



АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.04.2019 № 334-па

г. Курск

Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Курской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

В соответствии с письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.04.2019 № ВТ-Д4-24/4921 «О согласовании проекта актуализированного КПТО Курской области» Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый комплексный план транспортного обслуживания населения Курской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО).

2. Комитету промышленности и транспорта Курской области (Р.М. Колесниченко) в установленном порядке обеспечить проведение мероприятий, связанных с утверждением КПТО.

3. Признать утратившим силу постановление Администрации Курской области от 18.02.2016 № 91-па «Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Курской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора Курской области С.Ю. Набоко.

И.о. временно исполняющего
обязанности Губернатора
Курской области



С.Ю. Набоко



УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
Курской области
от 16.04.2019 № 334 -па

**Комплексный план
транспортного обслуживания населения Курской области
на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в
части пригородных пассажирских перевозок**

Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения Курской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Курской области.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.15 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России).

После разработки КПТО направляется на согласование в Минтранс России. После согласования КПТО утверждается Администрацией Курской области и в течение 3 (трёх) дней размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (asutk.ru) для публичного доступа в установленном порядке.

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Курской области по сообщениям, включенным в Реестр пригородных пассажирских сообщений Курской области, а также пригородными и межмуниципальными автобусами по маршрутам, включенным в Реестр автобусных маршрутов Курской области.

Целями разработки КПТО являются:

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Курской области в части пригородных перевозок;
- определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

КПТО:

- устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Курской области;
- определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Курской области;
- определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

- транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 г. №1032-р);
- стратегия социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года (утверждена постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 № 381-IVOD);
- концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р);
- письмо и.о. Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.15 № СА-28/8232;
- Первоначальный КПТО согласован Минтрансом России протоколом №15 от 20 января 2016 года;
- Актуализированный КПТО согласован Минтрансом России протоколом № 30 от 01 апреля 2019 года.

1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Субъекта РФ на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития субъекта Российской Федерации

Курская область расположена между 50°54' и 52°26' северной широты и 34°05' 38°31' восточной долготы. Крайняя северная точка области находится в Железногорском, южная — в Беловском, западная — в Рыльском, восточная — в Касторенском районах.

Курская область граничит на северо-западе с Брянской, на севере — с Орловской, на северо-востоке — с Липецкой, на востоке — с Воронежской, на юге — с Белгородской областями Российской Федерации; с юго-западной и западной сторон к ней примыкает Сумская область Украины.

Территория области лежит на юго-западных склонах Среднерусской возвышенности, всхолмленная поверхность которой приподнята выше уровня моря на 177-225 м и сильно расчленена долинами рек, множеством балок и оврагов.

Площадь территории составляет 29,99 тыс. км². Численность населения (по состоянию на 01.01.2015 г.) — 1117,4 тыс. жителей.

Плотность населения составляет 38 чел. на км².

Столица субъекта — г.Курск с численностью населения 439 тыс. человек, площадь территории — 190,75 км².

Курская область входит в состав Центрального федерального округа.

На 1 января 2015 года в состав Курской области входят 355 муниципальных образований:

- 5 городских округов;
- 28 муниципальных районов;
- 27 городских поселений;
- 295 сельских поселений.

Крупнейшие населённые пункты Курской области:

- Город Рыльск — 31,975 тыс. чел.
- Город Суджа — 26,38 тыс. чел.
- Поселок городского типа Золотухино — 25,796 тыс. чел.
- Город Льгов — 19,9 тыс. чел.
- Город Курчатов — 18,62 тыс. чел.
- Поселок городского типа Кшенский — 17,362 тыс. чел.
- Поселок городского типа Горшечное — 16,8 тыс. чел.
- Город Железногорск — 16,5 тыс. чел.
- Поселок городского типа Коренево — 16,4 тыс. чел.
- Поселок городского типа Медвенка — 16,468 тыс. чел.
- Слобода Белая — 15,836 тыс. чел.
- Поселок городского типа Пристень — 15,678 тыс. чел.
- Поселок городского типа Касторное — 15,65 тыс. чел.
- Город Дмитриев — 15,584 тыс. чел.
- Село Большое Солдатское — 12,64 тыс. чел.
- Село Мантурово — 12,524 тыс. чел.
- Поселок городского типа Тим — 11,3 тыс. чел.
- Поселок городского типа Поныри — 11,227 тыс. чел.
- Город Щигры — 10,59 тыс. чел.

Прогноз социально-экономических показателей Курской области на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование показателя, ед. изм	Значение показателя						Примечание
		2015	2018	2019	2020	2025	2030	
1	Площадь территории субъекта РФ, квадратный километр	29990	0	0	29990	29990	29990	
2	Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 года, тысяча рублей	330331700	0	0	464843726	483437475	502774974	
3	Производство валового регионального продукта на душу населения в постоянных ценах 2014 года, тысяча рублей	263,20	0	0	333	346,30	360,10	
4	Темп роста валового регионального продукта, процент	1,80	0	0	4	4	4	
5	ИПЦ в % к предыдущему году, процент	110	0	0	104	103,20	102,50	
6	Численность постоянного населения, в т.ч., тысяча человек	1117,40	0	0	1095,60	1093,30	1091,10	
7	городского, тысяча человек	747,30	0	0	799,40	811	823,50	
8	сельского, тысяча человек	370,10	0	0	296,20	282,30	267,60	
9	трудоспособного возраста, тысяча человек	632,30	0	0	579,10	570	560,90	
10	Темп роста численности населения, процент	99,86	0	0	99,78	99,79	99,80	
11	Коэффициент естественного прироста населения, тысяча человек	12,30	0	0	13,10	14,20	14,50	
12	Коэффициент миграционного прироста, тысяча человек	4,60	0	0	8,70	9,40	10,10	
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 года, рубль	25349,80	0	0	39466,10	41965,80	44507,40	
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов, процент	108,40	0	0	106,60	106,30	106,10	

Методологические пояснения к таблице

Показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с Методологическими пояснениями Росстата Российской Федерации:

валовой региональный продукт – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);

производство валового регионального продукта на душу населения – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);

темп роста валового регионального продукта – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);

индекс потребительских цен – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);

численность постоянного населения, в т. ч. численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 1 января отчетного года и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
коэффициенты естественного и миграционного прироста населения – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
среднедушевые денежные доходы (в месяц) – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
темпы роста среднедушевых денежных доходов – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.).

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объема регионального транспортного заказа.

1.1.1. Экономика края

Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.

Объем валового регионального продукта (далее — ВРП) Курской области в 2014 году составил 298,3 млрд. рублей. По этому показателю субъект занимает 12 место среди субъектов Центрального Федерального округа, 48 — среди всех субъектов Российской Федерации.

В структуре ВРП ключевыми являются следующие сферы народного хозяйства:

сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство — 15,2 %;
добыча полезных ископаемых — 12,3 %;
обрабатывающие производства — 16,7 %;
производство и распределение электроэнергии, газа и воды — 8,5 %;
строительство — 5,5 %;
оптовая и розничная торговля — 9,5 %;
гостиницы и рестораны — 0,5 %;
транспорт и связь — 8,9 %;
финансовая деятельность — 0,3 %;
операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг — 6,7 %;
государственное управление, обеспечение военной безопасности и социальное страхование — 6,8 %;
образование — 4,2 %;
здравоохранение и предоставление социальных услуг — 3,9 %;
предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг — 1 %.

На перспективу ожидается увеличение ВРП до уровня 446,96 млрд. руб. в 2020 году, 502,77 в 2030 году. Рост ВРП обеспечивается за счет следующих факторов:

устойчивое развитие Курской области, создание динамично развивающейся, конкурентоспособной и сбалансированной экономики, обеспечивающей занятость населения преимущественно в секторах с высоким потенциалом устойчивого роста и уровнем производительности труда;

реализация дополнительных мер стимулирующего характера, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и социальной стабильности региона.

На период 2016-2018 гг. наибольшее влияние на ВРП оказывали следующие факторы:

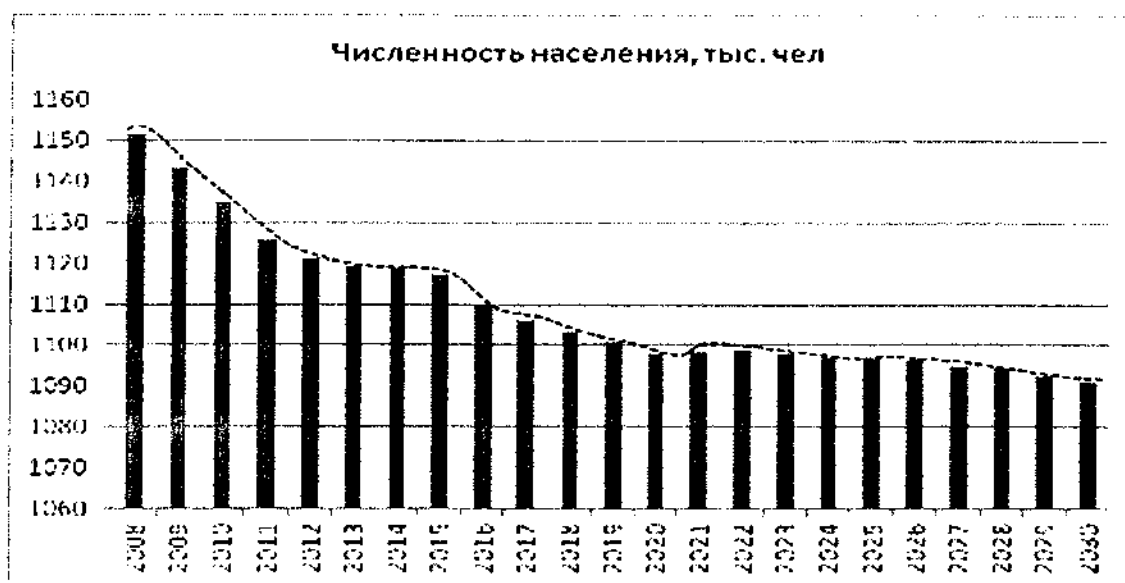
сохранение позитивной динамики развития отраслей материального сектора;

общероссийское ухудшение экономических условий в 2014 – 2015 годах.

1.1.2. Демография

Общая численность населения Курской области составляет 1,117 млн. чел., в т.ч. городское население — 67%, сельское — 33%.

Численность населения в период с 2016 по 2030 уменьшится с 1109,5 тыс. чел. до 1091,1 тыс.чел.



Динамика численности населения Курской области

Структура населения изменится следующим образом:

увеличится доля городского населения до 76% (в 2015 году доля городского населения составляла 67%).

снизится доля сельского населения до 24% (в 2015 году доля сельского населения составляла 33%).

Рождаемость возрастёт с 13 069 чел. в 2014 году до 15 821 чел. в 2030 году. Доля городского населения в числе родившихся в 2014 году составляет 68%, сельского населения — 32%. К 2030 году ожидается увеличение доли городского населения среди родившихся до 76% и снижение доли сельского населения до 24%. Коэффициент естественного прироста населения в 2014 году составил 11,7 (на 1000 чел. населения), в 2030 году ожидается значение коэффициента 14,5.

Смертность снизится с 18 508 чел., умерших в 2014 году, до 12 809 чел., умерших в 2030 году. Доля городского населения в числе умерших в 2014 году составляет 56%, сельского населения — 44%. К 2030 году ожидается увеличение доли сельского населения среди умерших до 49% и снижение доли городского населения до 51%.

Миграционный прирост в 2030 году составит 1 102 чел. Коэффициент миграционного прироста в 2014 году составил 3,5 (на 1000 чел. населения), в 2030 году — 10,1 (на 1000 чел. населения).

Основными факторами, определяющими миграционные процессы Курской области на перспективу до 2030 года, будут:

реализация Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом;

географическое положение Курской области, граничащей с регионами Украины с нестабильной обстановкой.

1.1.3. Рынок труда и доходы населения

Общее число занятых в экономике Курской области в 2015 году составляет 564,5 тыс. чел. По данным Курскстата среднемесячная зарплата в регионе за январь-июль 2015 года выросла на 5 процентов и составила 23,2 тыс. рублей. Уровень безработицы — 1,2%.

Во II квартале 2015 года в организации Курской области принято 12799 чел., выбыло — 15818 чел. Количество вакантных рабочих мест составило 5582 места. К высвобождению в следующем квартале планируется 167 человек.

Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности

Среднемесячная заработная плата и численность занятых по видам экономической деятельности

Вид экономической деятельности	2014		2015	
	тыс. чел.	тыс. руб.	тыс. чел.	тыс. руб.
Всего по экономике	567,1	22528,5	564,5	23200
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	94,6	19754,8	93,25	21000
Рыболовство, рыбоводство
Добыча полезных ископаемых
Обрабатывающие производства	63,9	21610,4	62,1	22300
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	19,7	32774,5	18,3	31651
Строительство	31,8	24390,2	31,62	22600
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	145	18497,5	146,75	19200
Гостиницы и рестораны	4,4	12238,8	4,1	11790
Транспорт и связь	34,1	23459,2	34,4	25000
Финансовая деятельность	5,6	36935,8	5,7	34578
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	26,7	20301,4	27,23	21317
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	34,2	31123,8	35,37	30525
Образование	47,3	18066,5	46,2	17230
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	36,9	18549,6	37,3	17640
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	13,9	17373,1	13,3	15251

1.1.4. Жилищный комплекс

По данным Курскстата, за 2014 год на территории области предприятиями, организациями и индивидуальными застройщиками введено в эксплуатацию 8,6 тыс. квартир общей площадью 560,8 тыс. м², что на 13 % больше 2013 года. Организациями-застройщиками осуществлялось в основном строительство многоквартирного жилья. За 2014 год введено 386,8 тыс. м² многоквартирных жилых домов, что на 30,6% больше 2013 года.

В сельской местности введено 104,3 тыс. м² общей площади жилья, что на 3,3% больше 2013 года.

Ввод жилых домов осуществлялся во всех городах и районах области. Наиболее высокие объемы ввода жилья в Курске – 312,3 тыс. м², Железногорске – 61,3 тыс. м², Курчатове – 21,5

тыс. м2, Льгове – 9 тыс. м2. Более 9 тыс. м2 общей площади жилья введено в Курском и Рыльском районах.

Общая площадь жилых помещений по Курской области на конец 2014 года составила 31658,4 тыс. м2, в том числе 19072,2 тыс. м2 в городской местности и 12586,2 тыс. м2 в сельской. Общая площадь жилых помещений, приходящаяся на одного жителя по Курской области, на конец 2014 года составила 28,3 м2.

В январе – августе 2015 года в Курской области было введено 337593 м2 жилья, в том числе 117640 м2 введено индивидуальными застройщиками.

На конец 2014 года число семей, состоящих на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях, составило 20799 семей, из них в сельской местности – 2724 семьи. Число семей, получивших жилые помещения и улучшивших жилищные условия в 2014 году, составило 1216 семей, из них в сельской местности – 226 семей.

1.1.5. Территориальное развитие

Для экономики Курской области развитие ОАО «Михайловский ГОК», входящего в состав Холдинга «Металлоинвест», остается важным стратегическим направлением.

Перспективы развития ОАО «Михайловский ГОК» до 2020 года определены стратегической задачей — выйти на более высокий уровень переработки железорудного сырья, к созданию и развитию производства металлургического продукта.

Реализация программы развития ОАО «Михайловский ГОК» будет проходить в два этапа.

На 1 этапе (2007-2010 гг.) предусматривалось решение следующих задач:

флотационное дообогащение магнетитового концентрата за счет строительства отделения флотации, что обеспечит производство окатышей повышенного качества с массовой долей Feобщ 66,5% и SiO₂ на уровне 4,5 - 5,0%;

внедрение технологии производства гематитового концентрата из хвостов мокрой магнитной сепарации, что позволит значительно повысить степень извлечения железа из руды, снизить себестоимость концентрата;

реконструкция и модернизация фабрики окомкования с целью увеличения производительности обжиговых машин, снижения удельного расхода газа и электроэнергии; в результате реконструкции проектная мощность производства окатышей возрастет с 6,2 млн. тонн до 9,5 млн. тонн – 10 млн. тонн в год;

приобретение техники для проведения строительных и технологических работ: строительных экскаваторов, бульдозеров и автомашин.

На 2 этапе (2010-2020 гг.) предусматривается решение следующих задач:

создание производства металлургического продукта в виде металлургических брикетов со степенью металлизации 93%;

строительство электрометаллургического предприятия мощностью производства более 2,5 млн.тонн стали в год;

организация производства по получению железной руды из окисленных кварцитов, запасы которых составляют более 3 млрд. тонн; освоение технологии переработки окисленных кварцитов позволит комплексно использовать минеральное сырье и решить ряд вопросов экологии.

Предполагаемые объемы инвестиций на реализацию мероприятий — свыше 30 млрд. рублей.

В результате реализации программных мероприятий на Михайловском ГОКе предусматривается в целом за 2007-2020 годы увеличение объема производства в 2,7 раза.

Стратегические направления развития электроэнергетики области вытекают из условий функционирования Курской атомной станции в 2007-2020 годы.

В соответствии с федеральной целевой программой «Развитие атомного энергопромышленного комплекса России на 2007-2010 годы и на перспективу до 2015 года» предусматривалось:

вывод из эксплуатации действующих энергоблоков Курской АЭС (с учетом продления эксплуатационного ресурса на 10 лет) в следующие годы:

энергоблок № 1 мощностью 1,0 млн. кВт - 2016 год,
энергоблок № 2 мощностью 1,0 млн. кВт - 2019 год,
энергоблок № 3 мощностью 1,0 млн. кВт - 2023 год,
энергоблок № 4 мощностью 1,0 млн. кВт - 2025 год;

ввод энергоблоков станции замещения АЭС -2:

энергоблок № 1 мощностью 1,1 млн. кВт - 2015 год,
энергоблок № 2 мощностью 1,1 млн. кВт - 2017 год,
энергоблок № 3 мощностью 1,1 млн. кВт - 2018 год,
энергоблок № 4 мощностью 1,1 млн. кВт - 2019 год.

В 2007-2010 годах в электроэнергетике предусматривалось решение следующих задач:

модернизация действующих энергоблоков Курской АЭС в целях продления их срока эксплуатации, что экономически целесообразно в связи с тем, что затраты на продление ресурса имеющихся мощностей в пять раз меньше, чем на новое строительство;

достройка энергоблока №5 Курской АЭС;

разработка ТЭО для строительства станции замещения – АЭС -2;

обоснование строительства ГАЭС в составе энергокомплекса АЭС-ГАЭС;

совершенствование технологий работы с отработавшим ядерным топливом, по переработке и хранению радиоактивных отходов;

реализация мероприятий по обеспечению стабильного и эффективного функционирования электросетевого хозяйства области.

В 2010-2020 годах намечается:

ввод в эксплуатацию энергоблока №5 Курской АЭС, являющегося единственным генерирующим источником в Центрально-Черноземном регионе, способным восполнить рост энергопотребления и выбывающие мощности;

модернизация действующих энергоблоков;

обоснование строительства энергоблока №6 с реакторной установкой другого типа (ВВЭР-1000) на существующей площадке III-й очереди; пруд-охладитель III-й очереди, объекты технического водоснабжения, вспомогательные объекты рассчитаны на работу двух энергоблоков, что позволит на 15-20% сократить затраты на сооружение 6-го блока по сравнению с новой площадкой;

строительство энергоблоков станции замещения АЭС -2 с целью компенсации выбывающих энерго мощностей Курской АЭС. При исчерпании ресурса действующих блоков возникает необходимость ввода в эксплуатацию новых блоков;

строительство гидроаккумулирующей электростанции, ввод которой позволит компенсировать технологические ограничения, определяющие режим работы АЭС;

строительство объектов обращения с радиоактивными отходами и отработавшим ядерным топливом Курской АЭС;

техническое переоснащение энергосетевого хозяйства г. Курска и Курской области ОАО «Курскэнерго», ОАО «Курские электрические сети», филиала ОАО «ТГК-4» «Курская региональная генерация».

В результате реализации проектов и программных мероприятий в электроэнергетике будет привлечено свыше 400 млрд. рублей инвестиций.

С учетом выполненных работ по реализации проектов по Курской АЭС в 2020 году объем производства в энергетике возрастет более чем в 2 раза к уровню 2006 года.

Реализация стратегического направления «Развитие кластера машиностроения» будет осуществляться в 2 этапа.

На 1 этапе (2007-2010гг.) предусматривалось:

расширение производства свинцово-кислотных аккумуляторов на основе повышения их конкурентоспособности в ООО «Курский завод «Аккумулятор», в том числе за счет совершенствования технологий, обновления ассортимента выпускаемой продукции в соответствии с требованиями рынка; реализация проекта по модернизации производства промышленных аккумуляторов позволит создать современную импортозамещающую продукцию, стационарные аккумуляторы закрытого типа серии БП и ССАП, спрос на которые в России удовлетворяется в основном за счет импорта. Новые виды аккумуляторов отличаются высокими электрическими характеристиками, удобством и надежностью в эксплуатации, длительным сроком службы и соответствуют требованиям международных стандартов. Область применения таких аккумуляторов – системы резервного электроснабжения объектов энергетики, промышленности, связи;

модернизация производства и освоение выпуска изделий автоэлектроники, соответствующих лучшим мировым стандартам в ОАО «Счетмаш»; организация серийного производства высокоэффективного энергосберегающего оборудования: электронных счетчиков электрической энергии, приборов учета расхода холодной и горячей воды, счетчиков тепловой энергии для различных типов отопительных систем, систем автоматического управления тепловыми пунктами; реализация этих мероприятий обеспечит рост производства на предприятии за 2007-2010 годы в 1,3 раза, загрузку производственных мощностей – до 90%;

организация ОАО «Электроагрегат» выпуска газовых электроагрегатов мощностью 60, 100, 200, 815, 1000 кВт для предприятий нефтегазового комплекса, что обеспечит дальнейшее наращивание объемов продаж за счет расширения рынков сбыта;

техническое перевооружение ОАО «Прибор» (приобретение и установка современного оборудования для внедрения эффективных технологий), что обеспечит повышение конкурентоспособности производства авиационной техники, электромеханизмов, автоматики управления работой электроприводов;

приобретение ОАО «Геомаш» высокопроизводительного оборудования, разработка и выпуск буровых установок ЛБУ-50-07, ЛБУ-50-08, ЛБУ-50-10, легкой буровой установки «Изыскатель», модернизация выпускаемой продукции, что позволит повысить конкурентоспособность и увеличить производство буровых установок в 1,3 раза;

освоение и расширение в ОАО «Корневский завод НВА» производства плавких высоковольтных предохранителей, выпуска которых в России нет, а потребность в них в условиях переоснащения российских энергетических систем растет; совместно со словенской фирмой ЕТІ «Электроэлемент» создано предприятие с иностранными инвестициями; к 2010 году производство продукции будет доведено до 75 тыс. штук в год;

увеличение в ООО «ПО «Вагонмаш» (г. Железнодорожный) объемов капитального и текущего ремонта грузовых вагонов, цистерн, развитие производства колесных пар, люков для полувагонов, фрикционных поглощающих аппаратов для грузовых вагонов, сцепных устройств; организация в ЗАО «Курскмашпром» производства специальных автомобильных узлов для ОАО «АвтоВАЗ» и ОАО «ГАЗ»; применение специальных узлов вместо большого количества деталей, используемых при сборке автомобиля, повысит его надежность, снизит вес и уменьшит себестоимость его изготовления;

техническое переоснащение ООО «Курский завод упорных подшипников», ООО «Завод по ремонту горного оборудования», ОАО «Глобус» (г. Рыльск), ОАО «Суджанский завод тракторных агрегатов».

На 2 этапе (2010-2020 гг.) предусматривается:

создание кластера производства автокомпонентов на базе машиностроительных предприятий: ООО «Курский завод «Аккумулятор», ЗАО «Курское машиностроительное производство», ОАО «Счетмаш», ФГУП «Курский завод «Маяк», с созданием свободной экономической зоны регионального значения;

восстановление сельскохозяйственного машиностроения в области за счет расширения производственной деятельности группы предприятий «Агромаш»; создание производств по выпуску сельскохозяйственной техники на машиностроительных предприятиях;

создание кластера производства оборудования и приборов для жилищно-коммунального хозяйства;

создание кластера производства оборудования и запасных частей для железнодорожного транспорта.

В целом в машиностроительном комплексе в результате реализации проектов и программных мероприятий за счет повышения конкурентоспособности продукции и введения дополнительных мощностей прогнозируются ежегодные темпы роста объемов производства – 7-8%, в целом за 2007-2020 годы увеличение объемов производства в 3,2 раза. Объем инвестиций в развитие машиностроительной промышленности составит около 16 млрд. рублей, что будет способствовать созданию новых рабочих мест (до 3900 рабочих мест).

Результатом проведения инновационных программ и проектов станет изменение сложившихся опасных тенденций, когда отечественное машиностроение вытесняется с российского рынка. Создание собственной базы инновационного обновления повысит конкурентоспособность региона и станет гарантией безопасности.

Реализация направления «Развитие кластера лесопромышленного и целлюлозно-бумажного кластера» предусматривает в 2007-2020 годы:

создание и развитие кластера производства упаковочной продукции на базе группы предприятий «ГОТЭК», которая планирует строительство завода по переработке макулатуры в Тульской области мощностью 200 тыс. тонн бумаги с объемом инвестиций 7 млрд. рублей; новое предприятие позволит компании полностью решить проблему нехватки качественного сырья;

установка технологической линии по производству транспортных лотков для яиц ЗАО «ГОТЭК-Литар», что позволит удвоить выпуск упаковки; в дальнейшем состояние рынка упаковки будет определяться темпами развития птицеводческой отрасли и расширения сбыта продукции через сеть супермаркетов;

внедрение современных технологий и освоение новых видов продукции на предприятиях отрасли.

В ходе реализации стратегического направления «Развитие кластера химической, нефтехимической промышленности и фармацевтики» предусматривается в 2007-2020 годы:

в ЗАО «Курскрезинотехника» – разработка и производство принципиально новых изделий:

широких и тяжелых высокопрочных резинотканевых конвейерных лент за счет реконструкции каландровой линии, приобретения и установки новой линии плоскопараллельной сборки (прогнозируемые рынки сбыта продукции: Россия, Украина, Казахстан);

бездорновых рукавов навивочной конструкции с нитяным усилением (рынки сбыта продукции: Россия, Украина);

топливных шлангов с пониженной топливопроницаемостью; предусматривает выпуск топливных шлангов, соответствующих требованиям стандартов Евро-2 и Евро-3;

в ЗАО «Корпорация «ГриНН» – освоение производства различных видов полипропиленовой пленки на второй линии с полностью автоматизированным технологическим процессом; ежегодный выпуск различных видов полипропиленовой пленки увеличится в два раза;

в ОАО «Фармстандарт-Лексредства» – создание новых мощностей и освоение новых видов продукции: значительно увеличится выпуск сердечно-сосудистых, жаропонижающих и

болеутоляющих, антибактериальных, противоязвенных, антиаллергических препаратов в виде твердых лекарственных форм, растворов, аэрозолей, спреев, желатиновых капсул; всего будет освоено более 50 новых видов продукции;

в ОАО «Курскмедстекло» – повышение конкурентоспособности продукции за счет освоения производства новых видов медицинских ампул;

на ФГУП «Курская биофабрика» – организация выпуска эффективных туберкулиновых диагностикумов нового поколения, обладающих повышенной биологической активностью, а также современных препаратов для профилактики и диагностики онкологических заболеваний животных и птиц;

реализация инвестиционного проекта ООО «Италтекс» по организации в городе Курске (на промплощадке ЗАО «Химволокно») с привлечением иностранных инвестиций производства нитей найлон-6,6 с мощностью 2,4 тыс. тонн в год и женских колготок с проектной мощностью 30 млн. пар в год;

в ООО «МаксиЛайн» – расширение производства новых видов химических нитей; строительство нефтеперерабатывающего завода.

Развитие сельского хозяйства Курской области будет обеспечено за счет реализации инвестиционных проектов в два этапа.

На I этапе (2007-2010 гг.) предусматривалось:

увеличение производства семян пивоваренного ячменя в ООО «АгросХлебороб» (Медвенский район);

развитие молочного животноводства:

в Фатежском районе: строительство молочного комплекса на 1000 голов дойного стада (ООО «Стройтрансгаз-агро»);

в Беловском районе: строительство молочных комплексов на 800 голов дойного стада в ОАО «Гарант» и на 600 голов в ООО АПК «Победа»;

в Медвенском районе: реконструкция молочного комплекса на 800 голов дойного стада в СПК «Амосовский»;

в Поньоровском районе: строительство молочного комплекса на 200 голов в СПК «Майский» и 1200 голов в ООО «Родник»;

в Мантуровском районе: строительство молочного комплекса на 500 голов в СПК «Искра»;

в Глушковском районе: строительство молочного комплекса на 400 коров в СПК «Рассвет»;

в Золотухинском районе: строительство молочного комплекса на 400 коров в СПК «Русь»;

в Кореневском районе: строительство молочного комплекса на 800 коров в СПК «Большевик»;

в Хомутовском районе: строительство молочного комплекса на 200 коров в ООО «Сальное»;

в Рыльском районе: строительство молочного комплекса на 1000 коров в ЗАО «АФ «Благодатенская»;

в Обоянском районе: создание молочно-товарного комплекса (3200 коров) и комплекса по откорму КРС (3000 голов) в ООО АПК «Возрождение»;

в Железногорском районе: строительство молочного комплекса на 800 коров в ЗАО «Мир»; реконструкция молочного комплекса на 500 коров в Агрофирме «Ждановская»; реконструкция животноводческой фермы на 380 коров в ООО «Агрофирма «Горняк»;

развитие свиноводства:

в Беловском районе строительство второй очереди свинокомплекса и комбикормового завода мощностью 45 тыс.т/год в ООО «Псельское»;

в Золотухинском районе: строительство свинокомплекса с полным циклом производства (мясная корпорация «Евросервис»);

в Касторенском районе: строительство свинокомплекса с полным циклом производства (мясная корпорация «Евросервис»);

в Хомутовском районе: строительство свинокомплекса и создание комбикормового производства в ЗАО «Агроинвест»;

в Солнцевском районе: строительство свинокомплекса мощностью 5000 тонн мяса в год и комбикормового производства в ООО «Жасмин»;

в Глушковском районе: увеличение мощностей по производству свинины и строительство комбикормового производства в ООО «Луч»; строительство свинокомплекса (1700 свиноматок) в СПК «Родина»;

в Кореневском районе: создание свиноводческого селекционного гибридного центра (1700 основных свиноматок) в ЗАО АФ «Любимовская»; реконструкция свинокомплекса (3000 свиноматок) в ООО «Агросервис»;

в Черемисиновском и Тимском районах: реконструкция свинокомплексов - филиалов ОАО «Магнитный+»;

в Рыльском районе: реконструкция свинофермы в ООО «Феникс»;

развитие овцеводства:

во Льговском районе: реконструкция комплекса по производству баранины (3000 овец) в ООО СХТ «Банищи»;

в Медвенском районе: создание стада мясных овец (3000 овец) в ЗАО «Агрофирма «Октябрьская»;

развитие мясного птицеводства:

увеличение объемов производства мяса птицы в ОАО ПТФ «Курская»;

строительство комплекса по выращиванию индеек (600 тыс.голов в год) в Золотухинском и Касторенском районах (мясная корпорация «Евросервис»).

На 2 этапе (2010-2020гг.) намечается:

строительство молочных комплексов (от 200 до 2000 коров);

строительство комплексов по откорму КРС;

строительство свинокомплексов с полным циклом производства (от 1000 до 10000 свиноматок);

строительство комплексов по производству мяса птицы.

1.2. Ситуационный анализ условий реализации КНТО

1.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КНТО

Ситуационный анализ условий реализации КНТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределённости по следующим направлениям:

внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;

внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержку развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

1.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации.

Негативные факторы развития пригородного транспорта Курской области

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	- низкая плотность населения; - сложные природно-климатические условия
Среда влияния	- повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; - нехватка денежных средств в бюджете Курской области на финансирование пригородных пассажирских перевозок
Внутренняя среда	- низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; - высокий объём нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок

Пояснения к таблице

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, а также отсутствие на уровне Правительства Российской Федерации долгосрочных условий финансирования пригородных перевозок.

Существенные риски связаны с невозможностью своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации и бюджетных ограничений.

1.2.3. Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие
Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	- общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России; - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации
Среда влияния	- реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий субъекта РФ; - эффективная нормативно-правовая база субъекта РФ, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания

1.3. Выводы

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажут унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры и созданию территориальных кластеров.

Ключевые внешние риски создают низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок, высокий объём нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок.

Основными драйверами роста будут являться модернизация законодательной базы Российской Федерации в сфере пригородных пассажирских перевозок, ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок, увеличение стоимости использования личного автомобильного транспорта.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, «дорожной карты» и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

для существующего состояния (2014 г.);

для инерционного сценария (2030 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по её модернизации.

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные перевозки на территории Курской области осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Общий объём работы пригородного транспорта в 2014 году составил 239655 пасс-км. Всего перевезено 11,54 млн. пассажиров.

Основной объём пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 87% пассажиропотока.

Перевозки осуществляются по 160 сообщениям пригородных перевозок.

Перечень транспортных центров Курской области

Характеристики ТЦ Курской области

Реестр пригородных пассажирских сообщений

Вид транспорта	№	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость	Примечание
				воздушная	тарифная		
Железнодорожный	1	Курск - Орел	Курск, пост 530 км, пл. Букреевка,	3,00	75,00	Социально значимое	

			пл.521 км, пл. 517 км, Свобода, пл.507 км, 502 км, 500 км, Золотухино, пл. 491 км, пл.487 км, Возы, пл. 474 км, Поньри, граница Курской области				
Железнодорожный	2	Курск - Поньри	Курск, пост 530 км, пл. Букреевка, пл.521 км, пл. 517 км, Свобода, пл.507 км, 502 км, 500 км, Золотухино, пл. 491 км, пл.487 км, Возы, пл. 474 км, Поньри	63,00	68,00	Социально значимое	
Железнодорожный	3	Касторная - Курск	Касторная Новая, Касторная Курская, Касторная САИПС, Лачиново, Нижняя Грайворонка, Кшень, Мармыжи, Расховец, пл. 91 км, Черемисиново, Головинка, Удобрительная, Щигры, пл.53 км, Охочевка, Мелехино, пл.29 км, Отрепково, пл.18 км, пл.15 км, пл.13 км, Ноздрачево, пл.2 км, Курск	110,00	157,00	Социально значимое	
Железнодорожный	4	Курск - Кшень	Курск, пл.2 км, Ноздрачево, пл.13 км, пл.15 км, пл.18 км, Отрепково, пл.29 км, Мелехино, Охочевка, пл.53 км, Щигры, Удобрительная, Головинка, Черемисиново, пл.91 км, Расховец, Мармыжи, Кшень	97,00	121,00	Социально значимое	
Железнодорожный	5	Кшень-Ливны-Кшень	Кшень, Мармыжи, пл.125 км, Рогозинская, граница Курской области	21,00	31,00	Социально значимое	

Железнодорожный	6	Курск - Ливны	Курск, пл.2 км, Ноздрачево, пл.13 км, пл.15 км, пл.18 км, Отрешково, пл.29 км, Мелехино, Охочевка, пл.53 км, Щигры, Удобрительная, Головинка, Черемисиново, пл.91 км, Расховец, Мармьжи, Кипень, пл.125 км, Рогозинская, граница Курской области	118,00	126,00	Социально значимое
Железнодорожный	7	Курск - Колпны	Курск, пл.2 км, Ноздрачево, пл.13 км, пл.15 км, пл.18 км, Отрешково, пл.29 км, Мелехино, Охочевка, пл.12 км, Теребуж, Косоржа, пл.42 км, граница Курской области	57,00	88,00	Социально значимое
Железнодорожный	8	Курск - Льгов	Курск, пл.472 км, пл.470 км, пл.465 км, Рышково, пл.457 км, р/д-454 км, Дьяконово, пл.440 км, пл.433 км, пл.428 км, Курчатов, Лукашевка, Блохино, пл.412 км, пл.408 км, пл.404 км, пл.401 км, Льгов	57,00	78,00	Социально значимое
Железнодорожный	9	Курск - Глушково	Курск, пл.472 км, пл.470 км, пл.465 км, Рышково, пл.457 км, р/д-454 км, Дьяконово, пл.440 км, пл.433 км, пл.428 км, Курчатов, Лукашовка, Блохино, пл.412 км, пл.408 км, пл.404 км, пл.401 км, Льгов, Арбузово, пл.387 км, Колонтаевка, пл.378	113,00	138,00	Социально значимое

			км, пл.374 км, пл.367 км, пл.358 км, Коренево, пл.351 км, Гапоново, пл.344 км, пл.341 км, Глушково				
Железнодорожный	10	Комаричи - Льгов	Льгов-1,пл.585 км,Льгов- 2,Шерекино,пл.575 км,Марица,пл.565 км,Коньшевка,пл.5 52 км,Соковинка,пл.54 3 км,Гриневка,пл.536 км,Арбузово,Рогозн а,пл.525 км,Дмитриев,пл.511 км,Дерюгино,граница Курской области	63,00	90,00	Социально значимое	
Железнодорожный	11	Льгов - Арбузово	Льгов-1,пл.585 км,Льгов-2, Шерекино, Марица, пл.565 км,Коньшевка,пл.5 52 км, Соковинка, пл.543 км,Гриневка,пл.536 км, Арбузово	42,00	54,00	Социально значимое	
Железнодорожный	11	Курск-Касторная	2 км, Ноздрачево, 13 км, 15 км, 18 км, Отрешково, 29 км, Мелехино, Охочевка, 53 км, Щигры, Удобрительная, Головинка, Черемисиново, 91 км, Расховец, о.п. 102 км, Мырмыжи, Кшень, Н.Грайворонка, Лачиново, о.п.146 км, Касторная Саипс, Касторная- Курская, касторная Новая.	0,00	157,00	Социально значимое	
Железнодорожный	12	Льгов - Орел	Льгов-1,пл.585 км,Льгов-2, Шерекино, Марица, пл.565 км, Коньшевка,пл.552 км, Соковинка,	99,00	120,00	Социально значимое	

			пл.543 км, Гриневка, пл.536 км, Арбузово, б/п-4 км, пл.7 км, Снижа, пл.18 км, пл.23 км, Мицень, пл.31 км, пл.34 км, Остапово, пл.42 км, пл.48 км, Михайловский рудник, граница Курской области				
Железнодорожный	13	Арбузово Комаричи	Рогозна, о.п.525 км, Дмитриев, о.п.511 км, Дерюгино, граница Курской области	0,00	36,00	Социально значимое	
Железнодорожный	13	Орёл-Арбузо	Курбакинская, Волково, Пасерково, пл. 54 км, Михайловский Рудник, пл. 42 км, Остапово, пл. 34 км, пл. 31 км, Мицень, пл. 23 км, пл. 18 км, Снижа, пл. 7 км, б/п 4 км, Арбузово, Рогозна, пл. 525 км, Дмитриев, пл.511 км, Дерюгино, граница Курской области	0,00	66,00	Социально значимое	
Железнодорожный	14	Курск - Белгород	Курск,Клюква,Кона рево,Заплава,Колод ное,Полевая,Гуторо во,Красниково,пл.5 74 км, Шумаково,Гридасо во,Солнцево,Надеж довка,пл.600 км, Сараевка,пл.609 км, Ржава, Вихровка	71,00	90,00	Социально значимое	
Железнодорожный	15	Курск - Ржава	Курск,Клюква,Кона рево,Заплава,Колод ное,Полевая,Гуторо во,Красниково,пл.5 74 км,Шумаково,Грид асово,Солнцево,Над еждовка,пл.600 км, Сараевка,пл.609 км, Ржава	62,00	78,00	Социально значимое	
Железнодорожный	16	Ржава - Старый Оскол	Ржава,пл.609 км,Сараевка,пл.2 км,пл.4 км,	19,00	105,00	Социально значимое	

			Сеймица, Сазановка, Кривецкая, пл.24 км (44 км по территории Курской области, 61 км по территории Белгородской области с остановками в г.Губкин и Ст.Оскол).				
Железнодорожный	17	Старый Оскол - Набережное	Граница Курской области, Роговое, пл.591 км, пл.586 км, Горшечное, пл.571 км, Алисово, пл.562 км, Суковкино, пл.554 км, пл.547 км, Касторная Новая, Касторная Восточная, пл.534 км, Прокуророво, пл.529 км, пл.527 км, (73 км по территории Курской области, 15 км по территории Белгородской области).	53,00	88,00	Социально значимое	
Железнодорожный	18	Елец - Касторная Новая	Граница Курской области, пл.527 км, пл.529 км, Прокуророво, пл.534 км, Касторная Восточная	19,00	18,00	Социально значимое	
Железнодорожный	19	Воронеж - Касторная	Граница Курской области, Благодатенский, пл.158 км, рзд.156 км, Касторная Новая, Касторная Курская	11,00	24,00	Социально значимое	
Автомобильный	20	Курск - Медвенка	Курск, Медвенка	33,00	39,00	Социально значимое	
Автомобильный	21	Курск - Белая	Курск, Большое Солдтское, Суджа, Обоянь, Белая	80,00	150,00	Коммерческий	
Автомобильный	22	Глушково - Курск	Глушково, Рыльск, Льгов, Курчатов, Курск	113,00	233,00	Коммерческий	

Автомобильный	23	Дмитриев - Курск	Дмитриев, Фатеж, Курск	90,00	109,00	Коммерческий	
Автомобильный	24	Дмитриев Железнодорожск	Дмитриев, Железнодорожск	33,00	37,00	Социально значимое	
Автомобильный	25	Курск Железнодорожск	Курск, Фатеж, Железнодорожск	90,00	107,00	Коммерческий	
Автомобильный	26	Курск - Касторное	Курск, Тим, Щигры, Черемисиново, Касторное	137,00	185,00	Коммерческий	
Автомобильный	27	Курск Коньшевка	Курск, Курчатов, Льгов, Коньшевка	62,00	114,00	Коммерческий	
Автомобильный	28	Коренево - Курск	Коренево, Суджа, Льгов, Большое Солдатское, Курск	97,00	150,00	Коммерческий	
Автомобильный	29	Коренево - Рыльск	Коренево, Рыльск	26,00	28,00	Социально значимое	
Автомобильный	30	Коренево Глушково	Коренево, Глушково	20,00	41,00	Социально значимое	
Автомобильный	31	Коренево - Льгов	Коренево, Льгов	37,00	50,00	Социально значимое	
Автомобильный	32	Курск - Курчатов	Курск, Курчатов	36,00	51,00	Социально значимое	
Автомобильный	33	Льгов - Курск	Льгов, Курчатов, Курск	57,00	83,00	Коммерческий	
Автомобильный	34	Поныри - Курск	Поныри, Золотухино, Курск	63,00	85,00	Коммерческий	
Автомобильный	35	Курск - Пристенъ	Курск, Медвенка, Обоянь, Пристенъ	57,00	107,00	Коммерческий	
Автомобильный	36	Рыльск - Глушково	Рыльск, Глушково	23,00	34,00	Социально значимое	
Автомобильный	37	Рыльск Хомутовка	Рыльск, Хомутовка	37,00	47,00	Социально значимое	
Автомобильный	38	Рыльск - Курск	Рыльск, Льгов, Курчатов, Курск	93,00	128,00	Коммерческий	
Автомобильный	39	Кшень - Курск	Кшень, Тим, Щигры, Черемисиново, Курск	97,00	141,00	Коммерческий	
Автомобильный	40	Курск - Солнцево	Курск, Солнцево	93,00	82,00	Коммерческий	
Автомобильный	41	Суджа - Курск	Суджа, Большое Солдатское, Курск	80,00	105,00	Коммерческий	
Автомобильный	42	Суджа - Рыльск	Суджа, Коренево, Рыльск	53,00	66,00	Коммерческий	
Автомобильный	43	Суджа - Большое Солдатское	Суджа, Большое Солдатское	17,00	63,00	Социально значимое	
Автомобильный	44	Суджа - Льгов	Суджа, Льгов	47,00	57,00	Социально значимое	
Автомобильный	45	Тим - Щигры	Тим, Щигры	27,00	33,00	Социально значимое	

Автомобильный	46	Тим - Курск	Тим, Курск	60,00	84,00	Коммерческий	
Автомобильный	47	Фатеж - Курск	Фатеж, Курск	43,00	45,00	Социально значимое	
Автомобильный	48	Курск Черемисиново	Курск, Щигры, Черемисиново	73,00	84,00	Коммерческий	
Автомобильный	49	Щигры - Курск	Щигры, Курск	47,00	91,00	Коммерческий	
Автомобильный	50	Курск - Амосовка	Курск, Селиховы Дворы, Панино, Амосовка	26,00	26,00	Социально значимое	
Автомобильный	51	Курск - Мальхино	Курск, Мальхино	33,00	39,00	Социально значимое	
Автомобильный	52	Курск - Старково	Курск, 2-е Ворошнево, Анахино, Черницыно, Маслово, Мальцево, Ванино, Старково	22,00	42,00	Социально значимое	
Автомобильный	53	Курск - Разиньково	Курск, Верхняя Медведица, Верхнее Косиново, Нижнее Косиново, Брежнево, Разиньково	23,00	27,00	Социально значимое	
Автомобильный	54	Курск - Безлесное	Курск, Черемушки, Безлесное	27,00	33,00	Социально значимое	
Автомобильный	55	Курск Анпилогово	Курск, Гремячка, Лукино, Калодезь, Анпилогово	13,00	25,00	Социально значимое	
Автомобильный	56	Курск - Кувшиново	Курск, Подлесный, Клоква, Беседино, Алябьево, Кувшиново	26,00	30,00	Социально значимое	
Автомобильный	57	Курск - Дьяконово	Курск, 1 Ворошнево, 2 Ворошнево, Анахино, Черницыно, Маслово, Мальцево, Дьяконово	20,00	18,00	Социально значимое	
Автомобильный	58	Курск - Большое Жирово	Курск, Курица, Большое Жирово	28,00	30,00	Социально значимое	
Автомобильный	59	Курск - Липовец	Курск, Винниково, Липовец	27,00	33,00	Социально значимое	
Автомобильный	60	Курск - Дюмино	Курск, Маслово, Мальцево, Сеймские Выселки, Долженково, Старково,	49,00	60,00	Социально значимое	

			Алябьево, Быканово, Дюмино				
Автомобильный	61	Курск - Демино	Курск, Беседино, Искра, Полевая, Демино	30,00	46,00	Социально значимое	
Автомобильный	62	Курск - Искра	Курск, Искра	8,00	10,00	Социально значимое	
Автомобильный	63	Курск - с/о "Русское поле"	Курск, Овсянниково	11,00	13,00	Социально значимое	
Автомобильный	64	Курск - Виногробль	Курск, Ноздрачево, Виногробль	23,00	27,00	Социально значимое	
Автомобильный	65	Курск - Камыши	Курск, Камыши	13,00	16,00	Социально значимое	
Автомобильный	66	Курск - Петровское	Курск, Подлесный, Клюква, Котовец, Беседино, Петровское	27,00	35,00	Социально значимое	
Автомобильный	67	Курск - к/з "Победа"	Курск, 2 Ворошнево, Анахино, Черницыно, Маслово, Мальцево, Сеймские Выселки, Липино, Авдеево, Поповка, к/з "Победа"	39,00	43,00	Социально значимое	
Автомобильный	68	Курск - к/з "Россия"	Курск, к/з "Россия"	22,00	24,00	Социально значимое	
Автомобильный	69	Курск - Чаплыгино	Курск, Пашково, Сотниково, Курасово, Чаплыгино	26,00	31,00	Социально значимое	
Автомобильный	70	Курск - Халино	Курск, Подлесный, п. им. Маршала Жукова, Халино	13,00	18,00	Социально значимое	
Автомобильный	71	Курск - Пименово	Курск, Гремячка, Дряблово, Баки, Жеребцово, Пименово	17,00	33,00	Социально значимое	
Автомобильный	72	Курск - Дроняево	Курск, Татаренково, Верхняя Медведица, Пузановка, Нижняя Медведица, Пруды, Курица, Николаевка, Дроняево	34,00	24,00	Социально значимое	
Автомобильный	73	Курск - с/о "Лавсан"	Курск, хутор Духовец	5,00	9,00	Социально значимое	

Автомобильный	74	Кривец - Тим	Кривец, Мантурово, Пузачи, Кузькино, Роговое, Тим	27,00	51,00	Социально значимое	
Автомобильный	75	Льгов - Фитиж	Льгов, Селекционный, Фитиж	10,00	27,00	Социально значимое	
Автомобильный	76	Льгов Колонтаевка	Льгов, Износково, Надеждовка, Колонтаевка	13,00	36,00	Социально значимое	
Автомобильный	77	Железнодорожск Гнездилово	Железнодорожск, Щека, Золотой, Михайловка, Громашовка, Рышково, Бузец, Троицкое, Гнездилово	40,00	43,00	Социально значимое	
Автомобильный	78	Железнодорожск Тепличный	Железнодорожск, Щека, Разветье, Тепличный	9,00	14,00	Социально значимое	
Автомобильный	79	Железнодорожск Лубышево	Железнодорожск, Щека, Клишино, Расторг, Лубышево	19,00	29,00	Социально значимое	
Автомобильный	80	Железнодорожск Басово	Железнодорожск, Щека, Золотой, Михайловка, Громашовка, Рышково, Фоминка, Казюлино, Басово	27,00	38,00	Социально значимое	
Автомобильный	81	Железнодорожск Михайловка	Железнодорожск, Щека, Большой Дуб, Золотой, Михайловка	10,00	23,00	Социально значимое	
Автомобильный	82	Железнодорожск Веретенино	Железнодорожск, Щека, Горняцкий, Веретенино	11,00	16,00	Социально значимое	
Автомобильный	83	Железнодорожск Студенок	Железнодорожск, Студенок	5,00	7,00	Социально значимое	
Автомобильный	84	Железнодорожск Капенки	Железнодорожск, Щека, Золотой, Михайловка, Гнань, Остапово, Солдаты, Хлынино, Андросово, Новое Андросово, Капенки	19,00	41,00	Социально значимое	
Автомобильный	85	Железнодорожск Снецкое	Железнодорожск, Щека, Золотой, Михайловка, Фроловы Дворы, Кардон, Мцень, Карманово,	24,00	31,00	Социально значимое	

			Погорельцево, Снецкое				
Автомобильный	86	Железнодорожники Злобино	Железнодорожники, Щека, Золотой, Михайловка, Фроловы Дворы, Кардон, Мцень, Карманово, Злобино	27,00	36,00	Социально значимое	
Автомобильный	87	Железнодорожники Ново-Андреевское	Железнодорожники, Михайловский, Рясник, Пасерково, Макарово, Мартовский, Ново- Андреевское	13,00	33,00	Социально значимое	
Автомобильный	88	Гостомля - Курск	Гостомля, Спасское, Орешное, Высоконские Дворы, Черниченские Дворы, Николаевка, Селиховы Дворы, Курск	40,00	59,00	Социально значимое	
Автомобильный	89	Железнодорожники Магнитный	Железнодорожники, Михайловский, Рясник, Пасерково, Магнитный	19,00	25,00	Социально значимое	
Автомобильный	90	Курчатов - Дичня	Курчатов, Успенка, Дичня	4,00	9,00	Социально значимое	
Автомобильный	91	Курчатов - Карла Либкнехта	Курчатов, Иваново, Блохино, Карла Либкнехта	9,00	17,00	Социально значимое	
Автомобильный	92	Курчатов - с/о "Дичня"	Курчатов, Успенка, Дичня	4,00	9,00	Социально значимое	
Автомобильный	93	Курчатов Благодатное	Курчатов, Иваново, Блохино, Чапли, Благодатное	10,00	23,00	Социально значимое	
Автомобильный	94	Курчатов - Быки	Курчатов, Иваново, Быки	9,00	19,00	Социально значимое	
Автомобильный	95	Курчатов Любимовка	Курчатов, Иваново, Павловка, Бородино, Сапеловка, Нижняя Сергеевка, Гусиновка, Любимовка	18,00	48,00	Социально значимое	
Автомобильный	96	Курчатов Макаровка	Курчатов, Иваново, Макаровка	7,00	17,00	Социально значимое	
Автомобильный	97	Курчатов Колпаково	Курчатов, Иваново, Дружное, Комякино, Колпаково	13,00	19,00	Социально значимое	

Автомобильный	98	Курчатов - с/о "Автомобилист"	Курчатов, Иваново, Дружное, Комякино, Колпаково	15,00	19,00	Социально значимое	
Автомобильный	99	Курчатов Мармьжи	Курчатов, Иваново, Глушково, Мармьжи	19,00	36,00	Социально значимое	
Автомобильный	100	Курчатов Ширково	Курчатов, Иваново, Глушково, Костельцево, Николаевка, Ширково	25,00	45,00	Социально значимое	
Автомобильный	101	Льгов - Коньшевка	Льгов, Ширково, Заветенский, Толкачевка, Коньшевка	18,00	21,00	Социально значимое	
Автомобильный	102	Льгов - Ольшанка	Льгов, Телятниково, Иванчиково, Полячково, Ольшанка	17,00	22,00	Социально значимое	
Автомобильный	103	Льгов - Банищи	Льгов, Селекционный, Банищи	13,00	31,00	Социально значимое	
Автомобильный	104	Льгов - Речица	Льгов, Слободка, Городенск, Погореловка, Борисовка, Речица	10,00	19,00	Социально значимое	
Автомобильный	105	Кривец - Солнцево	Кривец, Мантурово, Свинец, Колодезек, Самсоновка, Субботино, Малая Зуевка, Солнцево	27,00	46,00	Социально значимое	
Автомобильный	106	Льгов - Кудинцево	Льгов, Сергеевка, Кудинцево	10,00	13,00	Социально значимое	
Автомобильный	107	Высокое - Курск	Высокое, Орешное, Высоконские Дворы, Черниченские Дворы, Николаевка, Селиховы Дворы, Курск	37,00	48,00	Социально значимое	
Автомобильный	108	Льгов Центральный Бобрин	Льгов, Верхние Деревеньки, Центральный Бобрин	23,00	36,00	Социально значимое	
Автомобильный	109	Хомутовка Звенячка	Хомутовка, Романово, Старшее, Веть, Деменино, Селино, Орлов, Лозливое, Попечное, Звенячка	20,00	35,00	Социально значимое	

Автомобильный	110	Курчатов - с/о "Кожля"	Курчатов, Иваново, Глушково, Костельцево, Николаевка, Ширково	31,00	45,00	Социально значимое	
Автомобильный	111	Дмитриев Жигаево	Дмитриев, Красная Дубрава, Ново- Першино, Куток, Генеральшино, Петраковка, Кармановский, Жигаево	27,00	39,00	Социально значимое	
Автомобильный	112	Дмитриев Звенячка	Дмитриев, Нива, Воронки, Меловое, Фатеевский, Лозливое, Почепное, Звенячка	24,00	40,00	Социально значимое	
Автомобильный	113	Дмитриев Деменино	Дмитриев, Нива, Воронки, Меловое, Фатеевский, Почепное, Орлов, Селино, Деменино	31,00	45,00	Социально значимое	
Автомобильный	114	Щигры - Защитное	Щигры, Шаталовка, Крутое, Мелехино, Титово, Защитное	25,00	40,00	Социально значимое	
Автомобильный	115	Щигры Матвеевка	Щигры, Лозовка, Суходол, Озерки, Матвеевка	13,00	17,00	Социально значимое	
Автомобильный	116	Щигры - Пересуха	Щигры, Косиновка, Треребуж, Косоржа, Пересуха	29,00	37,00	Социально значимое	
Автомобильный	117	Щигры - Зеленая Роцца	Щигры, Шаталовка, Кривцовка, Гремячка, Зеленая Роцца	10,00	50,00	Социально значимое	
Автомобильный	118	Щигры - Большой Змеинец	Щигры, Верхнее Ольховатое, Курносовка, Никольское, Змеинец	24,00	33,00	Социально значимое	
Автомобильный	119	Щигры - Знаменка	Щигры, Шаталовка, Денисовка, Знаменка	27,00	30,00	Социально значимое	
Автомобильный	120	Суджа - Будище	Суджа, Мартыновка, Бирюковка, Козыревка, Саморядово, Будище	22,00	29,00	Социально значимое	
Автомобильный	121	Щигры - Вишнево	Щигры, Вишнево	4,00	8,00	Социально значимое	

Автомобильный	122	Курск - Плтава	Курск, Ворошнево, Ворошнево, Анахино, Черницыно, Маслово, Мальцево, Дьяконово, Дворики, Плтава	1 2 29,00	40,00	Социально значимое	
Автомобильный	123	Курск - Лобазовка	Курск, Лобазовка, Гремячка, Лебедин	21,00	31,00	Социально значимое	
Автомобильный	124	Железнодорожск - с/о "Жуковец"	Железнодорожск, Щека	15,00	19,00	Социально значимое	
Автомобильный	125	Железнодорожск - с/о "Строитель"	Железнодорожск, Щека	19,00	24,00	Социально значимое	
Автомобильный	126	Железнодорожск - с/о "Железнодорожник"	Железнодорожск, Щека, Золотой	28,00	35,00	Социально значимое	
Автомобильный	127	Железнодорожск - с/о "Автомобилист"	Железнодорожск, Щека, Золотой	17,00	32,00	Социально значимое	
Автомобильный	128	Железнодорожск - с/о "Малиновая роща"	Железнодорожск, Щека	25,00	28,00	Социально значимое	
Автомобильный	129	Железнодорожск - с/о "Кристалл"	Железнодорожск, Щека, Тепличный, Уголек, Дуб, Осинки, Трояново	31,00	32,00	Социально значимое	
Автомобильный	130	Железнодорожск - с/о "Ивановские"	Железнодорожск, Ивановские	13,00	17,00	Социально значимое	
Автомобильный	131	Железнодорожск - с/о "Шахтер"	Железнодорожск, Шахтер	12,00	15,00	Социально значимое	
Автомобильный	132	Железнодорожск - с/о "Здоровье"	Железнодорожск, Щека	21,00	26,00	Социально значимое	
Автомобильный	133	Железнодорожск - с/о "Металлург"	Железнодорожск, Студенок	5,00	9,00	Социально значимое	
Автомобильный	134	Курчатов (пл. Свободы) - Березуцкое	Курчатов, Масолово, Березуцкое	13,00	21,00	Социально значимое	
Автомобильный	135	Курчатов (ост.Кооператор) - Березуцкое	Курчатов, Чечевизня, Березуцкое	12,00	24,00	Социально значимое	
Автомобильный	136	Курчатов - с/о "Металлист"	Курчатов	9,00	11,00	Социально значимое	
Автомобильный	137	Курчатов - Сорокино	Курчатов, Масолово, Сорокино	17,00	19,00	Социально значимое	
Автомобильный	138	Курчатов - Масолово	Курчатов, Масолово	10,00	18,00	Социально значимое	
Автомобильный	139	Курчатов - Чечевизня	Курчатов, Чечевизня	13,00	22,00	Коммерческий	
Автомобильный	140	Курск - д.Духовец	Курск, Моква, д.Духовец	16,00	20,00	Коммерческий	

Автомобильный	141	Курск - х.Духовец	Курск, х.Духовец	14,00	20,00	Коммерческий	
Автомобильный	142	Курск - Теткино	Теткино, Глушково, Рыльск, Ивановское, Льгов, Курчатов, Курск	140,00	199,00	Коммерческий	
Автомобильный	143	Курск - Будановка	Курск, Свобода, Будановка	29,00	35,00	Коммерческий	
Автомобильный	144	Курск - Гремячка	Курск, Свобода, Гремячка	17,00	46,00	Коммерческий	
Автомобильный	145	Курск Дмитриевка	Курск, Свобода, Дмитриевка	34,00	48,00	Коммерческий	
Автомобильный	146	Курск - Полевая	Курск, Клюква, Лебязье, Букреевка, Шумаково, Колодное, Полевая	26,00	40,00	Коммерческий	
Автомобильный	147	Курск - Сергеевка	Курск, Золотухино, Сергеевка	38,00	43,00	Коммерческий	
Автомобильный	148	Курск - Никулино	Курск, Жерновец, Тазово, Свобода, Никулино	36,00	42,00	Коммерческий	
Автомобильный	149	Курск Шестопалово	Курск, Щетинка, Букреевка, Волобово, Жерновец, Тазово, Свобода, Будановка, Воробьевка, Шестопалово	40,00	45,00	Коммерческий	
Автомобильный	150	Курск - Фентисово	Курск, Щетинка, Букреевка, Волобово, Жерновец, Тазово, Свобода, Федоровка, Дерлово, Золотухино, Фентисово	45,00	49,00	Коммерческий	
Автомобильный	151	Курск - Селиховы Дворы	Курск, Селиховы Дворы	17,00	27,00	Коммерческий	
Автомобильный	152	Курск - Букреевка	Курск, Щетинка, Каменево, Чурилово, Букреевка	9,00	12,00	Коммерческий	
Автомобильный	153	Курск - Свобода	Курск, Никольское, Свобода	27,00	32,00	Коммерческий	
Автомобильный	154	Курск - Ворошнево	Курск, Ворошнево	9,00	18,00	Коммерческий	
Автомобильный	155	Курск - Клюква	Курск, Клюква	12,00	18,00	Коммерческий	

Автомобильный	156	Курск - п. им. Маршала Жукова	Курск, им. Маршала Жукова	9,00	17,00	Коммерческий	
Автомобильный	157	Курск - Зорино	Курск, Зорино	6,00	22,00	Коммерческий	
Автомобильный	158	Муравлево - Шуклинка	Муравлево, Курск, Шуклинка	8,00	25,00	Коммерческий	
Автомобильный	159	Курск - Якунино	Курск, Подлесный, Клюква, Якунино	15,00	20,00	Коммерческий	
Автомобильный	160	Курск - Цветово	Курск, Цветово	12,00	17,00	Коммерческий	
Автомобильный	161	Курск - Кислино	Курск, Кислино	11,00	17,00	Коммерческий	
Автомобильный	162	Курск - Калиновка	Курск, Фатеж, Железногорск, Рьльск, Дмитриев, Хомутовка, Калиновка	117,00	201,00	Коммерческий	
Автомобильный	163	Курск - п. им. Карла Либкнехта	Курск, п. им. Карла Либкнехта	54,00	66,00	Коммерческий	
Автомобильный	164	Курск - Любимовка	Курск, Дьяконово, Дворики, Тарасово, Касторное, Любимовка	27,00	68,00	Коммерческий	
Автомобильный	165	Курск - Верхний Любаж	Курск, Верхняя Медведица, Нижняя Медведица, Пруды, Курица, Большое Жирово, Фатеж, Верхний Любаж	58,00	60,00	Коммерческий	
Автомобильный	166	Кривец - Курск	Кривец, Мантурово, Пузачи, Куськино, Тим, Шабановка, Становое, Гнилое, Кабицы, Дубовец, Беседино, Клюква, Курск	73,00	125,00	Коммерческий	
Автомобильный	167	Курск - "Резинщик" с/о	Курск	4,00	7,00	Социально значимое	
Автомобильный	168	Курск - Журавлинка	Курск, Журавлинка	15,00	19,00	Социально значимое	
Автомобильный	169	Курск - "Связист" с/о	Курск, Свобода	27,00	32,00	Социально значимое	
Автомобильный	170	Курск - "Родник" с/о	Курск, Маслово, Мальцево, Дьяконово, Митрофаново	18,00	26,00	Социально значимое	
Автомобильный	171	Курск (ост. Черняховского) - с/о "Надежда"	Курск, Духвец	12,00	19,00	Социально значимое	

Автомобильный	172	Курск (ост. Типография) - с/о "Надежда"	Курск, 2 Моква, Духовец	9,00	16,00	Социально значимое	
Автомобильный	173	Курск - с/о "Ивушка"	Курск, Пашково, Сотниково, Новоселовка, Глебово	13,00	15,00	Социально значимое	
Автомобильный	174	Курск - с/о "Звездочка"	Курск, Клюква	15,00	18,00	Социально значимое	
Автомобильный	175	Курск Ноздрачево -	Курск, Михайловка, Ноздрачево	19,00	23,00	Социально значимое	
Автомобильный	176	Курск - с/о "Вишенка"	Курск	6,00	11,00	Социально значимое	
Автомобильный	177	Курск - с/о "Ласточка"	Курск, Татаренково, Хмелевое, Нижняя Медведица, Верхнее Косиново	17,00	24,00	Социально значимое	
Автомобильный	178	Курск - с/о "Пруды"	Курск, Хмелевое, Верхняя Медведица, Пузановка, Нижняя Медведица, Курица	18,00	19,00	Социально значимое	
Автомобильный	179	Курск Типография -	Курск, Гремячка	14,00	18,00	Социально значимое	

Социально значимые сообщения выделены на основании следующих критериев:

Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов, в том числе удаленных населенных пунктов области.

Востребованность маршрутов у социально незащищенных слоев населения.

Обеспечение транспортной доступности социально значимых объектов.

2.1.1 Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт в Курской области является одной из важнейших составляющих и частей транспортной системы региона. Железнодорожная сеть представлена транзитными железнодорожными магистралями «Москва-Курск-Харьков», «Москва-Касторная-Воронеж».

Территория Курской области обслуживается Московской и Юго-Восточной железными дорогами, эксплуатационная длина которых составляет 8984 км и 4189,1 км соответственно.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей в Курской области составляет 1561,2 км, из них 500 – подъездные пути. Протяжённость электрифицированных путей – 242 км. По густоте железных дорог Курская область занимает одно из первых мест в России. Крупнейшие железнодорожные узлы: Курск, Льгов, Касторная, Ржава.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Курской области осуществляют две пригородные пассажирские компании 52 пригородными поездами: ОАО «Центральная ППК» на полигоне Московской железной дороги (36 поездов) и АО «ППК «Черноземье» - на полигоне Юго-Восточной железной дороги (16 поездов). В 2015 году суммарный годовой объём вагонокилометровой работы пригородных компаний составляет 2 846 692 вагоно-км, из них доля пассажирской работы ОАО «Центральная ППК» составляет 63 %.

Эксплуатационные и технические показатели железной дороги

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч	Вагоно-км	Поез до-ч	Примечание
1	Курск-Орёл	3	154	0,00	0	674 520	0	Данные представлены не полностью
2	Курск-Поныри	1	68	0,00	0	198 560	0	Данные представлены не полностью
3	Курск-Касторная	1	157	0,00	0	197 056	0	Данные представлены не полностью
4	Курск-Кшень	1	121	0,00	0	22 264	0	Данные представлены не полностью
5	Кшень-Ливны-Кшень	1	82	0,00	0	4 600	0	Данные представлены не полностью
6	Курск-Ливны	1	177	0,00	0	11 280	0	Данные представлены не полностью

								стью
7	Курск-Колпны	1	105	0,00	0	18 096	0	Данные представлены не полностью
8	Курск-Льгов	2	78	0,00	0	227 760	0	Данные представлены не полностью
9	Курск-Глушково	1	138	0,00	0	201 480	0	Данные представлены не полностью
10	Комаричи-Льгов	1	110	0,00	0	87 600	0	Количество оборотных рейсов в сутки 1,5; Данные представлены не полностью
11	Льгов-Арбузово	1	54	0,00	0	11 232	0	Данные представлены не полностью
12	Льгов-Орёл	1	199	0,00	0	112 785	0	Количество

								обор тных рейсо в в сутки 1,5; Данн ые предс тавле ны не полно стью
13	Орёл-Арбузово	0	145	0,00	0	17 885	0	Коли честв о оборо тных рейсо в в сутки 0,5; Данн ые предс тавле ны не полно стью
14	Арбузово- Комаричи	0	56	0,00	0	9 490	0	Коли честв о оборо тных рейсо в в сутки 0,5; Данн ые предс тавле ны не полно стью
15	Курск-Белгород	2	160	0,00	0	620 760	0	Данн ые предс тавле ны не полно

								стью
16	Курск-Ржава	1	78	0,00	0	227 760	0	Данные представлены не полностью
17	Ржава-Старый Оскол	1	105	0,00	0	36 512	0	Данные представлены не полностью
18	Старый Оскол-Набережная	1	88	0,00	0	53 290	0	Данные представлены не полностью
19	Елец-Касторная Новая	1	122	0,00	0	16 790	0	Данные представлены не полностью
20	Воронеж Касторная Новая-	2	96	0,00	0	96 972	0	Данные представлены не полностью

Схема движения пригородных поездов на территории Курской области на полигоне Юго-Восточной ж/д АО «ППК» Черноземье»



Схема транспортного обслуживания Курской области в части пригородных железнодорожных перевозок на полигоне Юго-Восточной железной дороги



Схема транспортного обслуживания Курской области в части пригородных железнодорожных перевозок на полигоне Московской железной дороги

2.1.2 Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог Курской области федерального значения составляет 428,752 км и около 7019 км регионального и межмуниципального значения, а также 9406,5 км местных автодорог. Плотность дорожной сети в регионе 3518,3 (км дорог на 10000 км² территории). Обеспеченность населения собственными автомобилями составляет 314,4 автомобиля на 1000 человек.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 6537 км (91,3%) имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 482 км (8,7%) — дороги с гравийным и грунтовым покрытием.

Общая площадь твердых типов покрытия дорог составляет 42122 км, в том числе площадь усовершенствованных типов покрытия — 41893 км, площадь покрытий переходного типа — 229 км.

Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Общее количество мостов, путепроводов и эстакад составляет 319 штук, в том числе: мосты железобетонные и каменные — 304 шт., мосты металлические — 6 шт., путепроводы и эстакады на пересечении автомобильных дорог с железными дорогами — 7 шт., деревянные мосты — 2 шт.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 4315 км и их доля в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 61,5%.

Параметры автомобильных дорог Автобусные маршруты

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
1	0	Курск - Медвенка	Курск, Медвенка	33	Ежедневно	6	Номер маршрута не указан
2	0	Курск - Белая	Курск, Большое Солдатское, Суджа, Обоянь, Белая	80	Ежедневно	2	
3	0	Глушково - Курск	Глушково, Рыльск, Льгов, Курчатов, Курск	113	Ежедневно	2	
4	0	Дмитриев - Курск	Дмитриев, Фатеж, Курск	90	Ежедневно	2	
5	0	Дмитриев - Железногорск	Дмитриев, Железногорск	33	Ежедневно	6	
6	0	Курск - Железногорск	Курск, Фатеж, Железногорск	90	Ежедневно	2	

7	0	Курск - Касторное	Курск, Тим, Щигры, Черемисиново , Касторное	137	Ежедневно	2	
8	0	Курск - Коньшевка	Курск, Курчатов, Льгов, Коньшевка	62	Ежедневно	2	
9	0	Коренево - Курск	Коренево, Суджа, Льгов, Большое Солдатское, Курск	97	Ежедневно	8	
10	0	Коренево - Рыльск	Коренево, Рыльск	26	Ежедневно	6	
11	0	Коренево - Глушково	Коренево, Глушково	20	Ежедневно	4	
12	0	Коренево - Льгов	Коренево, Льгов	37	Ежедневно	4	
13	0	Курск - Курчатов	Курск, Курчатов	36	Ежедневно	8	
14	0	Льгов - Курск	Льгов, Курчатов, Курск	57	Ежедневно	2	
15	0	Поныри - Курск	Поныри, Золотухино, Курск	63	Ежедневно	3	
16	0	Курск - Пристенъ	Курск, Медвенка, Обоянь, Пристенъ	57	Ежедневно	2	
17	0	Рыльск - Глушково	Рыльск, Глушково	23	Сб	2	
18	0	Рыльск - Хомутовка	Рыльск, Хомутовка	37	Ср	1	регуляр ность 3,5,6,7
19	0	Рыльск - Курск	Рыльск, Льгов, Курчатов, Курск	93	Ежедневно	2	
20	0	Кшень - Курск	Кшень, Тим, Щигры, Черем исиново, Курск	97	Ежедневно	2	
21	0	Курск - Солнцево	Курск, Солнцево	93	Ежедневно	2	
22	0	Суджа - Курск	Суджа, Большое Солдатское, Курск	80	Ежедневно	5	

23	0	Суджа - Рыльск	Суджа, Коренево, Рыльск	53	Пт, Сб, Вс	3	
24	0	Суджа - Большое Солдатское	Суджа, Большое Солдатское	17	Вт	3	Регулярность 2,4
25	0	Суджа - Льгов	Суджа, Льгов	47	Ежедневно	2	
26	0	Тим - Щигры	Тим, Щигры	27	Пн	2	Регулярность 1,5,6,7
27	0	Тим - Курск	Тим, Курск	60	Ежедневно	1	
28	0	Фатеж - Курск	Фатеж, Курск	43	Пн-Пт, Сб	3	
29	0	Курск Черемисиново	Курск, Щигры, Черемисиново	73	Ежедневно	3	
30	0	Щигры - Курск	Щигры, Курск	47	Пт, Сб, Вс	1	
31	0	Курск - Амосовка	Курск, Селиховы Дворы, Панино, Амосовка	26	Ежедневно	4	
32	0	Курск - Мальхино	Курск, Мальхино	33	Ежедневно	3	
33	0	Курск - Старково	Курск, 2-е Ворошнево, Анахино, Черницыно, Маслово, Мальцево, Ванино, Старково	22	Ежедневно	3	
34	0	Курск - Разиньково	Курск, Верхняя Медведица, Верхнее Косиново, Нижнее Косиново, Брежнево, Разиньково	23	Ежедневно	6	
35	0	Курск - Безлесное	Курск, Черемушки, Безлесное	27	Ежедневно	4	
36	0	Курск - Анпилогово	Курск, Гремячка, Лукино, Калодезь, Анпилогово	13	Ежедневно	3	

37	0	Курск - Кувшиново	Курск, Подлесный, Клюква, Беседино, Алябьево, Кувшиново	26	Ежедневно	4	
38	0	Курск - Дьяконово	Курск, Ворошнево, 1 Ворошнево, 2 Анахино, Черницыно, Маслово, Мальцево, Дьяконово	20	Ежедневно	5	
39	0	Курск - Большое Жирово	Курск, Курица, Большое Жирово	28	Пн-Пт	1	
40	0	Курск - Липовец	Курск, Винниково, Липовец	27	Ежедневно	5	
41	0	Курск - Дюмино	Курск, Маслово, Мальцево, Сеймские Выселки, Долженково, Старково, Алябьево, Бьканово, Дюмино	49	Ежедневно	3	
42	0	Курск - Демино	Курск, Беседино, Искра, Полевая, Демино	30	Ежедневно	3	
43	0	Курск - Искра	Курск, Искра	8	Ежедневно	24	
44	0	Курск - с/о "Русское поле"	Курск, Овсянниково	11	Ср	7	Регулярность 3,5,6,7
45	0	Курск - Виногробль	Курск, Ноздрачево, Виногробль	23	Ежедневно	5	
46	0	Курск - Камыши	Курск, Камыши	13	Ежедневно	35	
47	0	Курск - Петровское	Курск, Подлесный, Клюква, Котовец,	27	Ежедневно	4	

			Беседино, Петровское					
48	0	Курск - к/з "Победа"	Курск, Ворошнево, Анахино, Черницыно, Маслово, Мальцево, Сеймские Выселки, Липино, Авдеево, Поповка, "Победа"	2 39 к/з		Ежедневно	7	
49	0	Курск - к/з "Россия"	Курск, "Россия"	к/з 22		Ежедневно	7	
50	0	Курск - Чаплыгино	Курск, Пашково, Сотниково, Курасово, Чаплыгино	26		Ежедневно	6	
51	0	Курск - Халино	Курск, Подлесный, п. им. Маршала Жукова, Халино	13		Ежедневно	62	
52	0	Курск - Пименово	Курск, Гремячка, Дряблово, Баки, Жеребцово, Пименово	17		Ежедневно	5	
53	0	Курск - Дроняево	Курск, Татаренково, Верхняя Медведица, Пузановка, Нижняя Медведица, Пруды, Курица, Николаевка, Дроняево	34		Ежедневно	3	
54	0	Курск - с/о "Лавсан"	Курск, хутор Духовец	5		Ср	6	Регулярность 3,5,6,7
55	0	Кривец - Тим	Кривец, Мантурово, Пузачи, Куськино, Роговое, Тим	27		Пт	1	

56	0	Льгов - Фитиж	Льгов, Селекционны й, Фитиж	10	Пн	2	Регуля рность 1,3,6
57	0	Льгов - Колонтаевка	Льгов, Износково, Надеждовка, Колонтаевка	13	Сб	2	
58	0	Железнодорож Гнездилово	Железнодорож, Щека, Золотой, Михайловка, Громашовка, Рышково, Бузец, Троицкое, Гнездилово	40	Ежедневно	2	
59	0	Железнодорож Тепличный	Железнодорож, Щека, Разветье, Тепличный	9	Ежедневно	6	
60	0	Железнодорож Лубышево	Железнодорож, Щека, Клишино, Расторг, Лубышево	19	Ежедневно	2	
61	0	Железнодорож Басово	Железнодорож, Щека, Золотой, Михайловка, Громашовка, Рышково, Фоминка, Казюлино, Басово	27	Ежедневно	2	
62	0	Железнодорож Михайловка	Железнодорож, Щека, Большой Дуб, Золотой, Михайловка	10	Ежедневно	7	
63	0	Железнодорож Веретенино	Железнодорож, Щека, Горняцкий, Веретенино	11	Ежедневно	4	
64	0	Железнодорож Студенок	Железнодорож, Студенок	5	Ежедневно	7	
65	0	Железнодорож Капенки	Железнодорож, Щека, Золотой, Михайловка, Гнань,	19	Ежедневно	2	

			Остапово, Солдаты, Хлынино, Андросово, Новое Андросово, Капенки				
66	0	Железнодорож Снецкое	Железнодорож, Щека, Золотой, Михайловка, Фроловы Дворы, Кардон, Мцень, Карманово, Погорельцево, Снецкое	24	Ежедневно	2	
67	0	Железнодорож Злобино	Железнодорож, Щека, Золотой, Михайловка, Фроловы Дворы, Кардон, Мцень, Карманово, Злобино	27	Ежедневно	2	
68	0	Железнодорож Ново-Андросово	Железнодорож, Михайловски й, Рясник, Пасерково, Макарово, Мартовский, Ново- Андросово	13	Ежедневно	1	
69	0	Гостомля - Курск	Гостомля, Спасское, Орешное, Высоконские Дворы, Черниченские Дворы, Николаевка, Селиховы Дворы, Курск	40	Ежедневно	2	
70	0	Железнодорож Магнитный	Железнодорож, Михайловски й, Рясник, Пасерково, Магнитный	19	Ежедневно	4	

71	0	Курчатов - Дичня	Курчатов, Успенка, Дичня	4	Ежедневно	5	
72	0	Курчатов - Карла Либкнехта	Курчатов, Иванино, Блохино, Карла Либкнехта	9	Ежедневно	5	
73	0	Курчатов - с/о "Дичня"	Курчатов, Успенка, Дичня	4	Ср	7	Регуля рность 3,5,6,7
74	0	Курчатов Благодатное	Курчатов, Иванино, Блохино, Чапли, Благодатное	10	Ежедневно	2	
75	0	Курчатов - Быки	Курчатов, Иванино, Быки	9	Ежедневно	2	
76	0	Курчатов Любимовка	Курчатов, Иванино, Павловка, Бородино, Сапеловка, Нижняя Сергеевка, Гусиновка, Любимовка	18	Ежедневно	2	
77	0	Курчатов Макаровка	Курчатов, Иванино, Макаровка	7	Ежедневно	2	
78	0	Курчатов Колпаково	Курчатов, Иванино, Дружное, Комякино, Колпаково	13	Пн	2	Регуля рность 1,2,4
79	0	Курчатов - с/о "Автомобилист"	Курчатов, Иванино, Дружное, Комякино, Колпаково	15	Ср	4	Регуля рность 3,5,6,7
80	0	Курчатов - Мармьжи	Курчатов, Иванино, Глушково, Мармьжи	19	Ежедневно	2	
81	0	Курчатов - Ширково	Курчатов, Иванино, Глушково, Костельцево,	25	Ежедневно	2	

			Николаевка, Ширково				
82	0	Льгов - Коньшевка	Льгов, Ширково, Заветенский, Толкачевка, Коньшевка	18	Ежедневно	2	
83	0	Льгов - Ольшанка	Льгов, Телятниково, Иванчиково, Полячково, Ольшанка	17	Ежедневно	3	
84	0	Льгов - Банищи	Льгов, Селекционны й, Банищи	13	Пн	2	Регуля рность 1,3,6
85	0	Льгов - Речица	Льгов, Слободка, Городенск, Погореловка, Борисовка, Речица	10	Пн-Пт, Сб	2	
86	0	Кривец - Солнцево	Кривец, Мантурово, Свинец, Колодезек, Самсоновка, Субботино, Малая Зуевка, Солнцево	27	Пт	1	Регуля рность 5,7
87	0	Льгов - Кудинцево	Льгов, Сергеевка, Кудинцево	10	Ежедневно	4	
88	0	Высокое - Курск	Высокое, Орешное, Высоконские Дворы, Черниченские Дворы, Николаевка, Селиховы Дворы, Курск	37	Пт	1	
89	0	Льгов - Центральный Бобрик	Льгов, Верхние Деревеньки, Центральный Бобрик	23	Ср	2	Регуля рность 3,6
90	0	Хомутовка Звенячка	Хомутовка, Романово, Старшее, Веть,	20	Вт	2	Регуля рность 2,4

			Дементино, Селино, Орлов, Лозливое, Попечное, Звеньячка				
91	0	Курчатов - с/о "Кожля"	Курчатов, Иванино, Глушково, Костельцево, Николаевка, Ширково	31	Ср	3	Регулярность 3,5,6,7
92	0	Дмитриев - Жигаево	Дмитриев, Красная Дубрава, Ново- Першино, Куток, Генеральшино , Петраковка, Кармановский , Жигаево	27	Ср	2	
93	0	Дмитриев - Звеньячка	Дмитриев, Нива, Воронки, Меловое, Фатеевский, Лозливое, Почепное, Звеньячка	24	Пн, Ср, Пт	2	
94	0	Дмитриев Дементино	Дмитриев, Нива, Воронки, Меловое, Фатеевский, Почепное, Орлов, Селино, Дементино	31	Вт	2	
95	0	Щигры - Защитное	Щигры, Шаталовка, Крутое, Мелехино, Титово, Защитное	25	Вт	2	Регулярность 2,4,5,7
96	0	Щигры - Матвеевка	Щигры, Лозовка, Суходол, Озерки, Матвеевка	13	Пн	2	Регулярность 1,3,7

97	0	Щигры - Пересуха	Щигры, Косиновка, Треребуж, Косоржа, Пересуха	29	Вт	2	Регуля рность 2,5,6
98	0	Щигры - Зеленая Роща	Щигры, Шаталовка, Кривцовка, Гремячка, Зеленая Роща	10	Пн	2	Регуля рность 1,3,4,6
99	0	Щигры - Большой Змеинец	Щигры, Верхнее Ольховатое, Курносовка, Никольское, Змеинец	24	Ежедневно	2	
100	0	Щигры - Знаменка	Щигры, Шаталовка, Денисовка, Знаменка	27	Вт	2	Регуля рность 2,4,7
101	0	Суджа - Будище	Суджа, Мартыновка, Бирюковка, Козыревка, Саморядово, Будище	22	Вт	2	Регуля рность 2,4,7
102	0	Щигры - Вишневое	Щигры, Вишневое	4	Пн	2	Регуля рность 1,3,5,7
103	0	Курск - Платава	Курск, Ворошнево, Ворошнево, Анахино, Черницыно, Маслово, Мальцево, Дьяконово, Дворики, Платава	29	Ежедневно	2	
104	0	Курск - Лобазовка	Курск, Лобазовка, Гремячка, Лебедин	21	Ежедневно	4	
105	0	Железногорск - с/о "Жуковец"	Железногорск, Щека	15	Ср	4	Регуля рность 3,5,6,7
106	0	Железногорск - с/о "Строитель"	Железногорск, Щека	19	Ср	4	Регуля рность 3,5,6,7

107	0	Железнодорожник - с/о	Железнодорожник, Щека, Золотой	28	Ср	4	Регулярность 3,5,6,7
108	0	Железнодорожник - с/о	Железнодорожник, Щека, Золотой	17	Ср	4	Регулярность 3,5,6,7
109	0	Железнодорожник - с/о	Железнодорожник, Щека	25	Ср	4	Регулярность 3,5,6,7
110	0	Железнодорожник - с/о	Железнодорожник, Щека, Тепличный, Уголек, Дуб, Осинки, Трояново	31	Ср	4	Регулярность 3,5,6,7
111	0	Железнодорожник - с/о	Железнодорожник, Ивановские	13	Ср	4	Регулярность 3,5,6,7
112	0	Железнодорожник - с/о	Железнодорожник, Шахтер	12	Ср	4	Регулярность 3,5,6,7
113	0	Железнодорожник - с/о	Железнодорожник, Щека	21	Ср	4	Регулярность 3,5,6,7
114	0	Железнодорожник - с/о	Железнодорожник, Студенок	5	Ср	4	Регулярность 3,5,6,7
115	0	Курчатов (пл. Свободы) - Березуцкое	Курчатов, Масолово, Березуцкое	13	Пн	2	Регулярность 1,2,4
116	0	Курчатов (ост. Кооператор) - Березуцкое	Курчатов, Чечевизня, Березуцкое	12	Ср	3	Регулярность 3,5,6,7
117	0	Курчатов - с/о	Курчатов	9	Ср	3	Регулярность 3,5,6,7
118	0	Курчатов - Сорокино	Курчатов, Масолово, Сорокино	17	Ср	4	Регулярность 3,5,6,7
119	0	Курчатов - Масолово	Курчатов, Масолово	10	Ср	3	Регулярность 3,5,6,7
120	0	Курчатов - Чечевизня	Курчатов, Чечевизня	13	Ср	3	Регулярность 3,5,6,7
121	0	Курск - д. Духовец	Курск, Моква, д. Духовец	16	Ежедневно	30	
122	0	Курск - х. Духовец	Курск, х. Духовец	14	Ежедневно	18	

123	0	Курск - Теткино	Теткино, Глушково, Рыльск, Ивановское, Льгов, Курчатов, Курск	140	Ежедневно	4		
124	0	Курск - Будановка	Курск, Свобода, Будановка	29	Ежедневно	5		
125	0	Курск - Гремячка	Курск, Свобода, Гремячка	17	Ежедневно	3		
126	0	Курск - Дмитриевка	Курск, Свобода, Дмитриевка	34	Ежедневно	2		
127	0	Курск - Полевая	Курск, Клюква, Лебяжье, Букреевка, Шумаково, Колодное, Полевая	26	Ежедневно	45		
128	0	Курск - Сергеевка	Курск, Золотухино, Сергеевка	38	Ежедневно	10		
129	0	Курск - Никулино	Курск, Жерновец, Тазово, Свобода, Никулино	36	Ежедневно	3		
130	0	Курск - Шестопалово	Курск, Щетинка, Букреевка, Волобово, Жерновец, Тазово, Свобода, Будановка, Воробьевка, Шестопалово	40	Ежедневно	4		
131	0	Курск - Фентисово	Курск, Щетинка, Букреевка, Волобово, Жерновец, Тазово, Свобода, Федоровка, Дерлово,	45	Ежедневно	5		

			Золотухино, Фентисово				
132	0	Курск - Селиховы Дворы	Курск, Селиховы Дворы	17	Ежедневно	7	
133	0	Курск - Букреевка	Курск, Щетинка, Каменево, Чурилово, Букреевка	9	Ежедневно	40	
134	0	Курск - Свобода	Курск, Никольское, Свобода	27	Ежедневно	5	
135	0	Курск - Ворошнево	Курск, Ворошнево	9	Ежедневно	83	
136	0	Курск - Клюква	Курск, Клюква	12	Ежедневно	36	
137	0	Курск - п. им. Маршала Жукова	Курск, им. Маршала Жукова	9	Ежедневно	55	
138	0	Курск - Зорино	Курск, Зорино	6	Ежедневно	18	
139	0	Муравлево Шуклинка	Муравлево, Курск, Шуклинка	8	Ежедневно	12	
140	0	Курск - Якунино	Курск, Подлесный, Клюква, Якунино	15	Ежедневно	8	
141	0	Курск - Цветово	Курск, Цветово	12	Ежедневно	38	
142	0	Курск - Кислино	Курск, Кислино	11	Пн-Пт	4	
143	0	Курск - Калиновка	Курск, Фатеж, Железногорск, Рыльск, Дмитриев, Хомутовка, Калиновка	117	Ежедневно	2	
144	0	Курск - п. им. Карла Либкнехта	Курск, п. им. Карла Либкнехта	54	Ежедневно	9	
145	0	Курск - Любимовка	Курск, Дьяконово, Дворики, Тарасово, Касторное, Любимовка	27	Ежедневно	2	
146	0	Курск - Верхний Любаж	Курск, Верхняя	58	Ежедневно	4	

			Медведица, Нижняя Медведица, Пруды, Курица, Большое Жирово, Фатеж, Верхний Любаж				
147	0	Кривец - Курск	Кривец, Мантурово, Пузачи, Куськино, Тим, Шабановка, Становое, Гнилое, Кабицы, Дубовец, Беседино, Клюква, Курск	73	Ежедневно	7	
148	0	Курск - с/о "Резинщик"	Курск	4	Ср	20	Регулярность 3,5,6,7
149	0	Курск - Журавлинка	Курск, Журавлинка	15	Ср	24	Регулярность 3,5,6,7
150	0	Курск - с/о "Связист"	Курск, Свобода	27	Ср	3	Регулярность 3,5,6,7
151	0	Курск - с/о "Родник"	Курск, Маслово, Мальцево, Дьяконово, Митрофаново	18	Ср	5	Регулярность 3,5,6,7
152	0	Курск (ост.Черняховского) - с/о "Надежда"	Курск, Духвец	12	Ср	6	Регулярность 3,5,6,7
153	0	Курск (ост.Типография) - с/о "Надежда"	Курск, Моква, Духовец	2 9	Ср	12	Регулярность 3,5,6,7
154	0	Курск - с/о "Ивушка"	Курск, Пашково, Сотниково, Новоселовка, Глебово	13	Ср	7	Регулярность 3,5,6,7

155	0	Курск - с/о "Звездочка"	Курск, Клюква	15	Ср	6	Регулярность 3,5,6,7
156	0	Курск - Ноздрачево	Курск, Михайловка, Ноздрачево	19	Ср	6	Регулярность 3,5,6,7
157	0	Курск - с/о "Вишенка"	Курск	6	Ср	8	Регулярность 3,5,6,7
158	0	Курск - с/о "Ласточка"	Курск, Татаренково, Хмелевое, Нижняя Медведица, Верхнее Косиново	17	Ср	5	Регулярность 3,5,6,7
159	0	Курск - с/о "Пруды"	Курск, Хмелевое, Верхняя Медведица, Пузановка, Нижняя Медведица, Курица	18	Ср	7	Регулярность 3,5,6,7
160	0	Курск - Типография	Курск, Гремячка	14	Ср	14	Регулярность 3,5,6,7

В рамках реализации основного мероприятия «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области» государственной программы Курской области «Развитие транспортной сети, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» в 2014 году удовлетворен спрос населения на перевозки автомобильным и городским электротранспортом.

Сохранено право проезда по единому социальному месячному проездному билету и льготного проезда отдельных категорий граждан в соответствии с действующим законодательством Курской области.

Обеспечено предоставление права льготного проезда пассажиров при наличии единого социального проездного билета.

По итогам 2014 года населению реализовано более 366 тысяч единых социальных месячных проездных билетов.

Транспортным предприятиям возмещены расходы по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта на сумму 68736,2 тыс. рублей.

Осуществлялись перевозки пассажиров к садово-огородным участкам на 42 маршрутах с предоставлением права льготного проезда 26 категориям граждан по единому социальному месячному проездному билету.

На полное возмещение недополученных доходов транспортным предприятиям из областного бюджета на данные цели направлено 37448,44 тыс. рублей.

Обеспечено предоставление права льготного проезда пассажирам при наличии единого социального проездного билета к садово-огородным участкам.

В 2014 г. транспортными предприятиями области предоставлено право бесплатного проезда детям в соответствии с Законом Курской области от 9 декабря 2013 года № 121-ЗКО «Об образовании

в Курской области». На данные цели из областного бюджета направлено субсидий транспортным предприятиям в сумме 52580,09 тыс. рублей.

Обеспечена своевременная реализация льготных месячных проездных билетов для обучающихся в образовательных учреждениях Курской области. В городе Курске за отчетный год реализовано 10,5 тыс. проездных билетов и перечислено транспортным предприятиям 2877,56 тыс. рублей.

Обеспечено предоставление права льготного проезда студентам по студенческому проездному билету.

Предоставлены субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока в сумме 60000,00 тыс. рублей.

Обеспечена организация перевозки пассажиров на социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока.

В 2014 году продолжался процесс обновления и пополнения парка подвижного состава транспортных предприятий.

Предоставлены субсидии из областного бюджета ОАО «ПАТП г.Курска» и ОАО «Автомобилист» на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на приобретение подвижного состава, в размере 114,97 тыс. рублей.

2.1.3 Внутренний водный транспорт

2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

ВРТБ в существующих условиях

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, тыс. пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Железнодорожный	1	Курск Орел	75,00	288,00	0	6334,633 8,6340, 6333,633 7,6339	Ежедневно	3	0	8	Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ду отправлениями в непиковые часы 8 ч 10 мин, 2 ч 29 мин; 7 ч 73 мин, 1ч 49 мин.
Железнодорожный	2	Курск Поныри	68,00	237,00	0	6342,633 1	Ежедневно	1	0	24	Интервал между отправлениями в непиковые часы 24 ч.

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Железнодорожный	3	Курск Кшень	121,00	48,00	0	6360,636 1	Пт	1	0	24	Регулярность обслуживания 5,6; Интервал между отправлениями в непиковые часы более 24 ч.
Железнодорожный	4	Кшень- Ливны- Кшень	31,00	1,00	0	6359,636 2	Пт	1	0	24	Регулярность обслуживания 5,6; Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ду отправлениями в непиковые часы более 24 ч.
Железнодорожный	5	Курск Ливны	- 126,00	27,00	0	6362,6361	Пт, Сб, Вс	1	0	24	Интервал между отправлениями в непиковые часы более 24 ч.
Железнодорожный	6	Курск Колпны	- 88,00	14,00	0	6506,6505	Сб, Вс	1	0	24	Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ми в непиковые часы более 24 ч.
Железнодорожный	7		78,00	89,00	0	6442,644 5,6402, 6443	Ежедневно	2	0	3	Интервал между отправлениями в непиковые часы 3 ч 8 мин, 2 ч 10 мин;
Железнодорожный	8	Курск Глушково	138,00	107,00	0	6411,641 2	Ежедневно	1	0	24	Интервал между отправлениями в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											непиковые часы 24 ч.
Железнодорожный	9	Комаричи - Льгов	90,00	30,00	0	6373,637 2,6375	Ежедневно	1	0	3	Количество оборотных рейсов, в сутки и 1,5; Интервал между отправлениями в непиковые часы 3 ч 42 мин, 24 ч;
Железнодорожный	10	Льгов - Арбузово	54,00	16,00	0	6370,637 1	Вт	1	0	24	Регулярность обл

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											уживания 2, 5; Интервал между отправлениями в непиковые часы более 24 ч.
Железнодорожный	11	Орёл-Арбузо	66,00	21,00	0	6501	Ежедневно	,5	0	24	интервал между отправлениями в непиковые часы более 24 ч. обещаны

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											валяется
Железнодорожный	11	Льгов - Орел	120,00	48,00	0	6422,690 2,6901	Ежедневно	1	0	3	Количество оборотных рейсов, в сутки и 1,5; Интервал между отправлениями в непиковые часы 3 ч 42 мин, 24 ч;
Железнодорожный	12	Арбузово - Комаричи	36,00	5,00	0	6374	Ежедневно	,5	0	24	интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											н. в непиковые часы более 24 ч. обещается
Железнодорожный	12	Курск - Белгород	90,00	339,10	0	6209,6211, 6216,6228	Ежедневно	2	0	6	Интервал между отправлениями в непиковые часы 6 ч.
Железнодорожный	13	Курск - Ржава	78,00	85,10	0	6210,6227	Ежедневно	1	0	24	Интервал между отправлениями в непи

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											Ковые часы 24 ч.
Железнодорожный	13		157,00	52,00	0	6381,638 3,6382,6 384	Ежедневно	1	0	24	регулярность обслуживания ежедневно (1,2,3,4,7).интервал между отправлениями в непиковые часы более 24 ч. обещается

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Железнодорожный	14	Ржава - Старый Оскол	105,00	26,20	0	6508,6501	Ежедневно	1	0	24	Интервал между отправлениями в непиковые часы 24 ч.
Железнодорожный	15	Старый Оскол - Набережное	88,00	53,10	0	6435,6436	Ежедневно	1	0	24	Интервал между отправлениями в непиковые часы 24 ч.
Железнодорожный	16	Елец - Касторная Новая	18,00	0,80	0	6437,6438	Ежедневно	1	0	24	Интервал между отправлениями в непиковые часы 24 ч.

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ния ми в непи ков ые часы 24 ч.
Железнодорожный	17	Воронеж - Касторная	24,00	32,50	0	6305,631 4,6304, 6617	Ежедневно	2	0	12	Интервал между отправлениями в непиковые часы 12 ч.
Автомобильный	18	Курск - Медвенка	39,00	61,00	0	396	Ежедневно	6	2	2	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 2 ч.
Автомобильный	19	Курск - Белая	150,00	28,20	0	124, 508, 509, 532, 533	Ежедневно	2	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 10 мин. ;
Автомобильный	20	Глушково - Курск	233,00	22,30	0	510, 535	Ежедневно	2	0	0	Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ми в «часы пик» и в непиковые часы 45 мин. ;
Автомобильный	21	Дмитриев - Курск	109,00	36,00	0	543	Ежедневно	2	1	1	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 10 мин. ;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	22	Дмитриев - Железнодорожск	37,00	39,40	0	179, 209	Ежедневно	6	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	23	Курск - Железнодорожск	107,00	83,70	0	547, 511	Ежедневно	2	2	2	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											часы 2 ч. 05 мин;
Автомобильный	24	Курск - Касторное	185,00	13,90	0	591, 592	Ежедневно	2	2	2	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч. 35 мин;
Автомобильный	25	Курск - Коньшевка	114,00	7,30	0	514	Ежедневно	2	2	2	Интервал между отправлениями в «час

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ы пик» и в непиковые часы 1 ч. 50 мин;
Автомобильный	26	Коренево - Курск	150,00	9,10	0	554	Ежедневно	18	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 15 мин;
Автомобильный	27	Коренево - Рыльск	28,00	33,00	0	260	Ежедневно	6	1	1	Интервал

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 25 мин;
Автомобильный	28	Коренево - Глушково	41,00	13,50	0	261	Ежедневно	4	4	4	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											часы 4 ч.;
Автомобильный	29	Коренево - Льгов	50,00	26,50	0	558	Ежедневно	4	6	6	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч. 30 мин. ;
Автомобильный	30	Курск - Курчатов	51,00	694,70	0	142, 278	Ежедневно	58	4	4	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	31	Льгов Курск	- 83,00	58,30	0	559	Ежедневно	2	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	32	Поныри Курск	- 85,00	26,70	0	557	Ежедневно	3	3	3	Интервал между отправлениями в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											«часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 20 мин. ;
Автомобильный	33	Курск Пристенъ	107,00	17,80	0	589	Ежедневно	2	4	4	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 40 мин. ;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, тыс. пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	34	Рыльск Глушково	34,00	38,50	0	357	Сб	2	4	4	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 30 мин. ;
Автомобильный	35	Рыльск Хомутовка	47,00	19,40	0	352,379	Ср	1	6	6	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	36	Рыльск Курск	128,00	64,20	0	568	Ежедневно	2	2	2	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч.;
Автомобильный	37	Кшень Курск	141,00	60,10	0	578, 581, 504	Ежедневно	2	7	7	Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением в часы "пик"	Интервал между отправлением и в непиковые часы	Примечание
											ду отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	38	Курск Солнцево	82,00	51,80	0	524,527, 528	Ежедневно	2	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	39	Суджа Курск	- 105,00	100,50	0	570,518	Ежедневно	5	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч.;
Автомобильный	40	Суджа Рыльск	- 66,00	34,10	0	571	Пт, Вс	Сб, 3	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											3 ч. 30 мин. ;
Автомобильный	41	Суджа - Большое Солдатское	63,00	5,10	0	306	Вт	3	1	1	Регулярность обслуживания 2,4; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 45 мин. ;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	42	Суджа Льгов	57,00	37,70	0	310,560	Ежедневно	2	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч.;
Автомобильный	43	Тим Щигры	33,00	63,40	0	381	Пн	2	2	2	Регулярность обслуживания 1,5,6,7; Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ми в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч. 30 мин. ;
Автомобильный	44	Тим - Курск	84,00	40,10	0	572, 585	Ежедневно	1	2	2	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 50 мин. ;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	45	Фатеж - Курск	45,00	48,20	0	149,390	Пн-Пт, Сб	3	2	2	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч.;
Автомобильный	46	Курск - Черемисиново	84,00	43,50	0	540	Ежедневно	3	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											часы 3 ч.;
Автомобильный	47	Щигры - Курск	91,00	48,10	0	526	Пт, Сб, Вс	1	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	48	Курск - Амосовка	26,00	18,10	0	121	Ежедневно	4	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, тыс. пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											не пиковые часы 3 ч. 40 мин. ;
Автомобильный	49	Курск - Мальхино	39,00	38,50	0	123	Ежедневно	3	1	1	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 25 мин. ;
Автомобильный	50	Курск - Старково	42,00	29,60	0	125	Ежедневно	3	5	5	Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	51	Курск Разиньково	27,00	35,00	0	126	Ежедневно	6	6	6	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	52	Курск Безлесное	33,00	37,30	0	127	Ежедневно	4	4	4	Интервал

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	53	Курск - Анпилогово	25,00	39,50	0	129	Ежедневно	3	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	54	Курск - Кувшиново	30,00	48,90	0	130	Ежедневно	4	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч.;
Автомобильный	55	Курск - Дьяконово	18,00	56,80	0	132	Ежедневно	75	6	6	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											часы 6 ч.;
Автомобильный	56	Курск Большое Жирово	30,00	19,00	0	134	Пн-Пт	1	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 35 мин. ;
Автомобильный	57	Курск Липовец	33,00	38,50	0	135	Ежедневно	5	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 2 ч. 55 мин.;
Автомобильный	58	Курск Дюмино	60,00	48,20	0	136	Ежедневно	3	7	7	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	59	Курск Демино	46,00	52,80	0	137	Ежедневно	3	5	5	Интервал между отпра

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											авленими в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	60	Курск Искра	10,00	48,60	0	138	Ежедневно	24	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	61	Курск - с/о "Русское поле"	13,00	53,00	0	139	Ср	7	4	4	Регулярность

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 25 мин.;
Автомобильный	62	Курск - Виноградное	27,00	56,80	0	140	Ежедневно	5	5	5	Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ми в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 15 мин. ;
Автомобильный	63	Курск Камьши	16,00	65,90	0	141,570	Ежедневно	35	6	6	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч. 10 мин.

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											;
Автомобильный	64	Курск - Петровское	35,00	48,60	0	143	Ежедневно	4	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 45 мин. ;
Автомобильный	65	Курск - к/з "Победа"	43,00	68,40	0	144	Ежедневно	7	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 4 ч. 50 мин. ;
Автомобильный	66	Курск - к/з "Россия"	24,00	53,00	0	145	Ежедневно	7	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 10 мин. ;
Автомобильный	67	Курск Чаплыгино	31,00	40,40	0	146	Ежедневно	6	4	4	Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ду отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	68	Курск Халино	18,00	72,00	0	147,456	Ежедневно	62	4	4	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 50 мин.

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											;
Автомобильный	69	Курск Пименово	33,00	61,00	0	148	Ежедневно	5	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	70	Курск Дроняево	24,00	77,40	0	151	Ежедневно	3	6	6	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в не

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	71	Курск - с/о "Лавсан"	9,00	49,40	0	153	Ср	6	5	5	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 54 мин.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	72	Кривец Тим	51,00	60,40	0	176	Пт	1	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 10 мин. ;
Автомобильный	73	Льгов Фитиж	27,00	44,70	0	194	Пн	2	4	4	Регулярность обслуживания 1,3,6 ; Интервал между отпра

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											авленими в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	74	Льгов Колонтаевка	36,00	42,80	0	195	С6	2	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 25 мин.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	75	Железнодорож - Гнездилово	43,00	56,80	0	210	Ежедневно	2	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч.;
Автомобильный	76	Железнодорож - Тепличный	14,00	61,00	0	213	Ежедневно	6	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											часы 5 ч.;
Автомобильный	77	Железнодорожск - Лубышево	29,00	43,90	0	214	Ежедневно	2	7	7	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	78	Железнодорожск - Басово	38,00	72,00	0	215	Ежедневно	2	6	6	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											не пиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	79	Железнодорожск - Михайловка	23,00	49,10	0	216	Ежедневно	7	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	80	Железнодорожск - Веретенино	16,00	57,70	0	217	Ежедневно	4	8	8	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пик» и в непиковые часы 8 ч.;
Автомобильный	81	Железнодорож - Студенок	7,00	69,60	0	218	Ежедневно	7	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	82	Железнодорож - Капенки	41,00	56,80	0	219	Ежедневно	2	6	6	Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ми в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	83	Железнодорож - Снецкое	31,00	51,70	0	220	Ежедневно	2	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	84	Железнодорож - Злобино	36,00	56,90	0	221	Ежедневно	2	3	3	Интервал между отпра

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением в часы "пик"	Интервал между отправлением в непиковые часы	Примечание
											авленими в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч.;
Автомобильный	85	Железнодорож - Новое Андреево	33,00	60,20	0	222	Ежедневно	1	5	5	Интервал между отправлением в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	86	Гостомля - Курск	59,00	48,10	0	224	Ежедневно	2	6	6	Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ду отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы; 6 ч.;
Автомобильный	87	Железнодорож - ск - Магнитный	25,00	44,70	0	225	Ежедневно	4	6	6	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 50 мин.

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											;
Автомобильный	88	Курчатов - Дичня	9,00	498,20	0	280	Ежедневно	5	4	4	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 45 мин. ;
Автомобильный	89	Курчатов - Карла Либкнехта	17,00	404,30	0	281	Ежедневно	5	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением и в часы "пик"	Интервал между отправлением и в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 5 ч. 10 мин. ;
Автомобильный	90	Курчатов с/о "Дичня"	9,00	49,00	0	282	Ср	7	8	8	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлением в «часы пик» и в непиковые

Вид трансп орта	№	Сообщение	Протя женность, км	Пасса жиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пасса жиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршру ты по видам транспо рта	Регуляр ность обслужи вания	Коллич ество оборо тных рейсо в, в сутки	Интервал между отпра влениям и в часы "пик"	Интервал между отпра влениям и в непико вые часы	При меч ание
											часы 8 ч.;
Автомобильный	91	Курчтов - Благодатное	23,00	145,20	0	283	Ежедневно	2	8	8	Интервал между отпра вления ми в «часы пик» и в непико вые часы 8 ч.;
Автомобильный	92	Курчтов - Бьки	19,00	113,90	0	284	Ежедневно	2	6	6	Интервал между отпра вления ми в «часы пик» и в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											не пиковые часы 6 ч. 30 мин. ;
Автомобильный	93	Курчатов - Любимовка	48,00	132,60	0	285	Ежедневно	2	7	7	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	94	Курчатов - Макаровка	17,00	47,00	0	286	Ежедневно	2	5	5	Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ми в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	95	Курчатов - Колпаково	19,00	145,20	0	287	Пн	2	8	8	Регулярность обслуживания 1,2,4; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											вые часы 8 ч.;
Автомобильный	96	Курчатов - с/о "Автомобилист"	19,00	0,00	0	288	Ср	4	7	7	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч. 30 мин.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	97	Курчатов - Мармыжи	36,00	106,80	0	289	Ежедневно	2	6	6	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	98	Курчатов - Ширково	45,00	213,50	0	291	Ежедневно	2	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											часы 5 ч. 45 мин. ;
Автомобильный	99	Льгов - Коньшевка	21,00	48,90	0	303	Ежедневно	2	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 25 мин. ;
Автомобильный	100	Льгов - Ольшанка	22,00	64,60	0	304	Ежедневно	3	6	6	Интервал между отправлениями в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											«часы пик» и в непиковые часы 6 ч. 15 мин.;
Автомобильный	101	Льгов Банищи	31,00	66,80	0	305	Пн	2	5	5	Регулярность обслуживания 1,3,6; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											не пиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	102	Льгов Речица	19,00	48,50	0	307	Пн-Пт, Сб	2	4	4	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в не пиковые часы 4 ч. 30 мин. ;
Автомобильный	103	Кривец Солнцево	46,00	60,20	0	318	Пт	1	5	5	Регулярность обслуживания 5,7;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	104	Льгов - Кудинцево	13,00	63,00	0	329	Ежедневно	4	4	4	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											часы 4 ч.;
Автомобильный	105	Высокое Курск	48,00	40,00	0	331	Пт	1	7	7	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	106	Льгов Центральный Бобринский	36,00	44,80	0	355	Ср	2	8	8	Регулярность обслуживания 3,6; Интервал между отпр

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											авленими в «часы пик» и в непиковые часы 8 ч.;
Автомобильный	107	Хомутовка - Звенячка	35,00	48,20	0	376	Вт	2	5	5	Регулярность обслуживания 2,4; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в не

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	108	Курчатов - с/о "Кожля"	45,00	49,40	0	393	Ср	3	6	6	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч. 45 мин.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	109	Дмитриев - Жигаево	39,00	53,40	0	405	Ср	2	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 20 мин. ;
Автомобильный	110	Дмитриев - Звонячка	40,00	56,80	0	406	Пн, Ср, Пт	2	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											не пиковые часы 4 ч. 55 мин. ;
Автомобильный	111	Дмитриев - Дементино	45,00	52,80	0	407	Вт	2	6	6	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч. 15 мин. ;
Автомобильный	112	Щигры - Защитное	40,00	56,90	0	408	Вт	2	5	5	Регулярность обслуживания

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											я 2,4,5,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 35 мин. ;
Автомобильный	113	Щигры Матвеевка	17,00	60,30	0	409	Пн	2	5	5	Регулярность обслуживания я 1,3,7; Интервал

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											Л между отправле ния ми в «часы пик» и в не пиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	114	Щигры Пересуха	37,00	7,10	0	410	Вт	2	5	5	Регулярность обслуживания 2,5,6 ; Интервал между отправлениями в «час

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ы пик» и в не пиковые часы 4 ч. 50 мин. ;
Автомобильный	115	Щигры Зеленая Роща	50,00	49,00	0	411	Пн	2	6	6	Регулярность обслуживания 1,3,4,6; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в не

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	116	Щигры Большой Змеинец	33,00	56,80	0	412	Ежедневно	2	7	7	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	117	Щигры Знаменка	30,00	10,10	0	413	Вт	2	4	4	Регулярность обслуживания 2,4,7; Интервал

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 15 мин. ;
Автомобильный	118	Суджа - Будище	29,00	2,60	0	441	Вт	2	5	5	Регулярность обслуживания 2,4,7 ; Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ми в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	119	Щигры Вишневое	8,00	4,90	0	447	Пн	2	3	3	Регулярность обслуживания 1,3,5,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											вые часы 2 ч. 55 мин. ;
Автомобильный	120	Курск Плотава	40,00	61,00	0	461	Ежедневно	2	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 20 мин. ;
Автомобильный	121	Курск Лобазовка	31,00	48,90	0	462	Ежедневно	4	8	8	Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ния ми в «часы пик» и в не пиковые часы 8 ч.;
Автомобильный	122	Железнодорож - с/о "Жуковец"	19,00	72,00	0	473	Ср	4	4	4	Регулярность обслуживания я 3,5,6 ,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в не

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пиковые часы 4 ч. 15 мин. ;
Автомобильный	123	Железнодорожники - с/о "Строитель"	24,00	68,10	0	474	Ср	4	4	4	
Автомобильный	124	Железнодорожники - с/о "Железнодорожник"	35,00	49,40	0	475	Ср	4	6	6	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											6 ч.;
Автомобильный	125	Железнодорож - с/о "Автомобилист"	32,00	36,90	0	476	Ср	4	5	5	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	126	Железнодорож - с/о "Малиновая роща"	28,00	56,60	0	477	Ср	4	5	5	Регулярность обслуживания

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											я 3,5,6 ,7; Интервал между отпр авле ния ми в «час ы пик» и в не пико вые часы 5 ч. 35 мин. ;
Автомобильный	127	Железнодорожск - с/о "Кристалл"	32,00	51,80	0	478	Ср	4	5	5	Регулярность обслуживания я 3,5,6 ,7; Интервал

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 50 мин. ;
Автомобильный	128	Железнодорож - с/о "Ивановские"	17,00	64,50	0	479	Ср	4	4	4	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ми в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	129	Железнодорож - с/о "Шахтер"	15,00	48,40	0	480	Ср	4	5	5	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											вые часы 5 ч.;
Автомобильный	130	Железнодорож - с/о "Здоровье"	26,00	52,00	0	481	Ср	4	7	7	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	131	Железнодорож - с/о "Металлург"	9,00	64,50	0	482	Ср	4	7	7	Регулярность обслуж

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											уžívания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и вне пиковые часы 6 ч. 50 мин. ;
Автомобильный	132	Курчатов (пл. Свободы) - Березуцкое	21,00	62,40	0	485	Пн	2	1	1	Регулярность обслуживания уžívания 1,2,4 ;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 50 мин. ;
Автомобильный	133	Курчатов (ост.Кооператор) Березуцкое	24,00	60,20	0	486	Ср	3	1	1	Регулярность обслуживания я 3,5,6,7; Интервал между отпра

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											авленими в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 20 мин. ;
Автомобильный	134	Курчатов - с/о "Металлист"	11,00	47,80	0	487	Ср	3	1	1	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											«пик» и в непиковые часы 1 ч. 45 мин. ;
Автомобильный	135	Курчатов - Сорокино	19,00	72,00	0	488	Ср	4	0	0	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											вые часы 45 мин. ;
Автомобильный	136	Курчатов - Масолово	18,00	133,80	0	489	Ср	3	1	1	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в не пиковые часы 1 ч. 10 мин.

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											;
Автомобильный	137	Курчатов - Чечевизня	22,00	57,70	0	490	Ср	3	1	1	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 35 мин. ;
Автомобильный	138	Курск - Д.Духовец	20,00	64,50	0	113	Ежедневно	30	0	0	Интервал

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 40 мин. ;
Автомобильный	139	Курск х.Духовец	20,00	68,80	0	150	Ежедневно	18	1	1	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											50 мин. ;
Автомобильный	140	Курск Теткино	199,00	72,40	0	165	Ежедневно	4	0	0	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 35 мин. ;
Автомобильный	141	Курск Будановка	35,00	44,70	0	204	Ежедневно	5	7	7	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	142	Курск - Гремячка	46,00	73,10	0	205	Ежедневно	3	4	4	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	143	Курск - Дмитриевка	48,00	64,10	0	207	Ежедневно	2	5	5	Интервал между отправлениями в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											«часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	144	Курск Полевая	40,00	61,90	0	208	Ежедневно	45	4	4	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 50 мин.;
Автомобильный	145	Курск Сергеевка	43,00	69,80	0	211	Ежедневно	10	4	4	Интервал

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 10 мин. ;
Автомобильный	146	Курск Никулино	42,00	64,20	0	227	Ежедневно	3	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											часы 3 ч. 25 мин. ;
Автомобильный	147	Курск - Шестопаоло	45,00	57,20	0	229	Ежедневно	4	4	4	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 35 мин. ;
Автомобильный	148	Курск - Фентисово	49,00	49,00	0	233	Ежедневно	5	5	5	Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ми в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	149	Курск Селиховы Дворы	27,00	65,90	0	261	Ежедневно	7	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 15 мин.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	150	Курск Букреевка	12,00	59,50	0	272,470	Ежедневно	40	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч. 55 мин. ;
Автомобильный	151	Курск Свобода	12,00	68,40	0	273	Ежедневно	5	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, тыс. пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											не пиковые часы 3 ч. 10 мин. ;
Автомобильный	152	Курск - Ворошиново	18,00	64,70	0	450,463	Ежедневно	83	2	2	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в не пиковые часы 2 ч. 40 мин. ;
Автомобильный	153	Курск - Кюкква	18,00	52,50	0	451	Ежедневно	36	3	3	Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 45 мин. ;
Автомобильный	154	Курск - п. им. Маршала Жукова	17,00	76,30	0	452	Ежедневно	55	4	4	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											4 ч.;
Автомобильный	155	Курск - Зорино	22,00	53,30	0	453	Ежедневно	18	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	156	Муравлево - Шуклинка	25,00	55,60	0	454	Ежедневно	12	4	4	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в не

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пиковые часы 4 ч. 35 мин. ;
Автомобильный	157	Курск Якунино	20,00	51,70	0	455	Ежедневно	8	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 25 мин. ;
Автомобильный	158	Курск Цветово	17,00	44,70	0	457	Ежедневно	38	2	2	Интервал между отпр

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											авленими в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч.;
Автомобильный	159	Курск - Кислино	17,00	42,50	0	458	Пн-Пт	4	2	2	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч.;
Автомобильный	160	Курск - Калиновка	201,00	56,90	0	501,574	Ежедневно	2	3	3	Интервал

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 30 мин. ;
Автомобильный	161	Курск - п. им. Карла Либкнехта	66,00	61,10	0	503	Ежедневно	9	5	5	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											часы 5 ч.;
Автомобильный	162	Курск Любимовка	68,00	48,60	0	515	Ежедневно	2	2	2	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч. 15 мин. ;
Автомобильный	163	Курск Верхний Любаж	60,00	64,30	0	546	Ежедневно	4	3	3	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пик» и в непиковые часы 3 ч. 30 мин.;
Автомобильный	164	Кривец - Курск	125,00	44,70	0	563	Ежедневно	7	2	2	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч.;
Автомобильный	165	Курск - с/о "Резинщик"	7,00	39,90	0	36А	Ср	20	2	2	Регулярность обслуживания

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											время 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 55 мин. ;
Автомобильный	166	Курск - Журавлинка	19,00	64,70	0	100	Ср	24	4	4	Регулярность обслуживания время 3,5,6,7; Интервал

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 10 мин. ;
Автомобильный	167	Курск - с/о "Связист"	32,00	36,00	0	103	Ср	3	2	2	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отпр

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											авленими в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч. 25 мин. ;
Автомобильный	168	Курск - с/о "Родник"	26,00	72,80	0	104	Ср	5	5	5	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	169	Курск (ост.Черняховского) - с/о "Надежда"	19,00	48,90	0	107	Ср	6	6	6	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч.

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											30 мин. ;
Автомобильный	170	Курск (ост. Типография) - с/о "Надежда"	16,00	49,00	0	108	Ср	12	3	3	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 20 мин. ;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	171	Курск - с/о "Ивушка"	15,00	20,10	0	109	Ср	7	1	1	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 10 мин. ;
Автомобильный	172	Курск - с/о "Звездочка"	18,00	68,80	0	111	Ср	6	3	3	Регулярность обслуживания

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением в часы "пик"	Интервал между отправлением и в непиковые часы	Примечание
											время 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 45 мин. ;
Автомобильный	173	Курск - Ноздрачево	23,00	16,50	0	114	Ср	6	5	5	Регулярность обслуживания время 3,5,6,7; Интервал

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 25 мин. ;
Автомобильный	174	Курск - с/о "Вишенка"	11,00	64,50	0	115	Ср	8	4	4	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отпр

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											авлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 40 мин. ;
Автомобильный	175	Курск - с/о "Ласточка"	24,00	77,50	0	116	Ср	5	2	2	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пик» и в непииковые часы 2 ч. 35 мин. ;
Автомобильный	176	Курск - с/о "Пруды"	19,00	64,50	0	117	Ср	7	3	3	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непииковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											вые часы 3 ч. 30 мин. ;
Автомобильный	177	Курск - Типография	18,00	48,90	0	120	Ср	14	1	1	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 20 мин.

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя									Примечание
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
01.3	Внутренний водный транспорт, Тыс. пассажиров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02.	Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02.1	Железнодорожный транспорт, Миллион пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02.2	Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02.3	Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
03.	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в т.ч.,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
03.1	Железнодорожный транспорт, Пасс. на 1 чел.	70 56 0,00	70 56 0,00	70 56 0,00	70 56 0,00	70 56 0,00	70 56 0,00	70 56 0,00	70 56 0,00	70 56 0,00	
03.2	Автомобильный транспорт, Пасс. на 1 чел.	169 0 95,00	169 0 95,00	169 0 95,00	169 0 95,00	169 0 95,00	169 0 95,00	169 0 95,00	169 0 95,00	169 0 95,00	
03.3	Внутренний водный транспорт, Пасс. на 1 чел.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
04.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Процент	100,0 0	100,0 0	100,0 0	100,0 0	100,0 0	100,0 0	100,0 0	100,0 0	100,0 0	
05.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Единица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
06.	Плотность транспортной сети, в т.ч., км/км ²	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
06.1	Железнодорожный транспорт, км/км ²	351,9 0	351,9 0	351,9 0	351,9 0	351,9 0	351,9 0	351,9 0	351,9 0	351,9 0	
06.2	Автомобильный транспорт, км/км ²	3 518, 30	3 518, 40	3 519 ,00	3 519 ,00	3 519, 00	3 519, 00	3 519 ,00	3 519 ,10	3 519, 20	

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя									Примечание
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
06.3	Внутренний водный транспорт, км/км ²	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
07.	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
07.1	Железнодорожный транспорт, Миллион вагоно-километров	3,00	2,80	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	
07.2	Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров	295,20	295,20	295,20	295,20	295,20	295,20	295,20	295,20	295,20	
07.3	Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей	91,80	125,70	154,10	192,80	224,00	194,30	194,30	194,30	194,30	
08.1	Железнодорожный транспорт, Миллион рублей	91,80	125,70	154,10	192,80	224,00	194,30	194,30	194,30	194,30	
08.2	Автомобильный транспорт, Миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.3	Внутренний водный транспорт, Миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
09.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей	230,40	204,90	274,10	312,20	329,20	317,00	317,00	317,00	317,00	
09.1	Железнодорожный транспорт, Миллион рублей	8,80	9,20	9,40	10,80	10,10	10,90	10,90	10,90	10,90	

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя									Примечание
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
09.2	Автомобильный транспорт, Миллион рублей	221,60	195,70	264,70	301,40	319,10	306,10	306,10	306,10	306,10	
09.3	Внутренний водный транспорт, Миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч.,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.1	Железнодорожный транспорт, Процент	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	
10.2	Автомобильный транспорт, Процент	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	
10.3	Внутренний водный транспорт, Процент	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, Единиц на 1000 человек	314,40	326,40	343,80	0,00	0,00	0,00	343,80	361,20	378,60	

** - 2021-2030 гг. в ценах 2015 года с учетом изменения индекса цен в соответствии с прогнозами Министерства экономического развития.

*** - Величина непокрытых убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок за счет выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности, указана в объеме средств, предъявленных по данным пригородным пассажирским компаниям за период 2011-2013гг. Величина убытков будет уточнена в ходе судебных разбирательств. С 2014 года для пригородных пассажирских компаний установлен экономически обоснованный тариф, и из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим пригородные железнодорожные перевозки на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня, выделяется субсидия в полном объеме.

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

нехватка денежных средств в бюджете Курской области на финансирование пригородных пассажирских перевозок;
необходимость обновления подвижного состава, используемого при осуществлении пригородных железнодорожных и автомобильных пассажирских перевозок по территории Курской области;

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя								Прим ечани е
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	

наличие потерь в доходах организаций автомобильного транспорта на рынке регулярных перевозок пассажиров вследствие несанкционированных перевозок пассажиров, под видом перевозок по заказу;

низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок;

высокий объём нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего; минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО. Целевые значения параметров определены на уровне существующих значений.

Целевые параметры ТО

№	Наименование параметра, ед. изм.	Целевое значение	Примечание
01.	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Тыс. пассажиров	11,54	
01.1	Железнодорожный транспорт, Тыс. пассажиров	1,50	
01.2	Автомобильный транспорт, Тыс. пассажиров	10,04	
01.3	Внутренний водный транспорт, Тыс. пассажиров	0,00	
02.	Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион пассажиро-километров	0,00	
02.1	Железнодорожный транспорт, Миллион пассажиро-километров	2,70	
02.2	Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров	295,20	
02.3	Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров	0,00	
03.1	Железнодорожный транспорт, Пасс. на 1 чел.	70 560,00	
03.2	Автомобильный транспорт, Пасс. на 1 чел.	169 095,00	
03.3	Внутренний водный транспорт, Пасс. на 1 чел.	0,00	
04.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Процент	100,00	
05.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Единица	0,00	
06.	Плотность транспортной сети, в т.ч., км/км ²	0,00	
06.1	Железнодорожный транспорт, км/км ²	351,90	
06.2	Автомобильный транспорт, км/км ²	3 519,20	
06.3	Внутренний водный транспорт, км/км ²	0,00	
07.1	Железнодорожный транспорт, Миллион вагоно-километров	2,70	
07.2	Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров	295,20	

№	Наименование параметра, ед. изм.	Целевое значение	Примечание
07.3	Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров	0,00	
08.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей	194,30	
08.1	Железнодорожный транспорт, Миллион рублей	194,30	
08.2	Автомобильный транспорт, Миллион рублей	0,00	
08.3	Внутренний водный транспорт, Миллион рублей	0,00	
09.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей	316,20	
09.1	Железнодорожный транспорт, Миллион рублей	10,10	
09.2	Автомобильный транспорт, Миллион рублей	306,10	
09.3	Внутренний водный транспорт, Миллион рублей	0,00	
10.1	Железнодорожный транспорт, Процент	0,99	
10.2	Автомобильный транспорт, Процент	0,99	
10.3	Внутренний водный транспорт, Процент	0,00	
11.	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, Единиц на 1000 человек	378,60	

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:
в части железнодорожного транспорта:

обеспечение полной компенсации потерь в доходах от государственного регулирования тарифов и безубыточной деятельности пригородных пассажирских компаний;
 модернизация транспортной инфраструктуры;
 обновление парка подвижного состава;

в части автомобильного транспорта:

обновление парка подвижного состава;
 улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания ССП ТО (Оптимизированная)

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя									Прим счани е
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
	транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Единица										
06.	Плотность транспортной сети, в т.ч., км/км ²	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
06.1	Железнодорожный транспорт, км/км ²	351,9 0	351,9 0	351,9 0	0,00	0,00	0,00	351,9 0	351,9 0	351,9 0	
06.2	Автомобильный транспорт, км/км ²	3 518, 30	3 518, 40	3 519 ,00	0,00	0,00	0,00	3 519 ,00	3 519 ,10	3 519, 20	
06.3	Внутренний водный транспорт, км/км ²	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
07.	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
07.1	Железнодорожный транспорт, Миллион вагоно-километров	3,00	2,80	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	
07.2	Автомобильный транспорт, Миллион пассажиры-километров	295,2 0	295,2 0	295,2 0	295,2 0	295,2 0	295,2 0	295,2 0	295,2 0	295,2 0	
07.3	Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиры-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирувания тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей	91,80	125,7 0	154,1 0	192,8 0	224,0 0	194,3 0	194,3 0	194,3 0	194,3 0	
08.1	Железнодорожный транспорт, Миллион рублей	91,80	125,7 0	154,1 0	192,8 0	224,0 0	194,3 0	194,3 0	194,3 0	194,3 0	
08.2	Автомобильный транспорт, Миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.3	Внутренний водный транспорт, Миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
09.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на	230,4 0	204,9 0	274,1 0	312,2 0	329,2 0	317,0 0	317,0 0	317,0 0	317,0 0	

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя									Примечание	
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030		
	компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей											
09.1	Железнодорожный транспорт, Миллион рублей	8,80	9,20	9,40	10,80	10,10	10,90	10,90	10,90	10,90		
09.2	Автомобильный транспорт, Миллион рублей	221,60	195,70	264,70	301,40	319,10	306,10	306,10	306,10	306,10		
09.3	Внутренний водный транспорт, Миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
10.	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч.,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
10.1	Железнодорожный транспорт, Процент	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99		
10.2	Автомобильный транспорт, Процент	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99		
10.3	Внутренний водный транспорт, Процент	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
11.	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, Единиц на 1000 человек	314,40	326,40	343,80	0,00	0,00	0,00	343,80	361,20	378,60		

** - 2021-2030 гг. в ценах 2015 года с учетом изменения индекса цен в соответствии с прогнозами Министерства экономического развития.

*** - Величина непокрытых убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок за счет выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности, указана в объеме средств, предъявленных по данным пригородным пассажирских компаний за период 2011-2013гг. Величина убытков будет уточнена в ходе судебных разбирательств. С 2014 года для пригородных пассажирских компаний установлен экономически обоснованный тариф, и из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим пригородные железнодорожные перевозки на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня, выделяется субсидия в полном объеме.

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя									Примечание
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	

3.4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Железнодорожный	1	Курск Орел	75	288,00	0,00	6334,633 8,6340, 6333,633 7,6339	Ежедневно	3	0,00	8,10	Интервал между отправлениями в непиковые часы 8 ч 10 мин, 2 ч 29 мин; 7 ч 73 мин, 1ч 49 мин.
Железнодорожный	2	Курск Поньри	68	237,00	0,00	6342,633 1	Ежедневно	1	0,00	24,00	Интервал между отправлениями в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											непиковые часы 24 ч.
Железнодорожный	3	Курск - Кшень	121	48,00	0,00	6360,6361	Пт	1	0,00	24,00	Регулярность обслуживания 5,6; Интервал между отправлениями в непиковые часы более 24 ч.
Железнодорожный	4	Кшень-Ливны-Кшень	31	1,00	0,00	6359,6362	Пт	1	0,00	24,00	Регулярность обслуживания 5,6; Интервал между отправлениями в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											непиковые часы более 24 ч.
Железнодорожный	5	Курск - Ливны	126	27,00	0,00	6362,6361	Пт, Сб, Вс	1	0,00	24,00	Интервал между отправлениями в непиковые часы более 24 ч.
Железнодорожный	6	Курск - Колпны	88	14,00	0,00	6506,6505	Сб, Вс	1	0,00	24,00	Интервал между отправлениями в непиковые часы более 24 ч.
Железнодорожный	7		78	89,00	0,00	6442,6445,6402,6443	Ежедневно	2	0,00	3,08	Интервал между отправлениями в непик

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, тыс. пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											овые часы 3 ч 8 мин, 2 ч 10 мин;
Железнодорожный	8	Курск Глушково	138	107,00	0,00	6411,6412	Ежедневно	1	0,00	24,00	Интервал между отправлениями в непиковые часы 24 ч.
Железнодорожный	9	Комаричи Льгов	90	30,00	0,00	6373,6372,6375	Ежедневно	1	0,00	3,42	Количество оборотных рейсов, в сутки 1,5; Интервал между отправлениями в непиковые часы 3 ч 42

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											мин, 24 ч;
Железнодорожный	10	Льгов - Арбузово	54	16,00	0,00	6370,6371	Вт	1	0,00	24,00	Регулярность обслуживания 2, 5; Интервал между отправлениями в непиковые часы более 24 ч.
Железнодорожный	11	Льгов - Орел	120	48,00	0,00	6422,6902,6901	Ежедневно	1	0,00	3,42	Количество оборотных рейсов, в сутки 1,5; Интервал между отправлениями в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											непиковые часы 3 ч 42 мин, 24 ч;
Железнодорожный	12	Курск - Белгород	90	339,10	0,00	6209,6211, 6216,6228	Ежедневно	2	0,00	6,00	Интервал между отправлениями в непиковые часы 6 ч.
Железнодорожный	13	Курск - Ржава	78	85,10	0,00	6210,6227	Ежедневно	1	0,00	24,00	Интервал между отправлениями в непиковые часы 24 ч.
Железнодорожный	14	Ржава - Старый Оскол	105	26,20	0,00	6508,6501	Ежедневно	2	0,00	24,00	Интервал между отправлениями в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											часы 24 ч.
Железнодорожный	15	Старый Оскол - Набережное	88	53,10	6 435,64	6435,6436	Ежедневно	2	0,00	24,00	Интервал между отправлениями в непиковые часы 24 ч.
Железнодорожный	16	Елец - Касторная Новая	18	0,80	0,00	6437,6438	Ежедневно	1	0,00	24,00	Интервал между отправлениями в непиковые часы 24 ч.
Железнодорожный	17	Воронеж - Касторная	24	32,50	0,00	6305,6314,6304,6617	Ежедневно	2	0,00	12,00	Интервал между отправлениями в непиковые часы 12 ч.

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	18	Курск - Медвенка	39	61,00	0,00	396	Ежедневно	6	2,00	2,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч.
Автомобильный	19	Курск - Белая	150	28,20	0,00	124, 508, 509, 532, 533	Ежедневно	2	3,10	3,10	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 10 мин.;
Автомобильный	20	Глушково - Курск	233	22,30	0,00	510, 535	Ежедневно	2	0,45	0,45	Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями и в непиковые часы	Примечание
											ями в «часы пик» и в непиковые часы 45 мин.;
Автомобильный	21	Дмитриев - Курск	109	36,00	0,00	543	Ежедневно	2	1,10	1,10	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 10 мин.;
Автомобильный	22	Дмитриев - Железнодорожск	37	39,40	0,00	179, 209	Ежедневно	6	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	23	Курск - Железнодорожск	107	83,70	0,00	547, 511	Ежедневно	2	2,05	2,05	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч. 05 мин.;
Автомобильный	24	Курск - Касторное	185	13,90	0,00	591, 592	Ежедневно	2	2,35	2,35	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											2 ч. 35 мин;
Автомобильный	25	Курск - Коньшевка	114	7,30	0,00	514	Ежедневно	2	1,50	1,50	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 50 мин;
Автомобильный	26	Коренево - Курск	150	9,10	0,00	554	Ежедневно	18	3,15	3,15	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 15 мин;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением и в часы "пик"	Интервал между отправлением и в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	27	Коренево - Рыльск	28	33,00	0,00	260	Ежедневно	6	1,25	1,25	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 25 мин;
Автомобильный	28	Коренево - Глушково	41	13,50	0,00	261	Ежедневно	4	4,00	4,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	29	Коренево - Льгов	50	26,50	0,00	558	Ежедневно	4	6,30	6,30	Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями и в непиковые часы	Примечание
											отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч. 30 мин.;
Автомобильный	30	Курск - Курчатов	51	694,70	0,00	142, 278	Ежедневно	58	4,00	4,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	31	Льгов - Курск	83	58,30	0,00	559	Ежедневно	2	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением и в часы "пик"	Интервал между отправлениями и в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	32	Поныри - Курск	85	26,70	0,00	557	Ежедневно	3	3,20	3,20	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 20 мин.;
Автомобильный	33	Курск - Пристенъ	107	17,80	0,00	589	Ежедневно	2	4,40	4,40	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											4 ч. 40 мин.;
Автомобильный	34	Рыльск Глушково	34	38,50	0,00	357	Сб	2	4,30	4,30	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 30 мин.;
Автомобильный	35	Рыльск Хомутовка	47	19,40	0,00	352,379	Ср	1	6,00	6,00	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в не

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями и в непиковые часы	Примечание
											пиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	36	Рыльск - Курск	128	64,20	0,00	568	Ежедневно	2	2,00	2,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч.;
Автомобильный	37	Кшень - Курск	141	60,10	0,00	578, 581, 504	Ежедневно	2	7,00	7,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	38	Курск - Солнцево	82	51,80	0,00	524, 527, 528	Ежедневно	2	5,00	5,00	Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											у отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	39	Суджа - Курск	105	100,50	0,00	570,518	Ежедневно	5	3,00	3,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч.;
Автомобильный	40	Суджа - Рыльск	66	34,10	0,00	571	Пг, Вс Сб,	3	3,30	3,30	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 3 ч. 30 мин.;
Автомобильный	41	Суджа - Большое Солдатское	63	5,10	0,00	306	Вт	3	1,45	1,45	Регулярность обслуживания 2,4; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 45 мин.;
Автомобильный	42	Суджа - Льгов	57	37,70	0,00	310,560	Ежедневно	2	3,00	3,00	Интервал между отправлениями в «часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пик» и в непиковые часы 3 ч.;
Автомобильный	43	Тим Щигры	33	63,40	0,00	381	Пн	2	2,30	2,30	Регулярность обслуживания 1,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч. 30 мин.;
Автомобильный	44	Тим - Курск	84	40,10	0,00	572, 585	Ежедневно	1	1,50	1,50	Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 50 мин.;
Автомобильный	45	Фатеж - Курск	45	48,20	0,00	149,390	Пн-Пт, Сб	3	2,00	2,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч.;
Автомобильный	46	Курск - Черемисиново	84	43,50	0,00	540	Ежедневно	3	3,00	3,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ые часы 3 ч.;
Автомобильный	47	Щигры - Курск	91	48,10	0,00	526	Пт, Сб, Вс	1	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	48	Курск - Амосовка	26	18,10	0,00	121	Ежедневно	4	3,40	3,40	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 40 мин.;
Автомобильный	49	Курск - Мальхино	39	38,50	0,00	123	Ежедневно	3	1,25	1,25	Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											у отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 25 мин.;
Автомобильный	50	Курск - Старково	42	29,60	0,00	125	Ежедневно	3	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	51	Курск - Разиньково	27	35,00	0,00	126	Ежедневно	6	6,00	6,00	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	52	Курск Безлесное	33	37,30	0,00	127	Ежедневно	4	4,00	4,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	53	Курск Анпилогово	25	39,50	0,00	129	Ежедневно	3	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	54	Курск - Кувшиново	30	48,90	0,00	130	Ежедневно	4	3,00	3,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч.;
Автомобильный	55	Курск - Дьяконово	18	56,80	0,00	132	Ежедневно	75	6,00	6,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	56	Курск - Большое Жирово	30	19,00	0,00	134	Пн-Пт	1	3,35	3,35	Интервал между отправлениями в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, тыс. пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											«часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 35 мин.;
Автомобильный	57	Курск - Липовец	33	38,50	0,00	135	Ежедневно	5	2,55	2,55	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч. 55 мин.;
Автомобильный	58	Курск - Дюмино	60	48,20	0,00	136	Ежедневно	3	7,00	7,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ые часы 7 ч.;
Автомобильный	59	Курск - Демино	46	52,80	0,00	137	Ежедневно	3	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	60	Курск - Искра	10	48,60	0,00	138	Ежедневно	24	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	61	Курск - с/о "Русское поле"	13	53,00	0,00	139	Ср	7	4,25	4,25	Регулярность обслуживания

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											живания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в не пиковые часы 4 ч. 25 мин.;
Автомобильный	62	Курск - Виноградль	27	56,80	0,00	140	Ежедневно	5	5,15	5,15	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в не пиковые часы 5 ч. 15 мин.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	63	Курск - Камыши	16	65,90	0,00	141,570	Ежедневно	35	6,10	6,10	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч. 10 мин.;
Автомобильный	64	Курск - Петровское	35	48,60	0,00	143	Ежедневно	4	5,45	5,45	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 45 мин.;
Автомобильный	65	Курск - к/з "Победа"	43	68,40	0,00	144	Ежедневно	7	4,50	4,50	Интервал между отпра

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, тыс. пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											время в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 50 мин.;
Автомобильный	66	Курск - к/з "Россия"	24	53,00	0,00	145	Ежедневно	7	5,10	5,10	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 10 мин.;
Автомобильный	67	Курск Чаплыгино	31	40,40	0,00	146	Ежедневно	6	4,00	4,00	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	68	Курск - Халино	18	72,00	0,00	147,456	Ежедневно	62	3,50	3,50	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 50 мин.;
Автомобильный	69	Курск - Пименово	33	61,00	0,00	148	Ежедневно	5	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями и в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	70	Курск - Дроняево	24	77,40	0,00	151	Ежедневно	3	6,00	6,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	71	Курск - с/о "Лавсан"	9	49,40	0,00	153	Ср	6	4,54	4,54	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											4 ч. 54 мин.;
Автомобильный	72	Кривец Тим	51	60,40	0,00	176	Пт	1	5,10	5,10	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 10 мин.;
Автомобильный	73	Льгов Фитиж	27	44,70	0,00	194	Пн	2	4,00	4,00	Регулярность обслуживания 1,3,6; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ые часы 4 ч.;
Автомобильный	74	Льгов - Колонтаевка	36	42,80	0,00	195	Сб	2	5,25	5,25	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 25 мин.;
Автомобильный	75	Железнодорожск - Гнездилово	43	56,80	0,00	210	Ежедневно	2	3,00	3,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч.;
Автомобильный	76	Железнодорожск - Тепличный	14	61,00	0,00	213	Ежедневно	6	5,00	5,00	Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением и в часы "пик"	Интервал между отправлением и в непиковые часы	Примечание
											у отправлением в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	77	Железнодорож - Лубышево	29	43,90	0,00	214	Ежедневно	2	7,00	7,00	Интервал между отправлением в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	78	Железнодорож - Басово	38	72,00	0,00	215	Ежедневно	2	6,00	6,00	Интервал между отправлением в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями и в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	79	Железнодорожск - Михайловка	23	49,10	0,00	216	Ежедневно	7	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	80	Железнодорожск - Веретенино	16	57,70	0,00	217	Ежедневно	4	8,00	8,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 8 ч.; Данные

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, тыс. пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением в часы "пик"	Интервал между отправлением и в непиковые часы	Примечание
											представлены не полностью
Автомобильный	81	Железнодорож - Студенок	7	69,60	0,00	218	Ежедневно	7	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	82	Железнодорожск - Капенки	41	56,80	0,00	219	Ежедневно	2	6,00	6,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч.; остью

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	83	Железнодорожск - Снецкое	31	51,70	0,00	220	Ежедневно	2	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	84	Железнодорожск - Злобино	36	56,90	0,00	221	Ежедневно	2	3,00	3,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч.;
Автомобильный	85	Железнодорожск - Ново-Андросово	33	60,20	0,00	222	Ежедневно	1	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											«часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	86	Гостомля - Курск	59	48,10	0,00	224	Ежедневно	2	6,00	6,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	87	Железнодорожск - Магнитный	25	44,70	0,00	225	Ежедневно	4	5,50	5,50	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											5 ч. 50 мин.;
Автомобильный	88	Курчатов - Дичня	9	498,20	0,00	280	Ежедневно	5	4,45	4,45	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 45 мин.;
Автомобильный	89	Курчатов - Карла Либкнехта	17	404,30	0,00	281	Ежедневно	5	5,10	5,10	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 10 мин.;
Автомобильный	90	Курчатов с/о "Дичня"	9	49,00	0,00	282	Ср	7	8,00	8,00	Регулярность

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 8 ч.;
Автомобильный	91	Курчтов - Благодатное	23	145,20	0,00	283	Ежедневно	2	8,00	8,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 8 ч.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	92	Курчатов - Быки	19	113,90	0,00	284	Ежедневно	2	6,30	6,30	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч. 30 мин.;
Автомобильный	93	Курчатов - Любимовка	48	132,60	0,00	285	Ежедневно	2	7,00	7,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	94	Курчатов - Макаровка	17	47,00	0,00	286	Ежедневно	2	5,00	5,00	Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	95	Курчатов - Колпаково	19	145,20	0,00	287	Пн	2	8,00	8,00	Регулярность обслуживания 1,2,4; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 8 ч.;
Автомобильный	96	Курчатов - с/о "Автомобилист"	19	0,00	0,00	288	Ср	4	7,30	7,30	Регулярность обслуживания

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч. 30 мин.;
Автомобильный	97	Курчатов - Мармьжи	36	106,80	0,00	289	Ежедневно	2	6,00	6,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	98	Курчатов - Ширково	45	213,50	0,00	291	Ежедневно	2	5,45	5,45	Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями и в непиковые часы	Примечание
											отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 45 мин.;
Автомобильный	99	Льгов - Коньшевка	21	48,90	0,00	303	Ежедневно	2	3,25	3,25	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 25 мин.;
Автомобильный	100	Льгов - Ольшанка	22	64,60	0,00	304	Ежедневно	3	6,15	6,15	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 6 ч. 15 мин.;
Автомобильный	101	Льгов Банищи	31	66,80	0,00	305	Пн	2	5,00	5,00	Регулярность обслуживания 1,3,6; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	102	Льгов Речица	19	48,50	0,00	307	Пн-Пт, Сб	2	4,30	4,30	Интервал между отправлениями в «часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, тыс. пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пик» и в непиковые часы 4 ч. 30 мин.;
Автомобильный	103	Кривец - Солнцево	46	60,20	0,00	318	Пт	1	5,00	5,00	Регулярность обслуживания 5,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	104	Льгов - Кудинцево	13	63,00	0,00	329	Ежедневно	4	4,00	4,00	Интервал между отправлениями в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением и в часы "пик"	Интервал между отправлением и в непиковые часы	Примечание
											«часы пик» и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	105	Высокое Курск	48	40,00	0,00	331	Пт	1	7,00	7,00	Интервал между отправлением в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	106	Льгов Центральный Бобрик	36	44,80	0,00	355	Ср	2	8,00	8,00	Регулярность обслуживания 3,6; Интервал между отправлением в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											«часы пик» и в непиковые часы 8 ч.;
Автомобильный	107	Хомутовка - Звонячка	35	48,20	0,00	376	Вт	2	5,00	5,00	Регулярность обслуживания 2,4; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	108	Курчатов с/о "Кожля"	45	49,40	0,00	393	Ср	3	6,45	6,45	Регулярность обслуживания 3,5,6,

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением в часы "пик"	Интервал между отправлением и в непиковые часы	Примечание
											7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч. 45 мин.;
Автомобильный	109	Дмитриев - Жигаево	39	53,40	0,00	405	Ср	2	5,20	5,20	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 20 мин.;
Автомобильный	110	Дмитриев - Звенячка	40	56,80	0,00	406	Пн, Ср, Пт	2	4,55	4,55	Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями и в непиковые часы	Примечание
											отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 55 мин.;
Автомобильный	111	Дмитриев - Демино	45	52,80	0,00	407	Вт	2	6,15	6,15	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч. 15 мин.;
Автомобильный	112	Шигры - Защитное	40	56,90	0,00	408	Вт	2	5,35	5,35	Регулярность обслуживания 2,4,5,7; Инте

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											рвал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 35 мин.;
Автомобильный	113	Щигры Матвеевка	17	60,30	0,00	409	Пн	2	5,00	5,00	Регулярность обслуживания 1,3,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями и в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	114	Щигры Пересуха	37	7,10	0,00	410	Вт	2	4,50	4,50	Регулярность обслуживания 2,5,6; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 50 мин.;
Автомобильный	115	Щигры Зеленая Роша	50	49,00	0,00	411	Пн	2	6,00	6,00	Регулярность обслуживания 1,3,4,6; Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	116	Щигры Большой Змеинец	33	56,80	0,00	412	Ежедневно	2	7,00	7,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	117	Щигры Знаменка	30	10,10	0,00	413	Вт	2	4,15	4,15	Регулярность обслуживания 2,4,7; Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 15 мин.;
Автомобильный	118	Суджа - Будище	29	2,60	0,00	441	Вт	2	5,00	5,00	Регулярность обслуживания 2,4,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	119	Щигры - Вишиное	8	4,90	0,00	447	Пн	2	2,55	2,55	Регулярность обслуживания

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ния 1,3,5, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч. 55 мин.;
Автомобильный	120	Курск Плотава	40	61,00	0,00	461	Ежедневно	2	3,20	3,20	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 20 мин.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением и в часы "пик"	Интервал между отправлением и в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	121	Курск - Лобазовка	31	48,90	0,00	462	Ежедневно	4	8,00	8,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 8 ч.;
Автомобильный	122	Железнодорожск - с/о "Жуковец"	19	72,00	0,00	473	Ср	4	4,15	4,15	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											4 ч. 15 мин.;
Автомобильный	123	Железнодорожск - с/о "Строитель"	24	68,10	0,00	474	Ср	4	3,50	3,50	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 50 мин.;
Автомобильный	124	Железнодорожск - с/о "Железнодорожник"	35	49,40	0,00	475	Ср	4	6,00	6,00	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением в часы "пик"	Интервал между отправлением в непиковые часы	Примечание
											у отправлением в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч.;
Автомобильный	125	Железнодорож - с/о "Автомобилист"	32	36,90	0,00	476	Ср	4	5,00	5,00	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлением в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	126	Железнодорожск - с/о "Малиновая роща"	28	56,60	0,00	477	Ср	4	5,35	5,35	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 35 мин.;
Автомобильный	127	Железнодорожск - с/о "Кристалл"	32	51,80	0,00	478	Ср	4	4,50	4,50	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отпра

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением в часы "пик"	Интервал между отправлением в непиковые часы	Примечание
											влиянии в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 50 мин.;
Автомобильный	128	Железнодорожск - с/о "Ивановские"	17	64,50	0,00	479	Ср	4	4,00	4,00	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлением в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	129	Железнодорожск - с/о "Шахтер"	15	48,40	0,00	480	Ср	4	5,00	5,00	Регулярность

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями и в непиковые часы	Примечание
											обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	130	Железнодорож - с/о "Здоровье"	26	52,00	0,00	481	Ср	4	7,00	7,00	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	131	Железногорск - с/о "Металлург"	9	64,50	0,00	482	Ср	4	6,50	6,50	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 6 ч. 50 мин.;
Автомобильный	132	Курчатов (пл. Свободы) - Березуцкое	21	62,40	0,00	485	Пн	2	0,50	0,50	Регулярность обслуживания 1,2,4;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями и в непиковые часы	Примечание
											Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 50 мин.;
Автомобильный	133	Курчатов (ост.Кооператор) Березуцкое	24	60,20	0,00	486	Ср	3	1,20	1,20	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											часы 1 ч. 20 мин.;
Автомобильный	134	Курчатов - с/о "Металлист"	11	47,80	0,00	487	Ср	3	1,45	1,45	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 45 мин.;
Автомобильный	135	Курчатов - Сорокино	19	72,00	0,00	488	Ср	4	0,45	0,45	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 45 мин.;
Автомобильный	136	Курчатов - Масолово	18	133,80	0,00	489	Ср	3	1,10	1,10	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											1 ч. 10 мин.;
Автомобильный	137	Курчатов - Чечевизня	22	57,70	0,00	490	Ср	3	1,35	1,35	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 35 мин.;
Автомобильный	138	Курск - д.Духовец	20	64,50	0,00	113	Ежедневно	30	0,40	0,40	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в не

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пиковые часы 40 мин.;
Автомобильный	139	Курск - х.Духовец	20	68,80	0,00	150	Ежедневно	18	0,50	0,50	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 50 мин.;
Автомобильный	140	Курск - Теткино	199	72,40	0,00	165	Ежедневно	4	0,35	0,35	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 35 мин.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	141	Курск - Будановка	35	44,70	0,00	204	Ежедневно	5	7,00	7,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 7 ч.;
Автомобильный	142	Курск - Гремячка	46	73,10	0,00	205	Ежедневно	3	4,00	4,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	143	Курск - Дмитриевка	48	64,10	0,00	207	Ежедневно	2	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											«часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	144	Курск Полевая	40	61,90	0,00	208	Ежедневно	45	3,50	3,50	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 50 мин.;
Автомобильный	145	Курск Сергеевка	43	69,80	0,00	211	Ежедневно	10	4,10	4,10	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											часы 4 ч. 10 мин.;
Автомобильный	146	Курск Никулино	42	64,20	0,00	227	Ежедневно	3	3,25	3,25	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 25 мин.;
Автомобильный	147	Курск Шестопаоло	45	57,20	0,00	229	Ежедневно	4	4,35	4,35	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 35 мин.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	148	Курск Фентисово	49	49,00	0,00	233	Ежедневно	5	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	149	Курск Селиховы Дворы	27	65,90	0,00	261	Ежедневно	7	5,15	5,15	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 15 мин.;
Автомобильный	150	Курск Букреевка	12	59,50	0,00	272,470	Ежедневно	40	2,55	2,55	Интервал между отправлениями

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											ями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч. 55 мин.;
Автомобильный	151	Курск Свобода	12	68,40	0,00	273	Ежедневно	5	3,10	3,10	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 10 мин.;
Автомобильный	152	Курск Ворошнево	18	64,70	0,00	450,463	Ежедневно	83	2,40	2,40	
Автомобильный	153	Курск Клоква	18	52,50	0,00	451	Ежедневно	36	3,45	3,45	Интервал между отправлениями в «часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пик» и в непиковые часы 3 ч. 45 мин.;
Автомобильный	154	Курск - п. им. Маршала Жукова	17	76,30	0,00	452	Ежедневно	55	4,00	4,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч.;
Автомобильный	155	Курск Зорино	22	53,30	0,00	453	Ежедневно	18	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											часы 5 ч.;
Автомобильный	156	Муравлево - Шуклинка	25	55,60	0,00	454	Ежедневно	12	4,35	4,35	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 35 мин.;
Автомобильный	157	Курск Якунино	20	51,70	0,00	455	Ежедневно	8	3,25	3,25	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 25 мин.;
Автомобильный	158	Курск Цветово	17	44,70	0,00	457	Ежедневно	38	2,00	2,00	Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											у отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч.;
Автомобильный	159	Курск - Кислино	17	42,50	0,00	458	Пн-Пт	4	2,00	2,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч.;
Автомобильный	160	Курск - Калиновка	201	56,90	0,00	501,574	Ежедневно	2	3,30	3,30	Интервал между отправлениями в «часы пик»

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											и в непиковые часы 3 ч. 30 мин.;
Автомобильный	161	Курск - п. им. Карла Либкнехта	66	61,10	0,00	503	Ежедневно	9	5,00	5,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	162	Курск - Любимовка	68	48,60	0,00	515	Ежедневно	2	2,15	2,15	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч. 15 мин.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	163	Курск Верхний Любаз	60	64,30	0,00	546	Ежедневно	4	3,30	3,30	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 30 мин.;
Автомобильный	164	Кривец Курск	125	44,70	0,00	563	Ежедневно	7	2,00	2,00	Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч.;
Автомобильный	165	Курск - с/о "Резинщик"	7	39,90	0,00	36А	Ср	20	1,55	1,55	Регулярность обслуживания

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 55 мин.;
Автомобильный	166	Курск - Журавлинка	19	64,70	0,00	100	Ср	24	4,10	4,10	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в не

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											пиковые часы 4 ч. 10 мин.;
Автомобильный	167	Курск - с/о "Связист"	32	36,00	0,00	103	Ср	3	2,25	2,25	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч. 25 мин.;
Автомобильный	168	Курск - с/о "Родник"	26	72,80	0,00	104	Ср	5	5,00	5,00	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч.;
Автомобильный	169	Курск (ост.Черняховского) - с/о "Надежда"	19	48,90	0,00	107	Ср	6	6,30	6,30	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											6 ч. 30 мин.;
Автомобильный	170	Курск (ост. Типография) - с/о "Надежда"	16	49,00	0,00	108	Ср	12	3,20	3,20	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 20 мин.;
Автомобильный	171	Курск - с/о "Ивушка"	15	20,10	0,00	109	Ср	7	1,10	1,10	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											у отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 10 мин.;
Автомобильный	172	Курск - с/о "Звездочка"	18	68,80	0,00	111	Ср	6	3,45	3,45	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 45 мин.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	173	Курск Ноздрачево	23	16,50	0,00	114	Ср	6	5,25	5,25	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 5 ч. 25 мин.;
Автомобильный	174	Курск - с/о "Вишенка"	11	64,50	0,00	115	Ср	8	4,40	4,40	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отпра

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											время в «часы пик» и в непиковые часы 4 ч. 40 мин.;
Автомобильный	175	Курск - с/о "Ласточка"	24	77,50	0,00	116	Ср	5	2,35	2,35	Регулярность обслуживания 3,5,6,7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 2 ч. 35 мин.;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	176	Курск - с/о "Пруды"	19	64,50	0,00	117	Ср	7	3,30	3,30	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отправлениями в «часы пик» и в непиковые часы 3 ч. 30 мин.;
Автомобильный	177	Курск - Типография	18	48,90	0,00	120	Ср	14	1,20	1,20	Регулярность обслуживания 3,5,6, 7; Интервал между отпра

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
											влиянии в «часы пик» и в непиковые часы 1 ч. 20 мин.;

4. Дорожная карта реализации КПО средне- и долгосрочную перспективу

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПО

Для обеспечения необходимого уровня развития транспортной системы необходима реализация ряда мероприятий.

развитие маршрутной сети пригородного железнодорожного сообщения.

развитие сети автомобильных дорог Курской области.

развитие пассажирских перевозок в Курской области.

повышение безопасности дорожного движения в Курской области.

План-график мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость			Результат мероприятия	Примечание
			Стоимость, млн. руб. всего	Стоимость, млн. руб. за счёт средств бюджета субъекта РФ	Стоимость, млн. руб. за счёт средств федерального бюджета		
1	Развитие маршрутной сети пригородного железнодорожного сообщения	2016 – 2020 гг.	164,28	164,28	0,00	Увеличение количества рейсов пригородного железнодорожного сообщения на участках, где отсутствует альтернатива организации движения другим видом транспорта, позволит обеспечить потребности населения в перевозках.	
2	Развитие сети автомобильных дорог Курской области"	2014 – 2020 гг.	5 226,30	4 293,70	932,60	см. Примечание	1. Увеличится доля автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реали- зации	Стоимость		Результат мероприятия	Приме- чание
			Стоимость руб. всего	Стоимость руб. за счёт средств бюджета субъекта РФ		
						ания региона льного или между нициа льного значи я, соответ ствующ их нормат ивным требова ниям к транспо ртно- эксплуа тацион ным показат елям, в общей протяж енност и автомо бильны х дорог общего пользов ания региона льного или между нициа льного значи я. 2. Увели чивается

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реали- зации	Стоимость		Результат мероприятия	Приме- чание
			Стоимость руб. всего	Стоимость руб. за счёт средств бюджета субъекта РФ		
						протяж енность сети автомо бильны х дорог общего пользов ания с тверды м покрыт ием. 3.Увели чится количе ство населен ных пункто в, обеспеч енных постоя нной круглог одично й связью с сетью автомо бильны х дорог общего пользов ания по дорога м с тверды м покрыт ием

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реали- зации	Стоимость			Результат мероприятия	Приме- чание
			Стоимость ь, млн. руб. всего	Стоимость ь, млн. руб. за счёт средств бюджета субъекта РФ	Стоимость ь, млн. руб. за счёт средств федеральн ого бюджета		
3	Развитие пассажирских перевозок Курской области	2014 – 2020 в гг.	218,77	218,77	0,00	Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания увеличится. Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, увеличится.	
4	Повышение безопасности дорожного движения Курской области	2014 – 2020 в гг.	2,61	2,61	0,00	1. Число погибших в ДТП сократится. 2. Число детей, погибших в ДТП, сократится. 3. Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) снизится. 4. Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) снизится	

4.2 Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Курской области. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, Курская область, Российская Федерация.

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Курской области.

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость		Результат мероприятия	Примечание
			Стоимость, млн. руб. всего	Стоимость, млн. руб. за счёт средств бюджета субъекта РФ		
			Стоимость, млн. руб. за счёт средств федерального бюджета	Стоимость, млн. руб. за счёт средств федерального бюджета		

Для региона реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных перевозок;
определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

Основным положительным эффектом от реализации КПТО для Российской Федерации в целом является устойчивое развитие сегмента пригородных перевозок отрасли железнодорожного транспорта.

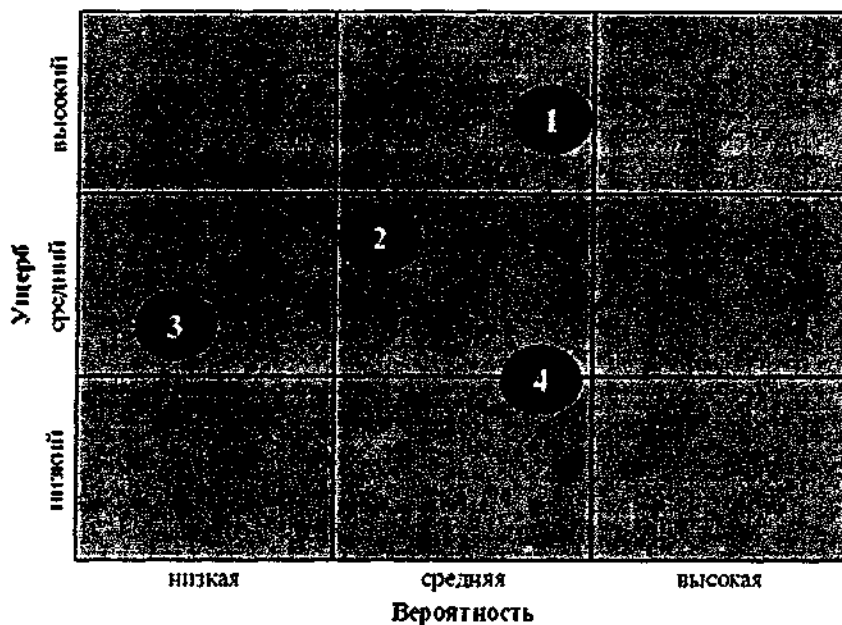
Повышение эффективности транспортного обслуживания населения достигается за счет модернизации транспортной инфраструктуры (увеличение количества автомобильных дорог с твердым покрытием в населенные пункты, имевшие до этого только грунтовую дорогу, реконструкция мостов и эстакад), частичного обновления парка подвижного состава, снижения уровня дорожно-транспортных происшествий и травматизма на дорогах, повышения культуры обслуживания в сфере пассажирских перевозок.

4.3 Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;
риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;
снижение спроса на пригородные пассажирские перевозки;
увеличение количества личного автотранспорта среди населения.

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость		Результат мероприятия	Примечание
			Стоимость, млн. руб. всего	Стоимость, млн. руб. за счёт средств бюджета субъекта РФ		



Матрица рисков реализации КПТО Курской области

В целях минимизации влияния рисков планируется анализировать мероприятия КПТО и распределять их по приоритетам, а также корректировать в соответствии с результатами оценки рисков.

5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

Региональный заказ формируется по сообщениям по видам транспорта.

Обоснование выбора вида транспорта

Обоснование выбора вида транспорта

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
1	Курск - Орел	75	Железнодорожной	1	37	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	288	*
2	Курск - Поньри	68	Железнодорожной	1	37	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	237	
3	Курск - Кшень	121	Железнодорожной	1	37	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	48	
4	Кшень - Ливны-Кшень	31	Железнодорожной	1	37	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	1	*
5	Курск - Ливны	126	Железнодорожной	1	37	18	0	Экологичность, комфортность	27	*

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономически обоснованный	Тариф для населения				
								ть, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий		
6	Курск Колпны	88	Железнодорожный	1	37	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	14	*
7		78	Железнодорожный	1	37	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	89	
8	Курск Глушково	138	Железнодорожный	1	37	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	107	
9	Комаричи Льгов	90	Железнодорожный	1	37	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания,	30	*

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономические обоснованный	Тариф для населения				
								независимость от погодных условий		
10	Льгов - Арбузово	54	Железнодорожный	1	37	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	16	
11	Курск - Касторная	157	Железнодорожный	1	37	18	52	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	52	
11	Льгов - Орел	120	Железнодорожный	1	37	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	48	*
12	Орёл-Арбузо	66	Железнодорожный	1	37	18	21	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от	21	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обобщенный	Тариф для населения				
								погодных условий		
12	Курск - Белгород	90	Железнодорожный	1	31	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	339	*
13	Курск - Ржава	78	Железнодорожный	1	31	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	85	*
13	Арбузово - Комаричи	36	Железнодорожный	1	37	18	5	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	5	
14	Ржава - Старый Оскол	105	Железнодорожный	1	31	18	0	Отсутствует альтернативный вид транспорта	26	*
15	Старый Оскол - Набережное	88	Железнодорожный	1	31	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость	53	*

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обособленный	Тариф для населения				
								ть от погодных условий		
16	Елец Касторная Новая	18	Железнодорожный	1	31	18	0	Отсутствует альтернативный вид транспорта	1	*
17	Воронеж Касторная	24	Железнодорожный	1	31	18	0	Экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	33	*
18	Курск Медвенка	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	61	
19	Курск - Белая	4	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	28	
20	Глушково Курск	7	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая	22	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
21	Дмитриев Курск	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	36	
22	Дмитриев Железногорск	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	39	
23	Курск Железногорск	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом	84	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обособленный	Тариф для населения				
								м, развитая инфраструктура		
24	Курск - Касторное	5	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	14	
25	Курск - Коньшевка	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	7	
26	Коренево - Курск	39	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	9	
27	Коренево - Рыльск	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и	33	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
28	Коренево Глушково	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	14	
29	Коренево Льгов	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	27	
30	Курск Курчатов	43	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая	695	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
								инфраструктура		
31	Льгов - Курск	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	58	
32	Поныри Курск	4	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	27	
33	Курск Пристенъ	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	18	
34	Рыльск Глушково	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость	39	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономические обоснованный	Тариф для населения				
								проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
35	Рыльск - Хомутовка	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	19	
36	Рыльск - Курск	4	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	64	
37	Кшень - Курск	4	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	60	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
38	Курск Солнцево	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	52	
39	Суджа - Курск	8	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	101	
40	Суджа Рыльск	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	34	
41	Суджа Большое Солдатское	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с	5	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
								ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
42	Суджа - Льгов	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	38	
43	Тим - Щигры	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	63	
44	Тим - Курск	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	40	
45	Фатеж - Курск	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая	48	

№ п/п	Сообщение	Протяжен ность, км	Вид транспо рта	Нали чие вида тран спор та на сооб щени и	Тариф, руб. за 10 км		Пасса жиро пот ок на сообщ ении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пасса жиро пот ок на сообщ ении в 2019 году, тыс. пасс.	Прим ечани е
					Эконо мичес ки обосн ованн ый	Тари ф для наसे ления				
								себестоимос ть и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспорто м, развитая инфраструк тура		
46	Курск Черемисиново	4	Автомоб ильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимос ть и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспорто м, развитая инфраструк тура	44	
47	Щигры Курск	1	Автомоб ильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимос ть и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспорто м, развитая инфраструк тура	48	
48	Курск Амосовка	2	Автомоб ильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимос ть и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспорто	18	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								м, развитая инфраструктура		
49	Курск Мальхино	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	39	
50	Курск Старково	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	30	
51	Курск Разиньково	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	35	
52	Курск Безлесное	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и	37	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
								стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
53	Курск Анпилогово	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	40	
54	Курск Кувшиново	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	49	
55	Курск Дьяконово	19	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая	57	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								инфраструктура		
56	Курск Большое Жирово	0	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	19	
57	Курск Липовец	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	39	
58	Курск Дюмино	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	48	
59	Курск Демино	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость	53	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
60	Курск - Искра	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	49	
61	Курск - с/о "Русское поле"	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	53	
62	Курск - Виногробль	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	57	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
63	Курск - Камыши	8	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	66	
64	Курск - Петровское	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	49	
65	Курск - "Победа" к/з	4	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	68	
66	Курск - "Россия" к/з	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с	53	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
								ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
67	Курск Чаплыгино	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	40	
68	Курск Халино	16	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	72	
69	Курск Пименово	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	61	
70	Курск Дроняево	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая	77	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
								себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
71	Курск - с/о "Лавсан"	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	49	
72	Кривец - Тим	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	60	
73	Льгов - Фитиж	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом	45	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
								м, развитая инфраструктура		
74	Льгов Колонтаевка	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	43	
75	Железнодорожск - Гнездилово	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	57	
76	Железнодорожск - Тепличный	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	61	
77	Железнодорожск - Лубышево	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и	44	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
								стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
78	Железнодорож - Басово	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	72	
79	Железнодорож - Михайловка	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	49	
80	Железнодорож - Веретенино	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая	58	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
								инфраструктура		
81	Железнодорож - Студенок	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	70	
82	Железнодорож - Капенки	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	57	
83	Железнодорож - Снецкое	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	52	
84	Железнодорож - Злобино	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость	57	

№ п/п	Сообщение	Протяжен ность, км	Вид транспо рта	Нали чие вида тран спор та на сооб щени и	Тариф, руб. за 10 км		Пасса ж пропот ок на сообщ ении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пасса ж пропот ок на сообщ ении в 2019 году, тыс. пасс.	Прим ечани е
					Эконо мичес ки обосн ованн ый	Тари ф для наसेле ния				
								проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
85	Железнодорож - Новое Андреево	0	Автомоб ильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	60	
86	Гостомля Курск	2	Автомоб ильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	48	
87	Железнодорож - Магнитный	1	Автомоб ильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	45	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
88	Курчатов Дичня	- 1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	498	
89	Курчатов Карла Либкнехта	- 1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	404	
90	Курчатов - с/о "Дичня"	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	49	
91	Курчатов Благодатное	- 1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с	145	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
92	Курчатов Быки	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	114	
93	Курчатов Любимовка	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	133	
94	Курчатов Макаровка	0	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	47	
95	Курчатов Колпаково	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая	145	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
96	Курчатов - с/о "Автомобилист"	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	0	
97	Курчатов Мармыжи	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	107	
98	Курчатов Ширково	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом	214	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономически обоснованный	Тариф для населения				
								м, развитая инфраструктура		
99	Льгов - Коньшевка	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	49	
100	Льгов - Ольшанка	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	65	
101	Льгов - Банищи	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	67	
102	Льгов - Речица	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и	49	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
								стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
103	Кривец Солнцево	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	60	
104	Льгов Кудинцево	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	63	
105	Высокое Курск	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая	40	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								инфраструктура		
106	Льгов Центральный Бобрин	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	45	
107	Хомутовка Звеньячка	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	48	
108	Курчатов - с/о "Кожля"	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	49	
109	Дмитриев Жигаево	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость	53	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономически обоснованный	Тариф для населения				
								проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
110	Дмитриев Звонячка	- 1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	57	
111	Дмитриев Деменино	- 1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	53	
112	Щигры Защитное	- 1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	57	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
113	Щигры Матвеевка	0	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	60	
114	Щигры Пересуха	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	7	
115	Щигры Зеленая Роща	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	49	
116	Щигры Большой Змеинец	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с	57	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
117	Щигры Знаменка	- 1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	10	
118	Суджа Будище	- 1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	3	
119	Щигры Вишневое	- 0	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	5	
120	Курск Плотава	- 1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая	61	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
121	Курск - Лобазовка	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	49	
122	Железнодорожск - "Жуковец" с/о	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	72	
123	Железнодорожск - "Строитель" с/о	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом	68	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								м, развитая инфраструктура		
124	Железнодорожники с/о "Железнодорожник"	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	49	
125	Железнодорожники с/о "Автомобилист"	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	37	
126	Железнодорожники с/о "Малиновая роща"	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	57	
127	Железнодорожники с/о "Кристалл"	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и	52	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
								стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
128	Железнодорожное сообщение - с/о "Ивановские"	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	65	
129	Железнодорожное сообщение - с/о "Шахтер"	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	48	
130	Железнодорожное сообщение - с/о "Здоровье"	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	52	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обобщенный	Тариф для населения				
								инфраструктура		
131	Железногорск - с/о "Металлург"	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	65	
132	Курчатов (пл. Свободы) - Березуцкое	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	62	
133	Курчатов (ост.Кооператор) - Березуцкое	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	60	
134	Курчатов - с/о "Металлист"	0	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость	48	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
135	Курчатов Сорокино	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	72	
136	Курчатов Масолово	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	134	
137	Курчатов Чечевизня	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	58	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
138	Курск д.Духовец	9	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	65	
139	Курск х.Духовец	5	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	69	
140	Курск Теткино	11	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	72	
141	Курск Будановка	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с	45	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
								ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
142	Курск Гремячка	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	73	
143	Курск Дмитриевка	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	64	
144	Курск Полевая	26	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	62	
145	Курск Сергеевка	6	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая	70	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
146	Курск Никулино	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	64	
147	Курск Шестопаолово	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	57	
148	Курск Фентисово	4	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом	49	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
								м, развитая инфраструктура		
149	Курск Селиховы Дворы	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	66	
150	Курск Букреевка	7	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	60	
151	Курск Свобода	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	68	
152	Курск Ворошнево	22	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и	65	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обособленный	Тариф для населения				
								стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
153	Курск - Клоква	9	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	53	
154	Курск - п. им. Маршала Жукова	13	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	76	
155	Курск - Зорино	6	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая	53	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								инфраструктура		
156	Муравлево - Шуклинка	4	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	56	
157	Курск - Якунино	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	52	
158	Курск - Цветово	9	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	45	
159	Курск - Кислино	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость	43	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
160	Курск Калиновка	6	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	57	
161	Курск - п. им. Карла Либкнехта	9	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	61	
162	Курск Любимовка	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	49	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обособленный	Тариф для населения				
163	Курск Верхний Любаж	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	64	
164	Кривец Курск	13	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	45	
165	Курск - с/о "Резинщик"	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	40	
166	Курск Журавлинка	7	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с	65	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обоснованный	Тариф для населения				
								ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
167	Курск - с/о "Связист"	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	36	
168	Курск - с/о "Родник"	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	73	
169	Курск (ост. Черняховского) - с/о "Надежда"	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	49	
170	Курск (ост. Типограф)	3	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая	49	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
	ия) - с/о "Надежда"							себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		
171	Курск - с/о "Ивушка"	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	20	
172	Курск - с/о "Звездочка"	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	69	
173	Курск Ноздрачево	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом	17	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический обобщенный	Тариф для населения				
								м, развитая инфраструктура		
174	Курск - с/о "Вишенка"	1	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	65	
175	Курск - с/о "Ласточка"	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	78	
176	Курск - с/о "Пруды"	2	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура	65	
177	Курск Типография	4	Автомобильный	1	2	2	0	Более низкая себестоимость и	49	

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономически обоснованный	Тариф для населения				
								стоимость проезда по сравнению с ж/д транспортом, развитая инфраструктура		

* — межсубъектные маршруты, не отнесенные к компетенции Администрации Курской области

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Требования к параметрам регионального заказа

Требования к параметрам регионального заказа на 2019 год

* - в соответствии с постановлениями комитета по тарифам и ценам Курской области от 09.12.2015 г. №124 для ОАО «Центральная ППК» установлен экономически обоснованный уровень тарифа в размере 39,37 рублей за одну десятикилометровую зону; от 09.12.2015 г. №123 для АО «ППК «Черноземье» установлен экономически обоснованный уровень тарифа в размере 41,84 рублей за одну десятикилометровую зону, для населения тариф установлен в размере 19 рублей за зону.

Требования к параметрам регионального заказа на 2020 год

Требования к параметрам регионального заказа на 2025 год

Требования к параметрам регионального заказа на 2030 год

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обособленный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
1	Железнодорожный	Курск Орел	17	3	0	0,00	60,53	29,20	0	0,00	Общая стоимость транспортного заказа, тыс. руб.* 53 715
2	Железнодорожный	Курск Поньри	5	1	0	0,00	60,53	29,20	0	0,00	15 812
3	Железнодорожный	Курск Кшень	1	1	0	0,00	60,53	29,20	0	0,00	1 773
4	Железнодорожный	Кшень-Ливны-Кшень	0	1	0	0,00	60,53	29,20	0	0,00	366
5	Железнодорожный	Курск Ливны	0	1	0	0,00	60,53	29,20	0	0,00	898
6	Железнодорожный	Курск Колпны	0	1	0	0,00	60,53	29,20	0	0,00	1 441
7	Железнодорожный		6	2	0	0,00	60,53	29,20	0	0,00	18 138

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обособленный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
8	Железнодорожный	Курск Глушково	5	1	0	0,00	60,53	29,20	0	0,00	16 045
9	Железнодорожный	Комаричи Льгов	2	1	0	0,00	60,53	29,20	0	0,00	размеры движения 1,5; 6 976
10	Железнодорожный	Льгов Арбузово	0	1	0	0,00	60,53	29,20	0	0,00	894
11	Железнодорожный	Льгов Орел	2	2	0	0,00	60,53	29,20	0	0,00	размеры движения 2,5; 5 988
11	Железнодорожный	Курск-Касторная	5	1	0	0,00	60,53	29,20	0	0,00	1569 3
12	Железнодорожный	Орёл-Арбузо	2	1	0	0,00	60,53	29,20	0	0,00	5 174
13	Железнодорожный	Курск Белгород	11	2	0	0,00	64,33	29,20	0	0,00	36 920
14	Железнодорожный	Курск Ржава	4	1	0	0,00	64,33	29,20	0	0,00	13 546
15	Железнодорожный	Ржава Старый Оскол	1	1	0	0,00	64,33	29,20	0	0,00	2 172

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обособленный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
16	Железнодорожный	Старый Оскол - Набережное	1	1	0	0,00	64,33	29,20	0	0,00	2 857
17	Железнодорожный	Елец - Касторная Новая	0	1	0	0,00	64,33	29,20	0	0,00	1 312
18	Железнодорожный	Воронеж - Касторная	2	2	0	0,00	64,33	29,20	0	0,00	5 767
19	Автомобильный	Курск - Медвенка	3	6	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
20	Автомобильный	Курск - Белая	4	2	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
21	Автомобильный	Глушково - Курск	7	2	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
22	Автомобильный	Дмитриев - Курск	3	2	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
23	Автомобильный	Дмитриев - Железнодорожск	3	6	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
24	Автомобильный	Курск - Железнодорожск	3	2	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
25	Автомобильный	Курск - Касторное	5	2	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
26	Автомобильный	Курск - Коньшевка	3	2	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	

№ п/п	Вид транс- порта	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Обща- я стоим- ость регио- нальн ого транс- портн ого заказа , млн. руб.	При меча- ние
			место- км	размер ы движен- ия, пар поездо в или рейсов в сутки (туда- обратн о)	Эконо- мическ и обосно- ванны й, руб./10 км	Устано- вленн ый в рамках регион альног о заказа для населе- ния, руб./10 км	Средни й эконом ически обосно- ванны й уровен ь тарифа **, руб./10 пасс- км	Средни й устано- вленн ый в рамках регион альног о заказа для населе- ния**	Пасс- км		
27	Автомобильный	Коренево - Курск	39	18	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
28	Автомобильный	Коренево - Рыльск	2	6	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
29	Автомобильный	Коренево - Глушково	2	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
30	Автомобильный	Коренево - Льгов	3	4	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
31	Автомобильный	Курск - Курчатов	43	58	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
32	Автомобильный	Льгов - Курск	2	2	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
33	Автомобильный	Поныри - Курск	4	3	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
34	Автомобильный	Курск - Пристенъ	3	2	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
35	Автомобильный	Рыльск - Глушково	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
36	Автомобильный	Рыльск - Хомутовка	1	1	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
37	Автомобильный	Рыльск - Курск	4	2	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обособленный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**	Пасс-км		
38	Автомобильный	Кшень - Курск	4	2	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
39	Автомобильный	Курск - Солнцево	2	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
40	Автомобильный	Суджа - Курск	8	5	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
41	Автомобильный	Суджа - Рыльск	3	3	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
42	Автомобильный	Суджа - Большое Солдатское	3	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
43	Автомобильный	Суджа - Льгов	2	2	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
44	Автомобильный	Тим - Щигры	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
45	Автомобильный	Тим - Курск	1	1	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
46	Автомобильный	Фатеж - Курск	2	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
47	Автомобильный	Курск - Черемисиново	4	3	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	
48	Автомобильный	Щигры - Курск	1	1	0	0,00	2,80	2,80	0	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обособленный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
49	Автомобильный	Курск - Амосовка	2	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
50	Автомобильный	Курск - Мальхино	2	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
51	Автомобильный	Курск - Старково	2	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
52	Автомобильный	Курск - Разиньково	2	6	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
53	Автомобильный	Курск - Безлесное	2	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
54	Автомобильный	Курск - Анпилогово	1	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
55	Автомобильный	Курск - Кувшиново	2	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
56	Автомобильный	Курск - Дьяконово	19	75	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
57	Автомобильный	Курск - Большое Жирово	0	1	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
58	Автомобильный	Курск - Липовец	2	5	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
59	Автомобильный	Курск - Дюмино	3	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обособленный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
60	Автомобильный	Курск - Демино	2	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
61	Автомобильный	Курск - Искра	3	24	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
62	Автомобильный	Курск - с/о "Русское поле"	1	7	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
63	Автомобильный	Курск - Виноградное	2	5	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
64	Автомобильный	Курск - Камыши	8	35	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
65	Автомобильный	Курск - Петровское	2	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
66	Автомобильный	Курск - к/з "Победа"	4	7	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
67	Автомобильный	Курск - к/з "Россия"	2	7	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
68	Автомобильный	Курск - Чаплыгино	3	6	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
69	Автомобильный	Курск - Халино	16	62	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
70	Автомобильный	Курск - Пименово	2	5	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
71	Автомобильный	Курск - Дроняево	1	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
72	Автомобильный	Курск - с/о "Лавсан"	1	6	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
73	Автомобильный	Кривец - Гим	1	1	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
74	Автомобильный	Льгов - Фитиж	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
75	Автомобильный	Льгов - Колонтаевка	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
76	Автомобильный	Железнодорожск - Гнездилово	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
77	Автомобильный	Железнодорожск - Тепличный	1	6	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
78	Автомобильный	Железнодорожск - Лубышево	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
79	Автомобильный	Железнодорожск - Басово	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
80	Автомобильный	Железнодорожск - Михайловка	2	7	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
81	Автомобильный	Железнодорожск - Веретенино	1	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обособленный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**	Пасс-км		
82	Автомобильный	Железнодорожск - Студенок	1	7	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
83	Автомобильный	Железнодорожск - Капенки	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
84	Автомобильный	Железнодорожск - Снецкое	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
85	Автомобильный	Железнодорожск - Злобино	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
86	Автомобильный	Железнодорожск - Ново-Андросово	0	1	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
87	Автомобильный	Гостомля - Курск	2	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
88	Автомобильный	Железнодорожск - Магнитный	1	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
89	Автомобильный	Курчатов - Дичня	1	5	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
90	Автомобильный	Курчатов - Карла Либкнехта	1	5	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
91	Автомобильный	Курчатов с/о "Дичня"	1	7	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
92	Автомобильный	Курчатов - Благодатное	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованной, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**	Пасс-км		
93	Автомобильный	Курчатов - Быки	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
94	Автомобильный	Курчатов - Любимовка	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
95	Автомобильный	Курчатов - Макаровка	0	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
96	Автомобильный	Курчатов - Колпаково	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
97	Автомобильный	Курчатов с/о "Автомобилист"	1	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
98	Автомобильный	Курчатов - Мармьжи	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
99	Автомобильный	Курчатов - Ширково	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
100	Автомобильный	Льгов - Коньшевка	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
101	Автомобильный	Льгов - Олышанка	1	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
102	Автомобильный	Льгов - Банищи	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
103	Автомобильный	Льгов - Речица	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
104	Автомобильный	Кривец - Солнцево	1	1	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
105	Автомобильный	Льгов - Кудинцево	1	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
106	Автомобильный	Высокое - Курск	1	1	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
107	Автомобильный	Льгов - Центральный Бобрик	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
108	Автомобильный	Хомутовка - Звенячка	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
109	Автомобильный	Курчатов - с/о "Кожля"	2	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
110	Автомобильный	Дмитриев - Жигаево	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
111	Автомобильный	Дмитриев - Звенячка	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
112	Автомобильный	Дмитриев - Деменино	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
113	Автомобильный	Щигры - Защитное	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
114	Автомобильный	Щигры - Матвеевка	0	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обособленный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
115	Автомобильный	Щигры - Пересуха	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
116	Автомобильный	Щигры - Зеленая Роща	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
117	Автомобильный	Щигры - Большой Змеинец	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
118	Автомобильный	Щигры - Знаменка	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
119	Автомобильный	Суджа - Будище	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
120	Автомобильный	Щигры - Вишневое	0	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
121	Автомобильный	Курск - Плотавка	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
122	Автомобильный	Курск - Лобазовка	2	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
123	Автомобильный	Железнодорожск - с/о "Жуковец"	1	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
124	Автомобильный	Железнодорожск - с/о "Строитель"	1	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
125	Автомобильный	Железнодорожск - с/о "Железнодорожник"	2	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обособленный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
126	Автомобильный	Железнодорож - с/о "Автомобилист"	2	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
127	Автомобильный	Железнодорож - с/о "Малиновая роща"	2	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
128	Автомобильный	Железнодорож - с/о "Кристалл"	2	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
129	Автомобильный	Железнодорож - с/о "Ивановские"	1	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
130	Автомобильный	Железнодорож - с/о "Шахтер"	1	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
131	Автомобильный	Железнодорож - с/о "Здоровье"	2	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
132	Автомобильный	Железнодорож - с/о "Металлург"	1	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
133	Автомобильный	Курчатов (пл. Свободы) - Березуцкое	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
134	Автомобильный	Курчатов (ост.Кооператор) - Березуцкое	1	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обособленный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
135	Автомобильный	Курчатов - с/о "Металлист"	0	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
136	Автомобильный	Курчатов - Сорокино	1	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
137	Автомобильный	Курчатов - Масолово	1	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
138	Автомобильный	Курчатов - Чечевизня	1	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
139	Автомобильный	Курск - д.Духовец	9	30	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
140	Автомобильный	Курск - х.Духовец	5	18	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
141	Автомобильный	Курск - Теткино	11	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
142	Автомобильный	Курск - Будановка	3	5	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
143	Автомобильный	Курск - Гремячка	2	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
144	Автомобильный	Курск - Дмитриевка	1	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
145	Автомобильный	Курск - Полевая	26	45	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обособленный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
146	Автомобильный	Курск - Сергеевка	6	10	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
147	Автомобильный	Курск - Никулино	2	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
148	Автомобильный	Курск - Шестопалово	3	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
149	Автомобильный	Курск - Фентисово	4	5	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
150	Автомобильный	Курск - Селиховы Дворы	3	7	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
151	Автомобильный	Курск - Букреевка	7	40	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
152	Автомобильный	Курск - Свобода	1	5	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
153	Автомобильный	Курск - Ворошнево	22	83	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
154	Автомобильный	Курск - Клоква	9	36	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
155	Автомобильный	Курск - п. им. Маршала Жукова	13	55	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
156	Автомобильный	Курск - Зорино	6	18	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обособленный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
157	Автомобильный	Муравлево - Шуклинка	4	12	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
158	Автомобильный	Курск Якунино	2	8	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
159	Автомобильный	Курск Цветово	9	38	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
160	Автомобильный	Курск Кислино	1	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
161	Автомобильный	Курск Калиновка	6	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
162	Автомобильный	Курск - п. им. Карла Либкнехта	9	9	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
163	Автомобильный	Курск Любимовка	2	2	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
164	Автомобильный	Курск Верхний Любаж	3	4	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
165	Автомобильный	Кривец Курск	13	7	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
166	Автомобильный	Курск - с/о "Резинщик"	2	20	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
167	Автомобильный	Курск Журавлинка	7	24	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обособленный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обособленный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
168	Автомобильный	Курск - с/о "Связист"	1	3	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
169	Автомобильный	Курск - с/о "Родник"	2	5	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
170	Автомобильный	Курск (ост. Черняховского) - с/о "Надежда"	2	6	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
171	Автомобильный	Курск (ост. Типография) - с/о "Надежда"	3	12	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
172	Автомобильный	Курск - с/о "Ивушка"	2	7	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
173	Автомобильный	Курск - с/о "Звездочка"	2	6	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
174	Автомобильный	Курск Ноздрачево	2	6	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
175	Автомобильный	Курск - с/о "Вишенка"	1	8	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
176	Автомобильный	Курск - с/о "Ласточка"	2	5	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	
177	Автомобильный	Курск - с/о "Пруды"	2	7	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	

№ п/п	Вид транс порта	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Обща я стоим ость регио нальн ого транс портн ого заказа , млн. руб.	При меча - ние
			место- км	размер ы движен ия, пар поездо в или рейсов в сутки (туда- обратн о)	Эконо мическ и обосно ванны й, руб./10 км	Устано вленн ый в рамках регион альног о заказа для наसेле ния, руб./10 км	Средни й эконом ически обосно ванны й уровен ь тарифа **, руб./10 пасс- км	Средни й устано вленн ый в рамках регион альног о заказа для наसेле ния**	Пасс- км		
178	Автом обильн ый	Курск Типография	4	14	0	0,00	2,60	2,60	0	0,00	

* 2030 гг. в ценах 2015 года с учетом изменения индекса цен в соответствии с прогнозами Министерства экономического развития.

Источники

Стратегия социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренная постановлением Курской областной Думы от 24 мая 2007 года № 381-IV ОД.

Приказ комитета промышленности, транспорта и связи Курской области от 30.04.2015 г. №62-ОД «О внесении изменений в приказ №165-ОД от 26.12.2013 г. «Об утверждении перечня регулярных автобусных маршрутов межмуниципального сообщения в Курской области».

Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики <http://www.gks.ru/>

Официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Курской области <http://kurskstat.gks.ru/>

Постановление Администрации Курской области от 22.10.2013 №768-па «Об утверждении государственной программы Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения».

