



# АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 6 » апреля 2020 года № 123-а

г. Кострома

### О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а

В соответствии с Законом Костромской области от 23 декабря 2019 года № 632-6-ЗКО «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», постановлением администрации Костромской области от 28 января 2014 года № 2-а «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Костромской области»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 25.11.2014 № 476-а, от 24.04.2015 № 160-а, от 12.11.2015 № 402-а, от 28.06.2016 № 243-а, от 26.12.2016 № 509-а, от 26.04.2017 № 176-а, от 17.07.2017 № 264-а, от 29.12.2017 № 520-а, от 13.03.2018 № 77-а, от 20.05.2019 № 168-а, от 16.12.2019 № 499-а) следующее изменение:

государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

п.п. Губернатор области

С. Ситников



## Приложение

к постановлению администрации  
Костромской области  
от «6» апреля 2020 г. № 123-а

### ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

#### Раздел I. Паспорт государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

- |  |   |
|--|---|
| 1. Ответственный исполнитель государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (далее – Государственная программа) | Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  |
| 2. Соисполнители Государственной программы   | Отсутствуют   |
| 3. Подпрограммы Государственной программы  | 1) «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы»;<br>2) «Развитие транспортного комплекса Костромской области»;<br>3) «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» |
| 4. Программно-целевые инструменты Государственной  | Отсутствуют   |

программы

5. Цели  
Государственной  
программы

1) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;  
2) обеспечение доступности транспортных услуг для населения

6. Задачи  
Государственной  
программы

1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;  
2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения;  
3) обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;  
4) эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

7. Сроки и этапы  
реализации  
Государственной  
программы

2014 – 2024 годы.  
Реализация Государственной программы осуществляется в один этап

8. Объемы и  
источники  
финансирования  
Государственной  
программы

Общий объем финансирования Государственной программы составляет 47 428 465,19 тыс. рублей<sup><\*></sup>, в том числе:  
1) средства федерального бюджета – 6 738 156,34 тыс. рублей;  
2) средства областного бюджета – 40 203 145,83 тыс. рублей;  
3) внебюджетные источники – 245 000,00 тыс. рублей;  
4) средства муниципальных бюджетов — 242 163,02 тыс. рублей

<\*>

Объем финансирования программных мероприятий подлежит уточнению при формировании федерального, областного бюджетов на соответствующий финансовый год и на плановый период.

9. Конечные  
результаты  
реализации  
Государственной  
программы

1) уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, к 2024 году до 50 процентов;  
2) прирост к 2024 году количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью

- автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием, на 28 единиц;
- 3) сохранение обеспечения перевозок пассажиров на 116 социально значимых маршрутах;
  - 4) снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 году до 3 процентов;
  - 5) снижение к 2024 году доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям, до 16 процентов;
  - 6) общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования к 2024 году составит 1 518,3 км;
  - 7) общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов к 2024 году составит 6,0 км;
  - 8) увеличение объема привлеченных инвестиций в отрасль до 4 182 137,86 тыс. рублей;
  - 9) обеспечение пассажирооборота к 2024 году до 169,2 млн. пас. км;
  - 10) достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы «Развитие транспортной системы Костромской области» до 100 процентов

## Раздел II. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Костромской области

10. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры. Среди 18 регионов Центрального федерального округа Костромская область занимает вторые места по размеру территорий и по протяженности дорожной сети, которая составляет около 10 375 тыс. км (включая улично-дорожную сеть). Развитие многих ведущих отраслей экономики Костромской области: лесопромышленного комплекса, ювелирной промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство

Костромской области получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

11. Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение уровня доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации), развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

По территории Костромской области проходит автомобильная трасса «Кострома-Шарья-Киров-Пермь», которая связывает Центральный федеральный округ с Уралом, а также обеспечивает выход на страны Средней Азии. Такое уникальное географическое положение Костромской области во многом определяет особенности развития ее транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки.

В настоящее время социально-экономическое развитие Костромской области во многом сдерживается из-за отставания в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров, неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения Костромской области.

12. В транспортной системе Костромской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача – перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 85 процентов объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями

привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

13. Автомобильный, железнодорожный, водный и авиационный транспорт находится в Российской Федерации в состоянии глубокого кризиса. В настоящее время ситуация в системе транспортного обслуживания осложнена наличием ряда серьезных проблем и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов финансовых средств, совершенствования законодательной и нормативной правовой базы в сфере транспорта, оздоровления финансово-хозяйственного состояния организаций транспортного комплекса, осуществляющих пассажирские перевозки, и усиления мер государственной поддержки данных организаций.

14. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в дорожной отрасли:

1) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Костромской области;

2) прочностные характеристики региональных дорог и мостовых сооружений на них не позволяют осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть Костромской области в основном формировалась по старым нормативам;

3) значительное количество сельских населенных пунктов не имеет связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, следовательно, население этих населенных пунктов в межсезонье становится отрезанным от автодорог с твердым типом покрытия;

4) недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства Костромской области за счет бюджетных средств.

В Костромской области отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Удельная обеспеченность дорожной сети средствами консолидированного областного бюджета Костромской области существенно меньше по сравнению с другими субъектами Центрального федерального округа Российской Федерации;

5) отсутствие развития предприятий дорожного хозяйства и обеспечивающих отраслей;

6) недостаток квалифицированных кадров как инженерно-технических, так и рабочих. Средний возраст трудящихся в организациях близок к пенсионному. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

15. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в транспортной отрасли:

1) высокий уровень социальной нагрузки (высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда) и низкий платежеспособный спрос на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок.

Кроме того, убыточность транспортной отрасли объясняется ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также недостаточной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки, несвоевременным возмещением из областного бюджета выпадающих доходов от оказания услуг пассажирам, пользующимся льготным проездом. Рост количества личного транспорта с уменьшением спроса на пассажирские перевозки привел к снижению объемов перевозок пассажиров, сокращению доходов автотранспортных предприятий, росту числа «нелегальных перевозчиков», которые наносят значительный экономический ущерб транспортным компаниям;

2) отсутствие эффективного механизма финансовой компенсации перевозок из бюджетов всех уровней, в том числе льготных категорий пассажиров, по единому социальному проездному билету;

3) отсутствие персонифицированного учета поездок пассажиров;

4) территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры. В настоящее время 29 процентов населенных пунктов региона не имеют устойчивой связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Более 190 населенных пунктов не имеют автодорог с асфальтобетонным покрытием.

Последствиями указанных проблем являются:

недостаток предложений транспортных услуг;

неудовлетворенность населения качеством перевозок;

отсутствие регулярных рейсов на большинстве пригородных маршрутов при снижении пассажиропотока в вечернее время;

возраст подвижного состава большинства перевозчиков Костромской области за пределами амортизационного срока, что непосредственно влияет на качество предоставляемых услуг.

16. Основными направлениями решения проблем в транспортной системе Костромской области являются:

1) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства Костромской области в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей экономики за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, увеличения мобильности населения и создания мультипликативного эффекта от развития дорожной сети в других отраслях;

2) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети Костромской области и высоким уровнем аварийности по сопутствующим дорожным условиям;

3) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового обеспечения, стимулирования применения современных материалов, технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ;

4) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;

5) разработка системы электронного персонализированного учета поездов пассажиров;

6) совершенствование нормативной правовой базы в области дорожного хозяйства и транспорта;

7) реализация мероприятий региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

К основным показателям уровня развития транспортной системы Костромской области относятся (по состоянию на 1 января 2013 года):

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – 4 049,48 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием – 3 734,14 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, – 3 471,15 км;

общее количество сельских населенных пунктов – 3 489 единиц, в том числе имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона, – 1 376 км;

количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования, – 1 952,8 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, – 4 347,7 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, – 108,2 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, – 4,0 тыс. человек.

### Раздел III. Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы Костромской области

17. Государственная программа базируется на положениях Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие



транспортной системы России (2010 – 2021 годы)» (далее – Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)»), национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р (далее – Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года), Транспортной стратегии Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года, утвержденной распоряжением администрации Костромской области от 27 августа 2013 года № 189-ра «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года» (далее – Стратегия социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года).

18. Приоритетами государственной политики в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в регионе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Костромской области в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

19. Государственная политика Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации и Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р.

К приоритетам государственной политики в сфере железнодорожного транспорта относится повышение качества и доступности услуг железнодорожного транспорта для населения.

20. Приоритеты государственной политики в сфере обеспечения развития воздушного транспорта включают создание необходимых условий для безопасного, удобного и качественного удовлетворения потребностей жителей, предприятий и организаций Костромской области в воздушных перевозках и определены Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года и Транспортной стратегией Российской Федерации.

21. Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года.

22. Долгосрочные приоритеты государственной политики в сфере транспортной системы Костромской области включают:

1) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Костромской области, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений;

2) развитие автомобильных дорог, развитие перевозок воздушным, водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных для других видов транспорта районов;

3) внедрение прогрессивных товаротранспортных технологий;

4) обновление парка транспортных средств, внедрение воздушных судов нового поколения, новой техники;

5) формирование современной нормативной правовой базы развития транспортного комплекса, в том числе для привлечения дополнительных доходов в областной бюджет Костромской области в рамках дорожного фонда Костромской области;

6) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

7) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

8) обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения доли применения экономичных и экологичных автомобилей и воздушных судов, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты Евро-5 и Евро-6 и перевод транспорта на новые виды топлива;

9) переход в основном к перспективным наземным, бортовым и спутниковым средствам и системам связи, навигации, наблюдения и управления воздушным и автомобильным транспортом.

#### Раздел IV. Цели, задачи, прогноз развития транспортной системы Костромской области и сроки реализации государственной программы

23. В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных

отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Государственной программы.

24. Цели Государственной программы отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Костромской области на период до 2024 года. Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм Государственной программы.

Цели Государственной программы:

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

обеспечение доступности транспортных услуг для населения.

Задачи Государственной программы:

развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;

формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».

25. Реализация Государственной программы позволит обеспечить достижение следующих показателей:

1) снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов;

2) увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием. В 2024 году данный показатель составит 28 единиц;

3) увеличение объема привлеченных инвестиций. В 2024 году данный показатель составит 4 182 137,86 тыс. рублей;

4) сохранение обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах. К 2024 году количество социально значимых маршрутов составит 116 единиц;

5) снижение доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям. В 2024 году данный показатель составит 16 процентов;

6) снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий. В 2024 году данный показатель составит 3 процента от общего количества дорожно-транспортных происшествий;

7) увеличение общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования. К 2024 году данный показатель составит 1 518,3 км;

8) увеличение общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных мостов. За период реализации Государственной программы показатель составит 6,0 км;

9) увеличение пассажирооборота. К 2024 году данный показатель составит 169,2 млн. пас. км;

10) достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы до 100 процентов.

26. Государственную программу предполагается реализовать в 2014 – 2024 годы в один этап.

27. Долгосрочный прогноз развития транспортной системы Костромской области до 2029 года представлен двумя вариантами:

1) консервативный сценарий – направлен на преодоление в основном сложившихся «узких мест» в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Среднегодовые темпы роста грузооборота будут отставать от роста валового внутреннего продукта. Однако инфраструктурные ограничения, обусловленные наличием «узких мест» в транспортной инфраструктуре, сохранятся после 2024 года, а подвижность населения с учетом использования личного легкового автотранспорта увеличится к 2029 году по сравнению с 2011 годом менее чем на 100 процентов.

Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса. Прогнозируется, что к 2024 году объем инвестиций составит 4 182 137,86 тыс. рублей;

2) инновационный сценарий – характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных «узких мест» к 2029 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития региона. В период реализации Государственной программы до 2029 года будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы региона и удовлетворен спрос на транспортные услуги.

Приоритетное развитие получают виды транспорта, в наибольшей мере соответствующие изменяющимся потребностям общества: воздушный, водный, автомобильный и железнодорожный.

## Раздел V. Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы

28. Состав основных мероприятий Государственной программы определен исходя из необходимости достижения ее целей и задач и сгруппирован по подпрограммам. Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач Государственной программы.

29. В состав Государственной программы входят 3 подпрограммы, выделенные в соответствии с целями и задачами Государственной программы:

1) «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы» (приложение № 1 к Государственной программе);

2) «Развитие транспортного комплекса Костромской области» (приложение № 2 к Государственной программе);

3) «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение № 3 к Государственной программе).

30. Подпрограммой «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы» установлены следующие цели:

1) увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50,0 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);

2) доведение в 2024 году в Костромской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,0 процентов;

3) снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

4) снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

5) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

6) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области.

31. В рамках подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

1) приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области;

2) строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Костромской области и бюджета Костромской области на реализацию мероприятий региональных программ

в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

3) ремонт автомобильных дорог за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Костромской области на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и (или) улично-дорожной сети городов по решениям Правительства Российской Федерации;

4) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

5) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

6) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

7) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

8) уплата налогов по расходам на дорожное хозяйство;

9) устройство горизонтальной разметки на дорогах регионального и межмуниципального значения;

10) выполнение комплекса землеустроительных работ в целях государственной регистрации прав на земельные участки, занятые автомобильными дорогами;

11) разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования;

12) заключение договора водопользования для использования акватории участка реки Ветлуги у пос. Михайловское Пыщугского муниципального района Костромской области;

13) выполнение работ по технической инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог;

14) диагностика с оценкой состояния автомобильных дорог общего пользования Костромской области;

15) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства Костромской области;

16) устройство наружного электроосвещения участка автомобильной дороги «Кострома-В.Спасское» км 8-км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области;

17) изготовление технических планов на автомобильные дороги;

18) выполнение кадастровых работ и подготовка межевых планов по исправлению кадастровой ошибки в отношении земельных участков;

19) выполнение комплекса землеустроительных работ, кадастровых работ и подготовка межевых планов в отношении земельных участков;

20) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

21) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов;

22) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

23) субсидии бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив – 24,0 км:

24) реализация региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

32. Целью подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» является обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Задачей данной подпрограммы является развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации.

В рамках подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

1) субсидирование отдельных мероприятий в области автомобильного транспорта;

2) субсидирование отдельных мероприятий в области водного транспорта;

3) субсидирование отдельных мероприятий в области воздушного транспорта;

4) субсидирование отдельных мероприятий в области железнодорожного транспорта;

5) внедрение электронной системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте;

6) субвенции на осуществление органами местного самоуправления городских округов (городских поселений) Костромской области отдельных государственных полномочий Костромской области по предоставлению

мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения на территории Костромской области;

7) субвенции бюджетам муниципальных районов и городских округов Костромской области на осуществление органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Костромской области отдельных государственных полномочий по организации и проведению аукционов на право заключения договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату;

8) выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам;

9) выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозку пассажиров водным транспортом общего пользования.

33. Целью подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» является эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».

Задачей данной подпрограммы является обеспечение выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».

В рамках подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

1) обеспечение деятельности аппарата департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;

2) обеспечение деятельности областного государственного бюджетного учреждения «Костромаавтодор».

34. Перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», приведен в приложении № 4 к Государственной программе.

35. Общий перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», приведен в приложении № 6 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2014 год, приведен в приложении № 7 к Государственной программе.



Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2015 год, приведен в приложении № 8 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2016 год, приведен в приложении № 9 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2017 год, приведен в приложении № 10 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2018 год, приведен в приложении № 11 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2019 год, приведен в приложении № 12 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2020 год, приведен в приложении № 13 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2021 год, приведен в приложении № 14 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2022 год, приведен в приложении № 15 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2023 год, приведен в приложении № 16 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2024 год, приведен в приложении № 17 к Государственной программе.

Перечень мероприятий государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», направленных на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и

стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» приведен в приложении № 18 к Государственной программе.

Сводные показатели государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями области в рамках государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» приведен в приложении № 19 к Государственной программе.

36. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, приведен в приложении № 20 к Государственной программе.

Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, приведен в приложении № 21 к Государственной программе.

Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов приведен в приложении № 22 к Государственной программе.

Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив приведен в приложении № 23 к Государственной программе.

#### Раздел VI. Показатели Государственной программы и прогноз конечных результатов ее реализации

37. Система показателей (индикаторов) сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач Государственной программы и включает взаимодополняющие друг друга показатели (индикаторы) реализации Государственной программы и ее подпрограмм.

38. Состав показателей (индикаторов) связан с задачами и основными мероприятиями Государственной программы и подпрограмм, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты и эффективность реализации Государственной программы.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» приведены в приложении № 5 к Государственной программе.

39. В результате реализации Государственной программы предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих:

1) снижению доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов.

Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденному приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года № 1245-ст, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где:

$Dd$  – доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$Dp$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

$Do$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Костромской области (км);

2) увеличению количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием. К 2024 году ожидается увеличение данного показателя на 28 единиц.

Данный показатель является натуральным, при расчете применяются данные статистической отчетности по форме № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым

покрытием с сетью путей сообщения общего пользования», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 29 декабря 2018 года № 788 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за категориями автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельскими населенными пунктами, имеющими автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования» (далее – форма № 2-ДГ);

3) увеличению объема привлеченных инвестиций. К 2024 году данный показатель составит 4 182 137,86 тыс. рублей.

Данный показатель определяется исходя из фактически заключенных соглашений между администрацией Костромской области и федеральными исполнительными органами, а также инвесторами;

4) сохранению обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах – 116 единиц.

Данный показатель является натуральным и определяется исходя из фактически заключенных договоров департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области с перевозчиками, а также данных статистической отчетности по форме № 65-ЭТР «Сведения о деятельности автомобильного транспорта», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 31 августа 2017 года № 564 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за рыночными услугами, туризмом, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики» (далее – форма № 65-ЭТР);

5) снижению доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям, к 2024 году до 16 процентов.

Относительный показатель определяется как отношение общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», с учетом Отраслевых норм к общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где:

$Dd$  – доля искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$Dp$  – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

$Do$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в субъекте Российской Федерации (км);

б) снижению количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий до 3 процентов к 2024 году.

Данный показатель определяется исходя из базы данных учета дорожно-транспортных происшествий Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Костромской области;

7) увеличению общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования к 2024 году до 1 518,3 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – форма № 1-ДГ), утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (далее – приказ от 18 августа 2015 года № 380);

8) увеличению общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных мостов. Данный показатель к 2024 году составит 5,9 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

9) сохранению пассажирооборота. К 2024 году пассажирооборот составит 169,2 млн. пас. км.

Данный показатель определяется исходя из данных статистической отчетности по форме № 65-автотранс и ведомственных отчетов департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;

10) достижению уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы до 100 процентов. Определяется исходя из отчетов по Государственной программе.

40. В результате реализации подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению следующих показателей:

1) доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов.

Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального и межмуниципального значения Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, к общей протяженности дорожной сети и выраженное в процентах.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

2) доля дорожной сети Костромской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии. К 2024 году данный показатель составит 85 процентов.

Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог Костромской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности дорожной сети агломерации и выраженное в процентах.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

3) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – МКДТП) (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Костромской области. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов.

Значение показателя рассчитывается как отношение количества МКДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Костромской области за отчетный период к количеству МКДТП в базовом году и выраженное в процентах.

Определяется на основании ведомственной информации УГИБДД УМВД России по Костромской области;

4) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки. К 2024 году данный показатель составит 0,5 процентов.

Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального и федерального значения Костромской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки, к общей протяженности дорожной сети, принятой в региональном проекте, и выраженное в процентах.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

5) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области к 2024 году составит 13 195,79 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 2-ДГ;

6) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к 2024 году составят 122,228 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

7) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) к 2024 году составят 3,912 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

8) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2024 году составит 15,52 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

9) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2024 году составит 129,8 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

10) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2024 году составит 1 525,542 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

11) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения,

соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году составит 3 506,46 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

12) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году составит 40 процентов.

Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», с учетом Отраслевых норм к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$D_{\text{общ}} = D_{\text{рег}} + D_{\text{мун}} / 2,$$

где:

$D_{\text{рег}}$  – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$D_{\text{мун}}$  – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответственно (процентов);

$$D_{\text{рег}} = D_{\text{р}} / D_{\text{ор}} \times 100,$$

где:

$D_{\text{рег}}$  – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$D_{\text{р}}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям (км);

$D_{\text{ор}}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Костромской области (км);



$$\text{Дмун} = \text{Дм} / \text{Дом} \times 100,$$

где:

Дмун – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответственно (процентов);

Дм – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям (км);

Дом – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Костромской области (км);

13) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 22,45 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

14) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году составит 3 634,99 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

15) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 44,327 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

16) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 675,158 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

17) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 0,479 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД;

18) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 102,95 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД с учетом объемов ввода автомобильных дорог в рамках государственной программы Костромской области «Комплексное развитие сельских территорий Костромской области», утвержденной постановлением администрации Костромской области от 23 декабря

2019 года № 513-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Комплексное развитие сельских территорий Костромской области»;

19) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 301,626 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД;

20) приобретение к 2024 году 108 единиц дорожно-эксплуатационной техники.

Определяется исходя из сведений, полученных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области при осуществлении контрольных мероприятий;

21) протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году составит 12,205 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 7-автодор «Сведения о наличии объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (далее – форма № 7-автодор);

22) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы для государственной регистрации прав, к 2024 году составит 3 634,99 км.

Данный показатель определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий;

23) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения, к 2024 году составит 3 634,99 км.

Определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий;

24) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния, к 2024 году составит 3 979,00 км.

Определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий;

25) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в 2016 году составит 490 117 м<sup>2</sup>.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД.

41. В результате реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению следующих показателей к 2024 году:

1) количество оборотных рейсов в междугородном сообщении автомобильным транспортом к 2024 году составит 19,0 тыс. рейсов.

Определяется исходя из сведений отчетов перевозчиков о проделанной работе;

2) количество оборотных рейсов в пригородном сообщении автомобильным транспортом к 2024 году составит 160,0 тыс. рейсов.

Определяется исходя из сведений отчетов перевозчиков о проделанной работе;

3) объем вагонокилометровой работы по территории Костромской области к 2024 году составит 1 600,0 тыс. ваг/км.

Определяется исходя из сведений отчетов перевозчиков о проделанной работе;

4) количество оборотных рейсов на паромной переправе к 2024 году составит 2,0 тыс. рейсов.

Определяется исходя из сведений отчетов перевозчиков о проделанной работе;

5) количество оборотных рейсов по пригородным маршрутам водного транспорта к 2024 году составит 0,356 тыс. рейсов.

Определяется исходя из сведений отчетов перевозчиков о проделанной работе;

6) количество оборотных рейсов воздушным транспортом к 2024 году составит 0,25 тыс. рейсов.

Определяется исходя из сведений отчетов перевозчиков о проделанной работе;

7) увеличение количества транспортных средств, оборудованных валидаторами. К 2024 году показатель составит 340 единиц.

Определяется исходя из сведений отчетов, представляемых инвесторами;

8) предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения на территории Костромской области к 2024 году в количестве 44,5 тыс. человек;

9) количество проведенных аукционов на право заключения договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату в 2024 году – 19 аукционов;

10) количество приобретенных транспортных средств посредством финансовой аренды (лизинга) к 2024 году – 16 единиц.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков.

42. В результате реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению следующего показателя:

достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограмм, входящих в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», до 100 процентов.

Определяется исходя из отчетов по подпрограммам.

## Раздел VII. Основные меры государственного и правового регулирования транспортной системы Костромской области

43. Система мер правового регулирования в сфере реализации Государственной программы предусматривает разработку нормативных правовых актов области по вопросам, относящимся к компетенции департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

Кроме того, в целях реализации отдельных мероприятий Государственной программы предполагается разработка соглашений, заключаемых администрацией Костромской области с инвесторами, закрепляющих формы, объемы, сроки осуществления инвестиционных проектов, права, обязанности и ответственность сторон.

44. Для реализации Государственной программы приняты следующие нормативные правовые акты администрации Костромской области:

1) постановление администрации Костромской области от 17 декабря 2014 года № 519-а «О льготном проезде отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки отдельных категорий граждан

автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения»;

2) постановление администрации Костромской области от 30 декабря 2014 года № 566-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта»;

3) постановление администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 164-а «О льготном проезде граждан, вышедших на пенсию по старости, на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки граждан, вышедших на пенсию по старости, автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения»;

4) постановление администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 165-а «О льготном проезде отдельных категорий граждан на пассажирском железнодорожном транспорте пригородного сообщения и предоставлении субсидий организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки отдельных категорий граждан»;

5) постановление администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 166-а «О льготном проезде отдельных категорий граждан на пассажирском водном транспорте пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозки отдельных категорий граждан пассажирским водным транспортом пригородного сообщения»;

6) постановление администрации Костромской области от 10 сентября 2015 года № 312-а «О проезде граждан, больных хронической почечной недостаточностью терминальной стадии, постоянно проживающих на территории Костромской области, к месту лечения (получения процедуры гемодиализа) в медицинских организациях, расположенных на территории Костромской области, и обратно»;

7) постановление администрации Костромской области от 26 декабря 2016 года № 510-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области водного транспорта на территории Костромской области»;

8) постановление администрации Костромской области от 31 декабря 2016 года № 539-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Костромской области»;

9) постановление администрации Костромской области от 24 января 2017 года № 8-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта»;

10) постановление администрации Костромской области от 25 декабря 2017 года № 503-а «О предоставлении дополнительной меры социальной поддержки обучающимся общеобразовательных организаций, студентам, слушателям очной формы обучения профессиональных

образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области и предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям»;

11) постановление администрации Костромской области от 23 декабря 2019 года № 518-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома-Анапа»;

12) постановление администрации Костромской области от 23 декабря 2019 года № 519-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома-Санкт-Петербург»;

13) региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

## Раздел VIII. Анализ рисков реализации Государственной программы

45. Риски, влияющие на достижение цели Государственной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

46. К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели Государственной программы, и которыми невозможно управлять в рамках реализации подпрограмм.

47. К внешним рискам, влияющим на достижение цели Государственной программы, относятся:

макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта и уровня инвестиционной активности, а также высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых

финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

48. Влияние внешних рисков, указанных в пункте 47 настоящей Государственной программы, на достижение цели Государственной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

49. Мерами по преодолению негативных последствий внешних рисков, указанных в пункте 47 настоящей Государственной программы, являются:

1) проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации Государственной программы;

2) ежеквартальная оценка выполнения ежегодного плана реализации Государственной программы;

3) внесение изменений в Государственную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости.

50. К внутренним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями в сфере реализации Государственной программы, влияющими на достижение цели Государственной программы, и которыми можно управлять в рамках реализации Государственной программы.

51. К внутренним рискам, влияющим на достижение цели Государственной программы, относятся:

1) пассивное сопротивление распространению и использованию результатов выполнения мероприятий и отсутствие необходимой мотивации;

2) недостижение запланированных результатов;

3) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

52. Влияние внутренних рисков, указанных в пункте 51 настоящей Государственной программы, на достижение цели Государственной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

53. Мерами по преодолению негативных последствий внутренних рисков, указанных в пункте 51 настоящей Государственной программы, являются:

проведение ежемесячных рабочих совещаний по решению задач текущего выполнения мероприятий;

раскрытие для общества результатов реализации Государственной программы, а также усиления личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;

повышение квалификации управленческих кадров.

## Раздел IX. Методика оценки эффективности Государственной программы

54. Эффективность реализации Государственной программы в целом оценивается исходя из достижения уровня запланированного значения по

каждому из целевых показателей (индикаторов) и оценки уровня полноты использования запланированных на реализацию Государственной программы средств.

Эффективность реализации Государственной программы и ее подпрограмм определяется по каждому году ее реализации. Эффективность реализации каждой подпрограммы, входящей в Государственную программу, определяется аналогично расчету эффективности реализации Государственной программы.

Обязательным условием оценки эффективности реализации Государственной программы является выполнение запланированных целевых показателей (индикаторов) в установленные сроки.

55. Общая методика оценки эффективности Государственной программы включает:

расчет степени достижения целевых показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю:

$$R_{ГП} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$R_{ГП}$  – степень достижения целевых показателей Государственной программы (результативность);

$R_i$  – степень достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы;

$n$  – количество показателей Государственной программы;

расчет результативности достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы ( $R_i$ ) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{факт}}{\Pi_{ГП_i}^{план}}.$$

В случае если планируемый результат достижения целевого показателя Государственной программы  $R_i$  предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы  $R_i$  производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{план}}{\Pi_{ГП_i}^{факт}},$$



где:

$\Pi_{ГП, i}^{план}$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя Государственной программы в отчетном году;

$\Pi_{ГП, i}^{факт}$  – фактическое значение  $i$ -го целевого показателя Государственной программы в отчетном году;

в случае если  $R_i$  больше 1, значение  $R_i$  принимается равным 1;

расчет показателя полноты использования средств Государственной программы определяется соотношением исполнения расходов по Государственной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{\Pi_{ГП}^{факт}}{\Pi_{ГП}^{план}},$$

где:

$D_{ГП}^{факт}$  – фактические расходы Государственной программы в отчетном году, тыс. рублей;

$D_{ГП}^{план}$  – плановые расходы Государственной программы в отчетном году, тыс. рублей.

В случае если увеличение объемов финансирования мероприятий приводит к ухудшению результатов реализации Государственной программы, расчет показателя полноты использования средств осуществляется по следующей формуле:

$$D_{ГП} = \frac{\Pi_{ГП}^{план}}{\Pi_{ГП}^{факт}}.$$

56. Эффективность реализации Государственной программы ( $E_{ГП}$ ) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей Государственной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k,$$

где:

$k$  – поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации Государственной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{ГП} - R_{ГП}|.$$

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации Государственной программы (k), представлены в таблице № 1.

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации Государственной программы

Таблица № 1

$D_{ГП} \times R_{ГП}$	k
0,00... 0,10	1,25
0,11... 0,20	1,10
0,21... 0,25	1,00
0,26... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

57. По результатам итоговой оценки эффективности Государственная программа признается:

- высокоэффективной;
- эффективной;
- имеющей удовлетворительную эффективность;
- неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) Государственной программы определяется на основании критериев эффективности (неэффективности) Государственной программы, представленных в таблице № 2.

Критерии эффективности (неэффективности) Государственной программы

Таблица № 2

Вывод об эффективности (неэффективности) Государственной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40... 0,79
Эффективная	0,80... 0,95
Высокоэффективная	0,95... 1,0

Раздел X. Информация об участии муниципальных образований Костромской области в Государственной программе

58. В рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области» из дорожного фонда Костромской области бюджетам муниципальных образований Костромской области предусмотрены субсидии на:

1) проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

2) на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов;

3) на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках инвестиционных проектов;

4) на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

5) на проектирование и строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства;

6) на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив.

## Приложение № 1

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОДПРОГРАММА

«Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области на 2014 – 2024 годы»

## Раздел I. Паспорт подпрограммы

«Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области на 2014 – 2024 годы»

- |  |   |
|--|---|
| 1. Ответственный исполнитель подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы» (далее – подпрограмма) | Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  |
| 2. Соисполнители подпрограммы  | Отсутствуют   |
| 3. Участники подпрограммы  | Областное государственное бюджетное учреждение «Костромаавтодор»  |
| 4. Программно-целевые инструменты подпрограммы   | Отсутствуют   |
| 5. Цели подпрограммы   | 1) увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50,0 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года); |

- 2) доведение в 2024 году в Костромской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,0 процентов;
- 3) снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- 4) снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
- 5) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
- 6) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области

6. Задачи подпрограммы

- 1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;
- 2) увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- 3) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям

7. Сроки и этапы реализации подпрограммы

2014 – 2024 годы.  
Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены

8. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы – 44 127 169,63 тыс. рублей<sup><\*></sup>, в том числе:

- 1) средства федерального бюджета – 6 738 156,34 тыс. рублей;
- 2) средства областного бюджета – 37 146 850,27 тыс. рублей;
- 3) средства муниципальных бюджетов – 242 163,02 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации подпрограммы:

2014 год:

всего – 1 590 653,54 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет – 176 936,24 тыс. рублей;  
областной бюджет – 1 403 282,05 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет – 10 435,25 тыс. рублей;

2015 год:

всего – 1 754 630,13 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет – 351 905,23 тыс. рублей;  
областной бюджет – 1 389 274,92 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет – 13 449,98 тыс. рублей;

2016 год:

всего – 2 893 153,24 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет – 733 645,97 тыс. рублей;  
областной бюджет – 2 148 897,40 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет – 10 609,87 тыс. рублей;

2017 год:

всего – 2 916 494,70 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет – 562 657,0 тыс. рублей;  
областной бюджет – 2 344 620,70 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет – 9 217,00 тыс. рублей;

2018 год:

всего — 2 464 952,3 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет — 346 674,0 тыс. рублей;  
областной бюджет — 2 117 536,1 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет — 742,2 тыс. рублей;

2019 год:

всего — 4 775 526,64 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет — 1 826 337,90 тыс.  
рублей; областной бюджет — 2 907 294,40 тыс.  
рублей; муниципальный бюджет — 41 894,35  
тыс. рублей;

2020 год:

всего — 5 543 975,36 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет — 724 000,00 тыс. рублей;  
областной бюджет — 4 744 122,70 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет — 75 852,66 тыс.  
рублей;

2021 год:

всего — 6 465 811,04 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет – 504 000,00 тыс. рублей;  
областной бюджет — 5 922 902,50 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет — 38 908,54 тыс.  
рублей;

2022 год:

всего – 7 540 222,68 тыс. рублей, из них:  
 федеральный бюджет – 504 000,00 тыс. рублей;  
 областной бюджет – 6 995 169,50 тыс. рублей;  
 муниципальный бюджет – 41 053,18 тыс. рублей;  
 2023 год:

всего – 3 992 240,00 тыс. рублей, из них:  
 федеральный бюджет – 504 000,00 тыс. рублей;  
 областной бюджет – 3 488 240,00 тыс. рублей;

2024 год:

всего – 4 189 510,00 тыс. рублей, из них:  
 федеральный бюджет – 504 000,00 тыс. рублей;  
 областной бюджет – 3 685 510,0 тыс. рублей

---

↔ Объем финансирования программных мероприятий подлежит уточнению при формировании (изменении) федерального, областного бюджетов на соответствующий финансовый год и на плановый период.

9. Конечные  
 результаты  
 реализации  
 подпрограммы

- 1) доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов;
- 2) доля дорожной сети Костромской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии. К 2024 году данный показатель составит 85 процентов;
- 3) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Костромской области. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов;
- 4) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки. К 2024 году данный показатель составит 0,5 процента;
- 5) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области к 2024 году составит 13 195,79 км;
- 6) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к 2024 году составят 122,228 км;
- 7) объемы ввода в эксплуатацию после

строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) к 2024 году составят 3,912 км;

8) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2024 году составит 15,52 км;

9) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2024 году составит 129,8 км;

10) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2024 году составит 1 525,542 км;

11) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году составит 3 506,46 км;

12) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году составит 40 процентов;

13) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуници-



пального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 22,45 км;

14) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году составит 3 634,99 км;

15) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 44,327 км;

16) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 675,158 км;

17) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 0,479 км;

18) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 102,95 км;

19) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 301,626 км;

20) приобретение к 2024 году 108 единиц дорожно-эксплуатационной техники;

21) протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году составит 12,205 км;

22) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы для государственной регистрации прав, к 2024 году составит 3 634,99 км;

23) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного

движения, к 2024 году составит 3 634,99 км;

24) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния, к 2024 году составит 3 979,00 км;

25) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в 2016 году составит 490 117 м<sup>2</sup>

## Раздел II. Общая характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы

10. Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Дорожное хозяйство Костромской области является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Для взаимосвязанного развития экономики и дорожно-транспортного комплекса требуется определение государственной политики, направленной на реформирование дорожного хозяйства Костромской области, создание механизмов формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества, обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки.

Основной целью реформирования дорожного хозяйства является переход к новой системе управления, ориентированной на достижение результатов и повышение эффективности функционирования отрасли.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Стремительный рост количества транспортных средств и увеличение объема грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте привели к значительному повышению интенсивности движения, что в существующих условиях способствует появлению системных

транспортных заторов, снижению скорости движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

Данная проблема усиливается последствиями недоремонтов автомобильных дорог в предыдущее десятилетие.

Также необходимо отметить, что дорожные конструкции проезжей части и мостов не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов, а были предназначены на пропуск автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу.

11. В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание с 2012 года дорожных фондов, которые аккумулируют целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог.

Местоположение Костромской области рядом со столичным регионом обуславливает необходимость в развитой дорожно-транспортной инфраструктуре, что влечет за собой высокий показатель плотности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

12. По состоянию на 1 января 2014 года сеть автомобильных дорог общего пользования Костромской области составляет 13 091,58 км, в том числе 57,9 км – федерального значения, 4 049,48 км – регионального и межмуниципального значения и 8 984,2 км – местного значения (районов, городских округов, городских и сельских поселений).

Из общей протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения параметры II технической категории имеют 46,74 км, III технической категории – 1 038,22 км, IV технической категории – 2 716,81 км и V технической категории 1 031,18 км – 247,71 км.

По типам покрытия автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения делятся на дороги с твердым (усовершенствованным) покрытием – 2 662,97 км, переходным покрытием – 1 081,8 км и грунтовые автомобильные дороги – 304,71 км.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения расположено 277 мостовых сооружений общей протяженностью 13 858,49 пог. м.

Автомобильные дороги местного значения отнесены в основном к IV-V техническим категориям.

В целях мониторинга состояния региональной дорожной сети ежегодно проводится инструментальная диагностика на ней. В 2013 году

выполнены работы по диагностике 3 887,02 км дорог регионального и межмуниципального значения, которая показала, что 85,7 процента автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения не отвечают нормативным требованиям. В рамках подпрограммы работы по оценке технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения диагностики будут продолжены.

13. Реализация подпрограммы возможна при наличии стабильного источника финансирования, которым является областной дорожный фонд.

Указанная подпрограмма учитывает мероприятия, включенные в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)», подпрограмму «Автомобильные дороги». Кроме того, в рамках данной подпрограммы запланированы мероприятия, направленные на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов, и мероприятия, направленные на увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, с учетом поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания с членами Правительства Российской Федерации от 15 июля 2015 года (№ Пр-1572 от 5 августа 2015 года). Так, с 2013 по 2022 год планируется увеличить объемы строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2,5 раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов.

14. В условиях ограничения объемов финансирования дорожного хозяйства основные усилия в рамках подпрограммы сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта автомобильных дорог, устранении узких мест. Это позволит в значительной степени преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации подпрограммы, удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом.

К 2024 году планируется выполнить строительство и реконструкцию 105,125 км автомобильных дорог общего пользования в Костромской области, обеспечить устойчивой транспортной связью 20 сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования. Кроме этого в рамках подпрограммы планируется обеспечить ежегодное проведение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

15. Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального

(межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении № 1 к подпрограмме.

16. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы», приведены в приложении № 2 к подпрограмме.

17. Сведения о крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы», приведены в приложении № 3 к подпрограмме.

18. Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы» приведены в приложении № 4 к подпрограмме.

19. Форма отчета о достижении целевых показателей подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы», необходимого для направления в Министерство транспорта Российской Федерации, приведена в приложении № 5 к подпрограмме.

20. Форма отчета о расходах на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы», необходимого для направления в Министерство транспорта Российской Федерации, приведена в приложении № 6 к подпрограмме.











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письму	15. ГАУ «Костромагосэкспертиза» от 25.12.2015 № 3-3-1-0325-15																		
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шачу	ГАУ «Костромагосэкспертиза» от 02.11.2015 № 44-1-4-0047-15. ГАУ «Костромагосэкспертиза» от 10.12.2015 № 3-3-1-0309-15	2017	0,145	59,20		64 365,53	0,145	59,20	62 076,46	0,00	16 076,46	42 171,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 205-км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области - I пусковой комплекс км 205-км 214	Управление государственной вневедомственной экспертизы от 16.06.2002 № 35/2-02. ГАУ «Костромагосэкспертиза» от 26.12.2015 № 3-3-1-0300-15	2018	4,925	52,20		1 555 196,00	4,925	52,20	1 555 196,00	0,00	30 000,00	0,00	125 196,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 226-км 230 в	Декабрь 2018 года	2022	3,00			225 118,25	4,00		225 118,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102 778,00	122 340,25	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Мантуровском муниципальном районе Костромской области																			
11.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 19-км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2017 год	2022	10,00	77,00		387 196,97	10,00	77,00	387 196,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202 718,66	184 449,65	0,00	0,00
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 36-км 44 + 900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	Декабрь 2020 года	2022	0,00	0,00		39 656,10	0,00	0,00	39 656,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39 656,10	0,00	0,00
13.	Реконструкция автомобильной дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужугу	Декабрь 2016 года	2018	0,20	32,00		31 895,21	0,20	32,00	31 895,21	0,00	0,00	18 895,21	13 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском муниципальном районе Костромской области на	Декабрь 2016 года	2019	0,20	54,00		66 283,68	0,20	54,00	66 283,68	0,00	0,00	0,00	46 381,08	19 902,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	участке мостового перехода через реку Мезу																			
15.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покшу	Декабрь 2016 года	2020	0,20	94,50		111 260,65	0,20	94,50	111 260,65	0,00	0,00	0,00	0,00	54 485,71	56 774,94	0,00	0,00	0,00	0,00
16.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спасское» км 271,5-км 342,3 в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межу	Декабрь 2016 года	2019	0,20	62,84		100 576,89	0,20	62,84	100 576,89	0,00	0,00	0,00	49 352,46	51 224,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8 + 100-км 8 + 900, км 14 + 600-км 15 + 900 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	Декабрь 2016 года	2019	2,164			25 000,00	2,164		25 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 000,0	0,00	0,00	0,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	202 851,00	439 624,88	89 190,94	108 733,54	146311,6	56 774,94	0,00	0,00	0,00	0,00	1 043 486,90
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	1 103 195,14	1 686 272,73	1 503 968,98	1 434 027,83	1 503 574,49	1 162 846,30	1 396 229,40	1 625 482,22	0,00	0,00	11 415 597,09
в том числе:												0,00
Мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	32 505,62	44 999,95	45 512,79	64 589,73	23 992,56	98 770,98	85000	134 100,00	0,00	0,00	529 471,63
Мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	95 603,65	485 857,92	450 739,01	356 447,70	187 515,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 576 163,44
Мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	975 085,87	1 155 414,86	1 007 717,18	1 012 990,40	1 292 066,77	1 064 075,32	1 311 229,40	1 491 382,22	0,00	0,00	9 309 962,02
Основное мероприятие 3 «Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	ДТ и ДХ Костромской области	х	х	х	х	1 938 739,50	2 260 701,40	3 425 700,00	3 618 790,00	3 630 240,00	3 284 510,00	18 158 680,90
Основное мероприятие 4 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	ДТ и ДХ Костромской области	132 762,90	375 227,92	83 087,90	13 758,00	13 758,00	14 144,90	14 344,40	14 344,40	0,00	0,00	661 428,42







## Приложение № 5

к подпрограмме «Развитие  
автомобильных дорог общего  
пользования в Костромской области  
на 2014 – 2024 годы»

ФОРМА

## ОТЧЕТ

о достижении целевых показателей подпрограммы  
«Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области на 2014 – 2024 годы»

№ п/п	Наименование показателя и индикатора	Единица измерения	Величина показателя		
			по программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	X		X
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X		X
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км			
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

1	2	3	4	5	6
3.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км			
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км			
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта	км			

1	2	3	4	5	6
	Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:				
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%			
8.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			
8.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			

Директор департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
Костромской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

## Приложение № 6

к подпрограмме «Развитие  
автомобильных дорог общего  
пользования в Костромской области  
на 2014 – 2024 годы»

ФОРМА

## ОТЧЕТ

о расходах на реализацию подпрограммы  
«Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области на 2014 – 2024 годы»

Наименование подпрограммы/мероприятий подпрограммы	Ответственный исполнитель	Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе, тыс. рублей	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату, тыс. рублей
1	2	3	4
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы»			
Мероприятие 1			
Мероприятие 2			
Мероприятие 3			

Директор департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
Костромской области

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

## Приложение № 2

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОДПРОГРАММА

«Развитие транспортного комплекса Костромской области»

## Паспорт подпрограммы

«Развитие транспортного комплекса Костромской области»

- |   |  |
|---|--|
| 1. Ответственный исполнитель подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» (далее – подпрограмма) | Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области                               |
| 2. Соисполнители подпрограммы   | Отсутствуют  |
| 3. Участники подпрограммы   | Органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области                   |
| 4. Программно-целевые инструменты подпрограммы  | Отсутствуют  |
| 5. Цель подпрограммы  | Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах                |
| 6. Задачи подпрограммы  | 1) развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации |

7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 – 2024 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
8. Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 2 925 309,5 тыс. рублей<sup>&lt;*&gt;</sup>, в том числе:</p> <p>областной бюджет – 2 680 309,5 тыс. рублей; внебюджетные источники – 245 000,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год: всего – 299 352,50 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 174 352,5 тыс. рублей; внебюджетные источники – 125 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год: всего – 370 975,50 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 250 975,50 тыс. рублей; внебюджетные источники – 120 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год: всего – 375 552,10 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 375 552,10 тыс. рублей;</p> <p>2017 год: всего – 361 301,70 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 361 301,70 тыс. рублей;</p> <p>2018 год: всего – 267 927,00 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 267 927,00 тыс. рублей;</p> <p>2019 год: всего – 404 709,7 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 404 709,7 тыс. рублей;</p> <p>2020 год: всего – 330 200,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 330 200,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год: всего – 257 645,5 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 257 645,5 тыс. рублей;</p> <p>2022 год: всего – 257 645,50 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 257 645,50 тыс. рублей;</p>

2023 год:

всего – 0,00 тыс. рублей, в том числе:  
областной бюджет – 0,00 тыс. рублей;

2024 год:

всего – 0,00 тыс. рублей, в том числе:  
областной бюджет – 0,00 тыс. рублей

---

<sup><\*></sup> Объем финансирования программных мероприятий подлежит уточнению при формировании (изменении) федерального, областного бюджетов на соответствующий финансовый год и на плановый период.

9. Конечные результаты реализации подпрограммы

- 1) количество оборотных рейсов в междугородном сообщении автомобильным транспортом к 2024 году составит 19,0 тыс. рейсов;
- 2) количество оборотных рейсов в пригородном сообщении автомобильным транспортом к 2024 году составит 160,0 тыс. рейсов;
- 3) объем вагонокилометровой работы по территории Костромской области к 2024 году составит 1 600,0 тыс. ваг/км;
- 4) количество оборотных рейсов на паромной переправе к 2024 году составит 2,0 тыс. рейсов;
- 5) количество оборотных рейсов по пригородным маршрутам водного транспорта к 2024 году составит 0,356 тыс. рейсов;
- 6) количество оборотных рейсов воздушным транспортом к 2024 году составит 0,25 тыс. рейсов;
- 7) количество транспортных средств, оборудованных валидаторами, к 2024 году составит 340 единиц;
- 8) предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения на территории Костромской области к 2024 году в количестве 44,5 тыс. человек;
- 9) количество проведенных аукционов на

право заключения договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату в 2024 году – 19 аукционов;

10) количество приобретенных транспортных средств посредством финансовой аренды (лизинга) к 2024 году - 16 единиц



## Приложение № 3

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОДПРОГРАММА

«Обеспечение реализации государственной программы  
Костромской области «Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## Паспорт подпрограммы

«Обеспечение реализации государственной программы  
Костромской области «Развитие транспортной системы  
Костромской области»

1. Ответственный исполнитель подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (далее – подпрограмма)	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
2. Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
3. Участник подпрограммы	Областное государственное бюджетное учреждение «Костромаавтодор»
4. Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
5. Цель подпрограммы	Эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»
6. Задача подпрограммы	Обеспечение выполнения целевых

показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 – 2024 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
8. Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 376 986,30 тыс. рублей<sup>&lt;*&gt;</sup>, в том числе:</p> <p>областной бюджет – 376 986,30 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год: всего – 78 930,30 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 78 930,3 тыс. рублей;</p> <p>2015 год: всего – 75 336,90 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 75 336,9 тыс. рублей;</p> <p>2016 год: всего – 77 806,60 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 77 806,60 тыс. рублей;</p> <p>2017 год: всего – 62 412,80 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 62 412,80 тыс. рублей;</p> <p>2018 год: всего – 13 858,00 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 13 858,00 тыс. рублей;</p> <p>2019 год: всего – 15 726,00 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 15 726,00 тыс. рублей;</p> <p>2020 год: всего – 16 952,20 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 16 952,20 тыс. рублей;</p> <p>2021 год: всего – 17 629,80 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 17 629,80 тыс. рублей;</p> <p>2022 год: всего – 18 333,70 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 18 333,70 тыс. рублей;</p> <p>2023 год: всего – 0,00 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 0,00 тыс. рублей;</p>

2024 год:

всего – 0,00 тыс. рублей, в том числе:  
областной бюджет – 0,00 тыс. рублей.

<> Объем финансирования программных мероприятий подлежит уточнению при формировании (изменении) федерального, областного бюджетов на соответствующий финансовый год и на плановый период.

9. Конечные результаты реализации подпрограммы	Достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограмм, входящих в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», до 100 процентов
--	---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	жания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области	билных дорог общего пользования Костромской области Задачи: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	2 054 427,70	41 788,60	71 435,00	295 466,30	208 884,40	0,00	436 853,40	400 000,00	300 000,00	300 000,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	1 370 747,23	0	227 672,40	163 045,97	608 746,00	371 282,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						федеральный бюджет	1 278 371,67	0	222 994,70	146 045,97	562 657,00	346 674,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	86 283,66	0	0	17 000,00	45 167,00	24 116,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Костромской области и бюджета Костромской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	муниципальные бюджеты	6 091,95	0	4 677,75	0	922	492,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения - 56,415 км
						всего	313 876,60	0,00	158 680,60	30 000,00	0,00	125 196,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						федеральный бюджет	312 120,40	0,00	156 924,40	30 000,00	0,00	125 196,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 756,20	0,00	1 756,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.1	Строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор», Администрация городского округа город Кострома	всего	313 876,60	0,00	158 680,60	30 000,00	0,00	125 196,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них - 16,023 км
						федеральный бюджет	312 120,40	0,00	156 924,40	30 000,00	0,00	125 196,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 756,20	0,00	1 756,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.1.1	Строительство железобетонного моста через реку Устанку на км 48 + 650	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	277 754,09	0,00	27 362,09	0,00	0,00	250 392,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
	автомобильной дороге «Якимово-Нежигино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	сти для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	27 362,09	0,00	27 362,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,24 км			
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
1.2.1.2	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 193-км 205 в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области - II пусковой комплекс км 198-км 205	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромавтодор»	всего	96 195,51	0,00	96 195,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 7,58 км			
						федеральный бюджет	96 195,51	0,00	96 195,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
1.2.1.3	Строительство моста через реку Белилку в городе Костроме (1 очередь)	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация городского округа город Кострома	всего	35 123,00	0,00	35 123,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) - 0,278 км		
						федеральный бюджет	33 366,80	0,00	33 366,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
						муниципальные бюджеты	1 756,20	0,00	1 756,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
1.2.1.4	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург)	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромавтодор»	всего	155 196,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	125 196,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	на участке Ней-Мантурово км 205-км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области - I пусковой комплекс км 205-км 214	Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	155 196,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	125 196,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ния и искусственных сооружений на них - 4,925 км
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.1.5	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Ней-Мантурово, км 226-км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 3,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор», администрация муниципальных образований Костромской области	всего	89 841,90	0,00	68991,80	20850,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения - 11,522 км
						федеральный бюджет	86 920,35	0,00	66070,25	20850,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	2 921,55	0,00	2921,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2.1	Реконструкция моста через реку Шуто на автомобильной дороге «Н.Полома-Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация Парфеньевского муниципального района Костромской области	всего	18 340,90	0,00	18340,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,322 км
						федеральный бюджет	17 706,30	0,00	17706,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	634,60	0,00	634,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2.2	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адницево до	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация Островского муниципального района	всего	19 328,60	0,00	19328,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значе-







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	стромской области (участок км 15-км 58 в Костромском и Суванинском муниципальных районах Костромской области)	женности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				жет													ственных сооружений на их - 6,495 км
						областной бюджет	17 000,00	0,00	0,00	17000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.3.4	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-Суванино-Буй» в Костромском, Суванинском, Буйском муниципальных районах Костромской области (участок км 71-км 100 в Суванинском и Буйском муниципальных районах Костромской области)	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	27 551,77	0,00	0,00	27551,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на их - 3,28 км
						федеральный бюджет	27 551,77	0,00	0,00	27551,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.3.5	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-Суванино-Буй» в Костромском, Суванинском, Буйском муниципальных районах Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	48 657,04	0,00	0,00	0,00	48657,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на их - 5,00 км
						федеральный бюджет	48 657,04	0,00	0,00	0,00	48657,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.3.6	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	68 926,39	0,00	0,00	0,00	68926,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на их - 7,22 км
						федеральный бюджет	68 926,39	0,00	0,00	0,00	68926,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.3.7	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-Сандогора» в Костромском муниципальном районе Ко-	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	30 273,57	0,00	0,00	0,00	30273,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуници-









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		чение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				ный бюджет														дорог и (или) улично-дорожной сети - 7 719 м <sup>2</sup>
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						всего	12 821,73	0,00	0,00	12821,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.3.15	Ремонт улицы Калиновской (от улицы Ленина до проспекта Мира) в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	федеральный бюджет	12 821,73	0,00	0,00	12821,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети - 9 932 м <sup>2</sup>
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						всего	10 649,77	0,00	0,00	10649,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.3.16	Ремонт улицы Сенной в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	федеральный бюджет	10 649,77	0,00	0,00	10649,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети - 6 913 м <sup>2</sup>
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						всего	15 035,54	0,00	0,00	15035,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.3.17	Ремонт проспекта Текстильщиков (от улицы Пятницкой до улицы Терешковой, включая перекресток) в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	федеральный бюджет	15 035,54	0,00	0,00	15035,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети - 12 405 м <sup>2</sup>
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						всего	6 189,96	0,00	0,00	6189,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.3.18	Ремонт улицы Горной в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для насе-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	всего	6 189,96	0,00	0,00	6189,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		ления Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	6 189,96	0,00	0,00	6 189,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети - 5 148 м <sup>2</sup>
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.19	Ремонт улицы Долматова в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	всего	7 825,07	0,00	0,00	7 825,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети - 5 880 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	7 825,07	0,00	0,00	7 825,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.20	Ремонт улицы Свердлова в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	всего	30 654,55	0,00	0,00	30 654,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети - 22 841 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	30 654,55	0,00	0,00	30 654,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.21	Ремонт улицы Ленина (от улицы Калиновской (включая перекресток) до площади Суванинской и от улицы Пушкина в сторону границы города) в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	всего	30 887,89	0,00	0,00	30 887,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети - 23 589 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	30 887,89	0,00	0,00	30 887,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.22	Ремонт улицы Лермонтова в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодич-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	всего	6 369,89	0,00	0,00	6 369,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		ванных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них																	
1.4.3	Выполнение землеустроительных и кадастровых работ в отношении устанавливаемой полосы отвода строительства автомобильной дороги «Москва-Ярославль-Кострома-Киров-Пермь-Екатеринбург» на участке обхода города Костромы с мостом через реку Волгу в целях резервирования земель для государственных нужд	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения  Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	949,35	0,00	949,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						областной бюджет	949,35	0,00	949,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.4	Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения  Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	33 948,36	2 709,74	5 097,05	5 483,21	7 992,90	0,00	12 665,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						областной бюджет	33 948,36	2 709,74	5 097,05	5 483,21	7 992,90	0,00	12 665,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения  Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	1 906 257,33	212 320,74	72 554,06	35 143,99	91 228,30	108 733,54	133 646,14	184 630,56	167 000,00	196 000,00	165 000,00	540 000,00	0,00
						федеральный бюджет	187 710,41	159 888,24	27 822,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						областной бюджет	1 718 546,92	52432,50	44731,89	35143,99	91228,30	108 733,54	133 646,14	184 630,56	167 000,00	196 000,00	165 000,00	540 000,00	0,00
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Резервирование земельных участков для обеспечения строительства автомобильной дороги - 1 ус. ед.

Проектная документация на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 3 проекта

Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужугу	сти для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,200 км
						областной бюджет	31 895,21	0,00	0,00	0,00	18895,21	13000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.12	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8 + 100-км 8 + 900, км 14 + 600-км 15 + 900 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 2,164 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.13	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Мезу	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	101 834,01	0,00	0,00	0,00	0,00	46381,08	55402,93	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	101 834,01	0,00	0,00	0,00	0,00	46 381,08	55402,93	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.14	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спаское км 271,500-км 342,300» в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межу	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	148 675,93	0,00	0,00	0,00	10030,26	49352,46	78243,21	11050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	148 675,93	0,00	0,00	0,00	10030,26	49352,46	78243,21	11050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.15	Реконструкция участка автомобильной	Цель: формирование дорожной сети	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	6 530,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6530,56	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего



































1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		ных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				пальные бюджеты														
1.6.33	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Подъезд к Среднее» (устройство двухстороннего остановочного пункта км 5+050)	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Устройство двухстороннего остановочного пункта на участке автомобильной дороги «Подъезд к Среднее» - 1 комплекс	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.6.34	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кострома-Сандогора (устройство двухстороннего остановочного пункта км 10+500 н.п.Борок)	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Устройство двухстороннего остановочного пункта на участке автомобильной дороги «Кострома - Сандогора», н.п. Борок — 1 комплекс	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.6.35	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кострома-Заволжск (устройство двухстороннего остановочного пункта км 2+00 д.Семеново)	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Устройство двухстороннего остановочного пункта на участке автомобильной дороги «Кострома - Заволжск» д. Семеново - 1 комплекс	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.6.36	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Подъезд к Каравасово (устройство двухстороннего остановочного пункта км 0+100)	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увели-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00	Устройство двухстороннего остановочного пункта на участке автомобильной дороги «Подъезд к Каравасово» - 1 комплекс	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00		







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	ском районе на участке км 18-км 19 с заменой существующей железобетонной трубы	звания Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям																	
						областной бюджет	7 826,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 826,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	34 258,73	0,00	0,00	0,00	0,00	34 258,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.45	Ремонт автомобильной дороги «Якимово-Нева» км 11 - км 20 в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 9,0 км
						областной бюджет	34 258,73	0,00	0,00	0,00	0,00	34 258,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.46	Ремонт автомобильной дороги «Степаново-Антропово-Крусаново» в Галицком и Чухломском муниципальных районах Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 2,0 км
						областной бюджет	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	49 186,81	0,00	0,00	0,00	15 654,79	33 532,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.47	Ремонт автомобильной дороги «Нерехта-Григорцево-Граница Ярославской области» км 6 + 850-км 7 + 150, км 9 + 435-км 13 + 400 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 2,0 км
						областной бюджет	49 186,81	0,00	0,00	0,00	15 654,79	33 532,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.48	Ремонт автомобильной дороги «Кострома - Саидогора» в Костромском	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобиль-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		чение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				бюджет														0,920 км
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.6.72	Ремонт моста через залив Гремячий на автомобильной дороге «Подъезд к и.п. Дорогиня» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	2 999,70	0,00	0,00	0,00	2 999,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них 0,085 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	2 999,70	0,00	0,00	0,00	2 999,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.6.73	Ремонт участков автомобильных дорог Урень-Шарья-Никольск-Котлас км 165 + 000; Буй-Любим км 4 + 180; Островское-Заволжск км 12 + 214; Судиславль-Галич-Чухлома км 82 + 667; Урень-Шарья-Никольск-Котлас км 87 + 700 - Ремонт на автодороге «Урень-Шарья-Никольск-Котлас» км 87 + 700	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	6 653,17	0,00	0,00	6 653,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	6 653,17	0,00	0,00	6 653,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.6.74	Ремонт участков автомобильных дорог Урень-Шарья-Никольск-Котлас км 165 + 000; Буй-Любим км 4 + 180; Островское-Заволжск км 12 + 214; Судиславль-Галич-Чухлома км 82 + 667; Урень-Шарья-Никольск-Котлас км 87 + 700 - Ремонт на автодороге «Урень-Шарья-Никольск-Котлас» км 165 + 000	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	6 913,77	0,00	0,00	6 913,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	6 913,77	0,00	0,00	6 913,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.6.75	Ремонт участ-	Цель: развитие	ДТ и ДХ	ДТ и ДХ	ОГБУ «Ко-	всего	5 758,92	0,00	0,00	5 758,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Капитальный







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	области	Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	150 685,60	0,00	0,00	0,00	50 685,60	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	женщин на них - 25,0 км
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	91 399,67	0,00	0,00	0,00	41 399,67	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.87	Ремонт автомобильной дороги «Судиславль-Галич-Чухлома» в Галичском и Чухломском муниципальных районах Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 5,0 км
						областной бюджет	91 399,67	0,00	0,00	0,00	41 399,67	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	1 415,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 415,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.88	Выполнение работ по устройству инженерно-технических систем безопасности дорожного движения (светодорожный объект на автомобильной дороге Судиславль-Галич-Чухлома км 83 в Галичском районе)	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 1 объект
						областной бюджет	1 415,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 415,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	200 274,23	12 271,62	1 612,30	9 798,71	13 191,60	0,00	8 400,00	75 000,00	40 000,00	40 000,00	0,00	0,00	
1.6.89	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
						областной бюджет	200 274,23	12 271,62	1 612,30	9 798,71	13 191,60	0,00	8 400,00	75 000,00	40 000,00	40 000,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	21 590,16	0,00	0,00	21 590,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.90	Выполнение работы по мобилизационной подготовке автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20													
	ской области на участке мостового перехода через реку Корега	общего пользования Костромской области																	межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 53,22 п.м.													
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям																		областной бюджет	25 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 000,00	0,00	0,00	0,00
																				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.6.95	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Буйском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Тёбза	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	26 877,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26 877,88	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них 77,3 п.м.													
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																
		областной бюджет				26 877,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26 877,88	0,00	0,00	0,00	0,00															
		муниципальные бюджеты				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00															
1.6.96	Ремонт автомобильной дороги «Кадый-Завражье» в Кадыйском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Юг	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	15 670,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 670,08	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них 27,0 п.м.													
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																
		областной бюджет				15 670,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 670,08	0,00	0,00	0,00	0,00															
		муниципальные бюджеты				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00															
1.6.97	Ремонт автомобильной дороги «Пылуг-Павино-Вохма-Боговарово» в Павинском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Вочь	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	52 383,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24 500,00	27 883,78	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них 89,3 п.м.													
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																
		областной бюджет				52 383,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24 500,00	27 883,78	0,00	0,00	0,00															
		муниципальные бюджеты				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00															
1.6.98	Ремонт автомобильной дороги «Колотрин - Черменино» в	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	18 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего													











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		числе доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				бюджет													
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.12	Заключение договора водопользования для использования акватории участка реки Ветлуги у пос. Михайловское Пыщугского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромавтодор»	всего	2,19	0,26	0,30	0,34	0,39	0,45	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 3 704,68 км
						областной бюджет	2,19	0,26	0,30	0,34	0,39	0,45	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.13	Выполнение работ по технической инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромавтодор»	всего	15 074,25	0,00	0,00	1 976,31	2 517,94	0,00	0,00	0,00	0,00	10 580,00	0,00	0,00	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 3 704,68 км
						областной бюджет	15 074,25	0,00	0,00	1 976,31	2 517,94	0,00	0,00	0,00	0,00	10 580,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.14	Диагностика с оценкой состояния автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромавтодор»	всего	43 010,45	0,00	0,00	3 812,33	2 397,29	3 000,00	569,30	3 000,00	3 500,00	20 731,53	3 000,00	3 000,00	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 3 704,68 км
						областной бюджет	20 278,92	0,00	0,00	3 812,33	2 397,29	3 000,00	569,30	3 000,00	3 500,00	4 000,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.15	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромавтодор»	всего	9 973,00	0,00	649,00	2 239,00	1 590,00	0,00	595,00	1 400,00	1 500,00	2 000,00	0,00	0,00	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных соору-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		области																		жений на них – 3 704,68 км
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	9 973,00	0,00	649,00	2 239,00	1 590,00	0,00	595,00	1 400,00	1 500,00	2 000,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						всего	101,90	101,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.16	Устройство наружного электроосвещения участка автомобильной дороги «Кострома-В.Спаское» км 8-км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Увеличение протяженности линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения - 1,0 км	
						областной бюджет	101,90	101,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						всего	61,51	0,00	61,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 3 704,68 км	
1.17	Изготовление технических планов на автомобильные дороги	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	областной бюджет	61,51	0,00	61,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						всего	286,20	0,00	286,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 3 704,68 км	
1.18	Выполнение кадастровых работ и подготовка межевых планов по исправлению кадастровой ошибки в отношении земельных участков	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	областной бюджет	286,20	0,00	286,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						всего	27,04	0,00	27,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.19	Выполнение комплекса землеустроительных работ, кадастровых работ и подготовка межевых	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	пальном районе Костромской области	Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	8 107,80	0,00	8107,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	426,70	0,00	426,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	7 754,75	863,75	6891,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.7	Проектирование и реконструкция моста через реку Корбу на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,25 км
						областной бюджет	7 232,00	691	6541,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	522,75	172,75	350,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	2 375,00	1 000,00	1375,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.8	Проектирование реконструкции моста через реку Шую на автомобильной дороге «Н.Поломабор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,041 км
						областной бюджет	2 306,00	1 000,00	1306,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	69,00	0	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	744,25	0,00	744,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.9	Проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Вохтому» на участке км 0 + 000-км 2 + 000 в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 2,0 км
						областной бюджет	707,00	0,00	707,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	37,25	0,00	37,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	3 131,68	0,00	3131,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.10	Ремонт моста через реку Вохтому на автомобильной дороге «Подъезд к Вохтому» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных соору-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Расловского сельского поселения Судиславского муниципального района Костромской области	общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			образований Костромской области														ственных сооружений на них
						областной бюджет	500,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	30,00	0,00	0,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	525,00	0,00	0,00	525,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.15	Разработка проектной документации «Реконструкция «Подъезд к ФАП, почте, административному зданию, школе в с. Андреевское» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						областной бюджет	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	630,00	0,00	0,00	630,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.16	Разработка проектной документации «Реконструкция «Подъезд к Воскресенско-Мешково» в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области. Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						областной бюджет	600,00	0,00	0,00	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	30,00	0,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	630,00	0,00	0,00	630,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.17	Разработка проектной документации «Реконструкция подъезда к н.п. Притыкино» Пыщукского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						областной бюджет	600,00	0,00	0,00	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	30,00	0,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	935,00	0,00	0,00	935,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.18	Разработка проектной документации на реконструкцию	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	цно подъезда к МТФ в с. Леонтьево и реконструкцию подъезда к объекту сельскохозяйственного назначения в д. Лисицино Мантуровского муниципального района Костромской области	автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			ции муниципальных образований Костромской области	областной бюджет	900,00	0,00	0,00	0,00	900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	местного значения и искусственных сооружений на них
						муниципальные бюджеты	35,00	0,00	0,00	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	1 235,00	0,00	0,00	0,00	1 235,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.19	Разработка проектной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в Павинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						областной бюджет	1 200,00	0,00	0,00	0,00	1 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	35,00	0,00	0,00	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.20	Разработка проектной документации на реконструкцию подъезда к школе в п. Николо-Полома Парфеньевского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						областной бюджет	900,00	0,00	0,00	0,00	900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	25,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.21	Разработка проектной документации на реконструкцию подъезда к с. Гнездиново Солигаличского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						областной бюджет	500,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	35,00	0,00	0,00	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.22	Разработка проектной	Цель: развитие и обеспечение	ДТ и ДХ Костром-	ДТ и ДХ Костром-	ДТ и ДХ Костромской	всего	525,00	0,00	0,00	0,00	525,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		нормативным требованиям																	
1.20.30	Проектирование реконструкции автомобильных дорог в Шаринском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	8 751,70	0,00	0,00	0,00	1168,00	0,00	3694,30	3889,40	0,00	0,00	0,00	0,00	Наличие проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	8 463,30	0,00	0,00	0,00	1168,00	0,00	3591,10	3704,20	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	288,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,20	185,20	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.31	Капитальный ремонт деревянного моста через реку Кузюг в Панинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 000,00	0,00	0,00	0,00	4000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,4 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	4 000,00	0,00	0,00	0,00	4000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.32	Проектирование реконструкции автомобильных дорог в Костромском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 623,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1473,70	3150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Наличие проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	4 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1400,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	223,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.33	Проектирование реконструкции автомобильных дорог в Панинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 150,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 150,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Наличие проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	1 095,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1095,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		зования, соответствующих нормативным требованиям																		
1.20.34	Проектирование реконструкции автомобильных дорог в Сузунском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	2 520,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	945,00	1575,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Наличие проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	2 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	900,00	1500,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.35	Проектирование реконструкции автомобильных дорог в Островском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 645,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 645,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Наличие проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	1 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	145,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.36	Проектирование реконструкции автомобильных дорог в Кологривском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	2 475,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 425,00	1 050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Наличие проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	2 425,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 425,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.37	Проектирование и реконструкция автомобильных дорог в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобиль-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 575,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 575,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Наличие проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	1 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		них дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				пальные бюджеты													
1.20.38	Проектирование и реконструкция автомобильных дорог в Красносельском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 575,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 575,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Наличие проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	1 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.39	Проектирование и реконструкция автомобильных дорог в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Наличие проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.40	Проектирование реконструкции автомобильных дорог в Воховском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	973,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	973,80	0,00	0,00	0,00	0,00	Наличие проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	973,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	973,80	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.41	Проектирование реконструкции автомобильных дорог в Поназыревском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увели-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Наличие проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной	700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1.21.6	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Костроме Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	506 415,77	0,00	0,00	74543,10	4679,30	0,00	280030,30	147163,07	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 6,5 км	
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		областной бюджет				488 251,40	0,00	0,00	74543,10	4679,30	0,00	268873,70	140155,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	18 164,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11156,60	7007,77	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.21.7	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Мантурово Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	25 408,32	0,00	0,00	7000,00	0,00	0,00	0,00	2632,00	5250,00	5263,16	5263,16	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,7 км
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		областной бюджет				24 500,00	0,00	0,00	7000,00	0,00	0,00	2500,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	908,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132,00	250,00	263,16	263,16	0,00	0,00		
1.21.8	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Шарье Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	9 700,00	0,00	0,00	9700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,8 км
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		областной бюджет				9 700,00	0,00	0,00	9700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.21.9	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Красносельском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	34 973,02	0,00	0,00	6300,00	2000,00	2000,00	3961,70	10185,00	5263,16	5263,16	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 1,0 км
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		областной бюджет				33 821,50	0,00	0,00	6300,00	2000,00	2000,00	3821,50	9700,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих				муниципальные бюджеты	1 151,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140,20	485,00	263,16	263,16	0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		нормативным требованиям																		
1.21.10	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	42 639,82	0,00	0,00	15100,00	2500,00	2000,00	4428,50	8085,00	5263,16	5263,16	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 2,0 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	41 596,90	0,00	0,00	15100,00	2500,00	2000,00	4296,90	7700,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	1 042,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,60	385,00	263,16	263,16	0,00	0,00		
1.21.11	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нея и Неяский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	39 029,48	0,00	0,00	7300,00	2000,00	11300,00	2640,00	5263,16	5263,16	5263,16	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 1,2 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	38 100,00	0,00	0,00	7300,00	2000,00	11300,00	2500,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	929,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140,00	263,16	263,16	263,16	0,00	0,00		
1.21.12	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Суванском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	29 805,15	0,00	0,00	400,00	2000,00	4400,00	4603,83	7875,00	5263,16	5263,16	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,6 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	28 610,00	0,00	0,00	400,00	2000,00	4400,00	4310,00	7500,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	1 195,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	293,83	375,00	263,16	263,16	0,00	0,00		
1.21.13	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Антроповском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	24 315,78	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	4526,30	5263,16	5263,16	5263,16	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	23 300,00	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	4300,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	1 015,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	226,30	263,16	263,16	263,16	0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		зования, соответствующих нормативным требованиям																	
1.21.14	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	22 423,45	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	2633,97	5263,16	5263,16	5263,16	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		областной бюджет				21 500,00	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	2500,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	923,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,97	263,16	263,16	263,16	0,00	0,00	
1.21.15	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Галицком муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	22 415,08	0,00	0,00	0,00	1 992,50	2000,00	2633,10	5263,16	5263,16	5263,16	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		областной бюджет				21 492,50	0,00	0,00	0,00	1 992,50	2000,00	2500,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	922,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,10	263,16	263,16	263,16	0,00	0,00	
1.21.16	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Кадейском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	29 773,22	0,00	0,00	0,00	1991,00	2000,00	7905,90	7350,00	5263,16	5263,16	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		областной бюджет				28 491,00	0,00	0,00	0,00	1991,00	2000,00	7500,00	7000,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	1 282,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	405,90	350,00	263,16	263,16	0,00	0,00	
1.21.17	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Кологривском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	22 673,58	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	2884,10	5263,16	5263,16	5263,16	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		областной бюджет				22 250,00	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	2500,00	5750,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	
		Задача: увеличение доли автомобиль-				муници-	1 197,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	384,10	287,50	263,16	263,16	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		ных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				пальные бюджеты														
1.21.18	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	25 110,48	0,00	0,00	0,00	3500,00	2000,00	3821,00	5263,16	5263,16	5263,16	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
						областной бюджет	24 130,00	0,00	0,00	0,00	3500,00	2000,00	3630,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00		0,00
						муниципальные бюджеты	980,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	191,00	263,16	263,16	263,16	0,00	0,00		
1.21.19	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	3 200,00	0,00	0,00	0,00	1200,00	2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	3 200,00	0,00	0,00	0,00	1200,00	2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.20	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Межевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	23 044,26	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	2637,94	5880,00	5263,16	5263,16	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	22 100,00	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	2500,00	5600,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	944,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137,94	280,00	263,16	263,16	0,00	0,00		
1.21.21	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Островском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увели-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	53 555,52	0,00	0,00	0,00	4500,00	2000,00	20779,20	15750,00	5263,16	5263,16	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,6 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной	51 271,60	0,00	0,00	0,00	4500,00	2000,00	19771,60	15000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		чение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				бюджет													
						муниципальные бюджеты	2 283,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1007,60	750,00	263,16	263,16	0,00	0,00	
						всего	23 772,48	0,00	0,00	0,00	2365,40	2000,00	3617,60	5263,16	5263,16	5263,16	0,00	0,00	
1.21.22	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Октябрьском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км
						областной бюджет	22 855,90	0,00	0,00	0,00	2365,40	2000,00	3490,50	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	916,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127,10	263,16	263,16	263,16	0,00	0,00	
						всего	25 601,82	0,00	0,00	0,00	1989,50	2000,00	2711,20	8374,80	5263,16	5263,16	0,00	0,00	
1.21.23	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км
						областной бюджет	24 465,50	0,00	0,00	0,00	1989,50	2000,00	2500,00	7976,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 136,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	211,20	398,80	263,16	263,16	0,00	0,00	
						всего	24 909,88	0,00	0,00	0,00	4500,00	2000,00	2620,40	8374,80	5263,16	5263,16	0,00	0,00	
1.21.24	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Поназыревском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,6 км
						областной бюджет	23 990,00	0,00	0,00	0,00	4500,00	2000,00	2490,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	919,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	130,40	263,16	263,16	263,16	0,00	0,00	
						всего	25 635,12	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	4808,80	6300,00	5263,16	5263,16	0,00	0,00	
1.21.25	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Павинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них -





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	районе Костромской области	зования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			Костромской области														ственных сооружений на их - 0,5 км
						областной бюджет	27 500,00	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	8500,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 040,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	251,40	263,16	263,16	263,16	0,00	0,00	
						всего	55 942,51	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	34079,00	7337,19	5263,16	5263,16	0,00	0,00	
1.21.30	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Шаринском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на их - 0,5 км
						областной бюджет	53 487,80	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	32 500,00	6987,80	5000,00	5000,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	2 454,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1579,00	349,39	263,16	263,16	0,00	0,00	
						всего	29 213,18	0,00	0,00	0,00	0,00	4000,00	9423,70	5263,16	5263,16	5263,16	0,00	0,00	
1.21.31	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Вохомском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на их - 0,5 км
						областной бюджет	27 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4000,00	8500,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 713,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	923,70	263,16	263,16	263,16	0,00	0,00	
						всего	10 010,00	10 010,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.22	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках инвестиционных проектов, в том числе на:	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на их - 6,0 км
						областной бюджет	10 000,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	10 010,00	10 010,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.22.1	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Ерыково» в Островском	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобиль-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муницип-	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	48 062,60	0,00	0,00	0,00	48062,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 500,00	0,00	0,00	0,00	1500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	4 421,05	0,00	0,00	4421,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.14	Ремонт ул. Первомайской, ул. Советской в с. Пыщуг Пыщугского сельского поселения муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,7 км
						областной бюджет	4 200,00	0,00	0,00	4200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	221,05	0,00	0,00	221,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	8 576,70	0,00	0,00	8576,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.15	Строительство мостового перехода через реку Вотга на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,18 км
						областной бюджет	8 182,00	0,00	0,00	8182,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	394,70	0,00	0,00	394,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	2 000,00	0,00	0,00	2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.16	Ремонт улично-дорожной сети в п. Антропово Антроповского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км
						областной бюджет	2 000,00	0,00	0,00	2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	317 594,81	0,00	0,00	14903,00	10500,00	28000,00	64204,10	79249,91	57579,90	63157,90	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км
1.23.17	Проектирование и ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Буй Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				бюджеты													
1.23.41	Ремонт улично-дорожной сети в Островском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	11 749,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11749,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	10 855,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10855,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	894,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	894,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.42	Ремонт улично-дорожной сети в Поназыревском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 605,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	870,10	735,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	1 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	700,00	700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	205,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170,10	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.43	Ремонт улично-дорожной сети в Судиславском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	526,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	526,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	26,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.44	Ремонт улично-дорожной сети в муниципальном районе Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	147 776,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10513,70	53052,41	42105,20	42105,20	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	149 658,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19132,40	50526,10	40000,00	40000,00	0,00	0,00	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	дорог местного значения в городском округе город Буй	вания сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	сти	сти	администрации муниципальных образований Костромской области	ний бюджет													дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км
						областной бюджет	7 257,06	0,00	0,00	0,00	2375,60	0,00	1907,64	2973,82	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 436,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1436,91	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	15 000,00	0,00	0,00	0,00	3000,00	0,00	3000,00	9000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.2	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Галич	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км
						областной бюджет	12 000,00	0,00	0,00	0,00	3000,00	0,00	3000,00	6000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	965,33	0,00	0,00	0,00	1411,51	0,00	700,00	1853,82	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.3	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Мантурово	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						областной бюджет	3 347,39	0,00	0,00	0,00	1411,51	0,00	700,00	1235,88	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	617,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	617,94	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	14 307,25	0,00	0,00	0,00	2966,76	0,00	2812,10	8528,39	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.4	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Шарья	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км
						областной бюджет	11 464,45	0,00	0,00	0,00	2966,76	0,00	2812,10	5685,59	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	2 842,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2842,80	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.5	Ремонт и со-	Цель: развитие	ДТ и ДХ	ДТ и ДХ	ДТ и ДХ	всего	2 881,00	0,00	0,00	0,00	650,00	0,00	1439,00	792,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		ветствующих нормативным требованиям																	
1.25.13	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Ореховском сельском поселении Галичского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	2 535,90	0,00	0,00	0,00	440,00	0,00	219,00	1876,90	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	1 597,45	0,00	0,00	0,00	440,00	0,00	219,00	938,45	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	938,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	938,45	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.14	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении поселе Кадый Кадынского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 900,08	0,00	0,00	0,00	440,00	0,00	1730,56	2729,52	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	3 535,32	0,00	0,00	0,00	440,00	0,00	1730,56	1364,76	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 364,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1364,76	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.15	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	700,00	0,00	0,00	0,00	700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	700,00	0,00	0,00	0,00	700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.16	Ремонт и содержание автомобильных дорог в Кологривском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	2 646,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2646,64	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	1 323,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1323,32	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные	1 323,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1323,32	0,00	0,00	0,00	0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
	области	автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
1.25.21	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сандогорском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	250,00	0,00	0,00	0,00	250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км	
						областной бюджет	250,00	0,00	0,00	0,00	250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
1.25.22	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Караваевском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 220,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 220,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км	
						областной бюджет	1 220,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 220,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
1.25.23	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сушевском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	7 435,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 841,97	5 593,89	0,00	0,00	0,00	0,00				
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км	
						областной бюджет	5 559,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 841,97	3 717,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	1 875,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 875,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
1.25.24	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Черноленском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	го района Костромской области	Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.25	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Гридинском сельском поселении Красносельского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.26	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сидоровском сельском поселении Красносельского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км
						областной бюджет	1 246,90	0,00	0,00	0,00	349,00	0,00	0,00	897,90	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	897,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	897,90	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	2 144,80	0,00	0,00	0,00	349,00	0,00	0,00	1795,80	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.27	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Шолоховском сельском поселении Красносельского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км
						областной бюджет	545,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545,49	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	545,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545,49	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	1 090,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1090,98	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.28	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чапасском сельском поселении Красно-	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Ко-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных соору-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	сельском поселении Макарьевского муниципального района Костромской области	общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			образований Костромской области														ния и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						областной бюджет	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.33	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Знаменском сельском поселении Мантуровского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						областной бюджет	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.34	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Георгиевском сельском поселении Межевского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км
						областной бюджет	900,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	1300,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.35	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Перехта муниципального района город Перехта и Перехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км
						областной бюджет	6868,33	0,00	0,00	0,00	1285,49	0,00	0,00	5582,84	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	2943,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2943,30	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	9811,63	0,00	0,00	0,00	1285,49	0,00	0,00	8526,14	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.36	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администра-	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего
						областной бюджет	2992,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2992,12	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	2992,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2992,12	0,00	0,00	0,00	0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	мобильных дорог местного значения в Коткинском сельском поселении муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области	функциональная сеть автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ской области	ской области	области, администрации муниципальных образований Костромской области	ный бюджет													автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,05 км
						областной бюджет	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	40,00	0,00	0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.41	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Вожевском сельском поселении муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,05 км
						областной бюджет	40,00	0,00	0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.42	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Елецком сельском поселении муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,05 км
						областной бюджет	70,00	0,00	0,00	0,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.43	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Покровском сельском поселении муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						областной бюджет	247,24	0,00	0,00	0,00	214,90	0,00	0,00	32,34	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	32,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,34	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	279,58	0,00	0,00	0,00	214,90	0,00	0,00	64,68	0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.25.44	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Игдовском сельском поселении Островского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		областной бюджет				100,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.45	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Островском сельском поселении Островского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 937,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	440,62	1496,54	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		областной бюджет				1 188,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	440,62	748,27	0,00	0,00	0,00			
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	748,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	748,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.46	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Островском (центральном) сельском поселении Островского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		областной бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.47	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Клевашовском сельском поселении Островского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 289,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1289,34	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		областной бюджет				644,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	644,67	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих				муниципальные бюджеты	644,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	644,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	области	ных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				пальные бюджеты													
1.25.56	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Пыщугском сельском поселении Пыщугского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	209,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	99,76	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	159,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	49,88	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	49,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.57	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Солигалич Солигаличского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	5 541,70	0,00	0,00	0,00	3000,00	0,00	2541,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	5 541,70	0,00	0,00	0,00	3000,00	0,00	2541,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.58	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселке Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	3 230,02	0,00	0,00	0,00	213,00	0,00	1594,10	1422,92	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	2 518,56	0,00	0,00	0,00	213,00	0,00	1594,10	711,46	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	711,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	711,46	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.59	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в сельском поселении Судиславского муниципального района Ко-	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увели-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	2 770,62	0,00	0,00	0,00	213,00	0,00	0,00	2557,62	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной	1 491,81	0,00	0,00	0,00	213,00	0,00	0,00	1278,81	0,00	0,00	0,00	0,00	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	пального района Костромской области	области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	1 335,53	0,00	0,00	0,00	171,44	0,00	469,00	695,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,1 км
						муниципальные бюджеты	695,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	695,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	1 073,12	0,00	0,00	0,00	229,19	0,00	0,00	843,93	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.64	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сокиринском сельском поселении Суваннинского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						областной бюджет	651,17	0,00	0,00	0,00	229,19	0,00	0,00	421,98	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	421,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	421,95	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	171,44	0,00	0,00	0,00	171,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
1.25.65	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Ченцовском сельском поселении Суваннинского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	областной бюджет	171,44	0,00	0,00	0,00	171,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	1 110,00	0,00	0,00	0,00	900,00	0,00	210,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
1.25.66	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чухломском сельском поселении Чухломского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	областной бюджет	1 110,00	0,00	0,00	0,00	900,00	0,00	210,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	900,00	0,00	0,00	0,00	900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.67	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Ножекском сельском посе-	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего поль-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	900,00	0,00	0,00	0,00	900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искус-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Шарьинском муниципальном районе Костромской области	ных дорогах общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			пальных образований Костромской области														местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	200,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.72	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Зельяковском сельском поселении Шарьинского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						областной бюджет	200,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	673,00	0,00	0,00	0,00	130,00	0,00	0,00	543,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.73	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Шарьинском сельском поселении Шарьинского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						областной бюджет	401,50	0,00	0,00	0,00	130,00	0,00	0,00	271,50	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	271,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	271,50	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.74	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Ивановском сельском поселении Шарьинского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						областной бюджет	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.75	Ремонт и содержание автомобильных	Цель: развитие и обеспечение функционирования	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области,	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		тие автомо- бильного, водного, же- лезнодорожно- го транспорта				бюджет													
						внебюд- жетные источники	245 000,00	125 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.6	Субвенции на осуществление органами мест- ного само- управления городских округов (город- ских поселе- ний) отдель- ных государ- ственных по- номочий Ко- стромской области по предостав- лению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на маршрутах регулярных перевозок па- ссажиров и ба- гажа автомо- бильным транспортном и городским наземным элек- трическим транспортном городского сообщения на территории Костромской области	Цель: обеспе- чение равной доступности услуг автомо- бильного транспортного и городского наземного электрического общего поль- зования город- ского сообще- ния на терри- тории Ко- стромской области  Задача: оказа- ние мер соци- альной под- держки от- дельным кате- гориям граж- дан	ДТ и ДХ Костром- ской обла- сти	ДТ и ДХ Костром- ской обла- сти	ДТ и ДХ Костромской области, органы местного самоуправ- ления	всего	78 000,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	12 000,00	15 000,00	12 000,00	12 000,00	12 000,00	0,00	0,00	
						федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	78 000,00	0,00	0,00	0,00	15000,00	12000,00	15000,00	12000,00	12000,00	12000,00	12000,00	0,00	0,00
						внебюд- жетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	140,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	140,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.7	Субвенции бюджетам муниципаль- ных районов и городских округов на осуществление органами мест- ного само- управления муниципаль- ных районов и городских округов от- дельных госу- дарственных полномочий по организации и проведению аукционов на право заключе- ния договоров на осуществле- ние деятельно- сти по переме- щению задер- жанных транс- портных средств на специализиро- ванную стоян- ку, их хране- нию и возврату	Цель: осу- ществление деятельности по переме- щению задер- жанных транс- портных средств на специализиро- ванную стоян- ку, их хране- нию и возврат	ДТ и ДХ Костром- ской обла- сти	ДТ и ДХ Костром- ской обла- сти	ДТ и ДХ Костромской области, органы местного самоуправ- ления	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюд- жетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.8	Выполнение	Цель: обеспе-	ДТ и ДХ	ДТ и ДХ	ДТ и ДХ	всего	273 503,60	0,00	0,00	0,00	0,00	1000,00	2503,60	120000,00	75000,00	75000,00	0,00	0,00	Количество пе-

Предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения на территории Костромской области в количестве 44,5 тыс. человек

Количество проведенных аукционов на право заключения договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату - 19 аукционов





## Приложение № 5

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»СВЕДЕНИЯ  
о показателях (индикаторах) государственной программы  
Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Цель государственной программы (подпрограммы)	Задача государственной программы (подпрограммы)	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей эффективности										Отметка о соответствии показателя, установленного нормативными правовыми актами		
					2013 год (базовый)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»																	
1.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	85,7	85,2	84,6	84,1	83,6	83,1	70,7	72,8	67,2	61,6	55,8	50,0	-
2.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием	единиц	8	3	3	2	6	2	2	2	2	2	2	2	-
3.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение объема привлеченных инвестиций	тыс. руб.	0	301 936,24	644 930,89	1 378 576,86	1 941 233,86	2 287 907,86	2 449 907,86	2 796 353,86	3 142 799,86	3 489 245,86	3 835 691,86	4 182 137,86	-
4.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Сохранение обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах	единиц	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	-
5.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля мостов, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	25	23,1	22,8	21,78	20,8	19,9	19,1	18,3	17,5	17	16,5	16,0	-
6.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспорт-	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных до-	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети	процентов	20	18	16	15	13	12	11	9	7	5	4	3	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ной системы	рог общего пользования Костромской области	дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий														
7.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования	км	20,2	43,115	49,331	97,042	103,3	78,8	111,1	157,9	246,6	224,2	212,7	194,2	-
8.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов	км	0,1	0,481	1,135	0,988	0,8	0,16	0,6	0,2	0,589	0,164	0,392	0,391	-
9.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Пассажиरोоборот	млн. пасс. км	175,7	174,1	173,3	171,9	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	-
10.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	Достижение уровня выполнения значимых целевых показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» до 100 процентов	процентов	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2024 годы»																	
1.	Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50,0% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года)	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	-	-	-	-	-	-	29,3	27,2	32,8	38,4	44,2	50,00	-
2.	Доведение в 2024 году в Костромской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,0%	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля дорожной сети Костромской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	процентов	-	-	-	-	-	-	71,8	74,4	77,0	79,6	82,2	85,0	-
3.	Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварий)	процентов	-	-	-	-	-	-	86	79	72	65	58	50	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	пронесений (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом	звания Костромской области	но-опасных участков) на дорожной сети Костромской области															
4.	Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов	-	-	-	-	-	-	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	-	
5.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, в том числе:	км	13 033,80	13 467,50	13 467,08	13 595,84	13 191,74	13 241,84	13 241,84	13 228,74	13 228,74	13 228,74	13 195,79	13 195,79	-	
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	4 049,60	4 049,90	4 057,48	4 058,24	3 641,04<*>	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 658,19	3 658,19	-	
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	км	8 984,20	9 417,60	9 417,60	9 537,60	9 550,70	9 550,70	9 550,70	9 537,60	9 537,60	9 537,60	9 537,60	9 537,60	9 537,60	-
			протяженность дорожной сети Костромской городской агломерации	км	-	-	-	-	-	322,15	322,15	322,15	322,15	322,15	322,15	322,15	-	
6.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	14,24	20,85	16,731	0,94	12,003	8,4	18,9	5,3	13,664	15	5,1	5,1	-	
			автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	10,54	12,65	12,24	0,76	0,6	4,2	0,4	0,2	8,364	9	0,1	0,1	-	
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,7	8,2	4,491	0,18	11,403	14,2<***>	18,5<***>	5,1	5,3	6,0	5,0	5,0	-	
7.	Исключение искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования	Увеличение протяженности построенных, реконструированных искусственных сооружений	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции искусственных соору-	км	0,24	0,021	0,914	0,94	0,6	0,2	0,4	0,09	0,187	0,127	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ния, находящиеся в аварийном и предаварийном состоянии	сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	жений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе: на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	км	0,24	-	0,58	0,76	0,6	0,2	0,4	0,09	0,187	0,127	-	-	-
8.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7,58	0,94	-	4,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	-
				км	-	-	7,58	0,94	-	4,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	-
				км	-	-	-	0,18	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
9.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,24	20,85	9,151	-	12	14,4	19,2	5,3	13,7	11,0	5,0	5,0	-
				км	10,54	12,65	4,66	-	0,6	0,2	0,4	0,2	8,4	5,0	0,0	0,0	-
				км	3,7	8,2	4,491	-	11,403 <***>	14,2 <***>	18,8 <***>	5,1	5,3	6,0	5,0	5,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
10.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	23,05	23,09	32,6	96,102	91,3	70,4	123,6	168,2	253,5	229,8	216,9	197,0	-
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	9,55	8,09	15,1	58,276	49,5	42,4	96,3	140,1	230,8	206,5	193,6	173,7	-
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	13,5	15	17,5	37,826	41,8	28	27,3	28,1	22,7	23,3	23,3	23,3	-
11.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	2 200,48	2 249,81	2 279,44	2 331,16	2 357,58	2 381,48	2 502,11	2 928,59	3 098,28	3 270,90	3 440,59	3 506,46	-
			автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	599,49	626,83	641,86	685,48	703,7	719,2	830,63	1247,81	1407,50	1570,90	1730,59	1786,46	-
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 600,99	1 622,98	1 637,58	1 645,68	1 653,88	1 662,38	1 671,48	1 680,78	1 690,78	1 700,00	1 710,00	1 720,00	-
12.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процент	14,7	15,9	16,3	17,15	17,4	17,65	17,9	19,6	20,0	21,0	30,0	40,0	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процент	14,3	14,8	15,4	16,9	17,3	17,7	18,1	18,6	19,1	19,2	46,7	50,0	-
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	15	17	17,2	17,4	17,5	17,6	18,7	19,7	20,7	21,7	22,7	23,7	-
13.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	0,305	0	7,82	0,94	4	-	6,2	0,185	-	3,0	-	-	-
14.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4 049,60	4 049,48	4 057,48	4 058,24	3 641,04<*>	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 634,99	3 634,99	-
15.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	12,3	12,639	4,42	-	0,6	0,2	0,4	0,2	8,364	5,0	0,102	0,102	-
16.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	0,2	7,736	20,515	58,276	49,5	42,4	12,4	20,5	32,017	42,614	194,5	194,5	-
17.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	0	0,021	0,278	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	3,7	8,2	4,547	-	11,403<***>	14,2<***>	34,5	5,1	5,3	6,0	5,0	5,0	-
19.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	13,5	15	17,5	37,826	41,8	28	27,3	28,1	22,7	23,3	23,3	23,3	-
20.	Формирование дорожной сети	Увеличение доли автомобильных	Приобретение техники для дорожно-	единиц	15	10	5	5	20	-	-	12	14	14	14	14	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	круглогодичной доступности для населения	дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	эксплуатационных предприятий														
21.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	7,205	1,0	1,0	-	-	3,0	4,0	3,0	8,0	6,0	-	-	-
22.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые выполнены кадастровые работы, для государственной регистрации прав	км	685,8	1 253	1 623,50	1 760,30	1 933,90	2 223,50	2 685,50	3 147,50	3 609,50	3 691,14	3 634,99	3 634,99	-
23.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые разработаны проекты организации дорожного движения	км	2 296,93	2 296,93	2 986,50	3 141,50	3 296,50	3 451,50	3 606,50	3 661,50	3 691,14	3 691,14	3 634,99	3 634,99	-
24.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния	км	3 887,02	3 887,02	3 910,00	3 933,00	3 956,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00
25.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	м <sup>2</sup>	-	-	-	490 117,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»																	
1.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации	Обеспечение возмещения перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	единиц	18	19	19	19	19	19	13	-	-	-	-	-	-
2.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом	тыс. чел.	4 020,90	3 604,00	3 097,10	3 661,60	3 661,60	3 661,60	3 400,00	-	-	-	-	-	-
3.	Обеспечение потребности в пере-	Развитие автомобильного, водного,	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.	1 771,30	1 600,70	1 659,80	1 056,90	1 056,90	1 056,90	1 000,00	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	возках пассажиров на социально значимых маршрутах	железнодорожного транспорта	железнодорожным транспортом														
4.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом	тыс. чел.	116	116	115	96,9	96,9	96,9	87,5	-	-	-	-	-	-
5.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие гражданской авиации	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом	тыс. чел.	3,1	3	4,5	7,9	7,9	7,9	7,2	-	-	-	-	-	-
6.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество транспортных средств, оборудованных валидаторами	единиц	0	0	7	100	200	200	260	280	320	320	320	340	-
7.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения на территории Костромской области	тыс. чел.	-	-	-	-	-	35	38	40	42	43	44	44,5	
8.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество проведенных аукционов на право заключения договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
9.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество приобретенных транспортных средств посредством финансовой аренды (лизинга)	шт.	5	5	5	5	5	5	7	9	11	13	15	16	
10.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации	Количество оборотных рейсов в междугородном сообщении автомобильным транспортом	тыс. рейсов	-	-	-	-	-	-	-	19	19	19	19	19	
11.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации	Количество оборотных рейсов в пригородном сообщении автомобильным транспортом	тыс. рейсов	-	-	-	-	-	-	-	160	160	160	160	160	
12.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного	Объем вагонокилометровой работы по территории Ко-	тыс. ваг/км	-	-	-	-	-	-	-	1600	1600	1600	1600	1600	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	на социально значимых маршрутах	транспорта; развитие гражданской авиации	Костромской области														
13.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации	Количество оборотных рейсов на паромной переправе	тыс. рейсов	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	
14.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации	Количество оборотных рейсов по пригородным маршрутам водного транспорта	тыс. рейсов	-	-	-	-	-	-	-	0,356	0,356	0,356	0,356	0,356	
15.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие гражданской авиации	Количество оборотных рейсов воздушным транспортом	тыс. рейсов	-	-	-	-	-	-	-	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»																	
1.	Эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	Обеспечение выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	Достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограмм, входящих в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	процентов	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-

<\*> В связи с передачей 373,882 км автомобильной дороги «Кострома-Шарья-Киров-Пермь» в границах Костромской области в федеральную собственность и автомобильной дороги «Горчуха-Юрово» в муниципальную собственность (50,4 км).

<\*\*\*> Показатель указан с учетом объемов ввода автомобильных дорог в рамках государственной программы Костромской области «Устойчивое развитие сельских территорий Костромской области на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением администрации Костромской области от 12.11.2013 № 477-а.

## Приложение № 6

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Наименование объекта	Состояние проектной документации		Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
		дата утверждения	планируемый период разработки	начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»												
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2022 годы»												
1.	Строительство железобетонного моста через реку Устанку на км 48 + 650 автодороги «Якимово-Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	2009		2015	2015	27 362,09	27 362,09	27 362,09	-	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,24 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мангурово км 193-км 205 в Нейском муниципальном районе Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198-км 205	2001		2015	2015	96 195,51	96 195,51	96 195,51	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 7,58 км
3.	Строительство моста через реку Белилку в городе Костроме	2008	-	2015	2015	35 123,00	35 123,00	28 881,30	-	1 520,06	-	Ввод моста в городе Костроме - 0,278 км
4.	Реконструкция моста через реку Шую на автомобильной дороге «Н.Полома-Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	2015	-	2015	2015	18 340,90	18 340,90	17 706,30	-	788,933	-	Ввод моста в Парфеньевском муниципальном районе - 0,041 км
5.	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2015	2015	18 607,80	19 328,60	18 607,80	-	720,8	-	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в с. Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе - 0,7 км
6.	Реконструкция ул. Советской, Подлипаева, И.Сусанина с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта	2015	-	2015	2016	52 172,40	31 322,30	20 850,10	-	885,7	-	Реконструкция ул. Советской в городе Костроме - 0,5 км
7.	Реконструкция авто-	2015	-	2016	2017	39 199,09	39 199,09	-	39 199,09	-	-	Ввод участка дороги

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	мобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письму											общей протяженностью 0,382 км, ввод моста - 29,1 пог. м
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шачу	2015	-	2016	2017	58 247,73	58 247,73	-	58 247,73	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,145 км, ввод моста - 59,2 пог. м
9.	Строительство светового объекта на автомобильной дороге «Кострома-Краснона-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2015	2015	761,11	761,11		761,11			Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них — 3688,51 км
10.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000-км 3 + 100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2012		2013	2014	14 584,58	14 584,58	7 615,89	6 968,69	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,072 км
11.	Реконструкция автомобильной дороги «Солигалич-Куземино» участок км 16 + 700-км 21 + 600 в	2012		2013	2014	59 743,24	57 594,48	49 270,00	8 324,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,927 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Солигаличском муниципальном районе Костромской области											
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (1 этап)	2012		2013	2014	3 396,90	2 298,66	2 172,35	126,31	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,657 км
13.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (2 этап)	2012		2013	2014	3 944,21	1 589,54	0	1 589,54	-	-	
14.	Реконструкция автомобильной дороги «Нея-Тотомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области	2012		2013	2014	52 548,10	52 548,10	0	0	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км
15.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Белово» участок км 9 + 200-км 11 + 200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2015	23 669,70	22 512,92	20 000	2 512,92	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,00 км
16.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2014	24 440,25	23 749,24	21 193,56	2 555,68	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,415 км



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Якша» участок км 7 + 300-км 9 + 300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2015	25 218,12	24 478,34	21 000	3 478,34	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,100 км
18.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2015	53 389,41	51 099,04	-	51 099,04	-		Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
19.	Реконструкция автомобильной дороги «Нерехта-Иголжино» на участке км 3 + 000-км 4 + 000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский районе Костромской области	2013	-	2014	2014	11 379,41	11 379,41	10 000,00	1310,44	68,97	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,0 км
20.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2014	8 969,90	8 969,90	7 048,00	1 833,50	88,44	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,044 км
21.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2014	2 920,65	2 920,65	-	2 774,00	146,65	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,9 км
22.	Строительство моста через реку Солоницу на автомобильной до-	2013	-	2014	2014	9 135	9 135,00	-	8 678,25	456,75	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,021 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	роге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области											
23.	Реконструкция железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирята-Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2015	9 120,50	9 120,50	-	8 737,50	383	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,29 км
24.	Реконструкция автомобильной дороги «Прискоково-Сухара-Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области	2012		2015	2015	8 534,52	8 534,50		8 107,80	426,7	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,95 км
25.	Реконструкция моста через реку Корбу на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	2014		2015	2015	7 887,50	6 891,00		6 541,00	350	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,25 км
26.	Строительство мостового перехода через реку Вотгать на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области	2015	2015	2016	2016	8 612,44	8 612,44	-	8 182,00	430,44	-	Ввод моста - 0,18 км
27.	Реконструкция автомобильной дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2017	2017	2017	2018	31 895,21	31 895,21	-	31 895,21	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужугу											
28.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Мезу	2017	2017	2018	2019	66 283,68	66 283,68	-	66 283,68	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км
29.	Реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покшу	-	2020	2021	2022	-	123 000,00	-	123 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 94,5 п.м.
30.	Реконструкция автомобильной дороги «Вохма-Тихон» в Вохомском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Парюг	-	2023	2024	2024	25 000,00	60 000,00	-	60 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 31,0 п.м.
31.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спасское км 271,500-км 342,300» в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через	-	-	2018	2019	-	100 576,89	-	100 576,89	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	реку Межу											
32.	Строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме	-	2020	2020	-	-	70 000,00	-	70 000,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,8 км
33.	Строительство железобетонного моста через реку Тожега на км 5+600 автомобильной дороги «подъезд к н.п. Коммунар» в Нейском районе Костромской области	-	2020	2020	2021	-	18 000,00	-	18 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 18,5 м.п.
34.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к н.п. Калининки» в Судиславском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Березовка	-	2020	2020	2020	-	10000,00	-	10000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 17,4 м.п.
35.	Реконструкция железобетонного моста через реку Шача на автомобильной дороге «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском районе Костромской области	-	2020	2020	2020	-	50000,00	-	50000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 23,0 м.п.
36.	Реконструкция железобетонного моста через реку Нужная на автомобильной дороге «Кострома-В. Спасское» в Межевском районе Костромской области	-	2020	2020	2020	-	57000,00	-	57000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 36,6 м.п.
37.	Реконструкция дере-	-	2020	2021	2022	-	55000,00	-	55000,00	-	-	Ввод железобетон-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	вянного моста через реку Кильня на автомобильной дороге «Нея-Вожерово» в Нейском районе Костромской области											ного моста протяженностью 73,2 м.п.
38.	Реконструкция деревянного моста через реку Монза на автомобильной дороге «Нея-Вожерово» в Нейском районе Костромской области	-	2021	2022	2022	-	24000,00	-	24000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 29,9 м.п.
39.	Реконструкция железобетонного моста через реку Мера на автомобильной дороге «Судиславль-Галич-Чухлома» в Судиславском районе Костромской области	-	2020	2021	2021	-	35000,00	-	35000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 39,28 м.п.
40.	Реконструкция железобетонного моста через болото на автомобильной дороге «Судиславль-Галич-Чухлома» в Судиславском районе Костромской области	-	2021	2022	2022	-	25000,00	-	25000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 17,26 м.п.
41.	Реконструкция железобетонного моста через реку Шистом на автомобильной дороге «Кострома-В. Спасское» в Пыщугском районе Костромской области	-	2020	2021	2021	-	35000,00	-	35000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 34,64 м.п.
42.	Реконструкция железобетонного моста	-	2021	2022	2022	-	25000,00	-	25000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протя-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	через реку Ракостель на автомобильной дороге «Судиславль-Галич-Чухлома» в Чухломском районе Костромской области											женностью 7,0 м.п.
43.	Реконструкция автомобильной дороги «Ляпустница-Шайменская» в Вохломском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шайма	-	2023	2024	2024	-	60000,00	-	60000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 28,6 п.м.
44.	Реконструкция автомобильной дороги «Вохма-Тихон» в Вохломском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Нюрюг	-	2023	2024	2024	-	80000,00	-	80000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 54,2 п.м.
45.	Реконструкция автомобильной дороги «Тимошино-Луптюг-гр. Кировской области» в Октябрьском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Луптюг	-	2023	2024	2024	-	100000,00	-	100000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 95,5 п.м.
46.	Реконструкция автомобильной дороги «Тимошино-Луптюг-гр. Кировской области» в Октябрьском районе Костромской области на участке	-	2023	2024	2024	-	40000,00	-	40000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 32,6 п.м.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	мостового перехода через реку Литовка											
47.	Реконструкция автомобильной дороги «Елизарово-Кологрив» в Кологривском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Княжая	-	2021	2022	2023	-	70000,00	-	70000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 47,5 п.м.
48.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Заволжск» в Красносельском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Теткиш	-	2023	2024	2024	-	50000,00	-	50000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 23,3 п.м.
49.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Заволжск» в Красносельском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Юрцевка	-	2023	2024	2024	-	50000,00	-	50000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 23,3 п.м.
50.	Реконструкция автомобильной дороги «Глобеново-Талица» в Буйском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Талица	-	2021	2022	2023	-	25000,00	-	25000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 12,0 п.м.
51.	Реконструкция автомобильной дороги «Расолово-Унорож» в Галичском районе Костромской области на	-	2021	2022	2023	-	70000,00	-	70000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 43,52 п.м.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	участке мостового перехода через реку Векса											
52.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Муравьице» в Галичском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача	-	2022	2023	2024	-	60000,00	-	60000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 31,9 п.м.
53.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Муравьице» в Галичском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача	-	2022	2023	2024	-	60000,00	-	60000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 26,8 п.м.
54.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Контеево» в Буйском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Сентега	-	2020	2021	2021	-	21000,00	-	21000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 27,6 п.м.



## Приложение № 7

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2014 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2022 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000-км 3 + 100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2012	2013	2014	14 584,58	14 584,58	7 615,89	6 968,69	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,072 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Солигалич-Куземино» участок км 16 + 700-км 21 + 600 в Солигаличском	2012	2013	2014	59 743,24	57 594,48	49 270,00	8 324,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,927 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	муниципальном районе Костромской области										
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (I этап)	2012	2013	2014	3 396,90	2 298,66	2 172,35	126,31	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,657 км
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (II этап)	2012	2013	2014	3 944,21	1 589,54	0	1 589,54	-	-	
5.	Реконструкция автомобильной дороги «Нея-Тогомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области	2012	2013	2014	56 001,16	52 614,72	45 680,00	6 934,72	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км
6.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Белово» участок км 9 + 200-км 11 + 200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	23 669,20	1 262,35	1 146,40	115,95	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,0 км
7.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	28 868,21	24 372,05	14 081,80	10 290,25	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,415 км
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Якша» участок 7 +	2013	2014	2015	25 218,12	14 117,08	12 099,60	2 017,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,1 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	300-км 9 + 300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области										
9.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	53 389,41	10 224,98	-	10 224,98	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
10.	Реконструкция автомобильной дороги «Нерехта-Иголкино» на участке км 3 + 000-км 4 + 000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	2013	2014	2014	11 379,41	11 379,41	10 000,00	1 310,44	68,97	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,0 км
11.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	8 969,90	8 969,90	7 048,00	1 833,50	88,44	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,044 км
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	2 920,65	2 920,65	-	2 774,00	146,65	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,9 км
13.	Строительство моста через реку Солоницу на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Ко-	2013	2014	2014	9 135	9 135,00	-	8 678,25	456,75	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,021 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	стромской области										
14.	Реконструкция железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирята-Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	8 041,88	3 523,74	-	3 343,74	180	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,29 км

## Приложение № 8

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2015 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации и (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2022 годы»											
1.	Строительство железобетонного моста через реку Устанку на км 48 + 650 автодороги «Якимово-Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	2009	2015	2015	27 362,09	27 362,09	27 362,09	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,240 км
2.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке	2009	2015	2015	96 195,51	96 195,51	96 195,51	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 7,58 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Нея-Мантурово км 193-км 205 в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198-км 205										
3.	Строительство моста через реку Белилку в городе Костроме	2008	2015	2015	35 123,00	35 123,00	28 881,30	-	1 520,06	-	Ввод моста в городе Костроме - 0,278 км
4.	Реконструкция моста через реку Шую на автомобильной дороге «Н.Полома-Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	2015	2015	2015	18 340,90	18 340,90	17 706,30	-	635,4	-	Ввод моста в Парфеньевском муниципальном районе - 0,041 км
5.	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2015	18 607,80	19 328,60	18 607,80	-	788,933	-	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе - 0,7 км
6.	Реконструкция ул. Советской, Подлипаева, И.Сусанина с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта	2015	2015	2016	55 977,40	37 093,10	34 241,70	-	2 851,40	-	Реконструкция ул. Советской в городе Костроме
7.	Строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома-Красное-на-Волге» км 9 в Костромском	2014	2015	2015	761,11	761,11		761,11	-	-	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципально-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	муниципальном районе Костромской области										го значения и искусственных сооружений на них — 3688,51 км
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Белово» участок км 9 + 200-км 11 + 200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	27 376,85	21 250,57	18 853,60	2 396,97	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,0 км
9.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Якша» участок 7 + 300-км 9 + 300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	30 019,53	10 361,26	8 900,40	1 460,86	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,1 км
10.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2014	2014	2015	53 389,41	40 594,71	-	40 594,71	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
11.	Реконструкция ж/б трубы на автомобильной дороге «Прохирята-Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2013	2015	2016	8 041,88	4 272,77	-	4 059,10	213,77	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,29 км
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Прискоково-Сухара- Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском	2012	2014	2015	18 680,00	8 534,52	-	8 107,79	426,73	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,95 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	муниципальном районе Костромской области										
13.	Реконструкция моста через реку Корбу на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2016	7 887,50	6 891,00		6 541,00	350,00	-	Ввод моста - 0,25 км



## Приложение № 9

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2016 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2022 годы»											
1.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 205-км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области - I пусковой комплекс км 205-км 214 участок ПК 225 + 80-ПК 229 + 35 с мостом ч/р Юр-	-	2016	2018	-	30 000,00	30 000,00	-	-	-	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,755 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	мовка, ПК 242 + 00-ПК 246 + 00 с мостом ч/р Пескушь)										
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письму	-	2016	2017	-	19 067,20	-	19 067,20	-	-	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письму 0,382 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шачу	-	2016	2017	-	18 405,95	-	18 405,95	-	-	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шачу 0,145 км
4.	Реконструкция ул. Советской, Подлипаева, И.Сусанина с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта	2015	2015	2016	55 977,40	20 850,00	20 850,00	-	-	-	Реконструкция ул. Советской в городе Костроме
5.	Строительство мостового перехода через реку Вотгать на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области	2015	2016	2016	8 612,44	8 612,44	-	8 182,00	430,44	-	Ввод моста - 0,18 км

## Приложение № 10

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2017 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2022 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письму	-	2016	2017	-	20 131,56	-	20 131,56	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,382 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шачу	-	2016	2017	-	42 171,27	-	42 171,27	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,145 км
3.	Реконструкция автомобильной	2016	2017	2018	-	18 895,21	-	18 895,21	-	-	Ввод железобетонного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужугу										моста протяженностью 0,16 км

## Приложение № 11

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2018 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2022 годы»											
1.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 205-км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области - I пусковой комплекс км 205-км 214 участок	-	2016	2018	-	125 196,00	125 196,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,0 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спасское» км 271,500-км 342,300 в Ме-	-	2017	2019	-	49 352,46	-	49 352,46	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	жевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межу										0,712 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужугу	2016	2017	2018	-	18 895,21	-	18 895,21	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,16 км
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Мезу	2016	2018	2019	-	46 381,03	-	46 381,03	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,26 км
5.	Строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме	2017	2018	2019	-	70 000,00	-	70 000,00	-	-	

## Приложение № 12

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2019 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2022 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Мезу	2016	2018	2019	-	19 902,60	-	19 902,60	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,16 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спасское» км 271,500-км 342,300 в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Мезу	2017	2017	2019	-	51 224,43	-	51 224,43	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км

## Приложение № 13

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2020 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 -2024 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к н.п. Калинки» в Судиславском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Березовка	2020	2020	2020	-	10000,00	-	10000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 17,4 м.п.
2.	Реконструкция железобетонного моста через реку Шача на автомобильной дороге «Кострома-Сусанино-Буй»	2020	2020	2020	-	50000,00	-	50000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 23,0 м.п.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в Костромском районе Костромской области										
3.	Реконструкция железобетонного моста через реку Нужная на автомобильной дороге «Кострома-В. Спасское» в Межевском районе Костромской области	2020	2020	2020	-	57000,00	-	57000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 36,6 м.п.
4.	Реконструкция участка автомобильной дороги «Сан. «Колос» - ОПХ «Минское» с устройством двустороннего остановочного комплекса в с. Минское в районе примыкания съезда на ул. Овражная в Костромском районе Костромской области	2020	2020	2020	-	6530,56	-	6530,56	-	-	Ввод автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км

Приложение № 14  
к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ**

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2021 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2024 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покшу	2020	2020	2021	-	18 000,00	-	18 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 18,5 м.п.
2.	Реконструкция деревянного моста через реку Кильня на автомобильной дороге «Нея-Вожерово» в Нейском районе Костромской области	2020	2021	2021	-	35000,00	-	35000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 39,28 м.п.
3.	Реконструкция деревянного мо-	2020	2021	2021	-	35000,00	-	35000,00	-	-	Ввод железобе-

	ста через реку Монза на автомобильной дороге «Нея-Вожерово» в Нейском районе Костромской области										тонного моста протяженностью 34,64 м.п.
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Контеево» в Буйском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Сентега	2020	2021	2021	-	21000,00	-	21000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 27,6 п.м.

## Приложение № 15

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2022 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2024 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покшу	2020	2021	2022	-	123 000,00	-	123 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 94,5 п.м.
2.	Реконструкция деревянного моста через реку Кильня на автомобильной дороге «Нея-Вожегово» в Нейском районе Костромской области	2020	2021	2022	-	55000,00	-	55000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 73,2 м.п.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Реконструкция деревянного моста через реку Монза на автомобильной дороге «Нея-Вожерово» в Нейском районе Костромской области	2021	2022	2022	-	24000,00	-	24000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 29,9 м.п.
4.	Реконструкция железобетонного моста через болото на автомобильной дороге «Судиславль-Галич-Чухлома» в Судиславском районе Костромской области	2021	2022	2022	-	25000,00	-	25000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 17,26 м.п.
5.	Реконструкция железобетонного моста через реку Рако-стель на автомобильной дороге «Судиславль-Галич-Чухлома» в Чухломском районе Костромской области	2021	2022	2022	-	25000,00	-	25000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 7,0 м.п.

## Приложение № 16

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2023 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2024 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Елизарово-Кологрив» в Кологривском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Княжая	2021	2022	2023	-	70000,00	-	70000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 47,5 п.м.
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Глобеново-Талица» в Буйском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Талица	2021	2022	2023	-	25000,00	-	25000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 12,0 п.м.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Расолово-Унорож» в Галичском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Векса	2021	2022	2023	-	70000,00	-	70000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 43,52 п.м.

## Приложение № 17

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2024 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2024 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Вохма-Тихон» в Вохомском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Парюг	2023	2024	2024	25 000,00	60 000,00	-	60 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 31,0 п.м.
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Ляпустница-Шайменская» в Вохомском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шайма	2023	2024	2024	-	60000,00	-	60000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 28,6 п.м.
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Вохма-Тихон» в Вохом-	2023	2024	2024	-	80000,00	-	80000,00	-	-	Ввод железобетонного моста



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Нюрюг										протяженностью 54,2 п.м.
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Тимошино-Луптюг-гр. Кировской области» в Октябрьском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Луптюг	2023	2024	2024	-	100000,00	-	100000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 95,5 п.м.
5.	Реконструкция автомобильной дороги «Тимошино-Луптюг-гр. Кировской области» в Октябрьском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Литовка	2023	2024	2024	-	40000,00	-	40000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 32,6 п.м.
6.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Заволжск» в Красносельском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Теткиш	2023	2024	2024	-	50000,00	-	50000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 23,3 п.м.
7.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Заволжск» в Красносельском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Юрцевка	2023	2024	2024	-	50000,00	-	50000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 23,3 п.м.
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Муравьище» в Галичском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача	2022	2023	2024	-	60000,00	-	60000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 31,9 п.м.
9.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Муравьище» в Галичском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача	2022	2023	2024	-	60000,00	-	60000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 26,8 п.м.

## Приложение № 18

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», направленных на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

№ п/п	Наименование национального проекта (программы), федерального проекта, мероприятия<1>	Наименование подпрограммы государственной программы	Главный распорядитель бюджетных средств (ответственный исполнитель/соисполнитель)	Источник финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей						
					2019	2020	2021	2022	2023	2024	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	X	X	Всего	1938739,50	780000,00	560000,00	560000,00	560000,00	560000,00	4958739,5
				федеральный бюджет	1826337,90	724000,00	504000,00	504000,00	504000,00	504000,00	4566337,9
				областной бюджет	112401,60	56000,00	56000,00	56000,00	56000,00	56000,00	392401,6
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1.1.	Федеральный проект «Дорожная сеть»	X	X	Всего	1938739,50	780000,00	560000,00	560000,00	560000,00	560000,00	4958739,5
				федеральный бюджет	1826337,90	724000,00	504000,00	504000,00	504000,00	504000,00	4566337,9
				областной бюджет	112401,60	56000,00	56000,00	56000,00	56000,00	56000,00	392401,6
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1.1.1.	Реализация регионального проекта «Дорожная сеть»	Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014-2024 годы»	ДТ и ДХ Костромской области	Всего	1938739,50	780000,00	560000,00	560000,00	560000,00	560000,00	4958739,5
				федеральный бюджет	1826337,90	724000,00	504000,00	504000,00	504000,00	504000,00	4566337,9
				областной бюджет	112401,60	56000,00	56000,00	56000,00	56000,00	56000,00	392401,6
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	x	x	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1.	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014-2024 годы»	ДТ и ДХ Костромской области	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской об-	x	ДТ и ДХ Костромской области	Всего	3257222,84	5111127,56	6181086,34	7256201,88	3432240,00	3629510,00	28867388,62
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				областной бюджет	3215328,50	5035274,90	6142177,80	7215148,70	3432240,00	3629510,00	28669679,90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ласти»			местный бюджет	41894,35	75852,66	38908,54	41053,18	0,00	0,00	197708,72
2.1.	Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014-2024 годы»	x	ДТ и ДХ Костромской области	Всего	2836787,14	4763975,36	5905811,04	6980222,68	3432240,00	3629510,00	27548546,22
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				областной бюджет	2794892,80	4688122,70	5866902,50	6939169,50	3432240,00	3629510,00	27350837,50
				местный бюджет	41894,35	75852,66	38908,54	41053,18	0,00	0,00	197708,72
2.3.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»	x	ДТ и ДХ Костромской области	Всего	404709,70	330200,00	257645,50	257645,50	0,00	0,00	1250200,7
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
				областной бюджет	404709,70	330200,00	257645,50	257645,50	0,00	0,00	1250200,7
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
2.4.	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	x	ДТ и ДХ Костромской области	Всего	15726,00	16952,20	17629,80	18333,70	0,00	0,00	68641,7
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
				областной бюджет	15726,00	16952,20	17629,80	18333,70	0,00	0,00	68641,7
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
Итого:					5195962,34	5891127,56	6741086,34	7816201,88	3992240,00	4189510,00	33826128,12

## Приложение № 19

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## СВОДНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями  
области в рамках государственной программы Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Наименование мероприятия, субсидии, услуги	Наименование исполнителя государственной услуги	Планируемый объем средств областного бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей					
			Всего	в том числе по годам реализации				
				2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014-2024 годы»								
Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области								
Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения								
	Субсидия на выполнение государственного задания	ОГБУ «Костромаавтодор»	13 041 397,80	2 952 507,40	4 532 429,40	5 556 461,00	-	-

## Приложение № 20

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных районов (городских округов) Костромской области для предоставления субсидий (далее – критерии).

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных районов (городских округов) Костромской области по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2

настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) решение в границах муниципального района (городского округа) Костромской области задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий вблизи автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – автомобильные дороги);

2) наличие на 1 января текущего года незавершенных объектов по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, работы по которым планируется завершить в текущем году.

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных районов (городских округов) Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области утвержденной муниципальной программы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (далее – муниципальная программа), предусматривающей реализацию расходного обязательства;

2) наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района (городского округа) Костромской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой из областного бюджета субсидии;

3) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения), положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта в случае проведения работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог;

4) наличие правового акта муниципального района (городского округа) Костромской области, устанавливающего порядок работ по восстановлению нарушенного благоустройства на автомобильных дорогах

общего пользования в соответствии с выданными техническими условиями (заданиями) и требованиями на восстановление конструкций дорожной одежды, усовершенствованного дорожного покрытия дорог;

5) заключение соглашения о предоставлении субсидии между департаментом и получателем субсидии в соответствии с пунктами 6-8 правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, утвержденных постановлением администрации Костромской области от 2 июля 2018 года № 276-а «О правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области» (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области).

7. В случае внесения в закон Костромской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

8. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 1 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в текущем году, заполненную согласно приложению № 24 к Государственной программе (далее – заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог на текущий финансовый год, указанных в заявке;

3) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в случае если требуется разработка данной проектной документации;

4) пояснительную записку получателя субсидии, содержащую информацию о решении задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий вблизи объектов по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

5) заверенную копию выписки из решения о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающую наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в объеме, необходимом для его исполнения;

6) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

9. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, планируемых к завершению в текущем году, заполненную согласно приложению № 24 к Государственной программе;

2) ведомости локального ресурсного сметного расчета и сводного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного локального ресурсного и сводного сметного расчетов;

3) заверенную копию выписки из решения о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающую наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в объеме, необходимом для его исполнения;

4) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

10. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы, указанные в пунктах 8-9 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные районы (городские округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критериям, установленным пунктом 4 настоящего



Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 8-9 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пунктах 8-9 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктами 8-10 настоящего Порядка.

12. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной департаментом финансов Костромской области.

13. Предельный уровень софинансирования Костромской областью объема расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области на очередной финансовый год и плановый период устанавливается в размере, определенном в порядке, предусмотренном пунктом 8.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

14. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области определяется по формуле:

$$S_i = C_{с.р} - V_i,$$

где:

$S_i$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, рублей;

$C_{с.р}$  – согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, рублей;

$V_i$  – объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области из областного бюджета с учетом предельного уровня софинансирования, установленного в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка, рублей.

15. При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов (городских округов) Костромской области размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области в финансовом году не может превышать размер средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом

предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области из областного бюджета.

16. Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области, софинансируемого за счет субсидии, утверждается муниципальным правовым актом о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области (определяется сводной бюджетной росписью местного бюджета) исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений результатов использования субсидии.

17. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

18. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения результата использования субсидии, предусмотренного соглашением:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, п. м, кв. м (что применимо в зависимости от характера работ);

2) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети, м<sup>2</sup>;

3) разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ед.

Оценка эффективности использования субсидии производится путем сравнения фактически достигнутого результата использования субсидии за соответствующий год с результатом использования субсидии, предусмотренным соглашением.

19. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об исполнении условий предоставления субсидий и их использования, достижении значений результатов использования субсидий, а также об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства муниципальной собственности муниципальных районов (городских округов) Костромской области (в случае предоставления субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального

строительства муниципальной собственности муниципальных районов (городских округов) Костромской области), ежеквартально, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме указанной в соглашении.

20. При невыполнении условий предоставления субсидий и условий соглашения, предусмотренных настоящим Порядком, к получателю субсидии применяются меры финансовой ответственности в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

21. Не использованный остаток субсидии на 1 января текущего финансового года, следующего за отчетным, подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

22. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

23. Учет операций, связанных с использованием субсидии, осуществляется на лицевых счетах получателей субсидии.

24. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

25. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

26. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности муниципального района (городского округа) Костромской области при невыполнении им условий предоставления субсидий, условий и обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, осуществляется в соответствии с пунктами 9-18.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

27. Контроль за соблюдением муниципальными районами (городскими округами) Костромской области условий предоставления субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями в порядке и сроки, установленные Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, бюджетным законодательством.

## Приложение № 21

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных районов (городских округов) Костромской области для предоставления субсидий (далее – критерии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных районов (городских округов) Костромской области по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов (далее соответственно – расходные обязательства, автомобильные дороги).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области численности населения свыше 40 000 (Сорока тысяч) человек;

2) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области особо важных объектов транспортной инфраструктуры (путепроводов, мостов, автомобильных дорог, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорог, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам).

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных районов (городских округов) Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год (далее – муниципальная программа), предусматривающей реализацию расходного обязательства;

2) наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района (городского округа) Костромской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой из областного бюджета субсидии;

3) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения), положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта в случае проведения работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог;

4) наличие правового акта муниципального района (городского округа) Костромской области, устанавливающего порядок работ по восстановлению нарушенного благоустройства на автомобильных дорогах общего пользования в соответствии с выданными техническими условиями (заданиями) и требованиями на восстановление конструкций дорожной одежды, усовершенствованного дорожного покрытия дорог;

5) заключение соглашения о предоставлении субсидии между департаментом и получателем субсидии в соответствии с пунктами 6-8 правил формирования, предоставления и распределения субсидий из

областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, утвержденных постановлением администрации Костромской области от 2 июля 2018 года № 276-а «О правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области» (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области).

7. В случае внесения в закон Костромской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

8. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критериям, указанным в пункте 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов в текущем году, заполненную согласно приложению № 24 к Государственной программе (далее – заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год, указанных в заявке;

3) в случае выполнения работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог муниципальными казенными учреждениями муниципальные образования Костромской области представляют отчет о фактических затратах муниципальных казенных учреждений на выполнение данных работ по форме, установленной в соглашении;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку комплексной схемы организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в случае если требуется разработка данной схемы;

5) заверенную копию выписки из решения о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающей наличие в бюджете муниципального района (городского

округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в объеме, необходимом для его исполнения;

б) пояснительную записку об особо важных объектах транспортной инфраструктуры (путепроводах, мостах, автомобильных дорогах, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорогах, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам) – для муниципальных образований Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка;

7) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

9. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы, указанные в пункте 8 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные образования Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии.

10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критериям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением срока, указанного в пункте 8 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного в пункте 8 настоящего Порядка.

11. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной департаментом финансов Костромской области.

12. Предельный уровень софинансирования Костромской областью объема расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области на очередной финансовый год и плановый период устанавливается в размере, определенном в порядке, предусмотренном пунктом 8.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

13. Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального района (городского округа) Костромской области определяется по формуле:

$$S_i = C - V_i,$$

где:

$S_i$  – размер субсидии бюджету *i*-го муниципального района (городского округа) Костромской области, рублей;

$C$  – согласованная с департаментом стоимость работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов, на соответствующий финансовый год, рублей;

$V_i$  – объем средств, направляемых из бюджета *i*-го муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования расходного обязательства *i*-го муниципального района (городского округа) Костромской области из областного бюджета с учетом предельного уровня софинансирования в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка, рублей.

14. Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области, софинансируемого за счет субсидии, утверждается муниципальным правовым актом о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области (определяется сводной бюджетной росписью местного бюджета) исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений результатов использования субсидии.

15. При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов (городских округов) Костромской области размер субсидии бюджету *i*-го муниципального района (городского округа) Костромской области в финансовом году не может превышать размер средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области из областного бюджета.

16. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального района (городского округа) Костромской области, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа)



Костромской области уровню софинансирования из областного бюджета, размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области, софинансируемого за счет субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет обязательств по увеличению размера субсидии.

17. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

18. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения результата использования субсидии, предусмотренного соглашением:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог - км, п. м, кв. м (что применимо в зависимости от характера работ);

2) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети, м<sup>2</sup>.

Оценка эффективности использования субсидии производится путем сравнения фактически достигнутого результата использования субсидии за соответствующий год с результатом использования субсидии, предусмотренным соглашением.

19. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об исполнении условий предоставления субсидий и их использования, достижении значений результатов использования субсидий, а также об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства муниципальной собственности муниципальных районов (городских округов) Костромской области (в случае предоставления субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальных районов (городских округов) Костромской области) ежеквартально, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, указанной в соглашении.

20. При невыполнении условий предоставления субсидий и условий соглашения, предусмотренных настоящим Порядком, к получателю

субсидии применяются меры финансовой ответственности в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

21. Не использованный остаток субсидии на 1 января текущего финансового года, следующего за отчетным, подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

22. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

23. Учет операций, связанных с использованием субсидии, осуществляется на лицевых счетах получателей субсидий.

24. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

25. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

26. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности муниципального района (городского округа) Костромской области при невыполнении им условий предоставления субсидий, условий и обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, осуществляется в соответствии с пунктами 9-18.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

27. Контроль за соблюдением муниципальными районами (городскими округами) Костромской области условий предоставления субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями в порядке и сроки, установленные Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, бюджетным законодательством.

## Приложение № 22

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных районов (городских округов) Костромской области для предоставления субсидий (далее – критерии).

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных районов (городских округов) Костромской области по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (далее соответственно – расходные обязательства, автомобильные дороги).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области численности жителей более 80 000 (восемьдесят тысяч) человек;

2) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области особо важных объектов транспортной инфраструктуры (путепроводов, мостов, автомобильных дорог, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорог, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам);

3) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии.

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных районов (городских округов) Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год (далее – муниципальная программа), предусматривающей реализацию расходного обязательства;

2) наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района (городского округа) Костромской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой из областного бюджета субсидии;

3) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения), положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта;

4) наличие правового акта муниципального района (городского округа) Костромской области, устанавливающего порядок работ по восстановлению нарушенного благоустройства на автомобильных дорогах общего пользования в соответствии с выданными техническими условиями (заданиями) и требованиями на восстановление конструкций дорожной одежды, усовершенствованного дорожного покрытия дорог;

5) заключение соглашения о предоставлении субсидии между департаментом и получателем субсидии в соответствии с пунктами 6-8 правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, утвержденных постановлением администрации Костромской области от 2 июля 2018 года № 276-а «О правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета

бюджетам муниципальных образований Костромской области» (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области).

7. В случае внесения в закон Костромской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

8. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критериям, указанным в пункте 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем году, заполненную согласно приложению № 24 к Государственной программе (далее – заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год, указанных в заявке;

3) в случае выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог муниципальными казенными учреждениями муниципальные районы (городские округа) Костромской области представляют отчет о фактических затратах муниципальных казенных учреждений на выполнение данных работ по форме, установленной в соглашении;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку комплексной схемы организации дорожного движения автомобильных дорог;

5) заверенную копию выписки из решения о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающей наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в объеме, необходимом для его исполнения;

6) пояснительную записку об особо важных объектах транспортной инфраструктуры (путепроводах, мостах, автомобильных дорогах, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорогах,

ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам) – для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка;

7) пояснительную записку с описанием технического состояния аварийного уникального искусственного сооружения и технический отчет об обследовании уникального искусственного сооружения, содержащий обоснование его аварийного состояния, а также обоснование определения необходимого к выполнению вида работ по приведению его в нормативное техническое состояние (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка);

8) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

9. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы, указанные в пункте 8 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные районы (городские округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии и разъясняется порядок обжалования решения.

10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критериям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением срока, указанного в пункте 8 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктом 8 настоящего Порядка.

11. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной департаментом финансов Костромской области.

12. Предельный уровень софинансирования Костромской областью объема расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области на очередной финансовый год и плановый

период устанавливается в размере, определенном в порядке, предусмотренном пунктом 8.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

13. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) определяется по формуле:

$$S_i = C - V_i,$$

где:

$S_i$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, рублей;

$C$  – согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в текущем году, рублей;

$V_i$  – объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования и расходного обязательства  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области из областного бюджета с учетом предельного уровня софинансирования, установленного в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка, рублей.

14. Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области, софинансируемого за счет субсидии, утверждается муниципальным правовым актом о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области (определяется сводной бюджетной росписью местного бюджета) исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений результатов использования субсидии.

15. При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов (городских округов) Костромской области размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области в финансовом году не может превышать размер средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области из областного бюджета.

16. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального района

(городского округа) Костромской области, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа) Костромской области уровню софинансирования из областного бюджета, размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области, софинансируемого за счет субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет обязательств по увеличению размера субсидии.

17. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

18. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения результата использования субсидии, предусмотренного соглашением:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог - км, п. м, кв. м (что применимо в зависимости от характера работ);

2) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети, м<sup>2</sup>;

3) разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ед.

Оценка эффективности использования субсидии производится путем сравнения фактически достигнутого результата использования субсидии за соответствующий год с результатом использования субсидии, предусмотренным соглашением.

19. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об исполнении условий предоставления субсидий и их использования, достижении значений результатов использования субсидий, а также об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства муниципальной собственности муниципальных районов (городских округов) Костромской области (в случае предоставления субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальных районов



(городских округов) Костромской области) ежеквартально, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, указанной в соглашении.

20. При невыполнении условий предоставления субсидий и условий соглашения, предусмотренных настоящим Порядком, к получателю субсидии применяются меры финансовой ответственности в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

21. Не использованный остаток субсидии на 1 января текущего финансового года, следующего за отчетным, подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

22. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

23. Учет операций, связанных с использованием субсидии, осуществляется на лицевых счетах получателей субсидий.

24. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

25. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

26. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности муниципального района (городского округа) Костромской области при невыполнении им условий предоставления субсидий, условий и обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, осуществляется в соответствии с пунктами 9-18.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

27. Контроль за соблюдением муниципальными районами (городскими округами) Костромской области условий предоставления субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями в порядке и сроки, установленные Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, бюджетным законодательством.

## Приложение № 23

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных образований Костромской области для предоставления субсидий.

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив, возникающих при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах в номинации «Дорожная деятельность» (далее - расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Костромской области, отвечающим следующему критерию:

признание муниципального образования Костромской области победителем конкурсного отбора муниципальных образований Костромской области в целях реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность», проведенного в соответствии с постановлением губернатора Костромской

области от 29 декабря 2017 года № 275 «О конкурсном отборе муниципальных образований Костромской области в целях реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах» (далее – Конкурсный отбор).

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных образований Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных образований Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год (далее – муниципальная программа), предусматривающей реализацию расходного обязательства;

2) наличие в бюджете муниципального образования Костромской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Костромской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой из областного бюджета субсидии;

3) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения), положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта;

4) наличие правового акта муниципального образования Костромской области, устанавливающего порядок работ по восстановлению нарушенного благоустройства на автомобильных дорогах общего пользования в соответствии с выданными техническими условиями (заданиями) и требованиями на восстановление конструкций дорожной одежды, усовершенствованного дорожного покрытия дорог;

5) заключение соглашения о предоставлении субсидии между департаментом и получателем субсидии в соответствии с пунктами 6-8 правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, утвержденных постановлением администрации Костромской области от 2 июля 2018 года № 276-а «О правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области» (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области).

7. В случае внесения в Закон Костромской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в

соглашение вносятся соответствующие изменения.

8. Для предоставления субсидии муниципальные образования Костромской области, отвечающие критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 октября года обращения за субсидией следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив в текущем году, заполненную согласно приложению № 24 к Государственной программе (далее – заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в текущем году, указанных в заявке;

3) заверенную копию выписки из решения о бюджете муниципального образования Костромской области, подтверждающей наличие в бюджете муниципального образования Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в объеме, необходимом для его исполнения;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектной документации по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в случае если требуется разработка данной проектной документации;

5) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

9. Департамент рассматривает представленные муниципальными образованиями Костромской области документы, указанные в пункте 8 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные образования Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии и разъясняется порядок обжалования решения.

10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критерию, установленному пунктом 4 настоящего

Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением срока, указанного в пункте 8 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктом 8 настоящего Порядка.

11. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной департаментом финансов Костромской области.

12. Предельный уровень софинансирования Костромской областью объема расходного обязательства муниципального образования Костромской области на очередной финансовый год и плановый период устанавливается в размере, определенном в порядке, предусмотренном пунктом 8.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

13. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования Костромской области определяется по следующей формуле:

$$S_i = C - V_i,$$

где:

$S_i$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования Костромской области, рублей;

$C$  – согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в текущем году, рублей;

$V_i$  – объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального образования Костромской области на исполнение расходных обязательств, в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования Костромской области из областного бюджета с учетом предельного уровня софинансирования в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка, рублей.

14. Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Костромской области на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального образования Костромской области, софинансируемого за счет субсидии, утверждается муниципальным правовым актом о бюджете муниципального образования Костромской области (определяется сводной бюджетной росписью местного бюджета) исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений результатов использования субсидии.

15. При распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований Костромской области размер субсидии бюджету *i*-го муниципального образования Костромской области в финансовом году не может превышать размер средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального образования Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования Костромской области из областного бюджета.

Распределение субсидий утверждается законом Костромской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) принятыми в соответствии с ним актами администрации Костромской области.

16. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Костромской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования Костромской области, не соответствует установленному для муниципального образования Костромской области уровню софинансирования из областного бюджета, размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Костромской области на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального образования Костромской области, софинансируемого за счет субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет обязательств по увеличению размера субсидии.

17. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

18. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения результата использования субсидии, предусмотренного соглашением:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог - км, п. м, кв. м (что применимо в зависимости от характера работ);

2) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети, м<sup>2</sup>;

3) разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог

общего пользования, ед.

Оценка эффективности использования субсидии производится путем сравнения фактически достигнутого результата использования субсидии за соответствующий год с результатом использования субсидии, предусмотренным соглашением.

19. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об исполнении условий предоставления субсидий и их использования, достижении значений результатов использования субсидий, а также об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований Костромской области (в случае предоставления субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований Костромской области) ежеквартально, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме указанной в соглашении.

20. Не использованный остаток субсидий на 1 января текущего финансового года, следующего за отчетным, подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

21. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных образований Костромской области.

22. Учет операций, связанных с использованием субсидии, осуществляется на лицевых счетах получателей субсидий.

23. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

24. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

25. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности муниципального образования Костромской области при невыполнении им условий предоставления субсидий, условий и обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, осуществляется в соответствии с пунктами 9-18.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

26. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Костромской области условий предоставления субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями в порядке и сроки, установленные Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, бюджетным законодательством.





**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ**  
проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания  
автомобильных дорог общего пользования местного значения

Наименование объекта	Местонахождение объекта	Вид работ	Заказчик	Показатель результативности использования субсидии		Объем финансирования в 20__ году, руб.			Уровень софинансирования из областного бюджета, %
				Единица измерения	Значение	Средства регионального бюджета	Средства бюджета муниципального образования	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О., должность лица, ответственного за предоставление документов

\_\_\_\_\_  
подпись

\_\_\_\_\_