КОМИТЕТ
ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 21 сентября 2022 года № 17

Об утверждении порядка и объема передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области

На основании постановления Правительства Ленинградской области от 16.07.2014 № 310 «Об организации деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области по оснащению транспортных, технических средств оборудованием с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Ленинградской области», постановления Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года № 328 «Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области», пункта 3.10 Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области № 429 от 24 октября 2017 года, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить порядок и объем передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области в соответствии с приложением к настоящему приказу.

2. Оператору региональной информационно-навигационной системы

Ленинградской области ООО «РНИЦ по Ленинградской области» обеспечить прием мониторинговой информации в государственную информационную систему «Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области» в соответствии с порядком и объемом, которые устанавливаются настоящим приказом.

3. Отделу организационно-правового обеспечения и делопроизводства департамента развития цифровых технологий Комитета цифрового развития Ленинградской области разместить настоящий приказ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Комитета цифрового развития Ленинградской области.

4. Признать утратившими силу:

4.1 Приказ Комитета цифрового развития Ленинградской области от 13.11.2018 № 11 «Об утверждении порядка и объема передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области»;

4.2 Приказ Комитета цифрового развития Ленинградской области от 10.01.2020 № 1 "О внесении изменений в приказ Комитета по связи и информатизации Ленинградской области от 13 ноября 2018 года № 11 «Об утверждении порядка и объема передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области»;

4.3 Приказ комитета по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области от 13.04.2015 № 5 «Об утверждении перечня типов бортового навигационно-связного оборудования, применяемого в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области без необходимости модернизации информационной системы «Единый региональный навигационно-информационный центр»;

4.4 Приказ комитета по связи и информатизации Ленинградской области от 11.04.2017 № 09 «О внесении изменений в приказ Комитета по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области от 13 апреля 2015 года № 5 «Об утверждении перечня типов бортового навигационно-связного оборудования,

применяемого в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области без необходимости модернизации информационной системы «Единый региональный навигационно-информационный центр»;

4.5 Приказ комитета по связи и информатизации Ленинградской области от 15.05.2017 № 17 «О дополнении Перечня типов бортового навигационно-связного оборудования, применяемого в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области без необходимости модернизации информационной системы «Единый региональный навигационно-информационный центр», утвержденного приказом Комитета по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области от 13 апреля 2015 года № 5 «Об утверждении перечня типов бортового навигационно-связного оборудования, применяемого в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области без необходимости модернизации информационной системы "Единый региональный навигационно-информационный центр»

4.6 Приказ Комитета цифрового развития Ленинградской области от 25.02.2020 № 4 «О внесении изменений в приказ Комитета по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области от 13 апреля 2015 года № 5 «Об утверждении перечня типов бортового навигационно-связного оборудования, применяемого в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области без необходимости модернизации информационной системы «Единый региональный навигационно-информационный центр»

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя Комитета - начальника департамента развития цифровых технологий.

Председатель
Комитета цифрового развития
Ленинградской области

Администрация Ленинградской области * Комитет цифрового развития Ленинградской области * 2

А.С. Сытник

Приложение
к приказу Комитета
цифрового развития
Ленинградской области
от 21 сентября 2022 года № 17

Порядок
и объем передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области

1. Термины и определения

1.1. РИНС ЛО - государственная информационная система Ленинградской области «Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области», введенная в эксплуатацию приказом Комитета по связи и информатизации Ленинградской области от 10 июля 2017 года № 24.

1.2. Оператор РИНС ЛО - организация, осуществляющая деятельность по эксплуатации региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области, в том числе по обработке информации, содержащейся в ее базах данных. В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года № 328 «Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области» Оператором РИНС ЛО определено Общество с ограниченной ответственностью «Региональный навигационно-информационный центр Ленинградской области» (ООО «РНИЦ по Ленинградской области»).

1.3. Локальный оператор - организация, оказывающая информационно-навигационные услуги организациям - владельцам транспортных средств на территории Ленинградской области либо имеющая собственную информационно-навигационную систему и не являющаяся оператором РИНС ЛО.

1.4. Уполномоченный орган - Комитет цифрового развития Ленинградской области.

1.5. БНСО - бортовое навигационно-связное оборудование, предназначенное для определения состояния и местоположения транспортного средства с передачей

пользовательской мониторинговой информации и управляющих сигналов, обеспечения двухсторонней связи между транспортным средством и РИНС ЛО в соответствии с ГОСТ 33472-2015.

1.6. Мониторинговая информация - совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от БНСО.

1.7. ТС - транспортное средство.

1.8. WGS-84 - Всемирная геодезическая система координат 1984 года.

2. Порядок передачи мониторинговой информации в РИНС ЛО

2.1. Допускается использование следующих способов передачи мониторинговой информации в РИНС ЛО:

2.1.1. непосредственно от ТС, оснащенного БНСО;

2.1.2. посредством межсерверного обмена между РИНС ЛО и информационно-навигационной системой Локального оператора в соответствии с ГОСТ 33472-2015.

2.2. Передача мониторинговой информации в РИНС ЛО непосредственно от ТС, оснащенного БНСО, осуществляется только от оборудования, отвечающего требованиям, установленным ГОСТ 33472-2015.

2.3. При межсерверном обмене время задержки поступления мониторинговой информации от информационно-навигационной системы Локального оператора в РИНС ЛО должно составлять не более 60 секунд.

3. Перечень и объем передаваемой мониторинговой информации в РИНС ЛО

3.1. Во время движения транспортного средства данные о его местоположении должны передаваться с периодичностью не менее чем 1 отметка в 30 сек или 1 отметка каждые 50 метров пути. Во время стоянок допускается передача навигационных данных с периодичностью 1 отметка в 30 мин.

В случае нахождения ТС в зоне нестабильного приема GSM сигнала допускается задержка в передаче мониторинговой информации (не более 4 часов) с последующей передачей всех накопленных данных, которые должны

соответствовать указанным интервалам, и поступать в РИНС ЛО в строго хронологическом порядке.

3.2. Минимальный набор (объем) мониторинговых данных, который должен передаваться в РИНС ЛО от БНСО ТС или от системы Локального оператора:

3.2.1. идентификационный номер БНСО;

3.2.2. географическая широта местоположения ТС в системе координат WGS-84;

3.2.3. географическая долгота местоположения ТС в системе координат WGS-84;

3.2.4. скорость движения ТС;

3.2.5. путевой угол ТС;

3.2.6. время и дата фиксации местоположения ТС;

3.2.7. признак нажатия тревожной кнопки;

3.2.8. значения дискретных входов.

3.3. Дополнительные значения, которые могут передаваться в РИНС ЛО по согласованию с Локальным оператором:

3.3.1. признак вскрытия корпуса БНСО;

3.3.2. включение/выключение зажигания (передается как состояние одного из дискретных входов);

3.3.3. информация о датчиках, подключенных к дискретным входам БНСО;

3.3.4. показания датчиков ТС;

3.3.5. количество видимых спутников;

3.3.6. высота над уровнем моря.

3.3.7. PDOP - значение, умноженное на 100

3.3.8. модель БНСО, производитель БНСО;

3.3.9. организация, с которой заключен договор на информационно-навигационное обеспечение, с указанием ИНН.

3.4. Идентификация БНСО обеспечивается оператором РИНС ЛО по обращению собственников (владельцев) ТС и предоставлением следующих сведений, посредством размещения в системе:

3.4.1. идентификационный номер БНСО;

3.4.2. государственный регистрационный знак ТС;

3.4.3. идентификационный номер (VIN) ТС;

3.4.4. марка, модель, категория ТС;

3.4.5. год изготовления ТС;

3.4.6. серия, номер, дата выдачи свидетельства о регистрации ТС;

3.4.7. серия, номер, дата выдачи паспорта ТС (электронного паспорта ТС);

3.4.8. наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, являющегося собственником (владельцем) ТС;

3.4.9. идентификационный номер налогоплательщика, адрес местонахождения, телефон, адрес электронной почты собственника (владельца) ТС.

3.4.10. наименование и идентификационный номер налогоплательщика Локального оператора обслуживающего собственника (владельца) ТС

4. В случае замены БНСО, которым оснащено ТС, а также изменения информации о БНСО, о ТС, о собственнике (владельце) ТС, указанной в пункте 3.4 настоящего Порядка, собственник (владелец) ТС обеспечивает предоставление оператору РИНС ЛО актуальных сведений, предусмотренных пунктом 3.4 настоящего Порядка, в течение двух суток.