



№ 206004-2017-20336

от 28.11.17

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 ноября 2017 года № 498

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог
Ленинградской области"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 28 ноября 2017 года № 498

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области",
утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В государственной программе Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" (далее – государственная программа):

1) в паспорте государственной программы:
позицию "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования	Общий объем финансирования государственной программы за 2014 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 98211036,2 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 93660146,3 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 3341136,1 тыс. рублей, прочие источники – 406929,9 тыс. рублей, местные бюджеты – 802823,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 8826875,2 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8108097,8 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 683375,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 35401,8 тыс. рублей; 2015 год – 10096428,9 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8056979,5 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 1866089,9 тыс. рублей, прочие источники – 73419,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 99940,5 тыс. рублей; 2016 год – 9705979,5 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 9039393,7 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 582977,6 тыс.
--	---

	рублей; местные бюджеты – 83608,2 тыс. рублей; 2017 год – 9495099,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8912305,7 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 208693,0 тыс. рублей, прочие источники – 108801,9 тыс. рублей, местные бюджеты – 265298,3 тыс. рублей; 2018 год – 7619490,2 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7335637,0 тыс. рублей, прочие источники – 224709,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 59144,2 тыс. рублей; 2019 год – 7604258,1 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7550863,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 53395,1 тыс. рублей; 2020 год – 7693184,7 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7633189,4 тыс. рублей, местные бюджеты – 59995,3 тыс. рублей; 2021 год – 8623814,9 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8589931,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 33883,1 тыс. рублей; 2022 год – 9055005,8 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 9019428,5 тыс. рублей, местные бюджеты – 35577,3 тыс. рублей; 2023 год – 9507756,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 9470399,9 тыс. рублей, местные бюджеты – 37356,1 тыс. рублей; 2024 год – 9983144,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 9943920,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 39224,0 тыс. рублей
--	---

";

в позиции "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" абзац первый изложить в следующей редакции:

"Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 64,7 проц.";

2) в разделе 3 (Цели, задачи, конечные результаты, сроки и этапы реализации государственной программы) абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

"доля автомобильных дорог общего пользования регионального

значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 64,7 (оценочное значение на 2013 год – 42,5 проц.);";

3) в разделе 11 (Информация о ресурсном обеспечении государственной программы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы) абзац первый изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования государственной программы за 2014 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 98211036,2 тыс. рублей (средства федерального, областного, местных бюджетов и прочих источников).";

4) в разделе 14 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования") (далее – подпрограмма 1):

а) в паспорте подпрограммы:

позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	Общий объем финансирования подпрограммы за 2014 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 11975862,5 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8904882,6 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 2549465,5 тыс. рублей, прочие источники – 406929,9 тыс. рублей, местные бюджеты – 114584,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 1602693,8 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 911655,4 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 683375,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 7662,8 тыс. рублей; 2015 год – 3108645,7 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 1142530,3 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 1866089,9 тыс. рублей, прочие источники 73419,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 26606,5 тыс. рублей; 2016 год – 1262868,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 1262868,0 тыс. рублей; 2017 год – 1561392,9 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области –
---	--

	1406724,8 тыс. рублей, прочие источники – 108801,9 тыс. рублей, местные бюджеты – 45866,2 тыс. рублей; 2018 год – 1269416,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 1038530,4 тыс. рублей, прочие источники – 224709,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 6176,6 тыс. рублей; 2019 год – 613628,8 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 605743,9 тыс. рублей, местные бюджеты – 7884,9 тыс. рублей; 2020 год – 732992,1 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 727301,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 5690,8 тыс. рублей; 2021 год – 423241,8 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 419832,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 3409,8 тыс. рублей; 2022 год – 444403,9 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 440823,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 3580,3 тыс. рублей; 2023 год – 466624,1 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 462864,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 3759,3 тыс. рублей; 2024 год – 489955,4 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 486008,1 тыс. рублей, местные бюджеты – 3947,3 тыс. рублей
--	--

";

в позиции "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы":

абзацы второй и третий изложить в следующей редакции:

"обеспечение ввода в эксплуатацию 61,8 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 2201,1 пог. м искусственных сооружений на них;

выполнение 22 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка одной стратегии, одной государственной программы, одной концепции, 19 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);";

б) подраздел 14.10 изложить в следующей редакции:

"14.10. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, местных бюджетов и иных источников

финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы

Общий объем финансирования подпрограммы за 2014 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 11975862,5 тыс. рублей (средства федерального, областного, местных бюджетов и прочих источников). Сведения о финансировании подпрограммы в разрезе источников финансирования, основных мероприятий представлены в таблицах 5.1 и 5.2";

5) в разделе 15 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования") (далее – подпрограмма 2):

а) в паспорте подпрограммы 2:

позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	Общий объем финансирования подпрограммы за 2014 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 78797923,4 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 77318013,4 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 791670,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 688239,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 7126826,8 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7099087,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 27739,0 тыс. рублей; 2015 год – 6218500,6 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 6145166,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 73334,0 тыс. рублей; 2016 год – 7524333,7 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 6857747,9 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 582977,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 83608,2 тыс. рублей; 2017 год – 6945149,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 6517023,9 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 208693,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 219432,1 тыс. рублей; 2018 год – 5669390,8 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 5616423,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 52967,6 тыс. рублей;
---	--

	2019 год – 6405118,3 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 6359608,1 тыс. рублей, местные бюджеты – 45510,2 тыс. рублей; 2020 год – 6345406,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 6291101,5 тыс. рублей, местные бюджеты – 54304,5 тыс. рублей; 2021 год – 7555047,2 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7524573,9 тыс. рублей, местные бюджеты – 30473,3 тыс. рублей; 2022 год – 7932799,7 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7900802,7 тыс. рублей, местные бюджеты – 31997,0 тыс. рублей; 2023 год – 8329439,6 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8295842,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 33596,8 тыс. рублей; 2024 год – 8745911,7 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8710635,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 35276,7 тыс. рублей
--	---

в позиции "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы":
 абзацы третий и четвертый изложить в следующей редакции:

"прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 250,0 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 2078,0 км и 433,5 пог. м искусственных сооружений на них;

прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 90 ед.;";

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 2137,1 км";

б) в подразделе 15.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы тринадцатый и четырнадцатый изложить в следующей редакции:

"прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 250,0 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 2078,0 км и 433,5 пог. м искусственных сооружений на них;

прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, в целом за период реализации подпрограммы составит 90 ед.";

в) подраздел 15.10 изложить в следующей редакции:

"15.10. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы

Общий объем финансирования подпрограммы за 2014 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 78797923,4 тыс. рублей (средства федерального, областного и местных бюджетов). Сведения о финансировании подпрограммы в разрезе источников финансирования, основных мероприятий представлены в таблицах 5.1 и 5.2";

б) в разделе 17 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения") (далее – подпрограмма 4):

а) в паспорте подпрограммы в позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования":

абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

"Финансовое обеспечение подпрограммы в 2015 – 2024 годах составит 7230356,3 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 7230356,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:";

абзацы пятый и шестой изложить в следующей редакции:

"2017 год – 988557,0 тыс. рублей, в том числе областной бюджет Ленинградской области – 988557,0 тыс. рублей;

2018 год – 680683,4 тыс. рублей, в том числе областной бюджет Ленинградской области – 680683,4 тыс. рублей;";

б) подраздел 17.8 изложить в следующей редакции:

"17.8. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансовое обеспечение подпрограммы в 2015 – 2024 годах составит 7230356,3 тыс. рублей (средства областного бюджета). Сведения о финансировании подпрограммы в разрезе источников финансирования, основных мероприятий представлены в таблицах 5.1 и 5.2";

7) в приложении 1 к государственной программе:
таблицу 2 изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значения

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица изме- рения	Значения показателей (индикаторов)											
			2013 (базовый период)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"														
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Проц.	42,5	42,0	44,3	49,4	51,2	52,4	54,0	55,9	57,9	60,0	62,3	64,7
2	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Проц.	72,1	72,2	72,2	72,2	72,4	72,5	72,5	72,6	72,6	72,7	72,7	72,7
3	Уменьшение количества ДТП с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года) с сопутствующими дорожными условиями	Проц.		2	5	7	8	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма "Развитие автомобильных дорог общего пользования"														
4	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства	Км			2,2	3,4	6,8	4,7		1,9	1,7	5	1,5	37,5
		Пог.м		45,8	402,6	446,6	191,8	361,8		660,0	60,4		434,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	и реконструкции по годам – всего, в том числе:													
	после строительства	Км			1,5	1,5	2,8	4,7		1,9		5,0	1,5	
		Пог. м					191,8	361,8		660,0			434,8	
	после реконструкции	Км			0,7	1,9	4,0				1,7			37,5
		Пог. м		45,8	402,6	446,6					60,4			
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	Км			1,5	1,5	6,1							
		Пог. м					191,8							
	после строительства	Км			1,5	1,5	2,8	4,7						
		Пог. м					191,8	361,8						
	после реконструкции	Км					3,3							
		Пог. м												
	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	Км	1,3	4,2	1,3	1,3	4,6		1,7	0,7	0,4	5,0	3,5	
		Пог. м	59,2		97,2	137,2	77,0			134,4			30,0	50,0
	после строительства	Км		2,9		1,3	0,3		0,9	0,6			3,5	
		Пог. м			97,2	137,2	40,0			134,4			30,0	50,0
		Пог. м	59,2				37,0							
	после реконструкции	Км	1,3	1,3	1,3		4,3		0,9	0,1	0,4	5,0		
		Пог. м	59,2											
5	Разработка стратегических и програм- мных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Шт.		8	5	4	1	3	1					
6	Ввод в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы	Ед.												
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"														
7	Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Проц.	22,5	34,4	36,9	42,2	50,0	60,0	70,0	80,0	90,0	100,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	Км		400,8	268,1	182,0	169,2	124,8	150,8	186,6	196,1	205,9	216,3	227,4
		Пог. м		121,0	33,8	12,0	141,0							
	после капитального ремонта	Км		35,7	20,5	21,4	43,0	18,0	14,3	17,5	18,4	19,4	20,3	21,4
		Пог. м		47,3										
	после ремонта	Км		365,0	247,6	160,6	126,2	106,8	136,5	169,1	177,7	186,5	196,0	206,0
		Пог. м		73,7	33,8	12,0	141,0	173,0						
	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	Км	182,2	93,6	134,8	85,6	164,9	54,7	48,5	55,9	24,4	25,6	26,9	28,2
	после капитального ремонта и ремонта	Км				65,2	122,2	31,9	31,9	31,9	24,4	25,6	26,9	28,2
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	Км				20,4	42,7	22,8	16,6	24,0				
	Количество дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним после капитального ремонта и ремонта	Шт.	780	109	136									
9	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	Шт.		8	18	2	24	18	9	11				
10	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	Проц.			29,3	46,3	66,4	76,7	90,1	100,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов	Км		268,3	209,6	182,0	169,2	124,8	150,8	186,6	196,1	205,9	216,3	227,4
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"														
12	Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы на право собственности	Проц.	1,1	33,7										
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"														
13	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	Проц. от уровня 2012 года	100,0 (2012 год)		97,0	95,5	94,5	94,0	93,5	93,0	92,5	92,0	91,5	91,0
14	Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Проц.			41,0	65,0	65,0	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0
15	Доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП)	Проц.	0,94	0,71	0,68	0,65	0,62	0,59	0,57	0,56	0,55	0,54	0,53	0,52

* В том числе ввод в эксплуатацию двух объектов регионального значения после реконструкции (1,74/402,6 км/пог. м), одного объекта после строительства (1,525 км) и одного объекта местного значения после строительства (1,01/97,2 км/пог. м), переходящих с 2015 года.

** В том числе ввод в эксплуатацию одного объекта регионального значения после реконструкции (0,7 км) и двух объектов местного значения после строительства (0,297/40,0 км/пог. м), переходящих с 2016 года.";

таблицу 2.2 изложить в следующей редакции:

"Таблица 2.2

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Ленинградской области

"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)

и местного значения на 2013 – 2024 годы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы	2013 – 2024 годы	В том числе:											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области, в том числе:	Км			21063,8	21397,7	21401,2	21041,7	20831,8	20836,5	20838,2	20840,8	20842,9	20852,9	20857,9	20895,4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км		9771,9 – 9729,0	9771,9	9771,9	9774,1	9670,0	9677,0	9681,7	9681,7	9683,6	9685,3	9690,3	9691,8	9729,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км			11291,9	11625,8	11627,1	11371,7	11154,7	11154,7	11156,5	11157,2	11157,6	11162,6	11166,1	11166,1
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	Км	121,2	97,008	1,3	4,2	3,5	8,5	15,9	4,7	1,7	2,6	2,1	10,0	5,0	37,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	113,4	62,5			2,2	1,2	6,8	4,7	0,0	1,9	1,7	5,0	1,5	37,5
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	7,8	34,5	1,3	4,2	1,3	7,3	9,0		1,7	0,7	0,4	5,0	3,5	
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	Км	44,5	25,1		0,8	1,5	1,6	3,2	4,7	0,9	2,4		5,0	5,0	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	44,1	17,4			1,5		2,8	4,7		1,9		5,0	1,5	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,4	7,7		0,8		1,6	0,4		0,9	0,6			3,5	
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	Км	76,6	69,8	1,3	1,3	2,0	6,9	12,7		0,9	0,1	2,1	5,0		37,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	69,2	45,2			0,7	1,2	4,0				1,7			37,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	7,4	24,7	1,3	1,3	1,3	5,7	8,6		0,9	0,1	0,4	5,0		
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	Км			182,2	494,4	402,9	267,6	334,1	179,5	199,3	242,5	220,5	231,5	243,2	255,6
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км				400,8	268,1	182,0	169,2	124,8	150,8	186,6	196,1	205,9	216,3	227,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км			182,2	93,6	134,8	85,6	164,9	54,7	48,5	55,9	24,4	25,6	26,9	28,2
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Км			11 381,3	11 326,0	11 730,9	12 005,4	12 352,2	12 531,7	12 731,9	12 974,5	13 197,1	13 433,6	13 676,8	13 969,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км			4 158,0	4 327,0	4 595,8	4 779,0	4 952,3	5 077,1	5 227,9	5 414,5	5 612,3	5 818,2	6 034,5	6 299,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км			7 223,3	6 999,0	7 135,1	7 226,4	7 399,9	7 454,6	7 504,0	7 560,1	7 584,9	7 615,5	7 642,4	7 670,6
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Проц.			54,0	52,9	54,8	57,1	59,3	60,1	61,1	62,3	63,3	64,4	65,6	66,9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Проц.			42,5	42,0	44,3	49,4	51,2	52,4	54,0	55,9	57,9	60,0	62,3	64,7
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Проц.			64,0	60,0	60,0	63,5	66,3	66,8	67,3	67,8	68,0	68,2	68,4	68,7

Примечания: 1. В графах "2013" и 2014" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

2. Для достижения запланированных значений целевых показателей в части строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения на 2016 – 2024 годы планируются межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансирование мероприятий.";

таблицу 5.2 изложить в следующей редакции:

"Таблица 5.2

ПЛАН
реализации государственной программы Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на 2016 – 2024 годы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель (орган исполнительной власти), соисполнитель, участник	Срок реализации		Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			начало реализации	окончание реализации		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" (далее – государственная программа)				2016 – 2024	79287732,1	791670,6	77495069,0	667481,6	333510,9
					2016	9705979,5	582977,6	9039393,7	83608,2	
					2017	9495099,0	208693,0	8912305,7	265298,3	108801,9
					2018	7619490,2		7335637,0	59144,2	224709,0
					2019	7604258,1		7550863,0	53395,1	
					2020	7693184,		7633189,4	59995,3	
					2021	78623814,9		8589931,8	33883,1	
					2022	9055005,8		9019428,5	35577,3	
					2023	9507756,0		9470399,9	37356,1	
					2024	9983144,0		9943920,0	39224,0	
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"				2016	1262868,0		1262868,0		
					2017	1561392,9		1406724,8	45866,2	108801,9
					2018	1269416,0		1038530,4	6176,6	224709,0
					2019	613628,8		605743,9	7884,9	
					2020	732992,1		727301,3	5690,8	
					2021	423241,8		419832,0	3409,8	
					2022	444403,9		440823,6	3580,3	
					2023	466624,1		462864,8	3759,3	
					2024	489955,4		486008,1	3947,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	2016	2024	2016*	1110174,5		1110174,5		
					2017	1274735,7		1165933,8		108801,9
					2018	1057030,6		832321,6		224709,0
					2019	350800,0		350800,0		
					2020	543301,3		543301,3		
					2021	309582,0		309582,0		
					2022	325061,1		325061,1		
					2023	341314,2		341314,2		
					2024	358379,9		358379,9		
2	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, администрации муниципальных образований	2016	2024	2016	152693,5		152693,5		
					2017	286657,2		240791,0	45866,2	
					2018	205885,4		199708,8	6176,6	
					2019	262828,8		254943,9	7884,9	
					2020	189690,8		184000,0	5690,8	
					2021	113659,8		110250,0	3409,8	
					2022	119342,8		115762,5	3580,3	
					2023	125309,9		121550,6	3759,3	
					2024	131575,5		127628,2	3947,3	
3	Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	2018	2018	6500,0		6500,0		
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"				2016	7524333,7	582977,6	6857747,9	83608,2	
					2017	6945149,0	208693,0	6517023,9	219432,1	
					2018	5669390,8		5616423,2	52967,6	
					2019	6405118,3		6359608,1	45510,2	
					2020	6345406,0		6291101,5	54304,5	
					2021	7555047,2		7524573,9	30473,3	
					2022	7932799,7		7900802,7	31997,0	
					2023	8329439,6		8295842,8	33596,8	
					2024	8745911,7		8710635,0	35276,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	2016	2024	2016	6489036,4	582977,6	5906058,8		
					2017	5907786,4	208693,0	5699093,4		
					2018	4861961,1		4861961,1		
					2019	5740392,8		5740392,8		
					2020	5564766,6		5564766,6		
					2021	6981940,3		6981940,3		
					2022	7331037,4		7331037,4		
					2023	7697589,2		7697589,2		
					2024	8082468,7		8082468,7		
1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	2016	2024	2017	2934077,3		2934077,3		
1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2016	2024	2017	1239550,9	208693,0	1030857,9		
1.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2016	2024	2017	1673318,0		1673318,0		
1.4	Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2016	2024	2017	60840,2		60840,2		
2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, администрации муниципальных образований	2016	2024	2016	836081,7		752473,5	83608,2	
					2017	698080,7		478648,6	219432,1	
					2018	529675,8		476708,2	52967,6	
					2019	455101,5		409591,3	45510,2	
					2020	543044,8		488740,3	54304,5	
					2021	304732,6		274259,3	30473,3	
					2022	319969,3		287972,3	31997,0	
					2023	335967,7		302370,9	33596,8	
					2024	352766,2		317489,5	35276,7	
3	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской			2016	199215,6		199215,6		
					2017	339281,9		339281,9		
					2018	277753,9		277753,9		
					2019	209624,0		209624,0		

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего по государственной программе (итог таблиц 5.1 и 5.2)				2014 – 2024	98211036,2	3341136,1	93660146,3	802823,9	406929,9
	в том числе:									
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"				2014 – 2024	11975862,5	2549465,5	8904882,6	114584,5	406929,9
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"				2014 – 2024	78797923,4	791670,6	77318013,4	688239,4	
	Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"***				2014 – 2024	206894,0		206894,0		
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"				2015 – 2024	7230356,3		7230356,3		

*Остатки федерального бюджета на 1 января 2016 года в размере 1596898,3 тыс. руб., не учтенные в плане реализации государственной программы.

**В 2016 – 2024 годах программные мероприятия подпрограммы "Содержание и управление дорожным хозяйством" реализуются в подпрограмме "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования".