



№ 206003-2015-1089
от 18.02.15

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 февраля 2015 года № 35

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе Ленинградской области, Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-губернатора Ленинградской области по строительству Богачева Г.И.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 18 февраля 2015 года № 35

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области",
утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы:

позиции "Участники государственной программы", "Подпрограммы государственной программы", "Цели государственной программы", "Задачи государственной программы" и "Целевые индикаторы и показатели государственной программы" изложить в следующей редакции:

" Участники государственной программы	Администрации муниципальных образований Ленинградской области; комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области; Комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области; государственное казенное учреждение Ленинградской области "Центр безопасности дорожного движения"; государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области"; федеральное казенное учреждение "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения"
Подпрограммы государственной программы	Государственная программа состоит из четырех подпрограмм: Подпрограмма 1 "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" (далее – Подпрограмма 1); Подпрограмма 2 "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" (далее – Подпрограмма 2); Подпрограмма 3 "Содержание и управление дорожным хозяйством" (далее – Подпрограмма 3); Подпрограмма 4 "Повышение безопасности дорожного движения" (далее – Подпрограмма 4)

Цели государственной программы	<p>Обеспечение устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста экономики, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов Ленинградской области;</p> <p>снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)</p>
Задачи государственной программы	<p>Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;</p> <p>совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;</p> <p>ликвидация разрывов и "узких мест" на дорожной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции мостовых переходов, путепроводов, устранения мест повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>обеспечение связи населенных пунктов, имеющих перспективы развития, по автомобильным дорогам с твердым покрытием для обеспечения их транспортной доступности и улучшения условий жизни сельского населения;</p> <p>совершенствование управления дорожным хозяйством Ленинградской области;</p> <p>предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;</p> <p>сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;</p> <p>профилактика опасного поведения участников дорожного движения;</p>

	совершенствование контроля технического состояния автотранспорта
Целевые индикаторы и показатели государственной программы	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%);</p> <p>доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (%);</p> <p>уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года) (%);</p> <p>ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции (км), всего, в том числе по видам работ;</p> <p>разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации (шт.);</p> <p>ввод в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы (ед.);</p> <p>уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) (%);</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту (км);</p> <p>ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ (ед.);</p>

	<p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, имеющих оформленные документы по регистрации права собственности (%);</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов (км);</p> <p>уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) (% от уровня 2012 года);</p> <p>уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения (% от потребности)";</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Общий объем финансирования государственной программы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 32303433,6 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1786685,6 тыс. рублей, областной бюджет – 30159845,7 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 30004863,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 356902,3 тыс. рублей),</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 8826875,2 тыс. рублей (федеральный бюджет – 683375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 8108097,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 35401,8 тыс. рублей);</p> <p>2015 год – 7882752,4 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1018840,0 тыс. рублей, областной бюджет – 6737577,7 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>области – 6686645,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 126334,7 тыс. рублей);</p> <p>2016 год – 7564854,7 тыс. рублей (федеральный бюджет – 23850,0 тыс. рублей, областной бюджет – 7492641,9 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7440617,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 48362,8 тыс. рублей);</p> <p>2017 год – 8028951,3 тыс. рублей (федеральный бюджет – 60620,0 тыс. рублей, областной бюджет – 7821528,3 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7769503,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 146803,0 тыс. рублей)</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 33,7%;</p> <p>доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,35%;</p> <p>количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств уменьшится на 8% по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>будет введен в эксплуатацию самоходный паром в целях обеспечения функционирования паромной переправы;</p> <p>уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 50,0%;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, имеющих оформленные документы по регистрации права собственности, достигнет 100%.</p> <p>Всего за период 2014 – 2017 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотр-</p>

ренных в государственной программе, планируется:

выполнение 24 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 22 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);

обеспечение ввода в эксплуатацию 10,547 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1067,2 пог. м искусственных сооружений на них;

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 87,34 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 849,54 км / 73,69 пог. м;

прирост парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 107 ед., лабораторного оборудования – 39 ед.;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 740,04 км;

снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) достигнет 94,5% от уровня 2012 года;

увеличение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, достигнет 65% от потребности

2. В разделе 3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации государственной программы):

абзацы двадцать четвертый – двадцать шестой изложить в следующей редакции:

"Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в государственной программе, к концу 2017 года позволит достичь следующих конечных результатов:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 33,7% (оценочное значение на 2013 год – 42,5%);

доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,35% (значение на 2013 год – 72,14%);"

абзац двадцать девятый изложить в следующей редакции:

"уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 50,0% (оценочное значение на 2013 год – 22,5%);"

абзацы тридцать третий и тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

"обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции 10,547 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1067,2 пог. м искусственных сооружений на них;

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 87,34 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 849,54 км / 73,69 пог. м;";

дополнить абзацами следующего содержания:

"снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) до 94,5% от уровня 2012 года;

увеличение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, до 65% от потребности."

3. В разделе 4 (Расшифровка плановых значений показателей (индикаторов) государственной программы по годам реализации, а также сведения об их взаимосвязи с мероприятиями):

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Государственная программа состоит из четырех подпрограмм:";

дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:

"- Подпрограмма 4 "Повышение безопасности дорожного движения" (далее – Подпрограмма 4).";

дополнить подпунктом 5 следующего содержания:

"5) К показателям (индикаторам) подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" относятся следующие:

- уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);

- уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения."

4. В разделе 5 (Характеристика основных мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов):

абзацы двенадцатый – тридцать второй изложить в следующей редакции:

"1) за счет средств федерального бюджета и бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области:

строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина-2" (2014 – 2016 годы);

строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20 (2014 – 2016 годы);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60 (начало работ – 2015 год);

2) за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области:

строительство подъезда к г. Всеволожску (начало работ – 2016 год);

реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск (2014 – 2015 годы);

реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино", км 5 – км 26 (начало работ – 2017 год);

реконструкция мостового перехода через реку Чаженка на км 79+518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога" (2014 год);

строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга" (начало работ – 2017 год);

строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт-Петербург – Бусловская в городе Выборге Ленинградской области (начало работ – 2016 год);

строительство путепровода на ст. Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург – Бусловская на автомобильной дороге "Моховое – Ключевое" (начало работ – 2016 год);

строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области (начало работ – 2016 год);

реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Кировск" в Кировском районе Ленинградской области (начало работ – 2017 год);

строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 год);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30 (начало работ – 2016 год);

строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области (начало работ – 2014 год);

реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Гатчина-1" (начало работ – 2015 год);

реконструкция автомобильной дороги "Красное Село – Гатчина – Павловск" на участке км 14+600 – км 18+000 (начало работ – 2015 год);

реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст. Петяярви", км 0+750 – км 1+800 (начало работ – 2014 год);

реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги "Молодежное – Верхнее Черкасово" в Выборгском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 год);

реконструкция автомобильной дороги "Копорье – Ручьи" км 0+000 – км 37+500 (начало работ – 2015 год);";

абзацы пятьдесят второй – пятьдесят пятый изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий Подпрограммы 1 за период 2014 – 2017 годов потребуется 5378792,0 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

федеральный бюджет – 1786685,6 тыс. рублей;

бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 3514056,1 тыс. рублей;

местные бюджеты – 78050,3 тыс. рублей.";

абзац пятьдесят шестой исключить;

абзац шестьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

"- поэтапный переход к нормативам затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, предусмотренным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343 "Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области". Указанным постановлением Комитету финансов Ленинградской области и Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области поручено обеспечить поэтапный переход к финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения по установленному нормативу к 2018 году. В период действия государственной программы предусматривается достижение 50,0% от уровня норматива затрат по содержанию автомобильных дорог к 2017 году с последующим поэтапным переходом к выполнению полного комплекса работ;"

абзац семьдесят восьмой заменить абзацами следующего содержания:

"Для финансирования мероприятий Подпрограммы 2 за период 2014 – 2017 годов потребуется 24682741,2 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 24403889,2 тыс. рублей;

местные бюджеты – 278852,0 тыс. рублей.";

абзац восемьдесят пятый изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий Подпрограммы 3 за период 2014 – 2017 годов потребуется 492811,2 тыс. рублей в ценах соответствующих лет за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.";

дополнить абзацами следующего содержания:

"В состав Подпрограммы 4 "Повышение безопасности дорожного движения" вошли следующие мероприятия:

повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

повышение качества контроля технического состояния автотранспорта.

Для финансирования мероприятий Подпрограммы 4 за период 2014 – 2017 годов потребуется 1749089,2 тыс. рублей из областного бюджета Ленинградской области, в том числе 1594107,3 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 4 "Повышение безопасности дорожного движения" связаны со снижением уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2017 году до 94,5% от уровня 2012 года, достижением в 2017 году уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 65% от потребности."

5. Раздел 10 (Обоснование выделения подпрограмм в составе государственной программы) дополнить новым абзацем пятым следующего содержания:

"- Подпрограмма 4 "Повышение безопасности дорожного движения", в которой объединены мероприятия по повышению эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, сокращению аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, повышению качества контроля технического состояния автотранспорта."

6. В разделе 11 (Информация о ресурсном обеспечении государственной программы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы) абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования государственной программы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 32303433,6 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1786685,6 тыс. рублей, областной бюджет – 30159845,7 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 30004863,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 356902,3 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:

2014 год – 8826875,2 тыс. рублей (федеральный бюджет – 683375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 8108097,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 35401,8 тыс. рублей);

2015 год – 7882752,4 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1018840,0 тыс. рублей, областной бюджет – 6737577,7 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6686645,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 126334,7 тыс. рублей);

2016 год – 7564854,7 тыс. рублей (федеральный бюджет – 23850,0 тыс. рублей, областной бюджет – 7492641,9 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7440617,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 48362,8 тыс. рублей);

2017 год – 8028951,3 тыс. рублей (федеральный бюджет – 60620,0 тыс. рублей, областной бюджет – 7821528,3 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7769503,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 146803,0 тыс. рублей).".

7. В разделе 14 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 5378792,0 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1786685,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 3514056,1 тыс. рублей, местные бюджеты – 78050,3 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 1602693,8 тыс. рублей (федеральный бюджет – 683375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 911655,4 тыс. рублей, местные бюджеты – 7662,8 тыс. рублей);</p> <p>2015 год – 2100536,8 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1018840,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1028696,1 тыс. рублей, местные бюджеты – 53000,7 тыс. рублей);</p> <p>2016 год – 1137420,8 тыс. рублей (федеральный бюджет – 23850,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1109653,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 3917,8 тыс. рублей);</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	2017 год – 538140,6 тыс. рублей (федеральный бюджет – 60620,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 464051,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 13469,0 тыс. рублей)
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Всего за период 2014 – 2017 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:</p> <p>обеспечение ввода в эксплуатацию 10,547 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1067,2 пог. м искусственных сооружений на них;</p> <p>выполнение 24 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 22 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);</p> <p>введение в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы</p>

в подразделе 14.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции 10,547 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1067,2 пог. м искусственных сооружений на них;"

в подразделе 14.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов):

абзац девятый исключить;

абзацы десятый – тридцать первый изложить в следующей редакции:

"Предусматриваются строительство и реконструкция следующих автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных объектов:

1) за счет средств федерального бюджета и бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области:

строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина-2" (2014 – 2016 годы);

строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20 (2014 – 2016 годы);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60 (начало работ – 2015 год);

2) за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области:

строительство подъезда к г. Всеволожску (начало работ – 2016 год);

реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск (2014 – 2015 годы);

реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино", км 5 – км 26 (начало работ – 2017 год);

реконструкция мостового перехода через реку Чаженка на км 79+518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога" (2014 год);

строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга" (начало работ – 2017 год);

строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт-Петербург – Бусловская в городе Выборге Ленинградской области (начало работ – 2016 год);

строительство путепровода на ст. Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург – Бусловская на автомобильной дороге "Моховое – Ключевое" (начало работ – 2016 год);

строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области (начало работ – 2016 год);

реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск в Кировском районе Ленинградской области (начало работ – 2017 год);

строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 год);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30 (начало работ – 2016 год);

строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области (начало работ – 2014 год);

реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Гатчина-1" (начало работ – 2015 год);

реконструкция автомобильной дороги "Красное Село – Гатчина – Павловск" на участке км 14+600 – км 18+000 (начало работ – 2015 год);

реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст. Петярви", км 0+750 – км 1+800 (начало работ – 2014 год);

реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги "Молодежное – Верхнее Черкасово" в Выборгском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 год);

реконструкция автомобильной дороги "Копорье – Ручьи" км 0+000 – км 37+500 (начало работ – 2015 год).";

абзацы пятьдесят девятый – шестьдесят второй изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий подпрограммы за период 2014 – 2017 годов потребуется 5378792,0 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

федеральный бюджет – 1786685,6 тыс. рублей;

бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 3514056,1 тыс. рублей;

местные бюджеты – 78050,3 тыс. рублей;";

абзац шестьдесят третий исключить;

в подразделе 14.10:

наименование изложить в следующей редакции:

"14.10. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы",

абзацы второй – седьмой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 5378792,0 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1786685,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 3514056,1 тыс. рублей, местные бюджеты – 78050,3 тыс. рублей),

в том числе по годам реализации:

2014 год – 1602693,8 тыс. рублей (федеральный бюджет – 683375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 911655,4 тыс. рублей, местные бюджеты – 7662,8 тыс. рублей);

2015 год – 2100536,8 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1018840,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1028696,1 тыс. рублей, местные бюджеты – 53000,7 тыс. рублей);

2016 год – 1137420,8 тыс. рублей (федеральный бюджет – 23850,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1109653,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 3917,8 тыс. рублей);

2017 год – 538140,6 тыс. рублей (федеральный бюджет – 60620,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 464051,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 13469,0 тыс. рублей).".

8. В разделе 15 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 24682741,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 24403889,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 278852,0 тыс. рублей),</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 7126826,8 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7099087,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 27739,0 тыс. рублей);</p> <p>2015 год – 5036923,8 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 4963589,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 73334,0 тыс. рублей);</p> <p>2016 год – 5734061,3 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5689616,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей);</p> <p>2017 год – 6784929,3 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6651595,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей)</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2017 года уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения</p>

	<p>(по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 50,0%.</p> <p>Всего за период 2014 – 2017 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 87,34 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 849,54 км / 73,69 пог. м;</p> <p>прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 107 ед.</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

в подразделе 15.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы):

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

"Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2017 года позволит довести уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) до 50,0% (оценочное значение на 2013 год – 22,5%).",

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 87,34 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 849,54 км / 73,69 пог. м;"

в подразделе 15.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов):

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

"поэтапный переход к нормативам затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, предусмотренным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343 "Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области". Указанным постановлением Комитету финансов Ленинградской области и Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области поручено обеспечить поэтапный переход к финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения по установленному нормативу к 2018 году. В период действия государственной программы предусматривается достижение 50,0% от уровня норматива затрат по содержанию автомобильных дорог к 2017 году с последующим поэтапным переходом к выполнению полного комплекса работ;"

абзац двадцать второй изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий подпрограммы за период 2014 – 2017 годов потребуется 24682741,2 тыс. рублей в ценах соответствующих лет (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 24403889,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 278852,0 тыс. рублей).";

в подразделе 15.10:

наименование изложить в следующей редакции:

"15.10. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы",

абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 24682741,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 24403889,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 278852,0 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:

2014 год – 7126826,8 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7099087,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 27739,0 тыс. рублей);

2015 год – 5036923,8 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 4963589,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 73334,0 тыс. рублей);

2016 год – 5734061,3 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5689616,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей);

2017 год – 6784929,3 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6651595,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей).".

9. В разделе 16 (Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"):

в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 492811,2 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, в том числе по годам реализации: 2014 год – 97354,6 тыс. рублей; 2015 год – 168896,8 тыс. рублей; 2016 год – 120875,5 тыс. рублей; 2017 год – 105684,3 тыс. рублей
-----------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

в подразделе 16.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"Для финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов потребуется 492811,2 тыс. рублей в ценах соответствующих лет за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.";

в подразделе 16.10:

наименование изложить в следующей редакции:

"16.10. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе государственных программ, подпрограмм, а также по годам реализации",

абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 492811,2 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, в том числе по годам реализации:

2014 год – 97354,6 тыс. рублей;

2015 год – 168896,8 тыс. рублей;
 2016 год – 120875,5 тыс. рублей;
 2017 год – 105684,3 тыс. рублей."

10. Дополнить разделом 17 следующего содержания:

"17. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"

Паспорт

подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения"

Полное наименование	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"
Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
Участники подпрограммы	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области; Комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области; государственное казенное учреждение Ленинградской области "Центр безопасности дорожного движения"; государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области"; федеральное казенное учреждение "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения"
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Цели подпрограммы	Снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)
Задачи подпрограммы	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; профилактика опасного поведения участников дорожного движения;

	совершенствование контроля технического состояния автотранспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) (% от уровня 2012 года); уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения (% от потребности)
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в период 2015 – 2017 годов без разделения на этапы
Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	Финансовое обеспечение подпрограммы на 2015 – 2017 годы составит 1749089,2 тыс. рублей из областного бюджета Ленинградской области, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1594107,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 576395,0 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 525462,5 тыс. рублей; 2016 год – 572497,1 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 520472,4 тыс. рублей; 2017 год – 600197,1 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 548172,4 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	По предварительным оценкам, реализация мероприятий подпрограммы позволит: снизить уровень социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2017 году до 94,5 проц. от уровня 2012 года; достигнуть в 2017 году уровня оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 65 проц. от потребности

17.1. Характеристика текущего состояния в сфере реализации подпрограммы

С 2008 по 2010 год в Ленинградской области отмечалось устойчивое снижение основных показателей и индикаторов аварийности.

Так, в 2008 году в Ленинградской области достигнуто снижение основных показателей аварийности по сравнению с предыдущим годом: количество ДТП уменьшилось на 3,1 проц., количество лиц, погибших в результате ДТП, – на 14,9 проц., количество лиц, получивших травмы в результате ДТП, – на 2,8 проц., тяжесть последствий ДТП снизилась на 11,0 проц.

В 2009 году снижение показателей аварийности продолжилось: количество ДТП уменьшилось на 2,4 проц., количество лиц, погибших в результате ДТП, – на 3,8 проц., количество лиц, получивших травмы в результате ДТП, – на 3,0 проц., тяжесть последствий ДТП снизилась на 0,8 проц.

В 2010 году достигнуто сокращение на 6,1 проц. количества лиц, погибших в результате ДТП, тяжесть последствий ДТП снизилась на 10,8 проц. При этом рост количества ДТП составил 2,6 проц., количество лиц, получивших травмы, увеличилось на 7,5 проц.

В 2011 году вновь отмечен рост показателей аварийности: количество ДТП увеличилось на 5,5 проц., количество лиц, погибших в результате ДТП, – на 12,9 проц., количество лиц, получивших травмы в результате ДТП, – на 1,9 проц., тяжесть последствий ДТП возросла на 9,6 проц.

Аналогичная ситуация сложилась в большинстве регионов Северо-Западного федерального округа и в целом по Российской Федерации. По мнению экспертов, причиной такого роста является отсутствие системного подхода к решению проблемы, а также исчерпанный к 2011 году потенциал ужесточения норм ответственности водителей за нарушение Правил дорожного движения. Росту аварийности также способствовало значительное сокращение штатной численности личного состава Государственной инспекции безопасности дорожного движения в рамках реформы МВД России, приведшее к снижению влияния на дорожно-транспортную обстановку контрольно-надзорных органов.

В течение 2012 года усилиями вовлеченных организаций и ведомств удалось обеспечить снижение роста смертности в результате ДТП и тяжести их последствий до уровня 2010 года.

Так, в 2012 году количество ДТП увеличилось на 1,9 проц., количество лиц, погибших в результате ДТП, уменьшилось на 0,5 проц., количество лиц, получивших травмы, увеличилось на 8,0 проц., тяжесть последствий ДТП снизилась на 7,2 проц.

В 2013 году количество ДТП увеличилось на 6,1 проц., количество лиц, погибших в результате ДТП, уменьшилось на 0,6 проц., количество лиц, получивших травмы в результате ДТП, увеличилось на 6,6 проц., тяжесть последствий ДТП увеличилась на 6,4 проц.

В течение 2010 – 2013 годов на федеральных автомобильных дорогах, составляющих 13,3 проц. общей протяженности автомобильных дорог на территории Ленинградской области, произошло около 30 проц. общего

количества ДТП, в которых погибли до 50 проц. и получили травмы более 30 проц. общего числа пострадавших. При этом с участием жителей Ленинградской области произошло около 60 проц. общего количества ДТП на федеральных автомобильных дорогах (около 70 проц. погибших и получивших травмы).

В пределах 50-километровой зоны от Санкт-Петербурга до 95 проц. транспортных средств, выезжающих в Ленинградскую область по федеральным и региональным автомобильным дорогам, имеют регистрацию в Санкт-Петербурге. При этом в Ленинградской области зарегистрировано в четыре раза меньше единиц автотранспорта, чем в Санкт-Петербурге.

Вследствие участия в дорожном движении на территории Ленинградской области значительного числа водителей и автотранспортных средств, зарегистрированных в Санкт-Петербурге и соседних регионах, а также осуществляющих перевозки до 25 проц. общего объема внешнеторговых грузов России, относительные показатели аварийности по Ленинградской области за 2012 год существенно превышают средние показатели по Российской Федерации: транспортный риск (число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) составляет 161,3 проц., а социальный риск (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) – 189,3 проц. от среднего по Российской Федерации.

Показатели и индикаторы аварийности по Ленинградской области и Российской Федерации с 2008 по 2012 год

Показатели и индикаторы аварийности	2008 год		2009 год		2010 год		2011 год		2012 год	
	Ленинградская область	Российская Федерация	Ленинградская область	Российская Федерация	Ленинградская область	Российская Федерация	Ленинградская область	Российская Федерация	Ленинградская область	Российская Федерация
Всего ДТП, ед.	3317	210000	3237	210500	3324	211000	3506	199868	3576	203597
Всего погибло, чел.	628	29936	604	26084	568	26567	641	27953	639	27991
том числе детей, чел.	17	1018	15	918	16	898	13	944	12	940
Всего ранено, чел.	4202	270883	4077	257062	4380	250635	4464	251848	4825	258618
в том числе детей, чел.	329	22785	336	20869	373	21149	347	21255	400	22016
Социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	38,4	21,0	36,9	18,4	34,7	18,7	39,2	19,5	37,1	19,6
Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	13,0	10,0	12,9	9,2	11,5	9,6	12,6	10,0	11,7	9,8
Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	12,6	7,7	10,3	6,3	10,2	6,3	10,9	6,6	10,0	6,2

Основными факторами, способствующими высокому уровню аварийности на автомобильных дорогах в Ленинградской области, являются:

быстрый рост численности автотранспортного комплекса за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков, что обусловлено активным экономическим

и градостроительным развитием Ленинградской области, сопровождающимся миграционным приростом населения и ростом автомобилизации населения, увеличением объемов внутриобластных и транзитных автомобильных перевозок на территории Ленинградской области;

нарушение Правил дорожного движения водителями (превышение скорости, несоответствие скорости конкретным условиям, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда перекрестков и др.) – более 90 проц. ДТП;

нарушение Правил дорожного движения пешеходами (переход проезжей части в неустановленном месте вне пешеходного перехода, неожиданный выход на проезжую часть из-за транспортного средства, дерева и др.) – 10 проц. ДТП;

неудовлетворительное состояние дорог и улиц (низкие сцепные качества дорожного покрытия, отсутствие или слабая видимость дорожной разметки, дорожных знаков, отсутствие освещения, тротуаров и пешеходных дорожек, пешеходных и барьерных ограждений, отсутствие или неисправность светофоров и др.) – более 25 проц. ДТП;

несоответствие категорий автомобильных дорог интенсивности движения автотранспорта, их неудовлетворительное состояние, зачастую провоцирующее нарушение Правил дорожного движения водителями и пешеходами (например, выезд на полосу встречного движения для объезда ямы на пути движения или переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода ввиду недостаточного количества пешеходных переходов и т.д.);

техническая неисправность транспортных средств (неисправность тормозной системы, износ протектора, неисправность внешних световых приборов и др.) – менее 1 проц. ДТП (доля влияния данного фактора на количество ДТП постепенно уменьшается в связи с ростом числа современных, качественных автомобилей, уменьшением среднего возраста автомобилей);

недостаточная эффективность системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения и скоординированность деятельности уполномоченных органов исполнительной власти федерального, регионального и местного уровней.

По информации Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области на территории Ленинградской области в 2013 году выявлено 1521 место концентрации дорожно-транспортных происшествий, в том числе 534 – на автомобильных дорогах федерального значения и 987 – на автомобильных дорогах регионального значения.

В соответствии с подпунктом 11 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" к полномочиям субъектов Российской Федерации относится обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения. В связи с этим подпрограммой предусматривается реализация мероприятий инвестиционного характера, направленных на снижение аварийности и финансируемых за счет средств областного бюджета Ленинградской области, на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

В целях координации деятельности по снижению аварийности на автомобильных дорогах в Ленинградской области, включая автомобильные дороги федерального и местного значения, в рамках деятельности комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Ленинградской области планируется формирование комплексных планов мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в Ленинградской области, включающих мероприятия органов исполнительной власти Ленинградской области, органов местного самоуправления, ФКУ "Севзапуправтодор" Минтранса России, Главного управления МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, а также организация мониторинга хода реализации комплексных планов.

В связи с ростом аварийности в Ленинградской области Главным управлением МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области при участии аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе в 2014 году разработан и представлен на рассмотрение Правительства Ленинградской области проект программы первоочередных мероприятий по стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории Ленинградской области. По результатам рассмотрения проекта программы, предложений Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, анализа результатов аудита дорожной безопасности Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области разработан Сводный перечень потребностей по выполнению мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, на 2014 – 2017 годы. Указанный перечень согласован с территориальными отделами ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области и администрациями муниципальных образований Ленинградской области.

**Сводный перечень потребностей по выполнению мероприятий,
направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения
на участках концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего
пользования регионального значения Ленинградской области,
на 2014 – 2018 годы**

№ п/п	Год реализации	Дорожные знаки, шт.	Барьерное ограждение, км	Пешеходные ограждения, км	Светофорные объекты, шт.	Искусственное наружное освещение, км	Автобусные остановки, шт.	Горизонтальная дорожная разметка, тыс. м ²
1	2014	62	19,9		10		69	
2	2015	591	19,4	8,2	10	75,5	68	1271
3	2016	560	9,8	8,3	10	77,2	71	1271
4	2017	803		8,7	6	77,9	72	
5	2018	223		8,1		76,1	72	
Итого		2239	49,1	33,3	36	306,8	352	2542

В целях борьбы с нарушениями водителями автотранспортных средств скоростного режима Комитетом по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области и Управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области согласована потребность в установке на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области 450 стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

17.2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р) одним из ключевых направлений является снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, что соотносится с планируемыми общесоциальными итогами реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р).

В соответствии с федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах" (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р) обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России обозначено в качестве одной из актуальных задач развития страны

в Послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации на 2010 год.

17.3. Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма разработана на основании программно-целевого подхода, опыта в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе зарубежного, методов экономического обоснования мероприятий.

Целью подпрограммы является снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения).

Задачами подпрограммы являются:

предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

профилактика опасного поведения участников дорожного движения;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование контроля технического состояния автотранспорта.

В ходе реализации подпрограммы предусматривается:

создание эффективной системы управления безопасностью дорожного движения на основе четкой координации деятельности, распределения функций, полномочий и ответственности уполномоченных органов исполнительной власти федерального, регионального и местного уровней;

формирование основы и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

реализация комплекса мер, в том числе профилактического характера, направленных на снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения).

Показателем (индикатором) реализации подпрограммы является уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) в процентах от уровня 2012 года. Указанный показатель является расчетным и отражает процентное соотношение числа лиц, погибших в ДТП в Ленинградской области, на 100 тыс. населения Ленинградской области в отчетном году и базовом 2012 году. Информация о числе лиц, погибших в ДТП, ежегодно предоставляется Управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области. Численность населения берется по данным государственной статистики.

Показателем (индикатором) реализации мероприятий, направленных на сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, является уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

в Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, в процентах от потребности. Показатель является расчетным и определяется как среднее арифметическое фактически достигнутых уровней оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области различными элементами обустройства: стационарными комплексами автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, светофорными объектами, автобусными остановками, наружным освещением, барьерными ограждениями, дорожными знаками, горизонтальной дорожной разметкой в процентах от потребности. Потребность в оснащении участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области указанными элементами обустройства определена Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитетом по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области на основании предложений Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, результатов аудита дорожной безопасности и согласована с территориальными отделами ГИБДД, администрациями муниципальных образований Ленинградской области.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы, их значениях, взаимосвязи показателей (индикаторов) подпрограммы с мероприятиями, порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) подпрограммы представлены в приложениях 1 – 3 к государственной программе.

По предварительным оценкам, реализация мероприятий подпрограммы позволит:

снизить уровень социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2017 году до 94,5 проц. от уровня 2012 года;

достигнуть в 2017 году уровня оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 65 проц. от потребности.

Подпрограмма реализуется в период 2015 – 2017 годов без разделения на этапы.

17.4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Мероприятия подпрограммы направлены на достижение указанных целей и поставленных задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Структура мероприятий подпрограммы сформирована по родовым мероприятиям исходя из решения поставленных задач и достижения целей подпрограммы.

В рамках основного мероприятия "Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области" планируется выполнение мероприятий по следующим направлениям.

1. Повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках данного направления планируется проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций по функционированию модели управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях, а также по методам анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на региональном и местном уровнях (для профильных комитетов, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения муниципальных образований и заинтересованных организаций) и проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций, посвященных методам снижения влияния факторов аварийности, направлениям и мерам профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий (для профильных комитетов, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения муниципальных образований и заинтересованных организаций).

2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

В рамках данного направления планируется проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов.

3. Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами.

В рамках данного направления планируется проведение аудита дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, разработка мероприятий по их сокращению, обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, приобретение стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, устройство опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения, устройство светофорных объектов, обустройство автобусных остановок, обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области,

установка недостающих барьерных ограждений, установка недостающих дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки.

4. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

В рамках данного направления планируется организация и проведение занятий по Правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных организациях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

5. Повышение качества контроля технического состояния автотранспорта.

В рамках данного направления планируется организация и проведение конкурсов профессионального мастерства экспертов пунктов технического осмотра транспортных средств.

Система основных мероприятий подпрограммы представлена в таблице 5 к государственной программе.

17.5. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Ленинградской области

Муниципальные образования Ленинградской области не принимают участия в реализации мероприятий подпрограммы.

17.6. Характеристика основных мер государственного и правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Применение мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы не предусмотрено.

При формировании и корректировке плана реализации государственной программы и подпрограммы по мере выявления или возникновения неурегулированных вопросов нормативно-правового характера ответственный исполнитель подготавливает проекты соответствующих нормативных правовых актов и в установленном порядке вносит их на рассмотрение Правительства Ленинградской области.

При выполнении мероприятий подпрограммы по мере необходимости принимаются ведомственные правовые акты в соответствии с полномочиями.

17.7. Информация об участии государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также государственных внебюджетных фондов и физических лиц в реализации подпрограммы

Государственные корпорации, акционерные общества с государственным участием, общественные, научные и иные организации, государственные внебюджетные фонды участия в реализации подпрограммы не принимают.

17.8. Ресурсное обеспечение подпрограммы

При планировании ресурсного обеспечения подпрограммы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Ленинградской области, высокая экономическая и социальная значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при региональной поддержке. Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета Ленинградской области. Средства, выделяемые на реализацию подпрограммы, определены исходя из потребности в мероприятиях.

Объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 2015 – 2017 годы составляет 1749089,2 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 576395,0 тыс. рублей, 2016 год – 572497,1 тыс. рублей, 2017 год – 600197,1 тыс. рублей.

По результатам рассмотрения федеральным казенным учреждением "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах" (далее – дирекция) ежегодных бюджетных заявок субъектов Российской Федерации может выделяться софинансирование из федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864. В случае выделения дирекцией софинансирования Ленинградской области из федерального бюджета в 2015 – 2017 годах в подпрограмму будут внесены соответствующие коррективы.

Использование налоговых, тарифных, кредитных инструментов в подпрограмме не предусмотрено.

17.9. Анализ рисков и управление рисками подпрограммы

Анализ рисков реализации подпрограммы и меры по управлению рисками осуществляются в составе единой системы управления рисками государственной программы, предусмотренной соответствующим разделом государственной программы."

11. В приложении 1:

таблицы 1 и 2 (Перечень подпрограмм и основных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области") изложить в следующей редакции:

ПЕРЕЧЕНЬ
подпрограмм и основных мероприятий государственной программы Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

№ п/п	Наименование подпрограммы и основных мероприятий	Ответственный за реализацию	Год		Последствия нереализации основного мероприятия	Показатели государственной программы (подпрограммы, долгосрочной целевой программы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"						
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"						
1	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Рост транспортной составляющей в конечной цене товаров и услуг вследствие увеличения себестоимости автомобильных перевозок, затрат времени в пути и уровня аварийности, уменьшения производительности работы автотранспорта и ухудшения условий движения транспортных потоков	1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 4. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции 5. Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации

1	2	3	4	5	6	7
2	Проектирование и строительство самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	Рост транспортной составляющей в конечной цене товаров и услуг вследствие увеличения себестоимости автомобильных перевозок, затрат времени в пути и уровня аварийности, уменьшения производительности работы автотранспорта и ухудшения условий движения транспортных потоков	6. Ввод в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы
3	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований Ленинградской области	2014	2017	Рост транспортной составляющей в конечной цене товаров и услуг вследствие увеличения себестоимости автомобильных перевозок, затрат времени в пути и уровня аварийности, уменьшения производительности работы автотранспорта и ухудшения условий движения транспортных потоков; отсутствие круглогодичной связи с сельскими населенными пунктами по автомобильным дорогам с твердым покрытием	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года) 2. Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием
4	Создание ИТС на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Снижение удобства пользования сетью дорог, снижение безопасности дорожного движения	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)
5	Разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области на период до 2025 года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	Отсутствие возможности управления последовательностью мероприятий программы, невозможность ее реализации	5. Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации

1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"						
6	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017		<p>1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p> <p>7. Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения</p>
7	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Снижение общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов, снижение безопасности дорожного движения	<p>1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p> <p>8. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам</p>

1	2	3	4	5	6	7
8	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Снижение общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов, снижение безопасности дорожного движения	<p>1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p> <p>8. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам</p>
9	Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Снижение общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов, снижение безопасности дорожного движения	1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

1	2	3	4	5	6	7
10	Мероприятия по снижению аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, включая обустройство наружным освещением автодорог общего пользования регионального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	Снижение уровня безопасности дорожного движения	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)
11	Мероприятия по устройству опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	Снижение уровня безопасности дорожного движения	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)
12	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований Ленинградской области	2014	2017	Снижение общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих требованиям нормативов, снижение безопасности дорожного движения в результате недофинансирования из бюджета Ленинградской области	3. Уменьшение количества ДТП с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года) с сопутствующими дорожными условиями
13	Мероприятия по приобретению дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017	Несоответствие парка дорожной техники современным требованиям, невозможность выполнять работы по содержанию и диагностике автомобильных дорог в надлежащем объеме и с надлежащим качеством	9. Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ

1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"						
14	Мероприятия в области дорожного хозяйства в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Сокращение объемов строительства и реконструкции на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	10. Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы на право собственности
15	Обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Снижение качества результатов деятельности управления	4. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции 8. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам
16	Применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Повышение себестоимости и снижение качества дорожных работ	11. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов

1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"						
17	Повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения дорожного движения	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2015	2017	Повышение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	12. Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)
18	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2015	2017	Повышение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	12. Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)
19	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, Комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области,	2015	2017	Повышение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения), рост аварийности на участках концентрации ДТП	12. Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) 13. Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7
		ГКУ ЛО "ЦБДД", ГКУ "Ленавтодор"				
20	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, ФКУ "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах"	2015	2017	Повышение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	12. Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)
21	Повышение качества контроля технического состояния автотранспорта	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2015	2017	Повышение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	12. Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы
Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог
Ленинградской области" и их значения

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)				
			2013 год (базовый период)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"							
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	42,5	42,0	39,3	36,5	33,7
2	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	72,14	72,21	72,28	72,31	72,35
3	Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)	%		2	5	7	8
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"							
4	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего,	км			1,74	6,454	2,353
		пог. м		45,8	169,8	696,65	154,95

1	2	3	4	5	6	7	8
	в том числе:						
	после строительства	км				6,454	2,353
		пог. м				696,65	154,95
	после реконструкции	км			1,74		
		пог. м		45,8	169,8		
	из них с использованием средств федерального бюджета и внебюджетных источников – всего,	км				6,454	
		пог. м					696,65
	в том числе:						
	после строительства	км				6,454	
		пог. м					696,65
	после реконструкции	км					
		пог. м					
	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего,	км	1,3	4,23	3,484	0,885	1,0
		пог. м	59,2		26,5		
	в том числе:						
	после строительства	км		2,89	0,284	0,885	
		пог. м				26,5	
	после реконструкции	км	1,3	1,34	3,2		1,0
		пог. м	59,2				
5	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	шт.		8	6	6	4
6	Ввод в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы	ед.			1		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"							
7	Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	22,5	34,4	36,6	41,6	50,0

1	2	3	4	5	6	7	8	
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, – всего,	км		400,78	186,6	173,0	176,5	
		пог. м		120,99				
	в том числе:							
	после капитального ремонта	км			35,74	9,1	30,0	12,5
		пог. м			47,3			
	после ремонта	км			365,04	177,5	143	164
		пог. м			73,69			
	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, – всего	км	182,2	93,6	50,4	31,7	35,5	
Количество дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним после капитального ремонта и ремонта	шт.	780	109	38				
9	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	ед.		8	33	33	33	

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"							
10	Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы на право собственности	%	1,1	33,7	72,2	89,8	100
11	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов	км		268,3	209,64	135,1	127,0
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"							
12	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	% от уровня 2012 года	100,0 (2012 год)		97,0	95,5	94,5
13	Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	%			41	65	65

таблицу 3 (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы) дополнить строками 12 и 13 следующего содержания:

Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"

12	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	% от уровня 2012 года	Показатель является расчетным	показатель на дату	$C_i = \frac{K_i}{K_{2012}} * 100\%$, где: C_i – уровень социального риска в i -м году, % от уровня 2012 года; i – год реализации мероприятия ($i = 2014 \dots 2018$); K_i – число лиц, погибших в ДТП в i -м году, на 100 тыс. населения, чел./100 тыс. чел.; K_{2012} – число лиц, погибших в ДТП в 2012 году, на 100 тыс. населения, чел./100 тыс. чел. $K_i = \frac{100000 * P_i}{N_i}$, где: P_i – число лиц, погибших в ДТП в i -ом году, чел.; N_i – численность населения Ленинградской области в i -м году, чел.	100	1	Участники дорожного движения	1
13	Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	%	Показатель является расчетным	показатель на дату	$Q_i = \frac{\sum_{j=1}^{n,7} \left(\frac{R_{ij}^{\text{факт}}}{R_j^{\text{потр}}} * 100\% \right)}{7}$, где: Q_i – уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения элементами обустройства в i -м году, %; j – вид элемента обустройства ($j = 1 \dots 7$); $R_{ij}^{\text{факт}}$ – фактическое количество элементов обустройства j -го вида в i -м году; $R_j^{\text{потр}}$ – потребность в элементах обустройства j -го вида		1	Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области	1

таблицу 5 (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области") изложить в следующей редакции:

"Таблица 5

ПЛАН
реализации государственной программы Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, долгосрочной целевой программы	Ответственный исполнитель (орган исполнительной власти), соисполнитель, участник	Срок реализации		Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)							
			начало реализации	окончание реализации		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
	Государственная программа "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014 – 2017	32 303 433,6	1 786 685,6	30 159 845,7	356 902,3				
					2014	8 826 875,2	683 375,6	8 108 097,8	35 401,8				
					2015	7 882 752,4	1 018 840,0	6 737 577,7	126 334,7				
					2016	7 564 854,7	23 850,0	7 492 641,9	48 362,8				
	2017				8 028 951,3	60 620,0	7 821 528,3	146 803,0					
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"				2014	1 602 693,8	683 375,6	911 655,4	7 662,8				
					2015	2 100 536,8	1 018 840,0	1 028 696,1	53 000,7				
					2016	1 137 420,8	23 850,0	1 109 653,0	3 917,8				
2017		538 140,6	60 620,0	464 051,6	13 469,0								
1	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – всего	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	1 301 920,9	670 000,0	631 920,9					
					2015	1 650 614,0	1 000 000,0	650 614,0					
					2016	1 019 515,1		1 019 515,1					
					2017	371 167,6		371 167,6					
1.1	Строительство подъезда к г. Всеволожску				Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2017	2014					
								2015					
								2016	100 000,0		100 000,0		
								2017	50 000,0		50 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	330 588,8		330 588,8		
					2015	152 895,9		152 895,9		
					2016					
					2017					
1.3	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина-2", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	496 258,6	440 000,0	56 258,6		
					2015	261 109,6		261 109,6		
					2016	470 158,1		470 158,1		
					2017					
1.3.1	1 этап – Временный объезд по улице Центральная и Старая дорога в г. Гатчина Ленинградской области с открытием железнодорожного переезда на станции Гатчина	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	33 100,7		33 100,7		
					2015	154 535,1		154 535,1		
					2016					
					2017					
1.3.2	2 этап – Строительство трехпролетного двухполосного автодорожного путепровода с подходами под две полосы движения, в том числе возмещение стоимости сносимых строений и плата за землю при изъятии (выкупе) земельных участков, – 60 820,0 тыс. рублей	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом	2014	2016	2014	463 157,9	440 000,0	23 157,9		
					2015	106 574,5		106 574,5		
					2016	470 158,1		470 158,1		
					2017					
1.4	Реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино", км 5 – км 26	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2017	2017*	2014					
					2015					
					2016					
					2017	300,0		300,0		
1.5	Реконструкция мостового перехода через реку Чаженка на км 79 + 518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	27 509,9		27 509,9		
					2015					
					2016					
					2017					
1.6	Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2017	2017	2014					
					2015					
					2016					
					2017	300,0		300,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.7	Строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт-Петербург – Бусловская в городе Выборге Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2017*	2014					
					2015					
					2016	300,0		300,0		
					2017					
1.8	Строительство путепровода на ст. Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург – Бусловская на автомобильной дороге "Моховое – Ключевое"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2017*	2014					
					2015					
					2016	300,0		300,0		
					2017					
1.9	Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2017*	2014					
					2015					
					2016	10 000,0		10 000,0		
					2017	100 000,0		100 000,0		
1.10	Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47 + 300 автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск в Кировском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2017	2017*	2014					
					2015					
					2016					
					2017	500,0		500,0		
1.11	Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017*	2014					
					2015	437,5		437,5		
					2016					
					2017	34 640,0		34 640,0		
1.12	Строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229 + 44.20	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	242 105,3	230 000,0	12 105,3		
					2015	368 421,1	324 998,1	43 423,0		
					2016	91 411,2		91 411,2		
					2017					
1.13	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105 + 00.00, ПК 106 + 38.30	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2017*	2014					
					2015					
					2016	500,0		500,0		
					2017	500,0		500,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.14	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26 + 30.92, ПК 1276 + 10.80 и ПК 15 + 89.60	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2016	2014					
					2015	733 003,8	675 001,9	58 002,0		
					2016	196 918,2		196 918,2		
					2017					
1.15	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017*	2014	5 000,0		5 000,0		
					2015	500,0		500,0		
					2016					
					2017					
1.16	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Гатчина-1"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017*	2014					
					2015	500,0		500,0		
					2016					
					2017					
1.17	Реконструкция автомобильной дороги "Красное Село – Гатчина – Павловск" на участке км 14 + 600 – км 18 + 000	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017*	2014					
					2015	500,0		500,0		
					2016					
					2017	35 000,0		35 000,0		
1.18	Реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст. Петярви", км 0 + 750 – км 1 + 800	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	1 500,0		1 500,0		
					2015	51 930,0		51 930,0		
					2016					
					2017					
1.19	Реконструкция моста через реку Петлянка на км 23 + 769 автомобильной дороги "Молодежное – Верхнее Черкасово" в Выборгском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2016	2014					
					2015	51 216,0		51 216,0		
					2016	50 000,0		50 000,0		
					2017					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.20	Реконструкция автомобильной дороги "Копорье – Ручьи", км 0 + 000 – км 37 + 500	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017*	2014					
					2015	100,0		100,0		
					2016					
					2017					
1.21	Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	198 958,3		198 958,3		
					2015	30 000,0		30 000,0		
					2016	99 927,6		99 927,6		
					2017	149 927,6		149 927,6		
2	Проектирование и строительство самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	144 500,0		144 500,0		
					2015	49 500,0		49 500,0		
					2016					
					2017					
3	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований	2014	2017	2014	154 542,4	13 375,6	133 504,0	7 662,8	
					2015	397 422,8	18 840,0	325 582,1	53 000,7	
					2016	87 905,7	23 850,0	60 137,9	3 917,8	
					2017	136 973,0	60 620,0	62 884,0	13 469,0	
3.1	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований	2014	2015	2014	108 696,5		103 261,7	5 434,8	
					2015	165 132,7		123 849,5	41 283,2	
					2016					
					2017					
3.2	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Администрации муниципальных образований	2014	2017	2014	45 845,9	13 375,6	30 242,3	2 228,0	
					2015	232 290,1	18 840,0	201 732,6	11 717,5	
					2016	87 905,7	23 850,0	60 137,9	3 917,8	
					2017	136 973,0	60 620,0	62 884,0	13 469,0	
3.2.1	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к дер. Игокиничи" по адресу: Ленинградская область, Лодейнопольский район, Алеховщинское сельское поселение, дер. Игокиничи	Администрации муниципальных образований	2014	2014	2014	19 584,7	4 481,1	14 152,1	951,5	
					2015					
					2016					
					2017					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2.2	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Мехбаза" по адресу: Ленинградская область, Лодейнопольский район, Алеховщинское сельское поселение, пос. Мехбаза	Администрации муниципальных образований	2014	2014	2014	26 261,2	8 894,5	16 090,2	1 276,5	
					2015					
					2016					
					2017					
3.2.3	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к пос. Кравцово" по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Селезневское сельское поселение, подъезд к пос. Кравцово	Администрации муниципальных образований	2016	2016	2014					
					2015					
					2016	26 303,5	4 860,0	20 136,6	1 306,9	
					2017					
3.2.4	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к пос. Сопки" по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Полянское сельское поселение, подъезд к пос. Сопки	Администрации муниципальных образований	2016	2016	2014					
					2015					
					2016	22 638,8	3 990,0	17 740,5	908,3	
					2017					
3.2.5	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к пос. Яшино" по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Селезневское сельское поселение	Администрации муниципальных образований	2015	2015	2014					
					2015	23 173,9	2 840,0	18 087,3	2 246,6	
					2016					
					2017					
3.2.6	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к дер. Силино" по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, Красноозерное сельское поселение, дер. Силино	Администрации муниципальных образований	2015	2015	2014					
					2015	135 227,2		128 599,4	6 627,8	
					2016					
					2017					
3.2.7	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Клеверное" по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Полянское сельское поселение, пос. Клеверное	Администрации муниципальных образований	2017	2017	2014					
					2015					
					2016					
					2017	12 868,5	10 620,0	1 000,0	1 248,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2.8	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Маслово" по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Каменногорское городское поселение	Администрации муниципальных образований	2017	2017	2014					
					2015					
					2016					
					2017	62 741,7	10 000,0	45 521,2	7 220,5	
3.2.9	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Луговое" по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, Запорожское сельское поселение	Администрации муниципальных образований	2016	2016	2014					
					2015					
					2016	38 963,4	15 000,0	22 260,8	1 702,6	
					2017					
3.2.10	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Мехбаза" по адресу: Ленинградская область, Тихвинский район	Администрации муниципальных образований	2015	2015	2014					
					2015	73 889,0	16 000,0	55 045,9	2 843,1	
					2016					
					2017					
3.2.11	Строительство автодороги "Подъезд к дер. Козарево" по адресу: Ленинградская область, Волховский район	Администрации муниципальных образований	2017	2017	2014					
					2015					
					2016					
					2017	61 362,8	40 000,0	16 362,8	5 000,0	
4	Создание ИТС на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	3 000,0		3 000,0		
					2016	30 000,0		30 000,0		
					2017	30 000,0		30 000,0		
5	Разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области на период до 2025 года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	1 730,5		1 730,5		
					2015					
					2016					
					2017					
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"				2014	7 126 826,8		7 099 087,8	27 739,0	
					2015	5 036 923,8		4 963 589,8	73 334,0	
					2016	5 734 061,3		5 689 616,3	44 445,0	
					2017	6 784 929,3		6 651 595,3	133 334,0	
6	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	2 027 115,2		2 027 115,2		
					2015	2 145 604,4		2 145 604,4		
					2016	2 540 000,0		2 540 000,0		
					2017	3 131 026,0		3 131 026,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	1 091 817,5		1 091 817,5		
					2015	270 000,0		270 000,0		
					2016	850 000,0		850 000,0		
					2017	574 659,9		574 659,9		
8	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	3 295 508,7		3 295 508,7		
					2015	1 768 120,3		1 768 120,3		
					2016	1 654 029,7		1 654 029,7		
					2017	2 295 909,4		2 295 909,4		
9	Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	3 300,2		3 300,2		
					2015	19 865,1		19 865,1		
					2016	95 586,6		95 586,6		
					2017	100 000,0		100 000,0		
10	Мероприятия по снижению аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, включая обустройство наружным освещением автодорог общего пользования регионального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	78 445,4		78 445,4		
					2015					
					2016					
					2017					
11	Мероприятия по устройству опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	44 308,8		44 308,8		
					2015					
					2016					
					2017					
12	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Администрации муниципальных образований	2014	2017	2014	554 780,4		527 041,4	27 739,0	
					2015	733 334,0		660 000,0	73 334,0	
					2016	444 445,0		400 000,0	44 445,0	
					2017	533 334,0		400 000,0	133 334,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований	2014	2017	2014	318 695,0		302 760,2	15 934,8	
					2015	500 000,0		450 000,0	50 000,0	
					2016	337 778,0		304 000,0	33 778,0	
					2017	405 334,0		304 000,0	101 334,0	
12.2	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Администрации муниципальных образований	2014	2015	2014	73 320,7		69 654,7	3 666,0	
					2015	77 778,0		70 000,0	7 778,0	
					2016					
					2017					
12.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	Администрации муниципальных образований	2014	2017	2014	162 764,7		154 626,5	8 138,2	
					2015	155 556,0		140 000,0	15 556,0	
					2016	106 667,0		96 000,0	10 667,0	
					2017	128 000,0		96 000,0	32 000,0	
13	Мероприятия по приобретению дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017	2014	31 550,6		31 550,6		
					2015	100 000,0		100 000,0		
					2016	150 000,0		150 000,0		
					2017	150 000,0		150 000,0		
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"					2014	97 354,6		97 354,6		
					2015	168 896,8		168 896,8		
					2016	120 875,5		120 875,5		
					2017	105 684,3		105 684,3		
14	Мероприятия в области дорожного хозяйства в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	46 846,4		46 846,4		
					2015	120 000,2		120 000,2		
					2016	68 525,2		68 525,2		
					2017	50 000,0		50 000,0		
15	Обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	50 508,2		50 508,2		
					2015	48 896,6		48 896,6		
					2016	52 350,3		52 350,3		
					2017	55 684,3		55 684,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16	Применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014					
					2015					
					2016					
					2017					
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"					2014					
					2015	576 395,0		576 395,0		
					2016	572 497,1		572 497,1		
					2017	600 197,1		600 197,1		
17	Повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	828,0		828,0		
					2016	870,0		870,0		
					2017	870,0		870,0		
18	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	414,0		414,0		
					2016	435,0		435,0		
					2017	435,0		435,0		
19	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, в том числе за счет средств дорожного фонда	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, Комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области, ГКУ ЛО "Центр безопасности дорожного движения", ГКУ "Ленавтодор"	2015	2017	2014					
					2015	573 436,0		573 436,0		
					2016	569 390,1		569 390,1		
					2017	597 090,1		597 090,1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19.1	Мероприятия по снижению аварийности инженерными методами на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	525 462,5		525 462,5		
					2016	520 472,4		520 472,4		
					2017	548 172,4		548 172,4		
20	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, ФКУ "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах"	2015	2017	2014					
					2015	1 421,0		1 421,0		
					2016	1 491,0		1 491,0		
					2017	1 491,0		1 491,0		
21	Повышение качества контроля технического состояния автотранспорта	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	296,0		296,0		
					2016	311,0		311,0		
					2017	311,0		311,0		

* Реализация мероприятия продолжится после 2017 года. "