



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.09.2023 № 1044-пп

г. Курск

Об утверждении детализированного перечня мероприятий и Правил предоставления субсидии транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования

В соответствии с Правилами предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2023 г. № 525, и статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый детализированный перечень мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования транспортными организациями, осуществляющими пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты.

2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.

И.о. первого заместителя Губернатора
Курской области –
Председателя Правительства
Курской области



А.В. Дедов

УТВЕРЖДЕН
 постановлением Правительства
 Курской области
 от 28.09.2023 № 1044-пп

**Детализированный перечень мероприятий
 по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования транспортными
 организациями, осуществляющими пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по
 маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, источником финансового обеспечения
 расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты**

№ п/п	Номер маршрута	Населенные пункты, входящие в маршрут	Количество автобусов, ед.	Вид маршрута (муниципальный, межмуниципальный)	Организация регулярных перевозок (регулируемый тариф, нерегулируемый тариф)	Марка и модель автобуса	Всего	Источники финансирования			Планируемый срок поставки транспортных средств
								Специальный казначейский кредит	Средства консолидированного регионального бюджета	Внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Мероприятие (мероприятия) в рамках лимита специального казначейского кредита											
Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования											
1	306	г. Суджа, с. Мартыновка, с. Черкасское Поречное, д. Бирюковка, с. Большое Солдатское	2	Межмуниципальный	Регулируемый	ПАЗ Вектор-Некст 7.1 (ПАЗ-320436-04)	13 220 000	13 220 000	0	0	01.02.2024

руб.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	441	г. Суджа, с. Мартыновка, с. Черкасское Поречное, д. Бирюковка, с. Козыревка, д. Саморядово, д. Будище	2	Межмуниципальный	Регулируемый	ПАЗ Вектор-Некст 7.1 (ПА3-320436-04)	13 220 000	13 220 000	0	0	01.02.2024
3	602	г. Суджа, х. Колмаков, с. Черкасская Конопелька, с. Уланок, с. Нижнемахово, с. Белица, д. Гирьи, с.Песчаное, сл.Белая	2	Межмуниципальный	Регулируемый	ПАЗ Вектор-Некст 7.1 (ПА3-320436-04)	13 220 000	13 220 000	0	0	01.02.2024
4	278	г. Курчатов, с. Успенка, с. Дичня, д. Малютина, д. Нижняя Малыхина, д. Катырина, с. Лозовское, д. Митрофанова, д. Кораблева, д. Половнева, д. Реутова, д. Семенихина, д. Суходоловка, с. Дьяконово, п. Репина, д. Маслова, с. Черницыно, д. Анахина, д. Рассыльная, д. Ворошнево, г. Курск	3	Межмуниципальный	Регулируемый	ЛиАЗ-529265	45 255 000	45 255 000	0	0	01.02.2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	286	г. Курчатов, рп. Иваново, с. Макаровка	1	Межмуниципальный	Регулируемый	ПАЗ Вектор- Некст 7.1 (ПАЗ- 320436-04)	6 610 000	6 610 000	0	0	01.02.2024
6	289	г. Курчатов, рп. Иваново, д. Кожля, с. Дроняево, д. Дурнево, с. Афанасьевка, с. Мармыжи	1	Межмуниципальный	Регулируемый	ПАЗ Вектор- Некст 7.1 (ПАЗ- 320436-04)	6 610 000	6 610 000	0	0	01.02.2024
7	291	г. Курчатов, рп. Иваново, д. Кожля, с. Костельцево, д. Болваново, д. Николаевка, д. Русаново, д. Ширково	1	Межмуниципальный	Регулируемый	ПАЗ Вектор- Некст 7.1 (ПАЗ- 320436-04)	6 610 000	6 610 000	0	0	01.02.2024
8	352	г. Рыльск, х. Фонов, д. Журятино, д. Высторонь, с. Кострова, д. Агарково, д. Кленная, д. Верхний Воронок, д. Большая Алешня, д. Малая Алешня, с. Надейка, х. Цуканов, д. Красная Поляна, с. Ольховка, д. Михалевка, х. Елизаветинский, рп. Хомутовка	2	Межмуниципальный	Регулируемый	ПАЗ Вектор- Некст 7.1 (ПАЗ- 320436-04)	13 220 000	13 220 000	0	0	01.02.2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	357	г. Рыльск, д. Поповка, д. Романово, с. Большенизовцево, д. Сухая, с. Ржава, д. Шагарово, рп. Глушково	2	Межмуниципальный	Регулируемый	ПАЗ Вектор- Некст 7.1 (ПАЗ- 320436-04)	13 220 000	13 220 000	0	0	01.02.2024
10	558	рп. Коренево, с. Коренево, д. Матвеевка, с. Ольговка, с. Кремьяное, д. Журавли, с. Шептуховка, п. Каучук, с. Кромские Быки, с. Черемошки, с. Вышние Деревеньки, с. Малеевка, д. Большая Орловка, д. Арсеньевка, г. Льгов	1	Межмуниципальный	Регулируемый	ПАЗ Вектор- Некст 7.1 (ПАЗ- 320436-04)	6 610 000	6 610 000	0	0	01.02.2024
11	260	рп. Коренево, д. Колычевка, х. Дубрава, п. Пушкаржидинский, с. Благодатное, с. Пушкарное, с. Жадино, д. Малогнеушево, г. Рыльск	2	Межмуниципальный	Регулируемый	ПАЗ Вектор- Некст 7.1 (ПАЗ- 320436-04)	13 220 000	13 220 000	0	0	01.02.2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	262	рп. Коренево, с. Коренево, с. Снагость, с. Апанасовка, д. Вишневка, с. Комаровка, д. Серповка, с. Кобылки, рп. Глушково	2	Межмуниципальный	Регулируемый	ПАЗ Вектор-Некст 7.1 (ПАЗ-320436-04)	13 220 000	13 220 000	0	0	01.02.2024
13	209	г. Железнодорожск, п. Долгая Щека, д. Клишино, д. Полозовка, п. Первомайский, д. Киликино, д. Моршнево, п. Нива, г. Дмитриев	1	Межмуниципальный	Регулируемый	ЛиАЗ-529265	15 085 000	15 085 000	0	0	01.02.2024
14	210	г. Железнодорожск, п. Долгая Щека, п. Золотой, сл. Михайловка, д. Громашовка, с. Рышково, с. Новый Бузец, д. Старый Бузец, с. Троицкое, д. Гнездилова	1	Межмуниципальный	Регулируемый	ЛиАЗ-529265	15 085 000	15 085 000	0	0	01.02.2024
15	213	г. Железнодорожск, с. Разветье, п. Тепличный	1	Межмуниципальный	Регулируемый	ЛиАЗ-529265	15 085 000	15 085 000	0	0	01.02.2024
16	214	г. Железнодорожск, п. Долгая Щека, д. Клишино, с. Расторог, с. Лубошево	1	Межмуниципальный	Регулируемый	ЛиАЗ-529265	15 085 000	15 085 000	0	0	01.02.2024
17	215	г. Железнодорожск, п. Долгая Щека, п. Золотой, сл.	1	Межмуниципальный	Регулируемый	ЛиАЗ-529265	15 085 000	15 085 000	0	0	01.02.2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Михайловка, д. Фоминка, д. Козюлькина, д. Басово									
18	216	г. Железнодорожск, п. Долгая Щека, п. Золотой, сл. Михайловка	1	Межмуници- пальный	Регулируемый	ЛиАЗ- 529265	15 085 000	15 085 000	0	0	01.02.2024
19	217	г. Железнодорожск, п. Долгая Щека, п. Горняцкий, с. Веретенино	1	Межмуници- пальный	Регулируемый	ЛиАЗ- 529265	15 085 000	15 085 000	0	0	01.02.2024
20	218	г. Железнодорожск, д. Студенок	1	Межмуници- пальный	Регулируемый	ЛиАЗ- 529265	15 085 000	15 085 000	0	0	01.02.2024
21	219	г. Железнодорожск, п. Долгая Щека, п. Ленинский, с. Гнань, д. Остапово, д. Солдаты, д. Хлынино, с. Андросово, п. Новоандросово, сл. Михайловка, д. Копенки	1	Межмуници- пальный	Регулируемый	ЛиАЗ- 529265	15 085 000	15 085 000	0	0	01.02.2024
22	220	г. Железнодорожск, п. Долгая Щека, п.Золотой, сл. Михайловка, п. ст. Мицень, с. Карманово, с. Погорельцево, д. Мокрый, д. Снецкое	1	Межмуници- пальный	Регулируемый	ЛиАЗ- 529265	15 085 000	15 085 000	0	0	01.02.2024
23	221	г. Железнодорожск, п. Долгая Щека, п. Золотой, сл.	1	Межмуници- пальный	Регулируемый	ЛиАЗ- 529265	15 085 000	15 085 000	0	0	01.02.2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Михайловка, п. ст. Мицень, с. Карманово, д. Воропаево, с. Злобино									
24	222	г. Железнодорожск, п. Михайловский, д. Пасерково, с. Макарово, п. Новоандросово	1	Межмуници- пальный	Регулируемый	ЛиАЗ- 529265	15 085 000	15 085 000	0	0	01.02.2024
25	225	г. Железнодорожск, с. Волково, рп. Магнитный	1	Межмуници- пальный	Регулируемый	ЛиАЗ- 529265	15 085 000	15 085 000	0	0	01.02.2024
26	141	г. Курск, х. Саблин, д. Щетинка, п. Лазурный, д. Ушаково, п. Камыши	6	Межмуници- пальный	Регулируемый	ПАЗ Вектор- Некст 7.1 (ПАЗ- 320436-04)	39 660 000	39 660 000	0	0	01.02.2024
Всего по мероприятию, ед.			40	Всего по мероприятию, рублей			400 000 000	400 000 000	0	0	01.02.2024

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Курской области
от 28.09.2023 № 1044-пп

ПРАВИЛА
предоставления субсидии транспортным организациям,
осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на
территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат,
связанных с приобретением подвижного состава пассажирского
транспорта общего пользования

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (далее – субсидия).

Субсидия предоставляется в целях обновления подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования путем приобретения автобусов транспортными организациями, осуществляющими пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области.

Право на получение субсидии из областного бюджета имеют хозяйственные общества, в уставном капитале которых 100% доля участия Курской области, и транспортные организации, учредителем которых является муниципальное образование Курской области, осуществляющие пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области (далее – транспортные организации).

Субсидия предоставляется главным распорядителем бюджетных средств – Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее – Министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год за счет средств областного бюджета, источником финансового обеспечения которых является специальный казначейский кредит, предоставляемый Федеральным казначейством бюджету Курской области за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета.

Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем

принятия закона о бюджете (закона о внесении изменений в закон о бюджете).

2. Критериями отбора транспортных организаций, имеющих право на получение субсидии, являются:

1) заключенный контракт на обслуживание межмуниципальных маршрутов Курской области, указанных в детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования транспортными организациями, осуществляющими пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты, утвержденном постановлением Правительства Курской области от 28.09.2023 № 1044-пп (далее – детализированный перечень);

2) наличие производственно-технической базы, предназначенной по своим характеристикам для эксплуатации, хранения, технического обслуживания и ремонта пассажирского автомобильного транспорта;

3) опыт осуществления пассажирских перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок не менее 5 лет;

4) наличие в структуре (штате) подразделения (специалистов), осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

3. Субсидия предоставляется по результатам отбора транспортных организаций (далее – отбор).

Способом проведения отбора является запрос предложений, который осуществляется Министерством на основании заявок, направленных транспортными организациями, исходя из соответствия транспортных организаций требованиям и критериям отбора, а также очередности поступления заявок на участие в отборе.

Решение о проведении отбора оформляется приказом Министерства, который издается не менее чем за 2 календарных дня до дня начала срока приема заявок на предоставление субсидии (далее – заявка).

4. Министерство размещает объявление о проведении отбора на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области (<https://kursk.ru/>) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за 3 календарных дня до даты начала приема заявок от транспортных организаций с указанием следующей информации:

сроки проведения отбора;

дата начала подачи или окончания приема заявок транспортных организаций, которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, официальный адрес электронной почты Министерства;

результаты предоставления субсидий в соответствии с пунктом 26

настоящих Правил;

критерии, которым должны соответствовать транспортные организации, согласно пункту 2 настоящих Правил, требования к транспортным организациям в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил и перечнем документов, предоставляемых транспортными организациями для подтверждения их соответствия указанным критериям и требованиям;

порядок подачи заявок транспортными организациями и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, подаваемых транспортными организациями в соответствии с пунктами 6-8 настоящих Правил;

порядок отзыва заявок транспортных организаций, порядок возврата заявок транспортных организаций, определяющий в том числе основания для возврата заявок транспортных организаций, порядок внесения изменений в заявки участников отбора согласно пунктам 9-11 настоящих Правил;

порядок рассмотрения и оценки заявок транспортных организаций в соответствии с пунктами 14-19 настоящих Правил;

порядок предоставления транспортным организациям разъяснений положений объявления о проведении отбора, дате начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого транспортная организация должна подписать соглашение о предоставлении субсидии;

условия признания транспортной организации уклонившейся от заключения соглашения о предоставлении субсидии;

дата размещения результатов на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области в сети «Интернет».

5. Требования, которым должны соответствовать транспортные организации на дату подачи заявки:

а) у транспортных организаций должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Курской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Курской областью;

б) транспортные организации не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к транспортной организации другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность транспортной организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

в) транспортные организации не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также

российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

г) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере транспортной организации;

д) у транспортных организаций должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

е) транспортные организации не должны получать средства из бюджета Курской области на основании иных нормативных правовых актов Курской области на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

6. Для участия в отборе транспортные организации предоставляют в Министерство заявку по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам с перечнем документов, установленным приложением № 2 к настоящим Правилам.

7. Заявка, а также документы, указанные в пункте 6 настоящих Правил, прошиваются и пронумеровываются, скрепляются печатью (при наличии) транспортной организации и подписываются руководителем транспортной организации либо лицом, уполномоченным действовать от имени транспортной организации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

8. Заявка, а также документы, указанные в пункте 6 настоящих Правил, предоставляются транспортной организацией в Министерство нарочным либо с использованием услуг почтовой связи.

9. Заявка может быть отозвана путем направления в Министерство обращения транспортной организации об отзыве заявки, но не позднее срока окончания приема заявок для участия в отборе.

10. Транспортная организация вправе внести изменения в заявку не позднее даты окончания приема заявок, установленной в объявлении, путем подачи новой заявки, при этом первоначальная заявка должна быть отозвана в порядке, установленном настоящими Правилами.

11. В течение срока приема заявок Министерство осуществляет консультирование по вопросам подготовки заявок.

12. Прием и регистрацию заявок в день их поступления осуществляет Министерство.

13. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня регистрации заявок рассматривает и производит допуск к участию в отборе представленных заявок на основании проверки соответствия формы и комплектности заявки требованиям, установленным пунктами 6–8 настоящих Правил.

14. Заявки, поданные с нарушением сроков подачи заявок, не рассматриваются и подлежат возврату не позднее 3 рабочих дней, следующих за днем их регистрации в Министерстве.

15. Заявки, допущенные к участию в отборе, не возвращаются транспортным организациям.

16. Отбор проводится комиссией по отбору транспортных организаций для предоставления субсидий, созданной приказом Министерства (далее – Комиссия), путем рассмотрения заявок в соответствии с настоящими Правилами.

17. Комиссия в течение 2 рабочих дней со дня завершения приема документов для участия в отборе осуществляет рассмотрение заявок на соответствие требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора, в том числе на соответствие требованиям, установленным пунктами 5, 6 настоящих Правил, и критериям отбора, установленным пунктом 2 настоящих Правил, принимает решение о признании транспортных организаций победителями отбора и заключении соглашения о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

18. Результаты рассмотрения заявок оформляются протоколом заседания Комиссии, в котором указываются:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

информация о транспортных организациях, заявки которых были рассмотрены;

информация о транспортных организациях, заявки которых были отклонены с указанием причин их отклонения;

наименования транспортных организаций, с которыми заключается соглашение о предоставлении субсидии, и размер предоставляемой им субсидии.

19. Протокол заседания Комиссии подписывается всеми членами Комиссии в день заседания Комиссии и размещается на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области в сети «Интернет» в течение 2 рабочих дней со дня его подписания.

20. Победителями отбора признаются транспортные организации, заявки которых не были отклонены и соответствуют требованиям настоящих Правил и объявления о проведении отбора.

21. Основаниями для отклонения заявки на стадии рассмотрения являются:

несоответствие транспортной организации критериям отбора

и требованиям, установленным пунктами 2 и 5 настоящих Правил;

несоответствие предоставленных транспортной организацией заявки и документов требованиям, установленным в приложениях № 1 и № 2 настоящих Правил;

недостоверность представленной транспортной организацией информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача транспортной организации заявки после даты окончания приема заявок, установленной в объявлении.

22. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством и транспортной организацией в течение 2 рабочих дней с даты размещения протокола заседания Комиссии на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области в сети «Интернет», в соответствии с типовой формой, утвержденной финансовым органом Курской области (далее – соглашение).

23. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) целевое назначение субсидии;

б) сведения о размере субсидии, предоставляемой транспортной организации из областного бюджета;

в) обязательство транспортной организации по эксплуатации автобусов, приобретенных за счет средств субсидии, на маршрутах регулярных перевозок на территории Курской области в течение срока амортизации транспортного средства, но не менее 5 лет со дня приобретения указанных автобусов;

г) условие о ежеквартальном предоставлении информации о коэффициенте покрытия билетной выручкой производственных расходов с учетом планируемого роста пассажиропотока по маршрутам в течение срока амортизации приобретаемых транспортных средств;

д) условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия о новых условиях в случае уменьшения Министерству как получателю средств областного бюджета на соответствующий финансовый год ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

е) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

ж) согласие на осуществление Министерством проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверок органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации;

з) порядок возврата средств, израсходованных транспортными организациями, в случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством и органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных настоящими Правилами

и соглашением;

и) обязательство транспортной организации безвозмездно передать в собственность Курской области автобусы, приобретенные за счет средств субсидии, в случае нарушения обязательства, указанного в подпункте «в» настоящего пункта;

к) дата завершения и значение результата предоставления субсидии;

л) запрет приобретения транспортными организациями, а также иными юридическими лицами, получающими средства на основании договоров, заключенных с транспортными организациями, за счет средств субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением результатов предоставления этих средств иных операций, определенных настоящими Правилами;

м) порядок, сроки и формы предоставления отчета о достижении значения результата предоставления субсидии;

н) требование о казначейском сопровождении средств субсидии в порядке, установленном правилами казначейского сопровождения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

о) требование об открытии транспортной организацией лицевого счета, предназначенного для учета операций со средствами участников казначейского сопровождения, в Управлении Федерального казначейства по Курской области;

п) иные условия, определяемые по соглашению сторон.

24. Результатом предоставления субсидии является количество приобретенных единиц подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.

Значения результата предоставления субсидии определяются соглашением.

Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии транспортные организации представляют в Министерство ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, по форме, которая установлена соглашением.

25. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии транспортной организации являются:

- несоответствие представленных победителем или непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в приложении № 2 настоящих Правил;

- установление факта недостоверности представленной транспортной организацией информации.

26. Для получения субсидии транспортные организации в течение 10 рабочих дней со дня заключения соглашения предоставляют в Министерство копию договора на приобретение транспортных средств и расчет размера финансового обеспечения затрат, связанных

с приобретением подвижного состава (далее – расчет затрат), по форме, утвержденной соглашением.

Размер субсидии, предоставляемой транспортным организациям, определяется по формуле:

$$C = \sum_{j=1}^m (K_j \times C_{Tj}),$$

где:

C – размер субсидии;

j – вид транспортного средства;

m – количество видов транспортных средств;

K_j – количество приобретаемых транспортных средств j-го вида;

C_{Tj} – стоимость одного транспортного средства j-го вида (но не более предельной стоимости, установленной детализированным перечнем).

Министерство регистрирует расчет затрат в день его поступления в порядке очередности поступления в журнале регистрации документов на получение субсидии, листы которого должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью Министерства.

Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в расчете затрат, несут транспортные организации.

27. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня регистрации расчета затрат осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о перечислении субсидии либо о возврате расчета затрат с указанием причины возврата.

Днем принятия решения о перечислении субсидии является день подписания расчета затрат руководителем финансово-экономической службы Министерства и министром транспорта и автомобильных дорог Курской области.

Расчет затрат в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о его возврате возвращается транспортным организациям в случае выявления в нем опечаток и технических ошибок.

Транспортные организации в течение 3 рабочих дней со дня получения возвращенного расчета затрат устраняют допущенные опечатки и (или) технические ошибки и предоставляют в Министерство уточненный расчет затрат.

28. Для перечисления субсидии Министерство не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия решения о перечислении субсидии направляет в Управление Федерального казначейства по Курской области расчет затрат и платежное поручение на перечисление средств субсидии с лицевого счета Министерства на счета транспортных организаций, предназначенных для учета операций со средствами участников казначейского сопровождения, открытые в Управлении Федерального казначейства по Курской области.

29. Субсидия перечисляется транспортным организациям не позднее 10-го рабочего дня после дня принятия решения о перечислении субсидии, указанного в пункте 27 настоящих Правил.

30. Проверку соблюдения порядка и условий предоставления

субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, осуществляют Министерство, а также органы государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Министерство проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены финансовым органом Курской области.

При проведении плановой проверки транспортных организаций Министерством запрашиваются документы, подтверждающие фактические расходы транспортных организаций на приобретение транспортных средств.

31. При установлении Министерством или органами, осуществляющими государственный финансовый контроль, нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения результата предоставления субсидии, указанного в пункте 24 настоящих Правил, Министерство направляет транспортной организации в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня установления нарушений, требование о необходимости возврата субсидии на его лицевой счет в течение 10 рабочих дней со дня получения указанного требования.

В случае неперечисления субсидии она подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

32. Не использованные в отчетном финансовом году остатки субсидии подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном Правительством Курской области, в случаях, предусмотренных соглашением.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидии транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования

В Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области

ЗАЯВКА

для предоставления субсидии транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования

Изучив решение о проведении отбора транспортных организаций для предоставления субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (далее соответственно – отбор, субсидия), _____ (указывается наименование транспортной организации) настоящей заявкой для предоставления субсидии (далее – заявка) подтверждает участие в отборе заявок.

_____ (указывается наименование транспортной организации) также обязуется в случае признания настоящей заявки отобранной для предоставления субсидии обеспечить в 2023 году реализацию мероприятий по приобретению подвижного состава, предусмотренных Правилами предоставления субсидии транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (далее – Правила).

Стоимость приобретения подвижного состава определена в размере

_____.
(указывается сумма цифрами и прописью в рублях с указанием копеек)

_____ (наименование транспортной организации)
принимает условия, установленные Правилами, и гарантирует
достоверность сведений, изложенных в настоящей заявке и приложениях
к ней.

Руководитель
транспортной организации
(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

« ____ » _____ 20__ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидии транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ,

прилагаемых к заявке для предоставления субсидии транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования

1. Копии учредительных документов транспортной организации.
2. Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, выданная территориальным органом Федеральной налоговой службы, содержащая информацию о транспортной организации, полученная в месяце подачи заявки.
3. Справка налогового органа, выданная на дату не ранее чем за 15 рабочих дней до дня подачи заявки об отсутствии у транспортной организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.
4. Письменное обязательство по эксплуатации автобусов, приобретенных за счет средств субсидии, на маршрутах регулярных перевозок на территории Курской области в течение срока амортизации транспортного средства, но не менее 5 лет со дня приобретения указанных автобусов.
5. Справка, составленная в произвольной форме и подписанная руководителем транспортной организации, подтверждающая, что транспортная организация соответствует критериям, указанным в пункте 2 Правил предоставления субсидии транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования

пользования (далее – Правила), с приложением копий следующих документов:

1) заключенного контракта на обслуживание межмуниципальных маршрутов Курской области, указанных в детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования транспортными организациями, осуществляющими пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты;

2) подтверждающих наличие производственно-технической базы, предназначенной по своим характеристикам для эксплуатации, хранения, технического обслуживания и ремонта пассажирского автомобильного транспорта (свидетельство о праве собственности, договор аренды и т.д.);

3) подтверждающих опыт осуществления пассажирских перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок не менее 5 лет (копии исполненных контрактов);

4) подтверждающих наличие в структуре (штате) подразделения (специалистов), осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (штатное расписание транспортной организации, положение о структурном подразделении организации, должностной регламент и т.д.).

6. Справка, составленная в произвольной форме и подписанная руководителем транспортной организации, подтверждающая соответствие требованиям, установленным подпунктами «а» - «в», «е» пункта 5 Правил.

7. Справка об отсутствии в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере транспортной организации, составленная по форме, утвержденной приказом Федеральной налоговой службы.

8. Согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о транспортной организации, подаваемой транспортной организацией заявке и иной информации о транспортной организации, связанной с отбором, в произвольной форме, подписанное руководителем транспортной организации или его уполномоченным лицом.

9. Согласие транспортной организации на осуществление в отношении нее проверки Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области и органами государственного финансового контроля Курской области соблюдения условий и порядка предоставления субсидии.

Документы, указанные в пунктах 2, 3, 7 настоящего приложения,

предоставляются транспортными организациями по собственной инициативе. В случае непредставления указанных документов данные документы запрашиваются Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области в порядке межведомственного взаимодействия.