



ЗАКОН КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в статьи 7 и 8 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и признании утратившим силу абзаца пятого пункта 13 статьи 1 Закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и признании утратившими силу отдельных положений некоторых законодательных актов Костромской области»

Принят Костромской областной Думой

22 октября 2020 года

Статья 1

Внести в Закон Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (в редакции законов Костромской области от 29 декабря 2011 года № 179-5-ЗКО, от 15 февраля 2012 года № 189-5-ЗКО, от 13 декабря 2013 года № 466-5-ЗКО, от 26 марта 2014 года № 505-5-ЗКО, от 29 мая 2014 года № 528-5-ЗКО, от 30 октября 2014 года № 587-5-ЗКО, от 25 декабря 2015 года № 46-6-ЗКО, от 29 ноября 2016 года № 171-6-ЗКО, от 21 февраля 2017 года № 212-6-ЗКО, от 24 октября 2017 года № 299-6-ЗКО, от 16 июля 2018 года № 418-6-ЗКО, от 7 июля 2020 года № 712-6-ЗКО) следующие изменения:

1) в статье 7:

в части 8 слова «пунктами 1-10» заменить словами «пунктами 1-11», слова «или изменения таких сведений в этом реестре» заменить словами «, со дня изменения сведений о данном маршруте, предусмотренных пунктами 3-11 части 1 статьи 26 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в этом реестре».

часть 9 изложить в следующей редакции:

«9. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия

населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов межмуниципального маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с абзацем первым настоящей части решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом установивший данный маршрут уполномоченный орган исполнительной власти Костромской области и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении межмуниципального маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

Если изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется по основаниям и в порядке, предусмотренными абзацами первым и вторым настоящей части, положения части 8 настоящей статьи, части 7 статьи 27, пункта 7 части 1 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к регулярным перевозкам по измененному межмуниципальному маршруту регулярных перевозок не применяются.»;

2) часть 3 статьи 8 признать утратившей силу.

Статья 2

Признать утратившим силу абзац пятый пункта 13 статьи 1 Закона Костромской области от 25 декабря 2015 года № 46-6-ЗКО «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и признании утратившими силу отдельных положений некоторых законодательных актов Костромской области».

Статья 3

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

п.п. Губернатор
Костромской области

Кострома

27 октября 2020 года
№ 16-7-ЗКО



С. Ситников