



Администрация Ленинградской области
Управление Ленинградской области
по государственному техническому надзору и контролю

ПРИКАЗ

«20» мая 2024 г.

№5/24

**О внесении изменений в приказ управления Ленинградской области по
государственному техническому надзору и контролю
от 21.09.2022 №6/22**

В целях приведения нормативно-правовых актов управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в соответствие с действующим законодательством

П Р И К А З Ы В А Ю :

Внести в Административный регламент предоставления управлением Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю государственной услуги по приему экзаменов на право управления самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) на территории Ленинградской области, утвержденный приказом управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 21.09.2022 № 6/22 (далее – административный регламент) следующие изменения:

1. В пункте 1.3. слова «на Портале государственных и муниципальных услуг (функций) Ленинградской области (далее - ПГУ ЛО)» исключить.
2. В пункте 2.2.:
в абзацах 14, 15, 16, 24 слова «ПГУ ЛО)» исключить;
в абзаце 27 исключить слова «ПГУ ЛО/ www.gu.lenobl.ru».
3. В абзаце 3 подпункта 2 пункта 2.3. слова «ПГУ ЛО)» исключить.
4. В пункте 2.6.1.:
в подпункте 2 слова «/ПГУ ЛО» исключить;
подпункт 10 исключить.
5. Подпункт 7 пункта 2.6.2. исключить.
6. В пункте 2.6.3.:
в абзаце 5 подпункта 1 слова «/ПГУ ЛО» исключить;
подпункт 11 исключить.
7. Подпункт 6 пункта 2.6.4. исключить.
8. В последнем абзаце пункта 2.6.5. слова «/ПГУ ЛО» исключить по всему тексту абзаца.
9. Второй абзац пункта 2.11.1. исключить.

Государственный регистрационный номер: 5-ПР
Дата государственной регистрации: 20.05.2024

10. В последнем абзаце пункта 2.13. слова «или ПГУ ЛО» исключить по всему тексту абзаца.

11. В пункте 2.15.1.:

в подпункте 3 слова «либо ПГУ ЛО» исключить;

в подпункте 7 слова «и ПГУ ЛО» исключить.

12. В пункте 2.15.4. слова «или ПГУ ЛО» исключить.

13. В пункте 2.17.2. слова «ПГУ ЛО и/или» исключить.

14. В пункте 3.1.2.1. слова «и/ или ПГУ ЛО» исключить.

15. В абзаце 2 пункта 3.1.2.4. слова «(для ПГУ ЛО только заявление)» исключить.

16. В абзаце 2 пункта 3.1.3.5. слова «/ПГУ ЛО» исключить.

17. В пункте 3.3.1. слова « и ПГУ ЛО» исключить.

18. В пункте 3.3.2. слова «или через ПГУ ЛО» исключить.

19. В пункте 3.3.3.:

в абзаце 1 слова «или через ПГУ ЛО» исключить;

в абзаце 3 слова «или на ПГУ ЛО» исключить;

в абзаце 4 слова « или ПГУ ЛО» исключить.

20. Пункт 3.3.4. изложить в следующей редакции:

«3.3.4. В результате направления пакета электронных документов посредством ЕПГУ АИС "Межвед ЛО" производится автоматическая регистрация поступившего пакета электронных документов и присвоение пакету уникального номера дела. Номер дела доступен заявителю в личном кабинете ЕПГУ.».

21. В пункте 3.3.6.:

в абзаце 1 слова «через ПГУ ЛО либо» исключить;

в абзаце 2 слова «через ПГУ ЛО либо» исключить;

в абзаце 4 слова «ПГУ ЛО или» исключить.

22. В пункте 3.3.7. слова «ПГУ ЛО или» исключить.

23. В абзаце 2 слова «либо ПГУ ЛО» исключить по всему тексту абзаца.

24. В последнем абзаце пункта 5.7. слова «ПГУ ЛО» исключить

25. Пункт 3.1.5.2.2. административного регламента изложить в следующей редакции:

«3.1.5.2.2. Практический экзамен проводится в два этапа:

- первый на закрытой от движения площадке или трактородроме;

- второй на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины.

Трактородром - комплекс технических средств и сооружений, предназначенный для обучения вождению и(или) проведения экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортными средствами и обустроенный в этих целях стационарным оборудованием и разметкой для выполнения испытательных упражнений кандидатами.

Закрытая площадка - участок местности с твердым покрытием, ограниченный для движения транспортных средств и пешеходов, обустроенный съемным оборудованием и временной разметкой для выполнения испытательных упражнений кандидатами.

Трактородром (закрытая площадка), на котором осуществляется практическое обучение навыкам вождения самоходных машин и других видов техники, должен

обеспечивать возможность размещения на нем следующих зон приемов и упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота, используемых в образовательном процессе учебных самоходных машин и других видов техники:

- остановка и начало движения с места на подъеме;
- разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машин с бортовыми фрикционами);
- постановка учебной самоходной машины в бокс задним ходом;
- постановка учебной самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом (кроме категорий "А I", "А IV" и "F");
- агрегатирование учебной самоходной машины с навесным агрегатом, орудием или оборудованием (кроме категорий "А I" и "F");
- агрегатирование учебной самоходной машины с прицепом (прицепным агрегатом, орудием или оборудованием) (кроме категорий "А I", "А IV" и "F");
- торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Площадь трактородрома (закрытой площадки) должна составлять не менее 0,36 га.

Трактородром (закрытая площадка) по своему периметру должен иметь макет автомобильной дороги с установкой технических средств организации дорожного движения в целях адаптации обучающихся к движению по маршрутам реального дорожного движения.

Зоны испытательных упражнений трактородрома (закрытой площадки) должны иметь однородное твердое покрытие (асфальтобетонное или цементобетонное, гравийное).

При обучении на гусеничных учебных самоходных машинах трактородромы (закрытые площадки) оснащаются дополнительными участками для проведения обучения, покрытие которых формируется из уплотненного грунта.

При выполнении упражнения, связанного с остановкой и началом движения на подъеме, наклонный участок трактородрома (закрытой площадки) должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов. Использование колейной эстакады не допускается.

В зоне движения учебных самоходных машин и других видов техники не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству трактородрома (закрытой площадки). При снижении естественной освещенности на трактородроме (закрытой площадке) должны использоваться наружные осветительные установки.

Используемые на трактородроме (закрытой площадке) технические средства организации дорожного движения должны соответствовать требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Практический экзамен принимается на самоходных машинах, предоставляемых организациями, осуществляющими образовательную деятельность.

Самоходные машины, на которых проводится обучение, должны быть оборудованы зеркалами заднего вида, а также опознавательными знаками «Учебное транспортное средство».

Самоходные машины, предназначенные для приема практического экзамена, должны быть зарегистрированы в органах гостехнадзора, а также иметь действующее на день проведения практического экзамена свидетельство о прохождении технического осмотра.

Самоходные машины и другие виды техники, используемые в образовательном процессе, должны быть исправны и отвечать требованиям, установленным изготовителем в эксплуатационной документации.

Самоходные машины, используемые для проведения второго этапа практического экзамена, должны быть оборудованы средствами аудио- и видеорегистрации.

Практические экзамены проводятся на самоходных машинах соответствующих категорий, на право управления которыми будет выдаваться удостоверение тракториста-машиниста (тракториста):

а) категория "АI" - внедорожные мототранспортные средства, могут использоваться снегоходы на гусеничном ходу (в зимнее время с устойчивым снежным покровом), мотовездеходы (вне зависимости от погодных условий);

б) категория "АII" - внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых помимо сиденья водителя не превышает 8;

в) категория "АIII" - внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг (за исключением относящихся к категории "АIV");

г) категория "АIV" - внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест;

д) категория "B" - гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт;

е) категория "C" - колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт;

ж) категория "D" - колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт;

з) категория "E" - гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25кВт;

и) категория "F" - самоходные сельскохозяйственные машины (зерновые, свекловичные комбайны, кормоуборочные самоходные машины).

На машинах, предназначенных для приема практического экзамена, должны устанавливаться опознавательные знаки "учебное транспортное средство" и зеркало заднего вида.

Используемые для приема экзаменов самоходные машины должны соответствовать требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.

При отсутствии самоходных машин с двойным управлением экзамен проводится на закрытых площадках, трактородроме в условиях смоделированного дорожного движения.

На практическом экзамене проверяются:

на первом этапе - умение выполнять следующие маневры:

- начало движения с места на подъеме;
- разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машинах с бортовыми фрикционами);
- постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
- постановка учебной самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом (кроме категорий "А", "А IV" и "F");
- агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (кроме категорий "А" и "F");
- агрегатирование учебной самоходной машины с прицепом (прицепным агрегатом, орудием или оборудованием) (кроме категорий "А", "А IV" и "F");
- торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;

на втором этапе:

- соблюдение правил безопасной эксплуатации в объеме квалификации тракториста, Правил дорожного движения Российской Федерации, умение выполнять на самоходной машине маневры в реальных условиях (для колесных самоходных машин - в том числе в условиях реального дорожного движения), а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать.

Проведение первого этапа практического экзамена:

Экзаменатор:

а) проверяет работоспособность средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена - не более 15 минут;

б) устанавливает личность кандидата - не более пяти минут;

в) осуществляет вводный инструктаж кандидата по соблюдению требований безопасности при проведении экзамена под роспись в журнале вводного инструктажа, Приложение N 7 к настоящему Административному регламенту;

г) производит ознакомление кандидата с правилами и порядком проведения экзамена, системой оценки экзамена, формирует экзаменационное задание путем выбора и проставления номеров упражнений из комплекса испытательных упражнений, Приложение N 8 к настоящему Административному регламенту, в экзаменационном листе;

д) осуществляет проверку документов на самоходную машину, используемую для приема экзаменов, на предмет наличия регистрации, прохождения технического осмотра.

В процессе проведения экзамена оценивается уровень владения кандидатом навыками управления самоходными машинами, а также определяется возможность допуска его к экзамену по вождению самоходных машин в условиях реального дорожного движения.

Экзаменационное задание выполняется кандидатом индивидуально.

По команде должностного лица кандидат занимает место в самоходной машине, осуществляет подготовку к движению и выполняет задания;

е) при проведении экзамена должностное лицо визуально контролирует ход выполнения заданий, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату, обеспечивает соблюдение требований безопасности, проводит наблюдение за действиями экзаменуемого, фиксирует в экзаменационном листе ошибки, анализирует их, суммирует в процентном соотношении положительное выполнение кандидатом каждого задания и экзамена в целом.

Первый этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка "сдал", отрицательная "не сдал". Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех заданий, предусмотренных комплексом для конкретной категории самоходных машин.

Итоговая оценка "сдал" выставляется, если кандидат в отведенное время правильно выполнил не менее 75 процентов приемов и маневров, предусмотренных комплексом для конкретной категории самоходной машины.

В случае если кандидат получил оценку "не выполнил" за одно задание из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это задание.

Номер задания, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения задания за первый этап практического экзамена кандидату выставляется итоговая оценка "сдал", при отрицательном - "не сдал".

Итоговая оценка "не сдал" выставляется, если кандидат получил оценку "не выполнил" за более чем 25 процентов заданий, предусмотренных комплексом;

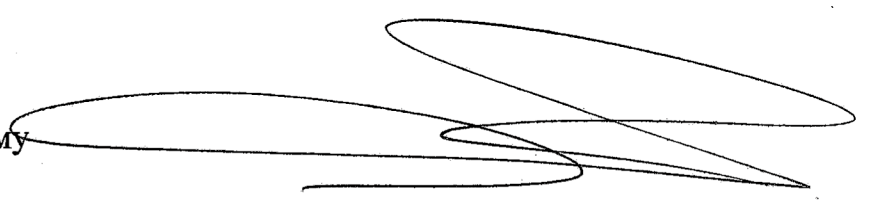
ж) оценки, полученные кандидатом на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и кандидатом.

Максимальный срок выполнения административного действия составляет 30 минут.

26. Приложение №1 к административному регламенту изложить в редакции согласно приложению к приказу.

27. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления
Ленинградской области по
государственному техническому
надзору и контролю



А.А. Праздничный

(Лицевая сторона)

В государственную инспекцию гостехнадзора Ленинградской области

от _____

(фамилия, имя, отчество)

Дата рождения _____

место рождения _____

(республика, край, область, автономный округ, район, населенный пункт)

Проживающего(ей) _____

(адрес места жительства, пребывания)

Паспорт (или иные документы, удостоверяющие личность и подтверждающие регистрацию), вид(ы) _____

серия(и) _____

номер(а) _____

выдан(ы) _____

(когда, кем)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать, заменить удостоверение тракториста-машиниста (тракториста)
(ненужное зачеркнуть) в связи с _____

(окончанием подготовки, срока действия удостоверения, срока лишения, утратой и
т.д.)

Удостоверение на право управления самоходными машинами, вид _____

серия _____

номер _____

категории (квалификации) _____

получал(а) _____

(наименование органа и дата выдачи)

К заявлению прилагаю:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

Результат рассмотрения заявления прошу:

выдать на руки в Гостехнадзоре Ленинградской области

выдать на руки в МФЦ (указать адрес) _____

на адрес электронной почты _____

направить в электронной форме в личный кабинет на ЕПГУ/сайт ОИВ

Указанные данные и документы проверил.

От заявителя приняты:

"__" _____ 20__ г.

(должность, подпись, фамилия государственного
инженера-инспектора Гостехнадзора)

(оборотная сторона заявления)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(направить запрос, допустить к экзаменам (экзамену), выдать, заменить удостоверение без
экзамена,

отказ с указанием причины)

"__" _____ 20__ г.

(должность, подпись, фамилия государственного инженера-инспектора Ростехнадзора)

ЗАЯВИТЕЛЮ ВЫДАНО:

Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста)

Серия _____ номер _____ категория _____

Временное удостоверение на право управления самоходными машинами

Серия _____ номер _____ категория _____

Указанные документы получил(а) "__" _____ 20__ г.

(подпись)