



№ 206004-2020-4014  
от 28.05.2020

# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 мая 2020 года № 343

### О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор  
Ленинградской области



А. Дрозденко

Приложение  
к постановлению Правительства  
Ленинградской области  
от 28 мая 2020 года № 343

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы:

позицию "Проекты, реализуемые в рамках государственной программы" изложить в следующей редакции:

" Проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть"); Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"); Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")	";
---	--	----

позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 92496258,5 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12869133,0 тыс. рублей;
---	---

	<p>2020 год – 14774275,9 тыс. рублей;  2021 год – 16512088,4 тыс. рублей;  2022 год – 17242202,7 тыс. рублей;  2023 год – 9841234,0 тыс. рублей;  2024 год – 11326747,9 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<p>Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 50,0 проц.;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, – 21,385 км;</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году – 50 проц. к уровню 2017 года;</p> <p>увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году – не менее 2 проц. к уровню 2017 года;</p> <p>увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн куб. м в 2024 году</p>
<p>Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации</p>	<p>Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 14141098,3 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 2171973,6 тыс. рублей;  2020 год – 2270211,2 тыс. рублей;  2021 год – 1820524,4 тыс. рублей;  2022 год – 2186354,1 тыс. рублей;  2023 год – 2085194,0 тыс. рублей;  2024 год – 3606841,0 тыс. рублей</p>

2. В разделе 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы):  
абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

"В государственную программу включены федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть"), федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") и федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения") национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".";

дополнить таблицей следующего содержания:

**"Основные показатели федерального проекта  
"Безопасность дорожного движения" (регионального проекта "Безопасность дорожного движения")**

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	основной	24,0	31 декабря 2017 года	24,1	21,8	20,17	18,05	15,48	11,82	6,86

3. В разделе 3 (Цели, задачи и ожидаемые результаты) абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

"прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 21,385 км;"

4. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию "Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	";
--	--	----

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 19242452,4 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1863437,6 тыс. рублей; 2020 год – 2889273,6 тыс. рублей; 2021 год – 4467069,1 тыс. рублей; 2022 год – 4225791,2 тыс. рублей; 2023 год – 2490352,9 тыс. рублей; 2024 год – 2147127,3 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 15,673 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед./875,55 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 5,712 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 3 ед./177,04 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 2138753,9 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 791342,3 тыс. рублей; 2020 год – 970295,0 тыс. рублей; 2021 год – 290541,7 тыс. рублей; 2022 год – 86574,9 тыс. рублей

2) в подразделе 4.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):  
пункт 3 признать утратившим силу;

абзац второй пункта 4 изложить в следующей редакции:

"В рамках основного мероприятия планируется разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года (разработка концепции развития автотуристских кластеров на базе многофункциональных зон придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области), разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области до 2030 года и других стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области.";

3) подраздел 4.3 (Сведения об участии органов местного самоуправления, юридических и физических лиц в реализации подпрограммы) изложить в следующей редакции:

**"4.3. Сведения об участии органов местного самоуправления, юридических и физических лиц  
в реализации подпрограммы**

В реализации подпрограммы будут принимать участие государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (далее – ГКУ "Ленавтодор"), государственное казенное учреждение Ленинградской области "Центр безопасности дорожного движения" (далее – ГКУ "ЦБДД"), администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

5. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 54228287,3 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 8999867,8 тыс. рублей; 2020 год – 8703727,1 тыс. рублей; 2021 год – 7780537,0 тыс. рублей; 2022 год – 8674869,5 тыс. рублей; 2023 год – 6342324,1 тыс. рублей; 2024 год – 6741434,6 тыс. рублей
--	---

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 112,918 км, по ремонту – 1 064,685 км и 2630,44 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 278,3 км, ремонту, – 386,362 км
--	--

2) в подразделе 5.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) абзац второй пункта 6 изложить в следующей редакции:

"В рамках реализации указанного основного мероприятия будут осуществляться работы по оценке уязвимости, разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, разработка и реализация оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области. ";

3) подраздел 5.3 (Сведения об участии органов местного самоуправления, юридических и физических лиц в реализации подпрограммы) изложить в следующей редакции:

"5.3. Сведения об участии органов местного самоуправления, юридических и физических лиц в реализации подпрограммы

В реализации подпрограммы будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", ГКУ "ЦБДД", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд."

6. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию "Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть"); Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"); Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")
--	--

абзац первый позиции "Задачи подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;"

позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 13377345,4 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1635004,2 тыс. рублей; 2020 год – 2166975,6 тыс. рублей; 2021 год – 2337774,1 тыс. рублей; 2022 год – 2652083,9 тыс. рублей; 2023 год – 896575,0 тыс. рублей; 2024 год – 2322668,0 тыс. рублей
--	--

абзац первый позиции "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения в 2024 году до 6,86 чел.;"

позицию "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 2805469,0 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 75311,4 тыс. рублей; 2020 год – 215580,2 тыс. рублей; 2021 год – 197325,0 тыс. рублей; 2022 год – 198299,2 тыс. рублей; 2023 год – 363332,0 тыс. рублей; 2024 год – 1755621,0 тыс. рублей
--	---

2) в подразделе 6.1 (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы):

абзац пятый изложить в следующей редакции:

"сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;"

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях;"

3) подраздел 6.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) дополнить пунктом 7 следующего содержания:

"7. Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения").

В рамках указанного основного мероприятия будет осуществляться выполнение работ по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения с целью достижения соответствующего показателя федерального (регионального) проекта.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Безопасность дорожного движения" (регионального проекта "Безопасность дорожного движения") осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой."

4) подраздел 6.3 (Сведения об участии органов местного самоуправления, юридических и физических лиц в реализации подпрограммы) изложить в следующей редакции:

**"6.3. Сведения об участии органов местного самоуправления, юридических и физических лиц  
в реализации подпрограммы**

В реализации подпрограммы будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", ГКУ "ЦБДД", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

7. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура") позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 2043801,4 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей; 2019 год – 370823,5 тыс. рублей; 2020 год – 345719,6 тыс. рублей; 2021 год – 699677,2 тыс. рублей; 2022 год – 164361,1 тыс. рублей; 2023 год – 21918,0 тыс. рублей; 2024 год – 21918,0 тыс. рублей	".
--	---	----

8. В разделе 9 (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения):

абзац второй пункта 2.1 изложить в следующей редакции:

"Субсидии расходуются на капитальное строительство реконструкцию объектов, включая проектные работы.";

пункт 2.4 изложить в следующей редакции:

"2.4. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для получения субсидии, является наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции), включая проектные работы, в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, сформированном в соответствии с Положением о формировании и реализации адресной инвестиционной программы Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года № 10 (далее – Положение).";

абзац седьмой пункта 3.4 изложить в следующей редакции:

"правовой акт муниципального образования об утверждении стоимости проектных работ и утвержденное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования).";

подпункт "г" пункта 4.3 изложить в следующей редакции:

"г) расчет стоимости проектных работ и разработанное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования);".

9. В части 2 (Перечень проектов, включенных в государственную программу (проектная часть государственной программы) таблицы 1 к государственной программе (Структура государственной программы):

пункт 1 признать утратившим силу;

дополнить пунктами следующего содержания:

6	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения; сокращение уровня социального риска	Сокращение уровня социального риска; повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду; сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами
---	--	---	--	--	--	---

7	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года. Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения к 2024 году	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения; сокращение уровня социального риска	Сокращение уровня социального риска; повышение уровня оснащённости участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду; сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами
---	--	--	--	--	--	---

10. Таблицу 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы "Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях) изложить в следующей редакции:

"Таблица 2  
к государственной программе...

Сведения  
о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)								Удельный вес подпрограммы (показателя)	
			2017 год (базовый период)	2018 год	2019 <sup>1</sup> год	2020 <sup>2</sup> год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.	х	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50,0	0,25
		фактическое значение		47,0	47,1	47,3						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	плановое значение	Км	x	8,472	7,415	7,418	1,171	2,44928	1,490	2,260	0,22
		фактическое значение		5,954	1,129	5,468						
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	плановое значение	Проц. к 2017 году	x	95	90	85	80	70	60	50	0,23
		фактическое значение		100	95	80						
4	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн пасс.	x	81	83	84	85	86	87	88	0,20
		фактическое значение		86,2	84,4	97,1						
5	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	плановое значение	Млн куб. метров в год	x	4,59	5,5	9,46	21,21	32,52	45,84	60,39	0,10
		фактическое значение		x	4,59							
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
6	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции (по годам) – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	8,027/361,75 (3)	6,898/257,25 (2)	3,82/102,3(1)	0,240	1,26628/79,2(1)	1,49/434,8(1)	2,26	0,7
		фактическое значение		3,504/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)	5,468/154,95 (1)						
	после строительства	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	4,706/361,75 (3)	3,577/257,25 (2)	3,82/102,3 (1)		1,26628/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	2,26	
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)	2,147/154,95 (1)						
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	3,321	3,321		0,240				
		фактическое значение		0,7	3,321							
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	8,027/361,75 (3)	6,898/257,25 (2)			1,26628/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)		
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3	5,468/154,95 (1)						
	после строительства	плановое значение	Км/пог.м	x	4,706/361,75 (3)	3,577/257,25 (2)			1,26628/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)		
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)	2,147/154,95 (1)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог.м	x	3,321	3,321							
		фактическое значение				3,321							
7	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции (по годам) – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	0,445/37,04 (1)	0,571/36,75 (1)	3,598	0,931	1,183/80,0 (1)		-60,0 (1)	0,2	
		фактическое значение		2,450	-37,04 (1)								
		после строительства	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	0,297	0,297	1,367	0,931	1,183/80,0 (1)			-60,0 (1)
			фактическое значение										
		после реконструкции	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	0,148/37,04	0,274/36,75 (1)	2,231					
			фактическое значение		2,450	-37,04 (1)							
8	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации – всего, в том числе:	плановое значение	Шт.	x	2	6	10	4	2	1	1	0,1	
		фактическое значение		1	1	6							
		на объекты регионального значения	плановое значение	Шт.	x		8	8	3	1	1		1
			фактическое значение		1	5							
		на объекты местного значения	плановое значение	Шт.	x	2	1	2	1	1			
			фактическое значение			1							
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"											0,2		
9	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту (по годам), – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог.м	x	144,584/292,0	200,505/59,7	115,529/262,52	140,968/573,74	179,546/510,0	169,646/520,0	202,58/500,0	0,5	
		фактическое значение		157,447/ 141,01	169,03/148,34	200,304/ 115,84							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог.м	х	14,214	18,039	4,76647	23,1	11,1	20,3	21,4	
		фактическое значение		35,758	14,213	18,039						
	после ремонта	плановое значение	Км/пог.м	х	130,37/ 292,0	182,466/ 59,73	110,763/262,52	117,868/573,74	168,446/510,0	149,346/ 520,0	181,18/500,0	
		фактическое значение		121,689/ 141,01	154,817/ 148,34	182,265/ 115,84						
10	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту (по годам), – всего, в том числе:	плановое значение	Км	х	144,6	180,7	132,8	77,0	79,1	26,9	28,2	0,2
		фактическое значение		180,718	140,9	179,7						
	после ремонта	плановое значение	Км	х	103,2	93,9	73,6	31,9	31,9	26,9	28,2	
		фактическое значение		130,735	101,042	92,82						
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	Км	х	41,4	86,8	59,2	45,1	47,2			
		фактическое значение		49,983	39,8601	86,906						
11	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания авто-дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	Ед.	х	12	124	1	1	2	2	2	0,15
		фактическое значение		24	12	124						
12	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	Проц.	х	66,8	71,8	100	100	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9	71,7						
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,2
13	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение	Проц. от уровня 2017 года	х	82,0	85,5						0,3 (с 2020 года 0,4)
		фактическое значение		85,97	86,74	86,09						
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения	плановое значение	Чел.	х	х	х	20,17	18,05	15,48	11,82	6,86	
		фактическое значение		24,00	24,10	21,80						

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14	Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение	Проц.	x	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1 (с 2020 года 0,2)
		фактическое значение		66,3	92,3	91,4						
15	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.	x	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
		фактическое значение		3,24	3,08	2,08						
16	Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение	Проц.	x	2	3	4	5	6	7	8	0,1
		фактическое значение				0						
17	Объём сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение	Тонн	x	1800	2500						0,1
		фактическое значение		1124	2024,9	2816,4						
18	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.	x	6,8	7,0						0,1
		фактическое значение		6,8	6,8	7						
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,2
19	Доля населенных пунктов, численностью свыше 100 чел., обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	Проц.	x	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,4
		фактическое значение		97	99,5	99,5						
20	Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	плановое значение	Баллов	x	120	120	120	120	120	120	120	0,3
		фактическое значение		120	120	120						
21	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	Ед.	x	1	1	1	2	2	2	3	0,2
		фактическое значение		0	1	1,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
22	Выполнение Программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"	плановое значение	Проц.	x	100	100	100	100	100	100	100	0,1
		фактическое значение		99,2	95,8							
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"											0,2	
23	Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	плановое значение	Ед.	x	x	x	9	14	22	25	30	0,5
		фактическое значение		x	4	5						
24	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива	плановое значение	Ед.	x	x	1050	1100	1950	3015	4400	5910	0,3
		фактическое значение		x	550							
25	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.	x	x	x	7,3	7,7	8,3	9	9,7	0,2
		фактическое значение		x								

<sup>1</sup> В том числе ввод в эксплуатацию двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации, переходящих с 2018 года.

<sup>2</sup> В том числе ввод в эксплуатацию одного объекта регионального значения после строительства (1,43/102,3 км/пог. м), переходящего с 2019 года."

11. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы) пункты 1 и 3 признать утратившими силу.

12. Дополнить таблицей 3а следующего содержания:

"Таблица 3а  
к государственной программе...

Сведения  
о показателях (индикаторах), разрабатываемых  
в рамках Федерального плана статистических работ

№ п/п	Наименование показателя	Пункт Федерального плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета	Сроки предоставления (распространения) официальной статистической информации пользователям
1	2	3	4	5	6
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	2.9.52	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства от 4 марта 2020 года № 1049 "Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Росавтодор	25 апреля
2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	2.9.55	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства от 4 марта 2020 года № 1049 "Об утверждении методологии формиро-	Росавтодор	25 апреля

1	2	3	4	5	6
			вания официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"		
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения	2.9.56		МВД России	1 апреля

13. Таблицы 5 и 6 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" и Сведения о фактических расходах на реализацию государственной программы) изложить в следующей редакции:

"Таблица 5  
к государственной программе..."

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. рублей в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	12 869 133,0	1 243 003,0	10 825 971,8	182 020,4	618 137,8
		2020	14 774 275,9	299 472,0	13 659 957,4	176 046,5	638 800,0
		2021	16 512 088,4	2 847 713,0	12 034 742,9	108 382,5	1 521 250,0
		2022	17 242 202,7	2 926 028,0	13 030 429,0	113 146,2	1 172 599,5
		2023	9 841 234,0		9 719 425,2	42 744,8	79 064,0
		2024	11 326 747,9		11 199 264,8	44 883,1	82 600,0
<b>Итого</b>		2018 – 2024	92 496 258,5	8 009 956,6	78 675 244,2	852 955,4	4 958 102,3

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 863 437,6	566 685,6	1 290 778,6	5 973,3	
		2020	2 889 273,6	200 000,0	2 665 348,3	23 925,3	
		2021	4 467 069,1	2 700 000,0	1 753 435,0	13 634,1	
		2022	4 225 791,2	2 700 000,0	1 516 864,2	8 927,0	
		2023	2 490 352,9		2 481 204,9	9 148,0	
		2024	2 147 127,3		2 137 520,9	9 606,4	
<b>Итого</b>		2018 – 2024	19 242 452,4	6 166 685,6	12 998 505,2	77 261,6	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	902 904,8	566 685,6	336 219,2		
		2020	1 636 049,6	200 000,0	1 436 049,6		
		2021	3 982 290,5	2 700 000,0	1 282 290,5		
		2022	4 014 526,8	2 700 000,0	1 314 526,8		
		2023	2 359 654,3		2 359 654,3		
		2024	2 009 892,7		2 009 892,7		
<b>Итого</b>		2018 – 2024	15 917 821,7	6 166 685,6	9 751 136,1		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	149 190,5		143 217,2	5 973,3	
		2020	232 929,0		209 003,7	23 925,3	
		2021	194 236,9		180 602,8	13 634,1	
		2022	124 689,5		115 762,5	8 927,0	
		2023	130 698,6		121 550,6	9 148,0	
		2024	137 234,6		127 628,2	9 606,4	
<b>Итого</b>		2018 – 2024	1 115 876,8		1 038 615,2	77 261,6	
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	20 000,0		20 000,0		
		2020	50 000,0		50 000,0		
<b>Итого</b>		2019 – 2024	70 000,0		70 000,0		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	791 342,3		791 342,3		
		2020	970 295,0		970 295,0		
		2021	290 541,7		290 541,7		
		2022	86 574,9		86 574,9		
<b>Итого</b>		2019 – 2024	2 138 753,9		2 138 753,9		

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	8 999 867,8	566 317,4	8 257 503,3	176 047,1	
		2020	8 703 727,1		8 551 605,9	152 121,2	
		2021	7 780 537,0		7 685 788,6	94 748,4	
		2022	8 674 869,5		8 570 650,3	104 219,2	
		2023	6 342 324,1		6 308 727,3	33 596,8	
		2024	6 741 434,6		6 706 157,9	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	54 228 287,3	1 222 817,4	52 229 776,1	775 693,8	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 661 918,4	270 000,0	5 391 918,4		
		2020	5 077 289,6		5 077 289,6		
		2021	4 607 862,8		4 607 862,8		
		2022	4 342 148,5		4 342 148,5		
		2023	4 117 819,2		4 117 819,2		
		2024	4 386 975,4		4 386 975,4		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 372 092,3		4 372 092,3		
		2020	3 386 352,7		3 386 352,7		
		2021	3 391 665,5		3 391 665,5		
		2022	3 412 444,4		3 412 444,4		
		2023	2 959 907,8		2 959 907,8		
		2024	3 252 422,0		3 252 422,0		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	472 055,0		472 055,0		
		2020	974 085,9		974 085,9		
		2021	971 197,4		971 197,4		
		2022	688 184,1		688 184,1		
		2023	578 060,5		578 060,5		
		2024	578 060,5		578 060,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	817 771,1	270 000,0	547 771,1		
		2020	716 851,0		716 851,0		
		2021	245 000,0		245 000,0		
		2022	241 520,0		241 520,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
		2023	579 850,9		579 850,9		
		2024	556 492,9		556 492,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
<b>Итого</b>		<b>2018 – 2024</b>	<b>34 163 160,2</b>	<b>926 500,0</b>	<b>33 236 660,2</b>		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
		2020	1 084 336,0		1 084 336,0		
		2021	1 332 657,7		1 332 657,7		
		2022	1 901 480,0		1 901 480,0		
		2023	1 721 862,0		1 721 862,0		
		2024	1 851 220,0		1 851 220,0		
<b>Итого</b>		<b>201 – 2024</b>	<b>9 193 256,6</b>	<b>296 317,4</b>	<b>8 896 939,2</b>		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 111 736,5		935 689,4	176 047,1	
		2020	1 521 211,5		1 369 090,3	152 121,2	
		2021	947 483,0		852 734,6	94 748,4	
		2022	1 042 191,5		937 972,3	104 219,2	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
<b>Итого</b>		<b>2018 – 2024</b>	<b>6 022 085,3</b>		<b>5 246 391,5</b>	<b>775 693,8</b>	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	920 892,9		920 892,9		
		2020	901 255,4		901 255,4		
		2021	810 060,3		810 060,3		
		2022	687 239,7		687 239,7		
		2023	166 675,1		166 675,1		
		2024	150 473,0		150 473,0		
<b>Итого</b>		<b>2018 – 2024</b>	<b>3 942 248,7</b>		<b>3 942 248,7</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	3 618,9		3 618,9		
Итого		2018 – 2024	3 618,9		3 618,9		
Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	119 634,6		119 634,6		
		2021	82 473,2		82 473,2		
		2022	701 809,7		701 809,7		
		Итого	2018 – 2024	903 917,5		903 917,5	
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 635 004,2	80 000,0	1 167 235,4		387 768,8
		2020	2 166 975,6		2 166 975,6		
		2021	2 337 774,1		2 337 774,1		0,0
		2022	2 652 083,9		2 652 083,9		0,0
		2023	896 575,0		896 575,0		0,0
		2024	2 322 668,0		2 322 668,0		0,0
Итого		2018 – 2024	13 377 345,4	80 000,0	12 328 844,3		968 501,1
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 838,8		5 838,8		
		2020	6 056,9		6 056,9		
		2021	6 299,0		6 299,0		
		2022	6 551,2		6 551,2		
		2023	7 044,0		7 044,0		
		2024	7 387,3		7 387,3		
Итого		2018 – 2024	44 688,1		44 688,1		

1	2	3	4	5	6	7	8
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 061 608,0		1 061 608,0		
		2020	1 932 932,9		1 932 932,9		
		2021	2 125 587,0		2 125 587,0		
		2022	2 438 318,3		2 438 318,3		
		2023	516 299,1		516 299,1		
		2024	549 259,7		549 259,7		
Итого		2018 – 2024	9 395 905,2		9 395 905,2		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	12 405,5		12 405,5		
		2021	8 563,1		8 563,1		
		2022	8 915,2		8 915,2		
		2023	9 900,0		9 900,0		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	66 750,8		66 750,8		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	483 800,1	80 000,0	16 031,3		387 768,8
Итого:		2018-2024	1 064 532,4	80 000,0	16 031,3		968 501,1
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	48 299,2		48 299,2		
		2020	61 821,8		61 821,8		
		2021	48 299,2		48 299,2		
		2022	48 299,2		48 299,2		
		2023	48 299,2		48 299,2		
		2024	1 438 299,2		1 438 299,2		
Итого		2018 – 2024	1 693 317,9		1 693 317,9		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	27 012,2		27 012,2		
		2020	20 000,0		20 000,0		
		2021	20 000,0		20 000,0		
		2022	20 000,0		20 000,0		
		2023	20 000,0		20 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2018 – 2024	127 012,2		127 012,2		

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	133 758,4		133 758,4		
		2021	129 025,8		129 025,8		
		2022	130 000,0		130 000,0		
		2023	295 032,8		295 032,8		
		2024	297 321,8		297 321,8		
Итого		2018 – 2024	985 138,9		985 138,9		
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	370 823,5	30 000,0	110 454,5		230 369,0
		2020	345 719,6	30 000,0	185 719,6		130 000,0
		2021	699 677,2	30 000,0	115 227,2		554 450,0
		2022	164 361,1	30 000,0	82 489,6		51 871,5
		2023	21 918,0		21 918,0		0,0
		2024	21 918,0		21 918,0		
Итого		2018 – 2024	2 043 801,4	157 240,6	654 951,6		1 231 609,2
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	41 887,8		41 887,8		
		2020	47 338,2		47 338,2		
		2021	35 967,2		35 967,2		
		2022	30 618,1		30 618,1		
		2023	21 918,0		21 918,0		
		2024	21 918,0		21 918,0		
Итого		2018 – 2024	233 284,2		233 284,2		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018*	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019*	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0
		2020*	298 381,4	30 000,0	138 381,4		130 000,0
		2021*	663 710,0	30 000,0	79 260,0		554 450,0
		2022*	133 743,0	30 000,0	51 871,5		51 871,5
		2023					
Итого		2018 – 2024	1 810 517,1	157 240,6	421 667,3		1 231 609,2
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"		2020	668 580,0	69 472,0	90 308,0		508 800,0
		2021	1 227 031,0	117 713,0	142 518,0		966 800,0
		2022	1 525 097,0	196 028,0	208 341,0		1 120 728,0
		2023	90 064,0		11 000,0		79 064,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
<b>Итого:</b>		2020 – 2024	3 604 372,0	383 213,0	463 167,0		2 757 992,0
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Управление Ленинградской области по транспорту	2020	571 800,0	58 800,0	61 200,0		451 800,0
		2021	1 103 600,0	98 000,0	102 000,0		903 600,0
		2022	1 374 200,0	163 200,0	156 800,0		1 054 200,0
<b>Итого</b>		2020 – 2024	3 049 600,0	320 000,0	320 000,0		2 409 600,0
Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2020	96 780,0	10 672,0	29 108,0		57 000,0
		2021	123 431,0	19 713,0	40 518,0		63 200,0
		2022	150 897,0	32 828,0	51 541,0		66 528,0
		2023	90 064,0		11 000,0		79 064,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
<b>Итого</b>		2020 – 2024	554 772,0	63 213,0	143 167,0		348 392,0

\* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках реализации основного мероприятия "Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области".

Таблица 6  
к государственной программе...

Сведения  
о фактических расходах на реализацию государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Фактическое финансирование (тыс. рублей)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 410 528,1	693 740,6	7 826 069,5	171 619,5	719 098,5
		2019	11 924 026,2	1 203 003,0	10 106 172,7	173 604,9	441 245,6
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 054 567,9		1 050 910,8	3 657,1	
		2019	1 438 730,6	566 685,6	868 241,0	3 804,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	910 060,6		910 060,6		
		2019	800 548,5	566 685,6	233 862,9		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	144 507,3		140 850,2	3 657,1	
		2019	147 021,2		143 217,2	3 804,0	
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	17 000,0		17 000,0		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	474 161,0		474 161,0		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 743 199,1	656 500,0	5 918 736,7	167 962,4	
		2019	8 785 687,8	566 317,4	8 049 569,6	169 800,8	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 772 726,5	656 500,0	5 116 226,5		
		2019	5 498 155,8	270 000,0	5 228 155,8		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	676 512,9		508 550,5	167 962,4	
		2019	1 080 780,4		910 979,6	169 800,8	

1	2	3	4	5	6	7	8
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	293 959,8		293 959,8		
		2019	901 431,8		901 431,8		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	3 618,9		3 618,9		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 196 943,0		742 763,2		454 179,8
		2019	1 332 975,2	40 000,0	1 082 044,6		210 930,6
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 508,7		5 508,7		
		2019	5 803,7		5 803,7		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	729 452,4		729 452,4		
		2019	976 571,3		976 571,3		

1	2	3	4	5	6	7	8
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	7 802,1		7 802,1		
		2019	8 389,9		8 389,9		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	454 179,8				454 179,8
		2019	266 961,9	40 000,0	16 031,3		210 930,6
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	48 236,2		48 236,2		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	27 012,2		27 012,2		
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	415 818,1	37 240,6	113 658,8		264 918,7
		2019	366 632,5	30 000,0	106 317,5		230 315,0
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	30 071,0		30 071,0		
		2019	37 750,9		37 750,9		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	328 881,7	30 000,0	68 566,7		230 315,0