м. | | км | из них искусственны е сооружения, пог.м. | Остаток сметной стоимости в ценах соответствую щих лет (тыс.руб.) | 2015 год | 2016 год | ... до конца строит ельств а |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Всего | | | 17,33 | - | 539624,56 | 17,33 | - | 461283,09 | 461283,09 | - | - |
| | в том числе по объектам: | | | | | | | | | | | |
| 2 | Строительств о подъездной автодороги к ОЭЗ "Елецпром" от автодорожно й дороги М-4 | 03.05.2012г. № 48-1-5-0074-12 | 2015 год | 3,304 | - | 125853,06 | 3,304 | - | 122662,76 | 122662,76 | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|----------|-------|-----------|-------|---|----------|----------|---|---|
| | "Дон" в Елецком районе Липецкой области | | | | | | | | | | |
| 3 | Реконструкция автомобильной дороги "Липецк-Данков" на участке км 13+775 - км 15+360 в Липецком районе Липецкой области | 21.10.2014г. № 48-1-5-0054-14 | 2015 год | 1,298 | 96272,39 | 1,298 | - | 92860,16 | 92860,16 | - | - |
| 4 | Реконструкция автомобильной дороги "Федоровка-примыкание к автодороге "Липецк-Данков" в Липецком районе Липецкой области | 05.05.2014г. № 48-1-5-0092-14 | 2015 год | 6,782 | 157879,01 | 6,782 | - | 90500,00 | 90500,00 | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|----------|-------|---|-----------|-------|---|-----------|-----------|---|
| 5 | Реконструкция автомобильной дороги "Поддубровка-Демшино-Крутчик" на участке автодороги "Демшино-Крутчик" в Усманском районе Липецкой области | 22.06.2012г. № 48-1-5-0110-12 | 2015 год | 4,950 | - | 128222,88 | 4,950 | - | 125786,87 | 125786,87 | - |
| 6 | Реконструкция автомобильной дороги "Ягодное-Каменка" в Данковском районе Липецкой области | 20.11.2013г. № 48-1-5-0280-13 | 2015 год | 0,996 | - | 31397,22 | 0,996 | - | 29473,30 | 29473,30 | - |

Примечание: В пунктах "4" и "5" указаны объекты, являющиеся мероприятиями подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Липецкой области на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы Липецкой области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Липецкой области». Финансовое обеспечение данных мероприятий составляют ассигнования дорожного фонда Липецкой области в сумме 155 260,17 тыс.руб.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-----|------|--|--|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 7 | "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня" | Управление дорог и транспорта Липецкой области | 038 | 0409 | | | | | 660886,5 | 558937,7 | 772585,0 | 793541,5 | 793541,5 | 793541,5 | 793541,5 | 793541,5 | 5960116,7 |
| | Из них: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Основное мероприятие 4 Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Управление дорог и транспорта Липецкой области | | | | | | | 228954,7 | 182343,2 | 201711,5 | 222668,0 | 222668,0 | 222668,0 | 222668,0 | 222668,0 | 1726349,4 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 9 | <p>Основное мероприятие 5 Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района</p> | <p>Управление дорог и транспорта Липецкой области</p> | | | 312916,6 | 253926,5 | 448205,5 | 448205,5 | 448205,5 | 448205,5 | 448205,5 | 448205,5 | 3256076,1 |
| 10 | <p>Основное мероприятие 6 Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов</p> | <p>Управление дорог и транспорта Липецкой области</p> | | | 119015,2 | 122668,0 | 122668,0 | 122668,0 | 122668,0 | 122668,0 | 122668,0 | 122668,0 | 977691,2 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 11 | Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов | | | | | | | 821118,8 | 561941,4 | 561941,4 | 561941,4 | 561941,4 | 561941,4 | 561941,4 | 561941,4 | 4952405,7 |
| 12 | Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего | | | | | | | 515428,1 | 1170815,8 | 1170815,8 | 1170815,8 | 1170815,8 | 1170815,8 | 1170815,8 | 1170815,8 | 8126752,5 |
| 13 | в том числе: субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | иные межбюджетные трансферты | | | | | | | 515428,1 | 1170815,8 | 1170815,8 | 1170815,8 | 1170815,8 | 1170815,8 | 1170815,8 | 1170815,8 | 8126752,5 |

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов» указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов

4. В подпрограмме 2:

1) в Паспорте подпрограммы 2 государственной программы Липецкой области «Развитие пассажирского транспорта общего пользования»:

в позиции «Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «3 130 141,8» заменить цифрами «3 158 261,8»;

в абзаце третьем цифры «592 563,2» заменить цифрами «620 683,2»;

2) в Текстовой части:

в разделе 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2»:

в абзаце первом цифры «3 130 141,8» заменить цифрами «3 158 261,8»;

в абзаце третьем цифры «592 563,2» заменить цифрами «620 683,2».

5. Дополнить подпрограммой 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области» следующего содержания:

«Подпрограмма 3

Паспорт подпрограммы 3 государственной программы Липецкой области "Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области"

| | |
|--|--|
| Ответственный исполнитель | Управление дорог и транспорта Липецкой области |
| Задача подпрограммы | Создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами природного газа в качестве моторного топлива |
| Показатели задачи подпрограммы | 1. Количество пассажирских транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива. 2. Количество объектов газозаправочной инфраструктуры, предназначенных для заправки транспортных средств газомоторным топливом. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2015 - 2020 годы |
| Объемы финансирования за счет средств областного бюджета всего, в том числе по годам реализации подпрограммы | Объем финансирования из областного бюджета составит 40 750,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 год – 16 000,0 тыс. руб.; 2016 год – 12 188,7 тыс. руб.; 2017 год – 12 561,4 тыс. руб.; 2018 год – 0 тыс. руб.; 2019 год – 0 тыс. руб.; 2020 год – 0 тыс. руб. Объемы финансирования мероприятий подпрограммы ежегодно уточняются при утверждении областного бюджета на очередной финансовый год |

| | |
|--|---|
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Конечные результаты подпрограммы 3: количество пассажирских транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива – 85 ед.; количество объектов газозаправочной инфраструктуры, предназначенных для заправки транспортных средств компримированным природным газом - 23 ед. |
|--|---|

2. Текстовая часть

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем в сфере использования природного газа в качестве газомоторного топлива, анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков ее развития

Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области» направлена на повышение энергетической эффективности и экологической безопасности в транспортном комплексе Липецкой области на основе модернизации парка транспортных средств и перехода к использованию более эффективных и экологически более чистых видов моторного топлива.

В настоящее время использование альтернативных видов моторного топлива в Российской Федерации остается незначительным. Энергетической стратегией России на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2009 года № 1715-р, одним из перспективных направлений обозначено расширение использования газа в качестве моторного топлива с соответствующим развитием рынка газомоторного топлива.

Ключевыми потребителями компримированного природного газа (далее - КПГ) в качестве моторного топлива являются пассажирские автотранспортные предприятия и организации дорожного хозяйства.

Затраты на приобретение моторного топлива достигают порядка 30 процентов в себестоимости продукции (товаров, услуг). В этой связи использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

В качестве альтернативного вида моторного топлива выбран КПГ, как самый эффективный вид моторного топлива. Кроме того, КПГ дешевле традиционного топлива и сжиженного природного газа (далее - СПГ). В Липецке в настоящее время эксплуатируется 51 автобус, использующий в качестве моторного топлива СПГ.

Согласно пункту 1 постановления Правительства Российской Федерации от 15 января 1993 года № 31 «О неотложных мерах по расширению замещения моторных топлив природным газом» предельная отпускная цена на сжатый природный газ, производимый АГНКС, не должна превышать 50 процентов от цены реализуемого в данном регионе бензина А-76 (Аи-80), включая налог на добавленную стоимость. В Липецкой области стоимость 1 л. бензина марки Аи-80 составляет 28,90 руб., стоимость 1 куб. метра КПГ – 13,80 руб., то есть на 52,2% ниже установленной цены бензина Аи-80.

Экономия затрат на топливо на 1 км пробега при использовании КПГ в

сравнении с дизельным топливом составляет порядка 50%.

Кроме того, КПГ обладает еще целым рядом значительных преимуществ перед другими видами топлива, а именно:

это единственный вид топлива, который по плотности легче воздуха, в случае аварийного разлива он быстро испаряется в отличие от более тяжелого пропан-бутана, накапливающегося в естественных и искусственных углублениях и создающего опасность взрыва;

обладает низкой температурой кипения, что гарантирует полное испарение природного газа при самых низких температурах окружающего воздуха;

объем выброса окиси углерода в атмосферу у КПГ в 3,2 раза ниже, чем у бензина экологического стандарта Евро-4, и в 2,2 раза ниже, чем у дизельного топлива;

КПГ экологичнее бензина по выбросу углеводородов в 14 раз, бензапирена – более чем в 16 раз;

сгорает практически полностью и не оставляет копоти, ухудшающей экологию и снижающей КПД;

нетоксичен в малых концентрациях;

не вызывает коррозии металлов.

Эксплуатационные затраты на обслуживание оборудования на КПГ ниже, чем на традиционных видах топлива: при использовании КПГ ресурс двигателя увеличивается на 35 - 40%, межремонтный пробег двигателя увеличивается в полтора раза.

При применении газа в качестве моторного топлива исключается возможность его недобросовестного использования.

Сдерживающим фактором в расширении использования природного газа в качестве моторного топлива является неразвитость сети газозаправочных станций.

Сегодня в Липецкой области действуют 22 газозаправочные станции, из них 21 реализуют сжиженный газ (далее - АГЗС). Компримированный природный газ реализуется всего на одной автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (далее - АГНКС), расположенной в городе Липецке.

Загрузка данной АГНКС составляет 26 % от проектной мощности. АГНКС имеет 4 поста, рассчитана на 587 заправок в сутки, расстояние до автовокзала «Липецк» составляет 3,5 км.

Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в период реализации Подпрограммы будет обеспечиваться, в том числе за счет расширения сети объектов газозаправочной инфраструктуры. В данном направлении возможно осуществление следующих мероприятий:

максимальная загрузка действующей на территории Липецкой области АГНКС;

установление модулей КПГ на существующих АЗС, АГЗС, создание сети многотопливных заправочных комплексов;

использование передвижных АГЗС;

строительство новых АГНКС.

Развитие сети АГНКС планируется за счет внебюджетных источников финансирования в рамках соглашения о взаимном сотрудничестве между администрацией Липецкой области и ООО "Газпром газомоторное топливо", являющегося на основании Приказа ОАО "Газпром" от 9 апреля 2013 года № 119 единым оператором по развитию рынка газомоторного топлива в Российской

Федерации.

На основании соглашения ООО "Газпром газомоторное топливо" обеспечит строительство объектов газозаправочной инфраструктуры в соответствии с Инвестиционной программой компании, которая формируется с учетом объемов закупки газомоторной техники регионами Российской Федерации.

При участии администрации Липецкой области и муниципальных образований планируется осуществить мероприятия по подбору площадок для нового строительства сети АГНКС и реконструкции АЗС и АГЗС с целью размещения блоков (модулей) КПП, а также по резервированию территорий для перспективного строительства сети АГНКС.

Реализация подпрограммы сопряжена с возникновением определенных рисков, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические, связанные с нестабильностью экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители;

финансовые, связанные с инфляционными процессами, изменением системы налогообложения, кредитных и процентных ставок, недостаточностью финансирования из бюджетных источников;

экономические, связанные с ростом цен на газомоторное топливо (из-за отмены регулирования), затрат на перевод автотранспорта на природный газ, его техническое обслуживание и ремонт, с медленным ростом спроса на газомоторное топливо;

законодательные, связанные с несовершенством законодательной базы, регулирующей и стимулирующей использование альтернативных видов моторного топлива.

Управление данными рисками будет обеспечено за счет мониторинга реализации подпрограммы и оценки ее эффективности и результативности, открытости и прозрачности планов мероприятий и практических действий.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 3, цели, задачи, описание основных целевых индикаторов, показателей задач подпрограммы 3, показателей государственных заданий

Государственная политика Российской Федерации в сфере внедрения газомоторной техники направлена на решение задач обеспечения структурных сдвигов в экономике страны, создания инновационных источников долговременного роста и повышения конкурентоспособности отраслей экономики за счет перехода всех видов транспорта и техники специального назначения на использование более дешевого и экологичного газомоторного топлива, стимулирующего модернизацию и качественное обновление технологий в отраслях транспортного, дорожно-коммунального и сельскохозяйственного машиностроения, создание современной газотранспортной и сервисной инфраструктуры, развитие научно-технического потенциала страны.

Реализация подпрограммы 3 будет способствовать достижению целей и задач Стратегии социально-экономического развития Липецкой области на период до 2020 года, а именно повышению конкурентоспособности региональной экономики, улучшению экологической ситуации в регионе, обеспечению устойчивого снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и

здоровье населения.

В соответствии с приоритетами государственной политики определена основная задача - создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами природного газа в качестве моторного топлива.

Показателями выполнения задачи являются:

количество пассажирских транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, ед.;

количество объектов газозаправочной инфраструктуры, предназначенных для заправки транспортных средств газомоторным топливом, ед.

В результате выполнения мероприятий подпрограммы 3 планируется повысить экономическую эффективность функционирования транспортного комплекса и экологическую безопасность населения за счет снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье граждан.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы приведены в приложении 1 к подпрограмме 3.

Показателей государственных заданий не имеется.

3. Сроки и этапы реализации подпрограммы 3

Срок реализации подпрограммы 3: 2015 - 2020 годы.

Подпрограмма 3 реализуется в один этап.

4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 3 с описанием всех механизмов и инструментов, реализация которых запланирована в составе основных мероприятий

В рамках подпрограммы 3 будут реализованы два основных мероприятия: приобретение пассажирских транспортных средств, работающих на компримированном природном газе;

развитие сети объектов газозаправочной инфраструктуры.

Реализация основного мероприятия 1 «Приобретение пассажирских транспортных средств, работающих на компримированном природном газе» будет осуществляться путем приобретения автобусов, работающих на компримированном природном газе, на условиях софинансирования за счет средств федерального и областного бюджетов в соответствии с постановлением Правительства РФ от 8 октября 2014 года № 1027 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

В составе основного мероприятия 1 запланировано предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение части затрат, связанных с закупкой автобусов, работающих на газомоторном топливе».

Срок реализации мероприятия 1: 2015-2017 годы.

Реализация основного мероприятия 1 позволит сократить затраты на моторное топливо (по сравнению с нефтепродуктами), снизить уровень негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье

населения.

Основное мероприятие 2 «Развитие сети объектов газозаправочной инфраструктуры» будет реализовано путем предоставления земельных участков, распоряжение которыми относится к полномочиям Липецкой области, в аренду для реализации инвестиционных проектов по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, и за счет строительства на территории области одной автомобильной газонаполнительной компрессорной станции. Строительство АГНКС планируется за счет внебюджетных источников финансирования.

Срок реализации мероприятия 2: 2019 год.

Реализация основного мероприятия 2 позволит привлечь инвестиции, обеспечить рост объема рынка сбыта КПП, что в свою очередь обеспечит свободу передвижения для автотранспортных средств предприятий пассажирского транспорта общего пользования.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 3

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы 3 осуществляется за счет средств федерального и областного бюджетов, а также средств внебюджетных источников.

Прогнозная оценка расходов в разрезе основных мероприятий и источников ресурсного обеспечения на реализацию подпрограммы 3 приведена в приложении 2 к подпрограмме и в приложении 3 к государственной программе.

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы 3 составляет 306 550,1 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 г. – 44 800,0 тыс. руб.,
2016 г. – 31 188,7 тыс. руб.,
2017 г. – 30 561,4 тыс. руб.,
2018 г. – 0,0 тыс. руб.,
2019 г. – 200 000,0 тыс. руб.,
2020 г. – 0,0 тыс. руб.

Прогнозный объем финансирования мероприятий подпрограммы 3 из федерального бюджета составляет 65 800,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 г. – 28 800,0 тыс. руб.,
2016 г. – 19 000,0 тыс. руб.,
2017 г. – 18 000,0 тыс. руб.,
2018 г. – 0,0 тыс. руб.,
2019 г. – 0,0 тыс. руб.,
2020 г. – 0,0 тыс. руб.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 3 из областного бюджета составит 40 750,1 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 г. – 16 000,0 тыс. руб.,
2016 г. – 12 188,7 тыс. руб.,
2017 г. – 12 561,4 тыс. руб.,
2018 г. – 0,0 тыс. руб.,
2019 г. – 0,0 тыс. руб.,
2020 г. – 0,0 тыс. руб.

Прогнозный объем финансирования мероприятий подпрограммы 3 за счет внебюджетных источников в 2019 году составляет 200 000,0 тыс. руб.

Объемы финансирования подпрограммы 3 ежегодно уточняются при формировании областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение 2
к подпрограмме 3
«Расширение использования
природного газа в качестве моторного
топлива в Липецкой области»
государственной программы Липецкой области
«Развитие транспортной системы Липецкой области»

Прогнозная оценка расходов в разрезе основных мероприятий и источников обеспечения на реализацию подпрограммы 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Таблица

| № п/п | Наименование мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Расходы (тыс. руб.) | | | | | | | |
|----------|--|---|---------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|--|
| | | | Всего | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 1 | Подпрограмма 3 Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области | Всего федеральный бюджет областной бюджет средства внебюджетных источников | 306 550,1 | 44 800,0 | 31 188,7 | 30 561,4 | 0,0 | 200 000,0 | 0,0 | |
| 2 | Основное мероприятие 1 задачи подпрограммы 3 Приобретение пассажирских транспортных средств, работающих на компримированном природном газе | Всего федеральный бюджет областной бюджет средства внебюджетных источников | 106 550,1 | 44 800,0 | 31 188,7 | 30 561,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3 | Основное мероприятие 2 задачи подпрограммы 3 Развитие сети объектов газозаправочной инфраструктуры | Всего федеральный бюджет областной бюджет средства внебюджетных источников | 200 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200 000,0 | 0,0 | |

6. Приложение 1 к государственной программе Липецкой области изложить в следующей редакции:

«Приложение 1
к государственной программе
Липецкой области

Сведения об индикаторах цели и показателях задач государственной программы
Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Таблица

| N п/п | Наименование целей, индикаторов, задач, показателей, подпрограмм, основных мероприятий задач | Ответственный исполнитель, соисполнитель | Единиц измерения | Значения индикаторов и показателей | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|-------------------|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | |
| 1 | Цель государственной программы: Повышение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Индикатор 1 Плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Липецкой области | Управление дорог и транспорта Липецкой области | км на 1000 кв. км | 207,9 | 208,1 | 208,3 | 208,5 | 208,6 | 208,8 | 209,0 | 209,2 | | | | | | |
| 3 | Индикатор 2 Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных услугами пассажирского транспорта общего пользования | Управление дорог и транспорта Липецкой области | % | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | | | | | | |
| 4 | Задача 1 государственной программы: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, уровня безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Показатель 1 задачи 1 государственной программы: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Управление дорог и транспорта Липецкой области | % | 90,9 | 91,0 | 91,0 | 91,0 | 91,0 | 91,0 | 91,0 | 91,1 | | | | | | |
| 6 | Показатель 2 задачи 1 государственной программы: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Управление дорог и транспорта Липецкой области | км | 1,75 | 0 | 17,33 | 27,0 | 21,2 | 22,0 | 22,0 | 21,2 | | | | | | |
| 7 | Показатель 3 задачи 1 государственной программы: Общая протяженность | Управление дорог и транспорта Липецкой области | км | 1410,42 | 1437,86 | 1466,18 | 1494,97 | 1523,58 | 1552,55 | 1581,46 | 1610,26 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 23 | Показатель 2 задачи 3 подпрограммы 1 Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на земельные участки которых оформлено право собственности | Управление дорог и транспорта Липецкой области | км | 1972,0 | 2007,0 | 2084,0 | 2126,0 | 2168,0 | 2210,0 | 2252,0 | 2252,0 |
| 24 | Основное мероприятие 3 задачи 3 подпрограммы 1 Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства | Управление дорог и транспорта Липецкой области | | | | | | | | | |
| 25 | Задача 4 подпрограммы 1: Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшение их технического состояния за счет предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных дорожных программ по обеспечению дорожной деятельности. | | | | | | | | | | |
| 26 | Показатель 1 задачи 4 подпрограммы 1 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конец года) | Управление дорог и транспорта Липецкой области, | км | 10568,6 | 10556,6 | 10558,3 | 10558,8 | 10559,3 | 10559,8 | 10560,3 | 10560,8 |
| 27 | Показатель 2 задачи 4 подпрограммы 1 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | Управление дорог и транспорта Липецкой области, | км | 4,7 | 8,5 | 8,32 | 10,3 | 10,8 | 10,9 | 11,3 | 11,3 |
| 28 | Показатель 3 задачи 4 подпрограммы 1 Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог местного значения | Управление дорог и транспорта Липецкой области, | км | 4,18 | 3,62 | 1,72 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| 29 | Показатель 4 задачи 4 подпрограммы 1 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным | Управление дорог и транспорта Липецкой области, | км | 0,52 | 4,88 | 6,60 | 9,80 | 10,30 | 10,40 | 10,80 | 10,80 |

7. Приложение 2 к государственной программе Липецкой области изложить в следующей редакции:

«Приложение 2
к государственной программе
Липецкой области

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Липецкой области
"Развитие транспортной системы Липецкой области"
за счет средств областного бюджета

Таблица

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-----|------|--------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 5 | мероприятие 1.2 Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Управление дорог и транспорта Липецкой области | 038 | 0409 | 14 1 4001 | 1 350 480,3 | 213 273,5 | 155 206,8 | 175 000,0 | 135 000,0 | 104 000,0 | 243 000,0 | 325 000,0 |
| 6 | Основное мероприятие 2 подпрограммы 1 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Управление дорог и транспорта Липецкой области | 038 | 0409 | | 11 870 786,7 | 1 784 597,1 | 1 412 498,5 | 2 186 597,8 | 1 699 240,7 | 1 729 284,2 | 1 570 284,2 | 1 488 284,2 |
| 7 | Основное мероприятие 3 подпрограммы 1 Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства | Управление дорог и транспорта Липецкой области | 038 | 0409 | | 472 000,0 | 80 000,0 | 57 000,0 | 71 000,0 | 71 000,0 | 51 000,0 | 71 000,0 | 71 000,0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-----|------|--------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 8 | <p>Основное мероприятие 4 подпрограммы 1</p> <p>Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</p> | Управление дорог и транспорта Липецкой области | 038 | 0409 | 14 1 8603 | 1 472 094,4 | 191 081,0 | 228 954,7 | 182 343,2 | 201 711,5 | 222 668,0 | 222 668,0 | 222 668,0 |
|---|--|--|-----|------|--------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|-----|------|--------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 9 | Основное мероприятие 5 подпрограммы 1 Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района | Управление дорог и транспорта Липецкой области | 038 | 0409 | 14 1 8607 | 2 859 505,1 | 499 840,0 | 312 916,6 | 253 926,5 | 448 205,5 | 448 205,5 | 448 205,5 | 448 205,5 |
| 10 | Основное мероприятие 6 подпрограммы 1 Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | Управление дорог и транспорта Липецкой области | 038 | 0409 | 14 1 8604 | 820 436,2 | 88 081,0 | 119 015,2 | 122 668,0 | 122 668,0 | 122 668,0 | 122 668,0 | 122 668,0 |
| 11 | Подпрограмма 2 Развитие пассажирского | Всего | 038 | 0408 | | 3 158 261,8 | 624 173,6 | 620 683,2 | 384 609,0 | 383 699,0 | 383 699,0 | 383 699,0 | 377 699,0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----|------|--------------|--------------------|-----------|----------------|----------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 14 | Основное мероприятие 3 Подпрограммы 2 Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | 038 | 0408 | 14 2 6002 | 411 263,0 | 59 182,0 | 56 171,0 | 59 182,0 | 59 182,0 | 59 182,0 | 59 182,0 | 59 182,0 | 59 182,0 |
| 15 | Основное мероприятие 4 Подпрограммы 2 Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом | | | | 1 383 329,7 | 311 632,0 | 343 894,4 | 128 028,1 | 149 943,8 | 149 943,8 | 149 943,8 | 149 943,8 | 149 943,8 |
| | | 038 | 0408 | 14 2 6001 | 998 585,0 | 145 132,0 | 125 649,7 | 128 028,1 | 149 943,8 | 149 943,8 | 149 943,8 | 149 943,8 | 149 943,8 |
| | | 038 | 0408 | 14 2 6068 | 62 117,0 | 1 500,0 | 60 617,0 | | | | | | |
| | | 038 | 0408 | 14 2 6069 | 60 133,0 | | 60 133,0 | | | | | | |
| 16 | Основное мероприятие 5 Подпрограммы 2 Создание условий для устойчивого развития транспортной системы Липецкой области | 038 | 0408 | 002 04 00 | 459 142,2 | 64 122,0 | 65 836,7 | 65 836,7 | 65 836,7 | 65 836,7 | 65 836,7 | 65 836,7 | |
| 17 | Подпрограмма 3 Расширение | 38 | 408 | | 40 750,1 | 0 | 16000,0 | 12188,7 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-------------------------------|-----|------|--------------|-----------------|---|---------|---------|---------|---|---|-----|
| | использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области | Управление дорог и транспорта | 038 | 0408 | | 40 750,1 | 0 | 16000,0 | 12188,7 | 12561,4 | 0 | 0 | 0,0 |
| 18 | Основное мероприятие 1 Приобретение пассажирских транспортных средств, работающих на компримированном природном газе | Управление дорог и транспорта | 038 | 0408 | 14 3 6016 | 40 750,1 | 0 | 16000,0 | 12188,7 | 12561,4 | 0 | 0 | 0,0 |
| 19 | Основное мероприятие 2 Развитие сети объектов газозаправочной инфраструктуры | Управление дорог и транспорта | 038 | 0408 | | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 |

8. Приложение 3 к государственной программе Липецкой области изложить в следующей редакции:

«Приложение 3
к государственной программе
Липецкой области

Прогнозная оценка расходов по источникам ресурсного обеспечения на реализацию государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Таблица

| N п/п | Наименование подпрограмм | Источник ресурсного обеспечения | Расходы (тыс. руб.) | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|
| | | | Всего | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | |
| 1 | | Всего: | 28 197 743,8 | 3 583 554,5 | 3 537 504,6 | 3 922 761,3 | 4 262 901,9 | 4 232 340,5 | 4 432 340,5 | 4 226 340,5 | | | | |
| | | федеральный бюджет | 5 850 920,9 | 0,0 | 615 229,6 | 534 428,1 | 1 188 815,8 | 1 170 815,8 | 1 170 815,8 | 1 170 815,8 | | | | |
| | | областной бюджет | 22 146 822,9 | 3 583 554,5 | 2 922 275,0 | 3 388 333,2 | 3 074 086,1 | 3 061 524,7 | 3 061 524,7 | 3 055 524,7 | | | | |
| | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | средства бюджетов государственных внебюджетных фондов, средства государственных корпораций | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | средства внебюджетных источников | 200 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200 000,0 | 0,0 | | | | |
| 2 | Подпрограмма 1 Развитие дорожного комплекса Липецкой области | | 24 732 931,9 | 2 959 380,9 | 3 631 659,9 | 3 506 963,6 | 3 848 641,5 | 3 848 641,5 | 3 848 641,5 | 3 848 641,5 | | | | |
| | | федеральный бюджет | 5 785 120,9 | 0,0 | 586 429,6 | 515 428,1 | 1 170 815,8 | 1 170 815,8 | 1 170 815,8 | 1 170 815,8 | | | | |
| | | областной бюджет | 18 947 811,0 | 2 959 380,9 | 2 285 591,8 | 2 991 535,5 | 2 677 825,7 | 2 677 825,7 | 2 677 825,7 | 2 677 825,7 | | | | |
| | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 759 638,5 | 821 118,8 | 561 941,4 | 561 941,4 | 561 941,4 | 561 941,4 | | | | |
| | | средства бюджетов государственных внебюджетных фондов, средства государственных корпораций | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | средства внебюджетных источников | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| 3 | Подпрограмма 2 Развитие пассажирского транспорта общего пользования | | 3 158 261,8 | 624 173,6 | 620 683,2 | 384 609,0 | 383 699,0 | 383 699,0 | 383 699,0 | 377 699,0 | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | областной бюджет | 3 158 261,8 | 624 173,6 | 620 683,2 | 384 609,0 | 383 699,0 | 383 699,0 | 383 699,0 | 377 699,0 | | | | |
| | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | средства бюджетов государственных внебюджетных фондов, средства государственных корпораций | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | средства внебюджетных источников | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-----------|-----|----------|----------|----------|-----|-----------|-----|
| 4 | Подпрограмма 3 Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива Липецкой области | Всего: | 306 550,1 | 0,0 | 44 800,0 | 31 188,7 | 30 561,4 | 0,0 | 200 000,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 65 800,0 | 0,0 | 28 800,0 | 19 000,0 | 18 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | областной бюджет | 40 750,1 | 0,0 | 16 000,0 | 12 188,7 | 12 561,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | средства бюджетов государственных внебюджетных фондов, средства государственных корпораций | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | средства внебюджетных источников | 200 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200 000,0 | 0,0 |

Глава администрации
Липецкой области

О.П. Королев