



# АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 28 » мая 2018 года № 211-а

г. Кострома

### **Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам.

2. Признать утратившим силу постановление администрации Костромской области от 28 июня 2016 года № 230-а «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам».

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

п.п. Губернатор области

С. Ситников



## Приложение

### УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации

Костромской области

от «28» мая 2018 г. № 211-а

### ТРЕБОВАНИЯ

к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам

1. При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам перевозчики обязаны соответствовать следующим требованиям:

1) использовать максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) обеспечивать соответствие транспортных средств по назначению и конструкции требованиям безопасности и техническим регламентам, а также соответствие технических характеристик транспортных средств сведениям, указанным в карте маршрута;

3) обеспечивать оборудование и оформление транспортных средств в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

4) передавать в режиме реального времени с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС мониторинговую информацию о параметрах движения и местонахождения транспортных средств в уполномоченную организацию, определенную в порядке, установленном администрацией Костромской области, исполнительным органом государственной власти Костромской области, осуществляющим государственные полномочия в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении и реализующим отдельные государственные полномочия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Передача информации о местонахождении транспортных средств в иные организации не допускается;

5) обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

6) осуществлять перевозку по межмуниципальному маршруту в соответствии со схемой межмуниципального маршрута и расписанием движения транспортных средств межмуниципального маршрута;

7) соблюдать максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации), исходя из того, что к невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.

Максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, должно быть не более 5%;

8) при осуществлении перевозки в межмуниципальном сообщении обеспечивать продажу билетов в кассах автовокзалов, автостанций или иных пунктах продажи билетов, а при отсутствии таких пунктов – в транспортных средствах (кондукторами или водителями) непосредственно при посадке пассажиров в транспортное средство до отправления его из остановочного пункта;

9) информировать исполнительный орган государственной власти Костромской области, осуществляющий государственные полномочия в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении и реализующий отдельные государственные полномочия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на пассажирские перевозки на межмуниципальном маршруте в срок не позднее чем за 30 календарных дней до их введения;

10) информировать через средства массовой информации население

Костромской области и владельцев объектов транспортной инфраструктуры, расположенных по пути следования межмуниципального маршрута регулярных перевозок, о стоимости проезда пассажиров и багажа, провоза ручной клади в срок не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения об установлении тарифов.

2. Исполнительный орган государственной власти, указанный в подпункте 9 пункта 1 настоящих Требований, в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления об установлении перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам, тарифов на проезд пассажиров и багажа и провоза ручной клади по данному маршруту размещает ее на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

---