



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 10 » декабря 2018 года № 519-а

г. Кострома

О внесении изменений в постановления администрации Костромской области от 26.12.2016 № 511-а, от 14.03.2017 № 90-а

В целях приведения нормативных правовых актов администрации Костромской области в соответствие с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», постановления Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»

администрация Костромской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в порядок предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в 2017 – 2019 годах в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома – Санкт-Петербург» (приложение), утвержденный постановлением администрации Костромской области от 26 декабря 2016 года № 511-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в 2017 – 2019 годах в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома – Санкт-Петербург» (в редакции постановления администрации Костромской области от 05.03.2018 № 68-а), следующие изменения:

1) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Получателями субсидий являются организации воздушного

транспорта – юридические лица (за исключением государственных учреждений), осуществляющие регулярные рейсы воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса в соответствии с федеральными авиационными правилами по софинансируемому маршруту «Кострома – Санкт-Петербург», заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации и осуществляющие воздушные перевозки с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика (далее – перевозчики).»;

2) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как получателя средств областного бюджета (далее – главный распорядитель как получатель бюджетных средств) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.»;

3) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Размер субсидии определяется как произведение 61% предельного размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, установленного приложением № 1 к Правилам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации, на количество фактически выполненных рейсов по софинансируемому маршруту «Кострома – Санкт-Петербург.»;

4) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Для получения субсидий перевозчикам необходимо обратиться к главному распорядителю как получателю бюджетных средств с заявлением о предоставлении субсидии на соответствующий финансовый год по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее – заявление). К заявлению прилагаются следующие документы:

1) сведения о частоте и периоде выполнения рейсов, типах воздушных судов (с указанием количества пассажирских мест), которые планируется использовать, размере предполагаемой субсидии, рассчитанной в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка, и специальном тарифе, а также значении комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота;

2) заверенная перевозчиком копия договора о предоставлении субсидии с Федеральным агентством воздушного транспорта, заключенного в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации;

3) заверенная копия документов, подтверждающих полномочия лица,

имеющего право без доверенности действовать от имени юридического лица;

4) справка о соответствии перевозчика требованиям, указанным в абзацах третьем-шестом подпункта 3 пункта 6 настоящего Порядка, подписанная руководителем перевозчика.

Главный распорядитель как получатель бюджетных средств самостоятельно запрашивает посредством межведомственного электронного взаимодействия:

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;

справку налогового органа об отсутствии у перевозчика задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии.

Перевозчик вправе представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц и справку налогового органа об отсутствии у перевозчика задолженности по налогам главному распорядителю как получателю бюджетных средств по собственной инициативе.»;

5) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с Соглашением, заключаемым между главным распорядителем как получателем бюджетных средств и получателем субсидии не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной департаментом финансов Костромской области.»;

6) пункт 18 признать утратившим силу.

2. Внести в порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в 2017 – 2019 годах в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома – Анапа» (приложение), утвержденный постановлением администрации Костромской области от 14 марта 2017 года № 90-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в 2017 – 2019 годах в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома – Анапа», следующие изменения:

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до

департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как получателя средств областного бюджета (далее – главный распорядитель как получатель бюджетных средств) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.»;

2) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Получателями субсидий являются юридические лица – организации воздушного транспорта (за исключением государственных и муниципальных учреждений), осуществляющие регулярные рейсы воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса в соответствии с федеральными авиационными правилами по софинансируемому маршруту «Кострома – Анапа», заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации, и осуществляющие воздушные перевозки с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика (далее – перевозчики).»;

3) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Условиями предоставления субсидии являются:

1) осуществление перевозчиком регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом по софинансируемому маршруту «Кострома – Анапа» по тарифу, не превышающему размера специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, установленного приложением № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации (далее – Правила), утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации (далее – специальный тариф);

2) осуществление перевозчиками раздельного учета, позволяющего выделить и сформировать расходы, доходы и финансовые результаты в разрезе видов деятельности и маршрутов в соответствующем периоде, в том числе с выделением деятельности по выполнению регулярных рейсов воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома – Анапа»;

3) соответствие перевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии на соответствующий финансовый год (далее – Соглашение), следующим требованиям:

у перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату

в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

перевозчики – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчики не получают средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.»;

4) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Размер субсидии определяется как произведение 61% предельного размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, установленного приложением № 1 к Правилам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации, на количество фактически выполненных рейсов по софинансируемому маршруту «Кострома – Анапа».»;

5) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Для получения субсидий перевозчикам необходимо обратиться к главному распорядителю как получателю бюджетных средств с заявлением о предоставлении субсидии из областного бюджета юридическим лицам на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома-Анапа» на соответствующий финансовый год по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее – заявление). К заявлению прилагаются следующие документы:

1) сведения о частоте и периоде выполнения рейсов, типах воздушных судов (с указанием количества пассажирских мест), которые планируется использовать, размере предполагаемой субсидии, рассчитанной в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, и специальном тарифе, а также значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота;

2) заверенная перевозчиком копия договора о предоставлении субсидии с Федеральным агентством воздушного транспорта,

заключенного в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации;

3) заверенные копии документов, подтверждающих полномочия лица, имеющего право без доверенности действовать от имени юридического лица;

4) справка о соответствии перевозчика требованиям, указанным в абзацах третьем-шестом подпункта 3 пункта 5 настоящего Порядка, подписанная руководителем перевозчика.

Главный распорядитель как получатель бюджетных средств самостоятельно запрашивает посредством межведомственного электронного взаимодействия:

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;

справку налогового органа об отсутствии у перевозчика задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии.

Перевозчик вправе представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц и справку налогового органа об отсутствии у перевозчика задолженности по налогам главному распорядителю как получателю бюджетных средств по собственной инициативе.»;

б) в пункте 8:

в абзаце первом слова «Главный распорядитель:» заменить словами «Главный распорядитель как получатель бюджетных средств:»;

в абзаце четвертом слова «главный распорядитель» заменить словами «главный распорядитель как получатель бюджетных средств»;

7) в пункте 10 слова «главным распорядителем» заменить словами «главным распорядителем как получателем бюджетных средств»;

8) в пункте 11 слова «главного распорядителя» заменить словами «главного распорядителя как получателя бюджетных средств»;

9) в пункте 12 слова «главному распорядителю» заменить словами «главному распорядителю как получателю бюджетных средств»;

10) в пункте 13 слова «Главный распорядитель» заменить словами «Главный распорядитель как получатель бюджетных средств»;

11) в пункте 15 слова «главному распорядителю» заменить словами «главному распорядителю как получателю бюджетных средств»;

12) пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Перечисление субсидии осуществляется ежемесячно не позднее десятого рабочего дня после принятия главным распорядителем как получателем бюджетных средств решения о предоставлении субсидии по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, на расчетный или корреспондентский счет, открытый

получателю субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации.»;

13) пункт 17 признать утратившим силу;

14) в пункте 18 слова «Главный распорядитель» заменить словами «Главный распорядитель как получатель бюджетных средств»;

15) в пункте 20 слова «главный распорядитель» заменить словами «главный распорядитель как получатель бюджетных средств»;

16) в пункте 21 слова «главного распорядителя» заменить словами «главного распорядителя как получателя бюджетных средств»;

17) в пункте 22 слова «главного распорядителя» заменить словами «главного распорядителя как получателя бюджетных средств»;

18) главу 4 признать утратившей силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 3 октября 2018 года.

п.п. Губернатор области



С. Ситников