

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ТИХВИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
(АДМИНИСТРАЦИЯ ТИХВИНСКОГО РАЙОНА)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

22 ноября 2017 г. 01-3211-а  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тихвинского городского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области на 2017 – 2030 годы

На основании статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, распоряжения администрации Тихвинского района от 22 августа 2017 года №01-326-ра «О подготовке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Тихвинского городского поселения, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тихвинского городского поселения, программы комплексного развития социальной инфраструктуры Тихвинского городского поселения» (с изменениями), заключения комиссии по проведению публичных слушаний муниципального образования Тихвинское городское поселение по результатам публичных слушаний от 26 октября 2017 года, администрация Тихвинского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Тихвинского городского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области на 2017 – 2030 годы (приложение).
2. Опубликовать постановление в газете «Трудовая слава», разместить на официальном сайте Тихвинского района и в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования.
3. Уведомить комитет по архитектуре и градостроительству администрации Ленинградской области об утверждении программы и размещении в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации по коммунальному хозяйству и строительству.

Глава администрации



В.В.Пастухова

Е.А.Соловьева  
76-333

**УТВЕРЖДЕНА**  
постановлением администрации  
Тихвинского района  
от 22 ноября 2017 г. №01-3211-а  
(приложение)

**ПРОГРАММА**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**Тихвинского городского поселения Тихвинского муниципального района**  
**Ленинградской области**  
**на 2017 – 2030 годы**

## 1. Паспорт Программы

<b>Наименование программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тихвинского городского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области (далее Программа)
<b>Основание для разработки Программы</b>	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - распоряжение администрации Тихвинского района от 22 августа 2017 года №01-326-ра «О подготовке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Тихвинского городского поселения, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тихвинского городского поселения, программы комплексного развития социальной инфраструктуры Тихвинского городского поселения» (с изменениями); - Генеральный план Тихвинского городского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области, утвержденный решением совета депутатов Тихвинского городского поселения от 17 октября 2012 года №02-336
<b>Заказчик Программы</b>	Администрация Тихвинского района Ленинградской области Адрес: 187553, Россия, Ленинградская область, Тихвинский муниципальный район, Тихвинское городское поселение, город Тихвин, 4 микрорайон, дом 42
<b>Разработчик Программы</b>	Администрация Тихвинского района Ленинградской области Адрес: 187553, Россия, Ленинградская область, Тихвинский муниципальный район, Тихвинское городское поселение, город Тихвин, 4 микрорайон, дом 42
<b>Цели Программы</b>	- создание полноценной, качественной, надежной, безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов; - установление перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения и графика по их выполнению
<b>Задачи Программы</b>	1. Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения. 2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. 3. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. 4. Улучшение качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. 5. Улучшение экологической ситуации на территории поселения.
<b>Целевые показатели</b>	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения; - обеспечение соответствия параметров улично-дорожной инфраструктуры параметрам дорожного движения; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение уровня безопасности дорожного движения;</li> <li>- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения</li> </ul>
<b>Срок и этапы реализации Программы</b>	<p>Программа разработана на срок действия генерального плана муниципального образования Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области - до 2030 года.</p> <p>В составе генерального плана выделены следующие временные сроки его реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• период 2016-2030 годы: расчётный срок, на который рассчитаны все основные проектные решения до 2030 года;</li> <li>• первая очередь: первая очередь, на которую определены первоочередные мероприятия до 2020 года</li> </ul>
<b>Описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами;</li> <li>- проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами</li> </ul>
<b>Объемы и источники финансирования Программы</b>	<p>Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств местного бюджета определяются решениями совета депутатов муниципального образования Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области при принятии местного бюджета на очередной финансовый год.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий Программы определяются в соответствии с государственными программами</p>
<b>Ожидаемые результаты реализации Программы</b>	<p>Достижение расчетного уровня обеспеченности населения поселения объектами социальной инфраструктуры и доступности объектов для населения в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области</p>
<b>Оценка ожидаемой эффективности Программы</b>	<p>Обеспечение транспортных связей периферийных зон жилищного строительства с центром Тихвина, между собой, с основными зонами размещения мест приложения труда.</p> <p>Сокращение средних затрат времени на поездки к месту работы и обратно.</p> <p>Разработка мероприятий, обеспечивающих приоритет в развитии и работе общественного транспорта перед индивидуальным транспортом.</p> <p>Обеспечение безопасного доступа маломобильных групп населения к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры</p>
<b>Механизм реализации Программы комплексного развития и контроль над ее выполнением</b>	<p>Реализация Программы осуществляется администрацией Тихвинского района, в пределах законодательно определенных полномочий, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение предусмотренных программных мероприятий;</li> <li>- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации программных мероприятий;</li> <li>- мониторинг результатов реализации программных мероприятий;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение взаимодействия органов исполнительной власти района и органов местного самоуправления, а также юридических лиц, участвующих в реализации Программы;</li> <li>- подготовка предложений по распределению средств бюджета поселения, предусмотренных на реализацию Программы и входящих в ее состав мероприятий с учетом результатов мониторинга ее реализации</li> </ul>
<p><b>Основные понятия</b></p>	<p>В настоящей Программе используются следующие основные понятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;</li> <li>- защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;</li> <li>- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);</li> <li>- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;</li> <li>- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;</li> <li>- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;</li> <li>- владелец автомобильных дорог — администрация Тихвинского района;</li> <li>- пользователи автомобильными дорогами — физические и юри-</li> </ul>

	<p>дические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;</li> <li>- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;</li> <li>- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;</li> <li>- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;</li> </ul> <p>Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>
--	--

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Тихвинского городского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области

### 2.1. Краткая информационная справка и общая характеристика по городу Тихвину и Тихвинскому городскому поселению

#### 2.1.1. Общие сведения

Тихвин – город в России (с 1773 года), административный центр Тихвинского муниципального района Ленинградской области и Тихвинского городского поселения.

Расстояние от Санкт-Петербурга до Тихвина: по железной дороге - 198 км; по автотрассе - 218 км. Основные данные о Тихвинском городском поселении представлены в таблице:

Численность населения по данным Петростата, чел.	Площадь, км кв.	Количество населённых пунктов, шт.	Плотность населения, чел/ км кв.
59876	389	19	153,9

Современный город Тихвин делится на две части: «старый город» с малоэтажной (в основном деревянной) застройкой и «новый город» - микрорайоны с многоэтажными

(3-14 этажей) домами, кроме микрорайона «Восточный», имеющего застройку домами коттеджного типа. В административном отношении «новый город» делится на 10 микрорайонов: 1-й микрорайон; 1-й «А» микрорайон; 2-й микрорайон; 3-й микрорайон; 4-й микрорайон; 5-й микрорайон; 6-й микрорайон; 7-й микрорайон; 8-й микрорайон и микрорайон «Восточный». В городе умеренно континентальный климат. Из-за более восточного положения средняя температура января ниже, чем в Петербурге.

### Демография

В состав Тихвинского городского поселения входят населенные пункты: город Тихвин и 19 поселков и деревень. Численность населения составила на 01 января 2017 года 59876 человек, в том числе городское население - 57900 человек.

Демографическая ситуация в целом по Тихвинскому городскому поселению характеризуется следующими тенденциями:

	2015 год	2016 год	% к 2015 году
Родилось	640	649	101,4
Умерло	1020	953	93,4
Рождаемость (на 1 тыс. населения)	10,9	10,8	99,1
Общая смертность (на 1 тыс. населения)	16,7	15,9	95,2
Естественная убыль (на 1 тыс. населения)	-5,8	-5,0	86,2
Миграция (прибыло)	2023	2225	110,0
Миграция (убыло)	1972	2002	101,5
Коэффициент миграционного прироста/убыли (на 1 тыс. населения)	1,0	3,7	3,7

В последние годы в городском поселении наблюдается снижение смертности населения и, хотя и незначительное, увеличение рождаемости.

На улучшение демографической обстановки в муниципальном образовании Тихвинский муниципальный район Ленинградской области и мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан направлены мероприятия в рамках семи муниципальных программ с общим объемом финансирования на 2016 год за счет средств местного бюджета – 26 215 тыс. рублей.

Объем произведенных и отгруженных товаров, выполненных работ и услуг крупными и средними предприятиями и организациями Тихвинского городского поселения, по данным статистики за январь – декабрь 2016 г. составил 54609,3 млн. рублей или 127,9% в сопоставимых ценах к 2015 году.

### Промышленность

В структуре экономики Тихвинского городского поселения преобладающее место занимает промышленность. Доля продукции промышленности в общем объеме произведенных и отгруженных товаров, выполненных работ и услуг крупными и средними промышленными предприятиями, и организациями за 2016 год составила 93,6%.

Объемы отгруженных товаров, выполненных работ, услуг крупными и средними предприятиями промышленности Тихвинского городского поселения за 2016 год составили 51403 млн. рублей (131,3% к 2015 году в сопоставимых ценах). Основной вклад в формирование объемов промышленного производства внесли предприятия обрабатывающих производств (98,9%).

### Инвестиционная деятельность

По данным статистики за 2012 год *общий объем инвестиций в основной капитал крупных и средних предприятий и организаций* Тихвинского района составил 6892,7 млн. руб. (46,2% к аналогичному периоду 2011 г.).

Из них направлено в промышленности в производственные здания и сооружения 3481,3 млн. рублей, машины и оборудование – 2999 млн. рублей. 363,2 млн. рублей составили инвестиции сельхозпредприятий.

Из общего объема инвестиций собственные средства предприятий составляют 11%, привлеченные – 89%.

Основные инвестиции (85,4%) направлены в обрабатывающие производства (машиностроение, прочие производства) – 5886,8 млн. рублей.

#### **Строительство**

О выполнении подрядной деятельности перед Госстатистикой отчитывается незначительное количество предприятий, что не является представительной выборкой для этой отрасли района.

Объем работ, выполненных учитываемыми отделом государственной статистики предприятиями (наблюдение осуществляется по 6 крупным и средним предприятиям) за январь - декабрь 2016 года составил 427 млн. руб., к уровню 2015 года – 58,8% в сопоставимых ценах.

В 2016 году в Тихвинском районе введены в эксплуатацию 8 тыс. м<sup>2</sup> общей (полезной) площади благоустроенного жилья.

#### **Труд и занятость населения**

Численность занятого в экономике МО населения в 2016 году была 33475 человек (101,8% к 2015 году).

*Среднесписочная численность* работающих на предприятиях и организациях всех видов экономической деятельности (по крупным и средним предприятиям) за 2016 год составила 18717 человек – 106,5% к аналогичному периоду прошлого года.

*Среднемесячная заработная плата* (крупные и средние предприятия) по МО составила **38948** рублей. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года она увеличилась на 12,8%.

Наибольшую заработную плату получают работники обрабатывающих производств – 44237 рублей (113,4% к уровню 2015 г.), работники транспорта и связи – 37562 руб. (104,5%), предприятий отрасли производства и распределения электроэнергии, газа и воды – 32492 руб. (108,4%).

## **2.2. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Тихвинского городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения, находящиеся в муниципальной собственности поселения. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Тихвинского городского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Дорожно-транспортная сеть Тихвинского городского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы не более 4 метров. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Обслуживание дорог осуществляется муниципальным бюджетным учреждением в рамках муниципального задания на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Тихвинского городского поселения.

В состав работ входит:

1. содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
2. борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
4. содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
5. содержание перекрестков, пешеходных переходов.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

### 2.3. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, расположенных на территории муниципального образования Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Наименование улиц (адрес автомобильной дороги)	Характеристика покрытия	Протяженность (м)	Кадастровый номер	Идентификационный номер автомобильной дороги
1	ул. Артиллеристов	асфальт/ грунт	921	47:13:0000000:4888	41-460 ОП МП 41Н-1
2	ул. Автомобилистов (ранее проезд)	асфальт	598	47:13:0000000:4833	41-460 ОП МП 41Н-2
3	ул. Береговая	грунт	549	47:13:1201017:102	41-460 ОП МП 41Н-3
4	ул. Береговая-Кузнецкая	грунт	402	47:13:0000000:4845	41-460 ОП МП 41Н-4
5	ул. Березовская	грунт	540	47:13:0000000:4872	41-460 ОП МП 41Н-5
6	ул. Большая Заводская	грунт	235	47:13:1201017:103	41-460 ОП МП 41Н-6
7	ул. Борисова	асфальт	938	47:13:0000000:4981	41-460 ОП МП 41Н-7
8	ул. Боровая	асфальт	2765	47:13:0000000:4834	41-460 ОП МП 41Н-8
9	ул. Белозерская	грунт	289	47:13:0914001:409	41-460 ОП МП 41Н-9
10	ул. Васильева	грунт	326	47:13:1202006:187	41-460 ОП МП 41Н-10
11	ул. Верхне-Береговая	грунт	664	47:13:0000000:4851	41-460 ОП МП 41Н-11
12	ул. Вокзальная	асфальт	234	47:13:1202030:275	41-460 ОП МП 41Н-12
13	ул. Волховская	грунт	482	47:13:0914001:407	41-460 ОП МП 41Н-13
14	ул. Гагарина	асфальт, грунт	1185	47:13:0000000:8878	41-460 ОП МП 41Н-14
15	ул. Делегатская	асфальт	1509	47:13:0000000:4844	41-460 ОП МП 41Н-15
16	ул. Зайцева	асфальт/ грунт	1338	47:13:0000000:4875	41-460 ОП МП 41Н-16
17	ул. Западная	грунт	410	47:13:0000000:8872	41-460 ОП МП 41Н-17
18	ул. Зеленая	грунт	310	47:13:0000000:6336	41-460 ОП МП 41Н-18
19	ул. Знаменская (ранее ул. Пионерская)	асфальт/ грунт	559	47:13:0000000:7809	41-460 ОП МП 41Н-19
20	ул. Ильинская	асфальт/ грунт	1226	47:13:0000000:20442	41-460 ОП МП 41Н-20

21	ул. Карла Маркса (от детской поликлиники до пл. Свободы)	асфальт	3165	47:13:0000000:4843	41-460 ОП МП 41Н-21
21.1	ул. Карла Маркса (от восточного подъезда к г.Тихвин (поворот к аэропорту) до детской поликлиники)	асфальт	1650(орнитировочно)	кадастровый учёт не завершен	41-460 ОП МП 41Н-99
22	ул. Кольцевая	асфальт	550	47:13:0000000:6335	41-460 ОП МП 41Н-22
23	ул. Коммунаров	асфальт/ грунт	863	47:13:0000000:4847	41-460 ОП МП 41Н-23
24	ул. Красная	асфальт	466	47:13:0000000:6427	41-460 ОП МП 41Н-24
25	ул. Красноармейская	асфальт/ грунт	1605	47:13:0000000:20485	41-460 ОП МП 41Н-25
26	ул. Кузьмина	асфальт/ грунт	201	47:13:0000000:6428	41-460 ОП МП 41Н-26
27	ул. Ленинградская - от Введенского моста до дома №78 (ранее - до кладбища)	асфальт	2671	47:13:0000000:4915	41-460 ОП МП 41Н-27
28	ул. Лесопитомник	асфальт	210	47:13:1203010:86	41-460 ОП МП 41Н-28
29	ул. Луговая	грунт	374	47:13:0000000:6421	41-460 ОП МП 41Н-29
30	ул. Машиностроителей	асфальт	1922	47:13:0000000:4817	41-460 ОП МП 41Н-30
31	ул. МОПРа	асфальт	377,9	47:13:0000000:6426	41-460 ОП МП 41Н-31
32	ул. Московская	асфальт/ грунт	749	47:13:0000000:4850	41-460 ОП МП 41Н-32
33	ул. Моховая	грунт	432,1	47:13:0000000:5881	41-460 ОП МП 41Н-33
34	ул. Никитинская	грунт	194,6	47:13:0000000:5878	41-460 ОП МП 41Н-34
35	ул. Новгородская	асфальт	756	47:13:0000000:7798	41-460 ОП МП 41Н-35
36	ул. Ново-Вязитская	асфальт	220	47:13:1202024:4660	41-460 ОП МП 41Н-36
37	ул. Ново-Советская	асфальт	500	47:13:0000000:4838	41-460 ОП МП 41Н-37
38	ул. Орловская	асфальт/ грунт	277	47:13:0000000:4896	41-460 ОП МП 41Н-38
39	ул. Партизанская	асфальт	1045	47:13:0000000:4832	41-460 ОП МП 41Н-39
40	ул. Первомайская	грунт	305,6	47:13:0000000:8874	41-460 ОП МП 41Н-40
41	ул. Перевалочная	грунт	364,95	47:13:0000000:6337	41-460 ОП МП 41Н-41
42	ул. Пещерка	асфальт	630	47:13:0000000:4811	41-460 ОП МП 41Н-42
43	ул. Плаунская	асфальт	1057	47:13:0000000:5882	41-460 ОП МП 41Н-43
44	ул. Победы	асфальт	1360	47:13:0000000:4841	41-460 ОП МП 41Н-44
45	ул. Полевая-Кузнецкая	асфальт/грунт	483	47:13:0000000:7803	41-460 ОП МП 41Н-45
46	ул. Полковая	грунт	302	47:13:0000000:8873	41-460 ОП МП 41Н-46
47	ул. Поселковая	грунт	218	47:13:0000000:8866	41-460 ОП МП 41Н-47
48	ул. Пригородная	грунт	424,2	47:13:0000000:5577	41-460 ОП МП 41Н-48
49	ул. Пролетарской Диктатуры	асфальт/ грунт	712,1	47:13:0000000:8085	41-460 ОП МП 41Н-49
50	ул. Прозоровская	грунт	411	47:13:0000000:4916	41-460 ОП МП 41Н-50
51	ул. Разъезжая	асфальт	1329	47:13:0000000:4840	41-460 ОП МП 41Н-51
52	ул. Рашупкина	грунт	474	47:13:0000000:8870	41-460 ОП МП 41Н-52
53	ул. Римского-Корсакова	асфальт	1244	47:13:0000000:6424	41-460 ОП МП 41Н-53
54	ул. Садовая	грунт	276	47:13:0000000:5574	41-460 ОП МП 41Н-54
55	ул. Связи	асфальт	1037	47:13:0000000:4849	41-460 ОП МП 41Н-55
56	ул. Советская	асфальт	4061	47:13:0000000:7596	41-460 ОП МП 41Н-56
57	ул. Саши Забелина	асфальт/грунт	1022	47:13:0000000:4893	41-460 ОП МП 41Н-57
58	ул. Совхозная, ранее – Центральная усадьба (Бывший совхоз Тихвинский)	грунт	340	47:13:0000000:8095	41-460 ОП МП 41Н-58
59	ул. Социалистическая	грунт	528	47:13:0000000:4903	41-460 ОП МП 41Н-59
60	ул. Станционная	грунт	878	47:13:0000000:7792	41-460 ОП МП 41Н-60
61	ул. Строительная	грунт	323,5	47:13:0000000:5573	41-460 ОП МП 41Н-61
62	ул. Танкистов	асфальт/ грунт	791	47:13:0000000:8877	41-460 ОП МП 41Н-62
63	ул. Тихая	грунт	424	47:13:0000000:6334	41-460 ОП МП 41Н-63
64	ул. Тихвинская	грунт	231	47:13:0000000:4839	41-460 ОП МП 41Н-64
65	ул. Труда	асфальт/ грунт	742,1	47:13:0000000:5888	41-460 ОП МП 41Н-65
66	ул. Усадьба Бугры	грунт	274	47:13:1203007:204	41-460 ОП МП 41Н-66
67	ул. Учебный Городок	асфальт	325	47:13:1202032:97	41-460 ОП МП 41Н-67

68	ул. Центролитовская	асфальт	5249	47:13:0000000:4869	41-460 ОП МП 41Н-68
69	ул. Чернышевская	асфальт	855,5	47:13:0000000:5876	41-460 ОП МП 41Н-69
70	ул. Чичеринская	грунт	493	47:13:0000000:5877	41-460 ОП МП 41Н-70
71	ул. Школьная	асфальт/грунт	805	47:13:0000000:4828	41-460 ОП МП 41Н-71
72	ул. Шлиссельбургская	грунт	80,08	47:13:0000000:5575	41-460 ОП МП 41Н-72
73	ул. Шпалорезка	грунт	280	47:13:0000000:6338	41-460 ОП МП 41Н-73
74	ул. Шумилова	асфальт/грунт	1236	47:13:0000000:6333	41-460 ОП МП 41Н-74
75	ул. Южная	грунт	1182,3	47:13:0000000:6332	41-460 ОП МП 41Н-75
76	ул. Юных Разведчиков	грунт	710	47:13:0000000:7799	41-460 ОП МП 41Н-76
77	ул. Ярослава Иванова	грунт	1039	47:13:0000000:4904	41-460 ОП МП 41Н-77
78	ул. Заболотская	грунт	504	47:13:0000000:4889	41-460 ОП МП 41Н-78
79	<b>Улицы и переулки в районе улицы Артиллеристов</b>				
	79.1. ул. Октябрьская	грунт	658,55	47:13:0000000:5576	41-460 ОП МП 41Н-79.1
	79.2. ул. Олонекская	грунт	117,75	47:13:0000000:7597	41-460 ОП МП 41Н-79.2
	79.3. ул. Ладожская	грунт	92,9	47:13:0000000:5879	41-460 ОП МП 41Н-79.3
	79.4. ул. Вяземская	грунт	158,2	47:13:0000000:5880	41-460 ОП МП 41Н-79.4
80	<b>Улицы деревни Паголда</b>				
	80.1. ул. Аэродромная	асфальт	695	кадастровый учёт не завершен	41-460 ОП МП 41Н-80.1
	80.2. ул. Речная	асфальт	333	47:13:0917001:214	41-460 ОП МП 41Н-80.2
81	<b>Улицы и переулки в районе улицы Боровой</b>				
	81.1. ул. Кедровая	грунт	477	47:13:1203001:478	41-460 ОП МП 41Н-81.1
	81.2. ул. Сосновая	грунт	495,1	47:13:0000000:8084	41-460 ОП МП 41Н-81.2
	81.3. пер. Сосновый	грунт	246	47:13:1203001:477	41-460 ОП МП 41Н-81.3
82	<b>Улицы НПО «Новосел»</b>				
	82.1. ул. Трудовая	грунт	285	47:13:0000000:4870	41-460 ОП МП 41Н-82.1
	82.2. ул. Дружная	грунт	264	47:13:0000000:4914	41-460 ОП МП 41Н-82.2
	82.3. ул. Новосельская	грунт	369	47:13:0000000:4913	41-460 ОП МП 41Н-82.3
83	<b>Улицы и переулки в районе Фишевой Горы</b>				
	83.1. ул. Фишева Гора	грунт	1008	47:13:0000000:4891	41-460 ОП МП 41Н-83.1
	83.2. пер. Фишевский	грунт	676	47:13:0000000:4886	41-460 ОП МП 41Н-83.2
	83.3. ул. Загорская	грунт	323	47:13:0000000:4892	41-460 ОП МП 41Н-83.3
	83.4. ул. Озерная	грунт	425	47:13:0000000:4895	41-460 ОП МП 41Н-83.4
	83.5. ул. Троицкая	грунт	365	47:13:0000000:4887	41-460 ОП МП 41Н-83.5
	83.6. ул. Заречная	грунт	292	47:13:0936001:76	41-460 ОП МП 41Н-83.6
	83.7. ул. Песочная	грунт	263	47:13:0000000:4837	41-460 ОП МП 41Н-83.7
	83.8. ул. Северная	грунт	562	47:13:0000000:6339	41-460 ОП МП 41Н-83.8
	83.9. ул. Полевая	грунт	942	кадастровый учёт	41-460 ОП МП 41Н-

				не завершен	83.9
	83.10. ул. Дачная	грунт	316	47:13:0935001:419	41-460 ОП МП 41Н-83.10
	83.11. ул. Ольховая	грунт	178	47:13:0916002:105	41-460 ОП МП 41Н-83.11
	83.12. пер. Садовый, деревня Фишева Гора	грунт	213	47:13:0916002:106	41-460 ОП МП 41Н-83.12
84	Улицы, переулки, площадь и бульвары в районе коттеджной застройки за 1а микрорайоном				
	84.1. ул. Николо-Беседная	грунт	921	47:13:0000000:4880	41-460 ОП МП 41Н-84.1
	84.2. ул. Сибирская	грунт	388	47:13:0000000:4912	41-460 ОП МП 41Н-84.2
	84.3. ул. Алитусская	грунт	386	47:13:1202021:130	41-460 ОП МП 41Н-84.3
	84.4. ул. Устюженская	грунт	400	47:13:0000000:4884	41-460 ОП МП 41Н-84.4
	84.5. ул. Солнечная	грунт	626	47:13:0000000:4881	41-460 ОП МП 41Н-84.5
	84.6. ул. Рябиновая	грунт	341	47:13:0000000:4882	41-460 ОП МП 41Н-84.6
	84.7. ул. Сиреневая	грунт	547	47:13:0000000:4885	41-460 ОП МП 41Н-84.7
	84.8. ул. Вишневая	грунт	273	47:13:0000000:4883	41-460 ОП МП 41Н-84.8
	84.9. ул. Лиственная	грунт	276	47:13:0000000:4890	41-460 ОП МП 41Н-84.9
	84.10. ул. Инженерная	грунт	782	47:13:0000000:4894	41-460 ОП МП 41Н-84.10
	84.11. ул. Бокситогорская	грунт	605	47:13:1202023:137	41-460 ОП МП 41Н-84.11
	84.12. ул. Пикалевская	грунт	503	47:13:1202023:138	41-460 ОП МП 41Н-84.12
	84.13. ул. Молодежная	грунт	263	47:13:1202022:101	41-460 ОП МП 41Н-84.13
	84.14. ул. Братская	грунт	272	47:13:1202023:140	41-460 ОП МП 41Н-84.14
	84.15. пер. Соловьиный	грунт	207	47:13:1202021:132	41-460 ОП МП 41Н-84.15
	84.16. пер. Родниковый	грунт	113	47:13:1202021:131	41-460 ОП МП 41Н-84.16
	84.17. пер. Цветочный	грунт	203	47:13:1202021:133	41-460 ОП МП 41Н-84.17
	84.18. пер. Ягодный	грунт	143	47:13:1202022:102	41-460 ОП МП 41Н-84.18
	84.19. пер. Серебристый	грунт	115	47:13:1202023:139	41-460 ОП МП 41Н-84.19
	84.20. пер. Спортивный	грунт	96	47:13:1202023:142	41-460 ОП МП 41Н-84.20
	84.21. пер. Радужный	грунт	206	47:13:1202023:141	41-460 ОП МП 41Н-84.21
	84.22. Теннисный бульвар	грунт	555	47:13:0000000:4898	41-460 ОП МП 41Н-84.22
	84.23. площадь Энтузиастов	грунт	5016 м2	47:13:0000000:4899	41-460 ОП МП 41Н-84.23
85	Улицы и переулки в районе АЗС по ул. Советской				

	85.1. ул. Тверская	грунт	926	47:13:0000000:4831	41-460 ОП МП 41Н-85.1
	85.2. ул. Кольванецкая	грунт	1334	47:13:0000000:4874	41-460 ОП МП 41Н-85.2
	85.3. пер. Тверской	грунт	393	47:13:1201005:138	41-460 ОП МП 41Н-85.3
	85.4. ул. Карельская	грунт	253	47:13:1201005:139	41-460 ОП МП 41Н-85.4
	85.5. ул. Славянская	грунт	214	47:13:1201005:142	41-460 ОП МП 41Н-85.5
<b>86</b>	<b>Переулки города Тихвина</b>				
	86.1. пер. Пролетарский	грунт	218	47:13:0000000:6425	41-460 ОП МП 41Н-86.1
	86.2. пер. Речной	асфальт, грунт	310	47:13:0000000:7598	41-460 ОП МП 41Н-86.2
	86.3. пер. от ул. Ленинградской до ул. Березовской	грунт	352	47:13:0000000:4876	41-460 ОП МП 41Н-86.3
	86.4. пер. Лесной	грунт	340	47:13:0000000:8871	41-460 ОП МП 41Н-86.4
	86.5. пер. Ленинградский	грунт	101	47:13:0000000:5875	41-460 ОП МП 41Н-86.5
	86.6. пер. Новый	грунт	234	47:13:0000000:7595	41-460 ОП МП 41Н-86.6
	86.7. пер. Красавский	грунт	216,86	47:13:0000000:7791	41-460 ОП МП 41Н-86.7
	86.8. пер. Станционный	грунт	133,5	47:13:0000000:8080	41-460 ОП МП 41Н-86.8
	86.9. пер. Советский	грунт	555	47:13:0000000:7797	41-460 ОП МП 41Н-86.9
	86.10. Первый Хвойный переулок	грунт	154,8	47:13:0000000:6340	41-460 ОП МП 41Н-86.10
	86.11. Второй Хвойный переулок	грунт	250,6	47:13:0000000:8086	41-460 ОП МП 41Н-86.11
	86.12. Третий Хвойный переулок	грунт	475,4	47:13:0000000:8869	41-460 ОП МП 41Н-86.12
	86.13. пер. Квартальный	грунт	154,6	47:13:0000000:7794	41-460 ОП МП 41Н-86.13
	86.14. пер. Водный	грунт	274	47:13:0000000:5572	41-460 ОП МП 41Н-86.14
	86.15. пер. Первый Загородный	грунт	275	47:13:1201003:173	41-460 ОП МП 41Н-86.15
	86.16. пер. Второй Загородный	грунт	225	47:13:1201003:136	41-460 ОП МП 41Н-86.16
	86.17. пер. Железнодорожный	грунт	195	47:13:1202030:276	41-460 ОП МП 41Н-86.17
	86.18. пер. Ильинский	грунт	176	47:13:1202012:149	41-460 ОП МП 41Н-86.18
	86.19. пер. Октябрьский	грунт	34	47:13:1201018:92	41-460 ОП МП 41Н-86.19
	86.20. пер. Вокзальный	грунт	260	47:13:0000000:4815	41-460 ОП МП 41Н-86.20
	86.21. пер. Нагорный	грунт	343	47:13:1201015:198	41-460 ОП МП 41Н-86.21
	86.22. пер.Береговой	грунт	70 (ориентировочно)	кадастровый учёт не завершен	41-460 ОП МП 41Н-86.22
<b>87</b>	<b>Проезды, площадки, площади, шоссе, дороги и пр. города Тихвина</b>				

	87.1. проезд Кошевого	асфальт	465	47:13:0000000:4813	41-460 ОП МП 41Н-87.1
	87.2. проезд Бойцов 4-й Армии (ранее Квартальный проезд и проезд вдоль I микрорайона)	асфальт	1227	47:13:0000000:4812	41-460 ОП МП 41Н-87.2
	87.3. Объездная автодорога вдоль 2, 3 микрорайонов	асфальт	1206	47:13:0000000:4842	41-460 ОП МП 41Н-87.3
	87.4. проезд вдоль милиции	асфальт	432	47:13:1202027:186	41-460 ОП МП 41Н-87.4
	87.5. проезд Шведский	асфальт, грунт	1210	47:13:0000000:4836	41-460 ОП МП 41Н-87.5
	87.6. площадка Усадьба РТС	асфальт	694	47:13:1203001:475	41-460 ОП МП 41Н-87.6
	87.7. площадь Мерецкова	асфальт	10044 м2	47:13:0000000:4868	41-460 ОП МП 41Н-87.7
	87.8. площадь Свободы	асфальт	7732 м2	47:13:1202010:150	41-460 ОП МП 41Н-87.8
	87.9. дорога Южная объездная - от ул. Вокзальной до ул. Победы (ранее - от ПК-5 до ул. Победы)	асфальт	1513	47:13:0000000:4816	41-460 ОП МП 41Н-87.9
	87.10. Красавское шоссе	асфальт	810	47:13:0000000:4877	41-460 ОП МП 41Н-87.10
	87.11. Дорога к очистным сооружениям (на КОС)	асфальт	787	47:13:0914001:408	41-460 ОП МП 41Н-87.11
	87.12. Дорога к водозабору (к ВОС) - ул.Тверской шлюз	асфальт	1091	47:13:0000000:4911	41-460 ОП МП 41Н-87.12
	87.13. Площадка Улитов Ручей	грунт	421	47:13:1203001:476	41-460 ОП МП 41Н-87.13
	87.14. Проезд Моисеенко	асфальт	641	47:13:0000000:4873	41-460 ОП МП 41Н-87.14
	87.15. Въезды и площадки с I по VIII микрорайон включительно (проезды)	асбест	24150	кадастровый учёт не завершен	41-460 ОП МП 41Н-87.15
88	Улицы и переулки посёлка Сарка				
	88.1. ул. Новоселов	уточняется	851	47:13:0000000:4865	41-460 ОП МП 41Н-88.1
	88.2. ул. Поселковая	уточняется	282	47:13:0906001:283	41-460 ОП МП 41Н-88.2
	88.3. ул. Школьная	уточняется	130	47:13:0906001:284	41-460 ОП МП 41Н-88.3
	88.4. ул. Центральная	уточняется	616	47:13:0906002:146	41-460 ОП МП 41Н-88.4
	88.5. ул. Речная	уточняется	982	47:13:0906002:144	41-460 ОП МП 41Н-88.5
	88.6. ул. Молодежная	уточняется	263	47:13:0906002:145	41-460 ОП МП 41Н-88.6
	88.7. пер. Речной	уточняется	264	47:13:0906002:147	41-460 ОП МП 41Н-88.7
	88.8. ул. Лесная	уточняется	560	47:13:0906002:143	41-460 ОП МП 41Н-88.8
	88.9. пер. Лесной	уточняется	131	47:13:0000000:4852	41-460 ОП МП 41Н-88.9
89	Улицы и переулки посёлка Красава				
	89.1. ул. Комсомольская	уточняется	824	47:13:0000000:4972	41-460 ОП МП 41Н-89.1

	89.2. ул. Поселковая	уточняется	767	47:13:0000000:4977	41-460 ОП МП 41Н-89.2
	89.3. ул. Связи	уточняется	501	47:13:0000000:4967	41-460 ОП МП 41Н-89.3
	89.4. ул. Торфяников	уточняется	515	47:13:1114001:52	41-460 ОП МП 41Н-89.4
	89.5. ул. Школьная	уточняется	275	47:13:0000000:4966	41-460 ОП МП 41Н-89.5
	89.6. ул. Базарная	уточняется	837	47:13:0000000:4969	41-460 ОП МП 41Н-89.6
	89.7. пер. Бамовский	уточняется	164	47:13:0000000:4962	41-460 ОП МП 41Н-89.7
	89.8. ул. Больничная	уточняется	359	47:13:0000000:4961	41-460 ОП МП 41Н-89.8
	89.9. ул. Вокзальная	уточняется	282	47:13:1114007:95	41-460 ОП МП 41Н-89.9
	89.10. Лесной проезд	уточняется	298	47:13:0000000:4964	41-460 ОП МП 41Н-89.10
	89.11. улица Моховая	уточняется	439	47:13:0000000:4976	41-460 ОП МП 41Н-89.11
	89.12. пер. Сосновый	уточняется	100	кадастровый учёт не завершен	41-460 ОП МП 41Н-89.12
	89.13. пер. Южный	уточняется	100	кадастровый учёт не завершен	41-460 ОП МП 41Н-89.13
	89.14. ул. Кольцевая	уточняется	360	кадастровый учёт не завершен	41-460 ОП МП 41Н-89.14
<b>90</b>	<b>Улицы деревни Лазаревичи</b>				
	90.1. ул. Танкистов	грунт	623	47:13:0913001:213	41-460 ОП МП 41Н-90.1
	90.2. ул. Хараустово	грунт	1135	47:13:0913001:212	41-460 ОП МП 41Н-90.2
	90.3. квартал Садовый	грунт	263	47:13:0913001:214	41-460 ОП МП 41Н-90.3
<b>91</b>	<b>Улицы и переулки посёлка Березовик</b>				
	91.1. ул. Суворовская	грунт	801	47:13:0000000:4975	41-460 ОП МП 41Н-91.1
	91.2. ул. Кольцевая	грунт	549	47:13:0905002:125	41-460 ОП МП 41Н-91.2
	91.3. ул. Александровская	грунт	314	47:13:0905002:126	41-460 ОП МП 41Н-91.3
	91.4. ул. Лесная	грунт	361	47:13:0000000:4978	41-460 ОП МП 41Н-91.4
	91.5. ул. Сосновая	грунт	431	47:13:0905001:685	41-460 ОП МП 41Н-91.5
	91.6. ул. Солнечная	грунт	337	47:13:0000000:4963	41-460 ОП МП 41Н-91.6
	91.7. ул. Новоселов	грунт	490	47:13:0000000:4968	41-460 ОП МП 41Н-91.7
	91.8. ул. Подгаецкого	асфальт	1222	47:13:0000000:4973	41-460 ОП МП 41Н-91.8
	91.9. пер. Квартальный	грунт	467	47:13:0905004:81	41-460 ОП МП 41Н-91.9
	91.10. пер. Царицынский	грунт	78	47:13:0000000:4965	41-460 ОП МП 41Н-91.10
<b>92</b>	<b>Дороги в сельских населенных пунктах</b>				
	92.1. пос. Царицыно Озеро	асфальт	821	47:13:0000000:20936	41-460 ОП МП 41Н-92.1
	92.2. дер. Теплухино	грунт	1513	47:13:0908001:77	41-460 ОП МП 41Н-

					92.2
	92.3. дер. Горелуха	грунт	2463	47:13:0000000:4974	41-460 ОП МП 41Н-92.3
	92.4. пос. Смоленец	грунт	790	47:13:0000000:4829	41-460 ОП МП 41Н-92.4
	92.5. дер. Местечко Костринский	грунт	207	47:13:0000000:4871	41-460 ОП МП 41Н-92.5
<b>93</b>	<b>Улицы деревни Ялгино</b>				
	93.1. ул. Луговая	грунт	281	47:13:0907001:156	41-460 ОП МП 41Н-93.1
	93.2. ул. Полевая	грунт	1180	47:13:0907001:154	41-460 ОП МП 41Н-93.2
	93.3. пер. Романиха	грунт	226	47:13:0907001:157	41-460 ОП МП 41Н-93.3
	93.4. ул. Ялгинская	грунт	1613	47:13:0907001:155	41-460 ОП МП 41Н-93.4
<b>94</b>	<b>Улицы деревни Новый Погорелец</b>				
	94.1. ул. Береговая	грунт	576	47:13:0911001:162	41-460 ОП МП 41Н-94.1
	94.2. ул. Окружная	грунт	57	47:13:0911001:164	41-460 ОП МП 41Н-94.2
	94.3. ул. Выселки	грунт	442	47:13:0911001:163	41-460 ОП МП 41Н-94.3
<b>95</b>	<b>Улицы деревни Усть-Шомушка</b>				
	95.1. ул. Комарово	грунт	283	47:13:0904001:239	41-460 ОП МП 41Н-95.1
	95.2. ул. Лесная	грунт	433	47:13:0000000:4971	41-460 ОП МП 41Н-95.2
	95.3. пер. Нудокский	грунт	131	47:13:0904001:237	41-460 ОП МП 41Н-95.3
	95.4. ул. Северная	грунт	537	47:13:0904001:238	41-460 ОП МП 41Н-95.4
<b>96</b>	<b>Улицы деревни Старый Погорелец</b>				
	96.1. ул. Деревенская	грунт	626	47:13:0910001:52	41-460 ОП МП 41Н-96.1
	96.2. ул. Кольцевая	грунт	800	47:13:0910001:53	41-460 ОП МП 41Н-96.2
<b>97</b>	<b>Улицы деревни Наволок</b>				
	97.1. ул. Херсонская	грунт	691	47:13:0909001:198	41-460 ОП МП 41Н-97.1
	97.2. ул. Хуторская	грунт	376	47:13:0909001:199	41-460 ОП МП 41Н-97.2
<b>98</b>	<b>Улицы деревни Стретилово</b>	асфальт/грунт	данные уточняются	кадастровый учёт не завершён	41-460 ОП МП 41Н-98

**2.4. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, расположенных на территории муниципального образования Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Территориальная принадлежность	Тип покрытия	Протяженность (м)	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	Идентификационный номер автомобильной дороги
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Подъезд к д.	Тихвинское	щебе-	3140	18868	47:13:000000	41-245 ОП МР 41Н-21

	Ялгино от а/д Вологда - Новая Ладога	городское поселение	ночно-гравийное			0:4933	
2.	Подъезд к м. Смоленский шляз	Тихвинское городское поселение	асфальт	651	2620	47:13:093500 1:422	41-245 ОП МР 41Н-22
3.	Подъезд к п. Сарка от а/д Вологда - Новая Ладога	Тихвинское городское поселение	асфальт	3434	27563	47:13:000000 0:4947	41-245 ОП МР 41Н-23
4.	Подъезд к п. Смоленец	Тихвинское городское поселение	грунто-вое	10748	107523	кадастровый учёт не за-вершен	41-245 ОП МР 41Н-24
5.	Подъезд к д. Новый Погорелец	Тихвинское городское поселение	грунто-вое	3834	23024	47:13:000000 0:4951	41-245 ОП МР 41Н-25
6.	Подъезд к д. Новый Погорелец	Тихвинское городское поселение	грунто-вое	1783	7132	47:13:000000 0:4924	41-245 ОП МР 41Н-26
7.	Подъезд к д. Теплухино	Тихвинское городское поселение	грунто-вое	637	3849	47:13:000000 0:4929	41-245 ОП МР 41Н-27
8.	Подъезд к д. Ялгино от а/д Лодейное поле -Тихвин - Будогощь	Тихвинское городское поселение	щебе-ночно-гравий-ное	7386	44328	47:13:000000 0:4927	41-245 ОП МР 41Н-28
9.	Подъезд к м. Костринский	Тихвинское городское поселение	грунто-вое	1829	11905	47:13:000000 0:4935	41-245 ОП МР 41Н-29
10.	д. Теплухино - хутор Выселки	Тихвинское городское поселение	грунто-вое	1614	6466	47:13:000000 0:4932	41-245 ОП МР 41Н-30
11.	Подъезд к д. Фишева Гора от а/д Вологда - Новая Ладога	Тихвинское городское поселение	грунто-вое	2392	14384	47:13:000000 0:4940	41-245 ОП МР 41Н-31

**2.5. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, расположенных на территории муниципального образования Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Район, по территории которого проходит трасса автомобильной дороги	Идентификационный номер	Учет-ный номер	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь - Чудово	Лодейнопольский, Тихвинский, Киришский	41 ОП РЗ 41А-009	41А-009	Соединяет автомобильные дороги общего пользования федерального значения Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия, Вологда - Тихвин автомобильная дорога

					Р-21 "Кола" и М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург. Полукольцевой автодорожный маршрут. Автодорожный выход из Лодейнопольского, Тихвинского и Киришского районов в Новгородскую область
2	Подъезд к г. Тихвин (западный подъезд)	Тихвинский	41 ОП РЗ 41К-166	41К-166	Автотранспортная связь города Тихвина с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"
3	Тихвин - Заручевье	Тихвинский	41 ОП РЗ 41К-167	41К-167	Часть автодорожного маршрута, связывающего город Тихвин с Новгородской областью
4	Подъезд к г. Тихвин (восточный подъезд)	Тихвинский	41 ОП РЗ 41К-267	41К-267	Соединяет между собой автомобильную дорогу общего пользования федерального значения А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" и город Тихвин

**2.6. Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения, расположенных на территории муниципального образования Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области**

Учетные номера автомобильных дорог и их наименование		Идентификационные номера автомобильных дорог	Учетные номера автомобильных дорог и их наименования, которые могут применяться до 31 декабря 2017 года включительно	
А-114	Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	00 ОП ФЗ А-114 (СНГ)	А-114	Вологда - Новая Ладога до магистрали "Кола" (через Тихвин)

**2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк в Тихвинском городском поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Количество зарегистрированного транспорта:

	Единица измерения	2011	На 1 очередь	На расчетный срок
Обеспечение населения индивидуальным легковым транспортом	на 1000 жителей	266	290	350
Количество легковых автомобилей	единиц	16372	18270	24500
Вместимость мест хранения легковых автомобилей	единиц	8800	16000	20000
В том числе: гаражи-боксы	единиц	6500	9000	14000
Мощность СТО легковых автомобилей	посты	15	40	80

## **2.8. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является автобус.

**2.8.1.** Перечень населенных пунктов Тихвинского городского поселения, охваченных автобусными регулярными пассажирскими перевозками по муниципальным маршрутам:

- |    |                |         |
|----|----------------|---------|
| 1  | Берёзовик      | посёлок |
| 2  | Заболотье      | деревня |
| 3  | Красава        | посёлок |
| 4  | Лазаревичи     | деревня |
| 5  | Паголда        | деревня |
| 6  | Сарка          | посёлок |
| 7  | Стретилово     | деревня |
| 8  | Тихвин         | город   |
| 9  | Усть-Шомушка   | деревня |
| 10 | Фишева Гора    | деревня |
| 11 | Царицыно Озеро | посёлок |

Итого: 11 населенных пунктов

**2.8.2.** Перечень населенных пунктов Тихвинского городского поселения, охваченных регулярными железнодорожными пассажирскими перевозками по региональным маршрутам:

- г. Тихвин;
- пл. 196 км (д. Лазаревичи);
- м. Костринский (192 км).

**2.8.3.** Перечень населенных пунктов Тихвинского городского поселения, не охваченных автобусными регулярными пассажирскими перевозками по муниципальным маршрутам:

- |   |                  |          |
|---|------------------|----------|
| 1 | Горелуха         | деревня  |
| 2 | Костринский      | местечко |
| 3 | Наволок          | деревня  |
| 4 | Новый Погорелец  | деревня  |
| 5 | Смоленец         | посёлок  |
| 6 | Смоленский Шлюз  | местечко |
| 7 | Старый Погорелец | деревня  |
| 8 | Теплухино        | деревня  |
| 9 | Ялгино           | деревня  |

Итого: 9 населенных пунктов

### 2.8.4. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Тихвинского городского поселения и Тихвинского района<sup>1</sup>

Регистрационный номер маршрута в реестре	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение автотранспортных средств по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя, отчество, если имеется, индивидуального предпринимателя (в том числе участника договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту	Иные требования (в соответствии с областным законом Ленинградской области)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01/47	2	Вокзал - Тихвинский вагоностроительный завод	Ж/д магазин, ул. Танкистов, ул. Знаменская, ул. Коммунаров, площадь Свободы, 5-6 микрорайон, ул. Победы, Техникум, Психотуберкулезная больница, Промплощадка	г. Тихвин: ул. Советская - ул. Карла Маркса - ул. Победы - ул. Центролитовская	6	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Глушенко Владимир Иванович (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Сиреневая, д. 15 Б)	нет
02/47	2а	6 м-н д. 6 - Тихвинский вагоностроительный завод	ул. Победы, Техникум, Психотуберкулезная больница, Промплощадка	г. Тихвин: ул. Победы - ул. Центролитовская	3.7	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2014	ИП Ассев Иван Георгиевич (Ленинградская область, г. Тихвин, 1а микрорайон, д.44, кв. 88), ИП Семенов Олег Иванович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 а микрорайон, д.34/2, кв. 20)	нет
03/47	3	1 м-н, д. 41 - ул. Разъезжая	1 микрорайон, дом 26, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, ул. Коммунаров, ул. Знаменская, ул. Танкистов, ж/д магазин, ул. Ново-Советская, мясокомбинат, лесоторговая база.	г. Тихвин: улица Борисова - улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская - улица Ново-Советская	5.9	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Фадеева Янина Викторовна (Ленинградская область, г. Тихвин, 5 микрорайон, д.22, кв. 33)	нет

<sup>1</sup> Реестр маршрутов приведен на всю территорию Тихвинского муниципального района, поскольку маршруты, следующие от Тихвина за границу Тихвинского городского поселения обслуживают жителей Тихвина и населенных пунктов Тихвинского городского поселения

04/47	4а	1 м-н, д. 41 - Кладбище	1 микрорайон, дом 26, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, Летний сад, Бани, Химзавод, ул. Ленинградская 63, ул. Ленинградская 129, ДРСУ	г. Тихвин, улица Борисова - улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская - улица Ленинградская	7.1	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-4	01.01.2008	ИП Семенов Олег Иванович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 а микрорайон, д.34/2, кв. 20)	
05/47	4	Автопарк - Кладбище	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, Летний сад, Бани, Химзавод, ул. Ленинградская 63, ул. Ленинградская 129, ДРСУ	г. Тихвин, улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская - улица Ленинградская	7.9	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Глуценко Владимир Иванович (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Сиреневая, д. 15 Б), ИП Асеев Иван Георгиевич (Ленинградская область, г. Тихвин, 1а микрорайон, д.44, кв. 88), ИП Кузнецов Игорь Викторович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 м-н, д. 46, кв. 49), ИП Шель Марина Федоровна (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Машиностроителей д. 44а, кв. 129), ИП Баранов Евгений Аркадьевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Вязитская д. 1, кв. 190)	нет
06/47	5	1 м-н, д.41 - Тихвинский вагоностроительный завод	1 микрорайон, дом 26, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, ул. Победы, Техникум, Психотуберкулезная больница, Промплощадка	г. Тихвин ул. Борисова - улица Карла Маркса - улица Победы - улица Центролитовская	6	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Глуценко Владимир Иванович (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Сиреневая, д. 15 Б)	нет
07/47	5а	1 м-н, д.1 - Тихвинский вагоностроительный завод	3-4 микрорайон, ул. Победы, Техникум, Психотуберкулезная больница, Промплощадка	г. Тихвин улица Карла Маркса - улица Победы - улица Центролитовская	4.8	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ООО "Барс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Советская д. 6а), ИП Соколов Сергей Евгеньевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. 1а м-н, д. 48/2, кв. 22), ИП Закатов Евгений Николаевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Луговая д. 14-а)	нет

08/47	56	Автопарк - Тихвинский вагоностроительный завод	3-4 микрорайон, ул. Победы, Техникум, Психотуберкулезная больница, Промплощадка	г. Тихвин улица Карла Маркса - улица Победы - улица Центролитовская	6.2
09/47	7	Автопарк - ул. Саши Забелина	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, Летний сад, Бани, ул. Гагарина, речной переулок, улица Саши Забелина	г. Тихвин улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская - улица Гагарина	6.6
10/47	8	Г м-п, д. 41- Лесопитомник	1 микрорайон, дом 26, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, ул. Победы, Техникум, Красавское шоссе, Лесопитомник	Тихвин: улица Борисова -улица Карла Маркса - улица Победы - улица Центролитовская - улица Автомобилистов	5.3

Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2011	ИП Котов Олег Юльевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Карла Маркса д. 70), ИП Фадеева Янина Викторовна (Ленинградская область, г. Тихвин, 5 микрорайон, д.22, кв. 33)	
Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ООО "Барс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Советская д. 6а), ИП Соколов Сергей Евгеньевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. 1а м-н, д. 48/2, кв. 22), ИП Закатов Евгений Николаевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Луговая д. 14-а)	нет
Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ООО "Барс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Советская д. 6а), ИП Соколов Сергей Евгеньевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. 1а м-н, д. 48/2, кв. 22), ИП Закатов Евгений Николаевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Луговая д. 14-а)	нет

11/47	10	Автопарк - Вокзал	Хлебкомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, ул. Коммунаров, ул. Знаменская, ул. Тапкнстов, ж/д магазин	г. Тихвин улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская - улица Новгородская	5.4
-------	----	----------------------	---	---	-----

Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	<p>ООО "Барс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Советская д. 6а), ИП Соколов Сергей Евгеньевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. 1а м-н, д. 48/2, кв. 22), ИП Закатов Евгений Николаевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Луговая д. 14-а), ИП Глущенко Владимир Иванович (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Сиреневая, д. 15 Б), ИП Асеев Иван Георгиевич (Ленинградская область, г. Тихвин, 1а микрорайон, д.44, кв. 88), ИП Кузнецов Игорь Викторович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 м-н, д. 46, кв. 49), ИП Шель Марина Федоровна (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Машиностроителей д. 44а, кв. 129), ИП Баранов Евгений Аркадьевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Вязитская д. 1, кв. 190), ООО "Тихвин пассажир авто транс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Карла Маркса д. 120), ИП Котов Олег Юльевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Карла Маркса д. 70), ИП Фадеева Янина Викторовна (Ленинградская область, г. Тихвин, 5 микрорайон, д.22, кв. 33), ИП Бельский Владимир Михайлович (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ленинградская д. 42)</p>	нет
---	--	--------------------------	---------------	------------	--	-----

12/47	11	Вокзал - ГСК 8	ГСК-6, Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, Дворец культуры, Общежитие, ул. Машиностроителей д.38, Машиностроителей д.42,	Подъезд №1 к г. Тихвин - улица Карла Маркса - улица Красноармейская - улица Машиностроителей - улица Новгородская	6.1	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Луценко Андрей Александрович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 микрорайон, д.1, кв. 108)	нет
13/47	13	Автопарк - Фишева Гора	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, Летний сад, Бани, ул. Гагарина, речной переулок, ул. Римского-Корсакова	г. Тихвин улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская - улица Гагарина - ул. Римского-Корсакова	6.7	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ООО "Барс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Советская д. 6а), ИП Соколов Сергей Евгеньевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. 1а м-п, д. 48/2, кв. 22), ИП Закатов Евгений Николаевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул.Луговая д. 14а)	нет
14/47	14	1 м-п д.41 - ул. Плаунская	1 микрорайон, дом 26, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, Летний сад, Бани, ул. Гагарина, Северный магазин, Подсобное хозяйство, ПМК-20, Кинопрокат, ул. Плаунская 8	ул. Борисова - улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская	8.4	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ООО "Барс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Советская д. 6а), ИП Соколов Сергей Евгеньевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. 1а м-п, д. 48/2, кв. 22), ИП Закатов Евгений Николаевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул.Луговая д. 14а)	нет

15/47	15	Вокзал - Ретранслятор	Ж/д магазин, ул. Танкистов, ул. Знаменская, ул. Коммунаров, площадь Свободы, 5-6 микрорайон, ул. Победы, Техникум, с/х Весна, ул. Партизанская 63, ул. Партизанская 25, ул. Партизанская 2, ул. Боровая 57, ул. Боровая 24, РАПО, ул. Боровая, Боровинка	улица Новгородская - улица Советская - улица Карла Маркса - улица Победы - улица Центролитовская - улица Шумилова - улица Партизанская - улица Боровая	11.1	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Глущенко Владимир Иванович (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Сиреневая, д. 15 Б), ИП Асеев Иван Георгиевич (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 а микрорайон, д.44, кв. 88), ИП Кузнецов Игорь Викторович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 м-н, д. 46, кв. 49), ИП Шель Марина Федоровна (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Машиностроителей д. 44а, кв. 129), ИП Баранов Евгений Аркадьевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Вязитская д. 1, кв. 190)	нет
16/47	16	Автопарк - ул. Боровая	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, ул. Победы, Техникум, с/х Весна, ул. Партизанская 63, ул. Партизанская 25, ул. Партизанская 2, ул. Боровая 57, ул. Боровая 24, РАПО, ул. Боровая,	улица Карла Маркса - улица Победы - улица Центролитовская - улица Шумилова - улица Партизанская - улица Боровая	9.4	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Бельский Владимир Михайлович (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ленинградская д. 42)	
17/47	17	5 м-н д. 3 - Тихвинский вагоностроительный завод	ул. Победы, Техникум	улица Победы - улица Центролитовская	4.1	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Шель Марина Федоровна (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Машиностроителей д. 44а, кв. 129)	

18/47	21	7 м-н д. 42 - Тихвинский вагоностроительный завод		улица Машиностроителей - улица Центролитовская	4.4	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ООО "Барс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Советская д. 6а), ИП Соколов Сергей Евгеньевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. 1а м-н, д. 48/2, кв. 22), ИП Закатов Евгений Николаевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Луговая д. 14-а), ИП Глуценко Владимир Иванович (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Сиреневая, д. 15 Б), ИП Баранов Евгений Аркадьевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Вязитская д. 1, кв. 190)
19/47	142	Тихвин - Бор	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Подклишка, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, Летний сад, Бани, ул. Гагарина, Северный магазин, Подсобное хозяйство, ПМК-20, Кинопрокат, Берёзовик, Кайвакса, Сады	улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская автодорога Лодейное поле-Тихвин-Будогощь	19.5	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ООО "Барс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Советская д. 6а), ИП Соколов Сергей Евгеньевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. 1а м-н, д. 48/2, кв. 22), ИП Закатов Евгений Николаевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Луговая д. 14-а)
20/47	144	Тихвин - Заручевье	Ж/д магазин, ул. Танкистов, ул. Знаменская, ул. Коммунаров, площадь Свободы, 5-6 микрорайон, ул. Победы, Техникум, с/х Весна, ул. Партизанская 63, ул. Партизанская 25, ул. Партизанская 2, ул. Боровая 57, ул. Боровая 24, РАПО, ул. Боровая, Боровинка, Мелегежская горка	улица Новгородская - улица Советская - улица Карла Маркса - улица Победы - улица Центролитовская - улица Шумилова - улица Партизанская - улица Боровая, автодорога Тихвин-Заручевье	40.1	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Шель Марина Федоровна (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Машиностроителей д. 44а, кв. 129)

21/47	144а	Тихвин - Шибенец	Ж/д магазин, ул. Танкистов, ул. Знаменская, ул. Коммунаров, площадь Свободы, 5-6 микрорайон, ул. Победы, Техникум, с/х Весна, ул. Партизанская 63, ул. Партизанская 25, ул. Партизанская 2, ул. Боровая 57, ул. Боровая 24, РАПО, ул. Боровая, Боровника, Мелегежская горка	улица Новгородская - улица Советская - улица Карла Маркса - улица Победы - улица Центролитовская - улица Шумилова - улица Партизанская - улица Боровая, автодорога Тихвин-Зарученье, автодорога подъезд к д. Шибенец	19	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Шель Марина Федоровна (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Машиностроителей д. 44а, кв. 129)
22/47	145	Тихвин - Липная Горка	ул. Победы, Сёлово, Сады «Лесное», Марково	улица Карла Маркса - улица Победы - улица Центролитовская - улица Шумилова - улица Партизанская - улица Боровая, автодорога Лодейное поле-Тихвин-Будогощь	25.9	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Кузнецов Игорь Викторович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 м-н, д. 46, кв. 49)
23/47	145а	Тихвин - саловодство "Лесное"	ул. Победы, Сёлово	улица Карла Маркса - улица Победы - улица Центролитовская - улица Шумилова - улица Партизанская - улица Боровая, автодорога Лодейное поле-Тихвин-Будогощь	18.9	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Кузнецов Игорь Викторович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 м-н, д. 46, кв. 49)
26/47	149	Тихвин - Ругуй	ул. Победы, Сёлово, Сады «Лесное», Марково, Липная Горка, Печенева, Ситомля	улица Карла Маркса - улица Победы - улица Центролитовская - улица Шумилова - улица Партизанская - улица Боровая, автодорога Лодейное поле-Тихвин-Будогощь, автодорога подъезд к д. Ругуй	56.2	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Кузнецов Игорь Викторович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 м-н, д. 46, кв. 49)

28/47	151a	Тихвин - Пяхта	1-2 микрорайон, молоко-завод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, Летний сад, Бани, ул. Гагарина, Северный магазин, Подсобное хозяйство, ПМК-20, Кинопроект, Березовик, Кайвакса, Шомушка, Залющик, Горка, Валдость	улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская, автодорога Лодейное поле-Тихвин-Будогощь, автодорога Паша-Часовенское-Кайвакса	36.4	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-4	01.01.2005	ООО "Баре" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Советская д. 6а), ИП Соколов Сергей Евгеньевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. 1а м-п. д. 48/2, кв. 22), ИП Закатов Евгений Николаевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Луговая д. 14-а)
29/47	152	Тихвин - Красави	пл. Свободы - ул. Победы - Красавское шоссе	улица Новгородская - улица Советская - улица Карла Маркса - улица Победы - улица Центролитовская - Красавское шоссе, автодорога Тихвин - Красави	14.5	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-4	01.01.2005	ИП Баранов Евгений Аркадьевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ново-Вязитская д. 1, кв. 190)
30/47	154a	Тихвин - Бесовка	Садоводство, Ялгино, Усть-Шомушка, Горелуха, Овино, Цылево, Чемихино, Сугорово, Свирь, Подборье, Филдовщина, Городище, Бесовка	улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская - ул. Ленинградская, автодорога подъезд №2 к г. Тихвин, автодорога Вологда - Новая Ладога	48.5	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Фадеева Янина Викторовна (Ленинградская область, г. Тихвин, 5 микрорайон, д.22, кв. 33), ИП Бельский Владимир Михайлович (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ленинградская д. 42), ИП Шель Марина Федоровна (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Машиностроителей д. 44а, кв. 129), ИП Луценко Андрей Александрович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 микрорайон, д.1, кв. 108)

31/47	1546	Тихвин - Цвылево	Садоводство, Ялгино, Усть-Шомушка, Горелу- ха, Овнино, Цвылево	улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская - ул. Ленинградская, автодо- рога подъезд №2 к г. Тихвин, автодорога Во- логда - Новая Ладога, автодорога Овнино - Липная Горка	25.9
32/47	155	Тихвин - Царицыно Озеро	1 микрорайон, дом 26, 1- 2 микрорайон, молокоза- вод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, Летний сад, Бани, ул. Гагарина, Се- верный магазин, Под- собное хозяйство, ПМК- 20, Кинопрокат, п. Бере- зовик, Военный городок	ул. Борисова - улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Совет- ская, автодорога Лодей- ное поле-Тихвин- Будогощь, автодорога подъезд к п. Царицыно озеро	11.5
34/47	158	Тихвин - Каливец	молокозавод, 3-4 микро- район, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, Лет- ний сад, п. Березовик, д. Кайвакса, д. Бор, д. Са- рожа	улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская, авто- дорога Лодейное поле- Тихвин-Будогощь	28.3
37/47	161	Тихвин - Горка	1-2 микрорайон, молоко- завод, 3-4 микрорайон, 5- 6 микрорайон, площадь Свободы, Летний сад, Бани, ул. Гагарина, Се- верный магазин, Под- собное хозяйство, ПМК- 20, Кинопрокат, Березо- вик, Кайвакса, Шомуш- ка, Залюшник	улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская, авто- дорога Лодейное поле- Тихвин-Будогощь, авто- дорога Паша- Часовенское-Кайвакса	25.8

Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Фадеева Янина Викторовна (Ленинградская область, г. Тихвин, 5 микрорайон, д.22, кв. 33), ИП Бельский Владимир Михайлович (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Ленинградская д. 42), ИП Шель Марии Федоровна (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Машиностроителей д. 44а, кв. 129), ИП Луценко Андрей Александрович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 микрорайон, д.1, кв. 108)
Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ООО "Барс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Новосоветская д. 6а), ИП Соколов Сергей Евгеньевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Га м-н, д. 48/2, кв. 22), ИП Закатов Евгений Николаевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул.Луговая д. 14-а)
Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы большого и среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ООО "Барс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Новосоветская д. 6а)
Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ООО "Барс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Новосоветская д. 6а), ИП Соколов Сергей Евгеньевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Га м-н, д. 48/2, кв. 22), ИП Закатов Евгений Николаевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул.Луговая д. 14-а)

39/47	164а	Тихвин - Прогаль	Березовик, Кайвакса, Шомушка, Залощик, Горка, Валдость, Пяхта	улица Советская, автодорога Лодейное поле-Тихвин-Будогощь, автодорога Паша-Часовенское-Кайвакса	41.7	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы большого и среднего класса	Евро-4	01.01.2005	ООО "Тихвин пассажир авто транс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Карла Маркса д. 120)	
40/47	165а	Тихвин (автовокзал) - Ганьково	п. Березовик, д. Кайвакса, Сады, д. Бор, д. Сарожа, Каливец, П. Усть-Капша, Усть-Капша, Михалево	улица Советская, автодорога Лодейное поле-Тихвин-Будогощь, автодорога Паша-Часовенское-Кайвакса	42	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы большого и среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ООО "Тихвин пассажир авто транс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Карла Маркса д. 120)	
41/47	165б	Тихвин (1 м-н, д.1) - Ганьково	Летний сад, п. Березовик, д. Кайвакса, Сады, д. Бор, д. Сарожа, Каливец, П. Усть-Капша, Усть-Капша, Михалево	Улица Карла Маркса, улица Советская, автодорога Лодейное поле-Тихвин-Будогощь, автодорога Паша-Часовенское - Кайвакса	42.8	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы большого и среднего класса	Евро-4	01.01.2013	ИП Агентство развития Вепский лес (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Советская д. 47)	
43/47	166	Тихвин - Сарка	поликлиника, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, Ж/д магазин, ул. Танкистов, ул. Знаменская, ул. Коммунаров	Улица Карла Маркса, улица Советская, автодорога подъезд № 1 к г. Тихвин, автодорога Вологда - Новая Ладога, автодорога подъезд к п. Сарка	14.1	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Глуценко Владимир Иванович (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Сиреневая, д. 15 Б), ИП Кузнецов Игорь Викторович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 м-н, д. 46, кв. 49), ИП Шель Марина Федоровна (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Машиностроителей д. 44а, кв. 129), ИП Фадеева Янина Викторовна (Ленинградская область, г. Тихвин, 5 микрорайон, д.22, кв. 33)	
44/47	167	Вокзал - Паголда	поликлиника, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, Ж/д магазин, ул. Танкистов, ул. Знаменская, ул. Коммунаров	Улица Карла Маркса, улица Советская, автодорога подъезд № 1 к г. Тихвин, автодорога подъезд к аэропорту	7.7	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобусы среднего класса	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Луценко Андрей Александрович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 микрорайон, д.1, кв. 108), ИП Шель Марина Федоровна (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Машиностроителей д. 44а, кв. 129)	

45/47	168	Тихвин - садоводство "Кайвакса"	хлебозавод, поликлиника, 1-2 микрорайон, молокозавод, 3-4 микрорайон, 5-6 микрорайон, площадь Свободы, Летний сад, Бани, ул. Гагарина, Северный магазин, Подсобное хозяйство, ПМК-20, Кинопрокат, п. Березовик, д. Кайвакса. 5-6 линия, 19-20 линия	улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская, авто- дорога Лодейное поле- Тихвин-Будогощь	18.9	Только в уста- новлен- ных остано- вочных пунктах	Регулярные перевозки по регули- руемым тарифам	Авто- бусы средне- го клас- са	Евро-3 и выше	01.01.2005	ООО "Барс" (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Пovo-Советская д. 6а), ИП Соколов Сергей Евгеньевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. 1а м-н, д. 48/2, кв. 22), ИП Закатов Евгений Николаевич (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Луговая д. 14а)
47/47	171	Тихвин - Горелуха	Садоводство, Ялгино, Усть-Шомушка	улица Карла Маркса - площадь Свободы - улица Советская - ул. Ленинградская, автодо- рога подъезд №2 к г. Тихвин, автодорога Во- логда - Новая Ладога	15.8	Только в уста- новлен- ных остано- вочных пунктах	Регулярные перевозки по регули- руемым тарифам	Авто- бусы средне- го клас- са	Евро-3 и выше	01.01.2005	ИП Фадеева Янина Викто- ровна (Ленинградская об- ласть, г. Тихвин, 5 микрорай- он, д.22, кв. 33), ИП Бельский Владимир Михайлович (Ле- нинградская область, г. Тих- вин, ул. Ленинградская д. 42), ИП Шель Марина Федоровна (Ленинградская область, г. Тихвин, ул. Машиностроите- лей д. 44а, кв. 129), ИП Лу- ценко Андрей Александрович (Ленинградская область, г. Тихвин, 1 микрорайон, д.1, кв. 108)

## **2.9. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное движение осуществляется, в основном, по пешеходным дорожкам (тротуарам), хотя в некоторых кварталах жилой застройки они отсутствуют, там люди движутся по проезжей части, что может привести к возникновению опасных ситуаций на дорогах и может являться возможной причиной дорожно-транспортных происшествий.

Для пешеходных потоков характерна значительная неравномерность в течение суток. Она существенно зависит от функционального значения того или иного участка улиц и расположения на них объектов притяжения пешеходов.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения предусмотрены только в парке Эрувиль Сен-Клер в г. Тихвин.

## **2.10. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Организация дорожного движения грузовых транспортных средств на территории поселения определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, по центральным улицам г. Тихвин. Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения. Маршрут движения определяется индивидуально.

Администрацией установлены необходимые технические средства организации дорожного движения, ориентированные на водителей грузовых транспортных средств, с целью заблаговременного предупреждения и/или ограничения проезда транспортных средств в центральную часть г. Тихвин.

В условиях недостаточной прочности дорожных одежд ограничение движения большегрузных транспортных средств, вызывающих преждевременный износ автомобильных дорог и сокращение сроков службы дорожных одежд и покрытий, является важнейшим мероприятием для обеспечения сохранности автомобильных дорог. Очистка автомобильных дорог в летнее и зимнее время проводится муниципальным бюджетным учреждением в рамках муниципального задания.

Организации, осуществляющие вывоз твердых коммунальных отходов, заключают договоры с управляющими компаниями, физическими лицами и самостоятельно выбирают маршруты движения мусоровозов.

## **2.11. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Статистика ДТП (по данным официального сайта ГИБДД - <http://stat.gibdd.ru>):

**Количество ДТП за на дату разработки программы**

Год	ДТП	Погибло	Ранено
2015	86	12	124
2016	86	16	116
2017	42	8	55

Вид ДТП, в т.ч. с жертвами, свидетельствует о необходимости продолжить работу по обустройству автомобильных дорог пешеходными дорожками (тротуарами), привести в соответствие с установленными нормами уличное освещение, а также обустроить все дороги необходимыми ТСОДД.

## **3. Перспективы социально-экономического развития Тихвинского городского поселения и общий прогноз транспортного спроса**

### **3.1. Основные показатели социально-экономического развития на 2017-2020 годы**

Прогноз социально-экономического развития Тихвинского городского поселения разработан с учетом основных параметров прогноза социально-экономического развития Ленинградской области и Тихвинского района на 2018 - 2020 годы, на основании статистических данных Петростата о деятельности крупных и средних предприятий и организаций, включая итоги социально-экономического развития Тихвинского района и Тихвинского городского поселения за 6 месяцев и ожидаемых результатов за 2017 год, а также прогнозов, предоставленных крупными и средними предприятиями поселения.

Рассматриваемый вариант прогноза, предлагаемый для разработки местного бюджета - базовый, предполагает сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных предприятий, ограниченные расходы на развитие предприятий инфраструктурного сектора.

В целом по итогам текущего года и в среднесрочной перспективе прогнозируется стабильное социально-экономическое развитие Тихвинского городского поселения.

#### **3.1.1. Демографическая ситуация**

Прогноз численности населения на первую очередь реализации программы

По предварительной оценке, численность Тихвинского городского поселения на 01 января 2018 года останется прежней и составит 59876 человек или 100% к численности на 01 января 2017 года, в том числе городское население увеличится до 57950 человек, сельское уменьшится до 1926 человек.

Сокращение численности сельского населения муниципального образования в 2017 году, по-прежнему, будет обусловлено естественной убылью населения, уровень которой составит в 2017 году – 5,8 человек на 1000 чел. населения против 5,0 человек в 2016 году. При этом ожидается, что по сравнению с 2016 годом показатель смертности в 2017 году также увеличится с 15,9 до 16,3 человек на 1000 населения, при этом снизится и коэффициент рождаемости - с 10,6 до 10,5 на 1000 населения.

В 2018 - 2020 гг. развитие демографической ситуации в Тихвинском городском поселении прогнозируется с учетом влияния сложившихся в последние годы тенденций рождаемости, смертности и миграции. Численность постоянного населения городского поселения к концу 2020 года может составить 59466 человек.

Прогноз численности населения на расчетный срок реализации программы

Прогнозируемая численность населения определяется как совокупность положительных вероятностей развития основных системных элементов, формирующих на расчетный срок население города Тихвин и Тихвинского городского поселения.

Прогноз численности населения города Тихвин исходит также из вероятности положительного развития его экономического потенциала, который проходит системно-структурную модернизацию и перестройку, обеспечивающую его будущее. Это просматривается в планах предприятий. Градоформирующей основой города Тихвин, определяющей его промышленный образ на проектный период, является, в основном, комплекс предприятий – ЗАО "Северо-Западной инвестиционно-промышленной компании" (ЗАО «СЗИПК»), реализация инвестиционных проектов которых в течение проектного периода потребует роста численности трудящихся на данных предприятиях на 5-6 тыс. человек.

В целом обстоятельства перспективного развития предполагают постепенный выход из современного социально - экономического кризиса, что может сопровождаться спадом производства в одних отраслях, ростом - в других и стабильностью - в третьих.

Применительно к населению в этих условиях нужно обратить внимание на высокую смертность городского населения. Снижение смертности городского населения - большой резерв улучшения демографической ситуации в городе и соответственно повышения естественного прироста.

Увеличение численности населения связано с улучшением демографических показателей, а также в результате административно-территориальных преобразований, предусмотренных генеральным планом поселения. В границы города Тихвин включены деревни Фишева Гора (154 чел.), Стретилово (123 чел.), Заболотье (110 чел.), Лазаревичи (83 чел.).

В таблице приводится прогнозная динамика численности населения и источники его формирования по положительному сценарию развития города Тихвин и поселения. В рамках этого сценария рост численности населения будет обеспечиваться в течение всего проектного периода преимущественно за счет механического прироста:

**Прогноз численности населения и источников его формирования**

ПЕРИОДЫ	Численность населения на начало и конец периода (тыс. чел.)	Прирост "+" Убыль "-" Всего (тыс. чел.)	В том числе за счет				За счет АТП*
			Естественного прироста		Механического прироста		
			Всего за период (тыс. чел.)	на 1000 чел. в год	Всего за период (тыс. чел.)	на 1000 чел. за год	
1	2	3	4	5	6	7	
2017 – 2020 гг.	59,876 - 59,466	-0,41	+0,6	+1,9	+3,0	+10,0	0,5
2011-2020 гг.	58,8 - 64,1	+5,3	+0,6	+1,0	+4,2	+6,8	0,5
2021– 2025 гг.	64,1 – 65,5	+1,4	+0,5	+1,9	+0,9	+2,8	
2026 –2030 гг.	65,5– 66,94	+1,44	+0,7	+2,1	+0,74	+2,4	
2026-2030 гг.	64,1-66,94	+2,84	+1,2	+1,8	+1,64	+2,5	
2011-2030 гг.	58,8 – 66,94	+8,14	+1,8	+1,4	+5,84	+4,6	0,5

\*АТП – административно-территориальные преобразования

В течение первой очереди реализации муниципальной программы с учетом роста рождаемости и снижения уровня смертности прогнозируется сокращение естественной убыли населения и постепенный переход к положительному естественному приросту населения.

Рост механического притока связывается с реализацией крупных инвестиционных проектов по завершению строительства и размещению ряда новых промышленных объектов. Собственные трудовые ресурсы города не смогут в полной мере обеспечить кадрами новые промышленные предприятия, в связи с чем, потребуется привлечение мигрантов.

Программой определена следующая проектная численность населения города Тихвин:

Первая очередь – 59,466 тыс. человек

Расчетный срок - 66,94 тыс. человек

Принятая проектная численность населения Тихвинского городского поселения на расчетный срок соответствует прогнозной численности, заложенной генеральным планом Тихвинского городского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области.

### 3.1.2. Промышленность

Отраслевая структура обрабатывающих производств по объемам отгрузки на начало 2017 года выглядела следующим образом:

производство транспортных средств и оборудования – 85,5%;  
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий – 6,6%;

производство пищевых продуктов – 0,4%;  
текстильное и швейное производство – 0,8%;  
прочие производства – 6,5%.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по всем основным видам промышленной деятельности за первое полугодие 2017 года составили 34304 млн. рублей (137,5% к аналогичному периоду 2016 года в сопоставимых ценах).

При этом часть отраслей и отдельных предприятий отработала с увеличением объемов, а часть, в силу различных, в том числе, объективных причин, допустила снижение объемов производства продукции. По итогам 2017 года темп роста объемов ожидается в пределах 26,2% (в сопоставимых ценах).

При подготовке прогнозных показателей развития промышленности на среднесрочную перспективу учитывались, кроме сложившейся тенденции, прогнозы, представленные предприятиями.

По обрабатывающим производствам ожидаемый рост объемов отгрузки в 2017 году составит 26,4%. В дальнейшем прогнозируется рост объемов производства по этому ВЭД: в 2018 году – 4,3%; 2019 году – 3,2%; 2020 году – 3,1%.

Обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха.

Объемы производства за 1 полугодие 2017 года предприятий этого вида экономической деятельности составил 92,6% к уровню 2016 года. Доля этого ВЭД в объеме производства промышленной продукции – 0,6%. Основное предприятие этого вида деятельности – Филиал АО «Газпром газораспределение Ленинградская область». Оценочные показатели объемов 2017 года - 92,9%.

Прогнозируется, что ежегодный объем производства предприятий отрасли в течение 2018 - 2020 годов сохранится на уровне 2017 года и составит около 101% в сопоставимых ценах.

### **3.1.3. Инвестиции**

Важнейшим условием позитивного развития экономики и социальной сферы района является активная инвестиционная деятельность. По данным Петростата за январь - июнь 2017 года инвестиционная деятельность характеризуется снижением показателей к аналогичному периоду прошлого года. Общий объем инвестиций в основной капитал крупных и средних предприятий и организаций Тихвинского городского поселения составил 1406,8 млн. руб., что составляет – 49,8% к 2016 году.

Наибольшая доля вложений – 85,7% (1205,7 тыс. руб.) от общего объема инвестиций - направлена в развитие предприятий обрабатывающих производств.

В структуре инвестиций по источникам финансирования удельный вес собственных средств предприятий составляет 52,5% (738,8 млн. руб.). Объем привлеченных средств – 47,5% (668,0 млн. руб.).

Ожидаемый объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в 2017 году - 2995 млн. руб. (36,4% к уровню 2016 года в сопоставимых ценах).

Прогнозируемый объем инвестиций в основной капитал крупных и средних предприятий за счет всех источников финансирования в 2018 году составит 2970 млн. руб., 2019 - 2020 гг. - около 3 миллиардов рублей ежегодно. Основным объемом средств будет инвестирован в развитие предприятий обрабатывающих производств.

В сфере обеспечения электроэнергией, газом, водоснабжения и водоотведения объем инвестиций прогнозируется в 2017 г. – 230 млн. руб., 2018 – 110 млн. руб., в 2019 - 2020 гг. - 60 млн. рублей ежегодно.

#### **3.1.4. Трудовые ресурсы, занятость, доходы**

Численность занятого в экономике МО населения к концу 2017 года ожидается на уровне 33800 человек (101% к 2016 году). В 2018 году прогнозируется сохранение этой тенденции, то есть незначительное увеличение численности занятых в городской экономике до 34000 человек (на 0,6%). В 2019 - 2020 гг. численность занятых в городской экономике, в том числе среднесписочная численность работников крупных и средних предприятий, останется на уровне 2018 года. При этом среднесписочная численность работников крупных и средних предприятий, учитываемых органами Госстатистики, возрастет с 20300 человек в 2017 году до 20500 человек в 2018 году. В 2019 - 2020 гг. численность занятых в городской экономике, в том числе среднесписочная численность работников крупных и средних предприятий, останется на уровне 2018 года.

Ситуация на рынке труда в 2016 году оставалась стабильной. Уровень регистрируемой безработицы за год уменьшился с 0,76% на начало года до 0,56% в конце года. Число зарегистрированных безработных в городском поселении - 206 человек. По сравнению с началом 2016 года - уменьшение на 74 человека.

В 2018 - 2020 гг. не прогнозируется каких-либо заметных негативных изменений на рынке труда. Уровень безработицы будет оставаться около 0,45%, число безработных - около 165 человек.

Среднегодовое количество вакансий будет сохраняться в пределах 1300 единиц.

Рост заработной платы является важнейшим показателем повышения жизненного уровня населения. За первое полугодие 2017 года средняя заработная плата в районе увеличилась на 5,5% по сравнению с первым полугодием 2016 года. Ожидаемый рост номинальной начисленной среднемесячной заработной платы за 2017 год может составить 5%, при этом уровень реальной заработной платы к прошлому году составит около 100,1%.

Рост номинальной среднемесячной заработной платы в 2018 - 2020 гг. прогнозируется на уровне около 5% ежегодно.

### **3.2. Характеристика функционирования и перспективы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Тихвинского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура Тихвинского городского поселения является составляющей инфраструктуры Тихвинского муниципального района, Ленинградской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Тихвинского городского поселения с другими регионами и связи внутри поселения планируется осуществлять следующие:

ми видами транспорта как на первую очередь, так и на расчетный срок реализации Программы:

1. **Автомобильный транспорт**, включая пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам местного, районного и областного значения;

2. **Железнодорожный транспорт** по региональным маршрутам.

На перспективу (после 2030 года) возможно окажутся востребованными следующие виды транспорта:

1. **Водный транспорт** по региональным и районным туристическим маршрутам<sup>2</sup>

2. **Воздушные перевозки** по региональным пассажирским маршрутам

Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Санкт-Петербург, расположенном в 230 км. В настоящее время на территории муниципального образования воздушный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению воздушным транспортом в срок до 2030 года не планируется.

### **3.3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Тихвинского городского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (оптимистичный) и вариант 2 (реалистичный) и варианта 3 (пессимистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

Выбор варианта: Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Поэтому в Программе выбирается реалистичный вариант - качественное содержания и капитальный ремонт дорог наряду с планируемыми мероприятиями по развитию транспортной инфраструктуры.

### **3.4. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального образования Тихвинского городского поселения Тихвинского муниципального района Ленинград-

---

<sup>2</sup> В настоящее время на территории муниципального образования водные артерии не используются, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом в срок до 2030 года не планируется.

ской области является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в г. Тихвин на сегодняшний день проходят по центральным улицам города. Самыми загруженными улицами является Южная Объездная дорога (вдоль 3-го микрорайона), Советская, Боровая и перекресток ул. Центролитовская, Машиностроителей, Победы.

В результате анализа улично-дорожной сети муниципального образования Тихвинского городского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части;
- отсутствие современных транспортных развязок;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Генеральным планом Тихвинского городского поселения предусматривается создание развитой транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры, соответствующей основным параметрам качества городской среды по среднеевропейским стандартам. Ниже изложены мероприятия, определенные документами территориального планирования на расчетный срок:

### **3.4.1. Улично-дорожная сеть**

#### **Первая очередь:**

1. транспортная инфраструктура ИЖС «Березовик» запроектирована по нормам улицы местного значения в жилой застройке с 2-мя полосами движения и основного проезда в жилой застройке с 2-мя полосами движения. Общая протяженность улиц и проездов составляет 3248,2м.

2. транспортная инфраструктура ИЖС между д. Заболотье и д. Фишева Гора-общая протяженность трассы улиц составляет 1958,24 м.

3. транспортная инфраструктура ИЖС «Стретилово». Строительство 5-ти проездов. Общая протяженность автомобильных дорог 742,80м.

4. строительство общегородской магистрали в продолжения ул. Гагарина в восточном направлении через новое жилое образование с выходом на автодорогу на п. Сарка, протяжённостью 3,3 км;

5. продолжение строительства районной магистрали по ул. Делегатская от 1-го микрорайона между микрорайонами I-A и I-B (улица Северная) и далее вокруг микрорайона индивидуальной застройки (ул. Сибирская, ул. Николо-Беседная) с выходом на ул. Карла Маркса, протяжённостью 4,8 км;

6. магистральная улица от западной обходной дороги до существующей ул. Возкальной, протяжённостью 1,5 км

Итого за период первой очереди общая протяжённость 9,6 км.

#### **Расчетный срок:**

7. строительство восточного полукольца общегородской магистрали от ул. Ленинградской со строительством моста через реку Тихвинка, севернее I-A микрорайона, и путепровода через железнодорожную магистраль Санкт-Петербург – Вологда и выходом на Красаву, протяжённостью 5,2 км.

8. строительство общегородской магистрали в продолжение ул. Победы на север, со строительством нового моста через реку р. Тихвинка, протяжённостью 2,3 км.

9. строительство общегородской магистрали в продолжение ул. Октябрьской в южном направлении, со строительством нового моста через реку Тихвинка и выходом на ул. Разъезжая, протяжённостью 1,5 км.

10. строительство общегородской магистрали в продолжение ул. Вокзальной в западном направлении до западной обходной дороги, и Южной объездной дороги в восточном направлении с выходом на ул. Карла Маркса и восточный выезд из города, протяжённостью 4,2 км.

11. строительство общегородской магистрали от ул. Машиностроителей на восток вдоль железной дороги, с выходом на южную обходную дорогу, протяжённостью 3,6 км.

12. строительство магистралей районного значения обслуживающих Лазаревичи и район улицы Плаунская, протяжённостью 3,9 км.

Всего за период (2016-2030 годы) общая протяжённость 20,7 км.

13. транспортная инфраструктура ИЖС «Березовик» запроектирована по нормам улицы местного значения в жилой застройке с 2-мя полосами движения и основного проезда в жилой застройке с 2-мя полосами движения. Общая протяжённость улиц и проездов составляет 3248,2м.

14. транспортная инфраструктура ИЖС между д. Заболотье и д. Фишева Гора-общая протяжённость трассы улиц составляет 1958,24 м.

15. транспортная инфраструктура ИЖС «Стретилово». Строительство 5-ти проездов. Общая протяжённость автомобильных дорог 742,80м.

**Постоянно:**

16. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

17. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяжённость участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно- эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

### **3.4.2. Городской пассажирский транспорт**

#### **Первая очередь:**

1. прокладка велосипедных дорожек в пределах жилой и общественной застройки, а также в промышленной и рекреационных зонах;

2. в соответствии с нормативно-правовыми актами объекты социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры должны быть оснащены специальными приспособлениями и оборудованием для свободного передвижения и беспрепятственного доступа к ним маломобильных граждан, средствами связи и информации, включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации.

К этим объектам относятся железнодорожные и автобусная станция и остановки городских и пригородных автобусов, тротуары, переходы, автостоянки. Специальные приспособления включают в себя пандусы и поручни у зданий, лифты и подъемники.

На всех автостоянках должно быть выделено не менее 10% мест для транспорта инвалидов. Места для строительства гаража или стоянки для технических и других средств передвижения предоставляются инвалидам вне очереди вблизи места жительства с учётом градостроительных норм.

3. осуществление отбора претендентов на право выполнения регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярного сообщения Тихвинского района с учетом использования автобусов большой вместимости в специальном исполнении, предназначены не только для обычных пассажиров, но и для людей с ограниченными возможностями передвижения.

**Расчетный срок:**

4. разработка мероприятий (в ГИБДД), обеспечивающих организацию движения автотранспорта на улицах Тихвина с обеспечением приоритета движению общественного транспорта;

5. разработка мероприятий, стимулирующих пуск городского пассажирского автобуса по всем магистральным улицам Тихвина по мере их строительства и вступления в строй;

6. разработка мероприятий, стимулирующих развитие маршрутной сети общественного транспорта;

7. разработка мероприятий, стимулирующих увеличение численности парка подвижного состава общественного транспорта;

8. прокладка велосипедных дорожек в пределах новой жилой и общественной застройки, а также в промышленной и рекреационных зонах;

9. создание условий для беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры.

### **3.4.3. Строительство искусственных сооружений (объекты местного значения, которые строятся с долевым участием Ленинградской области, Тихвинского муниципального района, Тихвинского городского поселения)**

**Первая очередь:**

1. строительство развязки на перекресток ул. Центролитовская, Машиностроителей, Победы.

**Расчетный срок:**

1. строительство искусственных сооружений по восточному полукольцу общегородских магистралей;

2. капитальный ремонт мостов;

3. путепровод через железнодорожную магистраль Санкт-Петербург – Вологда;

4. строительство развязки в разных уровнях, в юго-восточной части города, на пересечении железнодорожных путей с проектируемыми магистралями общегородского значения;

5. строительство автодорожного моста через реку Тихвинка на продолжении ул. Октябрьская.

### **3.5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Тихвинского городского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Тихвинского городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

### **3.6. График реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Наименование объекта	Технико-экономический показатель	Сроки реализации	Примечание
Улично-дорожная сеть			
Строительство общегородской магистрали в створе ул. Гагарина	3,3 км	2020 год	
Строительство магистрали между микрорайонами I-A и I-B (улица Северная) и далее вокруг	4,8 км	2020 год	

микрорайона индивидуальной застройки (ул. Сибирская, ул. Николао-Беседная) с выходом на ул. Карла Маркса			
Строительство магистральной улицы от западной обходной дороги до существующей ул. Возкальной	1,5 км	2020 год	
Строительство восточного полукольца общегородской магистрали от ул. Ленинградской со строительством моста через реку Тихвинка, севернее I-A микрорайона	5,2 км	2030 год	
Строительство общегородской магистрали в продолжение ул. Победы на север, со строительством нового моста через реку р. Тихвинка, протяжённостью	2,3 км	2030 год	
Строительство общегородской магистрали в продолжение ул. Октябрьской в южном направлении, со строительством нового моста через реку Тихвинка и выходом на ул. Разъезжая, протяжённостью	1,5 км	2030 год	
Строительство общегородской магистрали от ул. Машинистроителей на восток вдоль железной дороги, с выходом на южную обходную дорогу	3,6 км	2030 год	
Строительство транспортной инфраструктуры ИЖС «Березовик» по нормам улицы местного значения в жилой застройке с 2-мя полосами движения и основного проезда в жилой застройке с 2-мя полосами движения	3,248 км	2018 год	
Строительство транспортной инфраструктуры ИЖС между д. Заболотье и д. Фишева Гора	1,958 км	2019 год	
Строительство транспортной инфраструктуры ИЖС «Стретилово», 1-я очередь	0,742 км	2019 год	
<b>Городской пассажирский транспорт</b>			
Строительство велосипедных дорожек в пределах жилой и общественной застройки, а также в промышленной и рекреационных зонах	Ул. Центролитовская, ул. Карла Маркса, ул. Делегатская, ул. Пещерка, ул. Борнсова, ул. Победы, ул. Красноармейская (6 микрорайон)	2030 г.	
Строительство новых автобусных платформ на центральных улицах г. Тихвин, запуск новых городских маршрутов	7 шт.	2020 г.	
<b>Строительство искусственных сооружений</b>			
Реконструкция перекрестка ул. Победы и Машинистроителей	1 ед.	2020 г.	
Капитальные ремонты мостов через р. Тихвинка, руч. Введенский	3 ед.	2030 г.	
Строительство нового путепровода через железнодорожную магистраль на западном обходе	1 ед.	2030 г.	
строительство автодорожного моста через реку Тихвинка на продолжении ул. Октябрьская	1 ед.	2030 г.	
строительство автодорожного моста через реку Тихвинка на продолжении ул. Победы	1 ед.	2030 г.	

### 3.7. Социально-экономическая эффективность реализации программы комплексного развития

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

### 3.8. Целевые индикаторы реализации Программы

Наименование		Факт	Первая очередь	Расчетный срок
Для территории Тихвинского городского поселения, обеспеченной автомобильными дорогами местного значения	%	60	70	100
Обеспеченность территории Тихвинского городского поселения муниципальными маршрутами пассажирских перевозок по автомобильным магистральным дорогам	%	50	70	100
Обеспечение доступности на объектах транспортной инфраструктуры	%	75	80	100
Количество населенных пунктов Тихвинского городского поселения, охваченных регулярными пассажирскими перевозками	шт.	11	12	16