



## ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

«13» сентября 2026 г. № 9-н  
г. Кострома

### О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 11.11.2019 № 16-н

В целях приведения нормативного правового акта департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в соответствие с Федеральным законом от 31 июля 2025 года № 304-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 11 ноября 2019 года № 16-н «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам и шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам» (в редакции приказов департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 02.03.2020 № 05-н, от 29.09.2022 № 8-н) следующие изменения:

1) в порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам (приложение № 1):

пункт 4 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Открытый конкурс объявляется организатором в следующие сроки:

1) не позднее чем через девяносто дней со дня установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

2) не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ;

3) не позднее чем через тридцать дней со дня принятия предусмотренного

статьей 18 Федерального закона № 220-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.»;

в пункте 6 слова «право на получение свидетельств об осуществлении» заменить словами «получение права осуществления»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Результатом проведения открытого конкурса является предоставление права осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – право осуществления перевозок)»;

в абзаце втором пункта 8 слова «<http://trans.adm44.ru>» заменить словами «<https://dtdh.kostroma.gov.ru/>»;

в пункте 10:

в абзаце третьем подпункта 2 слова «срок действия свидетельства» заменить словами «срок действия права осуществления перевозок»;

абзац седьмой подпункта 4 изложить в следующей редакции:

«порядок замены транспортных средств, предлагаемых участником конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия предоставленного права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок на дату размещения извещения, максимальный срок эксплуатации которых заявлен менее срока, на который предоставляется право осуществления перевозок»;

в абзаце третьем подпункта 10 слова «порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту и карт маршрута» заменить словами «порядок предоставления права осуществления перевозок по маршруту»;

в подпункте 11 слова «на получение свидетельства об осуществлении» заменить словом «осуществления»;

в подпункте 12 слова «свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок выдано» заменить словами «право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок предоставлено»;

дополнить абзацем двадцать восьмым следующего содержания:

«Конкурсная документация должна в том числе включать сведения, предусмотренные пунктами 1 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ.»;

пункт 24 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«В случае отклонения заявки на участие в конкурсе организатор конкурса в течение трех рабочих дней со дня принятия этого решения направляет заявителю по выбору заявителя заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, уведомление об отклонении заявки на участие в конкурсе с мотивированным обоснованием причин отклонения, указанием допущенных нарушений, неисполненных требований нормативных правовых актов, явившихся основанием для отклонения такой заявки.»;

дополнить пунктом 27.1 следующего содержания:

«27.1. Заявка на участие в открытом конкурсе должна в том числе содержать

следующие сведения:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

2) среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

3) государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.»;

подпункт 2 пункта 49 признать утратившим силу;

в пункте 50:

в абзаце первом слова «о выдаче свидетельства» заменить словами «о предоставлении права осуществления перевозок»;

в абзаце втором слова «Выдача свидетельства осуществляется» заменить словами «Предоставление права осуществления перевозок производится»;

в пункте 51 слова «подпунктах 1-3» заменить словами «подпунктах 1, 3»;

дополнить пунктом 57.1 следующего содержания:

«57.1. Если с победителем открытого конкурса или участником открытого конкурса, которым предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, не согласованы меньшие сроки, он обязан подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, не ранее чем за пять рабочих дней и не позднее чем за три рабочих дня до дня начала осуществления регулярных перевозок. Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.»;

в пункте 60 в абзаце первом слова «о выдаче свидетельства и карт маршрута» заменить словами «о предоставлении права осуществления перевозок»;

в пункте 61 слова «выдает свидетельство и карты маршрута» заменить словами «предоставляет право осуществления перевозок»;

в пункте 62:

в абзаце первом слова «Право на получение свидетельств и карт маршрута» заменить словами «Право осуществления перевозок»;

подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) если победитель открытого конкурса отказался от права осуществления перевозок хотя бы по одному маршруту, предусмотренному конкурсной документацией к утверждению маршрутов регулярных перевозок;»;

пункт 63 изложить с следующей редакцией:

«63. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права осуществления перевозок хотя

бы по одному из данных маршрутов или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.»;

2) в шкале для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам (приложение № 2):

строку первую пункта 2 изложить в следующей редакции:

2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок участником конкурса, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо сведениями из реестра соответствующего вида маршрута, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (паспортами маршрутов, расписаниями, копиями ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, сведения записи в реестре маршрута).</p> <p>В отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя опыт исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.</p> <p>Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия.</p>	
---	---	--

;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

3	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	
3.1	доля транспортных средств, имеющих систему радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения	Параметры критерия

3.1.1	критерий для транспортных средств особо малого класса	свыше 0 до 20% включительно	10
		свыше 20 до 40% включительно	15
		свыше 40 до 60% включительно	20
		свыше 60 до 80% включительно	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.1.2	критерий для транспортных средств малого класса	свыше 0 до 20% включительно	10
		свыше 20 до 40% включительно	15
		свыше 40 до 60% включительно	20
		свыше 60 до 80% включительно	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.1.3	критерий для транспортных средств среднего класса	свыше 0 до 20% включительно	10
		свыше 20 до 40% включительно	15
		свыше 40 до 60% включительно	20
		свыше 60 до 80% включительно	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.1.4	критерий для транспортных средств большого класса	свыше 0 до 20% включительно	10
		свыше 20 до 40% включительно	15

		включительно	
		свыше 40 до 60% включительно	20
		свыше 60 до 80% включительно	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.1.5	критерий для транспортных средств особо большого класса	свыше 0 до 20% включительно	10
		свыше 20 до 40% включительно	15
		свыше 40 до 60% включительно	20
		свыше 60 до 80% включительно	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.2	доля транспортных средств, оснащенных системой безналичной оплаты проезда	Параметры критерия	
3.2.1	критерий для транспортных средств особо малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.2.2	критерий для транспортных средств малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80%	20

		включительно	
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.2.3	критерий для транспортных средств среднего класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.2.4	критерий для транспортных средств большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.2.5	критерий для транспортных средств особо большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25

3.3	доля транспортных средств, оборудованных для использования газомоторного топлива	Параметры критерия	
3.3.1	критерий для транспортных средств особо малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.3.2	критерий для транспортных средств малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.3.3	критерий для транспортных средств среднего класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.3.4	критерий для транспортных средств большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10

		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.3.5	критерий для транспортных средств особо большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.4	доля низкопольных и полунизкопольных транспортных средств	Параметры критерия	
3.4.1	критерий для транспортных средств особо малого класса	свыше 0 до 20% включительно	10
		свыше 20 до 40% включительно	15
		свыше 40 до 60% включительно	20
		свыше 60 до 80% включительно	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.4.2	критерий для транспортных средств малого класса	свыше 0 до 20% включительно	10
		свыше 20 до 40% включительно	15
		свыше 40 до 60% включительно	20
		свыше 60 до 80% включительно	25

		свыше 80 до 100% включительно	30
3.4.3	критерий для транспортных средств среднего класса	свыше 0 до 20% включительно	10
		свыше 20 до 40% включительно	15
		свыше 40 до 60% включительно	20
		свыше 60 до 80% включительно	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.4.4	критерий для транспортных средств большого класса	свыше 0 до 20% включительно	10
		свыше 20 до 40% включительно	15
		свыше 40 до 60% включительно	20
		свыше 60 до 80% включительно	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.4.5	критерий для транспортных средств особо большого класса	свыше 0 до 20% включительно	10
		свыше 20 до 40% включительно	15
		свыше 40 до 60% включительно	20
		свыше 60 до 80% включительно	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.5	доля транспортных средств, оснащенных системой видеонаблюдения салонов транспортных средств (с функцией записи)	Параметры критерия	
3.5.1	критерий для транспортных средств особо	свыше 0 до 20%	5

	малого класса	включительно	
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.5.2	критерий для транспортных средств малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.5.3	критерий для транспортных средств среднего класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25

3.5.4	критерий для транспортных средств большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.5.5	критерий для транспортных средств особо большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.6	доля транспортных средств, оснащенных системой информирования пассажиров (аудиоинформатор)	Параметры критерия	
3.6.1	критерий для транспортных средств особо малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.6.2	критерий для транспортных средств малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10

		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.6.3	критерий для транспортных средств среднего класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.6.4	критерий для транспортных средств большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.6.5	критерий для транспортных средств особо большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25

3.7	доля транспортных средств, оснащенных системой информирования пассажиров (электронное табло)	Параметры критерия	
3.7.1	критерий для транспортных средств особо малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.7.2	критерий для транспортных средств малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.7.3	критерий для транспортных средств среднего класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.7.4	критерий для транспортных средств большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10

		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.7.5	критерий для транспортных средств особо большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.8	доля транспортных средств, имеющих экологический класс Евро-5 и выше	Параметры критерия	
3.8.1	критерий для транспортных средств особо малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.8.2	критерий для транспортных средств малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20

		свыше 80 до 100% включительно	30
3.8.3	критерий для транспортных средств среднего класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.8.4	критерий для транспортных средств большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.8.5	критерий для транспортных средств особо большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.9	доля транспортных средств, имеющих точку доступа к информационно-телекоммуникационной сети Интернет	Параметры критерия	
3.9.1	критерий для транспортных средств особо малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5

		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.9.2	критерий для транспортных средств малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.9.3	критерий для транспортных средств среднего класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.9.4	критерий для транспортных средств большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20

		свыше 80 до 100% включительно	25
3.9.5	критерий для транспортных средств особо большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.10	доля транспортных средств, имеющих багажный отсек	Параметры критерия	
3.10.1	критерий для транспортных средств особо малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.10.2	критерий для транспортных средств малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.10.3	критерий для транспортных средств среднего класса	свыше 0 до 20% включительно	5

		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.11	доля транспортных средств, имеющих кондиционер		
3.11.1	критерий для транспортных средств особо малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.11.2	критерий для транспортных средств малого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.11.3	критерий для транспортных средств среднего класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15

		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.11.4	критерий для транспортных средств большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.11.5	критерий для транспортных средств особо большого класса	свыше 0 до 20% включительно	5
		свыше 20 до 40% включительно	10
		свыше 40 до 60% включительно	15
		свыше 60 до 80% включительно	20
		свыше 80 до 100% включительно	30

;

в строке первой пункта 4 слова «свидетельства об осуществлении» заменить словами «предоставленного права осуществления».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 года и подлежит официальному опубликованию.

Директор департамента



Е.В. Кананин