



# АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 13 » июля 2020 года № 293-а

г. Кострома

### **Об определении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Костромской области, а также установлении ее максимального размера**

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 4 Закона Костромской области от 24 декабря 2018 года № 499-6-ЗКО «О разграничении полномочий между органами государственной власти Костромской области в области организации дорожного движения»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Костромской области согласно приложению.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Костромской области:

1) в отношении транспортных средств, относящихся к водительским удостоверениям категорий «А» и «М», - 30 рублей за один час пользования одним парковочным местом;

2) в отношении транспортных средств, относящихся к водительским удостоверениям категории «В», - 50 рублей за один час пользования одним парковочным местом;

3) в отношении транспортных средств, относящихся к водительским удостоверениям иных категорий, - 100 рублей за один час пользования одним парковочным местом.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

п.п. Губернатор области

С. Ситников



## Приложение

### ОПРЕДЕЛЕНА

постановлением администрации  
Костромской области  
от «13» июня 2020 г. № 293-а

### МЕТОДИКА

расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Костромской области

1. Настоящая Методика определяет правила расчета размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Костромской области (далее - платные парковки).

2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем платной парковки в расчете на одно транспортное средство за один час в зависимости от места размещения платной парковки и ее назначения, времени суток, дня недели и продолжительности ее использования, типа размещаемых на ней транспортных средств, ее заполняемости.

3. В основе определения размера платы за пользование платной парковкой следует использовать данные о заполняемости платной парковки. Под заполняемостью платной парковки понимается отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на платной парковке мест в определенный момент времени.

4. Если в качестве платной парковки рассматривается зона, объединяющая несколько платных парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на платной парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

5. В целях расчета достоверного значения заполняемости платной парковки целесообразно проводить замеры в одни и те же моменты времени не менее чем 2 раза в одни и те же дни недели (включая отдельные замеры по праздничным, выходным дням, предпраздничным дням и т.д.), проводя усреднение полученных значений. Оценка заполняемости платной парковки проводится не менее чем по 2 раза утром, днем, вечером и ночью. Рекомендуются следующие временные интервалы:

- 1) «утро»: 08:00-12:00;
- 2) «день»: 12:00-16:00;

3) «вечер»: 16:00-20:00;

4) «ночь»: 20:00 - 08:00.

6. Введение платы за пользование платной парковкой в определенном временном интервале устанавливается в случае, если полученное в ходе натурных обследований значение заполняемости платной парковки в соответствующий период времени превышает 85%.

7. При первичном введении платы за пользование платной парковкой расчет размера платы устанавливается исходя из цели приведения заполняемости платной парковки к значению 85%.

8. На платных парковках, где уже введена плата за пользование, рекомендуется придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание дискретных измеряемых значений заполняемости платной парковки на уровне от 50% до 85% (далее - рекомендуемый интервал). Выход значения данного показателя за рекомендуемый интервал свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками. С этой целью проводится периодическая оценка заполняемости платной парковки уже после введения платы за пользование.

9. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование платной парковкой вводятся повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от установленных критериев, среди которых - назначение платной парковки, тип транспортных средств, продолжительность использования платной парковки:

1) коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от ее назначения. Например, рекомендуется вводить понижающий коэффициент со значением  $\leq 0,8$  для перехватывающих стоянок;

2) коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств. Примером является понижающий коэффициент, вводимый для электромобилей или мотоциклов;

3) коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от продолжительности ее использования. Расчеты значения данного коэффициента рекомендуется основывать на эластичности спроса на платную парковку (относительного изменения заполняемости платной парковки при изменении размера платы за парковку на 1%).

---