



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 июля 2019 года № 259
г. Курган

**О внесении изменений в постановление Правительства Курганской области
от 14 октября 2013 года № 484**

В целях уточнения содержания нормативного правового акта высшего исполнительного органа государственной власти Курганской области Правительство Курганской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Курганской области от 14 октября 2013 года № 484 «О государственной программе Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» следующие изменения:

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Курганской области.»;

приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Курганской области.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Курганской области

В.М. Шумков

Приложение к постановлению
Правительства Курганской области
от 2 июля 2019 года № 259
«О внесении изменений в постановление
Правительства Курганской области
от 14 октября 2013 года № 484»

«Приложение к постановлению
Правительства Курганской области
от 14 октября 2013 года № 484
«О государственной программе Курганской
области «Повышение безопасности
дорожного движения в Курганской области»

**Государственная программа Курганской области
«Повышение безопасности дорожного движения
в Курганской области»**

**Раздел I. Паспорт государственной программы Курганской области «Повышение
безопасности дорожного движения в Курганской области»**

Наименование	Государственная программа Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» (далее - Программа)
Ответственный исполнитель	Правительство Курганской области
Соисполнители	Департамент здравоохранения Курганской области; Департамент образования и науки Курганской области; Департамент промышленности, транспорта и энергетики Курганской области; Департамент строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области; Государственное бюджетное учреждение Курганской области «Многофункциональный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг»; Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Курганской области (по согласованию); Уральское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию); Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Курганской области (по согласованию); Филиал федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания» «Государственная телевизионная и

	радиовещательная компания «Курган» (по согласованию)
Цели	Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) на территории Курганской области
Задачи	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение тяжести травм при ДТП; повышение безопасности участия в дорожном движении детей; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; повышение правосознания, ответственности участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения; повышение уровня безопасности дорожного движения; соблюдение гражданами в Курганской области правил дорожного движения; повышение уровня технического обеспечения деятельности по контролю за соблюдением правил дорожного движения участниками дорожного движения
Целевые индикаторы	Количество лиц, погибших в результате ДТП, человек; число детей, погибших в ДТП, человек; количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств (транспортный риск), человек; количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск), человек
Сроки реализации	2014 - 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований	Общий объем финансирования Программы в 2014 — 2020 годах за счет средств областного бюджета составит 970423,6 тысячи рублей, в том числе по годам: 2014 год — 10469,2 тысячи рублей; 2015 год — 8021,0 тысячи рублей; 2016 год — 59533,9 тысячи рублей; 2017 год — 163689,3 тысячи рублей; 2018 год — 311132,3 тысячи рублей; 2019 год — 209102,6 тысячи рублей; 2020 год — 208475,3 тысячи рублей
Ожидаемые результаты реализации	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах; своевременное проведение ремонтных работ на автомобильных дорогах, мостах и железнодорожных переездах;

	<p>поддержание проезжей части в исправном состоянии; сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП; снижение детского дорожно-транспортного травматизма; повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения; обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП; снижение уровня смертности в ДТП; укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП; создание новых рабочих мест; сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 29 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году; снижение к 2021 году числа детей, погибших в результате ДТП, на 28 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году</p>
--	---

Раздел II. Характеристика текущего состояния в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Курганской области

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем Курганской области. В 2012 году закончилось действие целевой программы Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области на 2011 - 2012 годы», утвержденной постановлением Правительства Курганской области от 9 ноября 2010 года № 498.

Всего за последние 5 лет в результате ДТП на территории Курганской области погибли 1179 человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет).

Проводимые мероприятия и наращивание усилий по обеспечению безопасности дорожного движения органами исполнительной власти Курганской области позволили добиться улучшения обстановки. В 2011 году на территории Курганской области зарегистрировано 1378 ДТП, в которых 216 человек погибли и 1731 получил ранения различной степени тяжести. По сравнению с 2010 годом число происшествий сократилось на 1,5 %, на 13,9 % меньше погибло и на 1,1 % меньше пострадало людей. В то же время уровень аварийности остается еще достаточно высоким, требуется дальнейшее наращивание усилий на обеспечение безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основными видами ДТП в Курганской области являются наезд на пешехода, столкновение и опрокидывание, а также наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство. 89,3 % от всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Третья часть всех происшествий связана с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 12,9 % ДТП. Каждое восьмое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое десятое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 90 % всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Только в 2011 году погибли 49 и ранены 376 пешеходов.

В настоящее время в населенных пунктах Курганской области происходит более 60 % всех ДТП, из которых более 60 % ДТП приходится на административный центр Курганской области – город Курган.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая значимость проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Раздел III. Приоритеты и цели государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Программа разработана с учетом приоритетных направлений социально-экономического развития Российской Федерации и Курганской области.

Направления реализации Программы соответствуют приоритетам и целям государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе обозначенным в Указе Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года № 203 «О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 - 2030 годы» и Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р, в частности:

- повышение дисциплины на дорогах;
- улучшение качества дорожной инфраструктуры;
- повышение организации дорожного движения;
- повышение качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим;

сокращение демографического и социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий;

обеспечение безопасности граждан и государства.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Консолидация усилий органов власти всех уровней на решение первоочередных государственных задач по обеспечению безопасности дорожного движения положительно повлияет на создание благоприятных условий для повышения качества жизни населения, устойчивого социально-экономического развития Российской Федерации и Курганской области.

Раздел IV. Цели и задачи Программы

Целью Программы является снижение количества лиц, погибших в результате ДТП на территории Курганской области (к 2021 году - на 29 % по сравнению с 2012 годом).

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм при ДТП;
- повышение безопасности участия в дорожном движении детей;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания, ответственности участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- соблюдение гражданами в Курганской области правил дорожного движения;
- повышение уровня технического обеспечения деятельности по контролю за соблюдением правил дорожного движения участниками дорожного движения.

Решение поставленных задач планируется обеспечить посредством реализации комплекса мер, в том числе организационно-технических мероприятий, направленных на повышение дисциплины на дорогах, улучшения качества дорожно-транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения, улучшения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим.

Для достижения поставленных целей и решения задач Программы необходимы трудовые ресурсы. Основные параметры потребности в трудовых ресурсах по годам реализации программных мероприятий составляют:

- 2014 год (оценка) - 510 человек;
- 2015 год (оценка) - 510 человек;
- 2016 год (оценка) - 510 человек;
- 2017 год (оценка) - 510 человек;
- 2018 год (оценка) - 510 человек;
- 2019 год (прогноз) - 510 человек;
- 2020 год (прогноз) - 510 человек.

Раздел V. Сроки реализации Программы

Реализация Программы рассчитана на 2014 - 2020 годы и осуществляется в один этап.

Срок реализации Программы обеспечивает исполнение поставленных целей и задач.

Досрочное прекращение реализации Программы осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Курганской области от 8 июля 2013 года № 315 «О государственных программах Курганской области».

Раздел VI. Прогноз ожидаемых конечных результатов реализации Программы

Реализация мероприятий Программы обеспечит создание условий для положительных, качественных изменений социальной и экономической ситуации в Курганской области, в том числе в сфере повышения безопасности дорожного движения в Курганской области, в частности:

обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах;

своевременное проведение ремонтных работ на автомобильных дорогах, мостах и железнодорожных переездах;

поддержание проезжей части в исправном состоянии;

сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП;

снижение детского дорожно-транспортного травматизма;

повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения;

обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;

снижение уровня смертности в ДТП;

укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения;

совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

создание новых рабочих мест;

сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 29 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году;

снижение к 2021 году числа детей, погибших в результате ДТП, на 28 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году.

Программа носит социальный характер, результаты ее реализации окажут влияние на различные стороны социально-экономической жизни Курганской области и ее населения. Достижение социального эффекта от реализации Программы выражается в:

положительной динамике снижения уровня транспортного риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) с 7,9 до 5,1;

сдерживании роста социального риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения) с 25,8 до 17,9.

Раздел VII. Перечень мероприятий Программы

Перечень мероприятий Программы с указанием сроков их реализации, исполнителей приведен в приложении 1 к Программе.

Раздел VIII. Целевые индикаторы Программы

Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Базовый показатель 2012 года	Год реализации Программы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	235	229	225	220	203	190	178	167
Число детей, погибших в результате ДТП	человек	5			4	4	3	3	3
Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств (транспортный риск)	человек	7,9	7,9	7,6	7,2	6,7	5,5	5,2	5,1
Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск)	человек	25,8	24,9	24,4	22,0	21,9	20,2	18,7	17,9

Раздел IX. Информация по ресурсному обеспечению Программы

Источником финансирования Программы являются средства областного бюджета.

Объемы бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение Программы уточняются в соответствии с законом Курганской области об областном бюджете на

очередной финансовый год и плановый период, а также по результатам ежегодной оценки эффективности ее реализации.

Информация по ресурсному обеспечению Программы изложена в приложении 2 к Программе.

Приложение 1
к государственной программе Курганской
области «Повышение безопасности
дорожного движения в Курганской
области»

**Перечень
мероприятий государственной программы Курганской области
«Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий				
1.	Проведение комплексных обследований автомобильных дорог, мостов и железнодорожных переездов Курганской области	УМВД (по согласованию), ДСГЭиЖКХ, Уральское МУГАДН (по согласованию)	2014 - 2020 годы	Своевременное проведение ремонтных работ на автомобильных дорогах, мостах и железнодорожных переездах
2.	Ежемесячное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ДСГЭиЖКХ	2014 - 2020 годы	Поддержание проезжей части в исправном состоянии
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и формирования их законопослушного поведения				
3.	Разработка и проведение профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, предупреждение и пресечение нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП	УМВД (по согласованию)	2014 - 2020 годы	Сокращение количества нарушений ПДД, являющихся основными причинами совершения ДТП
4.	Организация взаимодействия со средствами массовой информации по информированию населения, проживающего на территории Курганской области, о целях и задачах мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, разъяснение ПДД	УП, СМИ и АД, с 2019 года Правительство Курганской области, УМВД (по согласованию),	2014 - 2020 годы	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
		ДЗО, ДОиН, ДСГЭиЖКХ, Уральское МУГАДН (по согласованию), ФГУП «КПТРК» (по согласованию)		
5.	Создание и выпуск тематической телевизионной передачи по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения «Встречная полоса»	УП, СМИ и АД, с 2019 года Правительство Курганской области	2014 - 2020 годы	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах
6.	Создание ежемесячной радиопередачи по безопасности дорожного движения, направленной на повышение правосознания граждан и предупреждение нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП, и ее трансляция на региональных радиостанциях	УП, СМИ и АД, УМВД (по согласованию)	2017 - 2018 годы	Повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения
7.	Создание, размещение и трансляция на региональных телевизионных каналах роликов по безопасности дорожного движения, направленных на формирование у участников дорожного движения знаний и навыков безопасного поведения в дорожной среде	УП, СМИ и АД, УМВД (по согласованию)	2017 - 2018 годы	Повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения
8.	Анализ влияния эффективности работы технических систем автоматического обнаружения и фиксации нарушений ПДД на сокращение числа ДТП и тяжести их последствий, экономической и социальной эффективности работы систем. Разработка предложений по их дальнейшему развитию	УМВД (по согласованию), ДПТиЭ	2014 - 2020 годы	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах; снижение уровня смертности в ДТП
9.	Участие в организации деятельности, в том числе: по информированию граждан о нарушениях ими ПДД на дорогах Курганской области регионального и межмуниципального значения; по приобретению, обеспечению и эксплуатации технических средств на дорогах Курганской области регионального и межмуниципального значения	Правительство Курганской области, МФЦ, УМВД (по согласованию)	2014 - 2020 годы	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах
10.	Участие в организации деятельности по фиксации	Правительство	2015 - 2020 годы	Обеспечение безопасности дорожного

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
	нарушений гражданами ПДД на дорогах Курганской области регионального и межмуниципального значения	Курганской области, МФЦ, УМВД (по согласованию)		движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах
Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении				
11.	Организация и проведение областной олимпиады по ПДД «Знатоки ПДД» среди обучающихся образовательных организаций Курганской области	ДОиН	2014 - 2020 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
12.	Организация проведения Всероссийской профилактической операции «Внимание – Дети!» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности перевозок детей автомобильным транспортом на территории Курганской области	УМВД (по согласованию), ДОиН	2014 - 2020 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
13.	Организация и проведение на базе детских оздоровительных лагерей и школьных площадок комплекса профилактических мероприятий по привитию детям навыков безопасного поведения в транспортной среде и предупреждению нарушений ими ПДД	УМВД (по согласованию), ДОиН	2014 - 2020 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
14.	Организация и проведение областного конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Подготовка и направление команды Курганской области для участия во Всероссийском финале конкурса юных инспекторов движения. Подготовка и направление команды Курганской области для участия в Межгосударственном слете отрядов юных инспекторов движения	ДОиН	2014 - 2020 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
15.	Организация и проведение среди образовательных организаций информационно-профилактической кампании «Безопасные дороги детям!»	ДОиН, УМВД (по согласованию)	2017 год	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
16.	Приобретение мобильных автогородков для организации и осуществления деятельности по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге	ДОиН, УМВД (по согласованию)	2018 год	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП				
17.	Корректировка зон ответственности медицинских организаций по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, на автомобильных дорогах независимо от административно-территориального деления	ДЗО	2014 - 2020 годы	Обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП
18.	Создание трех трассовых пунктов (Далматовский район Курганской области, Шадринский район Курганской области, Кетовский район Курганской области) по оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП в очагах аварийности (оформление в собственности земельных участков; подготовка документации по планировке территории, асфальтированию площадей и подъездов к ним; ограждение площадей; оборудование подсобных помещений и подключение к стационарному энергоснабжению; приобретение и установка конструкций лечебно-профилактических модулей и гаражей, оборудованных средствами связи, системами электроснабжения, комплектами медицинского оборудования, инвентарем, комплектами спецодежды и медикаментами; приобретение санитарных автомобилей класса В или С, оснащенных комплектами дополнительного медицинского оборудования; приобретение легковых автомобилей для доставки сотрудников до места расположения трассового пункта)	ДЗО	2014 - 2016 годы	Создание новых рабочих мест; снижение уровня смертности в ДТП; совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП
19.	Организация экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, создание консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, в зависимости от характера полученных травм	ДЗО	2014 - 2020 годы	Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП
20.	Приобретение и установка в консультативно-диагностических поликлиниках Курганской области автоматизированных рабочих мест врачей-консультантов, оснащение имеющихся рабочих мест в ЛПМО необходимым периферийным оборудованием,	ДЗО	2014 год	Создание новых рабочих мест; укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
	интегрированным с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций			
21.	Разработка сценариев специальных учений по организации и оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС и УМВД	ДЗО	2014 - 2020 годы	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах
22.	Применение стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	ДЗО	2014 - 2020 годы	Снижение уровня смертности в ДТП
23.	Внедрение в процесс обучения учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП	ДЗО	2014 год	Снижение уровня смертности в ДТП
24.	Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	ДЗО	2014 - 2020 годы	Снижение уровня смертности в ДТП
25.	Разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП (выпуск печатных изданий)	ДЗО	2014 год, 2017 год	Снижение уровня смертности в ДТП
26.	Обеспечение взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий ДТП	ДЗО, МЧС (по согласованию), УМВД (по согласованию)	2014 - 2020 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения
27.	Разработка пилотного проекта по применению вертолетной авиации для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, на базе РНЦ ВТО им. Г.А. Илизарова	ДЗО	2016 - 2020 годы	Снижение уровня смертности в ДТП; сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 29 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
28.	Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате ДТП	ДЗО	2014 - 2020 годы	Сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 29 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году
29.	Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма	ДЗО	2014 - 2020 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
30.	Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате ДТП	ДЗО	2014 - 2020 годы	Сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 29 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году
31.	Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	ДЗО	2014 - 2020 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения
32.	Применение критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	ДЗО	2014 - 2020 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения
33.	Оптимизация механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП	ДЗО, МЧС (по согласованию), УМВД (по согласованию)	2014 - 2020 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения

В тексте приложения 1 к государственной программе Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» используются следующие условные сокращения:

ДЗО - Департамент здравоохранения Курганской области;

ДОН - Департамент образования и науки Курганской области;

ДПТиЭ - Департамент промышленности, транспорта и энергетики Курганской области;

ДСГЭиЖКХ - Департамент строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области;

ДТП - дорожно-транспортное происшествие;

ЛПМО - лечебно-профилактические медицинские организации;

МФЦ - Государственное учреждение Курганской области «Многофункциональный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг»;

МЧС - Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Курганской области;

ПДД - правила дорожного движения;

РНЦ ВТО им. Г.А. Илизарова - Федеральное государственное бюджетное учреждение «Российский научный центр «Восстановительная травматология и ортопедия» имени академика Г.А. Илизарова» Министерства здравоохранения Российской Федерации;

УМВД - Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Курганской области;

УП, СМИ и АД — Управление по печати, средствам массовой информации и архивному делу Курганской области;

Уральское МУГАДН - Уральское межрегиональное управление государственного автомобильного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

ФГУП «КГТРК» - Филиал федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания» «Государственная телевизионная и радиовещательная компания «Курган».

Приложение 2
к государственной программе Курганской
области «Повышение безопасности
дорожного движения в Курганской
области»

**Информация по ресурсному обеспечению государственной программы Курганской области
«Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области»**

№ п/п	Задача, на решение которой направлен о финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финанси- рова- ния	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1.	Повышение правосоз- нания, ответствен- ности участников дорожного движения и формирова- ние их законо- послушного поведения; повышение безопасност и участия в	Организация и проведение областного конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Подготовка и направление команды Курганской области для участия во Всероссийс-	Депар- тамент образова- ния и науки Курганской области	Областной бюджет	1214,0	120,0	120,0	125,0	199,0	400,0	125,0	125,0	Количес- во лиц, погибших в результате ДТП; чис- ло детей, погибших в ре- зультате ДТП

№ п/п	Задача, на решение которой направлен о финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финанси- рования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	дорожном движении детей	ком финале конкурса юных инспекторов движения. Подготовка и направление команды Курганской области для участия в Межгосу- дарственном слете отрядов юных инспекторов движения											
2.	Повышение правосоз- нания, ответствен- ности участников дорожного движения и формирова- ние их законо-	Организация и проведение областной олимпиады по правилам дорожного движения «Знатоки ПДД» среди обучающихся образователь-	Депар- тамент образова- ния и науки Курганской области	Областной бюджет	85,0	30,0	30,0	25,0	-	-	-	-	Количес- тво лиц, погибших в результате ДТП; число детей, погибших в результате

№ п/п	Задача, на решение которой направлен о финансирование	Мероприятие	Главный распорядитель средств областного бюджета	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индикатор, на достижение которого направлено финансирование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
													те ДТП
3.	Повышение правосознания, ответственности участников дорожного движения и формирования их законопослушного поведения; повышение безопасности участия в дорожном движении детей	Организация и проведение среди образовательных организаций информационно-профилактической кампании «Безопасные дороги детям!»	Департамент образования и науки Курганской области	Областной бюджет	539,0	-	-	-	539,0	-	-	-	Количество лиц, погибших в результате ДТП; число детей, погибших в результате ДТП
4.	Повышение	Приобретение	Депар-	Областной	2500,0	-	-	-	-	2500,0	-	-	Количество

№ п/п	Задача, на решение которой направлен о финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финанси- рования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	правосозна- ния, ответсвен- ности участников дорожного и движения и формирова- ние их законо- послушного поведения; повышение безопаснос- ти участия в дорожном движении детей	мобильных автородков для организации и осуществле- ния деятельности по формирова- нию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге	тамент образова- ния и науки Курганской области	бюджет									во лиц, погибших в результате ДТП; чис- ло детей, погибших в ре- зультате ДТП
5.	Повышение правосозна- ния, ответсвен- ности участников дорожного движения и формирова-	Создание и выпуск тематической телевизион- ной передачи по пропаганде культуры поведения участников	Управле- ние по печати, средствам массовой информа- ции и архивному делу	Областной бюджет	3109,0	648,0	680,0	653,0	282,0	282,0	282,0	282,0	Количес- тво лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населе- ния

№ п/п	Задача, на решение которой направлен о финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финанси- рования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	ние их законо- послушного поведения	дорожного движения «Встречная полоса»	Курганской области, с 2019 года Прави- тельство Курганской области										(социаль- ный риск)
6.	Повышение правосозна- ния, ответствен- ности участников дорожного движения и формирова- ние их законо- послушного поведения	Создание ежемесячной радиопере- дачи по безопасности дорожного движения, направленной на повышение правосозна- ния граждан и предупрежде- ние нарушений правил дорожного движения, являющихся основными	Управле- ние по печати, средствам массовой информа- ции и архивному делу Курганской области	Областной бюджет	480,0	-	-	-	120,0	360,0	-	-	Количест- во лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населе- ния (социаль- ный риск)

№ п/п	Задача, на решение которой направлен о финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финанси- рования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		причинами ДТП, и ее трансляция на региональных радиостан- циях											
7.	Повышение правосозна- ния, ответ- ственности участников дорожного движения и формирова- ние их законо- послушного поведения	Создание, размещение и трансляция на региональных телевизион- ных каналах роликов по безопасности дорожного движения, направлен- ных на формирова- ние у участников дорожного движения знаний и навыков безопасного	Управле- ние по печати, средствам массовой информа- ции и архивному делу Курганской области	Областной бюджет	720,0	-	-	-	360,0	360,0	-	-	Количес- тво лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населе- ния (социаль- ный риск)

№ п/п	Задача, на решение которой направлен о финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финанси- рования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		поведения в дорожной среде											
8.	Совер- шенствова- ние системы управления деятель- ностью по повышению безопас- ности дорожного движения	Приобретение и установка в консультатив- но-диагности- ческих поликлиниках Курганской области автоматизи- рованных рабочих мест врачей- консультан- тов, дооснащение имеющихся рабочих мест в ЛПМО необходимым периферий- ным оборудова- нием, интегрирован- ным с Единой	Депар- тамент здравоох- ранения Курганской области	Областной бюджет	1000,0	1000,0	-	-	-	-	-	-	Количест- во лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транс- портных средств (транс- портный риск)

№ п/п	Задача, на решение которой направлен о финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финанси- рования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		государствен- ной системой предупрежде- ния и ликвидации чрезвычайных ситуаций											
9.	Повышение правосозна- ния, ответствен- ности участников дорожного движения и формирова- ние их законо- послушного поведения	Разработка сценариев специальных учений по организации и оказанию медицинской помощи лицам, пострадав- шим в результате ДТП, во взаимо- действии с подразделе- ниями и формирова- ниями МЧС и УМВД	Депар- тамент здравоох- ранения Курганской области	Областной бюджет	53,5	53,5	-	-	-	-	-	-	Количес- тво лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населе- ния (социаль- ный риск)

№ п/п	Задача, на решение которой направлено финансирование	Мероприятие	Главный распорядитель средств областного бюджета	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индикатор, на достижение которого направлено финансирование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
10.	Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения	Разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП (выпуск печатных изданий)	Департамент здравоохранения Курганской области	Областной бюджет	64,2	64,2	-	-	-	-	-	-	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск)
11.	Предотвращение ДТП, вероятность	Создание трех трассовых	Департамент здравоохранения	Областной бюджет	6638,0	6500,0	138,0	-	-	-	-	-	Количество лиц, погибших

№ п/п	Задача, на решение которой направлен о финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финанси- рования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		для доставки сотрудников до места расположения трассового пункта)											
12.	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока	Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Департамент здравоохранения Курганской области	Областной бюджет	399,5	53,5	53,0	90,0	83,0	40,0	40,0	40,0	Количество лиц, погибших в результате ДТП
13.	Предотвращение ДТП, вероятность гибели	Разработка пилотного проекта по применению	Департамент здравоохранения	Областной бюджет	3,0	-	-	-	-	1,0	1,0	1,0	Количество лиц, погибших в

[illegible]

№ п/п	Задача, на решение которой направленное финансирование	Мероприятие	Главный распорядитель средств областного бюджета	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индикатор, на достижение которого направлено финансирование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
14.	Повышение уровня безопасности дорожного движения; соблюдение гражданами в Курганской области правил дорожного движения; повышение уровня технического обеспечения деятельности по контролю за соблюдением правил дорожного движения участниками	Участие в организации деятельности, в том числе: по информированию граждан о нарушении ими правил дорожного движения на дорогах Курганской области регионального и межмуниципального значения; по приобретению, обеспечению и эксплуатации технических средств на дорогах Курганской	Правительство Курганской области	Областной бюджет	206482,4	2000,0	7000,0	23430,1	28522,3	47001,3	46102,9	52425,8	Количество лиц, погибших в результате ДТП

№ п/п	Задача, на решение которой направлен о финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финан- сирова- ния	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
15.	Повышение уровня безопаснос- ти дорожного движения; соблюдение гражданами в Курганской области правил дорожного движения на дорогах Курганской области региональ- ного и межмуници- пального значения	Участие в организации деятельности по фиксации нарушений гражданами правил дорожного движения на дорогах Курганской области региональ- ного и межмуници- пального значения	Прави- тельство Курганской области	Областной бюджет	747136,0	-	-	35210,8	133584,0	260188,0	162551,7	155601,5	Количес- тво лиц, погибших в результате ДТП

№ п/п	Задача, на решение которой направлен о финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финанси- рования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*	
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
	и дорожного движения													
	Всего				970423,6	10469,2	8021,0	59533,9	163689,3	311132,3	209102,6	208475,3		

* Значения целевых индикаторов по годам приведены в таблице раздела VIII государственной программы Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области».

В тексте приложения 2 к государственной программе Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» используются следующие условные сокращения:

ДТП - дорожно-транспортное происшествие;

ЛПМО - лечебно-профилактические медицинские организации;

МЧС - Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Курганской области;

РНЦ ВТО им. Г.А. Илизарова - Федеральное государственное бюджетное учреждение «Российский научный центр «Восстановительная травматология и ортопедия» имени академика Г.А. Илизарова» Министерства здравоохранения Российской Федерации;

УМВД - Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Курганской области.».