



УПРАВЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРАНСПОРТУ

ПРИКАЗ

от «10» июля 2018 года

№ 25

О внесении изменений в приказ управления Ленинградской области по транспорту от 6 сентября 2017 года № 49 «Об утверждении шкалы для оценки критериев по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области по нерегулируемым тарифам»

В целях приведения в соответствие нормативных правовых актов управления Ленинградской области по транспорту приказываю:

1. Внести в приказ управления Ленинградской области по транспорту от 6 сентября 2017 года № 49 «Об утверждении шкалы оценки критериев по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области по нерегулируемым тарифам» изменения, изложив приложение к приказу в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления

П.М. Постовалов

Шкала для оценки критериев по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области по нерегулируемым тарифам

№ п/п	Наименование критерия оценки заявки на участие в открытом конкурсе, допустимые значения критерия	Количество баллов	Примечание
1	2	3	4
	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p>	<p align="center">Max 30</p>	<p align="center">к ДПП = $\frac{ДПП}{ТС}$, где ДПП – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения; ТС - среднее количество транспортных средств, которое рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.</p>
1.	<p>При наличии опыта регулярных перевозок не менее года</p>	<p align="center">30 20 10 0</p>	<p align="center">к ДПП = 0 к ДПП до 0,01 включительно к ДПП от 0,011 до 0,03 включительно к ДПП от 0,031 и выше</p>
	<p>В случае, когда участником (претендентом) не осуществлялись регулярные перевозки пассажиров и багажа, в течение года, предшествующего дате размещения извещения, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.</p>	<p align="center">0</p>	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий подтверждается справками из управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (или ОГИБДД), представленной юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества. В случае, если юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества зарегистрированы в ином субъекте Российской Федерации, то справки предоставляются из Управления ГИБДД ГУ МВД России по месту регистрации и по месту осуществления деятельности по перевозке пассажиров.</p>
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления перевозок, или маршрутам регулярных перевозок, предусмотренных законодательством субъектов Российской Федерации, или маршрутам регулярных перевозок, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов</p>	<p align="center">Max 30</p>	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок подтверждается сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления перевозок, или маршрутам регулярных перевозок, предусмотренных законодательством субъектов Российской Федерации, или маршрутам регулярных перевозок, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов</p>

<p>Российской Федерации, муниципальными нормативными актами.</p> <p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исхода из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником</p>	<p>Российской Федерации, муниципальными нормативными актами.</p> <p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исхода из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.</p>	<p>30</p> <p>20</p> <p>10</p> <p>5</p> <p>0</p>
<p>3.</p> <p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок.</p>	<p>Max 20</p>	<p>Баллы по критерию определяются суммой баллов подкритериев. Округление количества баллов по критерию производится по методу «Округление к ближайшему целому» - при котором число округляется до целого, модуль разности с которым у этого числа минимален. Если знак после «.» < 5, то целое число сохраняется, а все знаки после «.» обнуляются, если знаки после «.» ≥ 5, то целое число увеличивается на единицу и все знаки после «.» обнуляются;</p>
<p>3.1.</p> <p>Экологические характеристики</p>	<p>Автобус на сжатом природном газе или электробус</p> <p>Автобус экологического класса «Евро 4» и выше (не на сжатом природном газе)</p> <p>Автобус экологического класса «Евро 3»</p>	<p>12</p> <p>6</p> <p>3</p>
<p>3.2.</p> <p>Наличие электронного светового маршрутного указателя и «безопасной строки» в салоне</p>	<p>Наличие звукового автоинформатора</p>	<p>2</p> <p>2</p>
<p>3.3.</p> <p>Наличие звукового автоинформатора</p>	<p>С числом каналов не менее двух для фиксации дорожной обстановки и ситуации в салоне</p> <p>Одноканальный для фиксации ситуации в салоне</p>	<p>2</p> <p>2</p>
<p>3.4.</p> <p>Наличие видеорегистратора салона</p>	<p>Наличие Wi-Fi - роутера</p>	<p>1</p> <p>2</p>
<p>3.5.</p> <p>Наличие Wi-Fi - роутера</p>	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортного средства, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.</p>	<p>2</p> <p>Max 20</p>
<p>4.</p> <p>Класс транспортных средств</p>	<p>Максимальный срок эксплуатации автобуса, предложенных претендентом</p> <p>До 5 лет включительно</p> <p>Свыше 5 лет до 7 лет включительно</p> <p>Свыше 7 лет</p> <p>До 6 лет включительно</p>	<p>Количество баллов</p> <p>20</p> <p>10</p> <p>0</p> <p>20</p>
<p>Малый класс</p>	<p>Средний класс</p>	<p>как</p>
<p>Средний класс</p>	<p>Определяется как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам</p>	<p>как</p>
<p>Класс транспортных средств</p>	<p>Класс транспортных средств определяется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>	<p>как</p>
<p>Максимальный срок эксплуатации</p>	<p>Определяется как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам</p>	<p>как</p>

	Свыше 6 лет до 8 лет включительно	10	<p>среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам. Округление количества баллов по критерию производится по методу «Округление к ближайшему целому» - при котором число округляется до целого, модуль разности с которым у этого числа минимален. Если знак после «.» < 5, то целое число сохраняют, а все знаки после «.» обнуляют, если знаки после «.» ≥ 5, то целое число увеличивается на единицу и все знаки после «.» обнуляют;</p>
	Свыше 8 лет	0	
Большой класс	До 7 лет включительно	20	
	Свыше 7 лет до 9 лет включительно	10	
	Свыше 9 лет	0	
	До 8 лет включительно	20	
Особо большой класс	Свыше 8 лет до 10 лет включительно	10	
	Свыше 10 лет	0	