



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЛОМОНОСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 07.12.2017

№ 2443-р/17

Об утверждении муниципальной программы
муниципального образования
Ломоносовский муниципальный район
Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в
Ломоносовском муниципальном районе»

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 25.02.2014 № 218 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 02.10.2017 г. № 2030-р/17 «О внесении изменений в структуру муниципальных программ муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», администрация муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

п о с т а н о в л я е т :

1. Досрочно с 01.01.2018 прекратить реализацию муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе», утвержденную постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 18.08.2014 №1337 (в редакции постановлений администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 30.03.2015г. №592, от 25.05.2015г. №902, от 26.02.2016г. №178-р/16, от 04.05.2017г. №763-р/17).

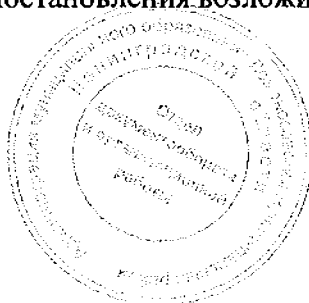
2. Утвердить муниципальную программу муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» согласно приложению.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Ломоносовский районный вестник» и разместить на официальном сайте Ломоносовского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2018 года.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации С.А. Годова.

Глава администрации



А.О. Кондрашов

Утверждена:
Постановлением администрации
муниципального образования
Ломоносовский муниципальный
район Ленинградской области от
07.12.2017 № 2443-р/17
(приложение)

**Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский
муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в
Ломоносовском муниципальном районе»**

ПАСПОРТ

Муниципальной программы муниципального образования
Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

| | |
|--|---|
| Полное наименование Программы | Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» (далее – Программа). |
| Ответственный исполнитель Программы | Управление коммунального хозяйства и благоустройства |
| Участники Программы | Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее – КУМИ). |
| Программно-целевые инструменты программы | Не предусмотрены программные продукты. |
| Цели Программы | -Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, находящихся в собственности муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, утвержденных постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район |

| | |
|---|---|
| | <p>области, утвержденных постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.04.2012г. № 549 (далее - Автомобильных дорог);</p> <p>-Обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее - Муниципального образования);</p> <p>-Определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов её реализации.</p> |
| Задачи Программы | <p>- разработка нормативно-правовой базы по содержанию и ремонту Автомобильных дорог;</p> <p>- паспортизация Автомобильных дорог;</p> <p>- снижение процента Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог.</p> <p>- содержание Автомобильных дорог на допустимом уровне.</p> |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | <p>1. % протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог.</p> <p>2. Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт.</p> <p>3. Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог.</p> <p>4. % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта.</p> <p>5. % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы.</p> |
| Этапы и сроки реализации Программы | <p>Программа реализуется в один этап с 2018 по 2020 годы.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>Объёмы бюджетных ассигнований Программы</p> | <p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программных мероприятий составляет 8 109,30 тыс. руб.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 3 523,00 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: - средства бюджета Ломоносовского муниципального района (далее - Бюджет района) – 2 480,90 тыс. руб.; - средства бюджета Ленинградской области (далее - Областной бюджет) – 1 042,10 тыс. руб.; - на 2019 год – 2 285,60 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: - средства Бюджета района – 2 285,60 тыс. руб.; - средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.; - на 2020 год – 2 300,70 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: - средства Бюджета района – 2 300,70 тыс. руб.; - средства Областного бюджета – 0 тыс. руб. |
| <p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p> | <p>Реализация мероприятий Программы приведет:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. К снижению % Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог с 60,155% в 2017 году до 35,607% в 2020 году. 2. К увеличению протяженности Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт, на 11,074км. 3. К снижению количества обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог на 12 обращений, за период действия программы. 4. Выполнение технических паспортов на все Автомобильные дороги. 5. Выполнение технических планов на все Автомобильные дороги. |

1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации Программы

1.1. Влияние проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог на экономику Муниципального образования

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства - реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность. Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин.

Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте.

Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать.

В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог, стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

1.2. Проблемы развития Автомобильных дорог Муниципального образования

Согласно постановления администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.05.2017г. №946-р/17 о внесении изменений в

постановление администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район от 24.04.2012г. №549 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», общая протяжённость Автомобильных дорог, включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее – Перечень) составляет – 45,112 км. На период с 01.01.2018г., протяжённость Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет 27,137 км, то есть, в неудовлетворительном состоянии находится 60,155% всех Автомобильных дорог.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства муниципального образования являются:

- незначительный процент усовершенствованного покрытия на Автомобильных дорогах;
- отсутствие средств на ремонт Автомобильных дорог;
- недостаточное количество средств на содержание Автомобильных дорог.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения Муниципального образования необходимы ремонт, совершенствование технического состояния Автомобильных дорог и качественное содержание.

При разработке Программы:

- проведен анализ текущего состояния дорожной сети Муниципального образования;
- сформирован перечень Автомобильных дорог, намечаемых к паспортизации;
- сформирован перечень Автомобильных дорог, намечаемых к ремонту;
- определены необходимые объемы работ по дорожной сети;
- составлены дефектные ведомости по Автомобильным дорогам, намеченным к ремонту;
- определены сроки, объемы и источники финансирования мероприятий Программы.

Прогноз развития сферы реализации Программы сопряжен со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в районе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию и ремонту Автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ Автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

2. Приоритеты в сфере реализации Программы

Приоритетами в сфере реализации Программы являются:

- выполнение ремонта Автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием с привлечением средств субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области, на которых имеются автобусные маршруты, а также ведущих к социально значимым объектам Ломоносовского муниципального района;
- снижение процента Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог.
- содержание Автомобильных дорог на допустимом уровне.

3. Цели, задачи, показатели (индикаторы), сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является

- повышение эффективности и безопасности функционирования сети Автомобильных дорог;
- обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов Муниципального образования;
- определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов её реализации.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- разработать нормативно-правовую базу по содержанию и ремонту Автомобильных дорог;
- паспортизировать Автомобильные дороги;
- снизить процент Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог: «Подъезд к дер. Куттузи» от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески-Яльгелево» до границы д. Куттузи», «Автодорога Гатчинское шоссе - д. Кавелахта», «Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариксолово», «Подъезд к в/ч КС-5», «Лебяжье - Форт Красная Горка», «Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер. Витино», «Автодорога Гатчинское д. Бронна - д. Лимузи», «Подъезд к кладбищу Киргоф», «Подъезд к д. Кербуково от автодороги «Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново», «Автодорога от д. Кербуково до д. Ирогочи», «Автодорога от шоссе Ропша-Оржицы через д. №1 д. Малое Забородье, вдоль СНТ «Флора» до шоссе Ропша-Оржицы», «Автодорога д. Сойкино-д. Кабацкое».
- содержать Автомобильные дороги на допустимом уровне.

Срок реализации Программы – 2018-2020 годы

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием и ремонтом Автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей Бюджета района и Областного бюджета, то в пределах срока действия Программы реализация планируется по годам.

Задачи каждого года приведены ниже:

2018 год:

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. «Подъезд к дер. Куттузи» от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески-Яльгелево» до границы д. Куттузи»;
2. Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариколово;
3. Подъезд к в/ч КС-5;
4. Лебяжье – Форт Красная Горка;
5. Автодорога Гатчинское шоссе – дер. Кавелахта;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

2019 год:

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер. Витино;
2. Автодорога дер. Бронна – дер. Лимузи;
3. Подъезд к кладбищу Киргоф;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

2020 год:

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. Подъезд к д.Кербуково от автодороги «Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново»;
2. Автодорога от д.Кербуково до д.Ирогости;
3. Автодорога от шоссе Ропша-Оржицы через д.№1 д.Малое Забородье, вдоль СНТ «Флора» до шоссе Ропша-Оржицы;
4. Автодорога д.Сойкино-д.Кабацкое;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

4. Расшифровка плановых значений показателей (индикаторов) Программы по годам реализации, а также сведения об их взаимосвязи с мероприятиями

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях приведены в Приложении 2 к муниципальной программе муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

5. Характеристика основных мероприятий Программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ таких как: содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция. Поэтому состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции, и напрямую зависит от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение ремонтов.

Опережение темпов роста интенсивности движения на Автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности Автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на Автомобильных дорогах. Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Для улучшения показателей по Муниципальному образованию необходимо увеличение

средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние Автомобильных дорог. В связи с отсутствием достаточного количества денежных средств, в Бюджете района, увеличение выделения средств на *содержание* Автомобильных дорог будет происходить поэтапно (увеличение примерно на 10-20% ежегодно).

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков Автомобильных дорог и сооружений на них, а также приведения в соответствии с действующим законодательством, нормативно-правой базы, в части касающейся Дорожной деятельности Муниципального образования, для этого необходимо применение программно-целевого метода в развитии Автомобильных дорог, что позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

В рамках программы реализуется *основное мероприятие* с ресурсным обеспечением из средств Бюджета района и Областного бюджета:

- Ремонт и содержание Автомобильных дорог

Адресный перечень программных мероприятий по ремонту с указанием мощности объектов приведен в таблице 1.

Таблица 1

Адресный перечень программного мероприятия по ремонту

| № | Адрес производства работ | Мощность | | Объем финансирования, руб. | | |
|-----------------|--|----------|-----|----------------------------|---|---|
| | | кв. м | км | Всего, руб. | в том числе, средства областного бюджета, руб., | в том числе, средства бюджета района, руб., |
| 2018 год | | | | | | |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог: 1. «Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариколово» | 1 800 | 0,3 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | |
|-----------------|---|---------------|--------------|----------|----------|----------|
| | км 0+000 – км 0+300; 2. «Подъезд к в/ч КС-5» | 13 074 | 2,179 | 0 | 0 | 0 |
| | км 0+000 – км 2+179; 3. «Лебяжье – Форт Красная Горка» | 7 134 | 1,189 | 0 | 0 | 0 |
| | км 0+000 – км 1+189; 4. «Автомародора Гатчинское шоссе – д. Кавелахта» | 455 | 0,091 | 0 | 0 | 0 |
| | км 0+000 – км 0+091; 5. «Подъезд к дер. Куттузи» от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески- Яльгелево» до границы д. Куттузи» | 12 300 | 2,050 | 0 | 0 | 0 |
| | км 0+000 – км 2+050; | | | | | |
| | Итого: | 34 763 | 5,809 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 год | | | | | | |
| | Ремонт автомобильных дорог: | | | | | |
| | 1. «Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер. 2. Витино» | 1 925 | 0,55 | 0 | 0 | 0 |
| | км 0+000 – км 0+550 2. «Автомародора д. Бронна – д. Лимузи» | 3 070 | 0,614 | 0 | 0 | 0 |
| | км 0+000 – км 0+614; 3. «Подъезд к кладбищу | 4 734 | 0,789 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | |
|-----------------|--|---------------|---------------|---|---|---|
| | Киргоф» км 0+000 – км 0+789; | | | | | |
| | Итого: | 9 729 | 1,953 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 год | | | | | | |
| | 1. «Подъезд к д.Кербуково от автодороги «Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново» км 0+000 – км 0+275; | 1 100 | 0,275 | 0 | 0 | 0 |
| | 2. «Автодорога от д.Кербуково до д.Ирогощи» км 0+000 – км 1+506; | 6 024 | 1,506 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | 3. «Автодорога от шоссе Ропша-Оржицы через д.№1 д.Малое Забородье, вдоль СНТ «Флора» до шоссе Ропша-Оржицы» км 0+000 – км 1+339; | 6 695 | 1,339 | 0 | 0 | 0 |
| | 4. «Автодорога д.Сойкино-д.Кабаккое» км 0+000 – км 0+192. | 960 | 0,192 | 0 | 0 | 0 |
| | Итого: | 14 779 | 3,312 | | | |
| | ВСЕГО: | 59 271 | 11,074 | | | |

Мероприятия по ремонту существующих Автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

- ремонт и содержание Автомобильных дорог общего пользования местного значения

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию Автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями на допустимом уровне.

- капитальный ремонт и ремонт Автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах Ленинградской области

Реализация мероприятий позволит получить субсидии из Областного бюджета на ремонт Автомобильных дорог, снизить долю Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

- мероприятия по участию руководителей и специалистов в семинарах, совещаниях и других проводимых мероприятиях

Реализация мероприятий позволит пропагандировать передовой опыт, обеспечивать информационное и консультационное обслуживание, а также оперативно решать задачи стоящие перед Комитетом, в части касающейся Автомобильных дорог.

- паспортизация Автомобильных дорог общего пользования местного значения

Реализация мероприятий позволит привести нормативно-правовую базу к существующим требованиям.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными и областными целевыми и государственными программами.

Эффективность осуществления мероприятий будет непосредственно зависеть от возможностей финансового обеспечения программы.

Ожидаемые результаты реализации Программы

2018-2020гг.

Реализация мероприятий Программы приведет:

1. К снижению % Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог с 60,155 % в 2017 году до 35,607% в 2020 году.
2. К увеличению протяженности Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт, на 11,074 км.
3. К снижению количества обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог на 12 **обращений**, за период действия программы.
4. Выполнение технических паспортов на все Автомобильные дороги.
5. Выполнение технических планов на все Автомобильные дороги.

Выполнение поставленных задач приведет к улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети в Муниципальном образовании, ликвидации очагов

аварийности и улучшению инженерного благоустройства дорожной сети в Муниципальном образовании и как следствие к улучшению целевых индикаторов и показателей Программы, а именно снижению процента автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

6. Ресурсное обеспечение Программы

Объемы ресурсного обеспечения основного мероприятия Программы, из средств Бюджета района и Областного бюджета, которые определяют возможность успешной реализации Программы, приведены в Приложение 5 к муниципальной программе муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программных мероприятий составляет **8 109,30** тыс. руб.:

- на **2018** год – **3 523,0** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:
 - средства бюджета района – 2 480,90 тыс. руб.;
 - средства бюджета Ленинградской области (далее - Областной бюджет) – 1 042,10 тыс. руб.;
- на **2019** год – **2 285,60** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:
 - средства Бюджета района – 2 285,60 тыс. руб.;
 - средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.;
- на **2020** год – **2 300,70** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:
 - средства Бюджета района – 2 300,70 тыс. руб.;
 - средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы из Бюджета района и Областного бюджета будут ежегодно уточняться в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год.

Все это позволит обеспечить одноэтапную реализацию муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» с 2018 по 2020 годы и достичь основных показателей к концу 2020 года.

7. Основные меры правового регулирования в сфере реализации Программы

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской

области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» приведены в Приложении 4 к Программе.

8. Оценка эффективности Программы

Оценка эффективности Программы определяется на основе социально-экономического, экологического и транспортного эффекта от реализации Программы. Социально-экономическая (общественная) эффективность заключается в последствиях осуществления ремонта и содержания Автомобильных дорог для населения и отраслей экономики.

Экологическая эффективность будет выражаться в уменьшении экологического ущерба воздействия автомобильного транспорта на окружающую природную среду при существующем положении и на перспективу в случае реализации программы.

Транспортный эффект заключается в экономии затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращении времени нахождения в пути, уменьшении рисков дорожно-транспортных происшествий, ускорении доставки грузов, повышении комфортности движения и удобства в пути следования.

В целом эффективность реализации Программы оценивается по результатам достижения установленных значений каждого из основных показателей, по годам, по отношению к предыдущему году.

Оценка эффективности реализации программы проводится ежегодно до 1 марта года, следующего за отчетным управлением коммунального хозяйства и благоустройства.

В целях оценки эффективности реализации Программы применяются следующие параметры:

1) высокий уровень эффективности:

значения 80 процентов (%) и более показателей Программы входят в установленный интервал значений для отнесения Программы к высокому уровню эффективности, не менее 80 процентов (%) мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;

2) удовлетворительный уровень эффективности:

значения 60 процентов (%) и более показателей Программы входят в установленный интервал значений для отнесения Программы к удовлетворительному уровню эффективности, не менее 60 процентов (%) мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;

3) неудовлетворительный уровень эффективности:

реализация Программы не отвечает критериям, указанным в пунктах 1 и 2.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) приведены в Приложении 3 муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства

А.Н. Баранов

**Перечень
основных мероприятий
муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский
муниципальный район Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»**

| N п/п | Наименование программы, основного мероприятия | Ответственный за реализацию | Год | | Последствия не-реализации основного мероприятия | Показатели муниципальной программы (подпрограммы) |
|----------|--|--|-------------------|----------------------|--|---|
| | | | Начала реализации | окончания реализации | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Муниципальная программа Муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» Основное мероприятие Ремонт и содержание Автомобильных дорог | Управление коммунального хозяйства и благоустройства Комитет по управлению муниципальным имуществом | 2018 | 2020 | Ухудшение потребительских свойств Автомобильных дорог. Снижение % Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог Увеличение количества жалоб потребителей Автомобильных дорог. Отсутствие технических паспортов и технических планов. | - % протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог. - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт. - Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог. - % автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта. - % автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы. |

<1> Указывается номер показателя согласно таблице 1 настоящего Приложения, на достижение которого направлено основное мероприятие, ведомственная целевая программа.

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства

А.Н. Баранов



**Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы
муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»
и их значениях**

| N п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Ед. изме- рения | Значения показателей (индикаторов) | | | |
|----------|--|--------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | Базовы й период 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | % протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог. | % | 60,155 | 47,278 | 42,949 | 35,607 |
| 2 | Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт | км | 2,230 | 5,809 | 1,953 | 3,312 |
| 3 | Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог. | кол-во обра- щений | 12 | 9 | 6 | 3 |
| 4 | % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта | шт. | 90,9 | 100 | | |
| 5 | % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы | шт. | 63,63 | 81,81 | 100 | |

* увеличение данного показателя обусловлено изменением значений, образующих формулу для определения показателя.

<2> При наличии денежной единицы измерения показателя (индикатора) указываются значения показателя (индикатора) в ценах соответствующих лет.

<3> Указывается значение показателя на последний отчетный период, по которому имеются данные по показателям.».

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства


А.Н. Баранов

Сведения
о порядке сбора информации и методике расчета показателя
(индикатора) муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский
муниципальный район Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

| N п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Опреде- ление показа- теля <6> | Времен- ные характери- стики <7> | Алгоритм формирова- ния (формула) показателя и методическ ие пояснения <8> | Метод сбора <9> и номер формы отчетност и | Объект наблюдения |
|----------|--|-------------|---|--|---|--|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 |
| 1 | % протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог. | км | Данный показатель формируется в результате соотношения протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог в процентном выражении. | ежегодно | Общая протяженность автомобильных дорог составляет 45,112 км (Лобщ.), протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет 27,137 км (Лнеуд), протяженности автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт соответствуют фактические показатели Паспорта | Постановление администрации МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.05.2017 №946-п/17 | Автомобильные дороги |

| | | | | | | | |
|----|---|----------------------|--|--------------------|--|--|--|
| | | | | | кие показатели Паспорта муниципальной программы по годам реализации работ (Лфакт.) Таким образом, % протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет (Лнеудфакт.)*100/Лобщ. | | |
| 2 | Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт | км | Данные обследования дорог после ремонта | Нарастающим итогом | Показатель формируется на основании фактических ремонтных работ, согласно Паспорта муниципальной программы | - | Автомобильные дороги |
| 3. | Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог. | Количество обращений | Статистические данные | ежегодно | Мониторинг данных | - | Обращения граждан по Автомобильным дорогам |
| 4. | % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта | шт. | Данный показатель формируется в результате соотноше- | ежегодно | Общее количество автомобильных дорог составляет 33 шт. | Постановление администрации МО Ломоносовский | Технические паспорта на Автомобильные дороги |

Сведения
о порядке сбора информации и методике расчета показателя
(индикатора) муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский
муниципальный район Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

| N п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Опреде- ление показа- теля <6> | Времен- ные характери- стики <7> | Алгоритм формирова- ния (формула) показателя и методическ ие пояснения <8> | Метод сбора <9> и номер формы отчетност и | Объект наблюдения |
|----------|---|-------------|---|--|---|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 |
| 1 | % протяженности Автомобиль- ных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобиль- ных дорог. | км | Данный показатель формирует- ся в результате соотноше- ния протяжен- ности автомобиль- ных дорог, не отвечающих норматив- ным требованиям к общей протяжен- ности автомобиль- ных дорог в процентном выражении. | ежегодно | Общая протяжен- ность автомобиль- ных дорог составляет 45,112 км (Лобщ.), протяжен- ность автомобиль- ных дорог, не отвечаю- щих норматив- ным требова- ниям составляет 27,137 км (Лнеуд.), протяжен- ности автомобиль- ных дорог, в отношении которых произведен ремонт соответ- ствуют фактичес- кие показатели Паспорта | Постанов- ление админист- рации МО Ломоно- совский муници- пальный район Ленинград- ской области от 24.05.2017 №946-р/17 | Автомобильные дороги |

| | | | | | | | |
|----|---|----------------------|--|--------------------|---|--|--|
| | | | | | муниципальной программы по годам реализации работ (Лфакт.) Таким образом, % протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет (Лнеуд-факт.)*100/Лобщ. | | |
| 2 | Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт | км | Данные обследования дорог после ремонта | Нарастающим итогом | Показатель формируется на основании фактических ремонтных работ, согласно Паспорта муниципальной программы | - | Автомобильные дороги |
| 3. | Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог. | Количество обращений | Статистические данные | ежегодно | Мониторинг данных | - | Обращения граждан по Автомобильным дорогам |
| 4. | % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта | шт. | Данный показатель формируется в результате соотношения количества автомобильных дорог на которые выполнены технические | ежегодно | Общее количество автомобильных дорог составляет 33 шт. (Кобщ.), количество автомобильных дорог на которые выполнены техниче- | Постановление администрации МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.05.2017 | Технические паспорта на Автомобильные дороги |

| | | | | | | | |
|----|---|-----|---|----------|---|--|---|
| | | | паспорта, определяемые по факту к общему количеству автомобильных дорог в процентном выражении. | | кие паспорта определяется по факту (Кт.п.), поэтому % автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта определяется по формуле $\text{Кт.п./Кобщ.} * 100$ | №946-р/17 | |
| 5. | % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы | шт. | Данный показатель формируется в результате соотношения количества автомобильных дорог на которые выполнены технические планы, определяемые по факту к общему количеству автомобильных дорог в процентном выражении. | ежегодно | Общее количество автомобильных дорог составляет 33 шт. (Кобщ.), количество автомобильных дорог на которые выполнены технические планы определяется по факту (Кт.п.), поэтому % автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы определяется по формуле $\text{Кт.п./Кобщ.} * 100$ | Постановление администрации МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.05.2017 №946-р/17 | Технические планы на Автомобильные дороги |

<6> Характеристика содержания показателя.

<7> Указываются периодичность сбора данных и вид временной характеристики (показатель на дату, показатель за период).

<8> Приводятся формула и краткий алгоритм расчета. При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения базовых показателей.

<9> 1 – сплошное наблюдение; 2 – способ основного массива; 3 – выборочное наблюдение; 4 – монографическое наблюдение.

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства

А.Н. Баранов

Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере
реализации муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский
муниципальный район Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

| N п/п | Вид нормативного правового акта | Основные положения правового акта | Ответственный исполнитель и соисполнители | Дата принятия/ Ожидаемая дата принятия (квартал, год) |
|----------|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» | | | |
| 1 | АКТ освидетельстования дорог | <i>«Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области и правил расчета размера ассигнований бюджета Ломоносовского муниципального района на эти цели».</i> | Управление коммунального хозяйства и благоустройства | 1-2 квартал 2018г. |
| 2 | Постановление администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области. | <i>« О применении Территориальных единичных расценок по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и искусственных сооружений на них, для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области и искусственных сооружений на них».</i> | Управление коммунального хозяйства и благоустройства | 1-2 кварталы 2018 г. |

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства

А.Н. Баранов

**План реализации муниципальной программы муниципального образования
Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных
дорог в Ломоносовском муниципальном районе»**

| Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Срок реализации | | Годы реализации | Оценка расходов (тыс. руб., в ценах соответствующих лет) | | | | |
|---|--|-------------------|------------------|-----------------|--|--------------------|--|-----------------|---------------------------------|
| | | Начало реализации | Конец реализации | | Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет Ленинградской области | Местный бюджет | Прочие источники финансирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» Ремонт и содержание Автомобильных дорог | Управление коммунального хозяйства и благоустройства Комитет по управлению муниципальным имуществом | 2018 год | 2020 год | 2018 год | 3 523,0 | 0 | 1 042,10 | 2 480,90 | |
| | | | | 2019 год | 2 285,60 | 0 | 0 | 2 285,60 | |
| | | | | 2020 год | 2 300,70 | 0 | 0 | 2 300,70 | |
| Итого | | | | | 8 109,30 | 0 | 1 042,10 | 7 067,20 | |

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства

А.Н. Баранов