



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЛОМОНОСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 07.12.2017

№ 2443-р/17

Об утверждении муниципальной программы
муниципального образования
Ломоносовский муниципальный район
Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в
Ломоносовском муниципальном районе»

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 25.02.2014 № 218 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 02.10.2017 г. № 2030-р/17 «О внесении изменений в структуру муниципальных программ муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», администрация муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

п о с т а н о в л я е т :

1. Досрочно с 01.01.2018 прекратить реализацию муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе», утвержденную постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 18.08.2014 №1337 (в редакции постановлений администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 30.03.2015г. №592, от 25.05.2015г. №902, от 26.02.2016г. №178-р/16, от 04.05.2017г. №763-р/17).

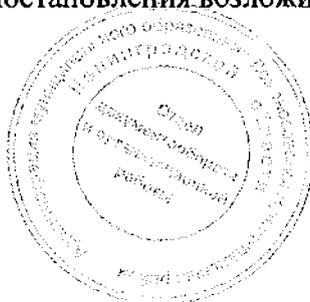
2. Утвердить муниципальную программу муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» согласно приложению.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Ломоносовский районный вестник» и разместить на официальном сайте Ломоносовского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2018 года.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации С.А. Годова.

Глава администрации



А.О. Кондрашов

Утверждена:
Постановлением администрации
муниципального образования
Ломоносовский муниципальный
район Ленинградской области от
07.12.2017 № 2443-р/17
(приложение)

**Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский
муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в
Ломоносовском муниципальном районе»**

ПАСПОРТ

Муниципальной программы муниципального образования
Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

Полное наименование Программы	Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» (далее – Программа).
Ответственный исполнитель Программы	Управление коммунального хозяйства и благоустройства
Участники Программы	Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее – КУМИ).
Программно-целевые инструменты программы	Не предусмотрены программные продукты.
Цели Программы	-Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, находящихся в собственности муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, утвержденных постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район

	<p>области, утвержденных постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.04.2012г. № 549 (далее - Автомобильных дорог);</p> <p>-Обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее - Муниципального образования);</p> <p>-Определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов её реализации.</p>
Задачи Программы	<p>- разработка нормативно-правовой базы по содержанию и ремонту Автомобильных дорог;</p> <p>- паспортизация Автомобильных дорог;</p> <p>- снижение процента Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог.</p> <p>- содержание Автомобильных дорог на допустимом уровне.</p>
Целевые индикаторы и показатели Программы	<p>1. % протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог.</p> <p>2. Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт.</p> <p>3. Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог.</p> <p>4. % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта.</p> <p>5. % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы.</p>
Этапы и сроки реализации Программы	<p>Программа реализуется в один этап с 2018 по 2020 годы.</p>

<p>Объёмы бюджетных ассигнований Программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программных мероприятий составляет 8 109,30 тыс. руб.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 3 523,00 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: - средства бюджета Ломоносовского муниципального района (далее - Бюджет района) – 2 480,90 тыс. руб.; - средства бюджета Ленинградской области (далее - Областной бюджет) – 1 042,10 тыс. руб.; - на 2019 год – 2 285,60 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: - средства Бюджета района – 2 285,60 тыс. руб.; - средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.; - на 2020 год – 2 300,70 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: - средства Бюджета района – 2 300,70 тыс. руб.; - средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>Реализация мероприятий Программы приведет:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. К снижению % Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог с 60,155% в 2017 году до 35,607% в 2020 году. 2. К увеличению протяженности Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт, на 11,074км. 3. К снижению количества обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог на 12 обращений, за период действия программы. 4. Выполнение технических паспортов на все Автомобильные дороги. 5. Выполнение технических планов на все Автомобильные дороги.

1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации Программы

1.1. Влияние проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог на экономику Муниципального образования

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства - реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность. Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин.

Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте.

Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать.

В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог, стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

1.2. Проблемы развития Автомобильных дорог Муниципального образования

Согласно постановления администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.05.2017г. №946-р/17 о внесении изменений в

постановление администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район от 24.04.2012г. №549 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», общая протяжённость Автомобильных дорог, включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее – Перечень) составляет – 45,112 км. На период с 01.01.2018г., протяжённость Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет 27,137 км, то есть, в неудовлетворительном состоянии находится 60,155% всех Автомобильных дорог.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства муниципального образования являются:

- незначительный процент усовершенствованного покрытия на Автомобильных дорогах;
- отсутствие средств на ремонт Автомобильных дорог;
- недостаточное количество средств на содержание Автомобильных дорог.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения Муниципального образования необходимы ремонт, совершенствование технического состояния Автомобильных дорог и качественное содержание.

При разработке Программы:

- проведен анализ текущего состояния дорожной сети Муниципального образования;
- сформирован перечень Автомобильных дорог, намечаемых к паспортизации;
- сформирован перечень Автомобильных дорог, намечаемых к ремонту;
- определены необходимые объемы работ по дорожной сети;
- составлены дефектные ведомости по Автомобильным дорогам, намеченным к ремонту;
- определены сроки, объемы и источники финансирования мероприятий Программы.

Прогноз развития сферы реализации Программы сопряжен со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в районе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию и ремонту Автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ Автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

2. Приоритеты в сфере реализации Программы

Приоритетами в сфере реализации Программы являются:

- выполнение ремонта Автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием с привлечением средств субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области, на которых имеются автобусные маршруты, а также ведущих к социально значимым объектам Ломоносовского муниципального района;
- снижение процента Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог.
- содержание Автомобильных дорог на допустимом уровне.

3. Цели, задачи, показатели (индикаторы), сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является

- повышение эффективности и безопасности функционирования сети Автомобильных дорог;
- обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов Муниципального образования;
- определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов её реализации.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- разработать нормативно-правовую базу по содержанию и ремонту Автомобильных дорог;
- паспортизировать Автомобильные дороги;
- снизить процент Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог: «Подъезд к дер. Куттузи» от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески-Яльгелево» до границы д. Куттузи», «Автодорога Гатчинское шоссе - д. Кавелахта», «Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариколово», «Подъезд к в/ч КС-5», «Лебяжье - Форт Красная Горка», «Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер.Витино», «Автодорога Гатчинское д. Бронна - д. Лимузи», «Подъезд к кладбищу Киргоф», «Подъезд к д.Кербуково от автодороги «Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново», «Автодорога от д.Кербуково до д.Ирогочи», «Автодорога от шоссе Ропша-Оржицы через д.№1 д.Малое Забородье, вдоль СНТ «Флора» до шоссе Ропша-Оржицы», «Автодорога д.Сойкино-д.Кабацкое».
- содержать Автомобильные дороги на допустимом уровне.

Срок реализации Программы – 2018-2020 годы

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием и ремонтом Автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей Бюджета района и Областного бюджета, то в пределах срока действия Программы реализация планируется по годам.

Задачи каждого года приведены ниже:

2018 год:

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. «Подъезд к дер. Куттузи» от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески-Яльгелево» до границы д. Куттузи»;
2. Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариколово;
3. Подъезд к в/ч КС-5;
4. Лебяжье – Форт Красная Горка;
5. Автодорога Гатчинское шоссе – дер. Кавелахта;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

2019 год:

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер. Витино;
2. Автодорога дер. Бронна – дер. Лимузи;
3. Подъезд к кладбищу Киргоф;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

2020 год:

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. Подъезд к д.Кербуково от автодороги «Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново»;
2. Автодорога от д.Кербуково до д.Ирогости;
3. Автодорога от шоссе Ропша-Оржицы через д.№1 д.Малое Забородье, вдоль СНТ «Флора» до шоссе Ропша-Оржицы;
4. Автодорога д.Сойкино-д.Кабацкое;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

4. Расшифровка плановых значений показателей (индикаторов) Программы по годам реализации, а также сведения об их взаимосвязи с мероприятиями

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях приведены в Приложении 2 к муниципальной программе муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

5. Характеристика основных мероприятий Программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ таких как: содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция. Поэтому состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции, и напрямую зависит от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение ремонтов.

Опережение темпов роста интенсивности движения на Автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности Автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на Автомобильных дорогах. Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Для улучшения показателей по Муниципальному образованию необходимо увеличение

средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние Автомобильных дорог. В связи с отсутствием достаточного количества денежных средств, в Бюджете района, увеличение выделения средств на *содержание* Автомобильных дорог будет происходить поэтапно (увеличение примерно на 10-20% ежегодно).

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков Автомобильных дорог и сооружений на них, а также приведения в соответствии с действующим законодательством, нормативно-правой базы, в части касающейся Дорожной деятельности Муниципального образования, для этого необходимо применение программно-целевого метода в развитии Автомобильных дорог, что позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

В рамках программы реализуется *основное мероприятие* с ресурсным обеспечением из средств Бюджета района и Областного бюджета:

- Ремонт и содержание Автомобильных дорог

Адресный перечень программных мероприятий по ремонту с указанием мощности объектов приведен в таблице 1.

Таблица 1

Адресный перечень программного мероприятия по ремонту

№	Адрес производства работ	Мощность		Объем финансирования, руб.		
		кв. м	км	Всего, руб.	в том числе, средства областного бюджета, руб.,	в том числе, средства бюджета района, руб.,
2018 год						
1.	Ремонт автомобильных дорог: 1. «Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариколово»	1 800	0,3	0	0	0

	км 0+000 – км 0+300; 2. «Подъезд к в/ч КС-5»	13 074	2,179	0	0	0
	км 0+000 – км 2+179; 3. «Лебяжье – Форт Красная Горка»	7 134	1,189	0	0	0
	км 0+000 – км 1+189; 4. «Автомародора Гатчинское шоссе – д. Кавелахта»	455	0,091	0	0	0
	км 0+000 – км 0+091; 5. «Подъезд к дер. Куттузи» от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески- Яльгелево» до границы д. Куттузи»	12 300	2,050	0	0	0
	км 0+000 – км 2+050;					
	Итого:	34 763	5,809	0	0	0
2019 год						
	Ремонт автомобильных дорог:					
	1. «Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер. 2. Витино»	1 925	0,55	0	0	0
	км 0+000 – км 0+550 2. «Автомародора д. Бронна – д. Лимузи»	3 070	0,614	0	0	0
	км 0+000 – км 0+614; 3. «Подъезд к кладбищу	4 734	0,789	0	0	0

	Киргоф» км 0+000 – км 0+789;					
	Итого:	9 729	1,953	0	0	0
2020 год						
	1. «Подъезд к д.Кербуково от автодороги «Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново» км 0+000 – км 0+275;	1 100	0,275	0	0	0
	2. «Автодорога от д.Кербуково до д.Ирогощи» км 0+000 – км 1+506;	6 024	1,506	0	0	0
3.	3. «Автодорога от шоссе Ропша-Оржицы через д.№1 д.Малое Забородье, вдоль СНТ «Флора» до шоссе Ропша-Оржицы» км 0+000 – км 1+339;	6 695	1,339	0	0	0
	4. «Автодорога д.Сойкино-д.Кабаккое» км 0+000 – км 0+192.	960	0,192	0	0	0
	Итого:	14 779	3,312			
	ВСЕГО:	59 271	11,074			

Мероприятия по ремонту существующих Автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

- ремонт и содержание Автомобильных дорог общего пользования местного значения

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию Автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями на допустимом уровне.

- капитальный ремонт и ремонт Автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах Ленинградской области

Реализация мероприятий позволит получить субсидии из Областного бюджета на ремонт Автомобильных дорог, снизить долю Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

- мероприятия по участию руководителей и специалистов в семинарах, совещаниях и других проводимых мероприятиях

Реализация мероприятий позволит пропагандировать передовой опыт, обеспечивать информационное и консультационное обслуживание, а также оперативно решать задачи стоящие перед Комитетом, в части касающейся Автомобильных дорог.

- паспортизация Автомобильных дорог общего пользования местного значения

Реализация мероприятий позволит привести нормативно-правовую базу к существующим требованиям.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными и областными целевыми и государственными программами.

Эффективность осуществления мероприятий будет непосредственно зависеть от возможностей финансового обеспечения программы.

Ожидаемые результаты реализации Программы

2018-2020гг.

Реализация мероприятий Программы приведет:

1. К снижению % Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог с 60,155 % в 2017 году до 35,607% в 2020 году.
2. К увеличению протяженности Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт, на 11,074 км.
3. К снижению количества обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог на 12 **обращений**, за период действия программы.
4. Выполнение технических паспортов на все Автомобильные дороги.
5. Выполнение технических планов на все Автомобильные дороги.

Выполнение поставленных задач приведет к улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети в Муниципальном образовании, ликвидации очагов

аварийности и улучшению инженерного благоустройства дорожной сети в Муниципальном образовании и как следствие к улучшению целевых индикаторов и показателей Программы, а именно снижению процента автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

6. Ресурсное обеспечение Программы

Объемы ресурсного обеспечения основного мероприятия Программы, из средств Бюджета района и Областного бюджета, которые определяют возможность успешной реализации Программы, приведены в Приложение 5 к муниципальной программе муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программных мероприятий составляет **8 109,30** тыс. руб.:

- на **2018** год – **3 523,0** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:
 - средства бюджета района – **2 480,90** тыс. руб.;
 - средства бюджета Ленинградской области (далее - Областной бюджет) – **1 042,10** тыс. руб.;
- на **2019** год – **2 285,60** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:
 - средства Бюджета района – **2 285,60** тыс. руб.;
 - средства Областного бюджета – **0** тыс. руб.;
- на **2020** год – **2 300,70** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:
 - средства Бюджета района – **2 300,70** тыс. руб.;
 - средства Областного бюджета – **0** тыс. руб.

Объемы финансирования Программы из Бюджета района и Областного бюджета будут ежегодно уточняться в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год.

Все это позволит обеспечить одноэтапную реализацию муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» с 2018 по 2020 годы и достичь основных показателей к концу 2020 года.

7. Основные меры правового регулирования в сфере реализации Программы

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской

области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» приведены в Приложении 4 к Программе.

8. Оценка эффективности Программы

Оценка эффективности Программы определяется на основе социально-экономического, экологического и транспортного эффекта от реализации Программы. Социально-экономическая общественная) эффективность заключается в последствиях осуществления ремонта и содержания Автомобильных дорог для населения и отраслей экономики.

Экологическая эффективность будет выражаться в уменьшении экологического ущерба воздействия автомобильного транспорта на окружающую природную среду при существующем положении и на перспективу в случае реализации программы.

Транспортный эффект заключается в экономии затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращении времени нахождения в пути, уменьшении рисков дорожно-транспортных происшествий, ускорении доставки грузов, повышении комфортности движения и удобства в пути следования.

В целом эффективность реализации Программы оценивается по результатам достижения установленных значений каждого из основных показателей, по годам, по отношению к предыдущему году.

Оценка эффективности реализации программы проводится ежегодно до 1 марта года, следующего за отчетным управлением коммунального хозяйства и благоустройства.

В целях оценки эффективности реализации Программы применяются следующие параметры:

1) высокий уровень эффективности:

значения 80 процентов (%) и более показателей Программы входят в установленный интервал значений для отнесения Программы к высокому уровню эффективности, не менее 80 процентов (%) мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;

2) удовлетворительный уровень эффективности:

значения 60 процентов (%) и более показателей Программы входят в установленный интервал значений для отнесения Программы к удовлетворительному уровню эффективности, не менее 60 процентов (%) мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;

3) неудовлетворительный уровень эффективности:

реализация Программы не отвечает критериям, указанным в пунктах 1 и 2.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) приведены в Приложении 3 муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства

А.Н. Баранов

**Перечень
основных мероприятий
муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский
муниципальный район Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»**

N п/п	Наименование программы, основного мероприятия	Ответственный за реализацию	Год		Последствия не-реализации основного мероприятия	Показатели муниципальной программы (подпрограммы)
			Начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Муниципальная программа Муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» Основное мероприятие Ремонт и содержание Автомобильных дорог	Управление коммунального хозяйства и благоустройства Комитет по управлению муниципальным имуществом	2018	2020	Ухудшение потребительских свойств Автомобильных дорог. Снижение % Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог Увеличение количества жалоб потребителей Автомобильных дорог. Отсутствие технических паспортов и технических планов.	- % протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог. - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт. - Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог. - % автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта. - % автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы.

<1> Указывается номер показателя согласно таблице 1 настоящего Приложения, на достижение которого направлено основное мероприятие, ведомственная целевая программа.

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства

А.Н. Баранов



**Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы
муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»
и их значениях**

N п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изме- рения	Значения показателей (индикаторов)			
			Базовы й период 2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	% протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог.	%	60,155	47,278	42,949	35,607
2	Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт	км	2,230	5,809	1,953	3,312
3	Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог.	кол-во обра- щений	12	9	6	3
4	% Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта	шт.	90,9	100		
5	% Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы	шт.	63,63	81,81	100	

* увеличение данного показателя обусловлено изменением значений, образующих формулу для определения показателя.

<2> При наличии денежной единицы измерения показателя (индикатора) указываются значения показателя (индикатора) в ценах соответствующих лет.

<3> Указывается значение показателя на последний отчетный период, по которому имеются данные по показателям.».

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства


А.Н. Баранов

Сведения
о порядке сбора информации и методике расчета показателя
(индикатора) муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский
муниципальный район Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Опреде- ление показа- теля <6>	Времен- ные характери- стики <7>	Алгоритм формирова- ния (формула) показателя и методическ ие пояснения <8>	Метод сбора <9> и номер формы отчетност и	Объект наблюдения
1	2	3	4	5	6	8	9
1	% протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог.	км	Данный показатель формируется в результате соотношения протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог в процентном выражении.	ежегодно	Общая протяженность автомобильных дорог составляет 45,112 км (Лобщ.), протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет 27,137 км (Лнеуд), протяженности автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт соответствуют фактические показатели Паспорта	Постановление администрации МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.05.2017 №946-п/17 -	Автомобильные дороги

					кие показатели Паспорта муниципальной программы по годам реализации работ (Лфакт.) Таким образом, % протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет (Лнеудфакт.)*100/Лобщ.		
2	Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт	км	Данные обследования дорог после ремонта	Нарастающим итогом	Показатель формируется на основании фактических ремонтных работ, согласно Паспорта муниципальной программы	-	Автомобильные дороги
3.	Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог.	Количество обращений	Статистические данные	ежегодно	Мониторинг данных	-	Обращения граждан по Автомобильным дорогам
4.	% Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта	шт.	Данный показатель формируется в результате соотноше-	ежегодно	Общее количество автомобильных дорог составляет 33 шт.	Постановление администрации МО Ломоносовский	Технические паспорта на Автомобильные дороги

Сведения
о порядке сбора информации и методике расчета показателя
(индикатора) муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский
муниципальный район Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Опреде- ление показа- теля <6>	Времен- ные характери- стики <7>	Алгоритм формирова- ния (формула) показателя и методическ ие пояснения <8>	Метод сбора <9> и номер формы отчетност и	Объект наблюдения
1	2	3	4	5	6	8	9
1	% протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог.	км	Данный показатель формируется в результате соотношения протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог в процентном выражении.	ежегодно	Общая протяженность автомобильных дорог составляет 45,112 км (Лобщ.), протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет 27,137 км (Лнеуд.), протяженности автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт соответствуют фактические показатели Паспорта	Постановление администрации МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.05.2017 №946-р/17	Автомобильные дороги

					муниципальной программы по годам реализации работ (Лфакт.) Таким образом, % протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет (Лнеуд-факт.)*100/Лобщ.		
2	Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт	км	Данные обследования дорог после ремонта	Нарастающим итогом	Показатель формируется на основании фактических ремонтных работ, согласно Паспорта муниципальной программы	-	Автомобильные дороги
3.	Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог.	Количество обращений	Статистические данные	ежегодно	Мониторинг данных	-	Обращения граждан по Автомобильным дорогам
4.	% Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта	шт.	Данный показатель формируется в результате соотношения количества автомобильных дорог на которые выполнены технические	ежегодно	Общее количество автомобильных дорог составляет 33 шт. (Кобщ.), количество автомобильных дорог на которые выполнены техниче-	Постановление администрации МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.05.2017	Технические паспорта на Автомобильные дороги

			паспорта, определяемые по факту к общему количеству автомобильных дорог в процентном выражении.		кие паспорта определяются по факту (Кт.п.), поэтому % автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта определяется по формуле $\text{Кт.п./Кобщ.} * 100$	№946-р/17	
5.	% Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы	шт.	Данный показатель формируется в результате соотношения количества автомобильных дорог на которые выполнены технические планы, определяемые по факту к общему количеству автомобильных дорог в процентном выражении.	ежегодно	Общее количество автомобильных дорог составляет 33 шт. (Кобщ.), количество автомобильных дорог на которые выполнены технические планы определяется по факту (Кт.п.), поэтому % автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы определяется по формуле $\text{Кт.п./Кобщ.} * 100$	Постановление администрации МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.05.2017 №946-р/17	Технические планы на Автомобильные дороги

<6> Характеристика содержания показателя.

<7> Указываются периодичность сбора данных и вид временной характеристики (показатель на дату, показатель за период).

<8> Приводятся формула и краткий алгоритм расчета. При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения базовых показателей.

<9> 1 – сплошное наблюдение; 2 – способ основного массива; 3 – выборочное наблюдение; 4 – монографическое наблюдение.

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства

А.Н. Баранов

Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере
реализации муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский
муниципальный район Ленинградской области
«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

N п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Дата принятия/ Ожидаемая дата принятия (квартал, год)
1	2	3	4	5
	Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»			
1	АКТ освидетельстования дорог	<i>«Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области и правил расчета размера ассигнований бюджета Ломоносовского муниципального района на эти цели».</i>	Управление коммунального хозяйства и благоустройства	1-2 квартал 2018г.
2	Постановление администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области.	<i>« О применении Территориальных единичных расценок по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и искусственных сооружений на них, для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области и искусственных сооружений на них».</i>	Управление коммунального хозяйства и благоустройства	1-2 кварталы 2018 г.

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства

А.Н. Баранов

**План реализации муниципальной программы муниципального образования
Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных
дорог в Ломоносовском муниципальном районе»**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб., в ценах соответствующих лет)				
		Начало реализации	Конец реализации		Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местный бюджет	Прочие источники финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» Ремонт и содержание Автомобильных дорог	Управление коммунального хозяйства и благоустройства Комитет по управлению муниципальным имуществом	2018 год	2020 год	2018 год	3 523,0	0	1 042,10	2 480,90	
				2019 год	2 285,60	0	0	2 285,60	
				2020 год	2 300,70	0	0	2 300,70	
Итого					8 109,30	0	1 042,10	7 067,20	

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства

А.Н. Баранов