



АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12.12.2014 № 823-па

О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»

Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 № 768-па (в редакции постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 № 205-па, от 14.05.2014 № 310-па, от 21.08.2014 № 532-па, от 04.09.2014 № 566-па).

2. Комитету промышленности, транспорта и связи Курской области (В.В.Тойкер) разместить государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» с учётом изменений, внесённых настоящим постановлением, постановлениями Администрации Курской области от 03.04.2014 № 205-па, от 14.05.2014 № 310-па, от 21.08.2014 № 532-па, от 04.09.2014 № 566-па на официальном сайте Администрации Курской области (подраздел «Государственные программы» раздела «Документы») в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Губернатор
Курской области



А.Н.Михайлов



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Администрации
Курской области
от 12 декабря 2014г. № 823 -па

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров
в Курской области и безопасности дорожного движения»

1. В паспорте государственной программы:

а) в позиции, касающейся целевых индикаторов и показателей программы:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«2. Выполнение рейсов транспортом общего пользования.»;

б) в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований программы:

в абзаце втором цифры «31 186 678,293» заменить цифрами «31 294 749,245»;

в абзаце третьем цифры «4 456 127,406» заменить цифрами «4 564 198,358»;

в абзаце десятом цифры «29 367 689,865» заменить цифрами «29 367 639,865»;

в абзаце одиннадцатом цифры «4 059 624,639» заменить цифрами «4 059 574,639»;

в абзаце восемнадцатом цифры «1 735 277,728» заменить цифрами «1 823 398,680»;

в абзаце девятнадцатом цифры «360 115,417» заменить цифрами «448 236,369»;

в абзаце двадцать шестом цифры «83 710,700» заменить цифрами «103 710,700»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «36 387,350» заменить цифрами «56 387,350»;

в) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации программы, абзац третий изложить в следующей редакции:

«2.Выполнение рейсов транспортом общего пользования увеличится.».

2. В разделе 1 государственной программы:

а) абзацы семьдесят первый – семьдесят пятый признать утратившим силу;

б) абзац семьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

«По итогам 2013 года обстановка с аварийностью в Курской области несколько стабилизировалась по сравнению с аналогичным периодом 2012 года. Общее количество ДТП на территории области снизилось на 0,7% (с

2060 до 2046), число погибших в авариях людей на 14,7% (с 307 до 262), число получивших ранения на 0,4% (с 2551 до 2541), тяжесть последствий уменьшилась с 10,7% до 9,3%.»;

в) абзацы семьдесят девятый–восемидесятый изложить в следующей редакции:

«Недостатки в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц, дорог, а также расположенных на них инженерных сооружений и технических средств организации дорожного движения зарегистрированы при оформлении 465 дорожно-транспортных происшествий, что составляет 22,7% от их общего числа.

Основными из причин, сопутствующих совершению ДТП, явились: неудовлетворительное состояние обочин-21, отсутствие горизонтальной разметки - 335, отсутствие дорожных знаков – 47, дефекты покрытия - 17 ДТП, неисправное освещение - 21, недостаточное освещение - 10 ДТП.

По итогам 9 месяцев 2014 года в области продолжает складываться сложная обстановка с аварийностью. Общее количество ДТП на территории области увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее – «АППГ») на 3,7% (с 1475 до 1530), при этом число погибших в авариях людей на 4,8% снизилось (со 189 до 180), число получивших ранения возросло на 5,7% (с 1866 до 1973), в соответствии с этим несколько снизилась тяжесть последствий с 9,2% до 8,4%.».

3. В разделе 2 государственной программы абзац тридцать пятый изложить в следующей редакции:

«выполнение рейсов транспортом общего пользования увеличится;».

4. Раздел 3 государственной программы изложить в следующей редакции:

«Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах государственной программы

Показателями государственной программы являются:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

выполнение рейсов транспортом общего пользования;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Первый показатель - доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - формируется в соответствии с разделом 3 Методики расчета значений показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти)

субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий предпринимательской деятельности и проведения сравнительной рейтинговой оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, утвержденной приказом Росавтодора от 14 мая 2014 года N 156 «Об утверждении Методики расчета значений показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий предпринимательской деятельности и проведения сравнительной рейтинговой оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства».

«Второй показатель «выполнение рейсов транспортом общего пользования» является частным от деления количества выполненных рейсов на количество запланированных рейсов».

Показатель «число погибших в дорожно-транспортных происшествиях» представляет собой общее количество погибших граждан в дорожно-транспортных происшествиях на территории Курской области в текущем году.

В рамках подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» приняты следующие индикаторы:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог

общего пользования местного значения;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» приняты следующие индикаторы:

«выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания;»;

количество выполненных авиарейсов;

коэффициент обновления основных фондов международного аэропорта «Курск».

В рамках подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» приняты следующие индикаторы:

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях приведены в приложении N 1 к государственной программе.».

5. В разделе 5 государственной программы:

абзац двадцать шестой признать утратившим силу.

6. В разделе 9 государственной программы:

а) абзацы восьмой – восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«Московской железной дорогой в 1 полугодии 2014 года, согласно инвестиционной программе развития и Плану мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, в границах Курской области, освоение капитальных вложений составило 9,3 млн. рублей, в том числе:

5,8 млн. рублей – обновление подвижного состава;

3,5 млн. рублей - обеспечение безопасности;

в установленном порядке закрыт железнодорожный переезд 505 км перегона Золотухино-Свобода;

в соответствии с техническими требованиями осуществлено необходимое финансирование текущего содержания пешеходных мостов, тоннелей, пешеходных переходов в одном уровне с железнодорожными путями, ограждений вдоль железнодорожного полотна.

Юго-Восточной железной дорогой (далее – ЮВЖД) в 1 полугодии 2014 года:

в целях обеспечения безопасности дорожного движения по инициативе Администрации Курской области при участии ЮВЖД на автомобильной дороге регионального значения Курск-Шумаково-Полевая

- через Лебяжье с интенсивным движением автотранспорта начато строительство путепровода через железнодорожные пути направления Курск – Белгород в районе железнодорожной станции Клюква. Строительство дорожной развязки в двух уровнях позволит закрыть железнодорожный переезд 543 км, как потенциально угрожающий безопасности дорожного движения;

в 2014 году ЮВЖД начата реконструкция железнодорожного моста через реку Сейм в районе 547 км перегона Клюква-Конарево направления Курск-Белгород. Финансирование реконструкции ориентировочно составит 500 млн. рублей, из них в 2014 году запланировано освоить 275 млн. рублей. Будут выполнены работы по замене пролётных строений, укреплению устоев моста, полной модернизации охранной системы. Реконструкция моста позволит отменить длительно действующее предупреждение по ограничению скорости движения поездов.».

7. В разделе 10 государственной программы:

а) в абзаце втором цифры «31 186 678,293» заменить цифрами «31 294 749,245»;

б) в абзаце третьем цифры «4 456 127,406» заменить цифрами «4 564 198,358»;

в) в абзаце десятом цифры «29 367 689,865» заменить цифрами «29 367 639,865»;

г) в абзаце одиннадцатом цифры «4 059 624,639» заменить цифрами «4 059 574,639»;

д) в абзаце девятнадцатом цифры «1 735 277,728» заменить цифрами «1 823 398,680»;

е) в абзаце двадцатом цифры «360 115,417» заменить цифрами «448 236,369»;

ж) в абзаце двадцать седьмом цифры «83 710,700» заменить цифрами «103 710,700»;

з) в абзаце двадцать восьмом цифры «36 387,350» заменить цифрами «56 387,350».

8. В разделе 14 государственной программы:

1) в подпрограмме 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»:

а) в паспорте подпрограммы 1:

в позиции, касающейся целевых индикаторов и показателей подпрограммы 1:

абзац первый признать утратившим силу;

в абзаце втором цифры «1.1» заменить цифрой «1.»;

в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы 1:

в абзаце втором цифры «29 367 689,865» заменить цифрами «29 367 639,865»;

в абзаце третьем цифры «4 059 624,639» заменить цифрами «4 059 574,639»;

б) в разделе 2 подпрограммы 1 абзацы двадцать второй и тридцать пятый признать утратившими силу;

в) в разделе 8 подпрограммы 1:

в абзаце втором цифры «29 367 689,865» заменить цифрами «29 367 639,865»;

в абзаце третьем цифры «4 059 624,639» заменить цифрами «4 059 574,639»;

2) в подпрограмме 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»:

а) в паспорте подпрограммы 2, касающейся целевых индикаторов и показателей подпрограммы 2 абзац первый изложить в следующей редакции:

«1.Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания.»;

в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы 2:

в абзаце втором цифры «1 735 277,728» заменить цифрами «1 823 398,680»;

в абзаце третьем цифры «360 115,417» заменить цифрами «448 236,369»;

в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации подпрограммы 2, абзац первый изложить в следующей редакции:

«1.Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания увеличится.»;

б) в разделе 2 подпрограммы 2:

абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания;»;

абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания увеличится.»;

в) в разделе 7 подпрограммы 2:

абзацы третий – тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Московской железной дорогой в 1 полугодии 2014 года, согласно инвестиционной программе развития и Плану мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, в границах Курской области, освоение капитальных вложений составило 9,3 млн. рублей, в том числе:

5,8 млн. рублей – обновление подвижного состава;

3,5 млн. рублей - обеспечение безопасности;

в установленном порядке закрыт железнодорожный переезд 505 км перегона Золотухино-Свобода;

в соответствии с техническими требованиями осуществлено необходимое финансирование текущего содержания пешеходных мостов, тоннелей, пешеходных переходов в одном уровне с железнодорожными путями, ограждений вдоль железнодорожного полотна.

ЮВЖД в 1 полугодии 2014 года:

в целях обеспечения безопасности дорожного движения по инициативе Администрации Курской области при участии ЮВЖД на автомобильной дороге регионального значения Курск-Шумаково-Полевая - через Лебяжье с интенсивным движением автотранспорта начато строительство путепровода через железнодорожные пути направления Курск – Белгород в районе железнодорожной станции Клюква. Строительство дорожной развязки в двух уровнях позволит закрыть железнодорожный переезд 543 км, как потенциально угрожающий безопасности дорожного движения;

в 2014 году ЮВЖД начата реконструкция железнодорожного моста через реку Сейм в районе 547 км перегона Клюква-Конарево направления Курск-Белгород. Финансирование реконструкции ориентировочно составит 500 млн. рублей, из них в 2014 году запланировано освоить 275 млн. рублей. Будут выполнены работы по замене пролётных строений, укреплению устоев моста, полной модернизации охранной системы. Реконструкция моста позволит отменить длительно действующее предупреждение по ограничению скорости движения поездов.»;

г) в разделе 8 подпрограммы 2:

в абзаце втором цифры «1 735 277,728» заменить цифрами «1 823 398,680»;

в абзаце третьем цифры «360 115,417» заменить цифрами «448 236,369»;

3) в подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»:

а) в паспорте подпрограммы 3:

в позиции, касающейся задач подпрограммы 3, абзац четвёртый признать утратившим силу;

в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы 3:

в абзаце первом цифры «83710,700» заменить цифрами «103 710,700»;

в абзаце втором цифры «36 387,350» заменить цифрами «56 387,350»;

б) раздел 1 подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3,
описание основных проблем в указанной сфере
и прогноз ее развития

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Курской области совершается порядка 2 тысяч дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 300 человек и более 2 тысяч человек получают ранения различной степени тяжести.

По итогам 9 месяцев 2014 года общее количество ДТП на территории области по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 3,7% (с 1475 до 1530), при этом число погибших в авариях людей снизилось на 4,8% (со 189 до 180), число получивших ранения увеличилось на 5,7% (с 1866 до 1973), тяжесть последствий уменьшилась с 9,2% до 8,4%.

Рост числа дорожно-транспортных происшествий зарегистрирован на территории областного центра (с 586 до 610, +4,1%), на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Золотухинский» (с 39 до 41, +5,1%), «Железнодорожный» (со 118 до 127, +7,6%), «Пристенский» (с 32 до 36, +12,5%), «Касторенский» (с 31 до 35, +12,9%), «Щигровский» (с 46 до 53, +15,2%), ОМВД России по Суджанскому району (с 19 до 23, +21,1%), МО МВД России «Советский» (с 25 до 31, +24%), «Львовский» (с 30 до 38, +26,7%), «Октябрьский» (с 73 до 97, +32,9%) и ОМВД России по Обоянскому району (с 30 до 43, +43,3%).

По вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, совершено 134 дорожно-транспортных происшествия (120 за АППГ, +11,7%), в которых 23 человека погибли (АППГ-29, -20,7%) и 201 получил ранения различной степени тяжести (АППГ-164, +22,6%).

Рост количества ДТП, совершенных по вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, отмечен на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Щигровский» (с 7 до 8, +14,3%), «Советский» (с 4 до 5, +25%), ОМВД России по Рыльскому району (с 4 до 6, +50%), МО МВД России «Пристенский» (с 5 до 8, +60%), «Фатежский» (с 3 до 5, +66,7%), «Глушковский» (с 4 до 7, +75%), «Беловский» (с 2 до 4, +100%), «Мантуровский» (с 3 до 6, +100%), «Октябрьский» (с 6 до 15, +150%), ОМВД России по Суджанскому району (с 1 до 4, +300%) и по Обоянскому району (с 0 до 3).

По вине водителей, отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, совершено 52 дорожно-транспортных происшествия (29 за АППГ, +79,3%), в которых получил

ранения 71 человек (49 за АППГ, +44,9%). Увеличение числа ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, зафиксировано на территории областного центра (с 13 до 27, +107,7%) и Курского района (с 1 до 2, +100%), на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Железнодорожный» (с 3 до 4, +33,3%), ОМВД России по Обоянскому району (с 3 до 5, +66,7%), МО МВД России «Щигровский» (с 1 до 2, +100%), «Дмитриевский» (с 0 до 1), «Львовский» (с 0 до 3) и «Пристенский» (с 0 до 4).

За 9 месяцев 2014 года произошло 181 дорожно-транспортное происшествие с участием детей (160 за АППГ, +13,1%), в которых 1 несовершеннолетний участник дорожного движения погиб (5 за АППГ, -80%) и 192 получили ранения (АППГ-172, +11,6%).

Рост числа ДТП с участием детей зарегистрирован на территории г.Курска (с 65 до 97, +49,2%), на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Октябрьский» (с 8 до 10, +25%), «Львовский» (с 3 до 4, +33,3%), «Железнодорожный» (с 11 до 16, +45,5%), ОМВД России по Суджанскому району (с 1 до 2, +100%), МО МВД России «Пристенский» (с 2 до 5, +150%), «Касторенский» (с 0 до 2), «Советский» (с 0 до 4).

Из указанного числа 67 ДТП произошли по вине детей (68 за АППГ, -1,5%), при этом 70 несовершеннолетних получили ранения (АППГ: 1 ребенок погиб и 70 ранено).

Рост количества происшествий по вине детей зарегистрирован на территории г.Курска (с 30 до 41, +36,7%), на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Железнодорожный» (с 5 до 6, +20%), «Касторенский» и «Пристенский» (с 0 до 1).

Совершено 371 дорожно-транспортное происшествие, связанное с наездом на пешеходов (384 за АППГ, -3,4%), в которых 49 человек погибли (54 за АППГ, -9,3%) и 347 получили ранения различной степени тяжести (359 за АППГ, -3,3%).

Рост числа ДТП с участием пешеходов отмечен на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Фатежский» (с 7 до 8, +14,3%), «Львовский» (с 5 до 6, +20%), «Мантуровский» (с 3 до 4, +33,3%), «Октябрьский» (с 12 до 18, +50%), «Пристенский» (с 3 до 7, +133,3%), ОМВД России по Обоянскому району (с 2 до 8, +300%), по Суджанскому району (с 1 до 4, +300%), МО МВД России «Щигровский» (с 3 до 14, +366,7%).

Зарегистрировано 182 дорожно-транспортных происшествия, совершенных по вине пешеходов (174 за АППГ, +4,6%), в которых 35 человек погибли (30 за АППГ, +16,7%) и 153 получили ранения (151 за АППГ, +1,3%).

Рост количества ДТП по вине пешеходов зафиксирован на территории Курского района (с 11 до 12, +9,1%), на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Золотухинский» (с 4 до 5, +25%), «Фатежский» (с 3 до 5, +66,7%), «Львовский» и «Щигровский» (с 2 до 4, +100%), ОМВД России по Обоянскому району (с 2 до 5, +150%), по Суджанскому району (с 1 до 3,

+200%), МО МВД «Октябрьский» (с 3 до 10, +233,3%), «Пристенский» (с 1 до 5, +400%), «Советский» (с 0 до 2), «Мантуровский» (с 0 до 4).

Зарегистрирован рост на 4,7% (со 127 до 133) числа дорожно-транспортных происшествий, совершенных в пределах пешеходных переходов. В указанных ДТП 7 человек погибли (АППГ-12, -41,7%) и 135 получили ранения (АППГ-123, +9,8%).

Увеличилось количество ДТП на пешеходных переходах, расположенных на территории г. Курска (с 93 до 97, +4,3%) и Курского района (с 2 до 3, +50%), на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Золотухинский», «Пристенский» и ОМВД России по Суджанскому району (с 0 до 1), ОМВД России по Обоянскому району (с 0 до 2) и МО МВД России «Щигровский» (с 0 до 4).

Из общего числа 16 ДТП (12 за АППГ, +33,3%) совершены по вине самих пешеходов, при этом 2 человека погибли (АППГ-3, -33,3%) и 14 получили ранения (9 за АППГ, +55,6%), остальные дорожно-транспортные происшествия были допущены вследствие нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Количество ДТП, совершенных по вине водителей со стажем управления транспортным средством до 3-х лет увеличилось на 25,2% (с 139 до 174), число погибших возросло на 45,5% (с 11 до 16), раненых на 26% (со 196 до 247).

За 9 месяцев 2014 года с участием водителей автобусов зарегистрировано 53 ДТП (53 за АППГ), в которых погибли 5 (7 за АППГ, -28,6%) и 71 человек получил ранения (АППГ - 91, -22%).

По вине водителей, управляющих автобусами, совершено 28 ДТП (25 за АППГ, +12%), в которых 1 человек погиб (1 за АППГ) и 38 получили ранения (АППГ - 49, -22,4%).

С участием водителей лицензированных автобусов зарегистрировано 42 ДТП (41 за АППГ, +2,4%), в которых 2 человека погибли (7 за АППГ, -71,4), 58 получили ранения (74 за АППГ, -21,6%).

По вине водителей, управляющих лицензированными автобусами, совершено 22 ДТП (19 за АППГ, +15,8%), в которых 30 человек получили ранения (АППГ: 1 человек погиб и 39 получили ранения).

О положении дел в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории области проинформированы Губернатор Курской области, руководители предприятий дорожно-транспортного комплекса области, а также главы администраций городов и районов, которым внесены конкретные предложения по реализации мероприятий, направленных на предупреждение ДТП, снижение тяжести их последствий. Кроме того, о проблемных вопросах в реализации и финансировании мероприятий, предусмотренных территориальными целевыми программами обеспечения БДД проинформированы органы прокуратуры для принятия мер прокурорского реагирования.

Активизирована работа по пропаганде безопасности дорожного движения. В эфире радио- и телекомпаний практически ежедневно

транслировались передачи, ролики, регулярно публиковались в печатных СМИ статьи по тематике безопасности дорожного движения, в том числе и с целью создания отрицательного общественного мнения к нарушителям ПДД.

Продолжен выпуск специализированных тематических программ и рубрик по вопросам безопасности дорожного движения (радиовыпуск «Перекресток» на радио «ГТРК», ежедневный выпуск на «Дорожном радио» - «Информация ГИБДД», цикл тематических передач «Автостоп», «Автомиг», «Перекресток» на радиостанции «Авторадио», «Стражи порядка» на ТК «ТАКТ»).

Руководством УГИБДД УМВД регулярно освещались наиболее актуальные вопросы обеспечения безопасности дорожного движения при проведении различного рода конференций, прямых эфиров на теле- и радиокомпаниях г. Курска.

Проведены пресс-конференции со СМИ по итогам работы Госавтоинспекции области за 2013 год и 1-е полугодие 2014 года и актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения (24.01.2014г., 30.07.2014г., 14.08.2014г.).

Проведены прямые эфиры с участием руководства УГИБДД на ТК «Сейм» (20.01.14г.), ТК «ТАКТ» (19.02., 14.04., 03.06., 26.08.14г.), на радио «ГТРК-Курск» (14.04.2014г.), на которых были подведены итоги служебной деятельности ГИБДД, рассмотрены проблемные вопросы, касающиеся безопасности дорожного движения.

Особое внимание уделяется профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, сотрудники ГИБДД еженедельно проводят беседы с учащимися школ, продолжено проведение профилактической работы со стороны ГИБДД с родителями в рамках родительских собраний, как в школах, так и в дошкольных учреждениях. Совместно с органами образования в дошкольных и общеобразовательных учреждениях города проводятся тематические занятия, смотры, конкурсы, викторины, направленные на формирование у детей навыков безопасного поведения на дороге, еженедельно проводятся «Дни открытых дверей ГИБДД» для учащихся школ и воспитанников детских садов г. Курска, с посещением музея ГАИ-ГИБДД.

Продолжена профилактическая работа в средних специальных и высших образовательных учреждениях.

Проводится планомерная работа по внесению проблематики обеспечения безопасности дорожного движения на заседания областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

В текущем году состоялось 3 заседания Комиссии по безопасности дорожного движения (19.03.2014 и 18.06.2014, 01.10. 2014), где рассмотрены вопросы: «О состоянии аварийности на территории Курской области по итогам 2013 года и выработке дополнительных мерах по ее профилактике на 2014 год, изменении национальных стандартов,

вступивших в действие с 28 февраля 2014 года, а также комплексе мер, принимаемых в 2014 году по улучшению работы медучреждений по оказанию помощи пострадавшим в ДТП и организации обучения всех категорий граждан по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП на базе ОКУЗ «Курский территориальный центр медицины и катастроф»; «Об итогах работы по региональному государственному надзору за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в 2013 году»; «О принимаемых мерах по профилактике нарушений ПДД РФ на железнодорожных переездах и предупреждению и пресечению противоправных действий, угрожающих безопасности движения на железнодорожном транспорте»; «О реализации мероприятий, направленных на создание и обеспечение функционирования мониторинговых центров управления автомобильным движением муниципальных образований Курской области. Формирование реестра автотранспортных средств, оснащенных бортовым навигационно-связным оборудованием в рамках системы ГЛОНАСС»; «О соблюдении перевозчиками и автовокзалом г.Курска требований действующего законодательства»; «О результатах работы дорожных эксплуатационных предприятий по подготовке автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения к летнему периоду эксплуатации»; «О состоянии детского дорожно-транспортного травматизма. Об исполнении Правил перевозки организованных групп детей, в т.ч. в рамках оздоровительной кампании 2014 года»; «О создании необходимых безопасных условий для перехода проезжей части пешеходами на пешеходных переходах. Об устранении недостатков в их содержании»; «Об оснащении медицинских учреждений, проводящих освидетельствование на установление состояния опьянения лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, необходимым оборудованием и достаточности финансирования осуществляемой деятельности»; «О состоянии работы Администрации города Железногорска по организации и обеспечению безопасной перевозки пассажиров на регулярных пассажирских маршрутах, проведению муниципального контроля в части соблюдения перевозчиками действующих требований контракта на транспортное обслуживание, оснащения транспортных средств системой спутниковой навигации ГЛОНАСС»; «О создании и утверждении состава группы экспертов по общественному контролю и мониторингу безопасности и организации дорожного движения (в соответствии с Резолюцией по итогам областной конференции «Пути повышения безопасности дорожного движения в районных центрах и городах Курской области. Опыт эффективных решений в России и мире»); «Анализ эффективности организации работы по профилактике ДДТТ в общеобразовательных учреждениях Курской области»; «Анализ эффективности организации дорожного движения на территории г. Курска и автодорогах области, о мерах по повышению

безопасности дорожного движения и сокращению заторовых ситуаций на УДС» и др.

Кроме того, руководство УТИБДД УМВД приняло участие в проводимом учебно-методическом сборе по вопросам обеспечения комплексной безопасности жизнедеятельности населения с главами муниципальных образований (27.05.2014).

По итогам заседаний Комиссии и учебно-методического сбора приняты решения, направленные на улучшение работы в области обеспечения безопасности дорожного движения и устранение имеющихся недостатков.»;

в) в разделе 2 подпрограммы 3 абзац шестнадцатый признать утратившим силу;

г) в разделе 3 подпрограммы 3 абзацы двадцатый – двадцать четвёртый признать утратившими силу.

9. В приложении № 1 к указанной государственной программе:

а) в разделе «Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» позицию 2 изложить в следующей редакции:

«

2.	Выполнение рейсов транспортом общего пользования	%	100	На уровне 2012	1	1	1	1	1	1	1
----	--	---	-----	----------------	---	---	---	---	---	---	---

»;

б) в разделе «Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»: позицию 10 изложить в следующей редакции:

«

10.	Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания	%	100	На уровне 2012	1	1	1	1	1	1	1
-----	---	---	-----	----------------	---	---	---	---	---	---	---

»;

в позиции 12 в графе «2014 г.» цифру «12,5» заменить цифрой «1,4».

10. В приложении № 2 к указанной государственной программе:

а) в позиции «Основное мероприятие 2.1» в графе «Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)» слова «объём пассажирских перевозок транспортом общего пользования» заменить словами «выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания»;

б) в позиции «Основное мероприятие 2.2» в графе «Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)» слова «объём пассажирских перевозок транспортом общего пользования» заменить словами «выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания»;

в) в позиции «Основное мероприятие 2.3» в графе «Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)» слова «объём пассажирских перевозок транспортом общего пользования» заменить словами «выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания»;

г) в позиции «Основное мероприятие 2.4» в графе «Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)» слова «объём пассажирских перевозок транспортом общего пользования» заменить словами «выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания»;

д) в разделе «Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» позицию 3.4 признать утратившей силу.

11. В приложении № 4 к указанной государственной программе:

а) в позиции «Государственная программа»:

в строке «ВСЕГО:» в графе «2014 г.» цифры «4 456 127,406» заменить цифрами «4 564 198,358»;

в строке «Комитет промышленности, транспорта и связи Курской области» в графе «2014 г.» цифры «348 225,417» заменить цифрами «436346,369»;

в строке «Дорожное управление Курской области» в графе «2014 г.» цифры «4 091 557,639» заменить цифрами «4 111 507,639»;

б) в позиции «Подпрограмма 1»:

в строке «Всего:» в графе «2014 г.» цифры «4 059 624,639» заменить цифрами «4 059 574,639»;

в строке «Дорожное управление Курской области» в графе «2014 г.» цифры «4 059 624,639» заменить цифрами «4 059 574,639»;

в) в позиции «Основное мероприятие 1.3» в графе «2014 г.» цифры «513 897,000» заменить цифрами «508 929,335»;

г) в позиции «Основное мероприятие 1.4» в графе «2014 г.» цифры «10 508,000» заменить цифрами «5 221,931»;

д) в позиции «Основное мероприятие 1.6» в графе «2014 г.» цифры «32 948,197» заменить цифрами «34 598,152»;

е) в позиции «Основное мероприятие 1.7» в графе «2014 г.» цифры «187 139,844» заменить цифрами «185 489,889»;

ж) в позиции «Основное мероприятие 1.8» в графе «2014 г.» цифры «11 485,792» и «10 989,692» заменить соответственно цифрами «11 435,792» и «10939,692»;

з) в позиции «Основное мероприятие 1.9» в графе «2014 г.» цифры «189 259,418» и «87825,118» заменить соответственно цифрами «199 513,152» и «98 078,852»;

и) в позиции «Подпрограмма 2»:

в строке «Всего:» в графе «2014 г.» цифры «360 115,417» и заменить цифрами «448 236,369»;

в строке «Комитет промышленности, транспорта и связи Курской области» в графе «2014 г.» цифры «345 615,417» заменить цифрами «433 736,369»;

к) в позиции «Основное мероприятие 2.1» в графе «2014 г.» цифры «105 735,580» заменить цифрами «129 492,710»;

л) в позиции «Основное мероприятие 2.2» в графе «2014 г.» цифры «94 260,000» заменить цифрами «106 460,000»;

м) в позиции «Основное мероприятие 2.3» в графе «2014 г.» цифры «93 755,060» заменить цифрами «127 021,060», цифры «32 294,200» заменить цифрами «50 736,200»;

н) в позиции «Основное мероприятие 2.5»:

в графе «2014 г.» цифры «16 120,157», «14 368,379» и «1731,778» заменить соответственно цифрами «16 575,979», «14 139,479» и «2 416,500»;

в графе «Код бюджетной классификации» столбце «ВР» цифры «851» заменить цифрами «800»;

о) в позиции «Подпрограмма 3»:

в строке «Всего:» в графе «2014 г.» цифры «36 387,350» соответственно цифрами «56 387,350»;

в строке «Дорожное управление Курской области» в графе «2014 г.» цифры «31 933,000» цифрами «51933,000»;

п) в позиции «Основное мероприятие 3.3» в графе «2014 г.» цифры «20 000,00» заменить цифрами «40 000,000»;

р) позицию «Основное мероприятие 3.4» признать утратившей силу.

12. В приложении № 5 к указанной государственной программе:

а) в позиции «Государственная программа» в графе «2014 г.» цифры «4 476 443,723», «4 456 127,406» заменить соответственно цифрами «4 584 514,675», «4 564 198,358»;

б) в позиции «Подпрограмма 1» в графе «2014г.» цифры «4 079 940,956», «4 059 624,639» заменить соответственно цифрами «4 079 890,956», «4 059 574,639»;

в) в позиции «Подпрограмма 2» в графе «2014г.» цифры «360 115,417» и «360 115,417» заменить соответственно цифрами «448 236,369» и «448 236,369»;

г) в позиции «Подпрограмма 3» в графе «2014г.» цифры «36387,350» и «36387,350» заменить соответственно цифрами «56387,350» и «56387,350».

