



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.07.2023 № 796-пп

г. Курск

Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с закупкой автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с закупкой автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них.

И.о. первого заместителя Губернатора
Курской области –
Председателя Правительства
Курской области



А.В. Дедов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Курской области
от 18.07.2023 № 796-пп

ПРАВИЛА

предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с закупкой автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с закупкой автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (далее – субсидия, транспортные организации) в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Субсидия предоставляется главным распорядителем средств областного бюджета – Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее – Министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, на текущий финансовый год за счет средств областного бюджета и средств областного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия из федерального бюджета, в целях достижения результатов регионального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Региональный проект).

Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона о бюджете (закона о внесении изменений в закон о бюджете).

2. Критериями отбора транспортных организаций, имеющих право на

получение субсидии, являются:

осуществление хозяйственной деятельности (регистрация) на территории Курской области;

наличие в структуре (штате) транспортной организации подразделения (специалистов), осуществляющего эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт контактно-кабельных сетей, тяговых подстанций, трансформаторных подстанций с напряжением сети 6-10 кВ;

наличие на праве собственности либо на ином законном основании земельного участка и производственно-технической базы, предназначенных по своим характеристикам для эксплуатации, хранения, технического обслуживания и ремонта пассажирского транспорта на электрической тяге;

наличие заключенного договора с энергоснабжающей организацией на технологическое присоединение энергопринимающих устройств (зарядной инфраструктуры электробусов) категории надежности III и выше.

3. Субсидия предоставляется по результатам отбора транспортных организаций (далее – отбор).

Способом проведения отбора является запрос предложений, который осуществляется Министерством на основании заявок, направленных транспортными организациями, исходя из соответствия транспортных организаций критериям отбора и очередности поступления заявок на участие в отборе.

Решение о проведении отбора оформляется приказом Министерства, который издается не менее чем за 2 календарных дня до дня начала срока приема заявок на предоставление субсидии (далее – заявка).

4. Министерство размещает объявление о проведении отбора на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области (<https://kursk.ru/>) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за 1 календарный день до даты начала приема заявок от транспортных организаций с указанием следующей информации:

сроки проведения отбора;

дата начала подачи или окончания приема заявок транспортных организаций, которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, официальный адрес электронной почты Министерства;

результаты предоставления субсидий в соответствии с пунктом 26 настоящих Правил;

критерии, которым должны соответствовать транспортные организации, согласно пункту 2 настоящих Правил, требования к транспортным организациям в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил и перечнем документов, предоставляемых транспортными организациями для подтверждения их соответствия указанным критериям и требованиям;

порядок подачи заявок транспортными организациями и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, подаваемых транспортными организациями в соответствии с пунктами 6-8 настоящих Правил;

порядок отзыва заявок транспортных организаций, порядок возврата заявок транспортных организаций, определяющий в том числе основания для возврата заявок транспортных организаций, порядок внесения изменений в заявки участников отбора согласно пунктам 9-11 настоящих Правил;

порядок рассмотрения и оценки заявок транспортных организаций в соответствии с пунктами 14-19 настоящих Правил;

порядок предоставления транспортным организациям разъяснений положений объявления о проведении отбора, дате начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого транспортная организация должна подписать соглашение о предоставлении субсидии;

условия признания транспортной организации уклонившейся от заключения соглашения о предоставлении субсидии;

дата размещения результатов на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области в сети «Интернет».

5. Требования, которым должны соответствовать транспортные организации на дату подачи заявки:

у транспортных организаций должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Курской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Курской областью;

транспортные организации не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к транспортной организации другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность транспортной организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

транспортные организации не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц,

реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

у транспортных организаций должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

транспортные организации не должны получать средства из бюджета Курской области на основании иных нормативных правовых актов Курской области на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

6. Для участия в отборе транспортные организации предоставляют в Министерство заявку по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам с перечнем документов, установленным приложением № 2 к настоящим Правилам.

7. Заявка, а также документы, указанные в пункте 6 настоящих Правил, прошиваются и пронумеровываются, скрепляются печатью (при наличии) транспортной организации и подписываются руководителем транспортной организации либо лицом, уполномоченным действовать от имени транспортной организации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

8. Заявка, а также документы, указанные в пункте 6 настоящих Правил, предоставляются транспортной организацией в Министерство нарочным либо с использованием услуг почтовой связи.

9. Заявка может быть отозвана путем направления в Министерство обращения транспортной организации об отзыве заявки, но не позднее срока окончания приема заявок для участия в отборе.

10. Внесение изменений в заявку допускается путем представления в Министерство до окончания срока приема заявок письменного обращения транспортной организации о включении в состав заявки дополнительной информации (в том числе документов).

11. Каждое внесение изменений в заявку должно быть пронумеровано транспортной организацией. После представления изменений к заявке они являются ее неотъемлемой частью.

12. В течение срока приема заявок Министерство организует консультирование по вопросам подготовки заявок.

13. Прием и регистрацию заявок в день их поступления осуществляет Министерство.

14. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня регистрации заявок рассматривает и производит допуск к участию в отборе представленных заявок на основании проверки соответствия формы и комплектности заявки требованиям, установленным пунктами 6–8 настоящих Правил.

В случае установления Министерством несоответствия оформления заявки и (или) комплектности состава документов к представленной заявке требованиям настоящих Правил Министерство в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявки направляет соответствующее уведомление руководителю транспортной организации.

15. Транспортная организация может представить скорректированную согласно замечаниям Министерства заявку в соответствии с пунктами 10, 11 настоящих Правил.

16. В случае предоставления заявки, в том числе изменений в нее, по истечении срока окончания приема заявок указанная заявка не допускается к участию в отборе.

17. Заявки, допущенные к участию в отборе, не возвращаются транспортным организациям.

18. Отбор проводится комиссией по отбору транспортных организаций для предоставления субсидий, созданной приказом Министерства (далее – Комиссия), путем рассмотрения заявок в соответствии с настоящими Правилами.

19. Комиссия в течение 2 рабочих дней со дня завершения приема документов для участия в отборе осуществляет рассмотрение заявок на соответствие требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора, в том числе на соответствие требованиям, установленным пунктами 5, 6 настоящих Правил и критериям отбора, установленным пунктом 2 настоящих Правил, принимает решение о признании транспортных организаций победителями отбора и заключении соглашения о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

20. Результаты рассмотрения заявок оформляются протоколом заседания Комиссии, в котором указываются:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;
информация о транспортных организациях, заявки которых были рассмотрены;

информация о транспортных организациях, заявки которых были отклонены с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование транспортных организаций, с которыми заключается соглашение о предоставлении субсидии, и размер предоставляемой им субсидии.

21. Протокол заседания Комиссии подписывается всеми членами Комиссии в день заседания Комиссии и размещается на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области в сети «Интернет» в течение 2 рабочих дней со дня его подписания.

22. Победителями отбора признаются транспортные организации, заявки которых не были отклонены и соответствуют требованиям настоящих Правил и объявления о проведении отбора.

23. Основаниями для отклонения заявки и отказа в предоставлении субсидии транспортной организации являются:

несоответствие транспортной организации критериям и требованиям, установленным пунктами 2 и 5 настоящих Правил;

несоответствие предоставленных транспортной организацией заявки и документов требованиям к заявкам, установленным в объявлении о проведении отбора;

установление факта недостоверности представленной транспортной организацией информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе транспортной организации;

подача транспортной организацией заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

24. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством и транспортной организацией в течение 2 рабочих дней с даты размещения протокола заседания Комиссии на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области в сети «Интернет», в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее – соглашение).

25. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) целевое назначение субсидии;

б) сведения о размере субсидии, предоставляемой транспортным организациям из областного бюджета;

в) условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия о новых условиях в случае уменьшения Министерству как получателю средств областного бюджета на соответствующий финансовый год ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

г) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

д) согласие на осуществление Министерством проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверок органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации;

е) порядок возврата средств, израсходованных транспортными организациями, в случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством и органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных настоящими Правилами и соглашением;

ж) дата завершения и значение результата предоставления субсидии;

з) запрет приобретения транспортными организациями, а также иными юридическими лицами, получающими средства на основании договоров, заключенных с транспортными организациями, за счет средств субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением результатов предоставления этих средств иных операций, определенных настоящими Правилами;

и) порядок, сроки и формы предоставления отчета о достижении значения результата предоставления субсидии;

к) иные условия, определяемые по соглашению сторон.

26. Результатом предоставления субсидии является количество единиц закупленных электробусов и зарядной инфраструктуры.

Значения результата предоставления субсидии определяются соглашением.

Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии транспортные организации представляют в Министерство ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, в порядке и по форме, которые установлены соглашением.

27. Для получения субсидии транспортные организации в течение 5 рабочих дней со дня заключения соглашения предоставляют в Министерство копию договора на приобретение транспортного средства и (или) объекта зарядной инфраструктуры и расчет размера финансового обеспечения затрат, связанных с приобретением транспортных средств и (или) объектов зарядной инфраструктуры (далее – расчет затрат), по форме, утвержденной соглашением.

Размер субсидии, предоставляемой транспортным организациям, определяется по следующей формуле:

$$C = K_2 \times C_{T_2} + K_3 \times C_{T_3},$$

где:

C – размер субсидии;

K_2 – количество приобретаемых единиц электробусов;

C_{T_2} – стоимость одного электробуса;

K_3 – количество приобретаемых единиц зарядной инфраструктуры;

C_{T_3} – стоимость одной единицы зарядной инфраструктуры.

Министерство регистрирует расчет затрат в день его поступления в порядке очередности поступления в журнале регистрации документов на получение субсидии, листы которого должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью Министерства.

Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в расчете затрат, несут транспортные организации.

28. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня регистрации расчета затрат осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о перечислении субсидии либо о возврате расчета затрат с указанием причины возврата.

Днем принятия решения о перечислении субсидии является день подписания расчета затрат руководителем финансово-экономической службы Министерства и министром транспорта и автомобильных дорог Курской области.

Расчет затрат в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о его возврате возвращается транспортным организациям в случае выявления в нем опечаток и технических ошибок.

Транспортные организации в течение 3 рабочих дней со дня получения возвращенного расчета затрат устраняют допущенные опечатки и (или) технические ошибки и предоставляют в Министерство уточненный

расчет затрат.

29. Для перечисления субсидии Министерство не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия решения о перечислении субсидии предоставляет в Управление Федерального казначейства по Курской области расчет затрат и платежное поручение на перечисление субсидии с лицевого счета Министерства на расчетные счета транспортных организаций, открытые в российских кредитных организациях.

30. Субсидия должна быть перечислена транспортным организациям не позднее 10-го рабочего дня после дня принятия решения о перечислении субсидии, указанного в пункте 28 настоящих Правил.

Если сумма запрашиваемой транспортными организациями субсидии превышает лимит бюджетных обязательств, установленный на предоставление субсидии, распределение субсидии между транспортными организациями производится пропорционально сумме запрашиваемой субсидии в пределах доведенных Министерству лимитов бюджетных обязательств.

В случае невозможности предоставления субсидии транспортным организациям в текущем финансовом году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств субсидия оплачивается в очередном финансовом году за счет лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства в установленном порядке на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год, без повторного прохождения проверки на соответствие транспортной организации требованиям, указанным в настоящих Правилах.

31. Проверку соблюдения порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, осуществляют Министерство, а также органы государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Министерство проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

При проведении плановой проверки транспортных организаций Министерством запрашиваются документы, подтверждающие фактические расходы транспортных организаций на приобретение автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них.

32. При установлении Министерством или органами, осуществляющими государственный финансовый контроль, нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае

недостижения результата предоставления субсидии, указанного в пункте 26 настоящих Правил, Министерство направляет транспортной организации в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня установления нарушений, требование о необходимости возврата субсидии на его лицевой счет в течение 10 рабочих дней со дня получения указанного требования.

В случае неперечисления субсидии она подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

33. Не использованные в отчетном финансовом году остатки субсидии подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном Министерством финансов и бюджетного контроля Курской области, в случаях, предусмотренных соглашением.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с закупкой автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

В Министерство транспорта
и автомобильных дорог Курской области

ЗАЯВКА

для предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с закупкой автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

Изучив решение о проведении отбора транспортных организаций для предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с закупкой автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (далее соответственно – отбор, субсидия) в рамках регионального проекта «Развитие общественного

транспорта», _____ (указывается наименование транспортной организации) настоящей заявкой для предоставления субсидии (далее – заявка) подтверждает участие в отборе заявок.

_____ (указывается наименование транспортной организации) также обязуется в случае признания настоящей заявки отобранной для предоставления субсидии обеспечить в 2023 году реализацию мероприятий по закупке автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них, предусмотренных Правилами предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с закупкой автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (далее – Правила).

Стоимость закупки автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них определена в размере

_____.

_____ (указывается сумма цифрами и прописью в рублях с указанием копеек)

_____ (наименование транспортной организации) принимает условия, установленные Правилами, и гарантирует достоверность сведений, изложенных в настоящей заявке и приложениях к ней.

Руководитель
транспортной организации
(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

«____»

_____ 20__ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с закупкой автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ,

прилагаемых к заявке для предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с закупкой автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

1. Копии учредительных документов транспортной организации.
2. Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, содержащая информацию о транспортной организации, полученная в месяце подачи заявки.
3. Справка налогового органа, выданная на дату не ранее чем за 15 рабочих дней до дня подачи заявки об отсутствии у транспортной организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.
4. Справка о соответствии критериям и требованиям, указанным в Правилах предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом

на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с закупкой автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них, подписанная руководителям транспортной организации или его уполномоченным лицом.

5. Согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о транспортной организации, подаваемой транспортной организацией заявке и иной информации о транспортной организации, связанной с отбором, в произвольной форме, подписанное руководителем транспортной организации или его уполномоченным лицом.

Документы, указанные в пунктах 2, 3 настоящего приложения предоставляются транспортными организациями по собственной инициативе. В случае непредоставления указанных документов, данные документы запрашиваются Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области в порядке межведомственного взаимодействия.