



# АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 13 » марта 2019 года № 70-а

г. Кострома

### О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а

В соответствии с Законом Костромской области от 15 декабря 2017 года № 325-6-ЗКО «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», постановлением администрации Костромской области от 28 января 2014 года № 2-а «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Костромской области»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 25.11.2014 № 476-а, от 24.04.2015 № 160-а, от 12.11.2015 № 402-а, от 28.06.2016 № 243-а, от 26.12.2016 № 509-а, от 26.04.2017 № 176-а, от 17.07.2017 № 264-а, от 29.12.2017 № 520-а, от 13.03.2018 № 77-а), с учетом обязательного последующего уточнения объемов финансирования программных мероприятий при формировании (изменении) федерального, областного бюджетов на соответствующий финансовый год и на плановый период, следующее изменение:

государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

п.п. Губернатор области



С. Ситников

## Приложение

к постановлению администрации  
Костромской области  
от «13» марта 2019 г. № 70-а

### ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

#### Раздел I. Паспорт государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

1. Ответственный исполнитель государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (далее – Государственная программа)	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
2. Соисполнители Государственной программы	Отсутствуют
3. Подпрограммы Государственной программы	1) «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы»; 2) «Развитие транспортного комплекса Костромской области»; 3) «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»
4. Программно-целевые инструменты Государственной программы	Отсутствуют

5. Цели Государственной программы	1) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; 2) обеспечение доступности транспортных услуг для населения
6. Задачи Государственной программы	1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области; 2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения; 3) обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; 4) эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»
7. Сроки и этапы реализации Государственной программы	2014 – 2024 годы. Реализация Государственной программы осуществляется в один этап
8. Объемы источники финансирования Государственной программы	и Общий объем финансирования Государственной программы составляет 49 980 677,92 тыс. рублей <sup>&lt;*&gt;</sup> , в том числе: 1) средства федерального бюджета – 6 418 159,34 тыс. рублей; 2) средства областного бюджета – 43 101 458,28 тыс. рублей; 3) внебюджетные источники – 245 000,00 тыс. рублей; 4) средства муниципальных бюджетов — 216 092,30 тыс. рублей
<hr/> <p style="text-align: center;"><sup>&lt;*&gt;</sup> Объем финансирования программных мероприятий подлежит уточнению при формировании федерального, областного бюджетов на соответствующий финансовый год и на плановый период.</p>	
9. Конечные результаты реализации Государственной программы	1) уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, к 2024 году до 50 процентов; 2) прирост к 2024 году количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования

- регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием, на 28 единиц;
- 3) сохранение обеспечения перевозок пассажиров на 116 социально значимых маршрутах;
  - 4) снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 году до 3 процентов;
  - 5) снижение к 2024 году доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям, до 16 процентов;
  - 6) общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования к 2024 году составит 1 518,3 км;
  - 7) общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов к 2024 году составит 6,0 км;
  - 8) увеличение объема привлеченных инвестиций в отрасль до 4 182 137,86 тыс. рублей;
  - 9) обеспечение пассажирооборота к 2024 году до 169,2 млн. пас. км;
  - 10) достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы «Развитие транспортной системы Костромской области» до 100 процентов

## Раздел II. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Костромской области

10. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры. Среди 18 регионов Центрального федерального округа Костромская область занимает вторые места по размеру территорий и по протяженности дорожной сети, которая составляет около 10 375 тыс. км (включая улично-дорожную сеть). Развитие многих ведущих отраслей экономики Костромской области: лесопромышленного комплекса, ювелирной промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Костромской области получают сырье и заготовки из различных субъектов



Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

11. Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение уровня доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации), развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

По территории Костромской области проходит автомобильная трасса «Кострома-Шарья-Киров-Пермь», которая связывает Центральный федеральный округ с Уралом, а также обеспечивает выход на страны Средней Азии. Такое уникальное географическое положение Костромской области во многом определяет особенности развития ее транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки.

В настоящее время социально-экономическое развитие Костромской области во многом сдерживается из-за отставания в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров, неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения Костромской области.

12. В транспортной системе Костромской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача – перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 85 процентов объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями

привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

13. Автомобильный, железнодорожный, водный и авиационный транспорт находится в Российской Федерации в состоянии глубокого кризиса. В настоящее время ситуация в системе транспортного обслуживания осложнена наличием ряда серьезных проблем и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов финансовых средств, совершенствования законодательной и нормативной правовой базы в сфере транспорта, оздоровления финансово-хозяйственного состояния организаций транспортного комплекса, осуществляющих пассажирские перевозки, и усиления мер государственной поддержки данных организаций.

14. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в дорожной отрасли:

1) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Костромской области;

2) прочностные характеристики региональных дорог и мостовых сооружений на них не позволяют осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть Костромской области, в основном, формировалась по старым нормативам;

3) значительное количество сельских населенных пунктов не имеет связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, следовательно, население этих населенных пунктов в межсезонье становится отрезанным от автодорог с твердым типом покрытия;

4) недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства Костромской области за счет бюджетных средств.

В Костромской области отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Удельная обеспеченность дорожной сети средствами консолидированного областного бюджета Костромской области существенно меньше по сравнению с другими субъектами Центрального федерального округа Российской Федерации;

5) отсутствие развития предприятий дорожного хозяйства и обеспечивающих отраслей;

6) недостаток квалифицированных кадров как инженерно-технических, так и рабочих. Средний возраст трудящихся в организациях близок к пенсионному. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

15. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в транспортной отрасли:

1) высокий уровень социальной нагрузки (высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда) и низкий платежеспособный спрос на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок.

Кроме того, убыточность транспортной отрасли объясняется ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также недостаточной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки, несвоевременным возмещением из областного бюджета выпадающих доходов от оказания услуг пассажирам, пользующимся льготным проездом. Рост количества личного транспорта с уменьшением спроса на пассажирские перевозки привел к снижению объемов перевозок пассажиров, сокращению доходов автотранспортных предприятий, росту числа «нелегальных перевозчиков», которые наносят значительный экономический ущерб транспортным компаниям;

2) отсутствие эффективного механизма финансовой компенсации перевозок из бюджетов всех уровней, в том числе льготных категорий пассажиров, по единому социальному проездному билету;

3) отсутствие персонифицированного учета поездок пассажиров;

4) территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры. В настоящее время 29 процентов населенных пунктов региона не имеют устойчивой связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Более 190 населенных пунктов не имеют автодорог с асфальтобетонным покрытием.

Последствиями указанных проблем являются:

недостаток предложений транспортных услуг;

неудовлетворенность населения качеством перевозок;

отсутствие регулярных рейсов на большинстве пригородных маршрутов при снижении пассажиропотока в вечернее время;

возраст подвижного состава большинства перевозчиков Костромской области за пределами амортизационного срока, что непосредственно влияет на качество предоставляемых услуг.

16. Основными направлениями решения проблем в транспортной системе Костромской области являются:

1) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства Костромской области в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей экономики за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, увеличения мобильности населения и создания мультипликативного эффекта от развития дорожной сети в других отраслях;

2) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети Костромской области и высоким уровнем аварийности по сопутствующим дорожным условиям;

3) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового обеспечения, стимулирования применения современных материалов, технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ;

4) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;

5) разработка системы электронного персонифицированного учета поездок пассажиров;

6) совершенствование нормативной правовой базы в области дорожного хозяйства и транспорта;

7) реализация мероприятий региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

К основным показателям уровня развития транспортной системы Костромской области относятся (по состоянию на 1 января 2013 года):

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – 4 049,48 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием – 3 734,14 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, – 3 471,15 км;

общее количество сельских населенных пунктов – 3 489 единиц, в том числе имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона – 1 376 км;

количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования, – 1 952,8 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, – 4 347,7 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, – 108,2 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, – 4,0 тыс. человек.

### Раздел III. Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы Костромской области

17. Государственная программа базируется на положениях Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие

транспортной системы России (2010 – 2021 годы)» (далее – Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)»), национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р (далее – Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года), Транспортной стратегии Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года, утвержденной распоряжением администрации Костромской области от 27 августа 2013 года № 189-ра «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года» (далее – Стратегия социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года).

18. Приоритетами государственной политики в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в регионе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Костромской области в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

19. Государственная политика Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации и Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р.

К приоритетам государственной политики в сфере железнодорожного транспорта относится повышение качества и доступности услуг железнодорожного транспорта для населения.

20. Приоритеты государственной политики в сфере обеспечения развития воздушного транспорта включают создание необходимых условий для безопасного, удобного и качественного удовлетворения потребностей жителей, предприятий и организаций Костромской области в воздушных перевозках и определены Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года и Транспортной стратегией Российской Федерации.

21. Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года.

22. Долгосрочные приоритеты государственной политики в сфере транспортной системы Костромской области включают:

1) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Костромской области, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений;

2) развитие автомобильных дорог, развитие перевозок воздушным, водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных для других видов транспорта районов;

3) внедрение прогрессивных товаротранспортных технологий;

4) обновление парка транспортных средств, внедрение воздушных судов нового поколения, новой техники;

5) формирование современной нормативной правовой базы развития транспортного комплекса, в том числе для привлечения дополнительных доходов в областной бюджет Костромской области в рамках дорожного фонда Костромской области;

6) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

7) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

8) обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения доли применения экономичных и экологичных автомобилей и воздушных судов, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты Евро-5 и Евро-6 и перевод транспорта на новые виды топлива;

9) переход, в основном, к перспективным наземным, бортовым и спутниковым средствам и системам связи, навигации, наблюдения и управления воздушным и автомобильным транспортом.

#### Раздел IV. Цели, задачи, прогноз развития транспортной системы Костромской области и сроки реализации государственной программы

23. В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных

отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Государственной программы.

24. Цели Государственной программы отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Костромской области на период до 2024 года. Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм Государственной программы.

Цели Государственной программы:

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

обеспечение доступности транспортных услуг для населения.

Задачи Государственной программы:

развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;

формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

25. Реализация Государственной программы позволит обеспечить достижение следующих показателей:

1) снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов;

2) увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием. В 2024 году данный показатель составит 28 единиц;

3) увеличение объема привлеченных инвестиций. В 2024 году данный показатель составит 4 182 137,86 тыс. рублей;

4) сохранение обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах. К 2024 году количество социально значимых маршрутов составит 116 единиц;

5) снижение доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям. В 2024 году данный показатель составит 16 процентов;

6) снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий. В 2024 году данный показатель составит 3 процента от общего количества дорожно-транспортных происшествий;

7) увеличение общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования. К 2024 году данный показатель составит 1 518,3 км;

8) увеличение общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных мостов. За период реализации Государственной программы показатель составит 6,0 км;

9) увеличение пассажирооборота. К 2024 году данный показатель составит 169,2 млн. пас. км;

10) достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы до 100 процентов.

26. Государственную программу предполагается реализовать в 2014 – 2024 годы в один этап.

27. Долгосрочный прогноз развития транспортной системы Костромской области до 2029 года представлен двумя вариантами:

1) консервативный сценарий – направлен на преодоление, в основном, сложившихся «узких мест» в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Среднегодовые темпы роста грузооборота будут отставать от роста валового внутреннего продукта. Однако инфраструктурные ограничения, обусловленные наличием «узких мест» в транспортной инфраструктуре, сохранятся после 2024 года, а подвижность населения с учетом использования личного легкового автотранспорта увеличится к 2029 году по сравнению с 2011 годом менее чем на 100 процентов.

Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса. Прогнозируется, что к 2024 году объем инвестиций составит 4 182 137,86 тыс. рублей;

2) инновационный сценарий – характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных «узких мест» к 2029 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития региона. В период реализации Государственной программы до 2029 года будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы региона и удовлетворен спрос на транспортные услуги.

Приоритетное развитие получают виды транспорта, в наибольшей мере соответствующие изменяющимся потребностям общества: воздушный, водный, автомобильный и железнодорожный.

## Раздел V. Обобщенная характеристика мероприятий государственной программы



28. Состав основных мероприятий Государственной программы определен исходя из необходимости достижения ее целей и задач и сгруппирован по подпрограммам. Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач Государственной программы.

29. В состав Государственной программы входят 3 подпрограммы, выделенные в соответствии с целями и задачами Государственной программы:

1) «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы» (приложение № 1 к Государственной программе);

2) «Развитие транспортного комплекса Костромской области» (приложение № 2 к Государственной программе);

3) «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение № 3 к Государственной программе).

30. Подпрограммой «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы» установлены следующие цели:

1) увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50,0% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);

2) доведение в 2024 году в Костромской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,0%;

3) снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

4) снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;

5) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

6) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области.

31. В рамках подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

1) приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области. К 2024 году планируется приобрести 80 единиц техники;

2) строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Костромской области и бюджета

Костромской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» – 56,415 км, в том числе:

строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них – 16,023 км:

строительство железобетонного моста через реку Устанка на км 48 + 650 автомобильной дороги «Якимово–Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области – 0,24 км;

строительство автомобильной дороги Северо-Запад–Урал (Санкт-Петербург–Екатеринбург) на участке Нея–Мантурово км 193-км 205 в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198-км 205 - 7,58 км;

строительство моста через реку Белилку в городе Костроме (I очередь) – 0,278 км;

строительство автомобильной дороги Северо-Запад–Урал (Санкт-Петербург–Екатеринбург) на участке Нея–Мантурово км 205-км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – I пусковой комплекс км 205-км 214 – 4,925 км;

строительство автомобильной дороги Северо-Запад–Урал (Санкт-Петербург–Екатеринбург) на участке Нея–Мантурово км 226-км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 11,522 км:

реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н.Полома–Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,322 км;

реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе Костромской области - 0,7 км;

реконструкция ул. Советской, ул. Подлипаева, ул. Сусанина Ивана с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта – 0,5 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома–Сусанино–Буй» км 19-км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 10,0 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома–Сусанино–Буй» км 36-км 44 + 900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них – 27,123 км:

капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта–Григорцево–граница Ярославской области» км 2 + 600-км 9 + 600 в муниципальном

районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области (1 этап, участок ПК 8 + 40-ПК 24 + 60) – 2,2 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Рождественское–Одоевское–Конево» км 17 + 500 с железобетонной трубой в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,128 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Сусанино–Буй» в Костромском, Сусанинском, Буйском муниципальных районах Костромской области (участок км 15-км 58 в Костромском и Сусанинском районах) – 6,495 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Сусанино–Буй» в Костромском, Сусанинском, Буйском муниципальных районах Костромской области (участок км 71-км 100 в Сусанинском и Буйском муниципальных районах Костромской области) – 3,28 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Сусанино–Буй» в Костромском, Сусанинском, Буйском муниципальных районах Костромской области – 5,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 7,22 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Сандогора» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,8 км;

3) ремонт автомобильных дорог за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Костромской области на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и (или) улично-дорожной сети городов по решениям Правительства Российской Федерации – 490 117 м<sup>2</sup>, в том числе:

ремонт автомобильной дороги «Елизарово–Кологрив» км 3-км 5 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 16 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» км 132-км 136 в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 11 160 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к Лаврово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 9 223 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Судиславль–Галич–Чухлома» км 42-км 52 в Галичском муниципальном районе Костромской области – 72 268 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Космынино» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 18 420 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» км 149-км 153 в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 28 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к г. Мантурово» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 16 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Шунга» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 27 729 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Степаново–Антропово–Крусаново» в Галичском, Антроповском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 45 100 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Николо-Полома–Парфеньево» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 21 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Елизарово–Кологрив» км 5-км 7 в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 14 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к сан. «Колос» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 14 028 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Галичской (от ж/д переезда (дом № 113) до границы г. Костромы) в городе Костроме – 50 380 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. И. Сусанина (от ул. Свердлова до ул. Шагова) в городе Костроме – 7 719 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Калиновской (от ул. Ленина до проспекта Мира) в городе Костроме – 9 932 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Сенной в городе Костроме – 6 913 м<sup>2</sup>;

ремонт проспекта Текстильщиков (от ул. Пятницкой до ул. Терешковой, включая перекресток) в городе Костроме – 12 405 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Горной в городе Костроме – 5 148 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Долматова в городе Костроме – 5 880 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Свердлова в городе Костроме – 22 841 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Ленина (от ул. Калиновской (включая перекресток) до площади Сусанинской и от ул. Пушкина в сторону границы города) в городе Костроме – 23 589 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Лермонтова в городе Костроме – 5 004 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Голубкова в городе Костроме – 11 633 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Северной Правды и ул. Титова до ул. Советской в городе Костроме – 35 745 м<sup>2</sup>;

4) капитальный ремонт и ремонт за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, – 1,54 км:

капитальный ремонт моста через реку Волгу в городе Костроме – 1,14 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ветлугу – 0,2 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Кострома–В.Спасское» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Унжу – 0,2 км;

5) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них:

строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома–Красное-на-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 4 067,41 км;

выполнение землеустроительных и кадастровых работ в отношении устанавливаемой полосы отвода строительства автомобильной дороги «Москва–Ярославль–Кострома–Киров–Пермь–Екатеринбург» на участке обхода города Костромы с мостом через реку Волгу в целях резервирования земель для государственных нужд – 4 067,41 км;

разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

б) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 20,55 км:

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000-км 3 + 100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 1,072 км;

реконструкция автомобильной дороги «Солигалич–Куземино» участок км 16 + 700-км 21 + 600 в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 4,927 км;

реконструкция автомобильной дороги «Нея–Тотомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 4,568 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (I этап) – 0,657;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (II этап) – 0,657 км;

реконструкция автомобильной дороги «Чухлома–Белово» участок км 9 + 200-км 11 + 200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 1,415 км;

реконструкция автомобильной дороги «Чухлома–Якша» участок 7 + 300-км 9 + 300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,1 км;

реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово–Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 0,32 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома–Сусанино–Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача – 0,145 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома–Сусанино–Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письма – 0,382;

реконструкция автомобильной дороги «Кологрив–Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужуга – 0,2 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8 + 100-км 8 + 900, км 14 + 600-км 15 + 900 в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,164 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома–Сусанино–Буй» в Костромском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа – 0,2 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома–Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покша – 0,094 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома–В.Спасское км 271,500-км 342,300» в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа – 0,0366 км;

7) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 195,46 км:

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома–Заволжск» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 21 км в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 0,127 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Векса на км 3 + 860 автомобильной дороги «Самылово–Лосево» в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 0,16 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Сендега на км 12 + 591 автомобильной дороги «Буй–Любим» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,24 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта–Григорцево–граница Ярославской области» км 2 + 600-км 9 + 600 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 6,5 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта–Григорцево–граница Ярославской области» км 2 + 600-км 9 + 600 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области (I этап, участок ПК 8 + 40-ПК 19 + 50, I стадия) – 6,5 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома–Красное-на-Волге» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 13 км в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,435 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Тебза на км 44 + 701 автомобильной дороги «Судиславль–Галич–Чухлома» в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,207 км;

ремонт автомобильной дороги «Якимово–Нея» км 11-км 20 в Макарьевском муниципальном районе Костромской области – 9,0 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 13,95 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Степаново–Антропово–Крусаново» в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 2,25 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта–Григорцево–граница Ярославской области» км 6 + 850-км 7 + 150, км 9 + 435-км 13 + 400 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 2,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–В.Спасское» км 259-км 272 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 1,075 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта–Владычное–Волгореченск» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 7,5 км;

ремонт моста через реку Крутая на автомобильной дороге «Шарья–Поназырево–граница Кировской области» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,023 км;

ремонт моста через реку Якшанга на автомобильной дороге «Шарья–Поназырево–граница Кировской области» в Поназыревском муниципальном районе Костромской области – 0,026 км;

ремонт автомобильной дороги «Галич–Орехово–Буй» в Буйском и Галичском муниципальных районах Костромской области – 10,9 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–В.Спасское» в Межевском и Пыщугском муниципальных районах Костромской области – 2,433 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Заволжск» с восстановлением двухстороннего остановочного комплекса на 28 км в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 0,12 км;

ремонт участка автомобильной дороги «Кострома–Красное-на-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,18 км;

ремонт автомобильной дороги «Палкино–Клеванцово» в Островском муниципальном районе Костромской области – 0,45 км;

ремонт моста через реку Ветлугу на км 26 + 380 автомобильной дороги «Вохма–М.Раменье» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт автомобильной дороги «Шарья–Поназырево–граница Кировской области» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области (ликвидация колеи) – 1,1 км;

ремонт автомобильной дороги «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» км 57,643-км 106,8 в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 2,207 км;

ремонт участка автомобильной дороги «Палкино–Клеванцово» в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–В.Спасское» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области (ликвидация колеи) – 1,02 км;

ремонт автомобильной дороги «Елизарово–Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 15,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта–Арменки» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Никольское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,7 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг–Павино–Вохма–Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг–Павино–Вохма–Боговарово» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,712 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг–Павино–Вохма–Боговарово» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,920 км;

ремонт моста через залив Гремячий на автомобильной дороге «Подъезд к н.п. Дорогиня» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области – 0,085 км;

ремонт железобетонного моста через реку Пыщуг на автомобильной дороге «Пыщуг–Павино–Вохма–Боговарово» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,059 км;

ремонт железобетонного моста через реку Березовка на автомобильной дороге «Пыщуг–Павино–Вохма–Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,037 км;

ремонт железобетонного моста через реку Шистом на автомобильной дороге «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,037 км;

ремонт сталежелезобетонного моста через реку Унжу на автомобильной дороге «Елизарово–Кологрив» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,297 км;

ремонт железобетонного моста через реку Ёржа на автомобильной дороге «Антропово–Палкино–Кадый» в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 0,042 км;

ремонт железобетонного моста через реку Меза на автомобильной дороге «Кострома–В.Спасское» в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,05 км;

ремонт железобетонного моста через реку Борщевка на автомобильной дороге «Будихино–Крахмалопаточный завод» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,05 км;



ремонт железобетонного моста через реку Векса на автомобильной дороге «Галич–Орехово–Буй» в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,114 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Кострома–Сандогора» в Костромском муниципальном районе Костромской области (устройство наружного электроосвещения на участке км 8 + 150-км 9 + 510 и тротуара в п. Апраксино) – 1,0 км;

ремонт участков автомобильных дорог «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» км 165 + 000; «Буй–Любим» км 4 + 180; «Островское–Заволжск» км 12 + 214; «Судиславль–Галич–Чухлома» км 82 + 667; «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» км 87 + 700 – ремонт на автодороге «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» км 87 + 700 - 0,2 км;

ремонт участков автомобильных дорог «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» км 165 + 000; «Буй–Любим» км 4 + 180; «Островское–Заволжск» км 12 + 214; «Судиславль–Галич–Чухлома» км 82 + 667; «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» км 87 + 700 – ремонт на автодороге «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» км 165 + 000 – 0,2 км;

ремонт участков автомобильных дорог «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» км 165 + 000; «Буй–Любим» км 4 + 180; «Островское–Заволжск» км 12 + 214; «Судиславль–Галич–Чухлома» км 82 + 667; «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» км 87 + 700 – ремонт на автодороге «Островское–Заволжск» км 12 + 214 - 0,2 км;

ремонт участков автомобильных дорог «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» км 165 + 000; «Буй–Любим» км 4 + 180; «Островское–Заволжск» км 12 + 214; «Судиславль–Галич–Чухлома» км 82 + 667; «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» км 87 + 700 – ремонт на автодороге «Буй–Любим» км 4 + 180 - 0,2 км;

ремонт автомобильной дороги «Буй–Любим» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 1,1 км;

выполнение работы по мобилизационной подготовке автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Костромской области – 0,3 км;

ремонт подъездной автодороги к ООО «Кроностар», ответвление от трассы Р-157 «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 2,3 км;

ремонт моста через реку Нужная на автомобильной дороге «Урень–Шарья–Никольск–Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,048 км;

ремонт автомобильной дороги «Степаново–Антропово–Крусаново» в Галичском, Антроповском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 7,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Николо-Полома–Парфеньево» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Нея–Николо-Полома» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 3,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Сан. «Колос»–ОПХ «Минское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Кострома–Красное-на-Волге» в Костромском муниципальном районе Костромской области (устройство наружного электроосвещения на участках: км 7 + 840-км 8 + 000, км 8 + 400-км 10 + 100) – 1,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Чухлома–Солигалич» в Чухломском и Солигаличском муниципальных районах Костромской области – 2,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Антропово–Палкино–Кадый» в Антроповском и Кадыйском муниципальных районах Костромской области – 1,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–В.Спасское» км 271,500-км 342,3 в Мантуровском, Межевском и Пыщугском муниципальных районах Костромской области – 23,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг–Павино–Вохма–Боговарово» в Пыщугском, Павинском и Вохомском муниципальных районах Костромской области – 4,1 км;

ремонт автомобильной дороги «Тимошино–Луптюг–граница Кировской области» в Октябрьском муниципальном районе Костромской области – 4,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Караваево» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,1 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Космынино» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,7 км;

ремонт автомобильной дороги «Рождественское–Одоевское–Конево» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,1 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Сусанино–Буй» в Костромском, Сусанинском и Буйском муниципальных районах Костромской области – 25,0 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Кострома–Красное-на-Волге» в Костромском муниципальном районе Костромской области (устройство наружного освещения и тротуара на км 15 в районе автобусной остановки у д. Куликово) – 1,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Красное-на-Волге» в Костромском и Красносельском муниципальных районах Костромской области – 5,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Сусанино–Буй» в Буйском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Тебза – 0,2 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области на участке путепровода через ж/д – 0,2 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области на участке мостового перехода через реку Солоница – 0,2 км;

разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Сандогора» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 3,7 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома–Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 6,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Судиславль–Галич–Чухлома» в Галичском и Чухломском муниципальных районах Костромской области – 5,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта–Григорцево–граница Ярославской области» км 6 + 850-км 7 + 3156, км 9 + 600-км + 400 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 2,3 км;

ремонт автомобильной дороги «Галич–Орехово–Буй» в Буйском и Галичском муниципальных районах Костромской области – 10,9 км;

ремонт железобетонного моста через реку Кострома на автомобильной дороге «Чухлома–Солигалич» в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 0,0672 км;

выполнение работы по мобилизационной подготовке автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Костромской области – 0,3 км;

ремонт автомобильной дороги «Якимово–Нея» в Макарьевском муниципальном районе и муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области – 9 км;

ремонт автомобильной дороги «Нея–Николо-Полома» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Буй–Любим» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 1,1 км;

8) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 3 691,14 км;

уплата налогов по расходам на дорожное хозяйство – 3 691,14 км;

устройство горизонтальной разметки на дорогах регионального и межмуниципального значения – 3 691,14 км;

выполнение комплекса землеустроительных работ в целях государственной регистрации прав на земельные участки, занятые автомобильными дорогами, – 3 691,14 км;

разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования – 3 691,14 км;

заключение договора водопользования для использования акватории участка реки Ветлуги у пос. Михайловское Пыщугского муниципального района Костромской области – 3 691,14 км;

выполнение работ по технической инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог – 3 691,14 км;

диагностика с оценкой состояния автомобильных дорог общего пользования Костромской области – 4 067,41 км;

оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства Костромской области – 3 691,14 км;

устройство наружного электроосвещения участка автомобильной дороги «Кострома–В.Спасское» км 8-км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

изготовление технических планов на автомобильные дороги – 3 691,14 км;

выполнение кадастровых работ и подготовка межевых планов по исправлению кадастровой ошибки в отношении земельных участков – 3 691,14 км;

выполнение комплекса землеустроительных работ, кадастровых работ и подготовка межевых планов в отношении земельных участков – 3 691,14 км;

9) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, – 44,977 км, в том числе на:

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к МКОУ «Мисковская средняя общеобразовательная школа» в н.п. Мисково Сандогорского сельского поселения Костромского муниципального района Костромской области – 1,164 км;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к МКОУ «Кузнецовская основная общеобразовательная школа» в н.п. Кузнецово Кузнецовского сельского поселения Костромского муниципального района Костромской области» – 0,785 км;

разработку проектной документации «Реконструкция участка автодороги «Шалдино–Покров–Сенюченки» на подъезде к МТФ в с. Покров в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 3,3 км;

разработку проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 3,5 км;

разработку проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения в Сусанинском муниципальном районе Костромской области – 0,7 км;

разработку сметной документации на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к н.п. Гавриловское» Буйского муниципального района Костромской области – 0,655 км;

разработку сметной документации на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к н.п. Ферापонт» Буйского муниципального района Костромской области – 0,22 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к д. Гавриловское» Буйского муниципального района Костромской области – 0,655 км;

разработку проектной документации на «Реконструкцию подъезда к Дубковскому сельскому дому культуры по адресу: Костромская область, Кадыйский район, п. Дубки, ул. Полевая д.1» – 2,3 км;

разработку проектной документации по объекту «Реконструкция подъезда к крестьянско-фермерскому хозяйству Д.М. Зарубина в д. Починок Кологривского муниципального района Костромской области» – 2,0 км;

разработку проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к МТФ ООО «Междуречье» в д. Б. Лисицино Подвигалихинского с/п Мантуровского муниципального района Костромской области – 1,0 км;

разработку проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги «Щельково–Василёво» на участке мостового перехода через реку Куекша» в Островском муниципальном районе Костромской области – 0,015 км;

разработку проектной документации «Реконструкция подъездных путей к Николо-Поломской средней школе в Парфеньевском муниципальном районе» – 1,7 км;

разработку проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги «Рудино–Сараево» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,7 км;

разработку проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к ферме д. Хомутово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,7 км;

проектирование и реконструкцию автомобильной дороги «Нерехта–Иголкино» на участке км 3 + 000-км 4 + 000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,0 км;

реконструкцию железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирята–Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области – 1,044 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 2,9 км;

проектирование и строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,021 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Прискоково–Сухара–Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 1,95 км;

проектирование и реконструкцию моста через реку Корба на автомобильной дороге «Подъезд к т/б «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,25 км;

проектирование реконструкции моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н.Полома–Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,041 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Вохтома» на участке км 0 + 000-км 2 + 000 в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

ремонт моста через реку Вохтома на автомобильной дороге «Подъезд к Вохтома» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,032 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Карьково» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

разработку проектной и рабочей документации «Реконструкция подъездных путей к объектам сельскохозяйственного производства д. Фурово Павинского муниципального района Костромской области» – 1,88 км;

разработку проектной документации на строительство автомобильной дороги «Подъезд к животноводческим объектам в д. Толтуново» Галичского муниципального района Костромской области – 0,214 км;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к д. Раслово» Расловского сельского поселения Судиславского муниципального района Костромской области – 0,31 км;

разработку проектной документации «Реконструкция «Подъезд к ФАП, почте, административному зданию, школе в с. Андреевское» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области – 0,7 км;

разработку проектной документации «Реконструкция «Подъезд к Воскресенье–Мешково» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 1,7 км;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к н.п. Притыкино» Пыщугского муниципального района Костромской области – 4,0 км;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к МТФ в с. Леонтьево и реконструкция подъезда к объекту сельхозназначения в д. Лисицино» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 1,5 км;

разработку проектной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных

сооружений на них в Павинском муниципальном районе Костромской области – 2,07 км;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к школе в п. Николо-Полома Парфеньевского муниципального района Костромской области – 1,0 км;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к с. Гнездиково Солигаличского муниципального района Костромской области – 1,0 км;

разработку проектной документации на строительство подъезда к ферме в д. Мишнево Красносельского муниципального района Костромской области – 1,0 км;

разработку проектной документации на строительство подъезда к СПК Буяково в д. Щетково Сусанинского муниципального района Костромской области – 2,8 км;

разработку проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 6,5 км;

разработку проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к начальной школе в с. Красная Поляна» Островского муниципального района Костромской области – 2,5 км;

ремонт деревянного моста через реку Сундоба на автомобильной дороге «Судай–Чертово» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,026 км;

ремонт автомобильной дороги «Введенское–Еляково» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

проектирование реконструкции подъездных путей к Парфеньевской средней школе в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 1,34 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги в Межевском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

капитальный ремонт деревянного моста через реку Кузюг в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,04 км;

проектирование реконструкции автомобильных дорог в Поназыревском муниципальном районе Костромской области – 1,5 км;

10) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 43,0 км, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов:

ремонт автомобильной дороги «Шунга–Пасынково» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 9,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Яковлевское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Буй Костромской области – 0,5 км;





ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Поназыревском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сусанинском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

11) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках инвестиционных проектов – 6,0 км, в том числе на:

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Ерыково» в Островском муниципальном районе Костромской области – 6,0 км;

12) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов – 84,605 км, в том числе:

проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Кострома Костромской области – 37,999 км, в том числе на:

ремонт ул. Боевой (участок от ул. Шагова до ул. Галичской) в городе Костроме – 0,62 км;

ремонт разворотного кольца под мостом через реку Волгу (в районе поста ГИБДД) в городе Костроме – 0,7 км;

ремонт перил на путепроводе Чернореченский в городе Костроме – 0,3 км;

ремонт ул. Магистральной после 400 м после перекрестка с ул. Вишневой в городе Костроме – 0,371 км;

ремонт ул. Береговой (от моста через реку Кострому до Некрасовского шоссе) в городе Костроме – 1,166 км;

ремонт ул. Водяной и Речного проспекта (от моста через реку Белилка до 7-го Речного проезда) в городе Костроме – 2,501 км;

ремонт ул. Калиновской (от ул. Шагова, включая перекресток до дома № 75) в городе Костроме – 2,241 км;

проектирование и строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме – 2,0 км;

ремонт ул. Пятницкой от проспекта Текстильщиков до ул. Островского в городе Костроме – 0,2 км;

ремонт тротуаров на ул. Свердлова, участок от ул. Скворцова до ул. И. Сусанина в городе Костроме – 0,1 км;

ремонт проезда от ул. Ленина к школе № 4 в городе Костроме – 0,1 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме – 30,0 км;

проектирование капитального ремонта моста через реку Волгу в городе Костроме – 1,1 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Нерехте муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 4,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Волгореченск Костромской области – 2,5 км;

проектирование реконструкции ул. Чкалова в селе Пыщуг Пыщугского муниципального района Костромской области – 0,8 км;

проектирование реконструкции ул. Северной в селе Павино Павинского муниципального района Костромской области – 2,0 км;

проектирование и капитальный ремонт моста через овраг в городском округе город Буй Костромской области – 0,026 км;

ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Костромской (центральная площадь) в поселке Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт асфальтобетонного покрытия от ул. Костромской до ул. Луначарского в поселке Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт ул. Вылузгина в городе Солигаличе Солигаличского муниципального района Костромской области – 1,3 км;

ремонт ул. Октябрьской Революции в городском округе город Буй Костромской области – 0,7 км;

ремонт ул. Лесной, ул. Юбилейной, ул. Октябрьской, ул. Костромской в поселке Зебляки Зебляковского сельского поселения Шарьинского муниципального района Костромской области – 2,2 км;

ремонт площади 30-летия Победы в городе Нерехте муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,2 км;

капитальный ремонт путепровода через Северную железную дорогу в городском округе город Шарья Костромской области (1 этап) – 0,7 км;

ремонт ул. Первомайской, ул. Советской в с. Пыщуг Пыщугского сельского поселения Пыщугского муниципального района Костромской области – 0,7 км;

строительство мостового перехода через реку Вотгать на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области – 0,18 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Антропово Антроповского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Буй Костромской области – 7,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе - город Галич Костромской области – 5,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Мантурово Костромской области – 5,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Шарья Костромской области – 8,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Вохма Вохомского муниципального района Костромской области – 1,5 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Кадый Кадыйского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Красное-на-Волге Красносельского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Макарьев Макарьевского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Георгиевское Межевского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Нея муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Боговарово Октябрьского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Островское Островского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Павино Павинского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Парфеньево Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Поназырево Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Пыщуг Пыщугского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Солигаличе Солигаличского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Сусанино Сусанинского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Чухлома Чухломского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

13) субсидии бюджетам муниципальных районов Костромской области на проектирование и строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, – 2,0 км;

14) субсидии бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив – 24,0 км:

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Буй Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе - город Галич Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Мантурово Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Шарья Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Антроповском сельском поселении Антроповского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Котельниковском сельском поселении Антроповского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Курновском сельском поселении Антроповского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Барановском сельском поселении Буйского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Вохомском сельском поселении Вохомского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении поселок Кадый Кадыйского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Апраксинском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Минском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Никольском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сандогорском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сущевском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чернопенском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Гридинском сельском поселении Красносельского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сидоровском сельском поселении Красносельского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чапаевском сельском поселении Красносельского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Нежитинском сельском поселении Макарьевского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Знаменском сельском поселении Мантуровского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Георгиевском сельском поселении Межевского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Нерехта муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Волжском сельском поселении муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области - 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Емшенском сельском поселении муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,05 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Вожеванском сельском поселении муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области – 0,05 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Еленском сельском поселении муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области – 0,05 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Покровском сельском поселении Октябрьского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Игодовском сельском поселении Островского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Островском сельском поселении Островского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Островском (центральном) сельском поселении Островского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Леденгском сельском поселении Павинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Петропавловском сельском поселении Павинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Николо-Поломском сельском поселении Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Парфеньевском сельском поселении Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Полдневицком сельском поселении Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Хмелевском сельском поселении Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Якшангском сельском поселении Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении поселок Поназырево Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,1 км;



ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Одоевском сельском поселении Шарьинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Кострома Костромской области – 0,2 км;

15) расходы в рамках реализации концессионного соглашения о создании и эксплуатации элементов обустройства автодорог, установке камер видеонаблюдения - систем комплексной безопасности дорожного движения - автоматизации скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Костромской области – 150 единиц. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения;

16) реализация региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Региональный проект «Дорожная сеть» предусматривает:

увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50,0% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);

доведение в 2024 году в Костромской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,0%;

снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;

снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предусматривает:

применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах



федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 212,5% от базового количества 2017 года;

заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 70% от базового значения 2017 года;

заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 80% от базового значения 2017 года;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 6 комплексов до 2024 года;

внедрение интеллектуальных транспортных систем на сети автомобильных дорог общего пользования Костромской городской агломерации – 1 комплекс.

32. Целью подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» является обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Задачей данной подпрограммы является развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации.

В рамках подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

субсидирование отдельных мероприятий в области автомобильного транспорта – количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом – 2 875,6 тыс. человек, обеспечение возмещения 14 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидирование отдельных мероприятий в области водного транспорта – количество перевезенных пассажиров водным транспортом – 79,1 тыс. человек, обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидирование отдельных мероприятий в области воздушного транспорта – количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом – 5,5 тыс. человек, обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидирование отдельных мероприятий в области железнодорожного транспорта – количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом – 689,2 тыс. человек, обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

внедрение электронной системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте – количество транспортных средств, оборудованных валидаторами, – 200 единиц;

субвенции на осуществление органами местного самоуправления городских округов (городских поселений) Костромской области отдельных государственных полномочий Костромской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения на территории Костромской области;

субвенции бюджетам муниципальных районов и городских округов Костромской области на осуществление органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Костромской области отдельных государственных полномочий по организации и проведению аукционов на право заключения договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату;

выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам;

оказание услуг по приобретению транспортных средств посредством финансовой аренды (лизинга).

33. Целью подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» является эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».

Задачей данной подпрограммы является обеспечение выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».

В рамках подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

обеспечение деятельности аппарата департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;

обеспечение деятельности областного государственного бюджетного учреждения «Костромаавтодор».

34. Перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках государственной программы Костромской области «Развитие



«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2023 год, приведен в приложении № 16 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2024 год, приведен в приложении № 17 к Государственной программе.

36. Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, приведен в приложении № 18 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, приведен в приложении № 19 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов приведен в приложении № 20 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив приведен в приложении № 21 к Государственной программе.

#### Раздел VI. Показатели государственной программы и прогноз конечных результатов ее реализации

37. Система показателей (индикаторов) сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач Государственной программы и включает взаимодополняющие друг друга показатели (индикаторы) реализации Государственной программы и ее подпрограмм.

38. Состав показателей (индикаторов) связан с задачами и основными мероприятиями Государственной программы и подпрограмм, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты и эффективность реализации Государственной программы.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» приведены в приложении № 5 к Государственной программе.

39. В результате реализации Государственной программы предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих:

1) снижению доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов.

Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденному приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года № 1245-ст, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где:

$Dd$  – доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$Dp$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

$Do$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Костромской области (км);

2) увеличению количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием. К 2024 году ожидается увеличение данного показателя на 28 единиц.

Данный показатель является натуральным, при расчете применяются данные статистической отчетности по форме № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 29 декабря 2018 года № 788 «Об утверждении формы федерального статистического

наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за категориями автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельскими населенными пунктами, имеющими автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования» (далее – форма № 2-ДГ);

3) увеличению объема привлеченных инвестиций. К 2024 году данный показатель составит 4 182 137,86 тыс. рублей.

Данный показатель определяется исходя из фактически заключенных соглашений между администрацией Костромской области и федеральными исполнительными органами, а также инвесторами;

4) сохранению обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах – 116 единиц.

Данный показатель является натуральным и определяется исходя из фактически заключенных договоров департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области с перевозчиками, а также данных статистической отчетности по форме № 65-ЭТР «Сведения о деятельности автомобильного транспорта», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 31 августа 2017 года № 564 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за рыночными услугами, туризмом, транспортом, и административными правонарушениями в сфере экономики» (далее – форма № 65-ЭТР);

5) снижению доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям, к 2024 году до 16 процентов.

Относительный показатель определяется как отношение общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», с учетом Отраслевых норм к общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где:

$Dd$  – доля искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности

автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

Dr – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

Do – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в субъекте Российской Федерации (км);

б) снижению количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий до 3 процентов к 2024 году.

Данный показатель определяется исходя из базы данных учета дорожно-транспортных происшествий Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Костромской области;

7) увеличению общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования к 2024 году до 1 518,3 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – форма № 1-ДГ), утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (далее – приказ от 18 августа 2015 года № 380);

8) увеличению общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных мостов. Данный показатель к 2024 году составит 5,9 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

9) сохранению пассажирооборота. К 2024 году пассажирооборот составит 169,2 млн. пас. км.

Данный показатель определяется исходя из данных статистической отчетности по форме № 65-автотранс и ведомственных отчетов департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;

10) достижению уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы до 100 процентов. Определяется исходя из отчетов по Государственной программе.

40. В результате реализации подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению следующих показателей:

1) доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов.

Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального и межмуниципального значения Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорожной сети и выраженное в процентах.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

2) доля дорожной сети Костромской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии. К 2024 году данный показатель составит 85 процентов.

Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог Костромской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности дорожной сети агломерации и выраженное в процентах.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

3) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – МКДТП) (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Костромской области. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов.

Значение показателя рассчитывается как отношение количества МКДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Костромской области за отчетный период к количеству МКДТП в базовом году и выраженное в процентах.

Определяется на основании ведомственной информации УГИБДД УМВД России по Костромской области;

4) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки. К 2024 году данный показатель составит 0,5 процентов.

Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального и федерального значения Костромской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки, к общей протяженности дорожной сети, принятой в региональном проекте и выраженное в процентах.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;



5) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области к 2024 году составит 13 195,79 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 2-ДГ;

6) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к 2024 году составят 122,228 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

7) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) к 2024 году составят 3,912 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

8) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2024 году составит 15,52 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

9) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2024 году составит 129,8 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

10) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2024 году составит 1 525,542 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

11) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году составит 3 506,46 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

12) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году составит 40 процентов.

Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», с учетом Отраслевых норм к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$D_{\text{общ}} = D_{\text{рег}} + D_{\text{мун}} / 2,$$

где:

$D_{\text{рег}}$  – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$D_{\text{мун}}$  – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответственно (процентов);

$$D_{\text{рег}} = D_{\text{р}} / D_{\text{ор}} \times 100,$$

где:

$D_{\text{рег}}$  – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$D_{\text{р}}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям (км);

$D_{\text{ор}}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Костромской области (км);

$$D_{\text{мун}} = D_{\text{м}} / D_{\text{ом}} \times 100,$$

где:

Дмун – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответственно (процентов);

Дм – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям (км);

Дом – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Костромской области (км);

13) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 22,45 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

14) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году составит 3 634,99 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

15) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 44,327 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

16) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 675,158 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

17) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 0,479 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД;

18) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 102,95 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД с учетом объемов ввода автомобильных дорог в рамках государственной программы Костромской области «Устойчивое развитие сельских территорий Костромской области на 2014 – 2020 годы», утвержденной постановлением администрации Костромской области от 12 ноября 2013 года № 477-а «Об утверждении государственной

программы Костромской области «Устойчивое развитие сельских территорий Костромской области на 2014 – 2020 годы»;

19) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 301,626 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД;

20) приобретение к 2024 году 108 единиц дорожно-эксплуатационной техники.

Определяется исходя из сведений, полученных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области при осуществлении контрольных мероприятий;

21) протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году составит 12,205 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 7-автодор «Сведения о наличии объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (далее – форма № 7-автодор);

22) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы для государственной регистрации прав, к 2024 году составит 3 634,99 км.

Данный показатель определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий;

23) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения, к 2024 году составит 3 634,99 км.

Определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий;

24) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния, к 2024 году составит 3 979,00 км.

Определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий;

25) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в 2016 году составит 490 117 м<sup>2</sup>.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД.

41. В результате реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению следующих показателей к 2024 году:

1) обеспечение возмещения перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров. Обеспечение ежегодно 13 перевозчикам возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

2) снижение количества перевезенных пассажиров автомобильным транспортом. К 2024 году показатель составит 3 400,0 тыс. человек.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

3) снижение количества перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом. К 2024 году показатель составит 850,0 тыс. человек.

Данный показатель определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

4) снижение количества перевезенных пассажиров водным транспортом. К 2024 году показатель составит 85,0 тыс. человек.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

5) сохранение количества перевезенных пассажиров воздушным транспортом. К 2024 году показатель составит 7,2 тыс. человек.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

6) увеличение количества транспортных средств, оборудованных валидаторами. К 2024 году показатель составит 340 единиц.

Определяется исходя из сведений отчетов, представляемых инвесторами;

7) предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения на территории Костромской области к 2024 году в количестве 44, 5 тыс. человек;

8) количество проведенных аукционов на право заключения договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату в 2024 году – 19 аукционов;

9) количество приобретенных транспортных средств посредством финансовой аренды (лизинга) к 2024 году – 16 единиц.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков.

42. В результате реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению следующего показателя:

достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограмм, входящих в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», до 100 процентов.

Определяется исходя из отчетов по подпрограммам.

## Раздел VII. Основные меры государственного и правового регулирования транспортной системы Костромской области

43. Система мер правового регулирования в сфере реализации Государственной программы предусматривает разработку нормативных правовых актов области по вопросам, относящимся к компетенции департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

Кроме того, в целях реализации отдельных мероприятий Государственной программы предполагается разработка соглашений, заключаемых администрацией Костромской области с инвесторами, закрепляющих формы, объемы, сроки осуществления инвестиционных проектов, права, обязанности и ответственность сторон.

44. Для реализации Государственной программы приняты следующие нормативные правовые акты администрации Костромской области:

1) постановление администрации Костромской области от 31 декабря 2016 года № 539-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Костромской области»;

2) постановление администрации Костромской области от 30 декабря 2014 года № 566-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта»;

3) постановление администрации Костромской области от 24 января 2017 года № 8-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта»;

4) постановление администрации Костромской области от 26 декабря 2016 года № 510-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области водного транспорта на территории Костромской области»;

5) постановление администрации Костромской области от 4 сентября 2017 года № 328-а «О порядке предоставления из областного бюджета бюджету городского округа город Кострома иных межбюджетных трансфертов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету на финансовое обеспечение дорожной деятельности»;

6) региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

## Раздел VIII. Анализ рисков реализации государственной программы

45. Риски, влияющие на достижение цели Государственной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

46. К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели Государственной программы, и которыми невозможно управлять в рамках реализации подпрограмм.

47. К внешним рискам, влияющим на достижение цели Государственной программы, относятся:

макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта и уровня инвестиционной активности, а также высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

48. Влияние внешних рисков, указанных в пункте 47 настоящей Государственной программы, на достижение цели Государственной

программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

49. Мерами по преодолению негативных последствий внешних рисков, указанных в пункте 47 настоящей Государственной программы, являются:

1) проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации Государственной программы;

2) ежеквартальная оценка выполнения ежегодного плана реализации Государственной программы;

3) внесение изменений в Государственную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости.

50. К внутренним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями в сфере реализации Государственной программы, влияющими на достижение цели Государственной программы, и которыми можно управлять в рамках реализации Государственной программы.

51. К внутренним рискам, влияющим на достижение цели Государственной программы, относятся:

1) пассивное сопротивление распространению и использованию результатов выполнения мероприятий и отсутствие необходимой мотивации;

2) недостижение запланированных результатов;

3) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

52. Влияние внутренних рисков, указанных в пункте 51 настоящей Государственной программы, на достижение цели Государственной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

53. Мерами по преодолению негативных последствий внутренних рисков, указанных в пункте 51 настоящей Государственной программы, являются:

проведение ежемесячных рабочих совещаний по решению задач текущего выполнения мероприятий;

раскрытие для общества результатов реализации Государственной программы, а также усиления личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;

повышение квалификации управленческих кадров.

## Раздел IX. Методика оценки эффективности государственной программы

54. Эффективность реализации Государственной программы в целом оценивается исходя из достижения уровня запланированного значения по каждому из целевых показателей (индикаторов) и оценки уровня полноты использования запланированных на реализацию Государственной программы средств.



Эффективность реализации Государственной программы и ее подпрограмм определяется по каждому году ее реализации. Эффективность реализации каждой подпрограммы, входящей в Государственную программу, определяется аналогично расчету эффективности реализации Государственной программы.

Обязательным условием оценки эффективности реализации Государственной программы является выполнение запланированных целевых показателей (индикаторов) в установленные сроки.

55. Общая методика оценки эффективности Государственной программы включает:

расчет степени достижения целевых показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю:

$$R_{ГП} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$R_{ГП}$  – степень достижения целевых показателей Государственной программы (результативность);

$R_i$  – степень достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы;

$n$  – количество показателей Государственной программы;

расчет результативности достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы ( $R_i$ ) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\prod_{ГП_i}^{факт}}{\prod_{ГП_i}^{план}}.$$

В случае если планируемый результат достижения целевого показателя Государственной программы  $R_i$  предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы  $R_i$  производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\prod_{ГП_i}^{план}}{\prod_{ГП_i}^{факт}},$$

где:

$\Pi_{ГП, i}^{план}$  – плановое значение *i*-го целевого показателя Государственной программы в отчетном году;

$\Pi_{ГП, i}^{факт}$  – фактическое значение *i*-го целевого показателя Государственной программы в отчетном году;

в случае если  $R_i$  больше 1, значение  $R_i$  принимается равным 1;

расчет показателя полноты использования средств Государственной программы определяется соотношением исполнения расходов по Государственной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{\Pi_{ГП}^{факт}}{\Pi_{ГП}^{план}},$$

где:

$D_{ГП}^{факт}$  – фактические расходы Государственной программы в отчетном году, тыс. рублей;

$D_{ГП}^{план}$  – плановые расходы Государственной программы в отчетном году, тыс. рублей.

В случае если увеличение объемов финансирования мероприятий приводит к ухудшению результатов реализации Государственной программы, расчет показателя полноты использования средств осуществляется по следующей формуле:

$$D_{ГП} = \frac{\Pi_{ГП}^{план}}{\Pi_{ГП}^{факт}}.$$

56. Эффективность реализации Государственной программы ( $E_{ГП}$ ) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей Государственной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k,$$

где:

$k$  – поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации Государственной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{ГП} - R_{ГП}|.$$

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации Государственной программы ( $k$ ), представлены в таблице № 1.

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество  
планирования и координации реализации  
Государственной программы

Таблица № 1

$D_{ГП} \times R_{ГП}$	k
0,00... 0,10	1,25
0,11... 0,20	1,10
0,21... 0,25	1,00
0,26... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

57. По результатам итоговой оценки эффективности Государственная программа признается:

- высокоэффективной;
- эффективной;
- имеющей удовлетворительную эффективность;
- неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) Государственной программы определяется на основании критериев эффективности (неэффективности) Государственной программы, представленных в таблице № 2.

Критерии эффективности (неэффективности) Государственной программы

Таблица № 2

Вывод об эффективности (неэффективности) Государственной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40... 0,79
Эффективная	0,80... 0,95
Высокоэффективная	0,95... 1,0

Раздел X. Информация об участии муниципальных образований  
Костромской области в государственной программе

58. В рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области» из дорожного фонда Костромской

области бюджетам муниципальных образований Костромской области предусмотрены субсидии на:

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, – 44,977 км, в том числе на:

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к МКОУ «Мисковская средняя общеобразовательная школа» в н.п. Мисково Сандогорского сельского поселения Костромского муниципального района Костромской области – 1,164 км;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к МКОУ «Кузнецовская основная общеобразовательная школа» в н.п. Кузнецово Кузнецовского сельского поселения Костромского муниципального района Костромской области» – 0,785 км;

разработку проектной документации «Реконструкция участка автодороги «Шалдино–Покров–Сенюченки» на подъезде к МТФ в с. Покров в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 3,3 км;

разработку проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 3,5 км;

разработку проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения в Сусанинском муниципальном районе Костромской области – 0,7 км;

разработку сметной документации на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к н.п. Гавриловское», Буйского муниципального района Костромской области – 0,655 км;

разработку сметной документации на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к н.п. Ферапонт» Буйского муниципального района Костромской области – 0,22 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к д. Гавриловское» Буйского муниципального района Костромской области – 0,655 км;

разработку проектной документации на «Реконструкцию подъезда к Дубковскому сельскому дому культуры по адресу: Костромская область, Кадыйский район, п. Дубки, ул. Полевая д.1» – 2,3 км;

разработку проектной документации по объекту «Реконструкция подъезда к крестьянско-фермерскому хозяйству Д.М. Зарубина в д. Починок Кологривского муниципального района Костромской области» – 2,0 км;

разработку проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к МТФ ООО «Междуречье» в д. Б. Лисицино» Подвигалихинского с/п Мантуровского муниципального района Костромской области – 1,0 км;

разработку проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги «Щелыково–Василёво» на участке мостового перехода через реку Куекша» в Островском муниципальном районе Костромской области – 0,015 км;

разработку проектной документации «Реконструкция подъездных путей к Николо-Поломской средней школе в Парфеньевском муниципальном районе» – 1,7 км;

разработку проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги «Рудино–Сараево» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,7 км;

разработку проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к ферме д. Хомутово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,7 км;

проектирование и реконструкцию автомобильной дороги «Нерехта–Иголкино» на участке км 3 + 000-км 4 + 000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,0 км;

реконструкцию железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирята-Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области – 1,044 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 2,9 км;

проектирование и строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,021 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Прискоково–Сухара–Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 1,95 км;

проектирование и реконструкцию моста через реку Корба на автомобильной дороге «Подъезд к т/б «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,25 км;

проектирование реконструкции моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н.Полома–Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,041 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Вохтома» на участке км 0 + 000-км 2 + 000 в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

ремонт моста через реку Вохтома на автомобильной дороге «Подъезд к Вохтома» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,032 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Карьково» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

разработку проектной и рабочей документации «Реконструкция подъездных путей к объектам сельскохозяйственного производства д. Фурово Павинского муниципального района Костромской области» – 1,88 км;

разработку проектной документации на строительство автомобильной дороги «Подъезд к животноводческим объектам в д. Толтуново» Галичского муниципального района Костромской области – 0,214 км;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к д. Раслово» Расловского сельского поселения Судиславского муниципального района Костромской области – 0,31 км;

разработку проектной документации «Реконструкция «Подъезд к ФАП, почте, административному зданию, школе в с. Андреевское» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области – 0,7 км;

разработку проектной документации «Реконструкция «Подъезд к Воскресенье-Мешково» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 1,7 км;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к н.п. Притыкино» Пыщугского муниципального района Костромской области – 4,0 км;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к МТФ в с. Леонтьево и реконструкция подъезда к объекту сельхозназначения в д. Лисицино» Мантуровского муниципального района Костромской области – 1,5 км;

разработку проектной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в Павинском муниципальном районе Костромской области – 2,07 км;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к школе в п. Николо-Полома Парфеньевского муниципального района Костромской области – 1,0 км;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к с. Гнездиково Солигаличского муниципального района Костромской области – 1,0 км;

разработку проектной документации на строительство подъезда к ферме в д. Мишнево Красносельского муниципального района Костромской области – 1,0 км;

разработку проектной документации на строительство подъезда к СПК Буяково в д. Щетково Сусанинского муниципального района Костромской области – 2,8 км;

разработку проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 6,5 км;

разработку проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к начальной школе в с. Красная Поляна» Островского муниципального района Костромской области – 2,5 км;

ремонт деревянного моста через реку Сундоба на автомобильной дороге «Судай–Чертово» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,026 км;

ремонт автомобильной дороги «Введенское–Еляково» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

проектирование реконструкции подъездных путей к Парфеньевской средней школе в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 1,34 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги в Межевском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

капитальный ремонт деревянного моста через реку Кузюг в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,04 км;

проектирование реконструкции автомобильных дорог в Поназыревском муниципальном районе Костромской области – 1,5 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 43,0 км, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов:

ремонт автомобильной дороги «Шунга–Пасынково» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 9,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Яковлевское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Буй Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе - город Галич Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Кострома Костромской области – 6,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Мантурово Костромской области – 0,7 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Шарья Костромской области – 0,8 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Кадыйском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Костромском муниципальном районе Костромской области – 7,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Макарьевском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Межевском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 2,0 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области – 1,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Октябрьском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Островском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Поназыревском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сусанинском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный



ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках инвестиционных проектов – 6,0 км, в том числе на:

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Ерыково» в Островском муниципальном районе Костромской области – 6,0 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов – 84,605 км, в том числе:

проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме – 37,999 км, в том числе на:

ремонт ул. Боевой (участок от ул. Шагова до ул. Галичской) в городе Костроме – 0,62 км;

ремонт разворотного кольца под мостом через реку Волгу (в районе поста ГИБДД) в городе Костроме – 0,7 км;

ремонт перил на путепроводе Чернореченский в городе Костроме – 0,3 км;

ремонт ул. Магистральной после 400 м после перекрестка с ул. Вишневой в городе Костроме – 0,371 км;

ремонт ул. Береговой (от моста через реку Костромку до Некрасовского шоссе) в городе Костроме – 1,166 км;

ремонт ул. Водяной и Речного проспекта (от моста через реку Белилку до 7-го Речного проезда) в городе Костроме – 2,501 км;

ремонт ул. Калиновской (от ул. Шагова, включая перекресток до дома № 75) в городе Костроме – 2,241 км;

проектирование и строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме – 2,0 км;

ремонт ул. Пятницкой от проспекта Текстильщиков до ул. Островского в городе Костроме – 0,2 км;

ремонт тротуаров на ул. Свердлова, участок от ул. Скворцова до ул. И. Сусанина в городе Костроме – 0,1 км;

ремонт проезда от ул. Ленина к школе № 4 в городе Костроме – 0,1 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме – 30,0 км;

проектирование капитального ремонта моста через реку Волгу в городе Костроме – 1,1 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Нерехте – 4,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Волгореченске – 2,5 км;

проектирование реконструкции ул. Чкалова в селе Пыщуг – 0,8 км;

проектирование реконструкции ул. Северной в селе Павино – 2,0 км;

проектирование и капитальный ремонт моста через овраг в городе Буге – 0,026 км;

ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Костромской (центральная площадь) в поселке Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт асфальтобетонного покрытия от ул. Костромской до ул. Луначарского в поселке Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт ул. Вылузгина в городе Солигаличе Солигаличского муниципального района Костромской области – 1,3 км;

ремонт ул. Октябрьской Революции в городском округе город Буй – 0,7 км;

ремонт ул. Лесной, ул. Юбилейной, ул. Октябрьской, ул. Костромской в поселке Зебляки Зебляковского сельского поселения Шарьинского муниципального района Костромской области – 2,2 км;

ремонт площади 30-летия Победы в городе Нерехте – 0,2 км;

капитальный ремонт путепровода через Северную железную дорогу в городском округе город Шарья (1 этап) – 0,7 км;

ремонт ул. Первомайской, ул. Советской в с. Пыщуг Пыщугского сельского поселения Пыщугского муниципального района Костромской области – 0,7 км;

строительство мостового перехода через реку Вотгать на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области – 0,18 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Антропово Антроповского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Буй Костромской области – 7,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе - город Галич Костромской области – 5,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Мантурово Костромской области – 5,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Шарья Костромской области – 8,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Вохма Вохомского муниципального района Костромской области – 1,5 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Кадый Кадыйского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Красное-на-Волге Красносельского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Макарьев Макарьевского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Георгиевское Межевского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Нея муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Боговарово Октябрьского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Островское Островского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Павино Павинского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Парфеньево Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Поназырево Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Пыщуг Пыщугского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Солигаличе Солигаличского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Сусанино Сусанинского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Чухлома Чухломского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов Костромской области на проектирование и строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, – 2,0 км;

субсидии бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив – 24,0 км, в том числе:

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Буй Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе - город Галич Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Мантурово Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Шарья Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Антроповском сельском поселении Антроповского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Вохомском сельском поселении Вохомского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении поселок Кадый Кадыйского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Апраксинском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Минском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Никольском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сандогорском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сидоровском сельском поселении Красносельского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чапаевском сельском поселении Красносельского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Нежитинском сельском поселении Макарьевского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Знаменском сельском поселении Мантуровского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Георгиевском сельском поселении Межевского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Нерехта муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Волжском сельском поселении муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Емсенском сельском поселении муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,05 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Вожеванском сельском поселении муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области – 0,05 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Еленском сельском поселении муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области – 0,05 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Покровском сельском поселении Октябрьского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Игодовском сельском поселении Островского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Леденгском сельском поселении Павинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Николо-Поломском сельском поселении Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Парфеньевском сельском поселении Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Полдневицком сельском поселении Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Хмелевском сельском поселении Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Солигалич Солигаличского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Судиславском сельском поселении Судиславского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Буйковском сельском поселении Сусанинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сокиринском сельском поселении Сусанинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Зебляковском сельском поселении Шарьинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Шангском сельском поселении Шарьинского муниципального района Костромской области – 0,1 км.

## Приложение № 1

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОДПРОГРАММА

«Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области на 2014 – 2024 годы»

## Раздел I. Паспорт подпрограммы

«Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области на 2014 – 2024 годы»

1. Ответственный исполнитель подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы» (далее – подпрограмма)	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
2. Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
3. Участники подпрограммы	Областное государственное бюджетное учреждение «Костромаавтодор»
4. Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
5. Цели подпрограммы	1) увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50,0% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);

	<p>2) доведение в 2024 году в Костромской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,0%;</p> <p>3) снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;</p> <p>4) снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;</p> <p>5) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения;</p> <p>6) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области</p>
6. Задачи подпрограммы	<p>1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;</p> <p>2) увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;</p> <p>3) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям</p>
7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	<p>2014 – 2024 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены</p>
8. Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы – 38 144 615,06 тыс. рублей<sup>&lt;*&gt;</sup>, в том числе:</p> <p>1) средства федерального бюджета – 6 418 159,34 тыс. рублей;</p> <p>2) средства областного бюджета – 31 510 363,42 тыс. рублей;</p> <p>3) муниципальные бюджеты – 216 092,30 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p>



2014 год:

всего – 1 590 653,54 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет – 176 936,24 тыс. рублей;  
областной бюджет – 1 403 282,05 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет – 10 435,25 тыс. рублей;

2015 год:

всего – 1 754 630,13 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет – 351 905,23 тыс. рублей;  
областной бюджет – 1 389 274,92 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет – 13 449,98 тыс. рублей;

2016 год:

всего – 2 893 153,24 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет – 733 645,97 тыс. рублей;  
областной бюджет – 2 148 897,40 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет – 10 609,87 тыс. рублей;

2017 год:

всего – 2 916 494,70 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет – 562 657,0 тыс. рублей;  
областной бюджет – 2 344 620,70 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет – 9 217,00 тыс. рублей;

2018 год:

всего — 2 464 952,3 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет — 346 674,0 тыс. рублей;  
областной бюджет — 2 117 536,1 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет — 742,2 тыс. рублей;

2019 год:

всего — 4 097 494,3 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет — 1 726 337,9 тыс. рублей;  
областной бюджет — 2 327 942,6 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет — 43 213,80 тыс.  
рублей;

2020 год:

всего — 3 221 107,9 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет — 504,00 тыс. рублей;  
областной бюджет — 2 652 897,3 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет — 64 210,60 тыс.  
рублей;

2021 год:

всего — 3 439 823,3 тыс. рублей, из них:  
федеральный бюджет – 504,00 тыс. рублей;  
областной бюджет — 2 871 612,70 тыс. рублей;  
муниципальный бюджет — 64 210,6 тыс. рублей;

2022 год:

всего – 5 517 016,31 тыс. рублей, из них:

федеральный бюджет – 504,00 тыс. рублей;  
 областной бюджет — 5 013 016,31 тыс. рублей;  
 2023 год:

всего – 5 297 508,67 тыс. рублей, из них:  
 федеральный бюджет – 504,00 тыс. рублей;  
 областной бюджет – 4 793 506,67 тыс. рублей;

2024 год:

всего – 4 951 780,67 тыс. рублей, из них:  
 федеральный бюджет – 504,00 тыс. рублей;  
 областной бюджет – 4 447 776,67 тыс. рублей

<\*>

Объем финансирования программных мероприятий подлежит уточнению при формировании (изменении) федерального, областного бюджетов на соответствующий финансовый год и на плановый период.

9. Конечные  
 результаты  
 реализации  
 подпрограммы

1) доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов;

2) доля дорожной сети Костромской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии. К 2024 году данный показатель составит 85 процентов;

3) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Костромской области. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов;

4) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки. К 2024 году данный показатель составит 0,5 процента;

5) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области к 2024 году составит 13 195,79 км;

6) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к 2024 году составят 122,228 км;

7) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального

(межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) к 2024 году составят 3,912 км;

8) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2024 году составит 15,52 км;

9) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2024 году составит 129,8 км;

10) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2024 году составит 1 525,542 км;

11) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году составит 3 506,46 км;

12) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году составит 40 процентов;

13) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 22,45 км;

- 14) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году составит 3 634,99 км;
- 15) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 44,327 км;
- 16) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 675,158 км;
- 17) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 0,479 км;
- 18) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 102,95 км;
- 19) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 301,626 км;
- 20) приобретение к 2024 году 108 единиц дорожно-эксплуатационной техники;
- 21) протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году составит 12,205 км;
- 22) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы для государственной регистрации прав, к 2024 году составит 3 634,99 км;
- 23) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения, к 2024 году составит 3 634,99 км;
- 24) протяженность автомобильных дорог общего

пользования и регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния, к 2024 году составит 3 979,00 км;  
25) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в 2016 году составит 490 117 м<sup>2</sup>

## Раздел II. Общая характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы

10. Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Дорожное хозяйство Костромской области является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Для взаимосвязанного развития экономики и дорожно-транспортного комплекса требуется определение государственной политики, направленной на реформирование дорожного хозяйства Костромской области, создание механизмов формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества, обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки.

Основной целью реформирования дорожного хозяйства является переход к новой системе управления, ориентированной на достижение результатов и повышение эффективности функционирования отрасли.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Стремительный рост количества транспортных средств и увеличение объема грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте привели к значительному повышению интенсивности движения, что в существующих условиях способствует появлению системных транспортных заторов, снижению скорости движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

Данная проблема усиливается последствиями недоремонтов автомобильных дорог в предыдущее десятилетие.

Также необходимо отметить, что дорожные конструкции проезжей части и мостов не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов, а были предназначены на пропуск автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу.

11. В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание с 2012 года дорожных фондов, которые аккумулируют целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог.

Местоположение Костромской области рядом со столичным регионом обуславливает необходимость в развитой дорожно-транспортной инфраструктуре, что влечет за собой высокий показатель плотности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

12. По состоянию на 1 января 2014 года сеть автомобильных дорог общего пользования Костромской области составляет 13 091,58 км, в том числе 57,9 км – федерального значения, 4 049,48 км – регионального и межмуниципального значения и 8 984,2 км – местного значения (районов, городских округов, городских и сельских поселений).

Из общей протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения параметры II технической категории имеют 46,74 км, III технической категории – 1 038,22 км, IV технической категории – 2 716,81 км и V технической категории 1 031,18 км – 247,71 км.

По типам покрытия автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения делятся на дороги с твердым (усовершенствованным) покрытием – 2 662,97 км, переходным покрытием – 1 081,8 км и грунтовые автомобильные дороги – 304,71 км.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения расположено 277 мостовых сооружений общей протяженностью 13 858,49 пог. м.

Автомобильные дороги местного значения отнесены, в основном, к IV-V техническим категориям.

В целях мониторинга состояния региональной дорожной сети ежегодно проводится инструментальная диагностика на ней. В 2013 году выполнены работы по диагностике 3 887,02 км дорог регионального и межмуниципального значения, которая показала, что 85,7 процента

автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения не отвечают нормативным требованиям. В рамках подпрограммы работы по оценке технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения диагностики будут продолжены.

13. Реализация подпрограммы возможна при наличии стабильного источника финансирования, которым является областной дорожный фонд.

Указанная подпрограмма учитывает мероприятия, включенные в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)», подпрограмму «Автомобильные дороги». Кроме того, в рамках данной подпрограммы запланированы мероприятия, направленные на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов, и мероприятия, направленные на увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, с учетом поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания с членами Правительства Российской Федерации от 15 июля 2015 года (№ Пр-1572 от 5 августа 2015 года). Так, с 2013 по 2022 годы планируется увеличить объемы строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2,5 раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов.

14. В условиях ограничения объемов финансирования дорожного хозяйства основные усилия в рамках подпрограммы сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта автомобильных дорог, устранении узких мест. Это позволит в значительной степени преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации подпрограммы, удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом.

К 2024 году планируется выполнить строительство и реконструкцию 105,125 км автомобильных дорог общего пользования в Костромской области, обеспечить устойчивой транспортной связью 20 сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования. Кроме этого в рамках подпрограммы планируется обеспечить ежегодное проведение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

15. Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении № 1 к подпрограмме.

16. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы», приведены в приложении № 2 к подпрограмме.

17. Сведения о крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы», приведены в приложении № 3 к подпрограмме.

18. Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы» приведены в приложении № 4 к подпрограмме.

19. Форма отчета о достижении целевых показателей подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы», необходимого для направления в Министерство транспорта Российской Федерации, приведена в приложении № 5 к подпрограмме.

20. Форма отчета о расходах на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы», необходимого для направления в Министерство транспорта Российской Федерации, приведена в приложении № 6 к подпрограмме.











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письму	ГАУ «Костромагосэкспертиза» от 25.12.2015 № 3-3-1-0325-15																		
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шачу	ГАУ «Костромагосэкспертиза» от 02.11.2015 № 44-1-4-0047-15. ГАУ «Костромагосэкспертиза» от 10.12.2015 № 3-3-1-0309-15	2017	0,145	59,20		64 365,53	0,145	59,20	62 076,46	0,00	16 076,46	42 171,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 205-км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области - I пусковой комплекс км 205-км 214	Управление государственной вневедомственной экспертизы от 16.06.2002 № 35/2-02. ГАУ «Костромагосэкспертиза» от 26.12.2015 № 3-3-1-0300-15	2018	4,925	52,20		1 555 196,00	4,925	52,20	1 555 196,00	0,00	30 000,00	0,00	125 196,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 226-км 230 в Мантуровском	Декабрь 2018 года	2022	3,00			225 118,25	4,00		225 118,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102 778,00	122 340,25	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	муниципальном районе Костромской области																			
11.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 19-км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2017 год	2022	10,00	77,00		387 196,97	10,00	77,00	387 196,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202 718,66	184 449,65	0,00	0,00
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 36-км 44 + 900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	Декабрь 2020 года	2022	0,00	0,00		39 656,10	0,00	0,00	39 656,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39 656,10	0,00	0,00
13.	Реконструкция автомобильной дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужугу	Декабрь 2016 года	2018	0,20	32,00		31 895,21	0,20	32,00	31 895,21	0,00	0,00	18 895,21	13 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском муниципальном районе Костромской области на участке мостового	Декабрь 2016 года	2019	0,20	54,00		66 283,68	0,20	54,00	66 283,68	0,00	0,00	0,00	46 381,08	19 902,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	перехода через реку Мезу																			
15.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покшу	Декабрь 2016 года	2020	0,20	94,50		111 260,65	0,20	94,50	111 260,65	0,00	0,00	0,00	0,00	54 485,71	56 774,94	0,00	0,00	0,00	0,00
16.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спасское» км 271,5-км 342,3 в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межу	Декабрь 2016 года	2019	0,20	62,84		100 576,89	0,20	62,84	100 576,89	0,00	0,00	0,00	49 352,46	51 224,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8 + 100-км 8 + 900, км 14 + 600-км 15 + 900 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	Декабрь 2016 года	2019	2,164			25 000,00	2,164		25 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 000,0	0,00	0,00	0,00





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	196 043,49	425 320,97	562 657,00	346 674,00	162 000,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00	0,00	0,00	2 732 033,46
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	1 217 251,71	1 779 467,87	1 565 161,42	1 538 868,16	1 358 515,16	1 460 441,56	1 669 146,30	1 697 163,52	0,00	0,00	12 286 015,70
в том числе:												
Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	32 505,62	44 999,95	45 512,79	64 589,73	0,00	0,00	155 549,34	49 100,00	0,00	0,00	392 257,43
Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	95 603,65	485 857,92	450 739,01	356 447,70	187 515,16	205 539,85	288 191,71	411 479,73	0,00	0,00	2 481 374,73
Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	1 089 142,44	1 248 610,00	1 068 909,62	1 117 830,73	1 171 000,00	1 254 901,71	1 225 405,25	1 236 583,79	0,00	0,00	9 412 383,54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 3 «Реализация регионального проекта безопасные и качественные автомобильные дороги Костромской области, включая Костромскую городскую агломерацию»	ДТ и ДХ Костромской области	x	x	x	x	1 782,34	2 093,7	3 432,0	9 737,3			17 045,34
Основное мероприятие 4 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	ДТ и ДХ Костромской области	132 762,90	375 227,92	83 087,90	13 758,00	13 758,00	14 144,90	14 344,40	14 344,40	0,00	0,00	661 428,42
Основное мероприятие 5 «Предоставление межбюджетных трансфертов из бюджетов другого уровня»	ДТ и ДХ Костромской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	ДТ и ДХ Костромской области	351 097,90	399 758,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	ДТ и ДХ Костромской области	252 400,00	696 045,97	562 657,00	346 674,00	162 000,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00	0,00	0,00	3 059 114,97
в том числе:												
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		128 842,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	128 842,40
иные межбюджетные трансферты		123 557,60	696 045,97	562 657,00	346 674,00	162 000,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00	0,00	0,00



## Приложение № 5

к подпрограмме «Развитие  
автомобильных дорог общего  
пользования в Костромской области  
на 2014 – 2024 годы»

ФОРМА

## ОТЧЕТ

о достижении целевых показателей подпрограммы  
«Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области на 2014 – 2024 годы»

№ п/п	Наименование показателя и индикатора	Еди- ница изме- рения	Величина показателя		
			по про- грамме	в отчет- ном году	на 1 января года, следу- ющего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	X		X
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X		X
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км			
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

1	2	3	4	5	6
3.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км			
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км			
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта	км			

1	2	3	4	5	6
	Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:				
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%			
8.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			
8.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			

Директор департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
Костромской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

## Приложение № 6

к подпрограмме «Развитие  
автомобильных дорог общего  
пользования в Костромской области  
на 2014 – 2024 годы»

ФОРМА

## ОТЧЕТ

о расходах на реализацию подпрограммы  
«Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области на 2014 – 2024 годы»

Наименование подпрограммы/мероприятий подпрограммы	Ответственный исполнитель	Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе, тыс. рублей	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату, тыс. рублей
1	2	3	4
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы»			
Мероприятие 1			
Мероприятие 2			
Мероприятие 3			

Директор департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
Костромской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

## Приложение № 2

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОДПРОГРАММА

«Развитие транспортного комплекса Костромской области»

## Паспорт подпрограммы

«Развитие транспортного комплекса Костромской области»

1. Ответственный исполнитель подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» (далее – подпрограмма)	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
2. Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
3. Участники подпрограммы	Органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области
4. Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
5. Цель подпрограммы	1) обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; 2) обеспечение равной доступности услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования городского сообщения на территории Костромской области; 3) осуществление деятельности по



перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату

6. Задачи подпрограммы 1) развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта;  
2) оказание мер социальной поддержки отдельным категориям граждан
7. Сроки и этапы реализации подпрограммы 2014 – 2024 годы.  
Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
8. Объемы и источники финансирования подпрограммы Общий объем финансирования подпрограммы составляет 2 447 100,80 тыс. рублей<sup><\*></sup>, в том числе:  
областной бюджет – 2 202 100,80 тыс. рублей;  
внебюджетные источники – 245 000,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:  
2014 год:  
всего – 299 352,50 тыс. рублей, в том числе:  
областной бюджет – 174 352,5 тыс. рублей;  
внебюджетные источники – 125 000,0 тыс. рублей;  
2015 год:  
всего – 370 975,50 тыс. рублей, в том числе:  
областной бюджет – 250 975,50 тыс. рублей;  
внебюджетные источники – 120 000,0 тыс. рублей;  
2016 год:  
всего – 375 551,10 тыс. рублей, в том числе:  
областной бюджет – 375 551,10 тыс. рублей;  
2017 год:  
всего – 361 301,70 тыс. рублей, в том числе:  
областной бюджет – 361 301,70 тыс. рублей;  
2018 год:  
всего – 266 927,50 тыс. рублей, в том числе:  
областной бюджет – 266 927,50 тыс. рублей;  
2019 год:  
всего – 257 700,50 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 257 700,50 тыс. рублей;  
 2020 год:  
 всего – 257 645,50 тыс. рублей, в том числе:  
 областной бюджет – 257 645,5 тыс. рублей;  
 2021 год:  
 всего – 257 645,50 тыс. рублей, в том числе:  
 областной бюджет – 257 645,50 тыс. рублей;  
 2022 год:  
 всего – 0,00 тыс. рублей, в том числе:  
 областной бюджет – 0,00 тыс. рублей;  
 2023 год:  
 всего – 0,00 тыс. рублей, в том числе:  
 областной бюджет – 0,00 тыс. рублей;  
 2024 год:  
 всего – 0,00 тыс. рублей, в том числе:  
 областной бюджет – 0,00 тыс. рублей

---

 <\*>

Объем финансирования программных мероприятий подлежит уточнению при формировании (изменении) федерального, областного бюджетов на соответствующий финансовый год и на плановый период.

9. Конечные результаты реализации подпрограммы

- 1) обеспечение возмещения 13 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;
- 2) количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом к 2024 году составит 3 400,0 тыс. человек;
- 3) количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом к 2024 году составит 850,0 тыс. человек;
- 4) количество перевезенных пассажиров водным транспортом в 2024 году составит 85,0 тыс. человек;
- 5) количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2024 году составит 7,2 тыс. человек;
- 6) количество транспортных средств, оборудованных валидаторами, к 2024 году составит 340 единиц;
- 7) предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения на территории Костромской области к 2024 году в количестве 44, 5 тыс. человек;

8) количество проведенных аукционов на право заключения договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату в 2024 году – 19 аукционов;

9) количество приобретенных транспортных средств посредством финансовой аренды (лизинга) к 2024 году – 16 единиц

## Приложение № 3

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОДПРОГРАММА

«Обеспечение реализации государственной программы  
Костромской области «Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## Паспорт подпрограммы

«Обеспечение реализации государственной программы  
Костромской области «Развитие транспортной системы  
Костромской области»

1. Ответственный исполнитель подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (далее – подпрограмма)	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
2. Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
3. Участник подпрограммы	Областное государственное бюджетное учреждение «Костромаавтодор»
4. Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
5. Цель подпрограммы	Эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»
6. Задача подпрограммы	Обеспечение выполнения целевых

показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 – 2024 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
8. Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 367 454,80 тыс. рублей<sup>&lt;*&gt;</sup>, в том числе:</p> <p>областной бюджет – 367 454,80 тыс. рублей; в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год: всего – 78 930,30 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 78 930,3 тыс. рублей;</p> <p>2015 год: всего – 75 336,90 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 75 336,9 тыс. рублей;</p> <p>2016 год: всего – 77 806,60 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 77 806,60 тыс. рублей;</p> <p>2017 год: всего – 62 412,80 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 62 412,80 тыс. рублей;</p> <p>2018 год: всего – 13 858,00 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 13 858,00 тыс. рублей;</p> <p>2019 год: всего – 14 390,90 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 14 390,90 тыс. рублей;</p> <p>2020 год: всего – 14 961,90 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 14 961,90 тыс. рублей;</p> <p>2021 год: всего – 15 413,00 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 15 413,00 тыс. рублей;</p> <p>2022 год: всего – 14 344,40 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 14 344,40 тыс. рублей;</p> <p>2023 год: всего – 0,00 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 0,00 тыс. рублей;</p>

2024 год:  
всего – 0,00 тыс. рублей, в том числе:  
областной бюджет – 0,00 тыс. рублей.

---

<\*>

Объем финансирования программных мероприятий подлежит уточнению при формировании (изменении) федерального, областного бюджетов на соответствующий финансовый год и на плановый период.

9. Конечные результаты реализации подпрограммы	Достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограмм, входящих в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», до 100 процентов
--	---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		транспортной системы				муниципальные бюджеты	197 934,30	10 435,25	13 449,98	10 609,87	9 217,00	742,20	37 687,40	57 894,80	57 894,80	0,00	1,00	2,00	
1.	Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 - 2024 годы»	Цели: 1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области 2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтотор», ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Итого по ГП	38 126 457,06	1 590 653,54	1 754 630,13	2 893 153,24	2 916 494,70	2 464 952,30	4 091 967,90	3 214 792,10	3 433 507,50	5 517 016,31	5 297 508,67	4 951 780,67	Х
						федеральный бюджет	6 418 159,34	176 936,24	351 905,23	733 645,97	562 657,00	346 674,00	1 726 337,90	504 000,00	504 000,00	504 000,00	504 001,00	504 002,00	
						областной бюджет	31 510 363,42	1 403 282,05	1 389 274,92	2 148 897,40	2 344 620,70	2 117 536,10	2 327 942,60	2 652 897,30	2 871 612,70	5 013 016,31	4 793 506,67	4 447 776,67	
						муниципальные бюджеты	197 934,30	10 435,25	13 449,98	10 609,87	9 217,00	742,20	37 687,40	57 894,80	57 894,80	0,00	1,00	2,00	
1.1.	Приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	Цели: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения, развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомо-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтотор»	Всего	1 720 800,90	41 788,60	71 435,00	295 466,30	208 884,40	0,00	323 226,60	200 000,00	200 000,00	80 000,00	150 000,00	150 000,00	Приобретение 80 единиц техники
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	1 720 800,90	41 788,60	71 435,00	295 466,30	208 884,40	0,00	323 226,60	200 000,00	200 000,00	80 000,00	150 000,00	150 000,00	































1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и (или) улично-дорожной сети городов по решениям Правительства Российской Федерации, в том числе:	быльных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				ные бюджеты													улично-дорожной сети – 490 117 м <sup>2</sup>
1.3.1.	Ремонт автомобильной дороги «Елизарово-Кологрив» км 3-км 5 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтотор»	Всего	15 364,96	0,00	0,00	15364,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 16 000 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	15 364,96	0,00	0,00	15364,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.2.	Ремонт автомобильной дороги	Цель: формирование дорожной	ДТ и ДХ Костром-	ДТ и ДХ Костром-	ОГБУ «Костромаав-	Всего	13 205,71	0,00	0,00	13205,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	«Урень-Шарья-Никольск-Котлас» км 132-км 136 в Шарьинском муниципальном районе Костромской области	сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ской области	ской области	тодор»														дорожно-го покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 11 160 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	13 205,71	0,00	0,00	13205,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.3.	Ремонт автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к Лаврово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	Всего	8 360,96	0,00	0,00	8360,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожно-го покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 9 223 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	8 360,96	0,00	0,00	8360,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.4.	Ремонт автомобильной	Цель: формирование	ДТ и ДХ Кос-	ДТ и ДХ Кос-	ОГБУ «Кост-	Всего	65 293,55	0,00	0,00	65293,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	дороги «Судиславль-Галич-Чухлома» км 42-км 52 в Галичском муниципальном районе Костромской области	дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	тром-ской области	тром-ской области	ромаав-тодор»														дефектов дорожно-го покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 72 268 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	65 293,55	0,00	0,00	65293,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.5.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к г. Мантурово» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаав-тодор»	Всего	16 615,49	0,00	0,00	16615,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожно-го покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 16 000 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	16 615,49	0,00	0,00	16615,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.6.	Ремонт автомобильной	Цель: формирование	ДТ и ДХ Кос-	ДТ и ДХ Кос-	ОГБУ «Кост-	Всего	28 647,98	0,00	0,00	28647,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	дороги «Кострома-Шунга» в Костромском муниципальном районе Костромской области	дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	тромской области	тромской области	ромаавтордор»														дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 27 729 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	28 647,98	0,00	0,00	28647,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.7.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Космынино» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтордор»	Всего	15 182,12	0,00	0,00	15182,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 18 420 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	15 182,12	0,00	0,00	15182,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.8.	Ремонт автомобильной дороги	Цель: формирование дорожной	ДТ и ДХ Костром-	ДТ и ДХ Костром-	ОГБУ «Костромаав-	Всего	34 056,31	0,00	0,00	34056,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	«Урень-Шарья-Никольск-Котлас» км 149-км 153 в Шарьинском муниципальном районе Костромской области	сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ской области	ской области	тодор»														дорожно-го покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 28 000 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	34 056,31	0,00	0,00	34056,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.9.	Ремонт автомобильной дороги «Степаново-Антропово-Крусаново» в Галичском, Антроповском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	Всего	44 948,83	0,00	0,00	44948,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожно-го покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 45 100 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	44 948,83	0,00	0,00	44948,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.10.	Ремонт автомобильной дороги «Николо-	Цель: формирование дорожной сети кругло-	ДТ и ДХ Костромской	ДТ и ДХ Костромской	ОГБУ «Костромаавтодор»	Всего	27 190,30	0,00	0,00	27190,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожно-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Полома-Парфеньев» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	годовой доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	области	области															го покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 21 000 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	27 190,30	0,00	0,00	27190,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.11.	Ремонт автомобильной дороги «Елизарово-Кологрив» км 5-км 7 в Кологривском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтотор»	Всего	15 282,63	0,00	0,00	15282,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 14 000 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	15 282,63	0,00	0,00	15282,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.12.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к сан. «Колос»	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтотор»	Всего	15 851,16	0,00	0,00	15851,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	в Костромском муниципальном районе Костромской области	доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них																	тия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 14 028 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	15 851,16	0,00	0,00	15851,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.13.	Ремонт улицы Галичской (от ж/д переезда (дом № 113) до границы г. Костромы) в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	Всего	61 728,16	0,00	0,00	61728,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 50 380 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	61 728,16	0,00	0,00	61728,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.14.	Ремонт улицы И.Сусанина (от улицы Свердлова до улицы	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	Всего	9 421,72	0,00	0,00	9421,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рам-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Шагова) в городе Костроме	для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них																	как осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 7 719 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	9 421,72	0,00	0,00	9 421,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.15.	Ремонт улицы Калиновской (от улицы Ленина до проспекта Мира) в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	Всего	12 821,73	0,00	0,00	12 821,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 9 932 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	12 821,73	0,00	0,00	12 821,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.16.	Ремонт улицы Сенной в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	Всего	10 649,77	0,00	0,00	10 649,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осу-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		ния Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	10 649,77	0,00	0,00	10649,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	шестствления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 6 913 м <sup>2</sup>
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.17.	Ремонт проспекта Текстильщиков (от улицы Пятницкой до улицы Терешковой, включая перекресток) в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	Всего	15 035,54	0,00	0,00	15035,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 12 405 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	15 035,54	0,00	0,00	15035,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.18.	Ремонт улицы Горной в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	Всего	6 189,96	0,00	0,00	6189,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 12 405 м <sup>2</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	6 189,96	0,00	0,00	6189,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ния работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 5 148 м <sup>2</sup>
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.19.	Ремонт улицы Долматова в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	Всего	7 825,07	0,00	0,00	7825,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 5 880 м <sup>2</sup>
		Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	7 825,07	0,00	0,00	7825,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.20.	Ремонт улицы Свердлова в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	Всего	30 654,55	0,00	0,00	30654,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 5 880 м <sup>2</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	30 654,55	0,00	0,00	30654,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ния работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 22 841 м <sup>2</sup>
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.21.	Ремонт улицы Ленина (от улицы Калиновской (включая перекресток) до площади Сусанинской и от улицы Пушкина в сторону границы города) в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения  Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	Всего	30 887,89	0,00	0,00	30887,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 23 589 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	30 887,89	0,00	0,00	30887,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.22.	Ремонт улицы Лермонтова в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	Всего	6 369,89	0,00	0,00	6369,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	6 369,89	0,00	0,00	6369,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 5 004 м <sup>2</sup>
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.23.	Ремонт улицы Голубкова в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	Всего	14 669,24	0,00	0,00	14669,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 11 633 м <sup>2</sup>
		Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	14 669,24	0,00	0,00	14669,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.24.	Ремонт улицы Северная Правда и улицы Титова до улицы Советской в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	Всего	43 746,49	0,00	0,00	43746,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	43 746,49	0,00	0,00	43746,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 35 745 м <sup>2</sup>
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.25.	Капитальный ремонт и ремонт за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения  Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтотор», Администрация города Костромы	Всего	706 975,86	0,00	0,00	0,00	460889,00	246 086,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 1,54 км
						федеральный бюджет	636 278,00	0,00	0,00	0,00	414800,00	221 478,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	69 283,66	0,00	0,00	0,00	45167,00	24 116,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 414,20	0,00	0,00	0,00	922,00	492,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.25.1.	Капитальный ремонт моста через	Цель: формирование дорожной	ДТ и ДХ Костром-	ДТ и ДХ Костром-	ОГБУ «Костромаав-	Всего	706 975,86	0,00	0,00	0,00	460889,00	246 086,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	реку Волгу в городе Костроме	сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ской области	ской области	тодор», Администрация города Костромы														ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них – 1,1 км
						федеральный бюджет	636 278,00	0,00	0,00	0,00	414800,00	221 478,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	69 283,66	0,00	0,00	0,00	45167,00	24 116,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 414,20	0,00	0,00	0,00	922,00	492,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.25.2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Урень-Шарья-Никольск-Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ветлугу	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтотор»	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,2 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.25.3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги	Цель: формирование дорожной сети кругло-	ДТ и ДХ Костромской	ДТ и ДХ Костромской	ОГБУ «Костромаавтотор»	Всего	8 061,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4000,00	4061,30	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1.4.3.	Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения  Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтотор»	Всего	33 782,90	2 709,74	5 097,05	5 483,21	7 992,90	0,00	0,00	0,00	0,00	12 500,00	0,00	0,00	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
						областной бюджет	33 782,90	2 709,74	5 097,05	5 483,21	7 992,90	0,00	0,00	0,00	0,00	12 500,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения  Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтотор»	Всего	878 996,23	212 320,74	72 554,06	35 143,99	91 228,30	108 733,54	161 009,60	99 000,00	99 000,00	0,00	2,00	4,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования	
						федеральный бюджет	187 713,41	159 888,24	27 822,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00		
						областной бюджет	691 279,82	52432,50	44731,89	35143,99	91228,30	108 733,54	161009,60	99000,00	99000,00	0,00	0,00	0,00		
						3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00					







































































































1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
1.8.	Уплата налогов по расходам на дорожное хозяйство	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	Всего	771 035,46	0,00	75 145,10	66 790,36	63 100,00	65 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	81 000,00	120 000,00	120 000,00	3 688,51 км				
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 3 688,51 км	
						областной бюджет	771 035,46	0,00	75 145,10	66 790,36	63 100,00	65 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	81 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00		
муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
1.9.	Устройство горизонтальной разметки на дорогах регионального и межмуниципального значения	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	Всего	339 306,52	17 289,50	34 072,39	52 342,91	26 138,36	28 499,55	27 275,40	28 000,00	28 000,00	41 688,41	28 000,00	28 000,00	0,00	0,00			
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 3 688,51 км
						областной бюджет	339 306,52	17 289,50	34 072,39	52 342,91	26 138,36	28 499,55	27 275,40	28 000,00	28 000,00	41 688,41	28 000,00	28 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
1.10.	Выполнение комплекса	Цель: развитие и обеспечение	ДТ и ДХ Кос-	ДТ и ДХ Кос-	ОГБУ «Кост-	Всего	53 180,81	1 978,52	0,00	920,12	4 382,17	7 000,00	7 000,00	7 000,00	7 000,00	3 900,00	7 000,00	7 000,00	0,00				
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Содержание авто-			











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				бюджет муниципальных бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ственных сооружений на них – 3 688,51 км
1.19.	Выполнение комплекса землеустроительных работ, кадастровых работ и подготовка межевых планов в отношении земельных участков	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования в Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	Всего федеральный бюджет	27,04 0,00	0,00 0,00	27,04 0	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 3 688,51 км
						областной бюджет	27,04	0,00	27,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования в Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог обще-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	242 895,21 17 048,00	41 553,96 17 048,00	24 949,33 0,00	7 571,62 0,00	14 863,00 0,00	10 230,00 0,00	10 526,30 0,00	15 789,50 0,00	15 789,50 0,00	101 602,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 48,712 км
						областной бюджет	219 174,00	22 696,00	23 696,00	6 612,00	14 568,00	10 000,00	10 000,00	15 000,00	15 000,00	101 602,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципаль-	6 424,71	1 561,46	1 253,33	959,62	295,00	250,00	526,30	789,50	789,50	0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе на:	го пользования, соответствующих нормативным требованиям				ные бюджеты													
1.20.1.	Проектирование и реконструкция автомобильной дороги «Нерехта-Иголкино» на участке км 3 + 000-км 4 + 000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	12 272,42 10 000,00	12 272,42 10 000,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 1,0 км
						областной бюджет	2 105,80	2 105,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	166,62	166,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.2.	Реконструкция железобетонной	Цель: развитие и обеспечение	ДТ и ДХ Костром-	ДТ и ДХ Костром-	ДТ и ДХ Костром-	Всего федеральный	9 131,17 0,00	4 858,40 0,00	4 272,77 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Реконструкция автомо-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Буйском муниципальном районе Костромской области	билных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			страции муниципальных образований Костромской области														пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 2,9 км
						областной бюджет	2 774,10	2 774,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	146,65	146,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.5.	Проектирование и строительство моста через реку Солоницу на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	9 985,00 0,00	9 985,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,021 км
						областной бюджет	9 178,00	9 178,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	807,00	807,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.6.	Реконструкция автомобильной дороги «Прискоково-Сухара-Черемискино» с подъездом к н.п.	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	8 534,50 0,00	0,00 0,00	8 534,50 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения

















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	с. Гнездиково Солигаличского муниципального района Костромской области	билных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			страции муниципальных образований Костромской области														пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 1,0 км
						областной бюджет	500,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	35,00	0,00	0,00	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.22.	Разработка проектной документации на строительство подъезда к ферме в д. Мишнево Красносельского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	525,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	525,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 1,0 км
						областной бюджет	500,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	25,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.23.	Разработка проектной документации на строительство подъезда к СПК Бужково в д. Щетково Суса-	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных	Всего федеральный бюджет	1 050,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	1 050,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	нинского муниципального района Костромской области	Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			ных образований Костромской области	областной бюджет	1 000,00	0,00	0,00	0,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	чения и искусственных сооружений на них 2,8 км
						муниципальные бюджеты	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.24.	Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	2 025,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	2025,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них 6,5 км
						областной бюджет	2 000,00	0,00	0,00	0,00	2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	25,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.20.25.	Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к начальной школе в Красная Поляна»	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований	Всего федеральный бюджет	735,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	735,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		тивными требованиями																	
1.20.32.	Проектирование реконструкции автомобильных дорог в Поназыревском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего	700,00	0,00	0,00	0,00	700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 1,5 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	700,00	0,00	0,00	0,00	700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего	793 374,20	11 586,40	15 317,60	156 300,70	79 747,10	63000,00	183211,80	142105,30	142105,30	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Доля протяженности автомобильных дорог общего
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	767 035,20	11 022,70	14 571,60	155 143,10	79 247,10	63000,00	174050,70	135000,00	135000,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	26 339,00	563,70	746,00	1157,60	500,00	0,00	9161,10	7105,30	7105,30	0,00	0,00	0,00	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	городе Буйе Костромской области	билных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			страции муниципальных образований Костромской области	областной бюджет	5 000,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.5.	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Галиче Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	5 800,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	5800,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
						областной бюджет	5 800,00	0,00	0,00	5800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.6.	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Костроме Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	137 170,50 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	74543,10 0,00	4679,30 0,00	0,00 0,00	57948,10 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		мобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			области	муниципальные бюджеты	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	сооружений на них – 2,0 км
1.21.11.	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	23 231,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	7300,00 0,00	2000,00 0,00	11300,00 0,00	2631,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 1,2 км
						областной бюджет	23 100,00	0,00	0,00	7300,00	2000,00	11300,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.12.	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользо-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	9 431,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	400,00 0,00	2000,00 0,00	4400,00 0,00	2631,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км
						областной бюджет	9 300,00	0,00	0,00	400,00	2000,00	4400,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		вания, соответствующих нормативным требованиям				бюджеты													
1.21.13.	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Антроповском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	6 631,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	2000,00 0,00	2000,00 0,00	2631,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
						областной бюджет	6 500,00	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.14.	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих норма-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	6 631,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	2000,00 0,00	2000,00 0,00	2631,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
						областной бюджет	6 500,00	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		тивными требованиями																	
1.21.15.	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Галичском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего	6 624,10	0,00	0,00	0,00	1 992,50	2000,00	2631,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	6 492,50	0,00	0,00	0,00	1 992,50	2000,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.16.	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Кадейском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего	6 622,60	0,00	0,00	0,00	1991,00	2000,00	2631,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	6 491,00	0,00	0,00	0,00	1991,00	2000,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	районе Костромской области	Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			ных образований Костромской области	областной бюджет	6 489,50	0,00	0,00	0,00	1989,50	2000,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ния местного значения и искусственных сооружений на них -- 0,5 км
						муниципальные бюджеты	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.24.	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Поназыревском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	9 131,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	4500,00 0,00	2000,00 0,00	2631,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них -- 0,6 км
						областной бюджет	9 000,00	0,00	0,00	0,00	4500,00	2000,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.25.	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Павинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований	Всего федеральный бюджет	6 631,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	2000,00 0,00	2000,00 0,00	2631,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		вания, соответствующих нормативным требованиям				бюджеты													
1.21.30.	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Шарьинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	35 579,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	2000,00 0,00	2000,00 0,00	31579,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
						областной бюджет	34 000,00	0,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	30000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 579,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1579,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.31.	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Вохомском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих норма-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	6 631,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	4000,00 0,00	2631,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
						областной бюджет	6 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4000,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	проведе Чернорече- нский в горо- де Костроме	печение функциони- рования се- ти автомо- бильных до- рог общего пользования Костромс- кой области	тром- ской области	тром- ской области	тром- ской области, админи- страции муни- ципаль- ных образо- ваний	ральный бюджет													ремонт и ремонт автомо- бильных дорог общего пользо- вания мес- тного зна- чения и искус- ственных сооруже- ний на них
		Задача: увеличение доли авто- мобильных дорог обще- го пользо- вания, соот- ветствующ- ших норма- тивным требованиям			Кост- ромской области	област- ной бюджет	5 710,00	0,00	0,00	5710,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муни- ципаль- ные бюдже- ты	300,50	0,00	0,00	300,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.1.4.	Ремонт ули- цы Магис- тральной, после 400 м после пере- крестка с ул. Вишне- вой в городе Костроме	Цель: разви- тие и обеспе- чение функциони- рования сети авто- мобильных дорог обще- го пользо- вания Ко- стромской области	ДТ и ДХ Кос- тром- ской области	ДТ и ДХ Кос- тром- ской области	ДТ и ДХ Кос- тром- ской области, админи- страции муни- ципаль- ных образо- ваний Кост- ромской области	Всего федер- альный бюджет	6 130,40 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	6130,40 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капи- тальный ремонт и ремонт автомо- бильных дорог общего пользо- вания мес- тного зна- чения и искус- ственных сооруже- ний на них – 0,371 км
		Задача: увеличение доли авто- мобильных дорог обще- го пользо- вания, соот- ветствующ- ших норма- тивным требованиям				област- ной бюджет	5 823,90	0,00	0,00	5823,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муни- ципаль- ные бюдже- ты	306,50	0,00	0,00	306,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.1.5.	Ремонт ули- цы Берего- вой (от мо- ста через	Цель: разви- тие и обеспе- чение функциони- рования	ДТ и ДХ Кос- тром- ской	ДТ и ДХ Кос- тром- ской	ДТ и ДХ Кос- тром- ской	Всего федер- альный бюджет	35 934,80 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	35934,80 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капи- тальный ремонт и ремонт

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	реку Костромку до Некрасовского шоссе) в городе Костроме	рования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	области	области	области, администрации муниципальных образований Костромской области														автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 1,166 км
						областной бюджет	34 138,00	0,00	0,00	34138,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 796,80	0,00	0,00	1796,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.1.6.	Ремонт улицы Водяной и Речного проспекта (от моста через реку Белилку до 7-го Речного проезда) в городе Костроме	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	45 992,30 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	45992,30 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 2,501 км
						областной бюджет	43 692,60	0,00	0,00	43692,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	2 299,70	0,00	0,00	2299,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.1.7.	Ремонт улицы Калиновской (от улицы Шагова, включая перекресток до дома	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных до-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации	Всего федеральный бюджет	6 055,50 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	6055,50 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	№ 75) в городе Костроме	рог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			муниципальных образований Костромской области														общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 2,241 км
						областной бюджет	5 752,70	0,00	0,00	5752,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	302,80	0,00	0,00	302,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.1.8.	Проектирование и строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	6 000,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	6000,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
						областной бюджет	6 000,00	0,00	0,00	0,00	6000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.1.9.	Ремонт ул. Пятницкой от проспекта Текстильщиков до ул. Островского в городе Костроме	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромс-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных	Всего федеральный бюджет	1 072,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	1072,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования мест-







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		го пользования, соответствующих нормативным требованиям				ные бюджеты													
1.23.2.	Ремонт улично-дорожной сети в городе Нерехте	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	37 009,50 0,00	11 659,50 0,00	0,00 0,00	7 350,00 0,00	8 000,00 0,00	10 000,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного назначения и искусственных сооружений на них – 4,0 км
						областной бюджет	35 689,50	10 689,50	0,00	7 000,00	8 000,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 320,00	970,00	0,00	350,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.3.	Ремонт улично-дорожной сети в городе Волгореченске	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	19 792,23 0,00	2 529,03 0,00	0,00 0,00	2 000,00 0,00	5 000,00 0,00	5 000,00 0,00	5 263,20 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного назначения и искусственных сооружений на них – 2,5 км
						областной бюджет	19 408,60	2 408,60	0,00	2 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	383,63	120,43	0,00	0,00	0,00	0,00	263,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		вания, соответствующих нормативным требованиям				бюджеты													
1.23.19.	Ремонт улично-дорожной сети в городском округе Мантурово Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	40 526,30 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	10000,00 0,00	10000,00 0,00	10000,00 0,00	10526,30 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 5,0 км
						областной бюджет	40 000,00	0,00	0,00	10000,00	10000,00	10000,00	10000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	526,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	526,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.20.	Ремонт улично-дорожной сети в городском округе Шарья Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих норма-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	108 131,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	20000,00 0,00	10500,00 0,00	25000,00 0,00	52631,60 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 8,0 км
						областной бюджет	105 500,00	0,00	0,00	20000,00	10500,00	25000,00	50000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	2 631,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2631,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	





















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1.23.40.	Ремонт улично-дорожной сети в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего	2 000,00	0,00	0,00	2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,3 км	
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	2 000,00	0,00	0,00	2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.41.	Ремонт улично-дорожной сети в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего	2 000,00	0,00	0,00	2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,3 км	
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	2 000,00	0,00	0,00	2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.24.	Субсидии бюджетам муници-	Цель: развитие и обеспечение	ДТ и ДХ Костром-	ДТ и ДХ Костром-	ДТ и ДХ Костром-	Всего	6 277,10	6277,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	пальных районов Костромской области на проектирование и строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства	функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ской области	ской области	ской области, администрации муниципальных образований Костромской области	бюджет													ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 2,0 км
						областной бюджет	5 632,10	5632,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	645,00	645,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соот-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Всего федеральный бюджет	306 555,74 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	22 182,74 0,00	28 373,00 0,00	56 000,00 0,00	100 000,00 0,00	100 000,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 24,0 км
						областной бюджет	178 555,74	0,00	0,00	0,00	22182,74	28373,00	28000,00	50000,00	50000,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные	128 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28000,00	50000,00	50000,00	0,00	0,00	0,00	





































































1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
																			сети автомобильных дорог общего пользования Костромской городской агломерации; увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 212,5 % от базового количества 2017 года
2.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимо	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, органы местно-	Всего федеральный бюджет	2 447 100,80 0,00	299 352,50 0,00	370 975,50 0,00	375 552,10 0,00	361 301,70 0,00	266 927,50 0,00	257 700,50 0,00	257 645,50 0,00	257 645,50 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Х
						областной бюджет	2 202 100,80	174 352,50	250 975,50	375 552,10	361 301,70	266 927,50	257 700,50	257 645,50	257 645,50	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		мых маршрутах			го самоуправления	внебюджетные источники	245 000,00	125 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.1.	Субсидирование отдельных мероприятий в области автомобильного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Всего	905 205,10	71 945,60	115 362,50	132 471,60	151 724,40	113 200,00	106 101,00	106 200,00	108 200,00	0,00	0,00	0,00	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом – 3 400,0 тыс. чел., обеспечение возмещения 13 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров
						федеральный бюджет	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
						областной бюджет	905 205,10	71 945,60	115 362,50	132 471,60	151 724,40	113 200,00	106 101,00	106 200,00	108 200,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
2.2.	Субсидирование отдельных мероприятий в области водного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Всего	59 404,60	6 207,40	10 260,00	6 840,20	10 897,00	9 450,00	5 250,00	5 250,00	5 250,00	0	0,00	0,00	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом – 85,0 тыс. чел., обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с
						федеральный бюджет	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
						областной бюджет	59 404,60	6 207,40	10 260,00	6 840,20	10 897,00	9 450,00	5 250,00	5 250,00	5 250,00	0	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		транспорта				ники													доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров	
2.5.	Внедрение электронной системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Всего федеральный бюджет	245 000,00 0,00	125 000,00 0,00	120 000,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Количество транспортных средств, оборудованных валидаторами, – 128 единиц	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	245 000,00	125 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.6.	Субвенции на осуществление органами местного самоуправления городских округов (городских поселений) отдельных государственных полномочий Костромской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям	Цель: обеспечение равной доступности услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования на территории Костромской области Задача: оказание мер соци-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, органы местного самоуправления	Всего федеральный бюджет	63 000,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	15 000,00 0,00	12 000,00 0,00	12 000,00 0,00	12 000,00 0,00	12 000,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
						областной бюджет	63 000,00	0,00	0,00	0,00	15000,00	12000,00	12000,00	12000,00	12000,00	0,00	0,00	0,00		











## Приложение № 5

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

СВЕДЕНИЯ  
о показателях (индикаторах) государственной программы Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Цель	Задача	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей эффективности												Отметка о соответствии показателя, установленного нормативными правовыми актами
					2013 год (базовый)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»																	
1.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	Процентов	85,7	85,2	84,6	84,1	83,6	83,1	70,7	66,4	62,1	57,7	53,4	50,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием	Единиц	8	3	3	2	6	2	2	2	2	2	2	2	-
3.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение объема привлеченных инвестиций	Тыс. руб.	0	301 936,24	644 930,89	1 378 576,86	1 941 233,86	2 287 907,86	2 449 907,86	2 796 353,86	3 142 799,86	3 489 245,86	3 835 691,86	4 182 137,86	-
4.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Сохранение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах	Единиц	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	-
5.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля мостов, не отвечающих нормативным требованиям	Процентов	25	23,1	22,8	21,78	20,8	19,9	19,1	18,3	17,5	17	16,5	16,0	-
6.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за	Процентов	20	18	16	15	13	12	11	9	7	5	4	3	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Костромской области	сопутствующих дорожных условий														
7.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования	км	20,2	43,115	49,331	97,042	103,3	78,8	111,1	157,9	246,6	224,2	212,7	194,2	-
8.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов	км	0,1	0,481	1,135	0,988	0,8	0,16	0,6	0,2	0,589	0,164	0,392	0,391	-
9.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Пассажирооборот	млн. пасс. км	175,7	174,1	173,3	171,9	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	-
10.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	Достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» до 100 процентов	Процентов	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 - 2024 годы»																	
1.	Увеличение в 2024 году доли автомобильных до-	Развитие и обеспечение функционирования	Доля автомобильных дорог регионального значения, соот-	Процентов	-	-	-	-	-	-	29,3	33,6	37,9	42,3	46,6	50,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	рог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50,0% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года)	сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ветствующих нормативным требованиям														
2.	Доведение в 2024 году в Костромской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,0%	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля дорожной сети Костромской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	Процентов	-	-	-	-	-	-	71,8	74,4	77,0	79,6	82,2	85,0	-
3.	Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Костромской области	Процентов	-	-	-	-	-	-	86	79	72	65	58	50	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	14,24	20,85	16,731	0,94	12,003	8,4	18,9	5,3	13,664	15	5,1	5,1	-
			автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	10,54	12,65	12,24	0,76	0,6	4,2	0,4	0,2	8,364	9	0,1	0,1	-
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,7	8,2	4,491	0,18	11,403	14,2 <sup>&lt;*&gt;</sup>	18,5 <sup>&lt;*&gt;</sup>	5,1	5,3	6,0	5,0	5,0	-
7.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	0,24	0,021	0,914	0,94	0,6	0,2	0,4	0,2	0,097	0,1	0,1	0,1	-
			автомобильных дорог общего пользования	км	0,24	-	0,58	0,76	0,6	0,2	0,4	0,2	0,097	0,1	0,1	0,1	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			регионального (межмуниципального) значения														
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,021	0,334	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	7,58	0,94	-	4,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	-
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	7,58	0,94	-	4,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	-
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	0,18	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
9.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требо-	км	14,24	20,85	9,151	-	12	14,4	19,2	5,3	13,7	11,0	5,0	5,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		них	ваниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:														
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	10,54	12,65	4,66	-	0,6	0,2	0,4	0,2	8,4	5,0	0,0	0,0	-
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,7	8,2	4,491	-	11,403 <***>	14,2 <***>	18,8 <***>	5,1	5,3	6,0	5,0	5,0	-
10.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	23,05	23,09	32,6	96,102	91,3	70,4	123,6	168,2	253,5	229,8	216,9	197,0	-
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуни-	км	9,55	8,09	15,1	58,276	49,5	42,4	96,3	140,1	230,8	206,5	193,6	173,7	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			ципального) значения														
			сети автомо- бильных дорог общего пользо- вания местного значения	км	13,5	15	17,5	37,826	41,8	28	27,3	28,1	22,7	23,3	23,3	23,3	-
11.	Развитие и обеспечение функциони- рования сети автомобиль- ных дорог общего поль- зования Ко- стромской области	Увеличение доли автомо- бильных дорог обще- го пользова- ния, соот- ветствующ- щих норма- тивным требованиям	Общая протя- женность авто- мобильных дорог общего пользо- вания региональ- ного (межмуни- ципального) и местного значе- ния, соответ- ствующих нор- мативным требо- ваниям к транс- портно-эксплуа- тационным пока- зателям, на 31 декабря от- четного года, в том числе:	км	2 200,48	2 249,81	2 279,44	2 331,16	2 357,58	2 381,48	2 502,11	2 928,59	3 098,28	3 270,90	3 440,59	3 506,46	-
			автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуници- пального) значе- ния	км	599,49	626,83	641,86	685,48	703,7	719,2	830,63	1247,81	1407,50	1570,90	1730,59	1786,46	-
			автомобильных дорог общего пользования местного значе- ния	км	1 600,99	1 622,98	1 637,58	1 645,68	1 653,88	1 662,38	1 671,48	1 680,78	1 690,78	1 700,00	1 710,00	1 720,00	-
12.	Развитие и обеспечение функциони- рования сети автомобиль- ных дорог общего поль- зования Ко- стромской области	Увеличение доли автомо- бильных дорог обще- го пользова- ния, соот- ветствующ- щих норма- тивным требованиям	Доля протяжен- ности автомо- бильных дорог общего пользо- вания региональ- ного (межмуни- ципального) и местного значе- ния, соответ- ствующих нор-	Процен- тов	14,7	15,9	16,3	17,15	17,4	17,65	17,9	19,6	20,0	21,0	30,0	40,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			мативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:														
			автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Процентов	14,3	14,8	15,4	16,9	17,3	17,7	18,1	18,6	19,1	19,2	46,7	50,0	-
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	Процентов	15	17	17,2	17,4	17,5	17,6	18,7	19,7	20,7	21,7	22,7	23,7	-
13.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	0,305	0	7,82	0,94	4	-	6,2	0,185	-	3,0	-	-	-
14.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4 049,60	4 049,48	4 057,48	4 058,24	3 641,04 <sup>с*</sup>	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 634,99	3 634,99	-
15.	Развитие и обеспечение функционирования	Увеличение протяженности по-	Реконструкция автомобильных дорог общего	км	12,3	12,639	4,42	-	0,6	0,2	0,4	0,2	8,364	5,0	0,102	0,102	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	рования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	строенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
16.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	и Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	0,2	7,736	20,515	58,276	49,5	42,4	12,4	20,5	32,017	42,614	194,5	194,5	-
17.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	и Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	0	0,021	0,278	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	и Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	3,7	8,2	4,547	-	11,403 <sup>&lt;*&gt;</sup>	14,2 <sup>&lt;*&gt;</sup>	34,5	5,1	5,3	6,0	5,0	5,0	-
19.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобиль-	и Увеличение доли автомобильных дорог общего пользова-	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	км	13,5	15	17,5	37,826	41,8	28	27,3	28,1	22,7	23,3	23,3	23,3	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ных дорог общего пользования Костромской области	ния, соответствующих нормативным требованиям	местного значения и искусственных сооружений на них														
20.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Приобретение техники для дорожно-эксплуатационных предприятий	Единиц	15	10	5	5	20	-	-	12	14	14	14	14	-
21.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего регионального и межмуниципального значения	км	7,205	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
22.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые выполнены кадастровые работы, для государственной регистрации прав	км	685,8	1 253	1 623,50	1 760,30	1 933,90	2 223,50	2 685,50	3 147,50	3 609,50	3 691,14	3 634,99	3 634,99	-
23.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Ко-	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих норма-	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на	км	2 296,93	2 296,93	2 986,50	3 141,50	3 296,50	3 451,50	3 606,50	3 661,50	3 691,14	3 691,14	3 634,99	3 634,99	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	стромской области	тивными требованиями	таны проекты организации дорожного движения														
24.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	и Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния	км	3 887,02	3 887,02	3 910,00	3 933,00	3 956,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	
25.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	и Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	м <sup>2</sup>	-	-	-	490 117,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»</b>																	
1.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации	Обеспечение возмещения перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	Единиц	18	19	19	19	19	19	13	13	13	13	13	13	-
2.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом	Тыс. чел.	4 020,90	3 604,00	3 097,10	3 661,60	3 661,60	3 661,60	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	-
3.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом	Тыс. чел.	1 771,30	1 600,70	1 659,80	1 056,90	1 056,90	1 056,90	1 000,00	960,00	930,00	900,00	870,00	850,00	-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату														
9.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	количество приобретенных транспортных средств посредством финансовой аренды (лизинга)	шт.	5	5	5	5	5	5	7	9	11	13	15	16	
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»																	
1.	Эффективное управление реализацией государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	Обеспечение выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	Достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограмм, входящих в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	Процентов	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-

«» В связи с передачей 373,882 км автомобильной дороги «Кострома-Шарья-Киров-Пермь» в границах Костромской области в федеральную собственность и автомобильной дороги «Горчуха-Юрово» в муниципальную собственность (50,4 км).

«» Показатель указан с учетом объемов ввода автомобильных дорог в рамках государственной программы Костромской области «Устойчивое развитие сельских территорий Костромской области на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением администрации Костромской области от 12.11.2013 N 477-а.

## Приложение № 6

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

**ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ**  
капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Наименование объекта	Состояние проектной документации		Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
		дата утверждения	планируемый период разработки	начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»</b>												
<b>Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2024 годы»</b>												
1.	Строительство железобетонного моста через реку Устанку на км 48 + 650 автодороги «Якимово-Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	2009	-	2015	2015	27 362,09	27 362,09	27 362,09	-	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,24 км
2.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке	2001	-	2015	2015	96 195,51	96 195,51	96 195,51	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 7,58 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Нея-Мантурово км 193-км 205 в Нейском муниципальном районе Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198- км 205											
3.	Строительство моста через реку Белилку в городе Костроме	2008	-	2015	2015	35 123,00	35 123,00	28 881,30	-	1 520,06	-	Ввод моста в городе Костроме - 0,278 км
4.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 226- км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	2001	-	2021	2022	225 118,25	225 118,25	225 118,25	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 3,0 км
5.	Реконструкция моста через реку Шую на автомобильной дороге «Н.Полома-Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	2015	-	2015	2015	18 340,90	18 340,90	17 706,30	-	788,933	-	Ввод моста в Парфеньевском муниципальном районе - 0,041 км
6.	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2015	2015	18 607,80	19 328,60	18 607,80	-	720,8	-	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в с. Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе - 0,7 км
7.	Реконструкция ул. Советской, Подлипаева, И. Сусанина с устройством допол-	2015	-	2015	2016	52 172,40	31 322,30	20 850,10	-	885,7	-	Реконструкция ул. Советской в городе Ко-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	нительных полос для остановки общественного транспорта											строме - 0,5 км
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 19-км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2016	-	2021	2022	387 168,31	387 168,31	387 168,31	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 10,0 км
9.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письму	2015	-	2016	2017	39 199,09	39 199,09	-	39 199,09	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,382 км, ввод моста - 29,1 пог. м
10.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шачу	2015	-	2016	2017	58 247,73	58 247,73	-	58 247,73	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,145 км, ввод моста - 59,2 пог. м
11.	Строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома-Красное-на-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2015	2015	761,11	761,11		761,11			Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 3688,51 км
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к	2012	-	2013	2014	14 584,58	14 584,58	7 615,89	6 968,69	-	-	Ввод участка дороги общей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Спас» на участке км 2 + 000-км 3 + 100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области											протяженностью 1,072 км
13.	Реконструкция автомобильной дороги «Солигалич-Куземино» участок км 16 + 700-км 21 + 600 в Солигаличском муниципальном районе Костромской области	2012	-	2013	2014	59 743,24	57 594,48	49 270,00	8 324,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,927 км
14.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (1 этап)	2012	-	2013	2014	3 396,90	2 298,66	2 172,35	126,31	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,657 км
15.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (2 этап)	2012	-	2013	2014	3 944,21	1 589,54	0	1 589,54	-	-	
16.	Реконструкция автомобильной дороги «Нея-Тотомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области	2012	-	2013	2014	52 548,10	52 548,10	0	0	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км
17.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Белово» участок км 9 + 200-км 11 + 200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2014	2015	23 669,70	22 512,92	20 000	2 512,92	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,00 км
18.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2014	2014	24 440,25	23 749,24	21 193,56	2 555,68	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,415 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
19.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Якша» участок км 7 + 300-км 9 + 300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2014	2015	25 218,12	24 478,34	21 000	3 478,34	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,100 км
20.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2014	2015	53 389,41	51 099,04	-	51 099,04	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
21.	Реконструкция автомобильной дороги «Нерехта-Иголкино» на участке км 3 + 000-км 4 + 000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский районе Костромской области	2013	-	2014	2014	11 379,41	11 379,41	10 000,00	1310,44	68,97	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,0 км
22.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2014	8 969,90	8 969,90	7 048,00	1 833,50	88,44	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,044 км
23.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Бокowo» в Буйском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2014	2 920,65	2 920,65	-	2 774,00	146,65	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,9 км
24.	Строительство моста через реку Солоницу на автомобильной дороге «Подъезд к Власовo» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	2013	-	2014	2014	9 135	9 135,00	-	8 678,25	456,75	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,021 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25.	Реконструкция железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирята-Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2015	9 120,50	9 120,50	-	8 737,50	383	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,29 км
26.	Реконструкция автомобильной дороги «Прискоково-Сухара-Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области	2012	-	2015	2015	8 534,52	8 534,50	-	8 107,80	426,7	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,95 км
27.	Реконструкция моста через реку Корбу на автомобильной дороге «Подъезд к т/б «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2015	2015	7 887,50	6 891,00	-	6 541,00	350	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,25 км
28.	Строительство мостового перехода через реку Вотгать на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области	2015	2015	2016	2016	8 612,44	8 612,44	-	8 182,00	430,44	-	Ввод моста - 0,18 км
29.	Реконструкция автомобильной дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужугу	2017	2017	2017	2018	31 895,21	31 895,21	-	31 895,21	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км
30.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском районе Костромской	2017	2017	2018	2019	66 283,68	66 283,68	-	66 283,68	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	области на участке мостового перехода через реку Мезу											
31.	Реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покшу	2017	2017	2019	2020	111 260,65	111 260,65	-	111 260,65	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км
32.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8 + 100-км 8 + 900, км 14 + 600-км 15 + 900 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2021	2021	25 000,00	25 000,00	-	25 000,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,164 км
33.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В. Спасское км 271,500-км 342,300» в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межу	-	-	2018	2019	-	100 576,89	-	100 576,89	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км
34.	Строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме	-	2017	2018	-	-	70 000,00	-	70 000,00	-	-	
35.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 36-км 44 + 900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2022	2023	-	-	39 656,10	-	39 656,10	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 8,9 км



## Приложение № 7

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2014 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2022 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000-км 3 + 100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2012	2013	2014	14 584,58	14 584,58	7 615,89	6 968,69	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,072 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Солигалич-Куземино» участок км 16 + 700-км 21 + 600 в Солигаличском муниципальном районе Костромской области	2012	2013	2014	59 743,24	57 594,48	49 270,00	8 324,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,927 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринки-	2012	2013	2014	3 396,90	2 298,66	2 172,35	126,31	-	-	Ввод участка дороги общей протяжен-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	но» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (I этап)										ностью 0,657 км
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (II этап)	2012	2013	2014	3 944,21	1 589,54	0	1 589,54	-	-	
5.	Реконструкция автомобильной дороги «Нея-Тотомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области	2012	2013	2014	56 001,16	52 614,72	45 680,00	6 934,72	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км
6.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Белово» участок км 9 + 200-км 11 + 200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	23 669,20	1 262,35	1 146,40	115,95	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,0 км
7.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	28 868,21	24 372,05	14 081,80	10 290,25	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,415 км
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Якша» участок 7 + 300-км 9 + 300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	25 218,12	14 117,08	12 099,60	2 017,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,1 км
9.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	53 389,41	10 224,98	-	10 224,98	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
10.	Реконструкция автомобильной дороги «Нерехта-Иголкино» на участке км 3 + 000-км 4 + 000 в муниципальном районе город	2013	2014	2014	11 379,41	11 379,41	10 000,00	1 310,44	68,97	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,0 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Нерехта и Нерехтский район Костромской области										
11.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	8 969,90	8 969,90	7 048,00	1 833,50	88,44	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,044 км
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	2 920,65	2 920,65	-	2 774,00	146,65	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,9 км
13.	Строительство моста через реку Солоницу на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	2013	2014	2014	9 135	9 135,00	-	8 678,25	456,75	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,021 км
14.	Реконструкция железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохиряга-Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	8 041,88	3 523,74	-	3 343,74	180	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,29 км

## Приложение № 8

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2015 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»</b>											
<b>Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2022 годы»</b>											
1.	Строительство железобетонного моста через реку Устанку на км 48 + 650 автодороги «Якимово-Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	2009	2015	2015	27 362,09	27 362,09	27 362,09	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,240 км
2.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 193-км 205 в муниципальном районе город Нея и	2009	2015	2015	96 195,51	96 195,51	96 195,51	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 7,58 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Нейский район Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198-км 205										
3.	Строительство моста через реку Беллику в городе Костроме	2008	2015	2015	35 123,00	35 123,00	28 881,30	-	1 520,06	-	Ввод моста в городе Костроме - 0,278 км
4.	Реконструкция моста через реку Шую на автомобильной дороге «Н. Полома-Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	2015	2015	2015	18 340,90	18 340,90	17 706,30	-	635,4	-	Ввод моста в Парфеньевском муниципальном районе - 0,041 км
5.	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2015	18 607,80	19 328,60	18 607,80	-	788,933	-	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе - 0,7 км
6.	Реконструкция ул. Советской, Подлипаева, И. Сусанина с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта	2015	2015	2016	55 977,40	37 093,10	34 241,70	-	2 851,40	-	Реконструкция ул. Советской в городе Костроме
7.	Строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома-Красное-на-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2015	761,11	761,11		761,11	-	-	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 3 688,51 км
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Белово» участок км 9 + 200-км 11 + 200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	27 376,85	21 250,57	18 853,60	2 396,97	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,0 км
9.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Якша» участок 7 + 300-км 9 + 300 в Чухломском муниципальном	2013	2014	2015	30 019,53	10 361,26	8 900,40	1 460,86	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,1 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	районе Костромской области										
10.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2014	2014	2015	53 389,41	40 594,71	-	40 594,71	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
11.	Реконструкция ж/б трубы на автомобильной дороге «Прохирята-Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2013	2015	2016	8 041,88	4 272,77	-	4 059,10	213,77	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,29 км
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Прискоково-Сухара-Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области	2012	2014	2015	18 680,00	8 534,52	-	8 107,79	426,73	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,95 км
13.	Реконструкция моста через реку Корбу на автомобильной дороге «Подъезд к т/б «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2016	7 887,50	6 891,00		6 541,00	350	-	Ввод моста - 0,25 км

## Приложение № 9

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2016 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 - 2024 годы»											
1.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 205-км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области - I пусковой комплекс км 205-км 214 участок ПК 225 + 80-ПК 229 + 35 с мостом ч/р Юрмовка, ПК 242 + 00-ПК 246 + 00 с мостом ч/р Пескушь)	-	2016	2018	-	30 000,00	30 000,00	-	-	-	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,755км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2016	2017	-	19 067,20	-	19 067,20	-	-	Реконструкция автомобильной дороги «Костро-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	пальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письму										ма-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письму – 0,382 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шачу	-	2016	2017	-	18 405,95	-	18 405,95	-	-	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шачу – 0,145 км
4.	Реконструкция ул. Советской, Подлипаева, И.Сусанина с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта	2015	2015	2016	55 977,40	20 850,00	20 850,00	-	-	-	Реконструкция ул. Советской в городе Костроме
5.	Строительство мостового перехода через реку Вотгать на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области	2015	2016	2016	8 612,44	8 612,44	-	8 182,00	430,44	-	Ввод моста - 0,18 км



## Приложение № 10

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2017 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 - 2022 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письму	-	2016	2017	-	20 131,56	-	20 131,56	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,382 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шачу	-	2016	2017	-	42 171,27	-	42 171,27	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,145 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужугу	2016	2017	2018	-	18 895,21	-	18 895,21	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,16 км

## Приложение № 11

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2018 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2024 годы»											
1.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 205-км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – I пусковой комплекс км 205-км 214 участок	-	2016	2018	-	125 196,00	125 196,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,0 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спасское» км 271,500-км 342,300 в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межу	-	2017	2019	-	49 352,46	-	49 352,46	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,712 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужугу	2016	2017	2018	-	18 895,21	-	18 895,21	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,16 км
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Мезу	2016	2018	2019	-	46 381,03	-	46 381,03	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,26 км
5.	Строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме	2017	2018	2019	-	70 000,00	-	70 000,00	-	-	

## Приложение № 12

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2019 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2024 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Мезу	2016	2018	2019	-	19 902,60	-	19 902,60	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,16 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покшу	-	2019	2020	-	54 485,71	-	54 485,71	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,945 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спасское» км 271,500-км 342,300 в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межу	2017	2017	2019	-	51 224,43	-	51 224,43	-	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км

## Приложение № 13

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2020 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 -2024 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покшу	-	2019	2020	-	56 774,94	-	56 774,94	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км

## Приложение № 14

к Государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2021 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2024 годы»											
1.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 226-км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2022	-	102 778,00	102 778,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,5 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 19-км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2022	-	202 718,66	202 718,66	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 5,0 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8 + 100-км 8 + 900, км 14 + 600-км 15 + 900 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2022	-	25 000,00	-	25 000,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,164 км



## Приложение № 15

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2022 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»</b>											
<b>Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 - 2024 годы»</b>											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 36-км 44 + 900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2022	2023	-	39 656,10	39 656,10	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 5,0 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 19-км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2022	-	184 449,65	184 449,65	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 5,0 км
3.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 226-км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2022	-	122 340,25	122 340,25	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,5 км

## Приложение № 16

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2023 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2024 годы»											
1.	Реконструкция деревянного моста через реку Парюг на автомобильной дороге «Вохма-Тихон» в Вохомском районе Костромской области					25 000,00	0,00	25 000,00	0,00	0,00	Ввод участка общей протяженностью 30,8 п.м
2.	Реконструкция деревянного моста через реку Шуббот на автомобильной дороге «Вохма-Тихон» в Вохомском районе Костромской области					25 000,00	0,00	25 000,00	0,00	0,00	Ввод участка общей протяженностью 30,8 п. м
3.	Реконструкция деревянного моста через реку Нюрюг на автомобильной дороге «Вохма-Тихон» в Вохомском районе Костромской области					45 000,00	0,00	45 000,00	0,00	0,00	Ввод участка общей протяженностью 54,2 п. м
4.	Реконструкция железобетонного моста через реку Ракостель на автомо-					25 000,00	0,00	25 000,00	0,00	0,00	Ввод участка общей протя-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	бильной дороге «Судиславль-Галич-Чухлома» в Чухломском районе районе Костромской области										женностью 7,0 п. м
5.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрцевка на автомобильной дороге «Кострома-Заволжск» в Красносельском районе Костромской области					30 000,00	0,00	30 000,00	0,00	0,00	Ввод участка общей протяженностью 23,3 п. м

## Приложение № 17

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2024 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2024 годы»											
1.	Реконструкция железобетонного моста через реку Княжая на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском районе Костромской области					45 000,00		45 000,00			Ввод участка общей протяженностью 47,5 п. м
2.	Строительство автомобильной дороги «Нея-Мантурово» в городском округе город Мантурово Костромской области					196 000,00		196 000,00			Ввод участка общей протяженностью 6,2 км





## Приложение № 19

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – субсидии), а также критерии отбора муниципальных районов (городских округов) Костромской области для предоставления субсидий (далее – критерии).

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных районов (городских округов) Костромской области по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2

настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) решение в границах муниципального района (городского округа) Костромской области задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий вблизи автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – автомобильные дороги);

2) наличие на 1 января текущего года незавершенных объектов по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, работы по которым планируется завершить в текущем году;

3) наличие на 1 января текущего года в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями за выполненные и неоплаченные работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в отношении которого в годы, предшествующие году обращения за субсидией, департаментом были приняты решения о предоставлении субсидий бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, и перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего году обращения за субсидией, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных районов (городских округов) Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области утвержденной муниципальной программы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (далее – муниципальная программа), предусматривающей реализацию расходного обязательства;



2) наличие в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства;

3) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения), положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта в случае проведения работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог;

4) заключение соглашения о предоставлении субсидии между департаментом и получателем субсидии.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), заключенного по форме, аналогичной типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в соответствии с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации» (далее – Правила), и перечисляется на лицевой счет администратора доходов местного бюджета.

Дополнительные соглашения, предусматривающие внесение в соглашение изменений или его расторжение, заключаются по формам, аналогичным типовым формам, утвержденным Министерством финансов Российской Федерации, в соответствии с пунктом 12 Правил.

В случае внесения в закон Костромской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

8. Соглашением предусматриваются:

1) целевое назначение субсидии;

2) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального района (городского округа) Костромской области, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение расходного обязательства с указанием уровня софинансирования расходного обязательства, выраженного в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области, в целях

софинансирования которого предоставляется субсидия;

3) перечень объектов капитального строительства (реконструкции) и обязательства муниципального образования по соблюдению графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции);

4) обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, финансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования, и (или) показателей результативности муниципальных программ, и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

5) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Костромской области (показателей результативности использования субсидии, установленных нормативным правовым актом администрации Костромской области), и обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по их достижению;

6) обязательство об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

7) указание органа местного самоуправления Костромской области (структурного подразделения, должностного лица), на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального района (городского округа) Костромской области и представлению отчетности об исполнении условий предоставления субсидии и их использования;

8) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального района (городского округа) Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

9) сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидии и об ее использовании, достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

10) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным районом (городским округом) Костромской области обязательств, предусмотренных соглашением, с учетом положений пунктов 19-28 правил предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, утвержденных постановлением администрации Костромской области от 2 июля 2018 года № 276-а «О правилах предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области» (далее – Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области);

11) обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 9, 13, 17 Правил предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области;

12) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

13) условие о вступлении в силу соглашения.

9. Неотъемлемой частью соглашения являются прилагаемый перечень указанных объектов с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, сроков ввода в эксплуатацию (приобретения) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества), стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения, предусмотренного постановлением администрации Костромской области от 10 февраля 2015 года № 42-а «О порядке проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования направляемых на капитальные вложения средств областного бюджета», а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции).

10. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 1 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог на текущий финансовый год, указанных в заявке;

3) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в случае если требуется разработка данной проектной документации;

4) пояснительную записку получателя субсидии, содержащую информацию о решении задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий вблизи объектов по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

5) заверенную копию выписки из решения о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающую уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения;

б) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

11. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, планируемых к завершению в текущем году;

2) ведомости локального ресурсного сметного расчета и сводного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного локального ресурсного и сводного сметного расчетов;

3) заверенную копию выписки из решения о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающую уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения;

4) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

12. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные в году, предшествующему году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог по форме, указанной в соглашении;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего году обращения за субсидией, средств из бюджета муниципального района

(городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествующих текущему году, работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

3) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

13. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы, указанные в пунктах 10-12 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные районы (городские округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критериям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 10-12 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пунктах 10-12 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктами 10-12 настоящего Порядка.

15. Уровень софинансирования за счет средств областного бюджета устанавливается в размере не более 95 процентов от объема предусмотренных в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства.

16. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 2 пункта 4 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$S_i = C_{c.p} - V_i,$$

где:

$S_i$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, рублей;

$C_{с.р}$  – согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, рублей;

$V_i$  – объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, рублей.

17. Размер субсидии  $i$ -му муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающему критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области в соответствии с представленными документами, указанными в пункте 12 настоящего Порядка, перед подрядными организациями, выполнившими в годы, предшествующие году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

18. При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов (городских округов) Костромской области размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области в финансовом году не может превышать размер средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области из областного бюджета, установленного 15 настоящего Порядка.

19. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

20. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, предусмотренного соглашением:

прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

21. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на проектирование, строительство,

реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме указанной в соглашении.

22. При невыполнении условий предоставления субсидий и условий соглашения, предусмотренных настоящим Порядком, к получателю субсидии применяются меры финансовой ответственности в соответствии с Правилами предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

23. Неиспользованный остаток субсидии на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

24. Учет операций, связанных с использованием субсидии, осуществляется на лицевых счетах получателей субсидии.

25. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

26. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

27. Контроль за целевым использованием субсидии, проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидии осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями в порядке и сроки, установленные Правилами предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, бюджетным законодательством.

## Приложение № 20

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов (далее – субсидии), а также критерии отбора муниципальных районов Костромской области для предоставления субсидий (далее – критерии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных районов (городских округов) Костромской области по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов (далее соответственно – расходные обязательства, автомобильные дороги).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:



1) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области численности населения свыше 40 000 (Сорока тысяч) человек;

2) наличие на 1 января текущего года в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями за выполненные и неоплаченные работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, в отношении которого в году, предшествующему году обращения за субсидией, департаментом были приняты решения о предоставлении субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, и перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего году обращения за субсидией, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших году обращения за субсидией, работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка);

3) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области особо важных объектов транспортной инфраструктуры (путепроводов, мостов, автомобильных дорог, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорог, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам).

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных районов (городских округов) Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год (далее – муниципальная программа), предусматривающей реализацию расходного обязательства;

2) наличие в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства;

3) наличие утвержденной проектной документации на объекты

капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения), положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта в случае проведения работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог;

4) заключение соглашения о предоставлении субсидии между департаментом и получателем субсидии.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), заключенного по форме, аналогичной типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в соответствии с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации» (далее – Правила), и перечисляется на лицевой счет администратора доходов местного бюджета.

Дополнительные соглашения, предусматривающие внесение в соглашение изменений или его расторжение, заключаются по формам, аналогичным типовым формам, утвержденным Министерством финансов Российской Федерации, в соответствии с пунктом 12 Правил.

В случае внесения в закон Костромской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

8. Соглашением предусматриваются:

1) целевое назначение субсидии;

2) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования Костромской области, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение расходного обязательства с указанием уровня софинансирования расходного обязательства, выраженного в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Костромской области, предусмотренных в бюджете муниципального образования Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

3) перечень объектов капитального строительства (реконструкции) и обязательства муниципального района (городского округа) по соблюдению графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции), в

пределах установленной стоимости строительства (реконструкции) – в отношении субсидий, за счет которых осуществляется софинансирование строительства объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения);

4) обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, финансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования, и (или) показателей результативности муниципальных программ, и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

5) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Костромской области (показателей результативности использования субсидии, установленных нормативным правовым актом администрации Костромской области), и обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по их достижению;

6) обязательство об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

7) указание органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области (структурного подразделения, должностного лица), на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности об исполнении условий предоставления субсидий и их использования;

8) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального района (городского округа) Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

9) сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидии и об ее использовании, достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

10) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным районом (городским округом) Костромской области обязательств, предусмотренных соглашением, с учетом положений пунктов 19-28 правил предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, утвержденных постановлением администрации Костромской области от 2 июля 2018 года № 276-а «О правилах предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области» (далее – Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области);

11) обязательства муниципального района (городского округа)

Костромской области по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 9, 13, 17 Правил предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области;

12) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

13) условие о вступлении в силу соглашения.

9. Неотъемлемой частью соглашения являются прилагаемый перечень указанных объектов с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, сроков ввода в эксплуатацию (приобретения) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества), стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения, предусмотренного постановлением администрации Костромской области от 10 февраля 2015 года № 42-а «О порядке проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования направляемых на капитальные вложения средств областного бюджета», а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции).

10. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов, на соответствующий финансовый год;

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год, указанных в заявке;

3) в случае выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог муниципальными казенными учреждениями муниципальные районы (городские округа) Костромской области представляют отчет о фактических затратах муниципальных казенных учреждений на выполнение данных работ по форме, установленной в соглашении;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектной документации по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в случае если требуется разработка данной проектной документации;

5) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку локального ресурсного сметного расчета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в случае если требуется разработка данного локального ресурсного сметного расчета;

6) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку комплексной схемы безопасности дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в случае если требуется разработка данной схемы;

7) заверенную копию выписки из решения о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающей уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 14 настоящего Порядка;

8) пояснительную записку об особо важных объектах транспортной инфраструктуры (путепроводах, мостах, автомобильных дорогах, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорогах, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам) – для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка;

9) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

11. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные и неоплаченные в году, предшествующем текущему году, работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего году обращения за субсидией, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по строительству

(реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

3) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

12. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы, указанные в пунктах 10, 11 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные районы (городские округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критериям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 10, 13 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пунктах 10, 11 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного в пунктах 10, 11 настоящего Порядка.

14. Уровень софинансирования за счет средств областного бюджета устанавливается в размере не более 95 процентов от объема предусмотренных в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства.

15. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$S_i = C - V_i,$$

где:

$S_i$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, рублей;

$C$  – согласованная с департаментом стоимость работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и

содержанию автомобильных дорог, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов, на соответствующий финансовый год, рублей;

$V_i$  – объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, рублей.

16. Размер субсидии муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающему критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями, выполнившими в предыдущие годы работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, в соответствии с представленными документами, указанными в пункте 11 настоящего Порядка, и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

17. При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов (городских округов) Костромской области размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области в финансовом году не может превышать размер средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области из областного бюджета, установленного пунктом 14 настоящего Порядка.

18. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа) Костромской области уровню софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области (меньше установленного объема), размер субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

19. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

20. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из

достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, предусмотренного соглашением:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

21. Получатели субсидии представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме указанной в соглашении.

22. При невыполнении условий предоставления субсидий и условий соглашения, предусмотренных настоящим Порядком, к получателю субсидии применяются меры финансовой ответственности в соответствии с Правилами предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

23. Неиспользованный остаток субсидии на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

24. Учет операций, связанных с использованием субсидии, осуществляется на лицевых счетах получателей субсидии.

25. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

26. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

27. Контроль за целевым использованием субсидии, проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии получателями субсидии осуществляют главный распорядитель и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями в порядке и сроки, установленные Правилами предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, бюджетным законодательством.



## Приложение № 21

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (далее – субсидии), а также критерии отбора муниципальных районов (городских округов) Костромской области для предоставления субсидий (далее – критерии).

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных районов (городских округов) Костромской области по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (далее соответственно – расходные обязательства, автомобильные дороги).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, в том числе в пределах бюджетных ассигнований, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету, выделенных на указанные цели, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области численности жителей более 80 000 (Восемьдесят тысяч) человек;

2) наличие на 1 января года обращения за субсидией в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями за выполненные и неоплаченные работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в отношении которого в годы, предшествующие году обращения за субсидией, департаментом были приняты решения о предоставлении субсидий из областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, и перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего году обращения за субсидией, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка);

3) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области особо важных объектов транспортной инфраструктуры (путепроводов, мостов, автомобильных дорог, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорог, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам);

4) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии;

5) наличие на 1 января года обращения за субсидией в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями за выполненные в предшествующие году обращения за субсидией годы и неоплаченные работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог монопрофильных городских округов Костромской области (моногородов);

6) наличие на 1 января текущего года в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями за выполненные в предшествующие году

обращения за субсидией годы и неоплаченные работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту особо важных объектов транспортной инфраструктуры (путепроводов, мостов, автомобильных дорог, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорог, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам).

5. Получателями субсидии являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных районов (городских округов) Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год (далее – муниципальная программа), предусматривающей реализацию расходного обязательства;

2) наличие в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства;

3) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения), положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта;

4) заключение соглашения о предоставлении субсидии между департаментом и получателем субсидии.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), заключенного по форме, аналогичной типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в соответствии с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации» (далее – Правила), и перечисляется на лицевой счет администратора доходов местного бюджета.

Дополнительные соглашения, предусматривающие внесение в соглашение изменений или его расторжение, заключаются по формам, аналогичным типовым формам, утвержденным Министерством финансов Российской Федерации, в соответствии с пунктом 12 Правил.

В случае внесения в закон Костромской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году

объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

8. Соглашением предусматриваются:

1) целевое назначение субсидии;

2) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования Костромской области, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение расходного обязательства с указанием уровня софинансирования расходного обязательства, выраженного в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Костромской области, предусмотренных в бюджете муниципального образования Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

3) перечень объектов капитального строительства (реконструкции) и обязательства муниципального образования по соблюдению графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции);

4) обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования, и (или) показателей результативности муниципальных программ, и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

5) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Костромской области (показателей результативности использования субсидии, установленных нормативным правовым актом администрации Костромской области), и обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по их достижению;

6) обязательство об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

7) обязательство муниципального района (городского округа) Костромской области по недопущению проведения работ по прокладке, переустройству, переносу, ремонту инженерных коммуникаций, связанных с проведением земляных работ, приводящих к вскрытию дорожного полотна отремонтированных автомобильных дорог на период гарантийных обязательств подрядчика, выполнившего строительство (реконструкцию), капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

8) обязательство муниципального района (городского округа) Костромской области по предоставлению в департамент в течение пяти лет

с момента получения субсидии информации о проведении земляных работ, приводящих к вскрытию дорожного полотна, в срок не позднее 10 дней с момента выдачи разрешения на производство земляных работ;

9) указание органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области (структурного подразделения, должностного лица), на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности об исполнении условий предоставления субсидий и их использования;

10) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального района (городского округа) Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

11) сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидии и об ее использовании, достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

12) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным районом (городским округом) Костромской области обязательств, предусмотренных соглашением, с учетом положений пунктов 19-28 правил предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, утвержденных постановлением администрации Костромской области от 2 июля 2018 года № 276-а «О правилах предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области» (далее – Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области);

13) обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 9, 13, 17 Правил предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области;

14) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

15) условие о вступлении в силу соглашения.

9. Неотъемлемой частью соглашения являются прилагаемый перечень указанных объектов с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, сроков ввода в эксплуатацию (приобретения) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества), стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения, предусмотренного постановлением администрации Костромской области от 10 февраля 2015 года № 42-а «О порядке проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования направляемых на капитальные вложения средств областного бюджета», а

также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции).

10. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критериям, указанным в подпунктах 1, 3 или 4 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем году (далее – заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год, указанных в заявке;

3) в случае выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог муниципальными казенными учреждениями муниципальные районы (городские округа) Костромской области представляют отчет о фактических затратах муниципальных казенных учреждений на выполнение данных работ по форме, установленной в соглашении;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектной документации по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в случае если требуется разработка данной проектной документации;

5) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку локального ресурсного сметного расчета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в случае если требуется разработка данного локального ресурсного сметного расчета;

6) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку комплексной схемы безопасности дорожного движения автомобильных дорог;

7) заверенную копию выписки из решения о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающей уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия;

8) пояснительную записку об особо важных объектах транспортной инфраструктуры (путепроводах, мостах, автомобильных дорогах, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорогах,

ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам) – для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка;

9) пояснительную записку с описанием технического состояния аварийного уникального искусственного сооружения и технический отчет об обследовании уникального искусственного сооружения, содержащий обоснование его аварийного состояния, а также обоснование определения необходимого к выполнению вида работ по приведению его в нормативное техническое состояние (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 4 пункта 4 настоящего Порядка).

11. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные в годах, предшествующих году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог по форме, указанной в соглашении, за исключением подрядных организаций, указанных в подпункте 3 настоящего пункта;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление по состоянию на 31 декабря года обращения за субсидией, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, за исключением подрядных организаций, указанных в подпункте 3 настоящего пункта;

3) в случае выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, выполненных в году, предшествующем году обращения за субсидией, муниципальными казенными учреждениями муниципальные районы (городские округа) Костромской области представляют отчет о фактических затратах муниципальных казенных учреждений на выполнение данных работ по форме, установленной в соглашении.

12. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критериям, указанным в подпунктах 5 или 6 пункта 4 настоящего Порядка,

представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные в годах, предшествующих году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог по форме, указанной в соглашении;

2) заверенную копию выписки из решения о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающей уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия.

13. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы, указанные в пунктах 10-12 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные районы (городские округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии и разъясняется порядок обжалования решения.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критериям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 10-12 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пунктах 10-12 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктами 10-12 настоящего Порядка.

15. Уровень софинансирования за счет средств областного бюджета устанавливается в размере не более 95 процентов от объема предусмотренных в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1, 3, 5, 6 пункта 4 настоящего Порядка.

Уровень софинансирования за счет средств областного бюджета устанавливается в размере не более 99,8 процента от объема предусмотренных в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на



исполнение расходного обязательства, отвечающего критерию, указанному в подпункте 4 пункта 4 настоящего Порядка.

16. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1, 3, 4 пункта 4 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$S_i = C - V_i,$$

где:

$S_i$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1, 3, 4 пункта 4 настоящего Порядка, рублей;

$C$  – согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в текущем году, рублей;

$V_i$  – объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования, рублей.

17. Размер субсидии  $i$ -му муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающему критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области в соответствии с представленными документами, указанными в пункте 11 настоящего Порядка, перед подрядными организациями, выполнившими в годы, предшествующие году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

18. Размер субсидии  $i$ -му муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающему критериям, указанным в подпунктах 5, 6 пункта 4 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области в соответствии с представленными документами, указанными в пункте 12 настоящего Порядка, перед подрядными организациями, выполнившими в годы, предшествующие году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

19. При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов (городских округов) Костромской области размер субсидии бюджету *i*-го муниципального района (городского округа) Костромской области в финансовом году не может превышать размер средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области из областного бюджета, установленного пунктом 14 настоящего Порядка.

20. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа) Костромской области объему софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, размер субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

21. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидии осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

22. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, предусмотренного соглашением:

прирост протяженности автомобильных дорог на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

23. Получатели субсидии представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме указанной в соглашении.

24. При невыполнении условий предоставления субсидий и условий соглашения, предусмотренных настоящим Порядком, к получателю субсидии применяются меры финансовой ответственности в соответствии с Правилами предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

25. Неиспользованный остаток субсидии на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

26. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

27. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

28. Контроль за целевым использованием субсидии, проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидии осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями в порядке и сроки, установленные Правилами предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, бюджетным законодательством.

## Приложение № 22

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив (далее – субсидии), а также критерии отбора муниципальных образований Костромской области для предоставления субсидий.

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных образований Костромской области по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив (далее соответственно – расходные обязательства, автомобильные дороги).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) признание муниципального образования Костромской области победителем конкурсного отбора муниципальных образований Костромской области в целях реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность»,

проведенного в соответствии с постановлением губернатора Костромской области от 29 декабря 2017 года № 275 «О конкурсном отборе муниципальных образований Костромской области в целях реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах» (далее – Конкурсный отбор);

2) признание муниципального образования Костромской области победителем Конкурсного отбора, наличие на 1 января текущего года в бюджете муниципального образования Костромской области задолженности муниципального образования Костромской области перед подрядными организациями за выполненные и неоплаченные работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в отношении которого в годах, предшествующих году обращения за субсидией, департаментом были приняты решения о предоставлении субсидий из областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, и перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего году обращения за субсидией, средств из бюджета муниципального образования Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в размере не менее 50 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (для муниципальных образований Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка).

5. Получателями субсидии являются администрации муниципальных образований Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных образований Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидии).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год (далее – муниципальная программа), предусматривающей реализацию расходного обязательства;

2) наличие в решении о бюджете муниципального образования Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в соответствующем финансовом году;

3) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения), положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта;

4) заключение соглашения о предоставлении субсидии между

департаментом и получателем субсидии.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), заключенного по форме, аналогичной типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в соответствии с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации» (далее – Правила), и перечисляется на лицевой счет администратора доходов местного бюджета.

Дополнительные соглашения, предусматривающие внесение в соглашение изменений или его расторжение, заключаются по формам, аналогичным типовым формам, утвержденным Министерством финансов Российской Федерации, в соответствии с пунктом 12 Правил.

В случае внесения в Закон Костромской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

8. Соглашением предусматриваются:

1) целевое назначение субсидии;

2) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования Костромской области, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение расходного обязательства с указанием уровня софинансирования расходного обязательства, выраженного в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Костромской области, предусмотренных в бюджете муниципального образования Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

3) обязательства муниципального образования Костромской области по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования, и (или) показателей результативности муниципальных программ, и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

4) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Костромской области (показателей результативности использования субсидии, установленных нормативным правовым актом администрации Костромской области), и

обязательства муниципального образования Костромской области по их достижению;

5) обязательство об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

6) указание органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области (структурного подразделения, должностного лица), на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности об исполнении условий предоставления субсидий и их использования;

7) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования Костромской области, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;

8) сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидии и об ее использовании, достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

9) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием Костромской области обязательств, предусмотренных соглашением, с учетом положений пунктов 19-28 правил предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, утвержденных постановлением администрации Костромской области от 2 июля 2018 года № 276-а «О правилах предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области» (далее – Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области);

10) обязательства муниципального образования Костромской области по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 9, 13, 17 Правил предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области;

11) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

12) условие о вступлении в силу соглашения.

9. Неотъемлемой частью соглашения являются прилагаемый перечень указанных объектов с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, сроков ввода в эксплуатацию (приобретения) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества), стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения, предусмотренного постановлением администрации Костромской области от 10 февраля 2015 года № 42-а «О порядке проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования направляемых на капитальные вложения средств областного бюджета», а

также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции).

10. Для предоставления субсидии муниципальные образования Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 1 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 октября года обращения за субсидией следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив в текущем году (далее – заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в текущем году, указанных в заявке;

3) заверенную копию выписки из решения о бюджете муниципального образования Костромской области, подтверждающей уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектной документации по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в случае если требуется разработка данной проектной документации.

11. Для предоставления субсидии муниципальные образования Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные в году, предшествующем году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог по форме, указанной в соглашении;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего году обращения за субсидией, средств из бюджета муниципального образования Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в размере не менее 50 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию,



строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.

12. Департамент рассматривает представленные муниципальными образованиями Костромской области документы, указанные в пунктах 10, 11 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные образования Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии и разъясняется порядок обжалования решения.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критерию, установленному пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 10 или 11 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением срока, указанного в пунктах 10 или 11 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктами 10 или 11 настоящего Порядка.

14. Уровень софинансирования за счет средств областного бюджета устанавливается в размере не более 50 процентов от объема предусмотренных в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства.

14. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования Костромской области, отвечающего критерию, указанному в подпункте 1 пункта 4 настоящего Порядка, определяется по следующей формуле:

$$S_i = C - V_i,$$

где:

$S_i$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования Костромской области, рублей;

$C$  – согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в текущем году, рублей;

$V_i$  – объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального образования Костромской области на исполнение расходных обязательств,

в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования, рублей.

15. Размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию Костромской области, отвечающему критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального образования Костромской области в соответствии с представленными документами, указанными в пункте 11 настоящего Порядка, перед подрядными организациями, выполнившими в годы, предшествующие году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

16. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального образования Костромской области объему софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального образования Костромской области, размер субсидии бюджету муниципального образования Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

17. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидии осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

18. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, предусмотренного соглашением:

прирост протяженности автомобильных дорог на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

19. Получатели субсидии представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального образования Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме указанной в соглашении.

20. Неиспользованный остаток субсидий на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

21. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

22. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

23. Контроль за целевым использованием субсидии, проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидии осуществляют главный распорядитель и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями в порядке и сроки, установленные Правилами предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, бюджетным законодательством.

---