

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

«13» августа 2019 г. № 74-1/19

г. Кострома

О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 31.12.2015 № 261

С целью совершенствования порядка ведения паспортов межмуниципальных маршрутов, закрепления понятия тарифных и нетарифных остановочных пунктов, тарифных участков

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Порядок оформления и ведения паспорта межмуниципального маршрута регулярных перевозок (приложение № 2), утвержденный приказом департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 31 декабря 2015 года № 261 «Об утверждении порядков ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области и внесении в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок сведений об изменении вида регулярных перевозок, оформления и ведения паспорта межмуниципального маршрута регулярных перевозок» следующие изменения:

1) дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1. Основные понятия, используемые в настоящем порядке:

тарифные остановочные пункты – начальный остановочный пункт, конечный остановочный пункт, а также промежуточные остановочные пункты, входящие в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, для которых установлено расписание и обязательна остановка транспортных средств для посадки и высадки пассажиров и в соответствии с которыми рассчитывается провозная плата по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

нетарифные остановочные пункты – промежуточные остановочные пункты, входящие в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, посадка и высадка пассажиров в которых осуществляется по их требованию в соответствии с Постановлением Правительства Российской

Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – остановки «по требованию»);

тарифный участок – расстояние между двумя соседними тарифными остановочными пунктами межмуниципального маршрута регулярных перевозок.»;

2) подпункт 4 пункта 11 изложить в следующей редакции:

«4) тарифные остановочные пункты.»;

3) пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Лист 6 «Таблица расстояний между тарифными остановочными пунктами маршрута, определяющих стоимость проезда и провоза багажа между тарифными остановочными пунктами» содержит информацию о расстояниях между тарифными остановочными пунктами, за исключением остановок «по требованию», на всем пути следования транспортного средства в прямом и обратном направлении.»;

4) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Лист 7 «Стоимость проезда и провоза багажа (величина провозной платы)» содержит информацию о стоимости проезда (величина провозной платы) по каждому тарифному участку маршрута, а на пригородных маршрутах с единой провозной платой указывается стоимость проезда за 1 поездку независимо от расстояния. Расчет стоимости проезда (величины провозной платы) по каждому тарифному участку маршрута производится в пределах установленного тарифа. В таблице напротив каждого тарифного остановочного пункта указывается стоимость:

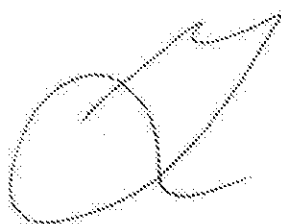
1) полная стоимость билета – в первой строке;

2) стоимость провоза багажа – во второй строке;

3) в случае, когда более трети протяженности пригородного маршрута пролегает по территории населенного пункта, и в границах такого населенного пункта имеется более 2 промежуточных остановок «по требованию», возможно применение перевозчиком единой провозной платы на пригородном маршруте в расчете на 1 поездку, независимо от расстояния поездки, не превышающей величины провозной платы, рассчитанной по тарифу за проезд на расстояние от начального тарифного остановочного пункта до конечного тарифного остановочного пункта маршрута.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Директор департамента



Е.В. Канани