



АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.05.2017

Курск

№ 385-па

Об утверждении Порядка взаимодействия при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов

В соответствии с приказом Минтранса России от 26 мая 2016 г. №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановлением Губернатора Курской области от 01.02.2017 №31-пг «Об уполномоченном органе исполнительной власти Курской области» Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок взаимодействия при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (далее – Порядок).

2. Дорожному управлению Курской области (Г.В.Бабаскин) обеспечить осуществление мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, с учетом утвержденного Порядка, в установленные действующим законодательством сроки и размещение информации о ходе и результатах осуществления мониторинга на официальном сайте дорожного управления Курской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора Курской области А.С.Зубарева.

Губернатор
Курской области



А.Н.Михайлов



УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
Курской области
от 15.05.2017 № 385-па

ПОРЯДОК
взаимодействия при осуществлении мониторинга разработки и
утверждения программ комплексного развития транспортной
инфраструктуры поселений, городских округов

1. Настоящий Порядок взаимодействия при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (далее – Порядок) устанавливает механизм координации действий органов исполнительной власти Курской области, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти на территории Курской области, в соответствии с закрепленными полномочиями, в целях обеспечения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (далее – Программа), в соответствии с утвержденным приказом Минтранса России от 26 мая 2016 г. №131 порядком.

2. В целях реализации настоящего Порядка дорожным управлением Курской области (далее – Управление) осуществляется взаимодействие с комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области (далее – Комитет промышленности), с комитетом строительства и архитектуры Курской области (далее – Комитет строительства), с УГИБДД УМВД России по Курской области (далее – УГИБДД).

3. Управление направляет в органы местного самоуправления Курской области (далее – органы местного самоуправления) запросы о предоставлении информации о состоянии разработки и утверждения Программ, копий документов, содержащих информацию о разработке и утверждении Программ, копий документов, утверждающих Программы.

4. Управление, в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня получения информации и копий документов от органов местного самоуправления, направляет их в Комитет промышленности, Комитет строительства, УГИБДД.

5. Органы, указанные в пункте 4 настоящего Порядка, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения от Управления информации и копий документов, в соответствии с закрепленными полномочиями, осуществляют:

1) анализ информации о состоянии разработки и утверждения Программы, копий документов, содержащих информацию о разработке и утверждении Программы, копий документов, утверждающих Программу;

2) анализ соответствия утвержденной Программы постановлению Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (далее – постановление Правительства №1440).

При проведении анализа утвержденной Программы оценивается ее соответствие требованиям к составу и содержанию Программы, а также соответствие мероприятий Программы требованиям:

а) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории поселения, городского округа;

б) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

в) развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;

г) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

е) создания приоритетных условий для движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

ж) создания условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

з) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

6. Результаты проведенного анализа направляются в Управление в срок, не превышающий 3-х рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пункте 5 настоящего Порядка, по форме согласно приложению №1 к настоящему Порядку.

В случае несоответствия Программы одному или нескольким требованиям результаты проведенного анализа направляются Управлению вместе с пояснительной запиской, содержащей причины несоответствия и меры, необходимые для их устранения.

7. Управление:

1) анализирует и обобщает полученную от Комитета промышленности, Комитета строительства, УГИБДД информацию о результатах мониторинга.

Информация и копии документов анализируются по следующим показателям:

- а) наличие разработанной Программы;
- б) наличие утвержденной Программы;
- в) соответствие утвержденной Программы постановлению Правительства №1440;

2) размещает информацию о ходе и результатах осуществления мониторинга разработки и утверждения Программы на официальном сайте Управления в информационно-коммуникационной сети «Интернет», по форме согласно приложению №2 к настоящему Порядку.

8. Мониторинг проводится Управлением во взаимодействии с Комитетом промышленности, Комитетом строительства, УГИБДД по итогам полугодия (года) до 15 числа следующего за отчетным периодом месяца.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к Порядку взаимодействия
при осуществлении мониторинга
разработки и утверждения
программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры
поселений, городских округов

**Результаты анализа
программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, проведенного
(наименование органа, проводившего анализ)**

Таблица 1

№ п/п	Наименование городского округа, поселения	Наличие разработан ной программы	Наличие утвержден ной программы	Обеспечение программой:								
				безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности ¹⁾) (да/нет)	доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа ²⁾ (да/нет)	развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов ³⁾ (да/нет)	развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах ⁴⁾ (да/нет)	условия для управления транспортным спросом ⁵⁾ (да/нет)	создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности ⁶⁾ (да/нет)	создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам ⁷⁾ (да/нет)	условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения ⁸⁾ (да/нет)	эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры (да/нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Примечания:

результаты анализа программы указывают:

- 1) в столбце 5 УГИБДД УМВД России по Курской области, комитет промышленности, транспорта и связи Курской области;
- 2) в столбце 6 дорожное управление Курской области;
- 3) в столбце 7 дорожное управление Курской области, комитет промышленности, транспорта и связи Курской области;
- 4) в столбце 8 дорожное управление Курской области, комитет промышленности, транспорта и связи Курской области, комитет строительства и архитектуры Курской области;
- 5) в столбце 9 комитет промышленности, транспорта и связи Курской области;
- 6) в столбце 10 УГИБДД УМВД России по Курской области;
- 7) в столбце 11 комитет промышленности, транспорта и связи Курской области;
- 8) в столбце 12 дорожное управление Курской области;
- 9) в столбце 13 комитет промышленности, транспорта и связи Курской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к Порядку взаимодействия
при осуществлении мониторинга
разработки и утверждения
программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры
поселений, городских округов

**Информация о ходе и результатах осуществления мониторинга разработки
и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов,
размещаемая в сети «Интернет»**

№ п/п	Наименование городского округа, поселения	Наличие разработанной и утвержденной программы	Соответствие утвержденной программы постановлению Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 (да/нет)	Положения программы, не соответствующие постановлению Правительства РФ от 25.12.2015 №1440	Рекомендации о мерах по приведению утвержденной программы в соответствие с постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 №1440
1	2	3	4	5	6

