



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 22 » ИЮЛЯ 2019 года № 270-а

г. Кострома

О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 12.03.2012 № 99-а

В целях приведения нормативного правового акта администрации Костромской области в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

администрация Костромской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление администрации Костромской области от 12 марта 2012 года № 99-а «О порядке осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Костромской области» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 24.01.2017 № 7-а, от 06.08.2018 № 326-а, от 17.12.2018 № 549-а) следующие изменения:

1) в заголовке слова «осуществления регионального государственного» заменить словами «осуществления государственного»;

2) в пункте 1 слова «осуществления регионального государственного» заменить словами «осуществления государственного»;

3) в Порядке осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Костромской области (приложение):

в заголовке слова «осуществления регионального государственного» заменить словами «осуществления государственного»;

в пункте 1 слова «регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования» заменить словами «государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Костромской области осуществляется департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее - Уполномоченный орган).»;

в пункте 3 слова «Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Костромской области» заменить словами «Государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Костромской области»;

абзац первый пункта 4 изложить в следующей редакции:

«4. Государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Костромской области осуществляется посредством:»;

в пункте 5 слова «регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования» заменить словами «государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог»;

пункт 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1. Государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Костромской области осуществляется с применением риск-ориентированного подхода.»;

в пункте 6 слова «регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования» заменить словами «государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог»;

в абзаце первом пункте 7.2 слова «регионального государственного надзора» заменить словами «государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Костромской области»;

абзацы второй - шестой пункта 8.1 изложить в следующей редакции:

«для категории чрезвычайно высокого риска - один раз в год;

для категории высокого риска - один раз в 2 года;

для категории значительного риска - один раз в 3 года;

для категории среднего риска - не чаще одного раза в 4 года и не реже одного раза в 5 лет;

для категории умеренного риска - не чаще одного раза в 6 лет и не реже одного раза в 8 лет.»;

пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Перечень должностных лиц Уполномоченного органа, уполномоченных на осуществление государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Костромской области, определен в

соответствии со статьей 5 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ постановлением администрации Костромской области от 10 сентября 2013 года № 359-а «Об уполномоченном исполнительном органе государственной власти Костромской области и о внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 09.12.2011 № 485-а»»;

Критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей - пользователей автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области к определенной категории риска, классу опасности (приложение к Порядку) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпунктов 1, 2, абзацев второго - тринадцатого, двадцатого подпункта 3 пункта 1, которые вступают в силу с 1 января 2020 года.

п.п. Губернатор области



С. Ситников

Приложение

к постановлению администрации
Костромской области
от «22» июля 2019 г. № 270-а

КРИТЕРИИ

отнесения деятельности юридических лиц
и индивидуальных предпринимателей - пользователей
автомобильных дорог общего пользования регионального
и межмуниципального значения Костромской области
к определенной категории риска, классу опасности

Категории риска	Классы (категории) опасности	Критерии отнесения объектов государственного контроля (надзора) к категориям риска, классу опасности	Особенности осуществления мероприятий по контролю
1	2	3	4
Чрезвычайно высокий риск	1 класс	Умышленное воздействие на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, приводящее к нарушению их целостности	Плановая проверка проводится один раз в год
Высокий риск	2 класс	Случаи привлечения субъектов проверок в течение двенадцати месяцев, предшествовавших месяцу, в котором принимается решение о формировании плана проверок, к административной ответственности за воспрепятствование законной деятельности органа, осуществляющего государственный надзор за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, два и более раза	Плановая проверка проводится один раз в 2 года

1	2	3	4
Значительный риск	3 класс	Случаи привлечения субъектов проверок в течение двенадцати месяцев, предшествовавших месяцу, в котором принимается решение о формировании плана проверок, к административной ответственности за неисполнение предписания органа, осуществляющего государственный надзор за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, два и более раза	Плановая проверка проводится один раз в 3 года
Средний риск	4 класс	Осуществление воздействия на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения без согласования с собственником дорог, не приводящего к нарушению их целостности	Плановая проверка проводится не чаще одного раза в 4 года и не реже одного раза в 5 лет
Умеренный риск	5 класс	Невыполнение (частичное невыполнение) полученных от собственника дорог регионального и межмуниципального значения технических условий на осуществление воздействия на автомобильные дороги, не приводящего к нарушению их целостности	Плановая проверка проводится не чаще одного раза в 6 лет и не реже одного раза в 8 лет
Низкий риск	6 класс	Отсутствие признаков 1-5 классов опасности	Плановые проверки не проводятся