



# АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «29» декабря 2017 года № 520-а

г. Кострома

### **О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а**

В целях приведения нормативного правового акта администрации Костромской области в соответствие с законами Костромской области от 20 декабря 2016 года № 176-6-ЗКО «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», от 15 декабря 2017 года № 325-6-ЗКО «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», постановлением администрации Костромской области от 28 января 2014 года № 2-а «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Костромской области», предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджету Костромской области из федерального бюджета в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2017 года № 820-р

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 25.11.2014 № 476-а, от 24.04.2015 № 160-а, от 12.11.2015 № 402-а, от 28.06.2016 № 243-а, от 26.12.2016 № 509-а, от 26.04.2017 № 176-а, от 17.07.2017 № 264-а) следующее изменение:

государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

п.п. Губернатор области



С. Ситников

## Приложение

к постановлению администрации  
Костромской области  
от «29» декабря 2017 г. № 520-а

### ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

#### Раздел I. Паспорт государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

- |  |   |
|--|---|
| 1. Ответственный исполнитель государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (далее – Государственная программа) | исполнитель Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  |
| 2. Соисполнители Государственной программы   | Отсутствуют   |
| 3. Подпрограммы Государственной программы  | 1) «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы»;<br>2) «Развитие транспортного комплекса Костромской области»;<br>3) «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» |
| 4. Программно-целевые инструменты Государственной программы  | Отсутствуют   |
| 5. Цели Государственной программы  | 1) обеспечение доступности транспортных услуг для населения;<br>2) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы   |
| 6. Задачи Государственной программы  | 1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;   |

		<ul style="list-style-type: none"> <li>2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения;</li> <li>3) обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;</li> <li>4) эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»</li> </ul>
7. Сроки и этапы реализации Государственной программы	2014 – 2022 годы.	Реализация Государственной программы осуществляется в один этап
8. Объемы и источники финансирования Государственной программы	Общий объем финансирования Государственной программы составляет 23 464 536,59 тыс. рублей, в том числе:	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) средства федерального бюджета – 3 188 710,44 тыс. рублей;</li> <li>2) средства областного бюджета – 19 986 121,85 тыс. рублей;</li> <li>3) внебюджетные источники – 245 000,00 тыс. рублей;</li> <li>4) средства муниципальных бюджетов – 44 704,30 тыс. рублей</li> </ul>
9. Конечные результаты реализации программы	результаты Государственной	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, к 2022 году до 80,6 процента;</li> <li>2) прирост к 2022 году количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием, на 24 единицы;</li> <li>3) сохранение обеспечения перевозок пассажиров на 116 социально значимых маршрутах;</li> <li>4) снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и</li> </ul>

- межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий к 2022 году на 15 процентов по сравнению с уровнем 2013 года;
- 5) снижение к 2022 году доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям, до 17 процентов;
- 6) общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования к 2022 году составит 618,379 км;
- 7) общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов к 2022 году составит 5,117 км;
- 8) объем привлеченных инвестиций в отрасль увеличится до 3 489 245,86 тыс. рублей;
- 9) обеспечение пассажирооборота к 2019 году до 169,2 млн. пасс-км;
- 10) достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы «Развитие транспортной системы Костромской области» до 100 процентов

## Раздел II. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Костромской области

10. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры. Среди 18 регионов Центрального федерального округа Костромская область занимает вторые места по размеру территорий и по протяженности дорожной сети, которая составляет около 10 375 тыс. км (включая улично-дорожную сеть). Развитие многих ведущих отраслей экономики Костромской области: лесопромышленного комплекса, ювелирной промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Костромской области получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.



11. Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение уровня доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации» (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации), развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

По территории Костромской области проходит автомобильная трасса «Кострома – Шарья – Киров – Пермь», которая связывает Центральный федеральный округ с Уралом, а также обеспечивает выход на страны средней Азии. Такое уникальное географическое положение Костромской области во многом определяет особенности развития ее транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки.

В настоящее время социально-экономическое развитие Костромской области во многом сдерживается из-за отставания в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров, неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения Костромской области.

12. В транспортной системе Костромской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача – перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 85 процентов объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

13. Автомобильный, железнодорожный, водный и авиационный

транспорт находится в Российской Федерации в состоянии глубокого кризиса. В настоящее время ситуация в системе транспортного обслуживания осложнена наличием ряда серьезных проблем и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов финансовых средств, совершенствования законодательной и нормативной правовой базы в сфере транспорта, оздоровления финансово-хозяйственного состояния организаций транспортного комплекса, осуществляющих пассажирские перевозки, и усиления мер государственной поддержки данных организаций.

14. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в дорожной отрасли:

1) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Костромской области;

2) прочностные характеристики региональных дорог и мостовых сооружений на них не позволяют осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть Костромской области в основном формировалась по старым нормативам;

3) значительное количество сельских населенных пунктов не имеет связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, следовательно, население этих населенных пунктов в межсезонье становится отрезанным от автодорог с твердым типом покрытия;

4) недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства Костромской области за счет бюджетных средств.

В Костромской области отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Удельная обеспеченность дорожной сети средствами консолидированного областного бюджета Костромской области существенно меньше по сравнению с другими субъектами Центрального федерального округа Российской Федерации;

5) отсутствие развития предприятий дорожного хозяйства и обеспечивающих отраслей;

6) недостаток квалифицированных кадров как инженерно-технических, так и рабочих. Средний возраст трудящихся в организациях близок к пенсионному. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

15. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в транспортной отрасли:

1) высокий уровень социальной нагрузки (высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда) и низкий платежеспособный спрос

на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок.

Кроме того, убыточность транспортной отрасли объясняется ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также недостаточной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки, несвоевременным возмещением из областного бюджета выпадающих доходов от оказания услуг пассажирам, пользующимся льготным проездом. Рост количества личного транспорта с уменьшением спроса на пассажирские перевозки привел к снижению объемов перевозок пассажиров, сокращению доходов автотранспортных предприятий, росту числа «нелегальных перевозчиков», которые наносят значительный экономический ущерб транспортным компаниям;

2) отсутствие эффективного механизма финансовой компенсации перевозок из бюджетов всех уровней, в том числе льготных категорий пассажиров, по единому социальному проездному билету;

3) отсутствие персонифицированного учета поездок пассажиров;

4) территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры. В настоящее время 29 процентов населенных пунктов региона не имеют устойчивой связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Более 190 населенных пунктов не имеют автодорог с асфальтобетонным покрытием.

Последствиями указанных проблем являются:

недостаток предложений транспортных услуг;

неудовлетворенность населения качеством перевозок;

отсутствие регулярных рейсов на большинстве пригородных маршрутов при снижении пассажиропотока в вечернее время;

возраст подвижного состава большинства перевозчиков Костромской области за пределами амортизационного срока, что непосредственно влияет на качество предоставляемых услуг.

16. Основными направлениями решения проблем в транспортной системе Костромской области являются:

1) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства Костромской области в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей экономики за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, увеличения мобильности населения и создания мультипликативного эффекта от развития дорожной сети в других отраслях;

2) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети Костромской области и высоким уровнем аварийности по сопутствующим дорожным условиям;

3) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных

предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового обеспечения, стимулирования применения современных материалов, технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ;

4) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;

5) разработка системы электронного персонифицированного учета поездок пассажиров;

6) совершенствование нормативной правовой базы в области дорожного хозяйства и транспорта.

К основным показателям уровня развития транспортной системы Костромской области относятся (по состоянию на 1 января 2013 года):

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – 4 049,48 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием – 3 734,14 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, – 3 471,15 км;

общее количество сельских населенных пунктов – 3 489, в том числе имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона, – 1 376 км;

количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования, – 1 952,8 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, – 4 347,7 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, – 108,2 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, – 4,0 тыс. человек.

### Раздел III. Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы Костромской области

17. Государственная программа базируется на положениях Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (далее – Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)»), Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р (далее – Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года), Транспортной стратегии Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития

Костромской области на период до 2025 года, утвержденной распоряжением администрации Костромской области от 27 августа 2013 года № 189-ра «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года» (далее – Стратегия социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года).

18. Приоритетами государственной политики в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в регионе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Костромской области в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

19. Государственная политика Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации и Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р.

К приоритетам государственной политики в сфере железнодорожного транспорта относится повышение качества и доступности услуг железнодорожного транспорта для населения.

20. Приоритеты государственной политики в сфере обеспечения развития воздушного транспорта включают создание необходимых условий для безопасного, удобного и качественного удовлетворения потребностей жителей, предприятий и организаций Костромской области в воздушных перевозках и определены Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года и Транспортной стратегией Российской Федерации.

21. Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года.

22. Долгосрочные приоритеты государственной политики в сфере транспортной системы Костромской области включают:

1) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Костромской области, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений;

2) развитие автомобильных дорог, развитие перевозок воздушным, водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных для других видов транспорта районов;

3) внедрение прогрессивных товаротранспортных технологий;

4) обновление парка транспортных средств, внедрение воздушных судов нового поколения, новой техники;

5) формирование современной нормативной правовой базы развития транспортного комплекса, в том числе для привлечения дополнительных доходов в областной бюджет Костромской области в рамках дорожного фонда Костромской области;

6) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

7) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

8) обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения доли применения экономичных и экологичных автомобилей и воздушных судов, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты Евро-5 и Евро-6 и перевод транспорта на новые виды топлива;

9) переход, в основном, к перспективным наземным, бортовым и спутниковым средствам и системам связи, навигации, наблюдения и управления воздушным и автомобильным транспортом.

#### Раздел IV. Цели, задачи, прогноз развития транспортной системы Костромской области и сроки реализации Государственной программы

23. В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Государственной программы.

24. Цели Государственной программы отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Костромской области на период до 2022 года. Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм Государственной программы. Цели Государственной программы –

обеспечение доступности транспортных услуг для населения и повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы – обеспечиваются решением следующих задач:

развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;

формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

эффективное управление ходом реализации Государственной программы.

25. Реализация Государственной программы позволит обеспечить достижение следующих показателей:

снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям. К 2022 году данный показатель составит 80,6 процента;

увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием. В 2020 году данный показатель составит 24 единицы;

увеличение объема привлеченных инвестиций. В 2022 году данный показатель составит 3 489 245,86 тыс. рублей;

сохранение обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах. К 2017 году количество социально значимых маршрутов составит 116 единиц;

снижение доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям. В 2022 году данный показатель составит 17 процентов;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий. В 2022 году данный показатель составит 5 процентов от общего количества дорожно-транспортных происшествий;

увеличение общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования. К 2022 году данный показатель составит 618,379 км;

увеличение общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных мостов. За период реализации Государственной программы показатель составит 5,117 км;

увеличение пассажирооборота. К 2019 году данный показатель составит 169,2 млн. пасс-км;

достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы до 100 процентов.

26. Государственную программу предполагается реализовать в 2014 – 2022 годы в один этап.

27. Долгосрочный прогноз развития транспортной системы Костромской области до 2022 года представлен двумя вариантами:

1) консервативный сценарий – направлен на преодоление, в основном, сложившихся «узких мест» в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Среднегодовые темпы роста грузооборота будут отставать от роста валового внутреннего продукта. Однако инфраструктурные ограничения, обусловленные наличием «узких мест» в транспортной инфраструктуре, сохранятся после 2022 года, а подвижность населения с учетом использования личного легкового автотранспорта увеличится к 2022 году по сравнению с 2011 годом менее чем на 100 процентов.

Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса. Прогнозируется, что к 2022 году объем инвестиций составит 3 489 245,86 тыс. рублей;

2) инновационный сценарий – характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных «узких мест» к 2022 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития региона. В период реализации Государственной программы до 2022 года будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы региона и удовлетворен спрос на транспортные услуги.

Приоритетное развитие получают виды транспорта, в наибольшей мере соответствующие изменяющимся потребностям общества: воздушный, водный, автомобильный и железнодорожный.

#### Раздел V. Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы

28. Состав основных мероприятий Государственной программы определен исходя из необходимости достижения ее целей и задач и сгруппирован по подпрограммам. Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач Государственной программы.

29. В состав Государственной программы входят 3 подпрограммы, выделенные в соответствии с целями и задачами Государственной программы:

1) «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы» (приложение № 1 к Государственной программе);

2) «Развитие транспортного комплекса Костромской области» (приложение № 2 к Государственной программе);



3) «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение № 3 к Государственной программе).

30. Подпрограммой «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы» установлены следующие цели:

1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;

2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

Для достижения поставленных целей в рамках подпрограммы необходимо решение следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;

увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

31. В рамках подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

1) приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области. К 2022 году планируется приобрести 80 единиц техники;

2) строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Костромской области и бюджета Костромской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» – 56,415 км, в том числе:

строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них – 16,023 км:

строительство железобетонного моста через реку Устанка на км 48+650 автомобильной дороги «Якимово – Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области – 0,24 км;

строительство автомобильной дороги Северо-Запад – Урал (Санкт-Петербург – Екатеринбург) на участке Нея – Мантурово км 193 – км 205 в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198 – км 205 – 7,58 км;

строительство моста через реку Белилка в городе Костроме – 0,278 км;

строительство автомобильной дороги Северо-Запад – Урал (Санкт-Петербург – Екатеринбург) на участке Нея – Мантурово км 205 – км 220 в

Мантуровском муниципальном районе Костромской области – I пусковой комплекс км 205 – км 214 – 4,925 км;

строительство автомобильной дороги Северо-Запад – Урал (Санкт-Петербург – Екатеринбург) на участке Нея – Мантурово км 226 – км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 11,522 км:

реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома – Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,322 км;

реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе Костромской области – 0,7 км;

реконструкция ул. Советской, ул. Подлипаева, ул. Сусанина Ивана с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта – 0,5 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 19 – км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 10,0 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 36 – км 44+900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них – 27,123 км:

капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Григорцево – граница Ярославской области» км 2+600 – км 9+600 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области (1 этап, участок ПК 8+40 – ПК 24+60) – 2,2 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Рождественское – Одоевское – Конево» км 17+500 с железобетонной трубой в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,128 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Костромском, Сусанинском, Буйском муниципальных районах Костромской области (участок км 15 – км 58 в Костромском и Сусанинском районах) – 6,495 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Костромском, Сусанинском, Буйском муниципальных районах Костромской области (участок км 71 – км 100 в Сусанинском и Буйском муниципальных районах Костромской области) – 3,28 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Костромском, Сусанинском, Буйском муниципальных районах Костромской области – 5,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 7,22 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сандогора» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,8 км;

3) ремонт автомобильных дорог за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Костромской области на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и (или) улично-дорожной сети городов по решениям Правительства Российской Федерации – 490 117 м<sup>2</sup>, в том числе:

ремонт автомобильной дороги «Елизарово – Кологрив» км 3 – км 5 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 16 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» км 132 – км 136 в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 11 160 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к Лаврово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 9 223 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Судиславль – Галич – Чухлома» км 42 – км 52 в Галичском муниципальном районе Костромской области – 72 268 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Космынино» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 18 420 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» км 149 – км 153 в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 28 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к г. Мантурово» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 16 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Шунга» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 27 729 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Степаново – Антропово – Крусаново» в Галичском, Антроповском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 45 100 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Николо-Полома – Парфеньево» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 21 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Елизарово – Кологрив» км 5 – км 7 в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 14 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к сан. «Колос» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 14 028 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Галичской (от ж/д переезда (дом № 113) до границы г. Костромы) в городе Костроме – 50 380 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. И. Сусанина (от ул. Свердлова до ул. Шагова) в городе Костроме – 7 719 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Калиновской (от ул. Ленина до проспекта Мира) в городе Костроме – 9 932 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Сенной в городе Костроме – 6 913 м<sup>2</sup>;

ремонт проспекта Текстильщиков (от ул. Пятницкой до ул. Терешковой, включая перекресток) в городе Костроме – 12 405 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Горной в городе Костроме – 5 148 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Долматова в городе Костроме – 5 880 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Свердлова в городе Костроме – 22 841 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Ленина (от ул. Калиновской (включая перекресток) до площади Сусанинской и от ул. Пушкина в сторону границы города) в городе Костроме – 23 589 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Лермонтова в городе Костроме – 5 004 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Голубкова в городе Костроме – 11 633 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Северная Правда и ул. Титова до ул. Советской в городе Костроме – 35 745 м<sup>2</sup>;

4) капитальный ремонт и ремонт за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, – 1,54 км:

капитальный ремонт моста через реку Волгу в городе Костроме – 1,14 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ветлугу – 0,2 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Унжу – 0,2 км;

5) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них:

строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома – Красное-на-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области;

выполнение землеустроительных и кадастровых работ в отношении устанавливаемой полосы отвода строительства автомобильной дороги «Москва – Ярославль – Кострома – Киров – Пермь – Екатеринбург» на участке обхода города Костромы с мостом через реку Волгу в целях резервирования земель для государственных нужд;

разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

б) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 20,55 км:

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000 – км 3 +100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 1,072 км;

реконструкция автомобильной дороги «Солигалич – Куземино» участок км 16+700 – км 21+600 в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 4,927 км;

реконструкция автомобильной дороги «Нея – Тотомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 4,568 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (I этап);

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (II этап) – 0,657 км;

реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Белово» участок км 9+200 – км 11+200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 1,415 км;

реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Якша» участок 7+300 – км 9+300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,1 км;

реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово – Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 0,32 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача – 0,145 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письма – 0,382;

реконструкция автомобильной дороги «Кологрив – Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужуга – 0,2 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8+100 – км 8+900, км 14+600 – км 15+900 в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,164 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Костромском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Меза – 0,2 км;

реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покша – 0,2 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское км 271,500 – км 342,300» в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа – 0,2 км;

7) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 195,46 км:

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома – Заволжск» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 21 км в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 0,127 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Векса на км 3+860 автомобильной дороги «Самылово – Лосево» в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 0,16 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Сендега на км 12+591 автомобильной дороги «Буй – Любим» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,24 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Григорцево – граница Ярославской области» км 2+600 – км 9+600 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 6,5 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Григорцево – граница Ярославской области» км 2+600 – км 9+600 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области (I этап, участок ПК 8+40 – ПК 19+50, I стадия);

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома – Красное-на-Волге» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 13 км в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,435 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Тебза на км 44+701 автомобильной дороги «Судиславль – Галич – Чухлома» в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,207 км;

ремонт автомобильной дороги «Якимово – Нея» км 11 – км 20 в Макарьевском муниципальном районе Костромской области – 9,0 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 13,95 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Степаново – Антропово – Крусаново» в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 2,25 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Григорцево – граница Ярославской области» км 6+850 – км 7+150, км 9+435 – км 13+400 в

муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 2,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» км 259 – км 272 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 1,075 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Владычное – Волгореченск» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 7,5 км;

ремонт моста через реку Крутая на автомобильной дороге «Шарья – Поназырево – граница Кировской области» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,023 км;

ремонт моста через реку Якшанга на автомобильной дороге «Шарья – Поназырево – граница Кировской области» в Поназыревском муниципальном районе Костромской области – 0,026 км;

ремонт автомобильной дороги «Галич – Орехово – Буй» в Буйском и Галичском муниципальных районах Костромской области – 10,9 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» в Межевском и Пыщугском муниципальных районах Костромской области – 2,433 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Заволжск» с восстановлением двухстороннего остановочного комплекса на 28 км в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 0,12 км;

ремонт участка автомобильной дороги «Кострома – Красное-на-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,18 км;

ремонт автомобильной дороги «Палкино – Клеванцово» в Островском муниципальном районе Костромской области – 0,45 км;

ремонт моста через реку Ветлугу на км 26+380 автомобильной дороги «Вохма – М. Раменье» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт автомобильной дороги «Шарья – Поназырево – граница Кировской области» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области (ликвидация колеи) – 1,1 км;

ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» км 57,643 - км 106,8 в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 5,5 км;

ремонт участка автомобильной дороги «Палкино – Клеванцово» в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области (ликвидация колеи) – 1,02 км;

ремонт автомобильной дороги «Елизарово – Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 15,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Арменки» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Санаторий «Колос – ОПХ «Минское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Никольское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,7 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,8 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,712 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,920 км;

ремонт моста через залив Гремячий на автомобильной дороге «Подъезд к н.п. Дорогиня» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области;

ремонт железобетонного моста через реку Пыщуг на автомобильной дороге «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,059 км;

ремонт железобетонного моста через реку Березовка на автомобильной дороге «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,037 км;

ремонт железобетонного моста через реку Шистом на автомобильной дороге «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,037 км;

ремонт сталежелезобетонного моста через реку Унжу на автомобильной дороге «Елизарово – Кологрив» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,297 км;

ремонт железобетонного моста через реку Ёржа на автомобильной дороге «Антропово – Палкино – Кадый» в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 0,042 км;

ремонт железобетонного моста через реку Меза на автомобильной дороге «Кострома – В. Спасское» в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,05 км;

ремонт железобетонного моста через реку Борщёвка на автомобильной дороге «Будихино – Крахмалопаточный завод» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,05 км;

ремонт железобетонного моста через реку Вёкса на автомобильной дороге «Галич – Орехово – Буй» в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,114 км;



капитальный ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сандогора» в Костромском муниципальном районе Костромской области (устройство наружного электроосвещения на участке км 8+150 – км 9+510 и тротуара в п. Апраксино) – 1,0 км;

ремонт участков автомобильных дорог Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 165+000; Буй – Любим км 4+180; Островское – Заволжск км 12+214; Судиславль – Галич – Чухлома км 82+667; Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 87+700 – ремонт на автодороге «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» км 87+700 – 0,2 км;

ремонт участков автомобильных дорог Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 165+000; Буй – Любим км 4+180; Островское – Заволжск км 12+214; Судиславль – Галич – Чухлома км 82+667; Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 87+700 – ремонт на автодороге «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» км 165+000 – 0,2 км;

ремонт участков автомобильных дорог Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 165+000; Буй – Любим км 4+180; Островское – Заволжск км 12+214; Судиславль – Галич – Чухлома км 82+667; «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» км 87+700 – ремонт на автодороге «Островское – Заволжск» км 12+214 – 0,2 км;

ремонт участков автомобильных дорог Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 165+000; Буй – Любим км 4+180; Островское – Заволжск км 12+214; Судиславль – Галич – Чухлома км 82+667; Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 87+700 – ремонт на автодороге «Буй – Любим» км 4+180 – 0,2 км;

ремонт автомобильной дороги «Буй – Любим» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 1,1 км;

выполнение работы по мобилизационной подготовке автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Костромской области – 0,3 км;

ремонт подъездной автодороги к ООО «Кроностар», ответвление от трассы Р-157 «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 2,3 км;

ремонт моста через реку Нужная на автомобильной дороге «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,048 км;

ремонт автомобильной дороги «Степаново – Антропово – Крусаново» в Галичском, Антроповском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 7,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Николо-Полома – Парфеньево» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Нея – Николо-Полома» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 3,0 км;

ремонт автомобильной дороги Сан. «Колос» – ОПХ «Минское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Кострома – Красное-на-Волге» в Костромском муниципальном районе Костромской области (устройство наружного электроосвещения на участках: км 7+840 – км 8+000, км 8+400 – км 10 +100) – 1,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Чухлома – Солигалич» в Чухломском и Солигаличском муниципальных районах Костромской области – 2,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Антропово – Палкино – Кадый» в Антроповском и Кадыйском муниципальных районах Костромской области – 1,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» км 271,500 – км 342,3 в Мантуровском, Межевском и Пыщугском муниципальных районах Костромской области – 23,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Пыщугском, Павинском и Вохомском муниципальных районах Костромской области – 4,1 км;

ремонт автомобильной дороги «Тимошино – Луптюг – граница Кировской области» в Октябрьском муниципальном районе Костромской области – 4,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Караваево» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,1 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Космынино» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,7 км;

ремонт автомобильной дороги «Рождественское – Одоевское – Конево» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,1 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Костромском, Сусанинском и Буйском муниципальных районах Костромской области – 25,0 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Кострома – Красное-на-Волге» в Костромском муниципальном районе Костромской области (устройство наружного освещения и тротуара на км 15 в районе автобусной остановки у д. Куликово) – 1,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Красное» в Костромской области – 5,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Буйском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Тебза – 0,2 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области на участке путепровода через ж/д – 0,2 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области на участке мостового перехода через реку Солоница – 0,2 км;

разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сандогора» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 3,7 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 6,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Судиславль – Галич – Чухлома» в Галичском и Чухломском муниципальных районах Костромской области – 5,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Григорцево – граница Ярославской области» км 6+850 – км 7+3156, км 9+600 – км+400 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 2,3 км;

8) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 3 691,14 км;

уплата налогов по расходам на дорожное хозяйство – 3 691,14 км;

устройство горизонтальной разметки на дорогах регионального и межмуниципального значения – 3 691,14 км;

выполнение комплекса землеустроительных работ в целях государственной регистрации прав на земельные участки, занятые автомобильными дорогами, – 3 691,14 км;

разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования – 3 691,14 км;

заключение договора водопользования для использования акватории участка реки Ветлуги у пос. Михайловское Пыщугского муниципального района Костромской области – 3 691,14 км;

выполнение работ по технической инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог – 3 691,14 км;

диагностика с оценкой состояния автомобильных дорог общего пользования Костромской области – 4 067,41 км;

оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства Костромской области – 3 691,14 км;

устройство наружного электроосвещения участка автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» км 8 – км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

изготовление технических планов на автомобильные дороги – 3 691,14 км;

выполнение кадастровых работ и подготовка межевых планов по исправлению кадастровой ошибки в отношении земельных участков – 3 691,14 км;

выполнение комплекса землеустроительных работ, кадастровых работ и подготовка межевых планов в отношении земельных участков – 3 691,14 км;

9) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, – 44,977 км, в том числе на:

проектирование и реконструкцию автомобильной дороги «Нерехта – Иголкино» на участке км 3+000 – км 4+000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,0 км;

реконструкцию железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирята – Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области – 1,044 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 2,9 км;

проектирование и строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,021 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Прискоково – Сухара – Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 1,95 км;

проектирование и реконструкцию моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,25 км;

проектирование реконструкции моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома – Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,041 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Вохтома» на участке км 0+000 – км 2+000 в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

ремонт моста через реку Вохтома на автомобильной дороге «Подъезд к Вохтома» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,032 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Карьково» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

разработку проектной и рабочей документации «Реконструкция подъездных путей к объектам сельскохозяйственного производства д. Фурово Павинского муниципального района Костромской области»;

разработку проектной документации на строительство автомобильной дороги «Подъезд к животноводческим объектам в д. Толтуново» Галичского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к д. Раслово» Расловского сельского поселения Судиславского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция «Подъезд к ФАП, почте, административному зданию, школе в с. Андреевское» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция «Подъезд к Воскресенье – Мешково» в Буйском муниципальном районе Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к н.п. Притыкино» Пыщугского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к МТФ в с. Леонтьево и реконструкцию подъезда к объекту сельхозназначения в д. Лисицино Мантуровского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в Павинском муниципальном районе Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к школе в п. Николо-Полома Парфеньевского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к с. Гнездиково Солигаличского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство подъезда к ферме в д. Мишнево Красносельского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство подъезда к СПК Буяково в д. Щетково Сусанинского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к начальной школе в с. Красная Поляна» Островского муниципального района Костромской области;

ремонт деревянного моста через реку Сундоба на автомобильной дороге «Судай – Чертово» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,026 км;

ремонт автомобильной дороги «Введенское – Еляково» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

проектирование реконструкции подъездных путей к Парфеньевской средней школе в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области;

проектирование реконструкции автомобильной дороги в Межевском муниципальном районе Костромской области;

проектирование реконструкции автомобильной дороги в Шарьинском муниципальном районе Костромской области;

капитальный ремонт деревянного моста через реку Кузюг в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,03 км;

проектирование реконструкции автомобильных дорог в Поназыревском муниципальном районе Костромской области;

10) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 43,0 км, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов:

ремонт автомобильной дороги «Шунга – Пасынково» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 9,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Яковлевское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Костромском муниципальном районе Костромской области – 7,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Буге Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Галиче Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Костроме Костромской области – 6,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Мантурово Костромской области – 0,7 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Шарье Костромской области – 0,8 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 2,0 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области – 1,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сусанинском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Кадыйском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Макарьевском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,1 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Межевском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Островском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Октябрьском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Поназыревском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;
- 11) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках инвестиционных проектов – 6,0 км, в том числе на:
- ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Ерыково» в Островском муниципальном районе Костромской области – 6,0 км;

12) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов – 84,605 км, в том числе:

проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме 37,999 км, в том числе на:

ремонт ул. Боевой (участок от ул. Шагова до ул. Галичской) в городе Костроме – 0,62 км;

ремонт разворотного кольца под мостом через реку Волгу (в районе поста ГИБДД) в городе Костроме – 0,7 км;

ремонт перил на путепроводе Чернореченский в городе Костроме;

ремонт ул. Магистральной после 400 м после перекрестка с ул. Вишневой в городе Костроме – 0,371 км;

ремонт ул. Береговой (от моста через реку Костромку до Некрасовского шоссе) в городе Костроме – 1,166 км;

ремонт ул. Водяной и Речного проспекта (от моста через реку Белилка до 7-го Речного проезда) в городе Костроме – 2,501 км;

ремонт ул. Калиновской (от ул. Шагова, включая перекресток до дома № 75) в городе Костроме – 2,241 км;

проектирование и строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме;

ремонт ул. Пятницкой от проспекта Текстильщиков до ул. Островского в городе Костроме – 0,2 км;

ремонт тротуаров на ул. Свердлова, участок от ул. Скворцова до ул. И. Сусанина в городе Костроме – 0,1 км;

ремонт проезда от ул. Ленина к школе № 4 в городе Костроме – 0,1 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме – 30,0 км;

проектирование капитального ремонта моста через реку Волгу в городе Костроме;

ремонт улично-дорожной сети в городе Нерехте – 4,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Волгореченске – 2,5 км;

проектирование реконструкции ул. Чкалова в селе Пыщуг – 0,8 км;

проектирование реконструкции ул. Северной в селе Павино;

проектирование и капитальный ремонт моста через овраг в городе Буе – 0,026 км;

ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Костромской (центральная площадь) в поселке Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт асфальтобетонного покрытия от ул. Костромской до ул. Луначарского в поселке Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт ул. Вылузгина в городе Солигаличе Солигаличского муниципального района Костромской области – 1,3 км;



- ремонт ул. Октябрьской Революции в городском округе город Буй – 0,7 км;
- ремонт ул. Лесной, ул. Юбилейной, ул. Октябрьской, ул. Костромской в поселке Зебляки Зебляковского сельского поселения Шарьинского муниципального района Костромской области – 2,2 км;
- ремонт площади 30-летия Победы в городе Нерехте – 0,2 км;
- капитальный ремонт путепровода через Северную железную дорогу в городском округе город Шарья, 1-й этап;
- ремонт ул. Первомайской, ул. Советской в с. Пыщуг Пыщугского сельского поселения Пыщугского муниципального района Костромской области – 0,7 км;
- строительство мостового перехода через реку Вотгать на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области – 0,18 км;
- ремонт улично-дорожной сети в п. Антропово Антроповского муниципального района Костромской области – 0,3 км;
- ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Буй Костромской области – 7,0 км;
- ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Галич Костромской области – 5,0 км;
- ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Мантурово Костромской области – 5,0 км;
- ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Шарья Костромской области – 8,0 км;
- ремонт улично-дорожной сети в п. Вохма Вохомского муниципального района Костромской области – 1,5 км;
- ремонт улично-дорожной сети в п. Кадый Кадыйского муниципального района Костромской области – 0,3 км;
- ремонт улично-дорожной сети в г. Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области – 0,3 км;
- ремонт улично-дорожной сети в п. Красное-на-Волге Красносельского муниципального района Костромской области – 0,3 км;
- ремонт улично-дорожной сети в г. Макарьев Макарьевского муниципального района Костромской области – 0,5 км;
- ремонт улично-дорожной сети в с. Георгиевское Межевского муниципального района Костромской области – 0,3 км;
- ремонт улично-дорожной сети в г. Нея муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области – 0,3 км;
- ремонт улично-дорожной сети в п. Боговарово Октябрьского муниципального района Костромской области – 0,3 км;
- ремонт улично-дорожной сети в п. Островское Островского муниципального района Костромской области – 0,3 км;
- ремонт улично-дорожной сети в с. Павино Павинского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Парфеньево Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Поназырево Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Пыщуг Пыщугского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Солигаличе Солигаличского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Сусанино Сусанинского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Чухлома Чухломского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

13) субсидии бюджетам муниципальных районов Костромской области на проектирование и строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, – 2,0 км;

14) субсидии бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив – 24,0 км:

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Буй – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Галич – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Мантурово – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Шарья – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Антроповском сельском поселении Антроповского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в

Вохомском сельском поселении Вохомского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении посёлок Кадый Кадыйского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Апраксинском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Минском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Никольском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сандогорском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сидоровском сельском поселении Красносельского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чапаевском сельском поселении Красносельского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Нежитинском сельском поселении Макарьевского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Знаменском сельском поселении Мантуровского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Георгиевском сельском поселении Межевского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Нерехта муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Волжском сельском поселении муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Емсненском сельском поселении муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,05 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Вожежевском сельском поселении муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области – 0,05 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Еленском сельском поселении муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области – 0,05 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Покровском сельском поселении Октябрьского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Игодовском сельском поселении Островского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Леденгском сельском поселении Павинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Николо-Поломском сельском поселении Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Парфеньевском сельском поселении Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Полдневицком сельском поселении Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Хмелевском сельском поселении Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Солигалич Солигаличского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Судиславском сельском поселении Судиславского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Буяковском сельском поселении Сусанинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сокиринском сельском поселении Сусанинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Зебляковском сельском поселении Шарьинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Шангском сельском поселении Шарьинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

32. Перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», приведен в приложении № 4 к Государственной программе.

33. Общий перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», приведен в приложении № 6 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2014 год, приведен в приложении № 7 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2015 год, приведен в приложении № 8 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2016 год, приведен в приложении № 9 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2017 год, приведен в приложении № 10 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2018 год, приведен в приложении № 11 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2019 год, приведен в приложении № 12 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2020 год, приведен в приложении № 13 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2021 год, приведен в приложении № 14 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области

«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2022 год, приведен в приложении № 15 к Государственной программе.

34. Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, приведен в приложении № 16 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, приведен в приложении № 17 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов приведен в приложении № 18 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив приведен в приложении № 19 к Государственной программе.

35. Целью подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» является обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Для достижения поставленной цели в рамках данной подпрограммы необходимо решение следующих задач:

- развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта;
- развитие гражданской авиации.

В рамках данной подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

субсидирование отдельных мероприятий в области автомобильного транспорта – обеспечение возмещения 15 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидирование отдельных мероприятий в области водного транспорта – обеспечение возмещения 2 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидирование отдельных мероприятий в области воздушного транспорта – обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидирование отдельных мероприятий в области железнодорожного транспорта – обеспечение возмещения 1 перевозчику

недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров.

36. Целью подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» является эффективное управление ходом реализации Государственной программы.

Для достижения поставленной цели в рамках данной подпрограммы необходимо решение задачи обеспечения выполнения целевых показателей (индикаторов) Государственной программы.

В рамках данной подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

обеспечение деятельности аппарата департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;

обеспечение деятельности областного государственного бюджетного учреждения «Костромаавтодор».

## Раздел VI. Показатели Государственной программы и прогноз конечных результатов ее реализации

37. Система показателей (индикаторов) сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач Государственной программы и включает взаимодополняющие друг друга показатели (индикаторы) реализации Государственной программы и ее подпрограмм.

38. Состав показателей (индикаторов) связан с задачами и основными мероприятиями Государственной программы и подпрограмм, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты и эффективность реализации Государственной программы.

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы приведены в приложении № 5 к Государственной программе.

39. В результате реализации Государственной программы предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих:

1) снижению доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям. К 2022 году данный показатель составит 80,6 процента.

Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих Государственному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденному постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11 октября 1993 год № 221 (далее – Госстандарт), с учетом Отраслевых дорожных

норм ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог, утвержденных распоряжением Минтранса России от 3 октября 2002 года № ИС – 840-р (далее – Отраслевые нормы), к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где:

$Dd$  – доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$Dp$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

$Do$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Костромской области (км);

2) увеличению количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием. К 2022 году ожидается увеличение данного показателя на 24 единицы.

Данный показатель является натуральным, при расчете применяются данные статистической отчетности по форме № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 14 апреля 2017 года № 245 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за категориями автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельскими населенными пунктами, имеющими автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования» (далее – форма № 2-ДГ);

3) увеличению объема привлеченных инвестиций. К 2022 году данный показатель составит 3 489 245,86 тыс. рублей.

Данный показатель определяется исходя из фактически заключенных соглашений между администрацией Костромской области и федеральными исполнительными органами, а также инвесторами;

4) сохранению обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах – 116 единиц.



Данный показатель является натуральным и определяется исходя из фактически заключенных договоров департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области с перевозчиками, а также данных статистической отчетности по форме № 65-автотранс «Сведения о деятельности автомобильного транспорта», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 378 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта» (далее – форма № 65-автотранс);

5) снижению доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям, к 2022 году до 17 процентов.

Относительный показатель определяется как отношение общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям Госстандарта, с учетом Отраслевых норм к общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где:

$Dd$  – доля искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$Dp$  – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

$Do$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в субъекте Российской Федерации (км);

6) снижению количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий – до 5 процентов к 2022 году.

Данный показатель определяется исходя из базы данных учета дорожно-транспортных происшествий Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Костромской области;

7) увеличению общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования к 2022 году до 618,38 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – форма № 1-ДГ), утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (далее – приказ от 18.08.2015 № 380);

8) увеличению общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных мостов к 2022 году составит 5,117 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

9) снижению пассажирооборота. К 2019 году пассажирооборот составит 169,2 млн. пасс-км.

Данный показатель определяется исходя из данных статистической отчетности по форме № 65-автотранс и ведомственных отчетов департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;

10) достижению уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы до 100 процентов. Определяется исходя из отчетов по Государственной программе.

40. В результате реализации подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению следующих показателей:

1) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области к 2022 году составит 13 228,74 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 2-ДГ;

2) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к 2022 году составят 97,79 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

3) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых

переходов, путепроводов, транспортных развязок) к 2022 году составят 3,28 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

4) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2022 году составит 15,52 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2022 году составит 91,27 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

6) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2022 году составит 522,42 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

7) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2022 году составит 2 405,22 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

8) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2022 году составит 18,6 процента.

Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих Госстандарту, с учетом Отраслевых норм к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$D_{\text{общ}} = D_{\text{рег}} + D_{\text{мун}} / 2,$$

где:

$D_{рег}$  – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$D_{мун}$  – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответственно (процентов);

$$D_{рег} = D_p / D_{оп} \times 100,$$

где:

$D_{рег}$  – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$D_p$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям (км);

$D_{оп}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Костромской области (км);

$$D_{мун} = D_m / D_{ом} \times 100,$$

где:

$D_{мун}$  – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответственно (процентов);

$D_m$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям (км);

$D_{ом}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Костромской области (км);

9) приобретение к 2022 году 80 единиц дорожно-эксплуатационной техники.

Определяется исходя из сведений, полученных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области при осуществлении контрольных мероприятий;

10) протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2022 году составит 5,0 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 7-автодор «Сведения о наличии объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, и мест концентрации дорожно-транспортных

происшествий» (далее – форма № 7-автодор), утвержденной приказом от 18.08.2015 № 380;

11) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы для государственной регистрации прав, к 2022 году составит 3 691,14 км.

Данный показатель определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий;

12) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения, к 2016 году составит 3 691,14 км.

Определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий;

13) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния, к 2022 году составит 4 067,41 км.

Определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий;

14) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2022 году составит 3 691,14 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

15) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 15,76 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

16) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 31,823 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

17) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 285,96 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

18) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 0,479 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД;

19) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 59,25 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД;

20) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 195,46 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД;

21) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в 2016 году составит 490 117 м<sup>2</sup>.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД.

41. В результате реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению следующих показателей:

1) обеспечение возмещения перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров. Обеспечение ежегодно 19 перевозчикам возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

2) снижение количества перевезенных пассажиров автомобильным транспортом. К 2020 году показатель составит 3 661,6 тыс. человек.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

3) снижение количества перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом. К 2020 году показатель составит 1 056,3 тыс. человек.

Данный показатель определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

4) снижение количества перевезенных пассажиров водным транспортом. К 2020 году показатель составит 96,9 тыс. человек.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

5) сохранение количества перевезенных пассажиров воздушным транспортом. К 2020 году показатель составит 7,9 тыс. человек.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

б) увеличение количества транспортных средств, оборудованных валидаторами. К 2017 году показатель составит 200 единиц.

Определяется исходя из сведений отчетов, представляемых инвесторами.

42. В результате реализации подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению показателя:

достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограмм, входящих в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», до 100 процентов. Определяется исходя из отчетов по подпрограммам.

## Раздел VII. Основные меры государственного и правового регулирования транспортной системы Костромской области

43. Система мер правового регулирования в сфере реализации Государственной программы предусматривает разработку нормативных правовых актов области по вопросам, относящимся к компетенции департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

Кроме того, в целях реализации отдельных мероприятий Государственной программы предполагается разработка соглашений, заключаемых администрацией Костромской области с инвесторами, закрепляющих формы, объемы, сроки осуществления инвестиционных проектов, права, обязанности и ответственность сторон.

44. Для реализации Государственной программы приняты следующие нормативные правовые акты администрации Костромской области:

1) постановление администрации Костромской области от 31 декабря 2016 года № 539-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Костромской области»;

2) постановление администрации Костромской области от 30 декабря 2014 года № 566-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта»;

3) постановление администрации Костромской области от 24 января 2017 года № 8-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта»;

4) постановление администрации Костромской области от 26 декабря 2016 года № 510-а «О порядке предоставления субсидий из

областного бюджета на отдельные мероприятия в области водного транспорта на территории Костромской области».

## Раздел VIII. Анализ рисков реализации Государственной программы

45. Риски, влияющие на достижение цели Государственной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

46. К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели Государственной программы, и которыми невозможно управлять в рамках реализации подпрограмм.

47. К внешним рискам, влияющим на достижение цели Государственной программы, относятся:

макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта и уровня инвестиционной активности, а также высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

48. Влияние внешних рисков, указанных в пункте 45 настоящего раздела, на достижение цели Государственной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

49. Мерами по преодолению негативных последствий внешних рисков, указанных в пункте 42 настоящего раздела, являются:

1) проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации Государственной программы;

2) ежеквартальная оценка выполнения ежегодного плана реализации Государственной программы;

3) внесение изменений в Государственную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости.

50. К внутренним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями в сфере реализации Государственной программы, влияющими на достижение цели Государственной программы, и которыми можно управлять в рамках реализации Государственной программы.



51. К внутренним рискам, влияющим на достижение цели Государственной программы, относятся:

1) пассивное сопротивление распространению и использованию результатов выполнения мероприятий и отсутствие необходимой мотивации;

2) недостижение запланированных результатов;

3) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

52. Влияние внутренних рисков, указанных в пункте 51 настоящего раздела, на достижение цели Государственной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

53. Мерами по преодолению негативных последствий внутренних рисков, указанных в пункте 51 настоящего раздела, являются:

проведение ежемесячных рабочих совещаний по решению задач текущего выполнения мероприятий;

раскрытие для общества результатов реализации Государственной программы, а также усиления личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;

повышение квалификации управленческих кадров.

#### Раздел IX. Методика оценки эффективности Государственной программы

54. Эффективность реализации Государственной программы в целом оценивается исходя из достижения уровня запланированного значения по каждому из целевых показателей (индикаторов) и оценки уровня полноты использования запланированных на реализацию Государственной программы средств.

Эффективность реализации Государственной программы и ее подпрограмм определяется по каждому году ее реализации. Эффективность реализации каждой подпрограммы, входящей в Государственную программу, определяется аналогично расчету эффективности реализации Государственной программы.

Обязательным условием оценки эффективности реализации Государственной программы является выполнение запланированных целевых показателей (индикаторов) в установленные сроки.

55. Общая методика оценки эффективности Государственной программы включает:

расчет степени достижения целевых показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю:

$$R_{ГП} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$R_{ГП}$  – степень достижения целевых показателей Государственной программы (результативность);

$R_i$  – степень достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы;

$n$  – количество показателей Государственной программы;

расчет результативности достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы ( $R_i$ ) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{факт}}{\Pi_{ГП_i}^{план}}$$

В случае если планируемый результат достижения целевого показателя Государственной программы  $R_i$  предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы  $R_i$  производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{план}}{\Pi_{ГП_i}^{факт}}$$

где:

$\Pi_{ГП_i}^{план}$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя Государственной программы в отчетном году;

$\Pi_{ГП_i}^{факт}$  – фактическое значение  $i$ -го целевого показателя Государственной программы в отчетном году;

в случае если  $R_i$  больше 1, значение  $R_i$  принимается равным 1;

расчет показателя полноты использования средств Государственной программы определяется соотношением исполнения расходов по Государственной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{D_{ГП}^{факт}}{D_{ГП}^{план}}$$

где:

$D_{ГП}^{факт}$  – фактические расходы Государственной программы в отчетном году, тыс. рублей;

$D_{ГП}^{план}$  – плановые расходы Государственной программы в отчетном году, тыс. рублей.

В случае если увеличение объемов финансирования мероприятий приводит к ухудшению результатов реализации государственной

программы, расчет показателя полноты использования средств осуществляется по следующей формуле:

$$D_{ГП} = \frac{D_{ГП}^{план}}{D_{ГП}^{факт}}.$$

56. Эффективность реализации Государственной программы ( $E_{ГП}$ ) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей Государственной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k,$$

где:

$k$  – поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации Государственной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{ГП} - R_{ГП}|.$$

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации Государственной программы ( $k$ ), представлены в таблице № 1.

Таблица № 1

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации Государственной программы

$D_{ГП} \times R_{ГП}$	$k$
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

57. По результатам итоговой оценки эффективности Государственная программа признается:

- высокоэффективной;
- эффективной;
- имеющей удовлетворительную эффективность;
- неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) Государственной

программы определяется на основании критериев эффективности (неэффективности) Государственной программы, представленных в таблице № 2.

Таблица № 2

**Критерии эффективности (неэффективности)  
Государственной программы**

Вывод об эффективности (неэффективности) Государственной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	0,95 ... 1,0

**Раздел X. Информация об участии муниципальных образований  
Костромской области в Государственной программе**

58. В рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области» из дорожного фонда Костромской области бюджетам муниципальных образований Костромской области предусмотрены субсидии на:

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, – 44,977 км, в том числе на:

проектирование и реконструкцию автомобильной дороги «Нерехта – Иголкино» на участке км 3+000 – км 4+000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,0 км;

реконструкцию железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирыта – Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области – 1,044 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 2,9 км;

проектирование и строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,021 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Прискоково – Сухара – Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 1,95 км;

проектирование и реконструкцию моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,25 км;

проектирование реконструкции моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома – Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,041 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Вохтома» на участке км 0+000 – км 2+000 в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

ремонт моста через реку Вохтома на автомобильной дороге «Подъезд к Вохтома» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,032 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Карьково» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

разработку проектной и рабочей документации «Реконструкция подъездных путей к объектам сельскохозяйственного производства д. Фурово Павинского муниципального района Костромской области»;

разработку проектной документации на строительство автомобильной дороги «Подъезд к животноводческим объектам в д. Толтуново» Галичского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к д. Раслово» Расловского сельского поселения Судиславского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция «Подъезд к ФАП, почте, административному зданию, школе в с. Андреевское» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция «Подъезд к Воскресенье – Мешково» в Буйском муниципальном районе Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к н.п. Притыкино» Пыщугского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к МТФ в с. Леонтьево и реконструкцию подъезда к объекту сельхозназначения в д. Лисицино Мантуровского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в Павинском муниципальном районе Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к школе в п. Николо-Полома Парфеньевского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к с. Гнездиково Солигаличского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство подъезда к ферме в д. Мишнево Красносельского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство подъезда к СПК Буяково в д. Щетково Сусанинского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к начальной школе в с. Красная Поляна» Островского муниципального района Костромской области;

ремонт деревянного моста через реку Сундоба на автомобильной дороге «Судай – Чертово» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,026 км;

ремонт автомобильной дороги «Введенское – Еляково» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

проектирование реконструкции подъездных путей к Парфеньевской средней школе в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области;

проектирование реконструкции автомобильной дороги в Межевском муниципальном районе Костромской области;

проектирование реконструкции автомобильной дороги в Шарьинском муниципальном районе Костромской области;

капитальный ремонт деревянного моста через реку Кузюг в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,03 км;

проектирование реконструкции автомобильных дорог в Поназыревском муниципальном районе Костромской области;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 43,0 км, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов:

ремонт автомобильной дороги «Шунга – Пасынково» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 9,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Яковлевское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Костромском муниципальном районе Костромской области – 7,5 км;



ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,5 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках инвестиционных проектов – 6,0 км, в том числе:

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Ерыково» в Островском муниципальном районе Костромской области – 6,0 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов – 84,605 км, в том числе:

проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме – 37,999 км, в том числе на:

ремонт ул. Боевой (участок от ул. Шагова до ул. Галичской) в городе Костроме – 0,62 км;

ремонт разворотного кольца под мостом через реку Волгу (в районе поста ГИБДД) в городе Костроме – 0,7 км;

ремонт перил на путепроводе Чернореченский в городе Костроме;

ремонт ул. Магистральной после 400 м после перекрестка с ул. Вишневой в городе Костроме – 0,371 км;

ремонт ул. Береговой (от моста через реку Костромку до Некрасовского шоссе) в городе Костроме – 1,166 км;

ремонт ул. Водяной и Речного проспекта (от моста через реку Белилка до 7-го Речного проезда) в городе Костроме – 2,501 км;

ремонт ул. Калиновской (от ул. Шагова, включая перекресток до дома № 75) в городе Костроме – 2,241 км;

проектирование и строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме;

ремонт ул. Пятницкой от проспекта Текстильщиков до ул. Островского в городе Костроме – 0,2 км;



- ремонт тротуаров на ул. Свердлова, участок от ул. Скворцова до ул. И. Сусанина в городе Костроме – 0,1 км;
- ремонт проезда от ул. Ленина к школе № 4 в городе Костроме – 0,1 км;
- ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме – 30,0 км;
- проектирование капитального ремонта моста через реку Волгу в городе Костроме;
- ремонт улично-дорожной сети в городе Нерехте – 4,0 км;
- ремонт улично-дорожной сети в городе Волгореченске – 2,5 км;
- проектирование реконструкции ул. Чкалова в селе Пыщуг – 0,8 км;
- проектирование реконструкции ул. Северной в селе Павино;
- проектирование и капитальный ремонт моста через овраг в городе Буйе – 0,026 км;
- ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Костромской (центральная площадь) в поселке Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,5 км;
- ремонт асфальтобетонного покрытия от ул. Костромской до ул. Луначарского в поселке Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,5 км;
- ремонт ул. Вылузгина в городе Солигаличе Солигаличского муниципального района Костромской области – 1,3 км;
- ремонт ул. Октябрьской Революции в городском округе город Буй – 0,7 км;
- ремонт ул. Лесной, ул. Юбилейной, ул. Октябрьской, ул. Костромской в поселке Зебляки Зебляковского сельского поселения Шарьинского муниципального района Костромской области – 2,2 км;
- ремонт площади 30-летия Победы в городе Нерехте – 0,2 км;
- капитальный ремонт путепровода через Северную железную дорогу в городском округе город Шарья, 1-й этап;
- ремонт ул. Первомайской, ул. Советской в с. Пыщуг Пыщугского сельского поселения Пыщугского муниципального района Костромской области – 0,7 км;
- строительство мостового перехода через реку Вотгать на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области – 0,18 км;
- ремонт улично-дорожной сети в п. Антропово Антроповского муниципального района Костромской области – 0,3 км;
- ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Буй Костромской области – 7,0 км;
- ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Галич Костромской области – 5,0 км;
- ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Мантурово Костромской области – 5,0 км;
- ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Шарья Костромской области – 8,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Вохма Вохомского муниципального района Костромской области – 1,5 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Кадый Кадыйского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Красное-на-Волге Красносельского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Макарьев Макарьевского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Георгиевское Межевского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Нея муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Боговарово Октябрьского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Островское Островского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Павино Павинского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Парфеньево Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Поназырево Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Пыщуг Пыщугского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Солигаличе Солигаличского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Сусанино Сусанинского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Чухлома Чухломского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт улично-дорожной сети в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов Костромской области на проектирование и строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения

функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, – 2,0 км;

субсидии бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив – 24,0 км, в том числе:

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Буй – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Галич – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Мантурово – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Шарья – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Антроповском сельском поселении Антроповского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Вохомском сельском поселении Вохомского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении поселок Кадый Кадыйского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Апраксинском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Минском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Никольском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сандогорском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сидоровском сельском поселении Красносельского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чапаевском сельском поселении Красносельского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Нежитинском сельском поселении Макарьевского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Знаменском сельском поселении Мантуровского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Георгиевском сельском поселении Межевского муниципального района Костромской области – 0,2 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Нерехта муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Волжском сельском поселении муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Емсенском сельском поселении муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,05 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Вожежевском сельском поселении муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области – 0,05 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Еленском сельском поселении муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области – 0,05 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Покровском сельском поселении Октябрьского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Игодовском сельском поселении Островского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Леденгском сельском поселении Павинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Николо-Поломском сельском поселении Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Парфеньевском сельском поселении Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Полдневицком сельском поселении Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Хмелевском сельском поселении Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Солигалич Солигаличского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Судиславском сельском поселении Судиславского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Буяковском сельском поселении Сусанинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сокиринском сельском поселении Сусанинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Зебляковском сельском поселении Шарьинского муниципального района Костромской области – 0,1 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Шангском сельском поселении Шарьинского муниципального района Костромской области – 0,1 км.

## Приложение № 1

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОДПРОГРАММА

«Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области на 2014 – 2022 годы»

## Раздел I. Паспорт подпрограммы

«Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области на 2014 – 2022 годы»

- |  |  |  |
|--|--|--|
| 1. Ответственный исполнитель подпрограммы      | исполнитель «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма) | Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области   |
| 2. Соисполнители подпрограммы                  |  | Отсутствуют  |
| 3. Участники подпрограммы                      |  | Областное государственное бюджетное учреждение «Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования «Костромаавтодор», администрации муниципальных образований Костромской области |
| 4. Программно-целевые инструменты подпрограммы |  | Отсутствуют  |
| 5. Цели подпрограммы                           |  | 1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;<br>2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения                  |
| 6. Задачи подпрограммы                         |  | 1) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;<br>2) увеличение протяженности   |

	построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них
7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 – 2022 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
8. Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы – 20 891 800,99 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>1) средства федерального бюджета – 3 188 710,44 тыс. рублей;</p> <p>2) средства областного бюджета – 17 658 386,25 тыс. рублей;</p> <p>3) муниципальные бюджеты – 44 704,30 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год:</p> <p>всего – 1 590 653,54 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 176 936,24 тыс. рублей; областной бюджет – 1 403 282,05 тыс. рублей; муниципальный бюджет – 10 435,25 тыс. рублей;</p> <p>2015 год:</p> <p>всего – 1 754 630,13 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 351 905,23 тыс. рублей; областной бюджет – 1 389 274,92 тыс. рублей; муниципальный бюджет – 13 449,98 тыс. рублей;</p> <p>2016 год:</p> <p>всего – 2 893 153,24 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 733 645,97 тыс. рублей; областной бюджет – 2 148 897,40 тыс. рублей; муниципальный бюджет – 10 609,87 тыс. рублей;</p> <p>2017 год:</p> <p>всего – 2 916 494,70 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 562 657,0 тыс. рублей; областной бюджет – 2 344 620,70 тыс. рублей; муниципальный бюджет –</p>

9 217,00 тыс. рублей;

2018 год:

всего – 2 464 952,30 тыс. рублей, из них:

федеральный бюджет –

346 674,00 тыс. рублей; областной

бюджет – 2 117 536,10 тыс. рублей;

муниципальный бюджет –

742,20 тыс. рублей;

2019 год:

всего – 2 363 484,90 тыс. рублей, из них:

федеральный бюджет –

162 000,00 тыс. рублей; областной

бюджет – 2 201 234,90 тыс. рублей;

муниципальный бюджет –

250,0 тыс. рублей;

2020 год:

всего – 2 469 153,70 тыс. рублей, из них:

федеральный бюджет –

162 000,00 тыс. рублей; областной

бюджет – 2 307 153,70 тыс. рублей;

2021 год:

всего – 2 201 566,96 тыс. рублей, из них:

федеральный бюджет –

346 446,00 тыс. рублей; областной

бюджет – 1 855 120,96 тыс. рублей;

2022 год:

всего – 2 237 711,52 тыс. рублей, из них:

федеральный бюджет –

346 446,00 тыс. рублей; областной

бюджет – 1 891 265,52 тыс. рублей

9. Конечные результаты реализации подпрограммы

1) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области к 2022 году – 13 228,74 км;

2) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к 2022 году – 97,79 км;

3) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции



автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) к 2022 году – 3,28 км;

4) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2022 году – 15,52 км;

5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2022 году – 91,27 км;

6) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2022 году – 522,42 км;

7) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным

- показателям, к 2022 году – 2 405,22 км;
- 8) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2022 году – 18,6 процента;
- 9) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 15,76 км;
- 10) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2022 году – 3 691,14 км;
- 11) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 31,823 км;
- 12) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 285,96 км;
- 13) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 0,479 км;
- 14) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 59,25 км;
- 15) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 241,53 км;
- 16) приобретение к 2022 году 80 единиц дорожно-эксплуатационной

техники;

17) протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2022 году – 5,0 км;

18) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы для государственной регистрации прав, к 2022 году составит 3 691,14 км;

19) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения, к 2022 году составит 3 691,14 км;

20) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния, к 2016 году составит 4 067,41 км;

21) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в 2016 году составит 490 117 м<sup>2</sup>

## Раздел II. Общая характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы

10. Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Дорожное хозяйство Костромской области является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает

возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Для взаимосвязанного развития экономики и дорожно-транспортного комплекса требуется определение государственной политики, направленной на реформирование дорожного хозяйства Костромской области, создание механизмов формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества, обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки.

Основной целью реформирования дорожного хозяйства является переход к новой системе управления, ориентированной на достижение результатов и повышение эффективности функционирования отрасли.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Стремительный рост количества транспортных средств и увеличение объема грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте привели к значительному повышению интенсивности движения, что в существующих условиях способствует появлению системных транспортных заторов, снижению скорости движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

Данная проблема усиливается последствиями недоремонтов автомобильных дорог в предыдущее десятилетие.

Также необходимо отметить, что дорожные конструкции проезжей части и мостов не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов, а были предназначены на пропуск автомобилей с нагрузками 6 – 10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу.

11. В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание с 2012 года дорожных фондов, которые аккумулируют целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог.

Местоположение Костромской области рядом со столичным регионом обуславливает необходимость в развитой дорожно-транспортной

инфраструктуре, что влечет за собой высокий показатель плотности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

12. По состоянию на 1 января 2014 года сеть автомобильных дорог общего пользования Костромской области составляет 13 091,58 км, в том числе 57,9 км – федерального значения, 4 049,48 км – регионального и межмуниципального значения и 8 984,2 км – местного значения (районов, городских округов, городских и сельских поселений).

Из общей протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения параметры II технической категории имеют 46,74 км, III технической категории – 1 038,22 км, IV технической категории – 2 716,81 км и V технической категории 1 031,18 км – 247,71 км.

По типам покрытия автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения делятся на дороги с твердым (усовершенствованным) покрытием – 2 662,97 км, переходным покрытием – 1 081,8 км и грунтовые автомобильные дороги – 304,71 км.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения расположено 277 мостовых сооружений общей протяженностью 13 858,49 пог. м.

Автомобильные дороги местного значения отнесены, в основном, к IV – V техническим категориям.

В целях мониторинга состояния региональной дорожной сети ежегодно проводится инструментальная диагностика на ней. В 2013 году выполнены работы по диагностике 3 887,02 км дорог регионального и межмуниципального значения, которая показала, что 85,7 процента автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения не отвечают нормативным требованиям. В рамках подпрограммы работы по оценке технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения диагностики будут продолжены.

13. Реализация подпрограммы возможна при наличии стабильного источника финансирования, которым является областной дорожный фонд.

Указанная подпрограмма учитывает мероприятия, включенные в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», подпрограмму «Автомобильные дороги». Кроме того, в рамках данной подпрограммы запланированы мероприятия, направленные на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов, и мероприятия, направленные на увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-

эксплуатационному состоянию, с учетом поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания с членами Правительства Российской Федерации от 15 июля 2015 года (№ Пр-1572 от 5 августа 2015 года). Так, с 2013 по 2022 годы планируется увеличить объемы строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2,5 раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов.

14. В условиях ограничения объемов финансирования дорожного хозяйства основные усилия в рамках подпрограммы сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта автомобильных дорог, устранении узких мест. Это позволит в значительной степени преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации подпрограммы, удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом.

К 2022 году планируется выполнить строительство и реконструкцию 105,125 км автомобильных дорог общего пользования в Костромской области, обеспечить устойчивой транспортной связью 20 сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования. Кроме этого в рамках подпрограммы планируется обеспечить ежегодное проведение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

15. Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении № 1 к подпрограмме.

16. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы», приведены в приложении № 2 к подпрограмме.

17. Сведения о крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы», приведены в приложении № 3 к подпрограмме.

18. Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы» приведены в приложении № 4 к подпрограмме.

19. Форма отчета о достижении целевых показателей подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы», необходимого для направления в

Министерство транспорта Российской Федерации, приведена в приложении № 5 к подпрограмме.

20. Форма отчета о расходах на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы», необходимого для направления в Министерство транспорта Российской Федерации, приведена в приложении № 6 к подпрограмме.















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ципальном районе Костромской области																	
6.	Строительство железобетонного моста через реку Тожега на км 5+600 автодороги подъезд к н.п. Коммунар в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской	ОГУ «Кострома-госэкспертиза» от 23.04.2009 № 44-1-5-0028-09. ГАУ «Кострома-госэкспертиза» от 08.04.2015 № 3-3-1-0033-15	2016	0,129	19,10		15 000,00	0,129	19,10	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	области																	
7.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письма	ГАУ «Костромагосэкспертиза» от 16.12.2015 № 44-1-4-0057-15. ГАУ «Костромагосэкспертиза» от 25.12.2015 № 3-3-1-0325-15	2017	0,382	29,00		41 183,60	0,382	29,00	39 067,53	0,00	19 067,53	20 131,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Кост-	ГАУ «Костромагосэкспертиза» от 02.11.2015 № 44-1-4-	2017	0,145	59,20		64 365,53	0,145	59,20	62 076,46	0,00	16 076,46	42 171,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	рома- Суса- нино- Буй» в Суса- нин- ском муни- ципа- льном районе Кост- ромс- кой облас- ти на участке мосто- вого перехо- да через реку Шача	0047-15. ГАУ «Кост- ромагос- экспер- тиза» от 10.12. 2015 № 3-3-1- 0309-15																
9.	Строи- тель- ство авто- моби- льной дороги Северо- Запад- Урал (Санкт- Петер- бург- Екاته- рин-	Управле- ние го- сударст- венной вневедом- ственной эксперти- зы от 16.06. 2002 № 35/2- 02. ГАУ «Кост- рома- госэкс-	2018	4,925	52,20		1555 196,00	4,925	52,20	1555 196,00	0,00	30 000,00	0,00	125 196,00	0,00	0,00	0,00	0,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	бург) на уча- стке Нея- Манту- рово км 205 - км 220 в Ман- туровс- ком му- ници- паль- ном районе Кост- ромс- кой облас- ти – I пуско- вой комп- лекс км 205 - км 214	пертиза» от 26.12. 2015 № 3-3-1- 0300-15																
10.	Строи- тель- ство автомо- бильной дороги Северо- Запад- Урал (Санкт- Петер- бург- Ека-	Декабрь 2018 года	2022	3,00			225 118,25	4,00		225 118,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102 778,00	122 340,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	герин-бург) на участке Нея-Мантурово км 226 - км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области																	
11.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 19 - км 36 в Костромском муниципальном районе	2017 год	2022	10,00	77,00		387 196,97	10,00	77,00	387 196,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202 718,66	184 449,65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Костромской области																	
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 36 - км 44+900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	Декабрь 2020 года	2022	0,00	0,00		39 656,10	0,00	0,00	39 656,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39 656,10
13.	Реконструкция автомобильной	Декабрь 2016 года	2018	0,20	32,00		31 895,21	0,20	32,00	31 895,21	0,00	0,00	18 895,21	13 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужуга																	
14.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Кост-	Декабрь 2016 года	2019	0,20	54,00		66 283,68	0,20	54,00	66 283,68	0,00	0,00	0,00	46 381,08	19 902,60	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ромском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа																	
15.	Реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском районе муниципаль-	Декабрь 2016 года	2020	0,20	94,50		111 260,65	0,20	94,50	111 260,65	0,00	0,00	0,00	0,00	54 485,71	56 774,94	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ном Кост- ромс- кой обла- сти на учас- тке мосто- вого пере- хода через реку Покша																	
16.	Рекон- струк- ция авто- мо- биль- ной дороги «Кост- рома- В.Спас- ское» км 271,5 — км 342,3 в Межев- ском муни- ци- паль- ном районе Кост-	Декабрь 2016 года	2019	0,20	62,84		100 576,89	0,20	62,84	100 576,89	0,00	0,00	0,00	49 352,46	51 224,43	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ромской области на участке мостового перехода через реку Межа																	
17.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8+100 – км 8+900, км 14+600 – км 15+900 в Чуломском муниципаль-	Декабрь 2016 года	2019	2,164			25 000,00	2,164		25 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 000,0	0,00







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	196 043,49	425 320,97	562 657,00	346 674,00	162 000,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00	2 732 033,46
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	1 217 251,71	1 779 467,87	1 565 161,42	1 538 868,16	1 358 515,16	1 460 441,56	1 669 146,30	1 697 163,52	12 286 015,70
в том числе:										
Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	32 505,62	44 999,95	45 512,79	64 589,73	0,00	0,00	155 549,34	49 100,00	392 257,43
Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	95 603,65	485 857,92	450 739,01	356 447,70	187 515,16	205 539,85	288 191,71	411 479,73	2 481 374,73
Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	1 089 142,44	1 248 610,00	1 068 909,62	1 117 830,73	1 171 000,00	1 254 901,71	1 225 405,25	1 236 583,79	9 412 383,54
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	ДТ и ДХ Костромской области	132 762,90	375 227,92	83 087,90	13 758,00	13 758,00	14 144,90	14 344,40	14 344,40	661 428,42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов из бюджетов другого уровня»	ДТ и ДХ Костромской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	ДТ и ДХ Костромской области	351 097,90	399 758,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	ДТ и ДХ Костромской области	252 400,00	696 045,97	562 657,00	346 674,00	162 000,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00	3 059 114,97
в том числе:										
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		128 842,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	128 842,40
иные межбюджетные трансферты		123 557,60	696 045,97	562 657,00	346 674,00	162 000,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00	2 930 272,57



## Приложение № 5

к подпрограмме «Развитие автомобильных дорог  
общего пользования в Костромской области  
на 2014 – 2022 годы»

ФОРМА

## ОТЧЕТ

о достижении целевых показателей подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области на 2014 – 2022 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	X		X
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X		X
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км			
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

1	2	3	4	5	6
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км			
2а.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
2а.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км			
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км			
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				

1	2	3	4	5	6
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%			
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			

## Приложение № 6

к подпрограмме «Развитие автомобильных дорог  
общего пользования в Костромской области  
на 2014 – 2022 годы»

ФОРМА

ОТЧЕТ  
о расходах на реализацию подпрограммы  
«Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области  
на 2014 – 2022 годы»

Наименование подпрограммы/мероприятий подпрограммы	Ответственный исполнитель	Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе, тыс. рублей	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату, тыс. рублей
1	2	3	4
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 - 2022 годы»			
Мероприятия 1, 2, 3.....			



## Приложение № 2

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОДПРОГРАММА

## «Развитие транспортного комплекса Костромской области»

## Паспорт подпрограммы

## «Развитие транспортного комплекса Костромской области»

1. Ответственный исполнитель подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» (далее – подпрограмма)	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
2. Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
3. Участники подпрограммы	Отсутствуют
4. Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
5. Цель подпрограммы	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах
6. Задачи подпрограммы	1) развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; 2) развитие гражданской авиации
7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 – 2020 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
8. Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 2 207 799,30 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 1 962 799,30 тыс. рублей; внебюджетные источники – 245 000,0 тыс. рублей; в том числе по годам реализации подпрограммы: 2014 год: всего – 299 352,50 тыс. рублей, в том числе:

областной	бюджет	—
174 352,5 тыс. рублей;		
внебюджетные	источники	—
125 000,0 тыс. рублей;		
2015 год:		
всего – 370 975,50 тыс. рублей, в том числе:		
областной	бюджет	—
250 975,50 тыс. рублей;		
внебюджетные	источники	—
120 000,0 тыс. рублей;		
2016 год:		
всего – 375 551,10 тыс. рублей, в том числе:		
областной	бюджет	—
375 551,10 тыс. рублей;		
2017 год:		
всего – 361 301,70 тыс. рублей, в том числе:		
областной бюджет – 361 301,70 тыс. рублей;		
2018 год:		
всего – 266 927,50 тыс. рублей, в том числе:		
областной	бюджет	—
266 927,50 тыс. рублей;		
2019 год:		
всего – 266 845,50 тыс. рублей, в том числе:		
областной	бюджет	—
266 845,50 тыс. рублей;		
2020 год:		
всего – 266 845,50 тыс. рублей, в том числе:		
областной	бюджет	—
266 845,50 тыс. рублей		

9. Конечные результаты реализации подпрограммы

- 1) обеспечение возмещения 19 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;
- 2) количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом к 2020 году составит 3 661,6 тыс. человек;
- 3) количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом к 2020 году составит 1 056,9 тыс. человек;
- 4) количество перевезенных пассажиров водным транспортом в 2020 году составит 96,9 тыс. человек;
- 5) количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2020 году

составит 7,9 тыс. человек;

б) количество транспортных средств, оборудованных валидаторами, к 2017 году составит 200 единиц

## Приложение № 3

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОДПРОГРАММА

«Обеспечение реализации государственной программы  
Костромской области «Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## Паспорт подпрограммы

«Обеспечение реализации государственной программы  
Костромской области «Развитие транспортной системы  
Костромской области»

- |  |  |
|--|--|
| 1. Ответственный исполнитель подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (далее – подпрограмма) | Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области   |
| 2. Соисполнители подпрограммы  | Отсутствуют  |
| 3. Участник подпрограммы   | Областное государственное бюджетное учреждение «Костромаавтодор»   |
| 4. Программно-целевые инструменты подпрограммы   | Отсутствуют  |
| 5. Цель подпрограммы   | Эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»                  |
| 6. Задача подпрограммы   | Обеспечение выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» |
| 7. Сроки и этапы реализации подпрограммы   | 2014 – 2022 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены   |

8. Объемы и источники финансирования подпрограммы	источники	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 364 936,30 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 364 936,30 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год:</p> <p>всего — 78 930,30 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 78 930,3 тыс. рублей;</p> <p>2015 год:</p> <p>всего — 75 336,90 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 75 336,9 тыс. рублей;</p> <p>2016 год:</p> <p>всего — 77 806,60 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 77 806,60 тыс. рублей;</p> <p>2017 год:</p> <p>всего — 62 412,80 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 62 412,80 тыс. рублей;</p> <p>2018 год:</p> <p>всего — 13 858,00 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 13 858,00 тыс. рублей;</p> <p>2019 год:</p> <p>всего — 13 758,00 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 13 758,00 тыс. рублей;</p> <p>2020 год:</p> <p>всего — 14 144,90 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 14 144,90 тыс. рублей;</p> <p>2021 год:</p> <p>всего — 14 344,40 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 14 344,40 тыс. рублей;</p> <p>2022 год:</p> <p>всего — 14 344,40 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 14 344,40 тыс. рублей</p>
---	-----------	---

9. Конечные результаты реализации подпрограммы Достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограмм, входящих в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», до 100 процентов



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	2022 годы»	вания Костромской области; 2) формирования дорожной сети круглогодичной доступности для населения			муниципальных образований Костромской области	пальные бюджеты											
1.1	Приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области	Цели: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения, развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задачи: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего федеральный бюджет областной бюджет муниципальные бюджеты	787 574,30 0,00 787 574,30 0,00	41 788,60 0,00 41 788,60 0,00	71 435,00 0,00 71 435,00 0,00	295 466,30 0,00 295 466,30 0,00	208 884,40 0,00 208 884,40 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	90 000,00 0,00 90 000,00 0,00	80 000,00 0,00 80 000,00 0,00	Приобретение 80 единиц техники
1.2	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Костромской области и бюджета Костромской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяй-	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего федеральный бюджет областной бюджет муниципальные бюджеты	2 578 802,37 2 295 263,67 122 283,66 6 091,95	0,00 0,00 0,00 0,00	227 672,40 222 994,700 0,00 4 677,75	163 045,97 146 045,97 17 000,00 0,00	608 746,00 562 657,00 45 167,00 922,00	371 282,86 346 674,00 24 116,66 492,20	180 000,00 162 000,00 18 000,00 0,00	180 000,00 162 000,00 18 000,00 0,00	346 446,00 346 446,00 0,00 0,00	346 446,00 346 446,00 0,00 0,00	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и рекон-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1.2.1.2	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 193 - км 205 в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области - II пусковой комплекс км 198 - км 205	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	96 195,51	0,00	96 195,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	женый на них-0,24 км
						федеральный бюджет	96 195,51	0,00	96 195,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Строительство автомобильных дорог
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	общего пользования
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-7,58 км
1.2.1.3	Строительство моста через реку Белилка в городе Костроме (1 очередь)	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация городского округа город Кострома	всего	35 123,00	0,00	35 123,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Строительство автомобильных дорог
						федеральный бюджет	33 366,80	0,00	33 366,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	общего пользования
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.
						муниципальные бюджеты	1 756,20	0,00	1 756,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и рекон-



















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
1.2.3.7	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-Сандогора» в Костромском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	30 273,57	0,00	0,00	0,00	30 273,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	жений на них – 7,22 км			
						федеральный бюджет	30 273,57	0,00	0,00	0,00	30 273,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	автомобильных дорог	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	общего пользования	
1.3	Ремонт автомобильных дорог за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Костромской области на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и (или) улично-дорожной сети городов по решениям Правительства Российской Федерации, в том числе:	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области		всего	550 000,00	0,00	0,00	550 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема			
						федеральный бюджет	550 000,00	0,00	0,00	550 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	дефектов	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	дорожного
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 490 117 м²



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	регионального значения «Подъезд к Лаврово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	ной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ской области	ской области	дор»	ный бюджет областной бюджет муниципальные бюджеты	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 9 223 м <sup>2</sup>
1.3.4	Ремонт автомобильной дороги «Судиславль-Галич-Чухлома» км 42 - км 52 в Галичском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего федеральный бюджет областной бюджет муниципальные бюджеты	65 293,55 65 293,55 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	65 293,55 65 293,55 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 72 268 м <sup>2</sup>
1.3.5	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к г.Мантурово» в Мантуровском	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего федеральный бюджет областной бюджет	16 615,49 16 615,49 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	16 615,49 16 615,49 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	Снижение объема дефектов



















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																	(или) улично- дорож- ной сети – 23 589 м²
1.3.22	Ремонт улицы Лермонтова в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	всего	6 369,89	0,00	0,00	6 369,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 5 004 м²
						федеральный бюджет	6 369,89	0,00	0,00	6 369,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	– 5 004 м²
1.3.23	Ремонт улицы Голубкова в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	всего	14 669,241	0,00	0,00	14 669,241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-
						федеральный бюджет	14 669,241	0,00	0,00	14 669,241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																	дорожной сети – 11 633 м <sup>2</sup>
1.3.24	Ремонт улицы Северная Правда и улицы Титова до улицы Советской в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	всего	43 746,487	0,00	0,00	43 746,487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 35 745 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	43 746,487	0,00	0,00	43 746,487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.25	Капитальный ремонт и ремонт за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор», Администрация города Костромы	всего	1 066 975,86	0,00	0,00	0,00	460 889,00	246 086,86	180 000,00	180 000,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них –
						федеральный бюджет	960 278,00	0,00	0,00	0,00	414 800,00	221 478,00	162 000,00	162 000,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	105 283,66	0,00	0,00	0,00	45 167,00	24 116,66	18 000,00	18 000,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 414,2	0,00	0,00	0,00	922,00	492,2	0,00	0,00	0,00	0,00	









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.5	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтотр»	всего	727 368,31	212 320,74	72 554,06	35 143,99	91 228,30	108 733,54	125 612,74	56 774,94	25 000,00	0,00	сооружений на них
						федеральный бюджет	187 710,41	159 888,24	27 822,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция
						областной бюджет	539 657,90	52 432,50	44 731,89	35 143,99	91 228,30	108 733,54	125 612,74	56 774,94	25 000,00	0,00	автомобильных
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	дорог общего пользования
																	регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным























1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
																	ственных сооружений на них – 6,5 км			
1.6.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта-Григорцево-граница Ярославской области» км 2+600 - км 9+600 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области (I этап, участок ПК 8+40 - ПК 19+50, I стадия)	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	10 007,71	0,00	10 007,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них			
						федеральный бюджет	10 007,71	0,00	10 007,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и искусственных сооружений на них	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и искусственных сооружений на них
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и искусственных сооружений на них
1.6.6	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома-Красное-на-Волге» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 13 км в Костромском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	10 241,06	4 814,80	5 426,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,435 км			
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и искусственных сооружений на них - 0,435 км	
						областной бюджет	10 241,06	4 814,80	5 426,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и искусственных сооружений на них - 0,435 км	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и искусственных сооружений на них - 0,435 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.6.7	Капитальный ремонт железобетонного моста через реку Тезза на км 44+701 автомобильной дороги «Судиславль-Галич-Чухлома» в Галичском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	34 535,29	0,00	0,00	16 607,70	17 927,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,207 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	34 535,29	0,00	0,00	16 607,70	17 927,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.8	Ремонт автомобильной дороги «Якимово-Нея» км 11 – км 20 в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	34 258,73	0,00	0,00	0,00	0,00	34 258,73	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 9,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	34 258,73	0,00	0,00	0,00	0,00	34 258,73	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Урень-Шарья-Никольск-Котлас»	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	125 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76 000,00	49 100,00	Капитальный ремонт и ремонт автомо-
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	125 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76 000,00	



























1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		ние доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям															регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них
1.6.34	Ремонт железобетонного моста через реку Пыщуг на автомобильной дороге «Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	13 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 500,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,059 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	13 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	13 500,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.35	Ремонт железобетонного моста через реку Березовка на автомобильной дороге «Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требо-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	9 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 750,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципаль-
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	9 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 750,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 750,00	0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																	сооружений на них - 0,297 км
1.6.38	Ремонт железобетонного моста через реку Ёржа на автомобильной дороге «Антропово-Палкино-Кадый» в Антроповском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	17 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 600,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,042 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	17 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 600,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.39	Ремонт железобетонного моста через реку Межа на автомобильной дороге «Кострома – В.Спаское» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	19 543,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 543,34	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,05 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	19 543,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 543,34	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.40	Ремонт железобе-	Цель: развитие и	ДТ и ДХ	ДТ и ДХ	ОГБУ «Ко-	всего	25 976,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 976,95		Капи-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
	тонного моста через реку Борщёвка на автомобильной дороге «Будихино – Крахмалопаточный завод» в Костромском муниципальном районе Костромской области	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Костромской области	Костромской области	стромаавто-дор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	таильный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,05 км				
областной бюджет						25 976,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 976,95	0,00	25 976,95	ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,05 км		
муниципальные бюджеты						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,05 км		
																					ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,05 км
1.6.41	Ремонт железобетонного моста через реку Вёкса на автомобильной дороге «Галич - Орехово - Буй» в Галичском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавто-дор»	всего	38 158,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38 158,61	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,114 км			
федеральный бюджет						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,114 км
областной бюджет						38 158,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	38 158,61	ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,114 км
муниципальные бюджеты						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,114 км
1.6.42	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кострома-Сандогора» в Костромском	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавто-дор»	всего	3 981,03	0,00	0,00	0,00	0,17	3 980,86	0,00	0,00	0,00	0,00	46 000,00	Увеличение протяженности линий			
федеральный бюджет						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	Увеличение протяженности линий
областной бюджет						3 981,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	3 980,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	46 000,00	Увеличение протяженности линий
муниципальные бюджеты						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	Увеличение протяженности линий

































1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		ние доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям															регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них – 5,0 км
1.6.74	Ремонт автомобильной дороги «Нерехта-Григорцево-граница Ярославской области» км 6+850 – км 7+3156, км 9+600 – км+400 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	33 532,02	0,00	0,00	0,00	0,00	33 532,02	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них – 2,3 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	33 532,02	0,00	0,00	0,00	0,00	33 532,02	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.7	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нор-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	9 650 946,10	951 731,80	975 085,87	1 155 414,86	1 007 717,18	1 012 990,73	1 207 000,00	1 207 000,00	1 060 362,21	1 073 643,51	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		мативным требованиям															значения и искусственных сооружений на них – 3 691,14 км	
1.20	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе на:	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	320 463,91	41 553,96	24 949,33	7 571,62	14 863,00	10 250,00	10 250,00	10 000,00	99 424,00	101 602,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	
						федеральный бюджет	17 048,00	17 048,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	298 846,50	22 696,00	23 696,0	6 612,00	14 568,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	99 424,00	101 602,00		
						муниципальные бюджеты	4 569,41	1 561,46	1253,33	959,62	295,00	250,00	250,00	0,00	0,00	0,00		





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	носельском муниципальном районе Костромской области	Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			ской области	бюджеты											пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 1,95 км
1.20.7	Проектирование и реконструкция моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего федеральный бюджет областной бюджет муниципальные бюджеты	7 754,75 0,00 7 232 522,75	863,75 0,00 691,00 172,75	6891,0 0,00 6 541,00 350,000	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,25 км
1.20.8	Проектирование реконструкции моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома-Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего федеральный бюджет областной бюджет муниципальные бюджеты	2 375,00 0,00 2 306,00 69,00	1 000,00 0,00 1 000,00 0,00	1 375,00 0,00 1 306,00 69,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,041 км
1.20.9	Проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Вохтома» на	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципаль-	всего федеральный бюджет областной бюджет	744,25 0,00 707,00	0,00 0,00 0,00	744,25 0,00 707,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	Реконструкция автомобильных





























1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	районе Костромской области	пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			ний Костромской области	пальные бюджеты											дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 1,0 км
1.21.10	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	19 600,00	0,00	0,00	15 100,00	2 500,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 2,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	19 600,00	0,00	0,00	15 100,00	2 500,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.11	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	11 300,00	0,00	0,00	7 300,00	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 1,2 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	11 300,00	0,00	0,00	7 300,00	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.12	Ремонт и содержа-	Цель: развитие и	ДТ и ДХ	ДТ и ДХ	ДТ и ДХ Ко-	всего	4 400,00	0,00	0,00	400,00	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капи-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ние автомобильных дорог местного значения в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Костромской области	Костромской области	Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ташный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км
						областной бюджет	4 400,00	0,00	0,00	400,00	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.13	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Антроповском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	4 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.14	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требо-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искус-
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ственных
						областной бюджет	4 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ремонт
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искус-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Костромской области	пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			ний Костромской области	пальные бюджеты											дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
1.21.21	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Островском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	6 500,00	0,00	0,00	0,00	4 500,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	6 500,00	0,00	0,00	0,00	4 500,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.22	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Октябрьском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 365,40	0,00	0,00	0,00	2 365,40	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	4 365,40	0,00	0,00	0,00	2 365,40	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.23	Ремонт и содержа-	Цель: развитие и	ДТ и ДХ	ДТ и ДХ	ДТ и ДХ Ко-	всего	3 989,50	0,00	0,00	0,00	1 989,50	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капи-









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Костромской области	пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			ний Костромской области	пальные бюджеты											дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
1.22	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках инвестиционных проектов, в том числе на:	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего федеральный бюджет областной бюджет муниципальные бюджеты	10 010,00 0,00 10 000,00 10,00	10 010,00 0,00 10 000,00 10,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 6 км
1.22.1	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Ерыково» в Островском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего федеральный бюджет областной бюджет муниципальные бюджеты	10 010,00 0,00 10 000,00 10,00	10 010,00 0,00 10 000,00 10,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 6 км
1.23	Субсидии бюджетам	Цель: развитие и	ДТ и ДХ	ДТ и ДХ	ДТ и ДХ Ко-	всего	2 272 932,33	135 005,89	118 642,54	275 269,25	423 563,9	342 406,55	469 107,00	508 937,20	0,00	0,00	Капи-



















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ципального района Костромской области	автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			муниципальных образований Костромской области	бюджет муниципальных бюджеты	243,927	0,00	243,927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 1,3 км
1.23.10	Ремонт ул. Октябрьской революции в городском округе город Буй Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего федеральный бюджет областной бюджет муниципальные бюджеты	7 893,60 0,00 7 500,00 393,60	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	7 893,60 0,00 7 500,00 393,60	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,7 км
1.23.11	Ремонт ул. Лесной, ул. Юбилейной, ул. Октябрьской, ул. Костромской в п. Зебляки Зебляковского сельского поселения Шарьинского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего федеральный бюджет областной бюджет муниципальные бюджеты	3 500,00 0,00 3 318,00 182,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	3 500,00 0,00 3 318,00 182,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 2,2 км
1.23.12	Ремонт площади 30-летия Победы в городе Нерехте	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации	всего федеральный бюджет	3 150,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	3 150,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Капитальный ремонт и ремонт





























1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	бильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив	мобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	100 555,70	0,00	0,00	0,00	22 182,74	28 373,00	25 000,00	25 000,00	0,00	0,00	го значения и искусственных сооружений на них - 24,0 км
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.1	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Буй	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	2 375,6	0,00	0,00	0,00	2 375,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	2 375,6	0,00	0,00	0,00	2 375,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.2	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Галич	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	3 000,00	0,00	0,00	0,00	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	3 000,00	0,00	0,00	0,00	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.3	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации	всего	1 411,51	0,00	0,00	0,00	1 411,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	городском округе город Мантурово	автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям			муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						областной бюджет	1 411,51	0,00	0,00	0,00	1 411,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.4	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском округе город Шарья	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	2 966,76	0,00	0,00	0,00	2 966,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	2 966,76	0,00	0,00	0,00	2 966,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.5	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Антроповском сельском поселении Антроповского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нор-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	650,0	0,00	0,00	0,00	650,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искус-
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	650,0	0,00	0,00	0,00	650,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1.25.11	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Минском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	243,92	0,00	0,00	0,00	243,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
						областной бюджет	243,92	0,00	0,00	0,00	243,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.25.12	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Никольском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	98,00	0,00	0,00	0,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	98,00	0,00	0,00	0,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.25.13	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сандогорском сельском поселении Костромского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нор-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	250,00	0,00	0,00	0,00	250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусствен-	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	250,00	0,00	0,00	0,00	250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1.25.19	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Нерехта муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 285,49	0,00	0,00	0,00	1 285,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
						областной бюджет	1 285,49	0,00	0,00	0,00	1 285,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.25.20	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Волжском сельском поселении муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	200,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	200,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.25.21	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Емшенском сельском поселении муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	69,48	0,00	0,00	0,00	69,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	69,48	0,00	0,00	0,00	69,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.25.27	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Николо-Поломском сельском поселении Парфеньевского района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	75,00	0,00	0,00	0,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	75,00	0,00	0,00	0,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.28	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Парфеньевском сельском поселении Парфеньевского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	200,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	200,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.29	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Подневицком сельском поселении Поназыревского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользо-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	250,00	0,00	0,00	0,00	250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
						областной бюджет	250,00	0,00	0,00	0,00	250,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		вания, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	искусственных сооружений на них - 0,1 км
1.25.30	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Хмелевском сельском поселении Поназыревского района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	200,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	200,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.31	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городском поселении город Солигалич Солигаличского района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	3 000,00	0,00	0,00	0,00	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,5 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	3 000,00	0,00	0,00	0,00	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.32	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения	Цель: развитие и обеспечение функционирования	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации	всего	213,00	0,00	0,00	0,00	213,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	го значения в Судиславском сельском поселении Судиславского муниципального района Костромской области	рования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	области	области	нистрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						областной бюджет	213,00	0,00	0,00	0,00	213,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.33	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Бужковском сельском поселении Сусанинского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	171,44	0,00	0,00	0,00	171,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	171,44	0,00	0,00	0,00	171,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25.34	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сокиринском сельском поселении Сусанинского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответ-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	229,20	0,00	0,00	0,00	229,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искус-
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	229,20	0,00	0,00	0,00	229,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	ской области	Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	130,00	0,00	0,00	0,00	130,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	вания местного значения и искусственных сооружений на них - 0,1 км
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	всего	2 207 799,30	299 352,50	370 975,50	375 551,10	361 301,70	266 927,50	266 845,50	266 845,50	0,00	0,00	х	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	1 962 799,30	174 352,50	250 975,50	375 551,10	361 301,70	266 927,50	266 845,50	266 845,50	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	245 000,00	125 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.1	Субсидирование отдельных мероприятий в области автомобильного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	всего	811 104,10	71 945,60	115 362,50	132 471,60	151 724,40	113 200,00	113 200,00	113 200,00	0,00	0,00	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом – 3 661,6 тыс. чел., обеспечение возмещения 15 перевозчикам	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	811 104,10	71 945,60	115 362,50	132 471,60	151 724,40	113 200,00	113 200,00	113 200,00	0,00	0,00		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров	
2.2	Субсидирование отдельных мероприятий в области водного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	всего	62 554,60	6 207,40	10 260,0	6 840,20	10 897,00	9 450,00	9 450,00	9 450,00	0,00	0,00	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом 96,9 тыс. чел., обеспечение возмещения 2 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
						областной бюджет	62 554,60	6 207,40	10 260,0	6 840,20	10 897,00	9 450,00	9 450,00	9 450,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
2.3	Субсидирование отдельных мероприятий в области воздушного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	всего	451 117,10	47 169,90	69 950,0	70 298,60	68 698,60	65 000,00	65 000,00	65 000,00	0,00	0,00	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом - 7,9 тыс. чел., обеспечение	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
						областной бюджет	451 117,10	47 169,90	69 950,0	70 298,60	68 698,60	65 000,00	65 000,00	65 000,00	0,00	0,00		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		тах Задача: развитие автомобильного, водного, железно- нодорожного транспорта				ный бюджет											дован- ных валида- торами, - 200 единиц
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюд- жетные источники	245 000,00	125 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.6	Субвенции на осуществление органами местного самоуправления городских округов (городских посе- лений) отдельных государственных полномочий Ко- стромской области по предоставле- нию мер социаль- ной поддержки отдельным катего- риям граждан на маршрутах регу- лярных перевозок пассажиров и багажа автомо- бильным транс- портом и город- ским наземным электрическим транспортом городского сооб- щения на террито- рии Костромской области	Цель: обеспече- ние равной до- ступности услуг автомобильного транспорта и городского наземного элек- трического транспорта общего пользо- вания городского сообщения на территории Костромской области	ДТ и ДХ Костром- ской области	ДТ и ДХ Костром- ской области	ДТ и ДХ Ко- стромской области	всего	51 000,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	12 000,00	12 000,00	12 000,00	0,00	0,00	
						федераль- ный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюд- жетные источники	51 000,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	12 000,00	12 000,00	12 000,00	0,00	0,00	
2.7	Субвенции бюд- жетам муницип- альных районов и городских округов на осуществление органами местного самоуправления муниципальных районов и город- ских округов отдельных госу- дарственных полномочий по организации и проведению аук- ционов на право заключения дого- воров на осу- ществление дея- тельности по перемещению	Цель: организа- ция и проведение аукционов на право заключе- ния договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на спе- циализирован- ную стоянку, их хранению и возврату	ДТ и ДХ Костром- ской области	ДТ и ДХ Костром- ской области	ДТ и ДХ Ко- стромской области	всего	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						федераль- ный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюд- жетные источники	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	





## Приложение № 5

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

СВЕДЕНИЯ  
о показателях (индикаторах) государственной программы Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Цель	Задача	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей эффективности										Отметка о соответствии показателя установленным нормативными правовыми актами
					2013 год (базовый)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»															
1.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	Процентов	85,7	85,2	84,6	84,1	83,6	83,1	82,6	82,1	81,5	80,6	-
2.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью ав-	Единиц	8	3	3	2	6	2	2	2	2	2	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ния		томобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием												
3.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение объема привлеченных инвестиций	Тыс. руб.	0	301 936,24	644 930,89	1 378 576,86	1 941 233,86	2 287 907,86	2 449 907,86	2 796 353,86	3 142 799,86	3 489 245,86	-
4.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Сохранение обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах	Единиц	116	116	116	116	116	116	116	116	-	-	-
5.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Ко-стромской области	Доля мостов, не отвечающих нормативным требованиям	Процентов	25	23,1	22,8	21,78	20,8	19,9	19,1	18,3	17,5	17,0	-
6.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Ко-стромской области	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий	Процентов	20	18	16	15	13	12	11	9	7	5	-
7.	Обеспечение до-	Формирование дорожной сети	Общая протяженность по-	Км	20,2	43,115	49,331	97,042	103,3	78,80	44,6	53,90	68,381	79,91	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ступности транспортных услуг для населения	круглогодичной доступности для населения	строенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования												
8.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов	Км	0,10	0,481	1,135	0,988	0,80	0,16	0,6	0,2	0,589	0,164	-
9.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Пассажирооборот	Мян. пасс-км	175,7	174,1	173,3	171,9	169,2	169,2	169,2	169,2	-	-	-
10.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» до 100 процентов	%	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	-
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»															
11.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории	Км	13 033,8	13 467,50	13 467,08	13 595,84	13 191,74	13 241,84	13 228,74	13 228,74	13 228,74	13 228,74	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Костромской области, в том числе:												
	формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	4 049,6	4 049,90	4 057,48	4 058,24	3 641,04*	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 691,14	-
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8 984,2	9 417,6	9 417,6	9 537,6	9 550,7	9 550,7	9 537,6	9 537,6	9 537,6	9 537,6	-
12.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	Км	14,24	20,85	16,731	0,94	12,003	8,4	4,9	5,3	13,664	15,0	-
		увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	10,54	12,65	12,24	0,76	0,6	4,2	0,4	0,2	8,364	9,0	-
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,7	8,2	4,491	0,18	11,403	14,2**	4,5	5,1	5,3	6,0	-
13.	Развитие и обеспечение функционирования	Увеличение протяженности построенных, реконструиро-	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и ре-	Км	0,24	0,021	0,914	0,94	0,6	0,2	0,4	0,2	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ния сети авто- мобильных дорог об- щего поль- зования Костром- ской обла- сти	ванных авто- мобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	конструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуници- пального) и местного значе- ния, исходя из расчетной про- тяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мосто- вых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:												
			автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуници- пального) зна- чения	км	0,24	-	0,58	0,76	0,6	0,2	0,4	0,2	-	-	-
			автомобильных дорог общего пользования местного значе- ния	км	-	0,021	0,334	0,18	-	-	-	-	-	-	-
14.	Развитие и обеспече- ние функ- ционирова- ния сети авто- мобильных дорог об- щего поль- зования Костром- ской обла- сти	Увеличение протяженности построенных, реконструиро- ванных авто- мобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Прирост протя- женности сети автомобильных дорог регио- нального (межмуници- пального) и местного значе- ния на террито- рии Костром- ской области в результате строительства новых автомо- бильных дорог.	Км	-	-	7,58	0,94	-	4,0	-	-	-	3,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			в том числе:												
	развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	7,58	0,76	-	4,0	-	-	-	3,0	-
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	0,18	-	-	-	-	-	-	-
15.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	Км	14,24	20,85	9,151	-	12,00	14,4	4,9	5,3	13,664	11,0	-
	развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог об-	увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	10,54	12,65	4,66	-	0,6	0,2	0,4	0,2	8,364	5,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	щего пользования Костромской области	искусственных сооружений на них	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,7	8,2	4,491	-	11,403**	14,2	4,5	5,1	5,3	6,0	-
16	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	Км	23,05	23,09	32,60	96,102	91,30	70,4	39,7	48,6	54,717	65,914	-
	развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	9,55	8,09	15,10	58,276	49,5	42,4	12,4	20,5	32,017	42,614	-
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	13,5	15,0	17,5	37,826	41,80	28,0	27,3	28,1	22,7	23,3	-
17.	Развитие и обеспечение	Увеличение доли автомо-	Общая протяженность авто-	Км	2 200,48	2 249,81	2 279,44	2 331,16	2 357,58	2 381,48	2 408,3	2 436,34	2 469,95	2 405,22	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ние функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	бильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	мобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:												
	развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	599,49	626,83	641,86	685,48	703,70	719,20	736,82	755,56	779,17	804,23	-
	развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 600,99	1 622,98	1 637,58	1 645,68	1 653,88	1 662,38	1 671,48	1 680,78	1 690,78	1 600,99	-
18.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатацион-	%	14,7	15,9	16,3	17,15	17,4	17,65	17,9	18,15	18,45	18,6	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			ным показателем на 31 декабря отчетного года, в том числе:												
	развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	14,3	14,8	15,4	16,9	17,3	17,7	18,1	18,6	19,1	19,2	-
				%	15,0	17,0	17,2	17,4	17,5	17,6	17,7	17,7	17,8	17,9	-
19.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Км	0,305	0,0	7,82	0,94	4,0	-	-	-	-	3,0	-
20.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4 049,60	4 049,48	4 057,48	4 058,24	3 641,04*	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 691,14	-
21.	Развитие и обеспечение функционирования	Увеличение протяженности построенных, реконструиро-	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования	Км	12,3	12,639	4,42	-	0,6	0,2	0,4	0,2	8,364	5,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ния сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ванных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них												
22.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Км	0,200	7,736	20,515	58,276	49,5	42,4	12,4	20,5	32,017	42,614	-
23.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Км	0,0	0,021	0,278	0,18	-	-	-	-	-	-	-
24.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Км	3,7	8,2	4,547	-	11,403**	14,2**	4,5	5,1	5,3	6,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	сти														
25.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Км	13,5	15,0	17,5	37,826	41,80	28,0	27,3	28,1	22,7	23,3	-
26.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Приобретение техники для дорожно-эксплуатационных предприятий	Единиц	15	10	5	5	20	-	-	12	14	14	-
27.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	Км	7,205	1,0	1,0	-	-	3,0	-	-	-	-	-
28.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые выполнены кадастровые работы, для государственной	Км	685,8	1 253	1 623,5	1 760,3	1 933,9	2 223,5	2 685,5	3 147,5	3 609,5	3 691,14	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	сти		регистрации прав												
29.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые разработаны проекты организации дорожного движения	Км	2 296,93	2 296,93	2 986,5	3 141,5	3 296,5	3 451,5	3 606,5	3 661,5	3 691,14	3 691,14	-
30.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния	Км	3 887,02	3 887,02	3 910,00	3 933,00	3 956,00	3 979,00	4 002,00	4 025,00	4 048,00	4 067,41	
31.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	м <sup>2</sup>	-	-	-	490 117,0	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»															
32.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров	Развитие автомобильного, железнодорожного транспорта;	Обеспечение возмещения перевозчикам недополученных доходов в	Единиц	18	19	19	19	19	19	19	19	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	на социально значимых маршрутах	развитие гражданской авиации	связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров												
33.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом	Тыс. чел.	4 020,9	3 604,00	3 097,10	3 661,6	3 661,6	3 661,6	3 661,6	3 661,6	-	-	-
34.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом	Тыс. чел.	1 771,3	1 600,7	1 659,8	1 056,9	1 056,9	1 056,9	1 056,9	1 056,9	-	-	-
35.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом	Тыс. чел.	116,0	116,0	115,0	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	-	-	-
36.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие гражданской авиации	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом	Тыс. чел.	3,1	3,0	4,5	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	-	-	-
37.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на соци-	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество транспортных средств, оборудованных валидаторами	Единиц	0	0	7	100	200	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ально значимых маршрутах														
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»															
38.	Эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	Обеспечение выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	Достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограмм, входящих в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	Процентов	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-

\* В связи с передачей 373,882 км автомобильной дороги «Кострома-Шарья-Киров-Пермь» в границах Костромской области в федеральную собственность и автомобильной дороги «Горчуха-Юрово» в муниципальную собственность (50,4 км).

\*\* Показатель указан с учетом объемов ввода автомобильных дорог в рамках государственной программы Костромской области «Устойчивое развитие сельских территорий Костромской области на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением администрации Костромской области от 12.11.2013 № 477-а.

## Приложение № 6

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

**ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ**  
капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Наименование объекта	Состояние проектной документации		Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
		дата утверждения	планируемый период разработки	начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»												
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»												
1.	Строительство железобетонного моста через реку Устанка на км 48+650 автодороги «Якимово - Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	2009		2015	2015	27 362,09	27 362,09	27 362,09	-	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,24 км
2.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея - Мангурово, км 193 - км 205 в Нейском муниципальном районе Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198 - км 205	2001		2015	2015	96 195,51	96 195,51	96 195,51	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 7,58 км
3.	Строительство моста через реку Белилку в городе Ко-	2008	-	2015	2015	35 123,00	35 123,00	28 881,3	-	1 520,06	-	Ввод моста в городе Костроме

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	строме											- 0,278 км
4.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово, км 226 - км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	2001	-	2021	2022	225 118,25	225 118,25	225 118,25	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 3,0 км
5.	Реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома-Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	2015	-	2015	2015	18 340,9	18 340,9	17 706,30	-	788,933	-	Ввод моста в Парфеньевском муниципальном районе – 0,041 км
6.	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2015	2015	18 607,80	19 328,6	18 607,80	-	720,8	-	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в с. Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе - 0,7 км
7.	Реконструкция ул. Советской, Подлипаса, И. Сусанина с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта	2015	-	2015	2016	52 172,4	31 322,3	20 850,10	-	885,7	-	Реконструкция ул. Советской в городе Костроме – 0,5 км
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 19 - км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2016	-	2021	2022	387 168,31	387 168,31	387 168,31	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 10,0 км
9.	Реконструкция автомобильной дороги Кострома-Сусанино-Буй в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письма	2015	-	2016	2017	39 199,09	39 199,09	-	39 199,09	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,382 км, ввод моста – 29,1 пог. м
10.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача	2015	-	2016	2017	58 247,73	58 247,73	-	58 247,73	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,145 км, ввод моста – 59,2 пог. м

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11.	Строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома-Краснона-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2015	2015	761,11	761,11		761,11			Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 4 071,645 км
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000 - км 3+100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2012		2013	2014	14 584,58	14 584,58	7 615,89	6 968,69	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,072 км
13.	Реконструкция автомобильной дороги «Солигалич – Куземино», участок км 16+700 - км 21+600 в Солигаличском муниципальном районе Костромской области	2012		2013	2014	59 743,24	57 594,48	49 270,00	8 324,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,927 км
14.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (1 этап)	2012		2013	2014	3 396,90	2 298,66	2 172,35	126,31	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,657 км
15.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (2 этап)	2012		2013	2014	3 944,21	1 589,54	0,00	1 589,54	-	-	
16.	Реконструкция автомобильной дороги «Нея – Тотомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области	2012		2013	2014	52 548,10	52 548,10	0,00	0,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км
17.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Белово» участок км 9+200 - км 11+200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2015	23 669,7	22 512,923	20 000	2 512,923	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,00 км
18.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2014	24 440,25	23 749,24	21 193,56	2 555,68	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,415 км
19.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Як-	2014		2014	2015	25 218,12	24 478,34	21 000	3 478,34	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ша» участок 7+300 – км 9+300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области											2,100 км
20.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово – Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2015	53 389,41	51 099,04	-	51 099,04	-		Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
21.	Реконструкция автомобильной дороги «Нерехта – Иголкино» на участке км 3+000 – км 4+000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский районе Костромской области	2013	-	2014	2014	11 379,41	11 379,41	10 000,00	1310,44	68,97	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,0 км
22.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2014	8 969,9	8 969,90	7 048,00	1 833,50	88,44	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,044 км
23.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2014	2 920,65	2 920,65	-	2 774,0	146,65	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,9 км
24.	Строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	2013	-	2014	2014	9 135	9 135,00	-	8 678,25	456,75	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,021 км
25.	Реконструкция железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирята – Окнянта» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2015	9 120,50	9 120,50	-	8 737,50	383	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,29 км
26.	Реконструкция автомобильной дороги «Прискоково – Сухара – Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области	2012		2015	2015	8 534,52	8 534,5		8 107,8	426,7	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,95 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	области											
27.	Реконструкция моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	2014		2015	2015	7 887,5	6 891,00		6 541,00	350,00	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,25 км
28.	Строительство мостового перехода через реку Вотгать на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области	2015	2015	2016	2016	8 612,44	8 612,44-	-	8 182,0	430,44	-	Ввод моста - 0,18 км
29.	Реконструкция автомобильной дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужуга	2017	2017	2017	2018	31 895,21	31 895,21	-	31 895,21	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км
30.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа		2017	2018	2019	66 283,68	66 283,68	-	66 283,68	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км
31.	Реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покша		2017	2019	2020	111 260,65	111 260,65	-	111 260,65	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км
32.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8+100 – км 8+900, км 14+600 – км 15+900 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2021	2021	25 000,00	25 000,00	-	25 000,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,164 км
33.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спаское км 271,500 - км 342,300» в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа	-	-	2018	2019	-	100 576,89	-	100 576,89	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34.	Строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме	-	2017	2018	-	-	70 000,00	-	70 000,00	-	-	
35.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 36 - км 44+900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2022	2023	-	-	39 656,10	-	39 656,10	-	-	

## Приложение № 7

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ**  
капитального строительства (реконструкции),  
включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2014 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2022 годы»											
1.	Реконструкция автомобиль-	2012	2013	2014	14 584,58	14 584,58	7 615,89	6 968,69	-	-	Ввод участка дороги об-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000-км 3 + 100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области										шей протяженностью 1,072 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Солигалич-Куземино» участок км 16 + 700-км 21 + 600 в Солигаличском муниципальном районе Костромской области	2012	2013	2014	59 743,24	57 594,48	49 270,00	8 324,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,927 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (1 этап)	2012	2013	2014	3 396,90	2 298,66	2 172,35	126,31	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,657 км
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (II этап)	2012	2013	2014	3 944,21	1 589,54	0,00	1 589,54	-	-	
5.	Реконструкция автомобильной дороги «Нея-Тотомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области	2012	2013	2014	56 001,16	52 614,72	45 680,00	6 934,72	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Белово» участок км 9 + 200-км 11 + 200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	23 669,2	1 262,35	1 146,4	115,95	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,0 км
7.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	28 868,21	24 372,05	14 081,80	10 290,25	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,415 км
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Якша» участок 7 + 300-км 9 + 300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	25 218,12	14 117,08	12 099,60	2 017,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,1 км
9.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	53 389,41	10 224,98	-	10 224,98	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
10.	Реконструкция автомобильной дороги «Нерехта-Иголкино» на участке км 3 + 000-км 4 + 000 в муниципальном районе город Нерехта и	2013	2014	2014	11 379,41	11 379,41	10 000,00	1 310,44	68,97	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,0 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Нерехтский район Костромской области										
11.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	8 969,90	8 969,90	7 048,00	1 833,50	88,44	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,044 км
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	2 920,65	2 920,65	-	2 774,00	146,65	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,9 км
13.	Строительство моста через реку Солоницу на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	2013	2014	2014	9 135	9 135,00	-	8 678,25	456,75	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,021 км
14.	Реконструкция железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирята-Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	8 041,88	3 523,74	-	3 343,74	180,00	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,29 км

## Приложение № 8

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ**  
капитального строительства (реконструкции),  
включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2015 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2022 годы»											
1.	Строительство железобетонного моста через реку Устанка на км 48 + 650 авто-	2009	2015	2015	27 362,09	27 362,09	27 362,09	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,240 км

	дороги «Якимово-Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области										
2.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» «Санкт-Петербург-Екатеринбург» на участке Нея-Мантурово км 193-км 205 в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198-км 205	2009	2015	2015	96 195,51	96 195,51	96 195,51	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 7,58 км
3.	Строительство моста через реку Белилку в городе Костроме	2008	2015	2015	35 123,00	35 123,00	28 881,3	-	1 520,06	-	Ввод моста в городе Костроме 0,278 км
4.	Реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н.Полома-Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	2015	2015	2015	18 340,9	18 340,9	17 706,30	-	635,4	-	Ввод моста в Парфеньевском муниципальном районе 0,041 км
5.	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2015	18 607,80	19 328,6	18 607,80	-	788,933	-	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципаль-

											ном районе 0,7 км
6.	Реконструкция ул. Советской, Поддипаева, И.Сусанина с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта	2015	2015	2016	55 977,4	37 093,1	34 241,7	-	2 851,4	-	Реконструкция ул. Советской в городе Костроме
7.	Строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома-Краснона-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2015	761,11	761,11		761,11	-	-	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 4 071,645 км
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Белово» участок км 9 + 200-км 11 + 200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	27 376,85	21 250,57	18 853,60	2 396,97	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,0 км
9.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Якша» участок 7 + 300-км 9 + 300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	30 019,53	10 361,26	8 900,4	1 460,86	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,1 км
10.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас	2014	2014	2015	53 389,41	40 594,71	-	40 594,71	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью



	на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области										0,320 км
11.	Реконструкция ж/б трубы на автомобильной дороге «Прохирята-Окинята» в Вохском муниципальном районе Костромской области	2013	2015	2016	8 041,88	4 272,77	-	4 059,10	213,77	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,29 км
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Прискоково-Сухара-Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области	2012	2014	2015	18 680,00	8 534,52	-	8 107,79	426,73	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,95 км
13.	Реконструкция моста через реку Корбу на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2016	7 887,5	6 891,00		6 541,00	350,00	-	Ввод моста 0,25 км

## Приложение № 9

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ**  
капитального строительства (реконструкции),  
включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2016 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной докумен- тации (да- та утвер- ждения)	Сроки строитель- ства		Сметная стоимость в теку- щих це- нах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредствен- ный результат (краткое описа- ние)
			начала строи- тель- ства	ввода в эксплуа- тацию		всего	феде- ральный бюджет	областной бюджет	мест- ный бюд- жет	вне- бюд- жетные источ- ники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2022 годы»											
1.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 205-км 220 в Мантуров-	-	2016	2018	-	30 000,00	30 000,00	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ском муниципальном районе Костромской области - I пусковой комплекс км 205-км 214 участок ПК 225 + 80-ПК 229 + 35 с мостом ч/р Юрмовка, ПК 242 + 00-ПК 246 + 00 с мостом ч/р Пескушь)										
2.	Реконструкция автомобильной дороги Кострома-Сусанино-Буй в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письму	-	2016	2017	-	19 067,20	-	19 067,20	-	-	
3.	Реконструкция автомобильной дороги Кострома-Сусанино-Буй в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шачу	-	2016	2017	-	18 405,95	-	18 405,95	-	-	
4.	Реконструкция ул. Советской, Подлипаева, И.Сусанина с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта	2015	2015	2016	55 977,4	20 850,0	20 850,0	-	-	-	Реконструкция ул. Советской в городе Костроме
5.	Строительство мостового перехода через реку Вотгать на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области	2015	2016	2016	8 612,44	8 612,44	-	8 182,0	430,44	-	Ввод моста 0,18 км

## Приложение № 10

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2017 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги Кострома-Сусанино-Буй в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письма	-	2016	2017	-	20 131,56	-	20 131,56	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,382 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги Кострома-Сусанино-Буй в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача	-	2016	2017	-	42 171,27	-	42 171,27	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,145 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужуга	2016	2017	2018	-	18 895,21	-	18 895,21	-	-	

## Приложение № 11

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2018 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»											
1.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 205 - км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области - 1 пусковой комплекс км 205 - км 214 участок	-	2016	2018	-	125 196,00	125 196,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,0 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спасское км 271,500 - км 342,300» в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа	-	2017	2019	-	49 352,46	-	49 352,46	-	-	
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской	2016	2017	2018	-	18 895,21	-	18 895,21	-	-	Ввод железобетонного моста

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	области на участке мостового перехода через реку Ужуга										протяженностью 0,16 км
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Меза	2016	2018	2019	-	46 381,03	-	46 381,03	-	-	
5.	Строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме	2017	2018	2019	-	70 000,00	-	70 000,00	-	-	

## Приложение № 12

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2019 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа	2016	2018	2019	-	19 902,60	-	19 902,60	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,16 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покша		2019	2020		54 485,71	-	54 485,71	-	-	
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спасское км 271,500 - км 342,300» в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа	-	2017	2019	-	51 224,43	-	51 224,43	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км

## Приложение № 13

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2020 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непос- редственный результат (краткое описание)
			начала строи- тельства	ввода в эксплуатацию		всего	феде- ральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»											
	Реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покша	-	2019	2020	-	56 774,94	-	56 774,94	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км



## Приложение № 14

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2021 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»											
1.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово, км 226 - км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2022	-	102 778,00	102 778,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,5 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 19 - км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2022	-	202 718,66	202 718,66	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 5,0 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8+100 – км 8+900, км 14+600 – км 15+900 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2022	-	25 000,00	-	25 000,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,164 км

## Приложение № 15

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2022 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 –2022 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 36 - км 44+900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2022	2023	-	39 656,10	39 656,10	-	-	-	
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 19 - км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2022	-	184 449,65	184 449,65	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 5,0 км
3.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово, км 226 - км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2022	-	122 340,25	122 340,25	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,5 км

## Приложение № 16

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - субсидии), а также критерии отбора муниципальных районов (городских округов) Костромской области для предоставления субсидий.

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных районов (городских округов) Костромской области по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области - главному распорядителю средств областного бюджета (далее - департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) решение в границах муниципального района (городского округа) Костромской области задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий вблизи автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

2) наличие на 1 января текущего года незавершенных объектов по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, работы по которым планируется завершить в текущем году;

3) наличие на 1 января текущего года в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями за выполненные и неоплаченные работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в отношении которого в предшествующие текущему году годы департаментом были приняты решения о предоставлении субсидий бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных районов (городских округов) Костромской области органы местного самоуправления (далее - получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на соответствующий финансовый год (далее - муниципальная программа);

2) наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в соответствующем финансовом году;

3) обязательство муниципального района (городского округа) Костромской области по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальной программой, значениям показателей

результативности предоставления субсидии, установленным соглашением о предоставлении субсидии;

4) перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего текущему году, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка).

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в текущем финансовом году, заключенного между департаментом и получателем субсидии, по форме, разработанной департаментом (далее - соглашение).

8. Соглашением предусматриваются:

1) целевое назначение субсидии;

2) размер субсидии, а также условия ее предоставления и расходования;

3) перечень мероприятий, предусмотренных муниципальной программой, с указанием наименования и реквизитов нормативного правового акта муниципального района (городского округа) Костромской области об ее утверждении;

4) объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств;

5) значения показателей результативности предоставления субсидии и обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по их достижению;

6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

7) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным районом (городским округом) Костромской области условий соглашения, установленных при предоставлении субсидии;

8) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам

проверок, проведенных департаментом, департаментом финансового контроля Костромской области, факта нарушения целей и условий предоставления субсидий;

9) порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатка субсидии, не использованного в отчетном финансовом году;

10) ответственность муниципального района (городского округа) Костромской области за нарушение условий соглашения, в том числе последствий недостижения установленных значений показателей результативности предоставления субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критериям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 10-12 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пунктах 10-12 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктами 10-12 настоящего Порядка.

10. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 1 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на текущий финансовый год, указанных в заявке;

3) утвержденную в установленном порядке муниципальную программу;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектно-сметной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в случае если требуется разработка данной проектно-сметной документации;

5) пояснительную записку получателя субсидии, содержащую информацию о решении задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий вблизи объектов по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

6) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающую уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 15 настоящего Порядка.

11. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, планируемых к завершению в текущем году;

2) ведомости локального ресурсного сметного расчета и сводного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного локального ресурсного и сводного сметного расчетов;

3) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающую уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 15 настоящего Порядка, на текущий финансовый год;

4) утвержденную в установленном порядке муниципальную программу.

12. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные в году, предшествующему текущему году, работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, по форме, указанной в соглашении;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего текущему году, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

3) утвержденную в установленном порядке муниципальную программу.

13. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы, указанные в пунктах 10-12 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные районы (городские округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии.

14. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 2 пункта 4 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$S_i = C_{с.р} - V_i,$$

где:

$S_i$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, рублей;

$C_{с.р}$  - согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с



твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, рублей;

$V_i$  - объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования, установленного пунктом 15 настоящего Порядка, рублей.

15. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 2 пункта 4 настоящего Порядка, устанавливается не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

16. Размер субсидии  $i$ -му муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающему критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области в соответствии с представленными документами, указанными в пункте 12 настоящего Порядка, перед подрядными организациями, выполнившими в предыдущие годы работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

17. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

18. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа) Костромской области объему софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, размер субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

19. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем

бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

20. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, выраженного в проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и искусственных сооружений на них.

21. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

22. Не использованный остаток субсидии на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

23. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

24. В случае использования субсидии не по целевому назначению и (или) нарушения муниципальным районом (городским округом) Костромской области условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

25. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями.



			бюджета	(городского округа) Костромской области		бюджета	(городского округа) Костромской области		бюджета	(городского округа) Костромской области			бюджета	муниципального района (городского округа) Костромской области		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования															

Глава муниципального района  
(городского округа)  
Костромской области \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер  
муниципального района  
(городского округа)  
Костромской области \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

## Приложение № 17

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов (далее - субсидии), а также критерии отбора муниципальных районов Костромской области для предоставления субсидий (далее - критерии).

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных районов (городских округов) Костромской области по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов (далее - расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области - главному распорядителю средств областного бюджета (далее - департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области численности населения свыше 40 000 (Сорок тысяч) человек;

2) наличие на 1 января текущего года в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями за выполненные и неоплаченные работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которого в предшествующие текущему году годы департаментом были приняты решения о предоставлении субсидий бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

3) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области особо важных объектов транспортной инфраструктуры (путепроводов, мостов, автомобильных дорог, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорог, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам).

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных районов (городских округов) Костромской области органы местного самоуправления (далее - получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год (далее муниципальная программа);

2) наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в соответствующем финансовом году;

3) обязательство муниципального района (городского округа) Костромской области по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальной программой, значениям показателей результативности предоставления субсидии, установленным соглашением о предоставлении субсидии;

4) перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего текущему году, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по строительству (реконструкции),

капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка).

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в текущем финансовом году, заключенного между департаментом и получателем субсидии, по форме, разработанной департаментом (далее - соглашение).

8. Соглашением предусматриваются:

- 1) целевое назначение субсидии;
- 2) размер субсидии, а также условия ее предоставления и расходования;
- 3) перечень мероприятий, предусмотренных муниципальной программой, с указанием наименования и реквизитов нормативного правового акта муниципального района (городского округа) Костромской области об ее утверждении;
- 4) объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств;
- 5) значения показателей результативности предоставления субсидии и обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по их достижению;
- 6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;
- 7) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным районом (городским округом) Костромской области условий соглашения, установленных при предоставлении субсидии;
- 8) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, департаментом финансового контроля Костромской области, факта нарушения целей и условий предоставления субсидий;
- 9) порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатка субсидии, не использованного в отчетном финансовом году;
- 10) ответственность муниципального района (городского округа) Костромской области за нарушение условий соглашения, в том числе последствий недостижения установленных значений показателей результативности предоставления субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- 1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;
- 2) несоответствие критериям, установленным пунктом 4 настоящего

Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 10 и 11 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пунктах 10 и 11 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного в пунктах 10, 11 настоящего Порядка.

10. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов, на соответствующий финансовый год;

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год, указанных в заявке;

3) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающей уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 14 настоящего Порядка;

4) пояснительную записку об особо важных объектах транспортной инфраструктуры (путепроводах, мостах, автомобильных дорогах, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорогах, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка);

5) утвержденную в установленном порядке муниципальную программу.

11. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию,



указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные и не оплаченные в году, предшествующем текущему году, работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего текущему году, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) утвержденную в установленном порядке муниципальную программу.

12. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы, указанные в пунктах 10, 11 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные районы (городские округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии.

13. Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$S_i = C - V_i,$$

где:

$S_i$  - размер субсидии бюджету *i*-го муниципального района (городского округа) Костромской области, рублей;

$C$  - согласованная с департаментом стоимость работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов, на соответствующий финансовый год, рублей;

$V_i$  - объем средств, направляемых из бюджета *i*-го муниципального

района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, рублей.

Объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, определяется по формуле:

$$V_i = C \times Y_i - \Delta N_i,$$

где:

$Y_i$  - уровень софинансирования за счет средств бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области;

$\Delta N_i$  - изменение недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области по состоянию на 1 апреля отчетного финансового года по сравнению на 1 апреля текущего финансового года, рублей.

Изменение недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области по состоянию на 1 апреля отчетного финансового года по сравнению на 1 апреля текущего финансового года, определяется по формуле:

$$\Delta N_i = N_{oi} - N_{ti},$$

где:

$N_{oi}$  - недоимка по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшаяся на территории  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области по состоянию на 1 апреля отчетного финансового года, рублей;

$N_{ti}$  - недоимка по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшаяся на территории  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области по состоянию на 1 апреля текущего финансового года, рублей.

Если  $\Delta N_i$  имеет отрицательное значение ( $N_{ti} > N_{oi}$ ), то значение  $N_i$  принимается равным 0.

Если  $\Delta N_i$  имеет положительное значение ( $N_{ti} < N_{oi}$ ), то значение  $\Delta N_i$  не может превышать значение, равное  $C \times Y_i - 1000$ .

14. Уровень софинансирования бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка, устанавливается не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего

пользования местного значения, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов.

15. Размер субсидии муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающему критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями, выполнившими в предыдущие годы работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с представленными документами, указанными в пункте 11 настоящего Порядка, и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

16. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

17. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа) Костромской области уровню софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области (меньше установленного объема), указанному в пункте 14 настоящего Порядка, размер субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, за исключением случая, когда изменение недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории i-го муниципального района (городского округа) Костромской области по состоянию на 1 апреля отчетного финансового года по сравнению на 1 апреля текущего финансового года, имеет положительное значение для муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка.

18. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

19. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, выраженного строительством (реконструкцией), капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего

пользования местного значения.

20. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

21. Не использованный остаток субсидий на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

22. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

23. В случае использования субсидии не по целевому назначению и (или) нарушения муниципальным районом (городским округом) Костромской области условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

24. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями.



ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов																
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Глава муниципального района  
(городского округа)  
Костромской области \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер  
муниципального района  
(городского округа)  
Костромской области \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

## Приложение № 18

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (далее - субсидии), а также критерии отбора муниципальных районов (городских округов) Костромской области для предоставления субсидий (далее - критерии).

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных районов (городских округов) Костромской области по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (далее - расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в том числе в пределах бюджетных ассигнований, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету, выделенных на указанные цели, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области - главному распорядителю средств областного бюджета (далее - департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области численности жителей более 80 000 (Восемьдесят тысяч) человек;

2) наличие на 1 января текущего года в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями за выполненные и неоплаченные работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в отношении которого в предшествующие текущему году годы департаментом были приняты решения о предоставлении субсидий из областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

3) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области особо важных объектов транспортной инфраструктуры (путепроводов, мостов, автомобильных дорог, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорог, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам);

4) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии.

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных районов (городских округов) Костромской области органы местного самоуправления (далее - получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в соответствующем финансовом году в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования расходного обязательства;

2) обязательство муниципального района (городского округа) Костромской области по выполнению показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии;

3) перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего текущему году, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог



общего пользования населенных пунктов (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка).

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в текущем финансовом году, заключенного между департаментом и получателем субсидии, по форме, разработанной департаментом (далее - соглашение).

8. Соглашением предусматриваются:

1) целевое назначение субсидии;

2) размер субсидии, а также условия ее предоставления и расходования;

3) нормативный правовой акт муниципального района (городского округа) Костромской области, устанавливающий расходное обязательство, на исполнение которого предоставляется субсидия, с указанием его реквизитов;

4) объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования расходного обязательства;

5) значения показателей результативности предоставления субсидии и обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по их достижению;

6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

7) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным районом (городским округом) Костромской области условий соглашения, установленных при предоставлении субсидии;

8) последствия несоблюдения муниципальным районом (городским округом) Костромской области условий соглашения, установленных значений показателей результативности предоставления субсидий;

9) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, департаментом финансового контроля Костромской области, факта нарушения целей и условий предоставления субсидий;

10) порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатка субсидии, не использованного в отчетном финансовом году;

11) ответственность муниципального района (городского округа) Костромской области за нарушение условий соглашения, в том числе последствия недостижения установленных значений показателей результативности предоставления субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критериям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 10 или 11 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пунктах 10 или 11 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктами 10, 11 настоящего Порядка.

10. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критериям, указанным в подпунктах 1, 3 или 4 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем году (далее - заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем году, указанных в заявке;

3) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающей уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 14 настоящего Порядка;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектно-сметной документации по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в случае если требуется разработка данной проектно-сметной документации;

5) пояснительную записку об особо важных объектах транспортной инфраструктуры: путепроводах, мостах, автомобильных дорогах, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорогах, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам (для муниципальных районов (городских округов)

Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка);

б) пояснительную записку с описанием технического состояния аварийного уникального искусственного сооружения и технический отчет об обследовании уникального искусственного сооружения, содержащий обоснование его аварийного состояния, а также обоснование определения необходимого к выполнению вида работ по приведению его в нормативное техническое состояние (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 4 пункта 4 настоящего Порядка).

11. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные в году, предшествующем текущему году, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов по форме, указанной в соглашении, за исключением подрядных организаций, указанных в подпункте 3 настоящего пункта;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего текущему году, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, за исключением подрядных организаций, указанных в подпункте 3 настоящего пункта;

3) в случае выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, выполненных в году, предшествующем текущему году, муниципальными казенными учреждениями муниципальные районы (городские округа) Костромской области представляют отчет о фактических затратах муниципальных казенных учреждений на выполнение данных работ по форме, установленной в соглашении.

12. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы, указанные в пунктах 10, 11 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно

уведомляет муниципальные районы (городские округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии и разъясняется порядок обжалования решения.

13. Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1, 3, 4 пункта 4 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$S_i = C - V_i,$$

где:

$S_i$  - размер субсидии бюджету *i*-го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1, 3, 4 пункта 4 настоящего Порядка, рублей;

$C$  - согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем году, рублей;

$V_i$  - объем средств, направляемых из бюджета *i*-го муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования, установленного пунктом 14 настоящего Порядка, рублей.

14. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка, на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем финансовом году устанавливается не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критерию, указанному в подпункте 4 пункта 4 настоящего Порядка, на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем финансовом году устанавливается не менее 0,2 процента от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

15. Размер субсидии *i*-му муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающему критерию, указанному в

подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области в соответствии с представленными документами, указанными в пункте 11 настоящего Порядка, перед подрядными организациями, выполнившими в предыдущие годы работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

16. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

17. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа) Костромской области объему софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, размер субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

18. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

19. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, выраженного проектированием, строительством (реконструкцией), капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

20. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

21. Не использованный остаток субсидии на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

22. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

23. В случае использования субсидии не по целевому назначению и (или) нарушения муниципальным районом (городским округом) Костромской области условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

24. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями.



« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Глава муниципального района  
(городского округа)  
Костромской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер  
муниципального района  
(городского округа)  
Костромской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

М.П.



## Приложение № 19

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований  
Костромской области на проектирование, строительство  
(реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных  
дорог общего пользования местного значения на основе  
общественных инициатив

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив (далее - субсидии), а также критерии отбора муниципальных образований Костромской области для предоставления субсидий.

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных образований Костромской области по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив (далее - расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области - главному распорядителю средств областного бюджета (далее - департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Критерием отбора муниципальных образований Костромской области для предоставления субсидий является признание муниципального образования Костромской области победителем конкурсного отбора муниципальных образований Костромской области в целях реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в

номинации «Дорожная деятельность», проведенного в соответствии с постановлением губернатора Костромской области от 4 февраля 2017 года № 20 «О конкурсном отборе муниципальных образований Костромской области в целях реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах».

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных образований Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных образований Костромской области органы местного самоуправления (далее - получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в соответствующем финансовом году;

2) обязательство муниципального образования Костромской области по выполнению показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в текущем финансовом году, заключенного между департаментом и получателем субсидии, по форме, разработанной департаментом (далее - соглашение).

8. Соглашением предусматриваются:

1) целевое назначение субсидии;

2) размер субсидии, а также условия ее предоставления и расходования;

3) нормативный правовой акт муниципального образования Костромской области, устанавливающий расходное обязательство, на исполнение которого предоставляется субсидия, с указанием его реквизитов;

4) объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в решении о бюджете муниципального образования Костромской области на исполнение расходных обязательств;

5) значения показателей результативности предоставления субсидии и обязательства муниципального образования Костромской области по их достижению;

6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования Костромской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

7) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием Костромской области условий соглашения, установленных при предоставлении субсидии;

8) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, департаментом финансового контроля Костромской области, факта нарушения целей и условий

предоставления субсидий;

9) порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатка субсидии, не использованного в отчетном финансовом году;

10) ответственность муниципального образования Костромской области за нарушение условий соглашения, в том числе последствий недостижения установленных значений показателей результативности предоставления субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критерию, установленному пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 10 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пункте 10 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктом 10 настоящего Порядка.

10. Для предоставления субсидий муниципальные образования Костромской области представляют в департамент в срок до 1 октября текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив в текущем году (далее - заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив в текущем году, указанных в заявке;

3) заверенную копию выписки из бюджета муниципального образования Костромской области, подтверждающей уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 13 настоящего Порядка;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектно-сметной документации по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив, в случае если требуется разработка данной проектно-сметной документации.

11. Департамент рассматривает представленные муниципальными образованиями Костромской области документы, указанные в пункте 10 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные образования Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии и разъясняется порядок обжалования решения.

12. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования Костромской области определяется по формуле:

$$S_i = C - V_i,$$

где:

$S_i$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования Костромской области, рублей;

$C$  - согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив в текущем году, рублей;

$V_i$  - объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального образования Костромской области на исполнение расходных обязательств, в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования, установленного пунктом 13 настоящего Порядка, рублей.

13. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив в текущем финансовом году устанавливается в размере не менее 50% от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив.

14. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных образований Костромской области.

15. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Костромской области на

реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального образования Костромской области объему софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального образования Костромской области, размер субсидии бюджету муниципального образования Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

16. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

17. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, выраженного проектированием, строительством (реконструкцией), капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов местного значения на основе общественных инициатив.

18. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального образования Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

19. Не использованный остаток субсидий на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

20. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

21. В случае использования субсидии не по целевому назначению и (или) нарушения муниципальным образованием Костромской области условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

22. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив															

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Глава муниципального района  
(городского округа)  
Костромской области \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер  
муниципального района  
(городского округа)  
Костромской области \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

\_\_\_\_\_