



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 1 » апреля

2026 года № 102-а

г. Кострома

Об утверждении Регионального стандарта транспортного обслуживания населения Костромской области на период 2026-2030 годов

В целях обеспечения доступного, безопасного и комфортного транспортного обслуживания населения Костромской области, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», Законом Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Костромской области на период 2026-2030 годов.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя губернатора Костромской области, координирующего работу по вопросам реализации государственной и выработке региональной политики в области развития дорожно-транспортного комплекса.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области

С. Ситников



Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Костромской области

от « 1 » апреля 2026 г. № 102-а

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ
транспортного обслуживания населения Костромской области
на период 2026-2030 годов

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя на 2026-2030 годы, по годам				
			2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров							
а) показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.1.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров от многоквартирных жилых домов	м	не более 500				
1.1.2.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от многоквартирных жилых домов	м	650	600	600	600	580

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя на 2026-2030 годы, по годам				
			2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от индивидуальных жилых домов	м	не более 800				
1.2.1.	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от индивидуальных жилых домов находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего на территории Костромской области	%	60	65	70	73	75
1.2.2.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров от индивидуальных жилых домов	м	950	900	900	850	850
б) показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров							
2.1.	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом	% от средне-месячного дохода граждан	не более 6%				
2.2.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты	%	Не устанавливается				

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя на 2026-2030 годы, по годам				
			2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8
	поезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров						
2.3.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%			0		
2.4.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	33	35	37	40	45
в) показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров							
3.1.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Костромской области	%	65	70	75	80	85
3.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта Костромской	%			0		

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя на 2026-2030 годы, по годам				
			2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8
	области, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств						
г) показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров							
4.1.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта						
	в городском сообщении в г. Костроме	час, мин.	5:00 - 22:50	5:00-23:00	5:00 -23:30	5:00-24:00	5:00-24:00
	в городском сообщении в населенных пунктах Костромской области (в которых организованы маршруты регулярных перевозок) с численностью населения менее 50 000 жителей		исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта				
	в пригородном и междугородном сообщении в населенных пунктах, в которых организованы маршруты регулярных перевозок		исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта				
4.2.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта						
	в городском сообщении в г. Костроме	мин.	10 — 40	10 — 40	9 — 35	9 — 35	8 — 30
	в городском сообщении в населенных пунктах Костромской области (в которых организованы маршруты регулярных перевозок) с численностью населения менее		исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта				

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя на 2026-2030 годы, по годам				
			2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8
	50 000 жителей						
4.3.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта, иных видов транспорта	мин.	не более 60				
4.4.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	мин.	не более 70				
4.5.	Регулярность движения общественного транспорта до медицинских организаций	частота в неделю	не менее 2 раз				
2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров							
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	чел.	2,96	2,84	2,63	2,3	2,11
5.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	12	10	8	5	3
5.2.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической	%	0,3	0,25	0,2	0,15	0,1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя на 2026-2030 годы, по годам				
			2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8
	неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта						
5.3.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	2	1,5	1	0,8	0,5
5.4.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих четвертому экологическому классу и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	%	65	70	75	80	85

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя на 2026-2030 годы, по годам				
			2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8
3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров							
а) показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания							
5.5.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта	%	30	35	40	45	50
5.6.	Доля рейсов автомобильного транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта	%					
	в пригородном и междугородном сообщении	%	не менее 97				
	в городском сообщении	%	не менее 95				
б) показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения							
5.7.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	чел.	не более 5				
5.8.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта						

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя на 2026-2030 годы, по годам				
			2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8
5.8.1.	оснащенных системой безналичной оплаты проезда	%	70	75	80	85	90
5.8.2.	с низким полом (без ступеней) для регулярных перевозок в городском сообщении	%	61	62	63	64	65
5.8.3.	оборудованных электронными информационными табло	%	67	70	73	75	80
5.8.4.	оборудованных местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа	%	61	62	63	64	65
5.8.5.	оборудованных системами контроля температуры воздуха в салоне (кондиционер с возможностью установки температурного режима)	%	55	60	65	70	75
5.8.6.	оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров (оборудование для перевозки инвалидов в кресле-коляске)	%	62	65	70	72	75
в) показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок							
5.9.	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение, между остановочными пунктами автомобильного транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок	мин.	не более 10 минут				
5.10.	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения (в границах муниципального образования)	пересадки	не более 2				

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя на 2026-2030 годы, по годам				
			2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8
	Костромской области)						
г) показатели, определяющие количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда							
5.11.	Количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда в г. Костроме	ед.	все остановочные пункты города				