



УПРАВЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРАНСПОРТУ

ПРИКАЗ

от «28» декабря 2018 года

№ 36

Об утверждении порядка контроля за использованием льготных проездных билетов на смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области по регулируемым тарифам в автоматизированной системе оплаты проезда

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», областным законом Ленинградской области от 18 октября 2018 г. №395 «О порядке предоставления льготного проезда по ЕСПБ отдельным категориям граждан, проживающим в Ленинградской области», постановлением Правительства Ленинградской области от 27 июля 2018 г. №273 «О порядке предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом в связи с предоставлением льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан» и Соглашения по перевозке жителей Ленинградской области и жителей Санкт-Петербурга от 02 марта 2018 года №8-пс, утвержденного областным законом Ленинградской области от 16 мая 2018 года №39-оз, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить порядок контроля за использованием льготных проездных билетов на смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области по регулируемым тарифам в автоматизированной системе оплаты проезда, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления



П.М. Постовалов

**Порядок
контроля за использованием льготных проездных билетов
на смежных межрегиональных, межмуниципальных и
муниципальных маршрутах регулярных перевозок
Ленинградской области по регулируемым тарифам в
автоматизированной системе оплаты проезда**

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок контроля за использованием льготных проездных билетов на смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области по регулируемым тарифам в автоматизированной системе оплаты проезда (далее - Порядок) разработан управлением Ленинградской области по транспорту (далее - Управление) в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 (далее – Правила перевозок); Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации; постановлением Правительства Ленинградской области № 273 от 27.07.2018 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом в связи с предоставлением льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан» (далее – Порядок предоставления субсидии); постановлением Правительства Ленинградской области № 395 от 18.10.2018 «Об организации льготного проезда отдельных категорий граждан, проживающих в Ленинградской области»; Соглашением по перевозке жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области от 02.03.2018 №8-пс, утвержденного областным законом от 16.05.2018 №39-оз (далее – Соглашение) с учетом автоматизированной системы оплаты проезда в Ленинградской по осуществлению контроля за использованием единых социальных проездных билетов на основе бесконтактных электронных пластиковых карт.

1.2. Настоящий Порядок устанавливает правила:

- использования гражданами, проживающими в Ленинградской области и имеющими право на меры социальной поддержки в соответствии с Социальным кодексом Ленинградской области, утвержденным областным законом от 17.11.2017 №72-оз, единых проездных социальных билетов при проезде на смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области по регулируемым тарифам;

- учета юридическими лицами (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), некоммерческими организациями, не являющимися государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальными предпринимателями поездок по единым социальным проездным билетам, совершенных гражданами, проживающими в Ленинградской области и имеющими право на меры социальной поддержки в соответствии с Социальным кодексом Ленинградской области, на смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области по регулируемым тарифам;

- учета и контроля за использованием единого социального проездного билета гражданами, которым предоставлено право льготного (бесплатного) проезда на смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области по регулируемым тарифам, осуществляемого государственным казенным учреждением Ленинградской области «Леноблтранс» в автоматизированной системе оплаты проезда Ленинградской области.

1.3. Термины и понятия:

ЕСПБ – единый социальный проездной билет на основе бесконтактной электронной пластиковой карты;

АСОП ЛО - автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области;

оператор АСОП ЛО – государственное казенное учреждение Ленинградской области «Леноблтранс»;

пользователи АСОП ЛО:

перевозчики - юридические лица, некоммерческие организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров на смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области по регулируемым тарифам;

КСЗН - комитет по социальной защите населения Ленинградской области;

ЦСЗН - Ленинградское областное государственное казенное учреждение «Центр социальной защиты населения»;

ОМСУ - администрации муниципальных районов и Сосновоборского городского округа Ленинградской области;

агенты продаж ЕСПБ – отделения Управления федеральной почтовой службы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области – филиала федерального государственного унитарного предприятия «Почта России».

отдельные категории граждан - жители Ленинградской области, имеющие право на льготный проезд в соответствии с Социальным кодексом Ленинградской области, утвержденным областным законом от 17 ноября 2017 года №72-оз, и жители Санкт-Петербурга, имеющие право на льготный проезд в соответствии с Соглашением;

автобусные маршруты Ленинградской области - смежные межрегиональные, межмуниципальные и муниципальные маршруты регулярных перевозок Ленинградской области по регулируемым тарифам;

УПД - устройство проверки проездных документов;

СПб ГКУ «Организатор перевозок» - Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Организатор перевозок».

2. Использование ЕСПБ при проезде на смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области по регулируемым тарифам

2.1. Проезд отдельных категорий граждан на автобусных маршрутах Ленинградской области осуществляется при предъявлении ЕСПБ, документа, подтверждающего личность гражданина, а также документа, подтверждающего право на получение льготы.

2.2. ЕСПБ является именным проездным билетом. На обороте билета должны быть вписаны ФИО лица, имеющего право на получение льготы (подчистки и исправления не допускаются).

2.3. ЕСПБ предъявляется для оплаты поездки:

- на автобусных маршрутах Ленинградской области в пригородном сообщении в начале и в конце поездки;

- на автобусных маршрутах Ленинградской области в городском сообщении и в пригородном сообщении с фиксированным тарифом в начале поездки.

2.4. В случае проезда на автобусных маршрутах Ленинградской области по ЕСПБ лица, имеющего право льготного проезда, без документа, подтверждающего личность, и (или) без документа, подтверждающего право на льготный проезд, указанный пассажир оплачивает проезд в размере полной стоимости поездки.

2.5. ЕСПБ предоставляет отдельным категориям граждан – жителям Ленинградской области также право проезда на метрополитене, муниципальных и смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок Санкт-Петербурга по регулируемому тарифу.

Категории граждан, имеющих право на льготный проезд на метрополитене, муниципальных и смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок Санкт-Петербурга по регулируемому тарифу, определены Соглашением.

2.6. ЕСПБ используется также при оформлении льготной поездки на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении по территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области. При этом наличие паспорта и документа, подтверждающего право на льготу, обязательно.

При использовании ЕСПБ только на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении, его оформление (активация) производится на один календарный год.

2.7. В случае если УППД не может считать информацию с ЕСПБ, пассажир согласно Правил пассажирских перевозок обязан оплатить полную стоимость проезда.

2.8. В случае неисправности УППД, при наличии у отдельных категорий граждан ЕСПБ, документа, подтверждающего личность гражданина, а также документа, подтверждающего право на получение льготы, и чека об оплате (активации) ЕСПБ на текущий период, водитель (кондуктор) обязан предоставить проезд такому пассажиру без оплаты поездки.

3. Порядок учета и контроля поездок по ЕСПБ

3.1. Перевозчики осуществляют перевозку отдельных категорий граждан с регистрацией оплаты проезда по ЕСПБ с помощью УППД.

3.2. Контроль оплаты проезда на автобусных маршрутах Ленинградской области осуществляется водителем (кондуктором) в следующем порядке:

- для регистрации оплаты проезда отдельных категорий граждан по ЕСПБ с помощью УППД, кондуктор или водитель следует инструкции по использованию УППД (на дисплее отображается соответствующая запись: «Годен», «Ошибка предъявления», «Ошибка обработки БСК», «Запрет служебный», «БСК Запрещен», «БСК в черном списке», «пиктограмма перечеркнутого круга поверх пояснительного текста»);

- в случае отображения на дисплее УППД одной из ошибок, указанных в п. 3.2, водитель (кондуктор) обязан повторно приложить ЕСПБ к УППД;

- в случае успешного прохождения контроля УППД, водитель (кондуктор) обязан проверить документ, удостоверяющий личность гражданина, и документ, подтверждающий право на льготный проезд;

- в случае отсутствия документа, удостоверяющего личность гражданина, и (или) документа, подтверждающего право на льготный проезд, или несоответствия их данным, указанным в ЕСПБ, пассажиром оплачивается проезд в размере полной стоимости поездки.

3.3. После окончания смены перевозчик обязан ежедневно производить информационный обмен (синхронизацию) данных между УППД и автоматизированным рабочим местом сбора данных (далее - АРМ-СД), расположенным у перевозчика, и сервером базы данных АСОП ЛО, расположенным у оператора АСОП ЛО.

3.4. Обработка пакетов данных, сформированных УППД, осуществляется на сервере АСОП ЛО ежедневно в соответствии с регламентом обработки информации в автоматическом режиме. При обработке данных выполняются проверки корректности предоставленных данных и выполнения перевозчиками правил использования оборудования, изложенных в инструкции и руководстве пользователя УППД.

3.5. Построение отчетов о количестве пассажиров, перевезенных по ЕСПБ, осуществляется на сервере АСОП ЛО оператором АСОП ЛО и перевозчиком. При этом оператор АСОП ЛО и перевозчик контролируют:

- количество выполненных рейсов на маршруте по времени отправления каждого транспортного средства;
- количество отдельных категорий граждан по каждому рейсу, отмеченных по ЕСПБ на вход и выход;
- количество отмеченных ЕСПБ отдельных категорий граждан кондуктором (водителем) или на каждом УППД.

3.6. Оператор АСОП ЛО ежемесячно в соответствии с Порядком предоставления субсидии, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области № 273 от 27 июля 2018 года, и Соглашением формирует:

- отчет о количестве пассажиров, перевезенных по ЕСПБ, и об объеме недополученных доходов в связи с предоставлением льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан в Ленинградской области;
- отчет об объеме финансирования затрат по перевозке жителей Санкт-Петербурга на автобусных маршрутах Ленинградской области;
- отчет об объеме финансирования затрат по перевозке пенсионеров Санкт-Петербурга на автобусных смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области;
- отчет по интенсивности использования ЕСПБ на автобусных маршрутах Ленинградской области;
- файл подтверждающих транзакций по билетам отдельных категорий граждан - жителей Ленинградской области и Санкт-Петербурга.

3.7. При построении отчетов за отчетный период, осуществляется анализ следующих данных АСОП ЛО:

- количество выполненных рейсов на маршруте;
- количество перевезенных пассажиров на одном транспортном средстве, рейсе;
- интенсивность использования ЕСПБ (максимальное количество поездок за месяц) по видам транспорта, маршрутам, транспортным средствам;
- по времени использования билета в течение суток по видам транспорта на маршрутах использования;
- отчет об использовании билетов, включая операции продажи, оплаты, контроля в УППД с указанием всех реквизитов по каждой операции.

Случаи незаконного использования ЕСПБ:

- проезд по ЕСПБ лица, которое не имеет права пользования ЕСПБ в соответствии с Социальным кодексом Ленинградской области;
- незаконное использование водителем (кондуктором) ЕСПБ, утерянного или переданного гражданином;

- использование ЕСПБ на каждом рейсе на одном транспортном средстве перевозчика, в рабочую смену одного и того же водителя (кондуктора).

При обнаружении незаконно используемых ЕСПБ данные билеты оператором АСОП ЛО блокируются.

3.8. Критерии блокирования ЕСПБ оператором по результатам контроля данных АСОП ЛО:

- при поступлении информации об утрате ЕСПБ;
- при проезде по ЕСПБ лиц, не имеющих на это права;
- зафиксирован проезд по ЕСПБ на каждом рейсе с одним УПЖД, на одном и том же транспортном средстве, с одним и тем же водителем (кондуктором).

3.9. Все заблокированные ЕСПБ фиксируются в базе данных АСОП ЛО для осуществления контроля оператором АСОП ЛО и пользователями системы, а также передаются в информационные системы, интегрируемые с АСОП ЛО.

3.10. При блокировке ЕСПБ его действие приостанавливается, в том числе и для проезда на метрополитене, муниципальных и смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок Санкт-Петербурга.

3.11. При выявлении случаев, указанных в п. 3.8. настоящего Порядка, оператор АСОП ЛО в течение одного рабочего дня со дня обнаружения указанных случаев:

- информирует КСЗН с указанием идентификационного номера ЕСПБ;
- направляет запрос перевозчику для рассмотрения на предмет выявления нарушений со стороны водителя (кондуктора);
- исключает из отчета незаконно совершенные поездки;
- информирует об этом Управление.

При этом Управление перечисление субсидий перевозчику приостанавливает до момента подтверждения отсутствия факта нарушения.

3.12. Перевозчик в течение трех рабочих дней со дня получения запроса представляет оператору АСОП ЛО информацию о подтверждении либо об отсутствии факта нарушения.

3.13. Оператор АСОП ЛО информирует Управление о результатах работы, проведенной с перевозчиком. В случае подтверждения факта нарушения со стороны водителя (кондуктора) оператором АСОП ЛО производится корректировка отчета. В случае не подтверждения факта нарушения, Управление перечисляет субсидии перевозчику в течение двух рабочих дней с момента поступления информации об этом от оператора АСОП ЛО.

3.14. При проверке файла транзакций за прошедший месяц, поступивших в соответствии с Соглашением от СПб ГКУ «Организатор перевозок» (уполномоченной организации Комитета по транспорту Администрации Санкт-Петербурга), оператором АСОП ЛО проводится проверка и контроль за использованием ЕСПБ по следующим показателям:

- по интенсивности использования билета;

- по максимальному количеству поездок за месяц, по видам транспорта, маршрутам, транспортным средствам.

В случае выявления поездок по ЕСПБ на каждом рейсе с одним УППД, с одним и тем же водителем (кондуктором), на одном и том же транспортном средстве, за отчетный период оператор АСОП ЛО обращается в СПб ГКУ «Организатор перевозок» за разъяснениями по каждому случаю.

В случае подтверждения злоупотребления со стороны водителя (кондуктора), СПб ГКУ «Организатор перевозок» производится корректировка отчета в части исключения из него транзакций по незаконно произведенным поездкам.