



## АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.06.2015 № 385-па

**О внесении изменений в постановление  
Администрации Курской области от 26.11.2010  
№ 563-па «Об определении размера вреда,  
причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных  
грузов, при движении по автомобильным  
дорогам общего пользования регионального  
или межмуниципального значения  
Курской области»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. №12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. №1590 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. №12», Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Администрации Курской области от 26.11.2010 №563-па «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области» (с последующими изменениями).

2. Постановление вступает в силу с 1 июля 2015 года.

И. о. Губернатора  
Курской области



А.С. Зубарев



**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Администрации  
Курской области  
от 24 июня 2015г. № 385-па

**Изменения,**  
**которые вносятся в постановление Администрации Курской области**  
**от 26.11.2010 №563-па «Об определении размера вреда, причиняемого**  
**транспортными средствами, осуществляющими перевозки**  
**тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам**  
**общего пользования регионального или межмуниципального**  
**значения Курской области»**

1. Дополнить пунктом 1<sup>1</sup> следующего содержания:  
«1<sup>1</sup>. Утвердить прилагаемое исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Курской области на 5 процентов, а также постоянные коэффициенты для данных дорог.».
2. В пункте 2 слова «(В.П. Потапов)» исключить.
3. Дополнить исходным значением размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Курской области на 5 процентов, а также постоянными коэффициентами для данных дорог в следующей редакции:

**«УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Администрации  
Курской области  
от 26 ноября 2010 г. №563-па  
(в редакции постановления  
Администрации Курской области  
от 24 июня 2015 г. № 385-па)

Исходное значение размера вреда,  
причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых  
осевых нагрузок для автомобильной дороги регионального или  
межмуниципального значения Курской области на 5 процентов, а также  
постоянные коэффициенты для данных дорог

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось	Р <sub>исх.</sub> , руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
		a	b	c	d
1. 6	8500	7,3	0,27	7365	123,4

2.	10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
3.	11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

где,  $P_{исх.}$  - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Курской области на 5 процентов;

a, b, c, d – постоянные коэффициенты для автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Курской области.»»».

4. В приложении к постановлению:

1) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

### РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Курской области от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимой массы (процентов)	Центральный федеральный округ (Курская область)
До 10	2451
Свыше 10 до 20	2802
Свыше 20 до 30	3154
Свыше 30 до 40	3506
Свыше 40 до 50	3858
Свыше 50 до 60	4209
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской

	Федерации от 16 ноября 2009 г. №34 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (далее – Методика)
--	--

»;

2) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

**РАЗМЕР**

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Курской области, рассчитанных под осевую нагрузку 6 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Центральный федеральный округ (Курская область)
До 10	6602
Свыше 10 до 20	7819
Свыше 20 до 30	9773
Свыше 30 до 40	12441
Свыше 40 до 50	15799
Свыше 50 до 60	19847
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике

»;

3) дополнить таблицей 3 следующего содержания:

«Таблица 3

**РАЗМЕР**

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Курской области, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Центральный федеральный округ (Курская область)
До 10	2747
Свыше 10 до 20	4392
Свыше 20 до 30	7026
Свыше 30 до 40	10616
Свыше 40 до 50	15141
Свыше 50 до 60	20584
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике

»;

4) дополнить таблицей 4 следующего содержания:

«Таблица 4

## РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Курской области, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Центральный федеральный округ (Курская область)
До 10	1187
Свыше 10 до 20	1720
Свыше 20 до 30	2574
Свыше 30 до 40	3737
Свыше 40 до 50	5204
Свыше 50 до 60	6967
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике

»;

5) дополнить Примечание абзацем следующего содержания:

«В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера ~~вреда~~ <sup>вреда</sup> устанавливаемые в таблицах 2,3,4, увеличиваются в 2,9 раза.»

