



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 марта 2021 года № 51  
г. Курган

### Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Курганской области

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» Правительство Курганской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Курганской области, согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Установить исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Курганской области, и значение постоянных коэффициентов, применяемых при расчете указанного размера вреда, согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Курганской области от 25 мая 2015 года № 141 «Об определении размера вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области»;

2) постановление Правительства Курганской области от 29 марта 2016 года № 78 «О внесении изменений в постановление Правительства Курганской области от 25 мая 2015 года № 141 «Об определении размера вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования

регионального или межмуниципального значения Курганской области».

4. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Курганской области.

Губернатор  
Курганской области

В.М. Шумков

Приложение 1 к постановлению  
Правительства Курганской области  
от 16 марта 2021 года № 51  
«Об определении размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами,  
автомобильным дорогам  
регионального или  
межмуниципального значения  
Курганской области»

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Курганской области**

Таблица 1

**Размер вреда,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Курганской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	1410
от 3 (включительно) до 4	1431
от 4 (включительно) до 5	1459
от 5 (включительно) до 6	1494
от 6 (включительно) до 7	1536
от 7 (включительно) до 8	1585
от 8 (включительно) до 9	1642
от 9 (включительно) до 10	1705
от 10 (включительно) до 11	1775
от 11 (включительно) до 12	1851
от 12 (включительно) до 13	1935
от 13 (включительно) до 14	2025

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 14 (включительно) до 15	2121
от 15 (включительно) до 16	2224
от 16 (включительно) до 17	2334
от 17 (включительно) до 18	2450
от 18 (включительно) до 19	2573
от 19 (включительно) до 20	2702
от 20 (включительно) до 21	2837
от 21 (включительно) до 22	2979
от 22 (включительно) до 23	3127
от 23 (включительно) до 24	3282
от 24 (включительно) до 25	3443
от 25 (включительно) до 26	3610
от 26 (включительно) до 27	3783
от 27 (включительно) до 28	3963
от 28 (включительно) до 29	4149
от 29 (включительно) до 30	4341
от 30 (включительно) до 31	4539
от 31 (включительно) до 32	4743
от 32 (включительно) до 33	4954
от 33 (включительно) до 34	5171
от 34 (включительно) до 35	5394
от 35 (включительно) до 36	5623
от 36 (включительно) до 37	5858
от 37 (включительно) до 38	6099
от 38 (включительно) до 39	6346
от 39 (включительно) до 40	6599
от 40 (включительно) до 41	6859
от 41 (включительно) до 42	7124
от 42 (включительно) до 43	7395
от 43 (включительно) до 44	7673
от 44 (включительно) до 45	7956

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 45 (включительно) до 46	8246
от 46 (включительно) до 47	8541
от 47 (включительно) до 48	8842
от 48 (включительно) до 49	9150
от 49 (включительно) до 50	9463
от 50 (включительно) до 51	9782
от 51 (включительно) до 52	10107
от 52 (включительно) до 53	10438
от 53 (включительно) до 54	10775
от 54 (включительно) до 55	11118
от 55 (включительно) до 56	11467
от 56 (включительно) до 57	11821
от 57 (включительно) до 58	12182
от 58 (включительно) до 59	12548
от 59 (включительно) до 60	12920
от 60 (включительно) и выше	<p>Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»</p>

**Размер вреда,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами  
при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам  
регионального или межмуниципального значения Курганской области,  
рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых  
осевых нагрузок на ось транспортного средства**

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	641
от 3 (включительно) до 4	648
от 4 (включительно) до 5	657
от 5 (включительно) до 6	668
от 6 (включительно) до 7	682
от 7 (включительно) до 8	698
от 8 (включительно) до 9	716
от 9 (включительно) до 10	736
от 10 (включительно) до 11	758
от 11 (включительно) до 12	783
от 12 (включительно) до 13	809
от 13 (включительно) до 14	838
от 14 (включительно) до 15	869
от 15 (включительно) до 16	902
от 16 (включительно) до 17	937
от 17 (включительно) до 18	974
от 18 (включительно) до 19	1014
от 19 (включительно) до 20	1055
от 20 (включительно) до 21	1098
от 21 (включительно) до 22	1144
от 22 (включительно) до 23	1191
от 23 (включительно) до 24	1241
от 24 (включительно) до 25	1292
от 25 (включительно) до 26	1346

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 26 (включительно) до 27	1401
от 27 (включительно) до 28	1459
от 28 (включительно) до 29	1518
от 29 (включительно) до 30	1580
от 30 (включительно) до 31	1643
от 31 (включительно) до 32	1709
от 32 (включительно) до 33	1776
от 33 (включительно) до 34	1846
от 34 (включительно) до 35	1917
от 35 (включительно) до 36	1990
от 36 (включительно) до 37	2066
от 37 (включительно) до 38	2143
от 38 (включительно) до 39	2222
от 39 (включительно) до 40	2303
от 40 (включительно) до 41	2386
от 41 (включительно) до 42	2471
от 42 (включительно) до 43	2558
от 43 (включительно) до 44	2647
от 44 (включительно) до 45	2738
от 45 (включительно) до 46	2830
от 46 (включительно) до 47	2925
от 47 (включительно) до 48	3021
от 48 (включительно) до 49	3120
от 49 (включительно) до 50	3220
от 50 (включительно) до 51	3322
от 51 (включительно) до 52	3426
от 52 (включительно) до 53	3532
от 53 (включительно) до 54	3640
от 54 (включительно) до 55	3750
от 55 (включительно) до 56	3862
от 56 (включительно) до 57	3975

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 57 (включительно) до 58	4091
от 58 (включительно) до 59	4208
от 59 (включительно) до 60	4327
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

**Размер вреда,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами  
при движении таких транспортных средств по автомобильным  
дорогам регионального или межмуниципального значения  
Курганской области, от превышения допустимой  
для автомобильной дороги массы транспортного средства**

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	3339
от 3 (включительно) до 4	3394
от 4 (включительно) до 5	3448
от 5 (включительно) до 6	3502
от 6 (включительно) до 7	3556
от 7 (включительно) до 8	3610
от 8 (включительно) до 9	3664
от 9 (включительно) до 10	3718
от 10 (включительно) до 11	3772
от 11 (включительно) до 12	3827
от 12 (включительно) до 13	3881
от 13 (включительно) до 14	3935
от 14 (включительно) до 15	3989
от 15 (включительно) до 16	4043
от 16 (включительно) до 17	4097
от 17 (включительно) до 18	4151
от 18 (включительно) до 19	4205
от 19 (включительно) до 20	4260
от 20 (включительно) до 21	4314
от 21 (включительно) до 22	4368
от 22 (включительно) до 23	4422
от 23 (включительно) до 24	4476
от 24 (включительно) до 25	4530
от 25 (включительно) до 26	4584
от 26 (включительно) до 27	4638

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 27 (включительно) до 28	4693
от 28 (включительно) до 29	4747
от 29 (включительно) до 30	4801
от 30 (включительно) до 31	4855
от 31 (включительно) до 32	4909
от 32 (включительно) до 33	4963
от 33 (включительно) до 34	5017
от 34 (включительно) до 35	5072
от 35 (включительно) до 36	5126
от 36 (включительно) до 37	5180
от 37 (включительно) до 38	5234
от 38 (включительно) до 39	5288
от 39 (включительно) до 40	5342
от 40 (включительно) до 41	5396
от 41 (включительно) до 42	5450
от 42 (включительно) до 43	5505
от 43 (включительно) до 44	5559
от 44 (включительно) до 45	5613
от 45 (включительно) до 46	5667
от 46 (включительно) до 47	5721
от 47 (включительно) до 48	5775
от 48 (включительно) до 49	5829
от 49 (включительно) до 50	5883
от 50 (включительно) до 51	5938
от 51 (включительно) до 52	5992
от 52 (включительно) до 53	6046
от 53 (включительно) до 54	6100
от 54 (включительно) до 55	6154
от 55 (включительно) до 56	6208
от 56 (включительно) до 57	6262
от 57 (включительно) до 58	6316

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 58 (включительно) до 59	6371
от 59 (включительно) до 60	6425
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

**Примечание.**

Допустимая нагрузка на ось транспортного средства установлена приложением 3 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».

Приложение 2 к постановлению  
 Правительства Курганской области  
 от 16 марта 2021 года № 51  
 «Об определении размера вреда,  
 причиняемого тяжеловесными  
 транспортными средствами,  
 автомобильным дорогам  
 регионального или  
 межмуниципального значения  
 Курганской области»

**Исходное значение размера вреда,  
 причиняемого тяжеловесными транспортными средствами  
 при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства при  
 движении таких транспортных средств по автомобильным  
 дорогам регионального или межмуниципального значения Курганской  
 области, и значение постоянных коэффициентов, применяемых при  
 расчете указанного размера вреда**

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т	Р <sub>исх.ось</sub> , руб./ 100 км	Постоянные коэффициенты	
		а	б
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Р<sub>исх.ось</sub> — исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Курганской области.