



# АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 26 » апреля 2017 года № 176-а

г. Кострома

### О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а

В целях приведения нормативного правового акта администрации Костромской области в соответствие с Законом Костромской области от 20 декабря 2016 года № 176-6-ЗКО «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годы», постановлением администрации Костромской области от 28 января 2014 года № 2-а «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Костромской области»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 25.11.2014 № 476-а, от 24.04.2015 № 160-а, от 12.11.2015 № 402-а, от 28.06.2016 № 243-а, от 26.12.2016 № 509-а) следующее изменение:

государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

п.п. Губернатор области



С. Ситников

## Приложение

к постановлению администрации  
Костромской области  
от « 26 » апреля 2017 г. № 176-а

### ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

#### Раздел I. Паспорт государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

- |  |   |
|--|---|
| 1. Ответственный исполнитель государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (далее – Государственная программа) | исполнитель Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  |
| 2. Соисполнители Государственной программы   | Отсутствуют   |
| 3. Подпрограммы Государственной программы  | 1) «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы»;<br>2) «Развитие транспортного комплекса Костромской области»;<br>3) «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» |
| 4. Программно-целевые инструменты Государственной программы  | Отсутствуют   |
| 5. Цели программы  | Государственной 1) обеспечение доступности транспортных услуг для населения;<br>2) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы   |
| 6. Задачи программы  | Государственной 1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;   |

		<ul style="list-style-type: none"> <li>2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения;</li> <li>3) обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;</li> <li>4) эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»</li> </ul>
7. Сроки и этапы реализации Государственной программы		2014 – 2022 годы. Реализация Государственной программы осуществляется в один этап
8. Объемы и источники финансирования Государственной программы		<p>Общий объем финансирования Государственной программы составляет 22 818 145,52 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) средства федерального бюджета – 3 917 374,44 тыс. рублей;</li> <li>2) средства областного бюджета – 18 592 413,33 тыс. рублей;</li> <li>3) внебюджетные источники – 245 000,00 тыс. рублей;</li> <li>4) средства муниципальных бюджетов – 63 357,75 тыс. рублей</li> </ul>
9. Конечные результаты реализации программы	результаты Государственной	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, к 2022 году до 80,6 процента;</li> <li>2) прирост к 2022 году количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием, на 24 единицы;</li> <li>3) сохранение обеспечения перевозок пассажиров на 116 социально значимых маршрутах;</li> <li>4) снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и</li> </ul>

- межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий к 2022 году на 15 процентов по сравнению с уровнем 2013 года;
- 5) снижение к 2022 году доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям, до 17 процентов;
  - 6) общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования к 2022 году составит 725,519 км;
  - 7) общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов к 2022 году составит 6,037 км;
  - 8) объем привлеченных инвестиций в отрасль увеличится до 4 033 463,86 тыс. рублей;
  - 9) обеспечение пассажирооборота к 2019 году до 169,2 млн. пасс-км;
  - 10) достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы «Развитие транспортной системы Костромской области» до 100 процентов

## Раздел II. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Костромской области

10. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры. Среди 18 регионов Центрального федерального округа Костромская область занимает вторые места по размеру территорий и по протяженности дорожной сети, которая составляет около 10 375 тыс. км (включая улично-дорожную сеть). Развитие многих ведущих отраслей экономики Костромской области: лесопромышленного комплекса, ювелирной промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Костромской области получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

11. Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение уровня доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации» (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации), развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

По территории Костромской области проходит автомобильная трасса «Кострома – Шарья – Киров – Пермь», которая связывает Центральный федеральный округ с Уралом, а также обеспечивает выход на страны средней Азии. Такое уникальное географическое положение Костромской области во многом определяет особенности развития ее транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки.

В настоящее время социально-экономическое развитие Костромской области во многом сдерживается из-за отставания в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров, неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения Костромской области.

12. В транспортной системе Костромской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача – перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 85 процентов объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

13. Автомобильный, железнодорожный, водный и авиационный

транспорт находится в Российской Федерации в состоянии глубокого кризиса. В настоящее время ситуация в системе транспортного обслуживания осложнена наличием ряда серьезных проблем и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов финансовых средств, совершенствования законодательной и нормативной правовой базы в сфере транспорта, оздоровления финансово-хозяйственного состояния организаций транспортного комплекса, осуществляющих пассажирские перевозки, и усиления мер государственной поддержки данных организаций.

14. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в дорожной отрасли:

1) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Костромской области;

2) прочностные характеристики региональных дорог и мостовых сооружений на них не позволяют осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть Костромской области в основном формировалась по старым нормативам;

3) значительное количество сельских населенных пунктов не имеет связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, следовательно, население этих населенных пунктов в межсезонье становится отрезанным от автодорог с твердым типом покрытия;

4) недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства Костромской области за счет бюджетных средств.

В Костромской области отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Удельная обеспеченность дорожной сети средствами консолидированного областного бюджета Костромской области существенно меньше по сравнению с другими субъектами Центрального федерального округа Российской Федерации;

5) отсутствие развития предприятий дорожного хозяйства и обеспечивающих отраслей;

6) недостаток квалифицированных кадров как инженерно-технических, так и рабочих. Средний возраст трудящихся в организациях близок к пенсионному. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

15. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в транспортной отрасли:

1) высокий уровень социальной нагрузки (высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда) и низкий платежеспособный спрос

на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок.

Кроме того, убыточность транспортной отрасли объясняется ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также недостаточной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки, несвоевременным возмещением из областного бюджета выпадающих доходов от оказания услуг пассажирам, пользующимся льготным проездом. Рост количества личного транспорта с уменьшением спроса на пассажирские перевозки привел к снижению объемов перевозок пассажиров, сокращению доходов автотранспортных предприятий, росту числа «нелегальных перевозчиков», которые наносят значительный экономический ущерб транспортным компаниям;

2) отсутствие эффективного механизма финансовой компенсации перевозок из бюджетов всех уровней, в том числе льготных категорий пассажиров, по единому социальному проездному билету;

3) отсутствие персонифицированного учета поездок пассажиров;

4) территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры. В настоящее время 29 процентов населенных пунктов региона не имеют устойчивой связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Более 190 населенных пунктов не имеют автодорог с асфальтобетонным покрытием.

Последствиями указанных проблем являются:

недостаток предложений транспортных услуг;

неудовлетворенность населения качеством перевозок;

отсутствие регулярных рейсов на большинстве пригородных маршрутов при снижении пассажиропотока в вечернее время;

возраст подвижного состава большинства перевозчиков Костромской области за пределами амортизационного срока, что непосредственно влияет на качество предоставляемых услуг.

16. Основными направлениями решения проблем в транспортной системе Костромской области являются:

1) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства Костромской области в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей экономики за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, увеличения мобильности населения и создания мультипликативного эффекта от развития дорожной сети в других отраслях;

2) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети Костромской области и высоким уровнем аварийности по сопутствующим дорожным условиям;

3) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных

предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового обеспечения, стимулирования применения современных материалов, технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ;

4) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;

5) разработка системы электронного персонифицированного учета поездок пассажиров;

6) совершенствование нормативной правовой базы в области дорожного хозяйства и транспорта.

К основным показателям уровня развития транспортной системы Костромской области относятся (по состоянию на 1 января 2013 года):

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – 4 049,48 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием – 3 734,14 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, – 3 471,15 км;

общее количество сельских населенных пунктов – 3 489, в том числе имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона, – 1 376 км;

количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования, – 1 952,8 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, – 4 347,7 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, – 108,2 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, – 4,0 тыс. человек.

### Раздел III. Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы Костромской области

17. Государственная программа базируется на положениях Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (далее – Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)»), Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р (далее – Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года), Транспортной стратегии Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития



Костромской области на период до 2025 года, утвержденной распоряжением администрации Костромской области от 27 августа 2013 года № 189-ра «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года» (далее – Стратегия социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года).

18. Приоритетами государственной политики в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в регионе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Костромской области в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

19. Государственная политика Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации и Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р.

К приоритетам государственной политики в сфере железнодорожного транспорта относится повышение качества и доступности услуг железнодорожного транспорта для населения.

20. Приоритеты государственной политики в сфере обеспечения развития воздушного транспорта включают создание необходимых условий для безопасного, удобного и качественного удовлетворения потребностей жителей, предприятий и организаций Костромской области в воздушных перевозках и определены Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года и Транспортной стратегией Российской Федерации.

21. Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года.

22. Долгосрочные приоритеты государственной политики в сфере транспортной системы Костромской области включают:

1) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Костромской области, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений;

2) развитие автомобильных дорог, развитие перевозок воздушным, водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных для других видов транспорта районов;

3) внедрение прогрессивных товаротранспортных технологий;

4) обновление парка транспортных средств, внедрение воздушных судов нового поколения, новой техники;

5) формирование современной нормативной правовой базы развития транспортного комплекса, в том числе для привлечения дополнительных доходов в областной бюджет Костромской области в рамках дорожного фонда Костромской области;

6) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

7) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

8) обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения доли применения экономичных и экологичных автомобилей и воздушных судов, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты Евро-5 и Евро-6 и перевод транспорта на новые виды топлива;

9) переход, в основном, к перспективным наземным, бортовым и спутниковым средствам и системам связи, навигации, наблюдения и управления воздушным и автомобильным транспортом.

#### Раздел IV. Цели, задачи, прогноз развития транспортной системы Костромской области и сроки реализации Государственной программы

23. В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Государственной программы.

24. Цели Государственной программы отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Костромской области на период до 2022 года. Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм Государственной программы. Цели Государственной программы –

обеспечение доступности транспортных услуг для населения и повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы – обеспечиваются решением следующих задач:

развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;

формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

эффективное управление ходом реализации Государственной программы.

25. Реализация Государственной программы позволит обеспечить достижение следующих показателей:

снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям. К 2022 году данный показатель составит 80,6 процента;

увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием. В 2020 году данный показатель составит 24 единицы;

увеличение объема привлеченных инвестиций. В 2022 году данный показатель составит 4 033 463,86 тыс. рублей;

сохранение обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах. К 2017 году количество социально значимых маршрутов составит 116 единиц;

снижение доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям. В 2022 году данный показатель составит 17 процентов;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий. В 2022 году данный показатель составит 5 процентов от общего количества дорожно-транспортных происшествий;

увеличение общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования. К 2022 году данный показатель составит 725,519 км;

увеличение общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных мостов. За период реализации Государственной программы показатель составит 6,037 км;

увеличение пассажирооборота. К 2019 году данный показатель составит 169,2 млн. пасс-км;

достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы до 100 процентов.

26. Государственную программу предполагается реализовать в 2014 – 2022 годы в один этап.

27. Долгосрочный прогноз развития транспортной системы Костромской области до 2022 года представлен двумя вариантами:

1) консервативный сценарий – направлен на преодоление, в основном, сложившихся «узких мест» в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Среднегодовые темпы роста грузооборота будут отставать от роста валового внутреннего продукта. Однако инфраструктурные ограничения, обусловленные наличием «узких мест» в транспортной инфраструктуре, сохранятся после 2022 года, а подвижность населения с учетом использования личного легкового автотранспорта увеличится к 2022 году по сравнению с 2011 годом менее чем на 100 процентов.

Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса. Прогнозируется, что к 2022 году объем инвестиций составит 4 033 463,86 тыс. рублей;

2) инновационный сценарий – характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных «узких мест» к 2022 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития региона. В период реализации Государственной программы до 2022 года будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы региона и удовлетворен спрос на транспортные услуги.

Приоритетное развитие получают виды транспорта, в наибольшей мере соответствующие изменяющимся потребностям общества: воздушный, водный, автомобильный и железнодорожный.

#### Раздел V. Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы

28. Состав основных мероприятий Государственной программы определен исходя из необходимости достижения ее целей и задач и сгруппирован по подпрограммам. Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач Государственной программы.

29. В состав Государственной программы входят 3 подпрограммы, выделенные в соответствии с целями и задачами Государственной программы:

1) «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы» (приложение № 1 к Государственной программе);

2) «Развитие транспортного комплекса Костромской области» (приложение № 2 к Государственной программе);

3) «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение № 3 к Государственной программе).

30. Подпрограммой «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы» установлены следующие цели:

1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;

2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

Для достижения поставленных целей в рамках подпрограммы необходимо решение следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;

увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

31. В рамках подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

1) приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области. К 2022 году планируется приобрести 80 единиц техники;

2) строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Костромской области и бюджета Костромской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», 77,624 км, в том числе:

строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них – 19,023 км:

строительство железобетонного моста через реку Устанка на км 48+650 автомобильной дороги «Якимово – Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области – 0,24 км;

строительство автомобильной дороги Северо-Запад – Урал «Санкт-Петербург – Екатеринбург» на участке Нея – Мантурово км 193 – км 205 в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198 – км 205 – 7,58 км;

строительство моста через реку Белилку в городе Костроме – 0,278 км;

строительство автомобильной дороги Северо-Запад – Урал «Санкт-Петербург – Екатеринбург» на участке Нея – Мантурово км 205 – км 220 в

Мантуровском муниципальном районе Костромской области – I пусковой комплекс км 205 – км 214 – 6,925 км;

строительство автомобильной дороги Северо-Запад – Урал «Санкт-Петербург – Екатеринбург» на участке Нея – Мантурово км 226 – км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 4,0 км;

реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них – 18,522 км:

реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома – Бор» в Парфеньевском муниципальном районе – 0,322 км;

реконструкция автомобильной дороги «От въезда в с. Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе – 0,7 км;

реконструкция ул. Советской, ул. Подлипаева, ул. Сусанина Ивана с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта – 0,5 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 19 – км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 17,0 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 36 – км 44+900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них – 96,425 км:

капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Григорцево – граница Ярославской области» км 2+600 – км 9+600 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области (1 этап, участок ПК 8+40 – ПК 24+60) – 5,410 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Рождественское – Одоевское – Коневое» км 17+500 с железобетонной трубой в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,128 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Костромском, Сусанинском, Буйском муниципальных районах Костромской области (участок км 15 – км 58 в Костромском и Сусанинском районах) – 6,495 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Костромском, Сусанинском, Буйском муниципальных районах Костромской области (участок км 71 – км 100 в Сусанинском и Буйском муниципальных районах Костромской области) – 3,28 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Костромском, Сусанинском, Буйском муниципальных районах Костромской области – 30,0 км;

ремонт моста через реку Корега км 9+757 на автомобильной дороге «Буй – Любим» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,056 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 2,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Нерехта» в Нерехтском районе муниципального Костромской области – 10,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Судиславль – Галич – Чухлома» в Галичском и Чухломском муниципальных районах Костромской области – 30,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Нея – Николо-Полома» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 2,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» км 57,643 – км 106,8 в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 5,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Пыщугском, Павинском и Вохомском муниципальных районах Костромской области – 0,056 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Вохомском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Вохма – 0,2 км;

ремонт автомобильной дороги «Галич – Орехово – Буй» в Галичском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Векса – 0,2 км;

ремонт автомобильной дороги «Кологрив – Черменино» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Унжа – 0,2 км;

3) ремонт автомобильных дорог за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Костромской области на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и (или) улично-дорожной сети городов по решениям Правительства Российской Федерации, в том числе:

ремонт автомобильной дороги «Елизарово – Кологрив» км 3 – км 5 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 16 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» км 132 – км 136 в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 11 160 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к Лаврово» в Нерехтском муниципальном районе Костромской области – 9 223 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Судиславль – Галич – Чухлома» км 42 – км 52 в Галичском муниципальном районе Костромской области – 72 268 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Космынино» в Нерехтском муниципальном районе Костромской области – 18 420 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» км 149 – км 153 в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 28 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к г. Мантурово» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 16 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Шунга» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 27 729 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Степаново – Антропово – Крусаново» в Галичском, Антроповском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 45 100 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Николо-Полома – Парфеньево» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 21 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Елизарово – Кологрив» км 5 – км 7 в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 14 000 м<sup>2</sup>;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к сан. «Колос» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 14 028 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Галичская (от ж/д переезда (дом № 113) до границы г. Костромы) в городе Костроме – 50 380 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. И. Сусанина (от ул. Свердлова до ул. Шагова) в городе Костроме – 7 719 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Калиновская (от ул. Ленина до проспекта Мира) в городе Костроме – 9 932 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Сенная в городе Костроме – 6 913 м<sup>2</sup>;

ремонт проспекта Текстильщиков (от ул. Пятницкой до ул. Терешковой, включая перекресток) в городе Костроме – 12 405 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Горная в городе Костроме – 5 148 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Долматова в городе Костроме – 5 880 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Свердлова в городе Костроме – 22 841 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Ленина (от ул. Калиновской (включая перекресток) до площади Сусанинской и от ул. Пушкина в сторону границы города) в городе Костроме – 23 589 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Лермонтова в городе Костроме – 5 004 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Голубкова в городе Костроме – 11 633 м<sup>2</sup>;

ремонт ул. Северная Правда и ул. Титова до ул. Советской в городе Костроме – 35 745 м<sup>2</sup>;

4) капитальный ремонт и ремонт за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, – 1,54:

капитальный ремонт моста через реку Волгу в городе Костроме – 1,14 км;



капитальный ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ветлуга – 0,2 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Унжа – 0,2 км;

5) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,129 км:

строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома – Красное-на-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области;

выполнение землеустроительных и кадастровых работ в отношении устанавливаемой полосы отвода строительства автомобильной дороги «Москва – Ярославль – Кострома – Киров – Пермь – Екатеринбург» на участке обхода города Костромы с мостом через реку Волгу в целях резервирования земель для государственных нужд;

разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

строительство железобетонного моста через реку Тожега на км 5+600 автомобильной дороги «Подъезд к н.п. Коммунар» в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области – 0,129 км;

устройство наружного электроосвещения на автомобильной дороге «Кострома – Красное» км 7+840 – км 8+000, км 8+400 – км 10+000 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

строительство линии наружного электроосвещения автомобильной дороги «Кострома – Сандогора» км 8+250 – км 9+050 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

б) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 19,75 км:

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000 – км 3 +100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 1,072 км;

реконструкция автомобильной дороги «Солигалич – Куземино» участок км 16+700 – км 21+600 в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 4,927 км;

реконструкция автомобильной дороги «Нея – Тотомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 4,568 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (1 этап);

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (II этап) – 0,657 км;

реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Белово» участок км 9+200 – км 11+200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 1,415 км;

реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Якша» участок 7+300 – км 9+300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,1 км;

реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово – Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 0,32 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача – 0,145 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письма – 0,382;

реконструкция автомобильной дороги «Кологрив – Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужуга – 0,2 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8+100 – км 8+900, км 14+600 – км 15+900 в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,164 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Костромском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа – 0,2 км;

реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покша – 0,2 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское км 271,500 – км 342,300» в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа – 0,2 км;

7) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 221,313 км:

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома – Заволжск» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 21 км в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 0,127 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Векса на км 3+860 автомобильной дороги «Самылово – Лосево» в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 0,16 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Сендега на км 12+591 автомобильной дороги «Буй – Любим» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,24 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Григорцево – граница Ярославской области» км 2+600 – км 9+600 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 5,04 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Григорцево – граница Ярославской области» км 2+600 – км 9+600 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области (I этап, участок ПК 8+40 – ПК 19+50, I стадия) – 5,410 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома – Красное-на-Волге» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 13 км в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,435 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Тебза на км 44+701 автомобильной дороги «Судиславль – Галич – Чухлома» в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,207 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Якимово – Нея» км 11 – км 20 в Макарьевском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 13,95 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Степаново – Антропово – Крусаново» в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 7,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Григорцево – граница Ярославской области» км 6+850 – км 7+150, км 9+435 – км 13+400 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 2,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» км 259 – км 272 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 1,075 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Владычное – Волгореченск» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 13,0 км;

ремонт моста через реку Крутая на автомобильной дороге «Шарья – Поназырево – граница Кировской области» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,023 км;

ремонт моста через реку Якшанга на автомобильной дороге «Шарья – Поназырево – граница Кировской области» в Поназыревском муниципальном районе Костромской области – 0,026 км;

ремонт автомобильной дороги «Галич – Орехово – Буй» в Буйском и Галичском муниципальных районах Костромской области – 10,9 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» в Межевском и Пыщугском муниципальных районах Костромской области – 2,433 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Заволжск» с восстановлением двухстороннего остановочного комплекса на 28 км в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 0,12 км;

ремонт участка автомобильной дороги «Кострома – Красное-на-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,18 км;

ремонт автомобильной дороги «Палкино – Клеванцово» в Островском муниципальном районе Костромской области – 0,45 км;

ремонт моста через реку Ветлуга на км 26+380 автомобильной дороги «Вохма – М. Раменье» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт автомобильной дороги «Шарья – Поназырево – граница Кировской области» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области (ликвидация колеи) – 1,1 км;

ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 4,0 км;

ремонт участка автомобильной дороги «Палкино – Клеванцово» в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 6,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 1,02 км;

ремонт автомобильной дороги «Елизарово – Кологрив» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 15,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Арменки» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 2,58 км;

ремонт автомобильной дороги «Санаторий «Колос – ОПХ «Минское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,75 км;

ремонт автомобильной дороги «Чухлома – Судай» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,8 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,712 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,920 км;

ремонт железобетонного моста через реку Телепенька на автомобильной дороге «Контево – Глебовское» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,028 км;

ремонт железобетонного моста через реку Пыщуг на автомобильной дороге «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,059 км;

ремонт железобетонного моста через реку Березовка на автомобильной дороге «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,037 км;

ремонт железобетонного моста через реку Шистом на автомобильной дороге «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,037 км;

ремонт сталежелезобетонного моста через реку Унжа на автомобильной дороге «Елизарово – Кологрив» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,297 км;

ремонт железобетонного моста через реку Ёржа на автомобильной дороге «Антропово – Палкино – Кадый» в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 0,042 км;

ремонт железобетонного моста через реку Меца на автомобильной дороге «Кострома – В. Спасское» в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,05 км;

ремонт железобетонного моста через реку Борщёвка на автомобильной дороге «Будихино – Крахмалопаточный завод» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,05 км;

ремонт железобетонного моста через реку Вёкса на автомобильной дороге «Галич – Орехово – Буй» в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,114 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 8,0 км;

ремонт участков автомобильных дорог Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 165+000; Буй – Любим км 4+180; Островское – Заволжск км 12+214; Судиславль – Галич – Чухлома км 82+667; Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 87+700 – ремонт на автодороге «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» км 87+700 – 0,2 км;

ремонт участков автомобильных дорог Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 165+000; Буй – Любим км 4+180; Островское – Заволжск км 12+214; Судиславль – Галич – Чухлома км 82+667; Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 87+700 – ремонт на автодороге «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» км 165+000 – 0,2 км;

ремонт участков автомобильных дорог Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 165+000; Буй – Любим км 4+180; Островское – Заволжск км 12+214; Судиславль – Галич – Чухлома км 82+667; «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» км 87+700 – ремонт на автодороге «Островское – Заволжск» км 12+214 – 0,2 км;

ремонт участков автомобильных дорог Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 165+000; Буй – Любим км 4+180; Островское – Заволжск км 12+214; Судиславль – Галич – Чухлома км 82+667; Урень – Шарья – Никольск – Котлас км 87+700 – ремонт на автодороге «Буй – Любим» км 4+180 – 0,2 км;

ремонт автомобильной дороги «Буй – Любим» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 3,1 км;

выполнение работы по мобилизационной подготовке автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Костромской области – 0,3 км;

ремонт подъездной автодороги к ООО «Кроностар», ответвление от трассы Р-157 «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 2,3 км;

ремонт моста через реку Нужная на автомобильной дороге «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,048 км;

ремонт автомобильной дороги «Степаново – Антропово – Крусаново» в Галичском, Антроповском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 9,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Николо-Полома – Парфеньево» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Нея – Николо-Полома» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 9,0 км;

ремонт автомобильной дороги Сан. «Колос» – ОПХ «Минское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Холм – Прибрежный» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 4,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Чухлома – Солигалич» в Чухломском и Солигаличском муниципальных районах Костромской области – 4,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Антропово – Палкино – Кадый» в Антроповском и Кадыйском муниципальных районах Костромской области – 6,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» км 271,500 – км 342,3 в Мантуровском, Межевском и Пыщугском муниципальных районах Костромской области – 23,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Пыщугском, Павинском и Вохомском муниципальных районах Костромской области – 6,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Тимошино – Луптюг – граница Кировской области» в Октябрьском муниципальном районе Костромской области – 4,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Караваево» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,4 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Космынино» в Нерехтском муниципальном районе Костромской области – 1,7 км;

ремонт автомобильной дороги «Рождественское – Одоевское – Конево» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Костромском, Сусанинском и Буйском муниципальных районах Костромской области – 23,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Галич – Орехово – Буй» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Красное» в Костромской области – 5,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» в Буйском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Тебза – 0,2 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Нерехта» в Нерехтском муниципальном районе Костромской области на участке путепровода через ж/д – 0,2 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Нерехта» в Нерехтском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Солоница – 0,2 км;

разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Сандогора» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,82 км;

7) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 3 691,14 км;

уплата налогов по расходам на дорожное хозяйство – 3 691,14 км;

устройство горизонтальной разметки на дорогах регионального и межмуниципального значения – 3 691,14 км;

выполнение комплекса землеустроительных работ в целях государственной регистрации прав на земельные участки, занятые автомобильными дорогами, – 3 691,14 км;

разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования – 3 691,14 км;

заключение договора водопользования для использования акватории участка реки Ветлуга у пос. Михайловское Пыщугского муниципального района Костромской области – 3 691,14 км;

выполнение работ по технической инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог – 3 691,14 км;

диагностика с оценкой состояния автомобильных дорог общего пользования Костромской области – 4 067,41 км;

оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства Костромской области – 3 691,14 км;

устройство наружного электроосвещения участка автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» км 8 – км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

изготовление технических планов на автомобильные дороги – 3 691,14 км;

выполнение кадастровых работ и подготовка межевых планов по исправлению кадастровой ошибки в отношении земельных участков – 3 691,14 км;

выполнение комплекса землеустроительных работ, кадастровых работ и подготовка межевых планов в отношении земельных участков – 3 691,14 км;

9) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, 44,977 км, в том числе на:

проектирование и реконструкцию автомобильной дороги «Нерехта – Иголкино» на участке км 3+000 – км 4+000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,0 км;

реконструкцию железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирята – Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области – 1,044 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 2,9 км;

проектирование и строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,021 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Прискоково – Сухара – Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 1,95 км;

проектирование и реконструкцию моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,25 км;

проектирование реконструкции моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома – Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,041 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Вохтома» на участке км 0+000 – км 2+000 в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;



ремонт моста через реку Вохтома на автомобильной дороге «Подъезд к Вохтома» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,032 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Карьково» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

разработку проектной и рабочей документации «Реконструкция подъездных путей к объектам сельскохозяйственного производства д. Фурово Павинского района Костромской области»;

разработку проектной документации на строительство автомобильной дороги «Подъезд к животноводческим объектам в д. Толтуново» Галичского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к д. Раслово» Расловского сельского поселения Судиславского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция «Подъезд к ФАП, почте, административному зданию, школе в с. Андреевское» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция «Подъезд к Воскресенье – Мешково» в Буйском муниципальном районе Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к н.п. Притыкино» Пыщугского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к МТФ в с. Леонтьево и реконструкцию подъезда к объекту сельхозназначения в д. Лисицино Мантуровского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию подъездных путей к объектам сельхозпроизводства в с. Медведица и реконструкцию подъезда к детскому комбинату в с. Павино Павинского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к школе в п. Николо-Полома Парфеньевского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к с. Гнездиково Солигаличского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство подъезда к ферме в д. Мишнево Красносельского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство подъезда к СПК Буяково в д. Щетково Сусанинского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство подъезда к ферме в с. Григорцево и реконструкцию моста в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к начальной школе в с. Красная Поляна» Островского муниципального района Костромской области;

ремонт деревянного моста через реку Сундоба на автомобильной дороге «Судай – Чертово» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,026 км;

ремонт автомобильной дороги «Введенское – Еляково» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

проектирование реконструкции подъездных путей к Парфеньевской средней школе в Парфеньевском муниципальном районе;

проектирование реконструкции автомобильной дороги в Межевском муниципальном районе;

проектирование реконструкции автомобильной дороги в Шарьинском муниципальном районе;

капитальный ремонт деревянного моста через реку Кузюг в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,03 км;

10) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 38,9 км, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов:

ремонт автомобильной дороги «Шунга – Пасынково» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 10,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Яковлевское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Костромском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Буге Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Галиче Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Костроме Костромской области – 6,0 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Мантурово Костромской области – 0,7 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Шарье Костромской области – 0,8 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 0,8 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 2,0 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области – 1,0 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Сусанинском муниципальном районе Костромской области – 0,4 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Кадыйском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Макарьевском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Межевском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Островском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Октябрьском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Поназыревском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

нераспределенные средства – 5,0 км;

11) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт

автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках инвестиционных проектов 6,0 км, в том числе на:

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Ерыково» в Островском муниципальном районе Костромской области – 6,0 км;

12) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, 89,205 км, в том числе:

проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме 37,999 км, в том числе на:

ремонт ул. Боевой (участок от ул. Шагова до ул. Галичской) в городе Костроме – 0,62 км;

ремонт разворотного кольца под мостом через реку Волгу (в районе поста ГИБДД) в городе Костроме – 0,7 км;

ремонт перил на путепроводе Чернореченский в городе Костроме;

ремонт ул. Магистральной после 400 м после перекрестка с ул. Вишневой в городе Костроме – 0,371 км;

ремонт ул. Береговой (от моста через реку Костромку до Некрасовского шоссе) в городе Костроме – 1,166 км;

ремонт ул. Водяной и Речного проспекта (от моста через реку Белилка до 7-го Речного проезда) в городе Костроме – 2,501 км;

ремонт ул. Калиновской (от ул. Шагова, включая перекресток до дома № 75) в городе Костроме – 2,241 км;

проектирование и строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме;

ремонт ул. Пятницкой от проспекта Текстильщиков до ул. Островского в городе Костроме – 0,2 км;

ремонт тротуаров на ул. Свердлова, участок от ул. Скворцова до ул. И. Сусанина в городе Костроме – 0,1 км;

ремонт проезда от ул. Ленина к школе № 4 в городе Костроме – 0,1 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме – 30,0 км;

проектирование капитального ремонта моста через реку Волгу в городе Костроме;

ремонт улично-дорожной сети в городе Нерехте – 2,5 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Волгореченске – 2,5 км;

проектирование реконструкции ул. Чкалова в селе Пыщуг – 0,8 км;

проектирование реконструкции ул. Северной в селе Павино;

проектирование и капитальный ремонт моста через овраг в городе Буге – 0,026 км;

ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Костромской (центральная площадь) в поселке Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт асфальтобетонного покрытия от ул. Костромской до ул. Луначарского в поселке Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт ул. Вылузгина в городе Солигаличе Солигаличского муниципального района Костромской области – 1,3 км;

ремонт ул. Октябрьской Революции в городском округе город Буй – 0,7 км;

ремонт ул. Лесной, ул. Юбилейной, ул. Октябрьской, ул. Костромской в поселке Зебляки Зебляковского сельского поселения Шарьинского муниципального района Костромской области – 2,2 км;

ремонт площади 30-летия Победы в городе Нерехте – 0,2 км;

капитальный ремонт путепровода через Северную железную дорогу в городском округе город Шарья, 1-й этап;

ремонт ул. Первомайской, ул. Советской в с. Пыщуг Пыщугского сельского поселения Пыщугского муниципального района Костромской области – 0,7 км;

строительство мостового перехода через реку Вотгать на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области – 0,18 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Антропово Антроповского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Буй Костромской области – 7,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Галич Костромской области – 5,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Мантурово Костромской области – 5,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Шарья Костромской области – 8,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Вохма Вохомского муниципального района Костромской области – 1,5 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Кадый Кадыйского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Красное-на-Волге Красносельского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Макарьев Макарьевского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Георгиевское Межевского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском поселении город Нерехта муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Нея муниципального района г. Нея и Нейский район Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Боговарово Октябрьского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Островское Островского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Павино Павинского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Парфеньёво Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Поназырево Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Пыщуг Пыщугского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Солигаличе Солигаличского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Сусанино Сусанинского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Чухлома Чухломского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

разработка проектной документации на строительство моста в п. Якшанга Поназыревского муниципального района Костромской области;

13) субсидии бюджетам муниципальных районов Костромской области на проектирование и строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, – 2,0 км;

14) субсидии бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив – 3,0 км.

32. Перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках государственной программы Костромской области «Развитие

транспортной системы Костромской области», приведен в приложении № 4 к Государственной программе.

33. Общий перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», приведен в приложении № 6 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2014 год, приведен в приложении № 7 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2015 год, приведен в приложении № 8 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2016 год, приведен в приложении № 9 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2017 год, приведен в приложении № 10 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2018 год, приведен в приложении № 11 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2019 год, приведен в приложении № 12 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2020 год, приведен в приложении № 13 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2021 год, приведен в приложении № 14 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2022 год, приведен в приложении № 15 к Государственной программе.

34. Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт

автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, приведен в приложении № 16 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, приведен в приложении № 17 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов приведен в приложении № 18 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив приведен в приложении № 19 к Государственной программе.

35. Целью подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» является обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Для достижения поставленной цели в рамках данной подпрограммы необходимо решение следующих задач:

- развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта;
- развитие гражданской авиации.

В рамках данной подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

субсидирование отдельных мероприятий в области автомобильного транспорта – обеспечение возмещения 15 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидирование отдельных мероприятий в области водного транспорта – обеспечение возмещения 2 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидирование отдельных мероприятий в области воздушного транспорта – обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидирование отдельных мероприятий в области железнодорожного транспорта – обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров.

36. Целью подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы



Костромской области» является эффективным управление ходом реализации Государственной программы.

Для достижения поставленной цели в рамках данной подпрограммы необходимо решение задачи обеспечения выполнения целевых показателей (индикаторов) Государственной программы.

В рамках данной подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

обеспечение деятельности аппарата департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;

обеспечение деятельности областного государственного бюджетного учреждения «Костромаавтодор».

## Раздел VI. Показатели Государственной программы и прогноз конечных результатов ее реализации

37. Система показателей (индикаторов) сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач Государственной программы и включает взаимодополняющие друг друга показатели (индикаторы) реализации Государственной программы и ее подпрограмм.

38. Состав показателей (индикаторов) связан с задачами и основными мероприятиями Государственной программы и подпрограмм, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты и эффективность реализации Государственной программы.

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы приведены в приложении № 5 к Государственной программе.

39. В результате реализации Государственной программы предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих:

1) снижению доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям. К 2022 году данный показатель составит 80,6 процента.

Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих Государственному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденному постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11 октября 1993 год № 221 (далее – Госстандарт), с учетом Отраслевых дорожных норм ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог, утвержденных распоряжением Минтранса России от 3 октября 2002 года № ИС – 840-р (далее – Отраслевые нормы), к

общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где:

$Dd$  – доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$Dp$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

$Do$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Костромской области (км);

2) увеличению количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием. К 2022 году ожидается увеличение данного показателя на 24 единицы.

Данный показатель является натуральным, при расчете применяются данные статистической отчетности по форме № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – форма № 2-ДГ);

3) увеличению объема привлеченных инвестиций. К 2022 году данный показатель составит 4 033 463,86 тыс. рублей.

Данный показатель определяется исходя из фактически заключенных соглашений между администрацией Костромской области и федеральными исполнительными органами, а также инвесторами;

4) сохранению обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах – 116 единиц.

Данный показатель является натуральным и определяется исходя из фактически заключенных договоров департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области с перевозчиками, а также данных статистической отчетности по форме № 65-автотранс «Сведения о деятельности автомобильного транспорта», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года

№ 378 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта» (далее – форма № 65-автотранс);

5) снижению доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям, к 2022 году до 17 процентов.

Относительный показатель определяется как отношение общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям Госстандарта, с учетом Отраслевых норм к общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где:

$Dd$  – доля искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$Dp$  – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

$Do$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в субъекте Российской Федерации (км);

6) снижению количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий – до 5 процентов к 2022 году.

Данный показатель определяется исходя из базы данных учета дорожно-транспортных происшествий Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Костромской области;

7) увеличению общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования к 2022 году до 725,519 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – форма № 1-ДГ), утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального

статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (далее – приказ от 18.08.2015 № 380);

8) увеличению общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных мостов к 2022 году составит 6,037 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

9) снижению пассажирооборота. К 2019 году пассажирооборот составит 169,2 млн. пасс-км.

Данный показатель определяется исходя из данных статистической отчетности по форме № 65-автотранс и ведомственных отчетов департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;

10) достижению уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы до 100 процентов. Определяется исходя из отчетов по Государственной программе.

40. В результате реализации подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению следующих показателей:

1) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области к 2022 году составит 13 228,74 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 2-ДГ;

2) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к 2022 году составят 98,182 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

3) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) к 2022 году составят 2,531 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

4) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской

области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2022 году составит 18,69 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2022 году составит 79,492 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

6) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2022 году составит 627,83 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

7) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2022 году составит 2 405,22 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 1-ФД;

8) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2022 году составит 18,6 процента.

Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих Госстандарту, с учетом Отраслевых норм к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$D_{\text{общ}} = D_{\text{рег}} + D_{\text{мун}} / 2,$$

где:

$D_{\text{рег}}$  – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$D_{\text{мун}}$  – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности

автомобильных дорог общего пользования местного значения соответственно (процентов);

$$D_{\text{рег}} = D_p / D_{\text{оп}} \times 100,$$

где:

$D_{\text{рег}}$  – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$D_p$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям (км);

$D_{\text{оп}}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Костромской области (км);

$$D_{\text{мун}} = D_m / D_{\text{ом}} \times 100$$

где:

$D_{\text{мун}}$  – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответственно (процентов);

$D_m$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям (км);

$D_{\text{ом}}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Костромской области (км);

9) приобретение к 2022 году 80 единиц дорожно-эксплуатационной техники.

Определяется исходя из сведений, полученных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области при осуществлении контрольных мероприятий;

10) протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2022 году составит 4,0 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 7-автодор «Сведения о наличии объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» (далее – форма № 7-автодор), утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 380;

11) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы для государственной регистрации прав, к 2022 году составит 3 691,14 км.

Данный показатель определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий;

12) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения, к 2016 году составит 3 691,14 км.

Определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий;

13) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния, к 2022 году составит 4 067,41 км.

Определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий;

14) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2022 году составит 3 691,14 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

15) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 18,93 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

16) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 31,35 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

17) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 409,365 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

18) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 0,479 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД;

19) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 41,947 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД;

20) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 223,526 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД;

21) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в 2016 году составит 490 117 м<sup>2</sup>.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД.

41. В результате реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению следующих показателей:

1) обеспечение возмещения перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров. Обеспечение ежегодно 19 перевозчикам возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

2) снижение количества перевезенных пассажиров автомобильным транспортом. К 2019 году показатель составит 3 661,6 тыс. человек.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

3) снижение количества перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом. К 2019 году показатель составит 1 056,3 тыс. человек.

Данный показатель определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

4) снижение количества перевезенных пассажиров водным транспортом. К 2019 году показатель составит 96,9 тыс. человек.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

5) сохранение количества перевезенных пассажиров воздушным транспортом. К 2019 году показатель составит 7,9 тыс. человек.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

6) увеличение количества транспортных средств, оборудованных валидаторами. К 2016 году показатель составит 200 единиц.

Определяется исходя из сведений отчетов, представляемых инвесторами.



42. В результате реализации подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению показателя:

достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограмм, входящих в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», до 100 процентов. Определяется исходя из отчетов по подпрограммам.

## Раздел VII. Основные меры государственного и правового регулирования транспортной системы Костромской области

43. Система мер правового регулирования в сфере реализации Государственной программы предусматривает разработку нормативных правовых актов области по вопросам, относящимся к компетенции департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

Кроме того, в целях реализации отдельных мероприятий Государственной программы предполагается разработка соглашений, заключаемых администрацией Костромской области с инвесторами, закрепляющих формы, объемы, сроки осуществления инвестиционных проектов, права, обязанности и ответственность сторон.

44. Для реализации Государственной программы приняты следующие нормативные правовые акты администрации Костромской области:

1) постановление администрации Костромской области от 31 декабря 2016 года № 539-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Костромской области»;

2) постановление администрации Костромской области от 30 декабря 2014 года № 566-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта в 2015-2017 годах»;

3) постановление администрации Костромской области от 24 января 2017 года № 8-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта»;

4) постановление администрации Костромской области от 26 декабря 2016 года № 510-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области водного транспорта на территории Костромской области».

## Раздел VIII. Анализ рисков реализации Государственной программы

45. Риски, влияющие на достижение цели Государственной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

46. К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели Государственной программы, и которыми невозможно управлять в рамках реализации подпрограмм.

47. К внешним рискам, влияющим на достижение цели Государственной программы, относятся:

макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта и уровня инвестиционной активности, а также высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

48. Влияние внешних рисков, указанных в пункте 45 настоящего раздела, на достижение цели Государственной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

49. Мерами по преодолению негативных последствий внешних рисков, указанных в пункте 42 настоящего раздела, являются:

1) проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации Государственной программы;

2) ежеквартальная оценка выполнения ежегодного плана реализации Государственной программы;

3) внесение изменений в Государственную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости.

50. К внутренним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями в сфере реализации Государственной программы, влияющими на достижение цели Государственной программы, и которыми можно управлять в рамках реализации Государственной программы.

51. К внутренним рискам, влияющим на достижение цели Государственной программы, относятся:

1) пассивное сопротивление распространению и использованию результатов выполнения мероприятий и отсутствие необходимой мотивации;

2) недостижение запланированных результатов;

3) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

52. Влияние внутренних рисков, указанных в пункте 51 настоящего раздела, на достижение цели Государственной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

53. Мерами по преодолению негативных последствий внутренних рисков, указанных в пункте 51 настоящего раздела, являются:

проведение ежемесячных рабочих совещаний по решению задач текущего выполнения мероприятий;

раскрытие для общества результатов реализации Государственной программы, а также усиления личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;

повышение квалификации управленческих кадров.

## Раздел IX. Методика оценки эффективности Государственной программы

54. Эффективность реализации Государственной программы в целом оценивается исходя из достижения уровня запланированного значения по каждому из целевых показателей (индикаторов) и оценки уровня полноты использования запланированных на реализацию Государственной программы средств.

Эффективность реализации Государственной программы и ее подпрограмм определяется по каждому году ее реализации. Эффективность реализации каждой подпрограммы, входящей в Государственную программу, определяется аналогично расчету эффективности реализации Государственной программы.

Обязательным условием оценки эффективности реализации Государственной программы является выполнение запланированных целевых показателей (индикаторов) в установленные сроки.

55. Общая методика оценки эффективности Государственной программы включает:

расчет степени достижения целевых показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю:

$$R_{ГП} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$R_{ГП}$  – степень достижения целевых показателей Государственной программы (результативность);

$R_i$  – степень достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы;

$n$  – количество показателей Государственной программы;

расчет результативности достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы ( $R_i$ ) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{П_{ГП_i}^{факт}}{П_{ГП_i}^{план}}$$

В случае если планируемый результат достижения целевого показателя Государственной программы  $R_i$  предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы  $R_i$  производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{П_{ГП_i}^{план}}{П_{ГП_i}^{факт}},$$

где:

$П_{ГП_i}^{план}$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя Государственной программы в отчетном году;

$П_{ГП_i}^{факт}$  – фактическое значение  $i$ -го целевого показателя Государственной программы в отчетном году;

в случае если  $R_i$  больше 1, значение  $R_i$  принимается равным 1;

расчет показателя полноты использования средств Государственной программы определяется соотношением исполнения расходов по Государственной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{Д_{ГП}^{факт}}{Д_{ГП}^{план}},$$

где:

$Д_{ГП}^{факт}$  – фактические расходы Государственной программы в отчетном году, тыс. рублей;

$Д_{ГП}^{план}$  – плановые расходы Государственной программы в отчетном году, тыс. рублей.

В случае если увеличение объемов финансирования мероприятий приводит к ухудшению результатов реализации государственной программы, расчет показателя полноты использования средств осуществляется по следующей формуле:

$$D_{ГП} = \frac{Д_{ГП}^{план}}{Д_{ГП}^{факт}}.$$

56. Эффективность реализации Государственной программы ( $E_{ГП}$ ) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей Государственной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k,$$

где:

$k$  – поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации Государственной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{ГП} - R_{ГП}|.$$

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации Государственной программы ( $k$ ), представлены в таблице № 1.

Таблица № 1

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации Государственной программы

$D_{ГП} \times R_{ГП}$	$k$
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

57. По результатам итоговой оценки эффективности Государственная программа признается:

- высокоэффективной;
- эффективной;
- имеющей удовлетворительную эффективность;
- неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) Государственной программы определяется на основании критериев эффективности (неэффективности) Государственной программы, представленных в таблице № 2.

Таблица № 2

Критерии эффективности (неэффективности)  
Государственной программы

Вывод об эффективности (неэффективности)	Значение критерия
--	-------------------

Государственной программы	
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	0,95 ... 1,0

#### Раздел X. Информация об участии муниципальных образований Костромской области в Государственной программе

58. В рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области» из дорожного фонда Костромской области бюджетам муниципальных образований Костромской области предусмотрены субсидии на:

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, – 44,977 км, в том числе на:

проектирование и реконструкцию автомобильной дороги «Нерехта – Иголкино» на участке км 3+000 – км 4+000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,0 км;

реконструкцию железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирята – Окнята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области – 1,044 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 2,9 км;

проектирование и строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,021 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Прискоково – Сухара – Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 1,95 км;

проектирование и реконструкцию моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,25 км;

проектирование реконструкции моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома – Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,041 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Вохтома» на участке км 0+000 – км 2+000 в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

ремонт моста через реку Вохтома на автомобильной дороге «Подъезд к Вохтома» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,032 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Карьково» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

разработку проектной и рабочей документации «Реконструкция подъездных путей к объектам сельскохозяйственного производства д. Фурово Павинского муниципального района Костромской области»;

разработку проектной документации на строительство автомобильной дороги «Подъезд к животноводческим объектам в д. Толтуново» Галичского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к д. Раслово» Расловского сельского поселения Судиславского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция «Подъезд к ФАП, почте, административному зданию, школе в с. Андреевское» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция «Подъезд к Воскресенье – Мешково» в Буйском муниципальном районе Костромской области;

разработку проектной документации «Реконструкция подъезда к н.п. Притыкино» Пыщугского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к МТФ в с. Леонтьево и реконструкцию подъезда к объекту сельхозназначения в д. Лисицино Мантуровского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию подъездных путей к объектам сельхозпроизводства в с. Медведица и реконструкцию подъезда к детскому комбинату в с. Павино Павинского муниципального района;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к школе в п. Николо-Полома Парфеньевского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию подъезда к с. Гнездиково Солигаличского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство подъезда к ферме в д. Мишнево Красносельского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство подъезда к СПК Буяково в д. Щетково Сусанинского муниципального района Костромской области;

разработку проектной документации на строительство подъезда к ферме в с. Григорцево и реконструкцию моста в г. Нерехте муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области;

разработку проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к начальной школе в с. Красная Поляна» Островского муниципального района Костромской области;

ремонт деревянного моста через реку Сундоба на автомобильной дороге «Судай – Чертово» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 0,026 км;

ремонт автомобильной дороги «Введенское – Еляково» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

проектирование реконструкции подъездных путей к Парфеньевской средней школе в Парфеньевском муниципальном районе;

проектирование реконструкции автомобильной дороги в Межевском муниципальном районе;

проектирование реконструкции автомобильной дороги в Шарьинском муниципальном районе;

капитальный ремонт деревянного моста через реку Кузюг в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,03 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 38,9 км, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов:

ремонт автомобильной дороги «Шунга – Пасынково» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 10,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Яковлевское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,3 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Костромском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Буйе Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Галиче Костромской области – 0,5 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Костроме Костромской области – 6,0 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Мантурово Костромской области – 0,7 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Шарье Костромской области – 0,8 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 0,8 км;





субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, 89,205 км, в том числе:

проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме 38,5 км, в том числе на:

ремонт ул. Боевой (участок от ул. Шагова до ул. Галичской) в городе Костроме – 0,62 км;

ремонт разворотного кольца под мостом через реку Волгу (в районе поста ГИБДД) в городе Костроме – 0,7 км;

ремонт перил на путепроводе Чернореченский в городе Костроме;

ремонт ул. Магистральной после 400 м после перекрестка с ул. Вишневой в городе Костроме – 0,371 км;

ремонт ул. Береговой (от моста через реку Костромку до Некрасовского шоссе) в городе Костроме – 1,166 км;

ремонт ул. Водяной и Речного проспекта (от моста через реку Белилка до 7-го Речного проезда) в городе Костроме – 2,501 км;

ремонт ул. Калиновской (от ул. Шагова, включая перекресток до дома № 75) в городе Костроме – 2,241 км;

проектирование и строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме;

ремонт ул. Пятницкой от проспекта Текстильщиков до ул. Островского в городе Костроме – 0,2 км;

ремонт тротуаров на ул. Свердлова, участок от ул. Скворцова до ул. И. Сусанина в городе Костроме – 0,1 км;

ремонт проезда от ул. Ленина к школе № 4 в городе Костроме – 0,1 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме – 30,0 км;

проектирование капитального ремонта моста через реку Волгу в городе Костроме;

ремонт улично-дорожной сети в городе Нерехте – 2,5 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Волгореченске – 2,5 км;

проектирование реконструкции ул. Чкалова в селе Пыщуг – 0,8 км;

проектирование реконструкции ул. Северной в селе Павино;

проектирование и капитальный ремонт моста через овраг в городе Буе – 0,026 км;

ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Костромской (центральная площадь) в поселке Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт асфальтобетонного покрытия от ул. Костромской до ул. Луначарского в поселке Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,5 км;

ремонт ул. Вылузгина в городе Солигаличе Солигаличского муниципального района Костромской области – 1,3 км;

ремонт ул. Октябрьской Революции в городском округе город Буй – 0,7 км;

ремонт ул. Лесной, ул. Юбилейной, ул. Октябрьской, ул. Костромской в поселке Зебляки Зебляковского сельского поселения Шарьинского муниципального района Костромской области – 2,2 км;

ремонт площади 30-летия Победы в городе Нерехте – 0,2 км;

капитальный ремонт путепровода через Северную железную дорогу в городском округе город Шарья, 1-й этап;

ремонт ул. Первомайской, ул. Советской в с. Пыщуг Пыщугского сельского поселения Пыщугского муниципального района Костромской области – 0,7 км;

строительство мостового перехода через реку Вотгать на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области – 0,18 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Антропово Антроповского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Буй Костромской области – 7,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Галич Костромской области – 5,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Мантурово Костромской области – 5,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Шарья Костромской области – 8,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Вохма Вохомского муниципального района Костромской области – 1,5 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Кадый Кадыйского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Красное-на-Волге Красносельского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Макарьев Макарьевского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Георгиевское Межевского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в городском поселении город Нерехта муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Нея муниципального района город Нея и Нейский район Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Боговарово Октябрьского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Островское Островского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Павино Павинского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Парфеньево Парфеньевского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в п. Поназырево Поназыревского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в с. Пыщуг Пыщугского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Солигаличе Солигаличского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Сусанино Сусанинского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в г. Чухлома Чухломского муниципального района Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

ремонт улично-дорожной сети в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,6 км;

разработку проектной документации на строительство моста в п. Якшанга Поназыревского муниципального района Костромской области;

субсидии бюджетам муниципальных районов Костромской области на проектирование и строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, – 2,0 км;

субсидии бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив, – 3,0 км.

## Приложение № 1

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОДПРОГРАММА

«Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области на 2014 – 2022 годы»

## Раздел I. Паспорт подпрограммы

«Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской  
области на 2014 – 2022 годы»

- |  |  |  |
|--|--|--|
| 1. Ответственный исполнитель подпрограммы      | исполнитель «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма) | Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области   |
| 2. Соисполнители подпрограммы                  |  | Отсутствуют  |
| 3. Участники подпрограммы                      |  | Областное государственное бюджетное учреждение «Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования «Костромаавтодор», администрации муниципальных образований Костромской области |
| 4. Программно-целевые инструменты подпрограммы |  | Отсутствуют  |
| 5. Цели подпрограммы                           |  | 1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;<br>2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения                  |
| 6. Задачи подпрограммы                         |  | 1) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;<br>2) увеличение протяженности   |

7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них 2014 – 2022 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
8. Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы – 20 356 569,62 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>1) средства федерального бюджета 3 917 374,44 тыс. рублей;</p> <p>2) средства областного бюджета 16 375 837,43 тыс. рублей;</p> <p>3) муниципальные бюджеты – 63 357,75 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год: всего – 1 590 620,80 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 176 936,24 тыс. рублей; областной бюджет – 1 403 282,31 тыс. рублей; муниципальный бюджет – 10 435,25 тыс. рублей;</p> <p>2015 год: всего – 1 754 630,13 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 351 905,23 тыс. рублей; областной бюджет – 1 389 274,92 тыс. рублей; муниципальный бюджет – 13 449,98 тыс. рублей;</p> <p>2016 год: всего – 2 893 152,94 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 733 645,97 тыс. рублей; областной бюджет – 2 148 897,1 тыс. рублей; муниципальный бюджет – 10 609,87 тыс. рублей;</p> <p>2017 год: всего – 2 871 582,05 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 562 657,0 тыс. рублей; областной бюджет – 2 290 062,40 тыс. рублей; муниципальный бюджет –</p>

18 862,65 тыс. рублей;

2018 год:

всего – 2 288 308,10 тыс. рублей, из них:

федеральный бюджет –

526 446,00 тыс. рублей; областной

бюджет – 1 757 612,10 тыс. рублей;

муниципальный бюджет –

4 250,00 тыс. рублей;

2019 год:

всего – 2 341 218,40 тыс. рублей, из них:

федеральный бюджет –

526 446,00 тыс. рублей; областной

бюджет – 1 809 822,40 тыс. рублей;

муниципальный бюджет – 5 750,00

тыс. рублей;

2020 год:

всего – 2 202 835,30 тыс. рублей, из них:

федеральный бюджет –

346 446,00 тыс. рублей; областной

бюджет – 1 856 389,30 тыс. рублей;

2021 год:

всего – 2 204 005,30 тыс. рублей, из них:

федеральный бюджет –

346 466,00 тыс. рублей; областной

бюджет – 1 857 559,30 тыс. рублей;

2022 год:

всего – 2 215 183,30 тыс. рублей, из них:

федеральный бюджет –

346 466,00 тыс. рублей; областной

бюджет – 1 868 737,30 тыс. рублей

#### 9. Конечные результаты реализации подпрограммы

1) протяженность сети автомобильных

дорог общего пользования

регионального (межмуниципального) и

местного значения на территории

Костромской области к 2022 году –

13 228,74 км;

2) объемы ввода в эксплуатацию после

строительства и реконструкции

автомобильных дорог общего

пользования регионального

(межмуниципального) и местного

значения к 2022 году – 98,182 км;

3) объемы ввода в эксплуатацию после

строительства и реконструкции

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) к 2022 году – 2,531 км;

4) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2022 году – 18,69 км;

5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2022 году – 79,492 км;

6) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2022 году – 627,83 км;

7) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным



- показателям, к 2022 году – 2 405,22 км;
- 8) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2022 году – 18,6 процента;
- 9) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 18,93 км;
- 10) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2022 году – 3 691,14 км;
- 11) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 31,35 км;
- 12) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 409,365 км;
- 13) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 0,479 км;
- 14) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 41,947 км;
- 15) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 223,526 км;
- 16) приобретение к 2022 году 80 единиц дорожно-эксплуатационной

техники;

17) протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2022 году – 4,0 км;

18) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы для государственной регистрации прав, к 2022 году составит 3 691,14 км;

19) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения, к 2022 году составит 3 691,14 км;

20) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния, к 2016 году составит 4 067,41 км;

21) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в 2016 году составит 490 117 м<sup>2</sup>

## Раздел II. Общая характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы

10. Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Дорожное хозяйство Костромской области является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает

возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Для взаимосвязанного развития экономики и дорожно-транспортного комплекса требуется определение государственной политики, направленной на реформирование дорожного хозяйства Костромской области, создание механизмов формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества, обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки.

Основной целью реформирования дорожного хозяйства является переход к новой системе управления, ориентированной на достижение результатов и повышение эффективности функционирования отрасли.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Стремительный рост количества транспортных средств и увеличение объема грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте привели к значительному повышению интенсивности движения, что в существующих условиях способствует появлению системных транспортных заторов, снижению скорости движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

Данная проблема усиливается последствиями недоремонтов автомобильных дорог в предыдущее десятилетие.

Также необходимо отметить, что дорожные конструкции проезжей части и мостов не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов, а были предназначены на пропуск автомобилей с нагрузками 6 – 10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу.

11. В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание с 2012 года дорожных фондов, которые аккумулируют целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог.

Местоположение Костромской области рядом со столичным регионом обуславливает необходимость в развитой дорожно-транспортной

инфраструктуре, что влечет за собой высокий показатель плотности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

12. По состоянию на 1 января 2014 года сеть автомобильных дорог общего пользования Костромской области составляет 13 091,58 км, в том числе 57,9 км – федерального значения, 4 049,48 км – регионального и межмуниципального значения и 8 984,2 км – местного значения (районов, городских округов, городских и сельских поселений).

Из общей протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения параметры II технической категории имеют 46,74 км, III технической категории – 1 038,22 км, IV технической категории – 2 716,81 км и V технической категории 1 031,18 км – 247,71 км.

По типам покрытия автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения делятся на дороги с твердым (усовершенствованным) покрытием – 2 662,97 км, переходным покрытием – 1 081,8 км и грунтовые автомобильные дороги – 304,71 км.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения расположено 277 мостовых сооружений общей протяженностью 13 858,49 пог. м.

Автомобильные дороги местного значения отнесены, в основном, к IV – V техническим категориям.

В целях мониторинга состояния региональной дорожной сети ежегодно проводится инструментальная диагностика на ней. В 2013 году выполнены работы по диагностике 3 887,02 км дорог регионального и межмуниципального значения, которая показала, что 85,7 процента автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения не отвечают нормативным требованиям. В рамках подпрограммы работы по оценке технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения диагностики будут продолжены.

13. Реализация подпрограммы возможна при наличии стабильного источника финансирования, которым является областной дорожный фонд.

Указанная подпрограмма учитывает мероприятия, включенные в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», подпрограмму «Автомобильные дороги». Кроме того, в рамках данной подпрограммы запланированы мероприятия, направленные на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов, и мероприятия, направленные на увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-

эксплуатационному состоянию, с учетом поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания с членами Правительства Российской Федерации от 15 июля 2015 года (№ Пр-1572 от 5 августа 2015 года). Так, с 2013 по 2022 годы планируется увеличить объемы строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2,5 раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов.

14. В условиях ограничения объемов финансирования дорожного хозяйства основные усилия в рамках подпрограммы сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта автомобильных дорог, устранении узких мест. Это позволит в значительной степени преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации подпрограммы, удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом.

К 2022 году планируется выполнить строительство и реконструкцию 105,125 км автомобильных дорог общего пользования в Костромской области, обеспечить устойчивой транспортной связью 20 сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования. Кроме этого в рамках подпрограммы планируется обеспечить ежегодное проведение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

15. Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении № 1 к подпрограмме.

16. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы», приведены в приложении № 2 к подпрограмме.

17. Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы», приведены в приложении № 3 к подпрограмме.

18. Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования на 2014 – 2022 годы» приведены в приложении № 4 к подпрограмме.

19. Форма отчета о достижении целевых показателей подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской

области на 2014 – 2022 годы», необходимого для направления в Министерство транспорта Российской Федерации, приведена в приложении № 5 к подпрограмме.

20. Форма отчета о расходах на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы», необходимого для направления в Министерство транспорта Российской Федерации, приведена в приложении № 6 к подпрограмме.



## Приложение № 2

к подпрограмме «Развитие автомобильных дорог  
общего пользования в Костромской области  
на 2014 – 2022 годы»

## СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2022 годы»

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
				км	из них искусственные сооружения, пог. м.			км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Всего			43,785	600,19		1 853 749,97	43,785	600,19	1 753 560,44	196 043,49	65 143,99	116 000,00	167 000,0	80 000,00	334 430,44	360 496,66	346 446,00









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	ромс- кой области - II пуско- вой комп- лекс км 198 - км 205																		
5.	Строй- тель- ство железо- бетон- ного моста через реку Устан- ка на км 48+650 авто- дороги Яки- мово- Нежи- тино в Ма- карьев- ском районе Кост- ромс- кой области	ОГУ «Кост- рома- госэкс- пертиза» от 25.02. 2009 № 44-1-5- 0012-09. ГАУ «Кост- рома- госэкс- пертиза» от 07.04. 2015 № 3-3-1- 0032-15	2015	0,24	41,15		27 362,09	0,24	41,15	27 362,09	27 362,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Строй- тель-	ОГУ «Кост-	2016	0,129	19,10		15 000,00	0,129	19,10	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ство желе- зобе- тон- ного моста через реку Тожега на км 5+600 автодо- роги подъезд к н.п. Ком- мунар в Нейс- ком районе Кост- ромс- кой области	рома- госэкс- пертиза» от 23.04. 2009 № 44-1-5- 0028-09. ГАУ «Кост- рома- госэкс- пертиза» от 08.04. 2015 № 3-3-1- 0033-15																
7.	Рекон- струк- ция автомо- биль- ной дороги «Кост- рома- Суса- нино- Буй» в Суса- нин- ском	ГАУ «Костро- магосэкс- пертиза» от 16.12. 2015 № 44-1-4- 0057-15. ГАУ «Костро- магосэкс- пертиза» от 25.12. 2015 № 3-3-1-	2017	0,382	29,00		41 183,60	0,382	29,00	39 067,53	0,00	19 067,53	20 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письма	0325-15																
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на	ГАУ «Кострома-госэкспертиза» от 02.11.2015 № 44-1-4-0047-15. ГАУ «Кострома-госэкспертиза» от 10.12.2015 № 3-3-1-0309-15	2017	0,145	59,20		64 365,53	0,145	59,20	62 076,46	0,00	16 076,46	42 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	участке мостового перехода через реку Шача																	
9.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 205 - км 220 в Мантуровском районе Костромской области	Управление государственной вневедомственной экспертизы от 16.06.2002 № 35/2-02. ГАУ «Кострома-госэкспертиза» от 26.12.2015 № 3-3-1-0300-15	2019	6,925	52,20		190 000,0	6,925	52,20	190 000,0	0,00	30 000,00	0,00	80 000,00	80 000,0	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ти – I пуско- вой комп- лекс км 205 - км 214																	
10.	Строи- тель- ство автомо- бильной дороги Северо- Запад- Урал (Санкт- Петер- бург- Ека- терин- бург) на участке Нея- Манту- рово км 226 - км 230 в Манту- ровском районе Кост- ромской области	Декабрь 2018 года	2022	4,00			301 106,60	4,00		301 106,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75 988,35	102 778,00	122 340,25
11.	Рекон- струк- ция авто- мобиль	2017 год	2022	17,00	77,00		605 610,40	17,00	77,00	605 610,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	218 442,09	202 718,66	184 449,65





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	кой области																	
13.	Реконструкция автомобильной дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужуга	Декабрь 2016 года	2017	0,20	32,00		20 000,00	0,20	32,00	20 000,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.	Реконструкция автомобильной дороги	Декабрь 2016 года	2018	0,20	54,00		50 000,00	0,20	54,00	50 000,00	0,00	0,00	16 000,0	34 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	«Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа																	
15.	Реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском районе Кост-	Декабрь 2016 года	2018	0,20	94,50		70 000,00	0,20	94,50	70 000,00	0,00	0,00	17 000,00	53 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ромс- кой обла- сти на учас- тке мосто- вого пере- хода через реку Покша																	
16.	Рекон- струк- ция ав- то- мобиль- ной дороги «Кост- рома- В.Спас- ское» км 271,5 – км 342,3 в Ме- жев- ском районе Кост- ромс- кой обла- сти на учас-	Декабрь 2016 года	2019	0,20	62,84		55 000,00	0,20	62,84	55 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 000,00	30 000,0	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	тке мостового перехода через реку Межа																	
17.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8+100 – км 8+900, км 14+600 – км 15+900 в Чухломском районе Костромской области	Декабрь 2016 года	2019	2,164			25 000,00	2,164		25 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 000,0	0,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	196 043,49	425 320,97	443 196,00	526 446,00	526 446,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00	3 156 790,46
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	1 217 251,71	1 779 467,87	1 971 117,30	1 916 646,00	1 788 610,30	1 684 153,19	1 641 585,54	1 674 635,3	14 293 584,51
в том числе:										
Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	32 505,62	44 999,95	241 000,00	223 000,00	180 000,00	145 604,30	114 600,00	90 049,34	1 071 759,21
Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	95 603,65	485 857,92	620 117,30	582 646,00	497 610,30	345 323,72	301 580,29	348 002,17	3 896 858,65
Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ДТ и ДХ Костромской области	1 089 142,44	1 248 610,00	1 110 000,00	1 111 000,00	1 111 000,00	1 193 225,17	1 225 405,25	1 236 583,79	9 324 966,65
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	ДТ и ДХ Костромской области	132 762,90	375 227,92	85 387,90	73 897,40	74 344,40	79 344,40	80 344,40	81 344,40	982 653,72

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов из бюджетов другого уровня»	ДТ и ДХ Костромской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	ДТ и ДХ Костромской области	351 097,90	399 758,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	ДТ и ДХ Костромской области	252 400,00	696 045,97	305 196,00	526 446,00	526 446,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00	3 345 871,97
в том числе:										
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		128 842,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	128 842,40
иные межбюджетные трансферты		123 557,60	696 045,97	305 196,00	526 446,00	526 446,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00	3 217 029,57





## Приложение № 5

к подпрограмме «Развитие автомобильных дорог  
общего пользования в Костромской области  
на 2014 – 2022 годы»

ФОРМА

## ОТЧЕТ

о достижении целевых показателей подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области на 2014 – 2022 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	X		X
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X		X
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км			
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

1	2	3	4	5	6
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км			
2а.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
2а.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		-	
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км			
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км			
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				

1	2	3	4	5	6
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%			
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			

## Приложение № 6

к подпрограмме «Развитие автомобильных дорог  
общего пользования в Костромской области  
на 2014 – 2022 годы»

ФОРМА

ОТЧЕТ  
о расходах на реализацию подпрограммы  
«Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области  
на 2014 – 2022 годы»

Наименование подпрограммы/мероприятий подпрограммы	Ответственный исполнитель	Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе, тыс. рублей	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату, тыс. рублей
1	2	3	4
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 - 2022 годы»			
Мероприятия 1, 2, 3.....			

## Приложение № 2

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОДПРОГРАММА

«Развитие транспортного комплекса Костромской области»

## Паспорт подпрограммы

«Развитие транспортного комплекса Костромской области»

- |   |   |
|---|---|
| 1. Ответственный исполнитель подпрограммы         | Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  |
| 2. Соисполнители подпрограммы                     | Отсутствуют   |
| 3. Участники подпрограммы                         | Отсутствуют   |
| 4. Программно-целевые инструменты подпрограммы    | Отсутствуют   |
| 5. Цель подпрограммы                              | Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах   |
| 6. Задачи подпрограммы                            | 1) развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта;<br>2) развитие гражданской авиации  |
| 7. Сроки и этапы реализации подпрограммы          | 2014 – 2019 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены  |
| 8. Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 754 840,20 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 1 509 840,20 тыс. рублей; внебюджетные источники – 245 000,0 тыс. рублей.<br>в том числе по годам реализации подпрограммы:<br>2014 год:<br>всего – 299 352,5 тыс. рублей, в том числе: |

областной бюджет –  
174 352,5 тыс. рублей;  
внебюджетные источники – 125 000,0  
тыс. рублей

2015 год:

всего – 370 975,5 тыс. рублей, в том  
числе:

областной бюджет –  
250 975,5 тыс. рублей;  
внебюджетные источники – 120 000,0  
тыс. рублей;

2016 год:

всего – 375 551,10 тыс. рублей, в том  
числе:

областной бюджет –  
375 551,10 тыс. рублей;

2017 год:

всего – 231 845,50 тыс. рублей, в том  
числе:

областной бюджет –  
232 195,50 тыс. рублей;

2018 год:

всего – 236 587,50 тыс. рублей, в том  
числе:

областной бюджет –  
236 587,50 тыс. рублей;

2019 год:

всего – 240 527,10 тыс. рублей, в том  
числе:

областной бюджет –  
240 527,10 тыс. рублей

9. Конечные результаты  
реализации подпрограммы

1) обеспечение возмещения  
19 перевозчикам недополученных  
доходов в связи с оказанием услуг по  
ежегодной перевозке пассажиров;

2) количество перевезенных  
пассажиров автомобильным  
транспортом к 2019 году составит  
3 661,6 тыс. человек;

3) количество перевезенных  
пассажиров железнодорожным  
транспортом к 2019 году составит  
1 056,9 тыс. человек;

4) количество перевезенных  
пассажиров водным транспортом в

2019 году составит 96,9 тыс. человек;

5) количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2019 году составит 7,9 тыс. человек;

6) количество транспортных средств, оборудованных валидаторами, к 2017 году составит 200 единиц



## Приложение № 3

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОДПРОГРАММА

«Обеспечение реализации государственной программы  
Костромской области «Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## Паспорт подпрограммы

«Обеспечение реализации государственной программы  
Костромской области «Развитие транспортной системы  
Костромской области»

- |   |  |
|---|--|
| 1. Ответственный исполнитель подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» | Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области   |
| 2. Соисполнители подпрограммы   | Отсутствуют  |
| 3. Участник подпрограммы  | Областное государственное бюджетное учреждение «Костромаавтодор»   |
| 4. Программно-целевые инструменты подпрограммы  | Отсутствуют  |
| 5. Цель подпрограммы  | Эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»                  |
| 6. Задача подпрограммы  | Обеспечение выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» |
| 7. Сроки и этапы реализации подпрограммы  | 2014 – 2022 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены   |

8. Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 695 186,70 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 695 186,70 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год:</p> <p>всего — 78 930,3 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет — 78 930,3 тыс. рублей;</p> <p>2015 год:</p> <p>всего — 75 336,9 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет — 75 336,9 тыс. рублей;</p> <p>2016 год:</p> <p>всего — 77 806,60 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 77 806,60 тыс. рублей;</p> <p>2017 год:</p> <p>всего — 85 387,90 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 85 387,90 тыс. рублей;</p> <p>2018 год:</p> <p>всего — 73 897,40 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 73 897,40 тыс. рублей;</p> <p>2019 год:</p> <p>всего — 74 344,40 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 74 344,40 тыс. рублей;</p> <p>2020 год:</p> <p>всего — 79 344,40 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 79 344,40 тыс. рублей;</p> <p>2021 год:</p> <p>всего — 80 344,40 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет — 80 344,40 тыс. рублей;</p>
---	---

2022 год:  
 всего – 81 344,40 тыс. рублей, в том  
 числе:  
 областной бюджет –  
 81 344,40 тыс. рублей

9. Конечные результаты Достижение уровня выполнения  
 реализации подпрограммы значений целевых показателей  
 (индикаторов) подпрограмм, входящих  
 в государственную программу  
 Костромской области «Развитие  
 транспортной системы Костромской  
 области», до 100 процентов

## Приложение № 4

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ,  
планируемых к реализации в рамках государственной программы Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Государственная программа/подпрограмма/мероприятие/ведомственная целевая программа	Цель, задача	Ответственный исполнитель	Главный распорядитель бюджетных средств (ответственный исполнитель/соисполнитель)	Участник мероприятия	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы										Конечный результат реализации
							итого	2014 год – первый	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (далее – ГП)	1) обеспечение доступности транспортных услуг для населения; 2) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	ДТ и ДХ Костромской области	х	х	Итого по ГП	22 818 145,52	1 968 903,60	2200942,53	3 346 511,94	3 188 815,45	2 598 293,00	2 656 889,90	2 276 379,70	2 284 349,70	2 296 527,7	х
федеральный бюджет						3 917 374,44	176 936,24	351 905,23	733 645,97	562 657,00	526 446,00	526 446,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00		
областной бюджет						18 592 413,33	1 656 564,11	1 715 587,32	2 602 256,1	2 607 295,80	2 068 097,00	2 124 693,90	1 929 933,70	1 937 903,7	1 950 081,70		
внебюджетные источники						245 000,00	125 000,0	120 000,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
муниципальные бюджеты						63 357,75	10 435,25	13 449,98	10 609,87	18 862,65	3 750,00	5 750,00	0,00	0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014-2022 годы»	Цели: 1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области; 2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор», ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Итого по ГП	20 356 569,62	1590620,80	1 754 630,13	2 893 153,24	2 871 582,05	2 287 808,1	2 341 218,40	2 197 035,30	2 204 005,30	2 215 183,30	x
						федеральный бюджет	3 917 374,44	176 936,24	351 905,23	733 645,97	562 657,00	526 446,00	526 446,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00	
						областной бюджет	16 375 837,43	1 403 282,31	1 389 274,92	2 148 897,4	2 290 062,40	1 757 612,1	1 809 822,40	1 850 589,30	1 857 559,30	1 868 737,30	
						муниципальные бюджеты	63 357,75	10 435,25	13 449,98	10 609,87	18 862,65	3 750,00	5 750,00	0,00	0,00	0,00	
1.1	Приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области	Цели: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения, развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задачи: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	827 387,57	41 788,60	71 435,00	295 466,30	180 000,00	0,00	0,00	68 697,67	90 000,00	80 000,00	Приобретение 80 единиц техники
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	827 387,57	41 788,60	71 435,00	295 466,30	180 000,00	0,00	0,00	68 697,67	90 000,00	80 000,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Костромской	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных,	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	2 926 144,42	0,00	227 672,40	163 045,97	443 196,00	526 446,00	526 446,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искус-
						федеральный бюджет	2 766 466,67	0,00	222 994,700	146 045,97	305 196,00	526 446,00	526 446,00	346 446,00	346 446,00	346 446,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	области и бюджета Костромской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяй- ства по решениям Правительства Российской Феде- рации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяй- ство» государ- ственной про- граммы Россий- ской Федерации «Развитие транс- портной системы», в том числе:	реконструи- рованных автомобиль- ных дорог общего пользо- вания и искус- ственных сооружений на них				областной бюджет	155 000,00	0,00	0,00	17 000,00	138 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ственных сооруже- ний на них. Объемы ввода в эксплуа- тацию после строи- тельства и рекон- струкции автосто- пильных дорог общего пользо- вания реги- онального (между- муници- пального) и местно- го значе- ния 77,624 км
						муници- пальные бюджеты	4 677,75	0,00	4 677,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.1	Строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Цель: форми- рование до- рожной сети круглогоди- чной доступно- сти для населе- ния Задача: увели- чение протя- женности построенных, реконструи- рованных автомобиль- ных дорог общего пользо- вания и искус- ственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костром- ской обла- сти	ДТ и ДХ Костром- ской обла- сти	ОГБУ «Ко- стромаавто- дор», Админи- страция го- родского округа город Кострома	всего	649 551,06	0,00	158 680,60	30 000,00	0,00	80 000,00	80 000,00	75 988,35	102 778,00	122 340,25	122 340,25	Строи- тельство автосто- пильных дорог общего пользо- вания и искус- ственных сооруже- ний на них- 19,023 км
						федераль- ный бюджет	648 031,00	0,00	156 924,4	30 000,00	0,00	80 000,00	80 000,00	75 988,35	102 778,00	122 340,25	122 340,25	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муници- пальные бюджеты	1 520,06	0,00	1 756,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.1.1	Строительство железобетонного моста через реку Устанка на км	Цель: форми- рование до- рожной сети круглогоди-	ДТ и ДХ Костром- ской обла- сти	ДТ и ДХ Костром- ской обла- сти	ОГБУ «Ко- стромаавто- дор»	всего	27 362,09	0,00	27 362,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Строи- тельство автосто- пильных



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		вания и искусственных сооружений на них				муниципальные бюджеты	1 756,20	0,00	1 756,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ний на них. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) - 0,278 км
1.2.1.4	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 205	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увели-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	190 000,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	80 000,00	80 000,00	0,00	0,00	0,00	Строительство автомобильных дорог общего пользования реги-
						федеральный бюджет	190 000,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	80 000,00	80 000,00	0,00	0,00	0,00	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		ственных сооружений на них				муниципальные бюджеты	2 921,55	0,00	2 921,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения - 18,522 км
1.2.2.1	Реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома - Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация Парфеньевского муниципального района Костромской области	всего	18 340,9	0,00	18 340,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,322 км
						федеральный бюджет	17 706,300	0,00	17 706,300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	634,6	0,00	634,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2.2	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село	Цель: формирование дорожной сети круглогодич-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация Островского муниципального	всего	19 328,6	0,00	19 328,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе Костромской области	чной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них			района Костромской области	федеральный бюджет	18 607,8	0,00	18 607,800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,7 км
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	720,8	0,00	720,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2.3	Реконструкция ул. Советской, ул. Подлипаева, ул. Сусанина Ивана с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация городского округа город Кострома	всего	52 172,4	0,00	31 322,3	20 850,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-0,5 км
						федеральный бюджет	50 606,25	0,00	29 756,15	20 850,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	1 566,15	0,00	1 566,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2.4	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 19 - км 36 в Костромском	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населе-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	605 610,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	218 442,09	202 718,66	184 449,65	Реконструкция автомобильных дорог общего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	муниципальном районе Костромской области	ния Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	605 610,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	218 442,09	202 718,66	184 449,65	пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 17,0 км
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2.5	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 36 - км 44+900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	39 656,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39 656,10	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
						федеральный бюджет	39 656,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39 656,10	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	1 547 909,87	0,00	0,00	112 195,97	449 857,00	446 446,00	446 446,00	52 015,56	40 949,34	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомо-







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
1.2.3.5	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском, Сусанинском, Буйском муниципальных районах Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	259 088,00	0,00	0,00	0,00	98 196,00	80 446,00	80 446,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 30,00 км		
						федеральный бюджет	259 088,00	0,00	0,00	0,00	98 196,00	80 446,00	80 446,00	0,00	0,00	0,00			
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.2.3.6	Ремонт моста через реку Корега км 9+757 на автомобильной дороге «Буй-Любим» в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	30 267,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 267,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,056 км	
						федеральный бюджет	30 267,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 267,00	0,00		0,00
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
1.2.3.7	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-В.Спаское» в Мантуровском муниципальном районе Костром-	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	21 748,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 748,56	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог		
						федеральный бюджет	21 748,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 748,56		0,00	0,00







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1.2.3.12	Ремонт автомобильной дороги «Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово» в Пыщугском, Павинском и Вохомском муниципальных районах Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	52 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52 000,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,056 км	
						федеральный бюджет	52 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52 000,00	30	0,00	0,00		
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
1.2.3.13	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Урень-Шарья-Никольск-Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ветлуга	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	200 000,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,2 км	
						федеральный бюджет	200 000,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	100 000,00	0,00	30	0,00	0,00		
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
1.2.3.14	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кострома - В. Спасское» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности постро-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	160 000,00	0,00	0,00	0,00	80 000,00	80 000,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования		
						федеральный бюджет	160 000,00	0,00	0,00	0,00	80 000,00	80 000,00	0,00	30	0,00		0,00	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	числе:																	
1.3.1	Ремонт автомобильной дороги «Елизарово-Кологрив» км 3 - км 5 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	15 364,96	0,00	0,00	15 364,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 16 000 м <sup>2</sup>	
						федеральный бюджет	15 364,96	0,00	0,00	15 364,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.3.2	Ремонт автомобильной дороги «Урень-Шарья-Никольск-Котлас» км 132 - км 136 в Шарьинском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	13 205,71	0,00	0,00	13 205,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 11 160 м <sup>2</sup>	
						федеральный бюджет	13 205,71	0,00	0,00	13 205,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.3.3	Ремонт автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к Лаврово» в	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	8 360,96	0,00	0,00	8 360,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		вания и искусственных сооружений на них				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(или) улично-дорожной сети – 16 000 м <sup>2</sup>
1.3.6	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-Шунга» в Костромском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	28 647,98	0,00	0,00	28 647,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 27 729 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	28 647,98	0,00	0,00	28 647,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.7	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Космынино» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	15 182,12	0,00	0,00	15 182,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 18 420 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	15 182,12	0,00	0,00	15 182,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.8	Ремонт автомобильной дороги «Урень-Шарья-Никольск-Котлас» км 149 - км 153 в	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	34 056,31	0,00	0,00	34 056,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		вания и искусственных сооружений на них				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(или) улично-дорожной сети – 21 000 м <sup>2</sup>
1.3.11	Ремонт автомобильной дороги «Елизарово-Кологрив» км 5 - км 7 в Кологривском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	15 282,63	0,00	0,00	15 282,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожно-го покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 14 000 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	15 282,63	0,00	0,00	15 282,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.12	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к сан. «Колос» в Костромском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	15 851,16	0,00	0,00	15 851,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожно-го покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 14 028 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	15 851,16	0,00	0,00	15 851,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.13	Ремонт улицы Галичской (от ж/д переезда (дом № 113) до границы	Цель: формирование дорожной сети круглогоди-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	всего	61 728,158	0,00	0,00	61 728,158	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожно-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		женности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 12 405 м <sup>2</sup>
1.3.18	Ремонт улицы Горной в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	всего	6 189,956	0,00	0,00	6 189,956	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети – 5 148 м <sup>2</sup>
						федеральный бюджет	6 189,956	0,00	0,00	6 189,956	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.19	Ремонт улицы Долматова в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	всего	7 825,074	0,00	0,00	7 825,074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						муници- пальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.24	Ремонт улицы Северная Правда и улицы Титова до улицы Советской в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	Администрация города Костромы	всего	43 746,487	0,00	0,00	43 746,487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Снижение объема дефектов дорожно-го покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети -- 35 745 м²
						федеральный бюджет	43 746,487	0,00	0,00	43 746,487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муници- пальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.25	Капитальный ремонт и ремонт за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор», Администрация города Костромы	всего	920 510,85	0,00	0,00	0,00	436 622,00	483 888,85	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 1,54 км
						федеральный бюджет	594 800,00	0,00	0,00	0,00	414 800,00	180 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	308 219,95	0,00	0,00	0,00	11 831,1	296 388,85	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муници- пальные бюджеты	17 500,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	7 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.25.1	Капитальный ремонт моста через реку Волгу в городе Костроме	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор», Администрация города Костромы	всего	740 510,85	0,00	0,00	0,00	436 622,00	303 888,85	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомо-









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4.3	Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	87 025,90	2 709,74	5 097,05	5 483,21	11 235,90	12 500,00	12 500,00	12 500,00	12 500,00	12 500,00	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	87 025,90	2 709,74	5 097,05	5 483,21	11 235,90	12 500,00	12 500,00	12 500,00	12 500,00	12 500,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4.4	Строительство железобетонного моста через реку Тожега на км 5+600 автомобильной дороги «Подъезд к н.п. Коммунар» в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,129 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4.5	Устройство наружного элек-	Цель: формирование до-	ДТ и ДХ Костром-	ДТ и ДХ Костром-	ОГБУ «Костромаавто-	всего	5 000,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Увеличение про-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				областной бюджет	425 308,38	52 432,50	44 731,89	35 143,99	126 000,00	87 000,00	0,00	25 000,00	55 000,00	0,00	ниципального значения и искусственных сооружений на них.
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог - 19,75 км
1.5.1	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	14 584,58	14 584,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	и искусственных сооружений на них - 0,200 км
1.5.12	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8+100 – км 8+900, км 14+600 – км 15+900 в Чужломском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	25 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 000,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 2,164 км
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						25 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 000,00	0,00	
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.13	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Меза	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	50 000,00	0,00	0,00	0,00	16 000,00	34 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	50 000,00	0,00	0,00	0,00	16 000,00	34 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.14	Реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Крас-	Цель: формирование дорожной сети круглогоди-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	70 000,00	0,00	0,00	0,00	17 000,00	53 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		вания, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	2 856 521,16	160 782,08	118 101,56	118 661,90	349 971,3	359 200,00	497 610,30	438 912,46	375 230,05	438 051,51	ния и искусственных сооружений на них. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 221,313 км
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.1	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома-Заволжск»	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети авто-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	2 751,41	2 751,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомо-















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
1.6.15	Ремонт моста через реку Якшанга на автомобильной дороге «Шарья – Поназырево - граница Кировской области» в Поназыревском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	5 225,15	5 225,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,026 км		
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
						областной бюджет	5 225,15	5 225,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
1.6.16	Ремонт автомобильной дороги «Галич-Орехово - Буй» в Буйском и Галичском муниципальных районах Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	80 942,08	50 942,08	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 10,9 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
						областной бюджет	80 942,08	50 942,08	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
1.6.17	Ремонт автомобильной дороги «Кострома - В. Спасское» в Мес	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	39 800,00	19 800,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт		











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	146 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36 000,00	0,00	20 000,00	40 000,00	50 000,00	онального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 15,0 км
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.27	Ремонт автомобильной дороги «Нерехта - Арменки» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	15 080,40	0,00	6 615,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 465,40	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 2,58 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	15 080,40	0,00	6 615,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 465,40	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.28	Ремонт автомобильной дороги «Сан. «Колос» - ОПХ «Минское» в Костромском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	18 669,43	0,00	3 132,5	0,00	0,00	0,00	0,00	15 536,93	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	18 669,43	0,00	3 132,5	0,00	0,00	0,00	0,00	15 536,93	0,00	0,00	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						муници- пальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	них – 0,920 км
1.6.33	Ремонт железобетонного моста через реку Телепенька на автомобильной дороге «Контеесво-Глебовское» в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	19 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 400,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,028 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	19 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 400,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.34	Ремонт железобетонного моста через реку Пышуг на автомобильной дороге «Пышуг-Павино-Вохма-Боговарово» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответ-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	13 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 500,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	13 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 500,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		ветствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	искусственных сооружений на них - 0,059 км	
1.6.35	Ремонт железобетонного моста через реку Березовка на автомобильной дороге «Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	9 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 750,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,037 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	9 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 750,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.6.36	Ремонт железобетонного моста через реку Шистом на автомобильной дороге «Урень – Шарья – Никольск - Котлас» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		ветствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	искусственных сооружений на них - 0,037 км	
1.6.37	Ремонт сталежелезобетонного моста через реку Унжа на автомобильной дороге «Елизарово - Кологрив» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	65 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 655,83	35 344,17	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,297 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	65 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 655,83	35 344,17	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.6.38	Ремонт железобетонного моста через реку Ёржа на автомобильной дороге «Антропово-Палкино-Кадей» в Антроповском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	17 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 600,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	17 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 600,00	0,00		





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.6.41	Ремонт железобетонного моста через реку Вёкса на автомобильной дороге «Галич - Орехово - Буй» в Галичском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтдор»	всего	38 158,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38 158,61	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,114 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	38 158,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.6.42	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтдор»	всего	67 200,00	0,00	0,00	0,00	42 000,00	25 200,00	0,00	0,00	0,00	46 000,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них – 8,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	67 200,00	0,00	0,00	0,00	42 000,00	25 200,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.6.43	Ремонт участков автомобильных	Цель: развитие и обеспечение функционирования	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтдор»	всего	6 653,17	0,00	0,00	6 653,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	дорог Урень-Шарья-Никольск-Котлас км 165+000; Буй - Любим км 4+180; Островское - Заволжск км 12+214; Судиславль - Галич - Чухлома км 82+667; Урень-Шарья-Никольск-Котлас км 87+700 - Ремонт на автодороге «Урень-Шарья-Никольск-Котлас» км 87+700	рования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	сти	сти		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км
						областной бюджет	6 653,17	0,00	0,00	6 653,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.44	Ремонт участков автомобильных дорог Урень-Шарья-Никольск-Котлас км 165+000; Буй - Любим км 4+180; Островское - Заволжск км 12+214; Судиславль - Галич - Чухлома км 82+667; Урень-Шарья-Никольск-Котлас км 87+700 - Ремонт на автодороге «Урень-Шарья-Никольск-Котлас» км 165+000	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	6 913,77	0,00	0,00	6 913,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,2 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	6 913,77	0,00	0,00	6 913,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.45	Ремонт участков автомобильных дорог Урень-Шарья-Никольск-Котлас км	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети авто-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	5 758,92	0,00	0,00	5 758,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомо-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																	км
1.6.50	Ремонт моста через реку Нужная на автомобильной дороге «Урень-Шарья-Никольск-Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	5 000,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,048 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	5 000,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.51	Ремонт автомобильной дороги «Степаново-Антропово-Крусаново» в Галичском, Антроповском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	69 000,00	0,00	0,00	0,00	53 000,00	16 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 9,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	69 000,00	0,00	0,00	0,00	53 000,00	16 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.52	Ремонт автомобильной дороги «Николо-Полома-Парфеньево» в	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	22 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22 000,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																	км
1.6.62	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Космынино» в Нерехтском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	15 000,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 1,7 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	15 000,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.63	Ремонт автомобильной дороги «Рождественское-Одоевское-Конево» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	28 815,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28 815,95	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 2,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	28 815,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28 815,95	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.64	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	186 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72 000,00	64 000,00	0,00	0,00	50 000,0	Капитальный ремонт и ремонт

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Костромском, Сусанинском и Буйском муниципальных районах Костромской области	автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 23,0 км
						областной бюджет	186 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72 000,00	64 000,00	0,00	0,00	50 000,0	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.65	Ремонт автомобильной дороги «Галич-Орехово-Буй» в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 3,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6.66	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-Красное» в Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	50 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,0	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межму-
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	50 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,0	









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	579 935,46	0,00	75 145,10	66 790,36	65 000,00	65 000,00	65 000,00	81 000,00	81 000,00	81 000,00	нищипального значения и искусственных сооружений на них - 3 691,14 км
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.9	Устройство горизонтальной разметки на дорогах регионального и межмуниципального значения	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	318 770,03	17 289,50	34 072,39	52 342,91	30 000,00	30 000,00	30 000,00	41 688,41	41 688,41	41 688,41	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 3 691,14 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	318 770,03	17 289,50	34 072,39	52 342,91	30 000,00	30 000,00	30 000,00	41 688,41	41 688,41	41 688,41	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.10	Выполнение комплекса землеустроительных работ в целях государственной регистрации прав на земельные участки, занятые автомобильными дорогами	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	38 798,64	1 978,52	0,00	920,12	4 000,00	5 000,00	5 000,00	7 500,00	10 500,00	3 900,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 3 691,14 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	38 798,64	1 978,52	0,00	920,12	4 000,00	5 000,00	5 000,00	7 500,00	10 500,00	3 900,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.11	Разработка проектов организации дорожного движе-	Цель: развитие и обеспечение функционирования	ДТ и ДХ Костромской обла-	ДТ и ДХ Костромской обла-	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	30 269,02	0,00	3 815,04	2 714,07	3 000,00	3 000,00	3 000,00	4 764,48	4 935,09	5 040,34	Протяженность автомо-





























1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	пального района Костромской области	ных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	35,00	0,00	0,00	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ний на них	
1.20.20	Разработка проектной документации на реконструкцию подъезда к школе в п. Николю-Полома Парфеньевского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	525,00	0,00	0,00	0,00	525,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	500,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	25,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.20.21	Разработка проектной документации на реконструкцию подъезда к с. Гнездиково Солигаличского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	735,00	0,00	0,00	0,00	735,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	700,00	0,00	0,00	0,00	700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	35,00	0,00	0,00	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.20.22	Разработка проектной документации на строительство подъезда к	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администра-	всего	525,00	0,00	0,00	0,00	525,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных	











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов:	области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	273 650,00	11 022,70	14 571,60	155 143,10	92 912,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ния местного значения и искусственных сооружений на них. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, – 38,9 км
						муниципальные бюджеты	2 967,3	563,70	746,00	1157,60	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.1	Ремонт автомобильной дороги «Шунга – Пасынково» в муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	40 790,7	11 586,40	11 461,70	4 830,00	12 912,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	38 939,5	11 022,70	10915,70	4588,50	12 412,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	685,1	0,00	0,00	685,1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	сооружений на них – 3,0 км
1.21.4	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Буй Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	5 000,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	5 000,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.5	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городе Галиче Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	5 800,00	0,00	0,00	5 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,5 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	5 800,00	0,00	0,00	5 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.6	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администра-	всего	74 543,10	0,00	0,00	74 543,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.21.19	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	2 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,3 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	2 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.20	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Межевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	2 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,3 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	2 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.21	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Островском муниципальном районе	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных	всего	2 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		ных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ственных сооружений на них – 0,3 км
1.21.24	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Поназыревском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	2 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,3 км
					федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					областной бюджет	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.25	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Павинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	2 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,3 км
					федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					областной бюджет	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21.26	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в Пыщугском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 000,00	0,00	0,00	0,00	4 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомо-







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1.23	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в том числе на:	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 114 170,33	135 005,89	118 642,54	275 269,25	434 172,15	82 637,3	188 412,1	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 89, 205 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	1 073 579,4	127 382,80	111 235,00	266 776,6	426 104,50	79 137,3	182 912,1	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	40 590,93	7 623,09	7 407,54	8 492,65	8 067,65	3 500,00	5 500,00	0,00	0,00	0,00		
1.23.1	Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме, в том числе:	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	742 802,91	120 817,36	107 497,90	139 024,30	325 609,55	63 500,00	105 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 37,999 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	709 353,70	114 284,70	102 123,00	132 073,00	319 041,9	60 000,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	33 449,21	6 532,66	5 374,90	6 951,3	6 567,65	3 500,00	5 500,00	0,00	0,00	0,00		
1.23.1.1	Ремонт улицы Боевой (участок от ул. Шагова до ул. Галичской) в городе Костроме	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети авто-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муници-	всего	8 150,6	0,00	0,00	8 150,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомо-	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.23.1.6	Ремонт улицы Водяной и Речного проспекта (от моста через реку Белилка до 7-го Речного проезда) в городе Костроме	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	45 992,3	0,00	0,00	45 992,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 2,501 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	43 692,60	0,00	0,00	43 692,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	2 299,70	0,00	0,00	2 299,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.1.7	Ремонт улицы Калиновской (от улицы Шагова, включая перекресток до дома № 75) в городе Костроме	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	6 055,50	0,00	0,00	6 055,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 2,241 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	5 752,70	0,00	0,00	5 752,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	302,80	0,00	0,00	302,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.1.8	Проектирование и строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети авто-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муници-	всего	11 353,08	0,00	0,00	0,00	11 353,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Строительство и реконструкция автомо-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		ветствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	43,6	0,00	0,00	43,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	них – 0,1 км
1.23.1.11	Ремонт проезда от ул. Ленина к школе № 4 в городе Костроме	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 059,6	0,00	0,00	1 059,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,1 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	1 006,7	0,00	0,00	1 006,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	52,9	0,00	0,00	52,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.1.12	Ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	365 087,57	0,00	0,00	0,00	314 256,47	0,00	105 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 30,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	350 087,57	0,00	0,00	0,00	308 256,47	0,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	15 000,00	0,00	0,00	0,00	6 000,00	0,00	5 500,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.1.13	Проектирование капитального ремонта моста через реку Волгу в городе Костроме	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети авто-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муници-	всего	19 544,3	0,00	0,00	19 544,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомо-















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		вания, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	394,7	0,00	0,00	394,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	км
1.23.16	Ремонт улично-дорожной сети в п. Антропово Антроповского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км
					федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.17	Проектирование и ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Буй Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	35 403,00	0,00	0,00	14 903,0	10 500,00	3 500,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
					федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					областной бюджет	35 403,00	0,00	0,00	14 903,0	10 500,00	3 500,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	и искусственных сооружений на них – 7,0 км	
1.23.18	Ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Галич Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	30 000,00	0,00	0,00	10 000,0	10 000,00	3 500,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 5,0 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	30 000,00	0,00	0,00	10 000,0	10 000,00	3 500,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.23.19	Ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Мантурово Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользо-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	28 500,00	0,00	0,00	10 000,0	10 000,00	3 500,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооруже-	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	28 500,00	0,00	0,00	10 000,0	10 000,00	3 500,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		вания, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ний на них – 5,0 км
1.23.20	Ремонт улично-дорожной сети в городском округе город Шарья Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	38 000,0	0,00	0,00	20 000,0	8 000,00	5137,3	5 000,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 8,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	38 000,0	0,00	0,00	20 000,0	8 000,00	5 137,3	5 000,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.21	Ремонт улично-дорожной сети в п. Вохма Вохомского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобиль-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	9 500,00	0,00	0,00	2 000,00	5 000,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искус-
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	9 500,00	0,00	0,00	2 000,00	5 000,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		ных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ственных сооружений на них – 1,5 км
1.23.22	Ремонт улично-дорожной сети в п. Кадый Кадынского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.23.23	Ремонт улично-дорожной сети в г. Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобиль-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искус-	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		ных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ственных сооружений на них – 0,6 км
1.23.24	Ремонт улично-дорожной сети в п. Красное-на-Волге Красносельского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.23.25	Ремонт улично-дорожной сети в г. Макарьев Макарьевского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобиль-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искус-	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00		







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	ния местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.30	Ремонт улично-дорожной сети в с. Павино Павинского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.31	Ремонт улично-дорожной сети в с. Парфеньево Парфеньевского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		требованиям				муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.23.32	Ремонт улично-дорожной сети в п. Поназырево Поназыревского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.23.33	Ремонт улично-дорожной сети в с. Пыщуг Пыщугского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.23.34	Ремонт улично-дорожной сети в г. Солигалич	Цель: развитие и обеспечение функционирования	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области,	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Солигаличского муниципального района Костромской области	рования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	сти	сти	администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км
						областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.35	Ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.36	Ремонт улично-дорожной сети в поселке городского типа Сусанино Сусанинского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.23.39	Ремонт улично-дорожной сети в Галичском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.40	Ремонт улично-дорожной сети в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 0,6 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23.41	Ремонт улично-дорожной сети в Мантуровском муниципальном районе Костром-	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети авто-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муници-	всего	4 500,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомо-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	печения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства	ных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	645,00	645,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ственных сооружений на них - 2,0 км	
1.24	Субсидии бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	20 000,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 3,0 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	20 000,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	всего	1 754 840,20	299 352,50	370 975,50	375 551,10	231 845,50	236 587,50	240 527,10	0,00	0,00	0,00	х	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	1 509 840,20	174 352,50	250 975,50	375 551,10	231 845,50	236 587,50	240 527,10	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	245 000,00	125 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.1	Субсидирование отдельных мероприятий в области автомобильного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значи-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	всего	633 557,80	71 945,60	115 362,5	132 471,6	99 002,80	105 439,80	109 335,50	0,00	0,00	0,00	Количество перевезенных пассажиров авто-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		ных маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	мобильным транспортом – 3 661,6 тыс. чел., обеспечение возмещения 15 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров
						областной бюджет	633 557,80	71 945,60	115 362,5	132 471,6	99 002,80	105 439,80	109 335,50	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2	Субсидирование отдельных мероприятий в области водного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	всего	39 676,00	6 207,40	10 260,00	6 840,20	5 194,00	5 458,90	5 715,50	0,00	0,00	0,00	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом 96,9 тыс. чел., обеспечение возмещения 2 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	39 676,00	6 207,40	10 260,0	6 840,20	5 194,00	5 458,90	5 715,50	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.3	Субсидирование отдельных мероприятий в области воздушного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пасса-	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	всего	371 506,80	47 169,90	69 950,00	70 298,60	62 540,00	60 729,50	60 818,80	0,00	0,00	0,00	Количество перевезенных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	порта	жиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	пассажиры воздушным транспортом – 7,9 тыс. чел., обеспечение возмещения I перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров
						областной бюджет	371 506,80	47 169,90	69 950,0	70 298,60	62 540,00	60 729,50	60 818,80	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.4	Субсидирование отдельных мероприятий в области железнодорожного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	всего	465 099,60	49029,60	55 403,00	165 941,70	65 108,70	64 959,30	64 657,30	0,00	0,00	0,00	0,00	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом I 056,3 тыс. чел., обеспечение возмещения I перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	465 099,60	49029,60	55403,00	165 941,70	65 108,70	64 959,30	64 657,30	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.5	Внедрение электронной системы безналичной оплаты	Цель: обеспечение потребности в пере-	ДТ и ДХ Костромской обла-	ДТ и ДХ Костромской обла-	ДТ и ДХ Костромской области	всего	245 000,00	125 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Количество транс-





## Приложение № 5

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

СВЕДЕНИЯ  
о показателях (индикаторах) государственной программы Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Цель	Задача	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей эффективности										Отметка о соответствии показателя, установленным нормативными правовыми актами
					2013 год (базовый)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»															
1.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	85,7	85,2	84,6	84,1	83,6	83,1	82,6	82,1	81,5	80,6	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием	единиц	8	3	3	2	6	2	2	2	2	2	-
3.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение объема привлеченных инвестиций	тыс. руб.	0	301 936,24	644 930,89	1 378 576,86	1 941 233,86	2 467 679,86	2 994 125,86	3 340 571,86	3 687 017,86	4 033 463,86	-
4.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Сохранение обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах	единиц	116	116	116	116	116	116	116	-	-	-	-
5.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Ко-стромской области	Доля мостов, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	25	23,1	22,8	21,78	20,8	19,9	19,1	18,3	17,5	17,0	-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			системы Костромской области» до 100 процентов												
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»															
11.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, в том числе:	км	13 033,8	13 467,50	13 467,08	13 595,84	13 228,74	13 228,74	13 228,74	13 228,74	13 228,74	13 228,74	-
11.1	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	4 049,6	4 049,90	4 057,48	4 058,24	3 691,14*	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 691,14	-
11.2		искусственных сооружений на них	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8 984,2	9 417,6	9 417,6	9 537,6	9 550,7	9 550,7	9 537,6	9 537,6	9 537,6	9 537,6	-
12.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	км	14,24	20,85	16,731	0,94	11,93	7,6	7,67	11,1	13,664	15,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	населения	пользования и искусственных сооружений на них	пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:												
121	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	10,54	12,65	12,24	0,76	3,527	3,40	3,17	6,0	8,364	9,0	-
122			автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,7	8,2	4,491	0,18	8,403	4,2	4,5	5,1	5,3	6,0	-
13.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов,	км	0,24	0,021	0,914	0,94	0,527	-	-	0,129	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			транспортных развязок), в том числе:												
			автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0,24	-	0,58	0,76	0,527	-	-	0,129	-	-	-
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,021	0,334	0,18	-	-	-	-	-	-	-
14.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	7,58	0,94	3,0	3,0	3,17	-	-	4,0	-
14.1	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костром-	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	7,58	0,76	-	3,0	3,17	-	-	4,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
142	ской области		сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	0,18	30**	-	-	-	-	-	-
15.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	14,24	20,85	9,151	-	8,93	4,6	4,5	11,1	13,664	11,0	-
15.1	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	10,54	12,65	4,66	-	0,527	0,4	-	6,0	8,364	5,0	-
152	щего пользования Костромской области	искусственных сооружений на них	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,7	8,2	4,491	-	8,403**	4,2	4,5	5,1	5,3	6,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	23,05	23,09	32,60	96,102	106,637	85,70	100,27	62,80	54,717	65,914	-
161	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	9,55	8,09	15,10	58,276	64,837	63,70	78,97	40,70	32,017	42,614	-
162	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	13,5	15,0	17,5	37,826	41,80	22,0	21,3	22,1	22,7	23,3	-
17.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	2 200,48	2 249,81	2 279,44	2 331,16	2 357,58	2 381,48	2 408,3	2 436,34	2 469,95	2 405,22	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	дорог общего пользования Костромской области	требованиям	пального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:												
17.1	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	599,49	626,83	641,86	685,48	703,70	719,20	736,82	755,56	779,17	804,23	-
17.2	дорог общего пользования Костромской области	требованиям	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 600,99	1 622,98	1 637,58	1 645,68	1 653,88	1 662,38	1 671,48	1 680,78	1 690,78	1 600,99	-
18.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в	%	14,7	15,9	16,3	17,15	17,4	17,65	17,9	18,15	18,45	18,6	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	12,3	12,639	4,42	-	0,527	0,4	-	-	8,364	5,0	-
22.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	0,200	7,736	20,515	58,276	64,837	63,70	78,97	40,70	32,017	42,614	-
23.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	0,0	0,021	0,278	0,18	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
24.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	3,7	8,2	4,547	-	4,1	4,2	4,5	5,1	5,3	6,0	-
25.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	13,5	15,0	17,5	37,826	41,8	22,0	21,3	22,1	22,7	23,3	-
26.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Приобретение техники для дорожно-эксплуатационных предприятий	единиц	15	10	5	5	20	-	-	12	14	14	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
27.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	7,205	1,0	1,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-
28.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые выполнены кадастровые работы, для государственной регистрации прав	км	685,8	1 253	1 623,5	1 760,3	1 933,9	2 223,5	2 685,5	3 147,5	3 609,5	3 691,14	-
29.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые разработаны проекты организации дорожного движения	км	2 296,93	2 296,93	2 986,5	3 141,5	3 296,5	3 451,5	3 606,5	3 661,5	3 691,14	3 691,14	-
30.	Развитие и обеспечение функционирования сети	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соот-	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и	км	3 887,02	3 887,02	3 910,00	3 933,00	3 956,00	3 979,00	4 002,00	4 025,00	4 048,00	4 067,41	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	автомобильных дорог общего пользования Костромской области	ветствующих нормативным требованиям	межмуниципального назначения, на которых проведена диагностика оценки состояния												
31.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	м2	-	-	-	490 117,0	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»															
32.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации	Обеспечение возмещения перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	единиц	18	19	19	19	19	19	19	-	-	-	-
33.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом	тыс. чел.	4 020,9	3 604,00	3 097,10	3 661,6	3 661,6	3 661,6	3 661,6	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	дарственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	дарственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	транспортного комплекса												

\* В связи с передачей 373,882 км автомобильной дороги «Кострома-Шарья-Киров-Пермь» в границах Костромской области в федеральную собственность.

\*\* Показатель указан с учетом объемов ввода автомобильных дорог в рамках государственной программы Костромской области «Устойчивое развитие сельских территорий Костромской области на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением администрации Костромской области от 12.11.2013 № 477-а

## Приложение № 6

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ  
капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Наименование объекта	Состояние проектной документации		Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
		дата утверждения	планируемый период разработки	начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»												
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»												
1.	Строительство железобетонного моста через реку Устанка на км 48+650 автодороги «Якимово - Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	2009		2015	2015	27 362,09	27 362,09	27 362,09	-	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,24 км
2.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея - Мантурово, км 193 - км 205 в Нейском муниципальном районе Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198 - км 205	2001		2015	2015	96 195,51	96 195,51	96 195,51	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 7,58 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Строительство моста через реку Белилку в городе Костроме	2008	-	2015	2015	35 123,00	35 123,00	28 881,3	-	1 520,06	-	Ввод моста в городе Костроме - 0,278 км
4.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово, км 226 - км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	2001	-	2019	2021	301 106,60	301 106,60	301 106,60	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,0 км
5.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 205 - км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области - I пусковой комплекс км 205 - км 214	2001	-	2016	2019	190 000,00	190 000,00	190 000,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 6,925 км
6.	Реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома-Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	2015	-	2015	2015	18 340,9	18 340,9	17 706,30	-	788,933	-	Ввод моста в Парфеньевском муниципальном районе - 0,041 км
7.	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2015	2015	18 607,80	19 328,6	18 607,80	-	720,8	-	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в с. Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе - 0,7 км
8.	Реконструкция ул. Советской, ул. Подлипасава, ул. И. Сусанина с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта	2015	-	2015	2016	52 172,4	31 322,3	20 850,10	-	885,7	-	Реконструкция ул. Советской в городе Костроме - 0,5 км
9.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 19 - км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2016	-	2017	2020	605 610,40	605 610,40	605 610,40	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 17,00 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10.	Реконструкция автомобильной дороги Кострома-Сусанино-Буй в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письма	2015	-	2016	2017	39 067,53	39 067,53	-	39 067,53	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,382 км, ввод моста – 29,1 пог. м
11.	Реконструкция автомобильной дороги Кострома-Сусанино-Буй в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача	2015	-	2016	2017	62 076,46	62 076,46	-	62 076,46	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,145 км, ввод моста – 59,2 пог. м
12.	Строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома-Краснозна-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2015	2015	761,11	761,11		761,11			Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 4 071,645 км
13	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000 - км 3+100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2012		2013	2014	14 584,58	14 584,58	7 615,89	6 968,69	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,072 км
14.	Реконструкция автомобильной дороги «Солигалич – Куземино», участок км 16+700 - км 21+600 в Солигаличском муниципальном районе Костромской области	2012		2013	2014	59 743,24	57 594,48	49 270,00	8 324,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,927 км
15.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (1 этап)	2012		2013	2014	3 396,90	2 298,66	2 172,35	126,31	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,657 км
16.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (2 этап)	2012		2013	2014	3 944,21	1 589,54	0,00	1 589,54	-	-	
17.	Реконструкция автомобильной дороги «Нея – Тотомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах	2012		2013	2014	52 548,10	52 548,10	0,00	0,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Костромской области											
18.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Белово» участок км 9+200 - км 11+200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2015	23 669,7	22 512,923	20 000	2 512,923	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,00 км
19.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2014	24 440,25	23 749,24	21 193,56	2 555,68	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,415 км
20.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Якша» участок 7+300 – км 9+300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2015	25 218,12	24 478,34	21 000	3 478,34	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,100 км
21.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово – Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2015	53 389,41	51 099,04	-	51 099,04	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
22.	Реконструкция автомобильной дороги «Нерехта – Иголкино» на участке км 3+000 - км 4+000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский районе Костромской области	2013	-	2014	2014	11 379,41	11 379,41	10 000,00	1310,44	68,97	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,0 км
23.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2014	8 969,9	8 969,90	7 048,00	1 833,50	88,44	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,044 км
24.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2014	2 920,65	2 920,65	-	2 774,0	146,65	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,9 км
25.	Строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном	2013	-	2014	2014	9 135	9 135,00	-	8 678,25	456,75	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,021 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области											
26.	Реконструкция железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирыта – Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2015	9 120,50	9 120,50	-	8 737,50	383	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,29 км
27.	Реконструкция автомобильной дороги «Прискоково – Сухара – Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области	2012		2015	2015	8 534,52	8 534,5		8 107,8	426,7	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,95 км
28.	Реконструкция моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	2014		2015	2015	7 887,5	6 891,00		6 541,00	350,00	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,25 км
29.	Строительство линии наружного электроосвещения автомобильной дороги «Кострома-Сандогора» км 8+250 - км 9+050 в Костромском районе Костромской области			2017	2017	-	5 000,00	-	5 000,00	-	-	Увеличение протяженности линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения – 1,0 км
30.	Устройство наружного электроосвещения на автомобильной дороге «Кострома-Красное» км 7+840 - км 8+000, км 8+400 - км 10+000 в Костромском муниципальном районе Костромской области			2017	2017	-	5 000,00	-	5 000,00	-	-	Увеличение протяженности линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения – 1,0 км
31.	Строительство мостового перехода через реку Вотгаты на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области	2015	2015	2016	2016	8 612,44	8 612,44-	-	8 182,0	430,44	-	Ввод моста - 0,18 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
32.	Реконструкция автомобильной дороги Кологрив-Ужуга в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужуга	2017	2017	2017	-	20 000,00	20 000,00	-	0,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км
33.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа		2017	2017	2018	50 000,00	50 000,00	-	50 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км
34.	Реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покша		2017	2017	2018	70 000,00	70 000,00	-	70 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км
35.	Строительство железобетонного моста через реку Тожега на км 5+600 автомобильной дороги «Подъезд к н.п. Коммунар» в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области		2019	2020	2020	15 000,00	15 000,00	-	15 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,129 км
36.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8+100 – км 8+900, км 14+600 – км 15+900 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2021	2021	25 000,00	25 000,00	-	25 000,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,164 км
37.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спаское км 271,500 - км 342,300» в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа	-	-	2020	2021	-	55 000,00	-	55 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км
38.	Строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме	-	2017	2017	-	-	11 353,08	-	10 785,43	567,65	-	

## Приложение № 7

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2014 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000 - км 3 +100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2012	2013	2014	14 584,58	14 584,58	7 615,89	6 968,69	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,072 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Солигалич-Куземино» участок км 16+700 - км 21+600 в Солигаличском муниципальном районе Костромской области	2012	2013	2014	59 743,24	57 594,48	49 270,00	8 324,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,927 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыском муниципальном районе Костромской области (1 этап)	2012	2013	2014	3 396,90	2 298,66	2 172,35	126,31	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,657 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринбургскому» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (II этап)	2012	2013	2014	3 944,21	1 589,54	0,00	1 589,54	-	-	
5.	Реконструкция автомобильной дороги «Нея – Тотомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области	2012	2013	2014	56 001,16	52 614,72	45 680,00	6 934,72	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км
6.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Белово» участок км 9+200 - км 11+200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	23 669,2	1 262,35	1 146,4	115,95	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,0 км
7.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	28 868,21	24 372,05	14 081,80	10 290,25	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,415 км
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Якша» участок 7+300 - км 9+300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	25 218,12	14 117,08	12 099,60	2 017,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,1 км
9.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	53 389,41	10 224,98	-	10 224,98	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
10.	Реконструкция автомобильной дороги «Нерехта – Иголкино» на участке км 3+000 - км 4+000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	2013	2014	2014	11 379,41	11 379,41	10 000,00	1 310,44	68,97	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,0 км
11.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	8 969,90	8 969,90	7 048,00	1 833,50	88,44	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,044 км
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	2 920,65	2 920,65	-	2 774,00	146,65	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,9 км
13.	Строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	2013	2014	2014	9 135	9 135,00	-	8 678,25	456,75	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,021 км
14.	Реконструкция железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирията – Окнята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	8 041,88	3 523,74	-	3 343,74	180,00	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,29 км

## Приложение № 8

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2015 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»											
1.	Строительство железобетонного моста через реку Устанка на км 48+650 автодороги «Якимово-Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	2009	2015	2015	27 362,09	27 362,09	27 362,09	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,240 км
2.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» «Санкт-Петербург-Екатеринбург» на участке Нея-Мантурово км 193 - км 205 в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198 - км 205	2009	2015	2015	96 195,51	96 195,51	96 195,51	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 7,58 км
3.	Строительство моста через реку Белилку в городе Костроме	2008	2015	2015	35 123,00	35 123,00	28 881,3	-	1 520,06	-	Ввод моста в городе Костроме 0,278 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома – Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	2015	2015	2015	18 340,9	18 340,9	17 706,30	-	635,4	-	Ввод моста в Парфеньевском муниципальном районе 0,041 км
5.	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2015	18 607,80	19 328,6	18 607,80	-	788,933	-	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе 0,7 км
6.	Реконструкция ул. Советской, ул. Подлипаева, ул. И. Сусанина с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта	2015	2015	2016	55 977,4	37 093,1	34 241,7	-	2 851,4	-	Реконструкция ул. Советской в городе Костроме
7.	Строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома – Красное-на-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2015	761,11	761,11		761,11	-	-	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 4 071,645 км
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Белово» участок км 9+200 - км 11+200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	27 376,85	21 250,57	18 853,60	2 396,97	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,0 км
9.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Якша» участок 7+300 - км 9+300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	30 019,53	10 361,26	8 900,4	1 460,86	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,1 км
10.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово – Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2014	2014	2015	53 389,41	40 594,71	-	40 594,71	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
11.	Реконструкция ж/б трубы на автомобильной дороге «Прохирята – Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2013	2015	2016	8 041,88	4 272,77	-	4 059,10	213,77	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,29 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Прискоково – Сухара – Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области	2012	2014	2015	18 680,00	8 534,52	-	8 107,79	426,73	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,95 км
13	Реконструкция моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2016	7 887,5	6 891,00		6 541,00	350,00	-	Ввод моста 0,25 км



## Приложение № 9

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2016 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»											
1.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 205 - км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области - I пусковой комплекс км 205 - км 214 участок ПК 225+80 - ПК 229+35 с мостом ч/р Юрмовка, ПК 242+00 - ПК 246+00 с мостом ч/р Пескушь)	-	2016	2018	-	30 000,00	30 000,00	-	-	-	
2.	Реконструкция автомобильной дороги Кострома-Сусанино-Буй в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письма	-	2016	2017	-	19 067,20	-	19 067,20	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Реконструкция автомобильной дороги Кострома-Сусанино-Буй в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача	-	2016	2017	-	18 405,95	-	18 405,95	-	-	
4.	Реконструкция ул. Советской, ул. Подлипаева, ул. И. Сусанина с устройством дополнительных полос для остановки общественного транспорта	2015	2015	2016	55 977,4	20 850,0	20 850,0	-	-	-	Реконструкция ул. Советской в городе Костроме
5.	Строительство мостового перехода через реку Вотгать на «объездной дороге» п. Кадый в Кадыйском муниципальном районе Костромской области	2015	2016	2016	8 612,44	8 612,44	-	8 182,0	430,44	-	Ввод моста 0,18 км

## Приложение № 10

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2017 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги Кострома-Сусанино-Буй в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Письма	-	2016	2017	-	20 500,00	-	20 500,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,382 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги Кострома-Сусанино-Буй в Сусанинском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача	-	2016	2017	-	42 500,00	-	42 500,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,145 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кологрив-Ужуга» в Кологривском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Ужуга	2016	2017	2018	-	20 000,00	20 000,00	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» в Костромском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа	2017	2017	2018	-	16 000,00	-	16 000,00	-	-	
5.	Реконструкция автомобильной дороги «Красное-на-Волге» в Красносельском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Покша	2017	2017	2018	-	17 000,00	-	17 000,00	-	-	
6.	Строительство линии наружного электроосвещения автомобильной дороги «Кострома-Сандогора» км 8+250 - км 9+050 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2017	2017	2017	-		-	-	-	-	Увеличение протяженности линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения – 1,0 км
7.	Устройство наружного электроосвещения на автомобильной дороге «Кострома-Красное» км 7+840 - км 8+000, км 8+400 - км 10+000 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2017	2017	2017	-	5 000,00	-	5 000,00	-	-	Увеличение протяженности линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения – 1,0 км
8.	Строительство автомобильной дороги от ул. Костромской до ул. Галичской в городе Костроме	-	2017	-	-	11 353,08	-	10 785,43	567,65	-	

## Приложение № 11

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2018 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»											
1.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мантурово км 205 - км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области - I пусковой комплекс км 205 - км 214 участок	-	2016	2018	-	151 207,6	151 207,6	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 9 925 км, ввод моста 52,1 пог. м
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 19 – км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области	-	2017	2020	-	195 238,40	195 238,40	-	-	-	

## Приложение № 12

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2019 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»											
1.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мангурово, км 226 - км 230 в Мангуровском муниципальном районе Костромской области		2019	2021		102 778,00	102 778,00	-	-	-	
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 19 – км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области		2017	2020		243 668,00	243 668,00	-	-	-	

Приложение № 13  
к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ**  
капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2020 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»											
1.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мангурово, км 226 - км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	-	2019	2021	-	75 988,35	75 988,35	-	-	-	
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 19 – км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области	-	2017	2020	-	136 704,00	136 704,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 17,000 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 36 - км 44+900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2020	2021	-	133 753,65	133 753,65	-	-	-	

4.	Строительство железобетонного моста через реку Тожега на км 5+600 автомобильной дороги «Подъезд к н.п. Коммунар» в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области	-	2020	2020	-	15 000,00	15 000,00	-	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,129 км
5.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спасское км 271,500 - км 342,300» в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа	-	2020	2021	-	25 000,00	25 000,00	-	-	-	



## Приложение № 14

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2021 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2022 годы»											
1.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал (Санкт-Петербург-Екатеринбург) на участке Нея-Мангурово, км 226 - км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	-	2019	2021	-	122 340,25	122 340,25	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,0 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 36 - км 44+900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2020	2021	-	154 330,35	154 330,35	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 8,9 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 45+500 - км 59+200 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2023	-	69 775,40	69 775,40	-	-	-	

4.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Панкратово» участок км 8+100 – км 8+900, км 14+600 – км 15+900 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014	2021	2021	-	25 000,00	25 000,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,164 км
5.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-В.Спасское км 271,500 - км 342,300» в Межевском муниципальном районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Межа	-	2020	2021	-	30 000,00	30 000,00	-	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,2 км

## Приложение № 15

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2022 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 –2022 годы»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 45+500 - км 59+200 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2023	-	346 446,00	346 446,00	-	-	-	

## Приложение № 16

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – субсидии), а также критерии отбора муниципальных районов (городских округов) Костромской области для предоставления субсидий.

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных районов (городских округов) Костромской области по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области - главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) решение в границах муниципального района (городского округа) Костромской области задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий вблизи автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

2) наличие на 1 января текущего года незавершенных объектов по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, работы по которым планируется завершить в текущем году;

3) наличие на 1 января текущего года в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями за выполненные и неоплаченные работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в отношении которого в предшествующие текущему году годы департаментом были приняты решения о предоставлении субсидий бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных районов (городских округов) Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на соответствующий финансовый год (далее – муниципальная программа);

2) наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в соответствующем финансовом году;

3) обязательство муниципального района (городского округа) Костромской области по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальной программой, значениям показателей

результативности предоставления субсидии, установленным соглашением о предоставлении субсидии;

4) перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего текущему году, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка).

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в текущем финансовом году, заключенного между департаментом и получателем субсидии, по форме, разработанной департаментом (далее – соглашение).

8. Соглашением предусматриваются:

1) целевое назначение субсидии;

2) размер субсидии, а также условия ее предоставления и расходования;

3) перечень мероприятий, предусмотренных муниципальной программой, с указанием наименования и реквизитов нормативного правового акта муниципального района (городского округа) Костромской области об ее утверждении;

4) объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств;

5) значения показателей результативности предоставления субсидии и обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по их достижению;

6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

7) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным районом (городским округом) Костромской области условий соглашения, установленных при предоставлении субсидии;

8) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, департаментом финансового контроля Костромской области, факта нарушения целей и условий предоставления субсидий;

9) порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатка субсидии, не использованного в отчетном финансовом году;

10) ответственность муниципального района (городского округа) Костромской области за нарушение условий соглашения, в том числе последствий недостижения установленных значений показателей результативности предоставления субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критериям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 10-12 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пунктах 10-12 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктами 10-12 настоящего Порядка.

10. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 1 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на текущий финансовый год, указанных в заявке;

3) утвержденную в установленном порядке муниципальную программу;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектно-сметной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в случае если требуется разработка данной проектно-сметной документации;

5) пояснительную записку получателя субсидии, содержащую информацию о решении задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий вблизи объектов по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

6) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающую уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 15 настоящего Порядка.

11. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, планируемых к завершению в текущем году;

2) ведомости локального ресурсного сметного расчета и сводного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного локального ресурсного и сводного сметного расчетов;

3) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающую уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 15 настоящего Порядка, на текущий финансовый год;

4) утвержденную в установленном порядке муниципальную программу.

12. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию,



указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные в году, предшествующему текущему году, работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, по форме, указанной в соглашении;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего текущему году, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

3) утвержденную в установленном порядке муниципальную программу.

13. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы, указанные в пунктах 10-12 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные районы (городские округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии.

14. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 2 пункта 4 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$S_i = C_{c.p} - V_i,$$

где:

$S_i$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, рублей;

$C_{c.p}$  – согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и

ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, рублей;

$V_i$  – объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования, установленного пунктом 15 настоящего Порядка, рублей.

15. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 2 пункта 4 настоящего Порядка, устанавливается не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

16. Размер субсидии  $i$ -му муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающему критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области в соответствии с представленными документами, указанными в пункте 12 настоящего Порядка, перед подрядными организациями, выполнившими в предыдущие годы работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

17. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

18. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа) Костромской области объему софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, размер субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

19. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

20. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, выраженного в проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и искусственных сооружений на них.

21. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

22. Не использованный остаток субсидии на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

23. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

24. В случае использования субсидии не по целевому назначению и (или) нарушения муниципальным районом (городским округом) Костромской области условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

25. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями.

## Приложение

к порядку предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

ФОРМА

### ОТЧЕТ

об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии



Глава муниципального района  
(городского округа) Костромской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер муниципального района  
(городского округа) Костромской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

## Приложение № 17

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов (далее – субсидии), а также критерии отбора муниципальных районов Костромской области для предоставления субсидий (далее – критерии).

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных районов (городских округов) Костромской области по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов (далее – расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области численности населения свыше 40 000 (сорок тысяч) человек;

2) наличие на 1 января текущего года в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями за выполненные и неоплаченные работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которого в предшествующие текущему году годы департаментом были приняты решения о предоставлении субсидий бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

3) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области особо важных объектов транспортной инфраструктуры (путепроводов, мостов, автомобильных дорог, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорог, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам).

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных районов (городских округов) Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год (далее – муниципальная программа);

2) наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в соответствующем финансовом году;

3) обязательство муниципального района (городского округа) Костромской области по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальной программой, значениям показателей результативности предоставления субсидии, установленным соглашением о предоставлении субсидии;

4) перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего текущему году, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по строительству (реконструкции),



капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка).

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в текущем финансовом году, заключенного между департаментом и получателем субсидии, по форме, разработанной департаментом (далее – соглашение).

8. Соглашением предусматриваются:

1) целевое назначение субсидии;

2) размер субсидии, а также условия ее предоставления и расходования;

3) перечень мероприятий, предусмотренных муниципальной программой, с указанием наименования и реквизитов нормативного правового акта муниципального района (городского округа) Костромской области об ее утверждении;

4) объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств;

5) значения показателей результативности предоставления субсидии и обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по их достижению;

6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

7) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным районом (городским округом) Костромской области условий соглашения, установленных при предоставлении субсидии;

8) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, департаментом финансового контроля Костромской области, факта нарушения целей и условий предоставления субсидий;

9) порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатка субсидии, не использованного в отчетном финансовом году;

10) ответственность муниципального района (городского округа) Костромской области за нарушение условий соглашения, в том числе последствий недостижения установленных значений показателей результативности предоставления субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критериям, установленным пунктом 4 настоящего

Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 10 и 11 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пунктах 10 и 11 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного в пунктах 10, 11 настоящего Порядка.

10. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов, на соответствующий финансовый год;

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год, указанных в заявке;

3) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающую уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 14 настоящего Порядка;

4) пояснительную записку об особо важных объектах транспортной инфраструктуры (путепроводов, мостов, автомобильных дорог, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорог, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка));

5) утвержденную в установленном порядке муниципальную программу.

11. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию,

указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные и не оплаченные в году, предшествующем текущему году, работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего текущему году, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) утвержденную в установленном порядке муниципальную программу.

12. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы, указанные в пунктах 10, 11 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные районы (городские округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии.

13. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$S_i = C - V_i,$$

где:

$S_i$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, рублей;

$C$  – согласованная с департаментом стоимость работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов, на соответствующий финансовый год, рублей;

$V_i$  - объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, рублей.

Объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, определяется по формуле:

$$V_i = C \times Y_i - \Delta H_i,$$

где:

$Y_i$  - уровень софинансирования за счет средств бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области;

$\Delta H_i$  - изменение недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области по состоянию на 1 апреля отчетного финансового года по сравнению на 1 апреля текущего финансового года, рублей.

Изменение недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области по состоянию на 1 апреля отчетного финансового года по сравнению на 1 апреля текущего финансового года, определяется по формуле:

$$\Delta H_i = H_{oi} - H_{ti},$$

где:

$H_{oi}$  - недоимка по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшаяся на территории  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области по состоянию на 1 апреля отчетного финансового года, рублей;

$H_{ti}$  - недоимка по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшаяся на территории  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области по состоянию на 1 апреля текущего финансового года, рублей.

Если  $\Delta H_i$  имеет отрицательное значение ( $H_{ti} > H_{oi}$ ), то значение  $\Delta H_i$  принимается равным 0.

Если  $\Delta H_i$  имеет положительное значение ( $H_{ti} < H_{oi}$ ), то значение  $\Delta H_i$  не может превышать значение, равное  $C \times Y_i - 1000$ .

14. Уровень софинансирования бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка, устанавливается не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по строительству (реконструкции), капитальному

ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов.

15. Размер субсидии муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающему критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями, выполнившими в предыдущие годы работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с представленными документами, указанными в пункте 11 настоящего Порядка, и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

16. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

17. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа) Костромской области уровню софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области (меньше установленного объема), указанному в пункте 14 настоящего Порядка, размер субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, за исключением случая, когда изменение недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории *i*-го муниципального района (городского округа) Костромской области по состоянию на 1 апреля отчетного финансового года по сравнению на 1 апреля текущего финансового года, имеет положительное значение для муниципального района (городского округа) Костромской области отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка.

18. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

19. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, выраженного строительством (реконструкцией), капитальным

ремонт, ремонт и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения.

20. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

21. Не использованный остаток субсидий на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

22. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

23. В случае использования субсидии не по целевому назначению и (или) нарушения муниципальным районом (городским округом) Костромской области условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

24. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями.

## Приложение

к порядку предоставления субсидий  
из областного бюджета бюджетам  
муниципальных районов (городских округов)  
Костромской области на строительство  
(реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт  
и содержание автомобильных дорог общего пользования  
местного значения, в том числе на формирование  
муниципальных дорожных фондов

ФОРМА

## ОТЧЕТ

об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на  
строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования  
местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, и о достигнутых  
значениях показателей результативности предоставления субсидии





« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

Глава муниципального района (городского округа)

Костромской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер муниципального района (городского округа)

Костромской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

## Приложение № 18

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов  
(городских округов) Костромской области на проектирование,  
строительство (реконструкцию), капитальный ремонт  
и ремонт автомобильных дорог общего пользования  
населенных пунктов

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области субсидий на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (далее – субсидии), а также критерии отбора муниципальных районов (городских округов) Костромской области для предоставления субсидий (далее – критерии).

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных районов (городских округов) Костромской области по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (далее – расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в том числе в пределах бюджетных ассигнований, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету, выделенных на указанные цели, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области численности жителей более 80 000 (восемьдесят тысяч) человек;

2) наличие на 1 января текущего года в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями за выполненные и неоплаченные работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в отношении которого в предшествующие текущему году годы департаментом были приняты решения о предоставлении субсидий из областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

3) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области особо важных объектов транспортной инфраструктуры (путепроводов, мостов, автомобильных дорог, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорог, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам).

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных районов (городских округов) Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в соответствующем финансовом году;

2) обязательство муниципального района (городского округа) Костромской области по выполнению показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии;

3) перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего текущему году, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (для муниципальных районов

(городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка).

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в текущем финансовом году, заключенного между департаментом и получателем субсидии, по форме, разработанной департаментом (далее – соглашение).

8. Соглашением предусматриваются:

1) целевое назначение субсидии;

2) размер субсидии, а также условия ее предоставления и расходования;

3) нормативный правовой акт муниципального района (городского округа) Костромской области, устанавливающий расходное обязательство, на исполнение которого предоставляется субсидия, с указанием его реквизитов;

4) объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в решении о бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств;

5) значения показателей результативности предоставления субсидии и обязательства муниципального района (городского округа) Костромской области по их достижению;

6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

7) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным районом (городским округом) Костромской области условий соглашения, установленных при предоставлении субсидии;

8) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, департаментом финансового контроля Костромской области, факта нарушения целей и условий предоставления субсидий;

9) порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатка субсидии, не использованного в отчетном финансовом году;

10) ответственность муниципального района (городского округа) Костромской области за нарушение условий соглашения, в том числе последствий недостижения установленных значений показателей результативности предоставления субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критериям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 10 или 11 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пунктах 10 или 11 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктами 10, 11 настоящего Порядка.

10. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем году (далее – заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем году, указанных в заявке;

3) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающей уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 14 настоящего Порядка;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектно-сметной документации по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в случае если требуется разработка данной проектно-сметной документации;

5) пояснительную записку об особо важных объектах транспортной инфраструктуры: путепроводов, мостов, автомобильных дорог, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорог, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка).

11. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные в году, предшествующем текущему году, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов по форме, указанной в соглашении, за исключением подрядных организаций, указанных в подпункте 3 настоящего пункта;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление по состоянию на 31 декабря года, предшествовавшего текущему году, средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в размере не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, за исключением подрядных организаций, указанных в подпункте 3 настоящего пункта;

3) в случае выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, выполненных в году, предшествующем текущему году, муниципальными казенными учреждениями, муниципальные районы (городские округа) Костромской области представляют отчет о фактических затратах муниципальных казенных учреждений на выполнение данных работ по форме, установленной в соглашении.

12. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы, указанные в пунктах 10, 11 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные районы (городские округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии и разъясняется порядок обжалования решения.

13. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$S_i = C - V_i,$$

где:

$S_i$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка, рублей;

$C$  – согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем году, рублей;

$V_i$  – объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального района (городского округа) Костромской области на исполнение расходных обязательств, в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования, установленного пунктом 14 настоящего Порядка, рублей.

14. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего Порядка, на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем финансовом году устанавливается не менее 5 процентов от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

14.1. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 3 пункта 4 настоящего порядка, на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем финансовом году и финансовое обеспечение субсидий по которым осуществляется за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета областному бюджету, устанавливается не менее 0,001 процента от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции) капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

15. Размер субсидии  $i$ -му муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающему критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области в соответствии с представленными документами, указанными в пункте 11 настоящего Порядка, перед подрядными организациями, выполнившими в предыдущие годы работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, и в пределах средств,

предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

16. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

17. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа) Костромской области объему софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, размер субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

18. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

19. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, выраженного проектированием, строительством (реконструкцией), капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

20. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

21. Не использованный остаток субсидии на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

22. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

23. В случае использования субсидии не по целевому назначению и (или) нарушения муниципальным районом (городским округом) Костромской области условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.



24. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями.



		все- го	средства об- ластно- го бюд- жета	средства муници- пального района (городского округа) Костромской области	6	средства област- ного бюджета	средства муници- пального района (городского округа)	все го	средства област- ного бюджета	средства муници- пального района (город- ского округа) Кост- ромской области	12	все го	средства област- ного бюджета	средства муници- пального района (город- ского округа) Костром- ской области	план	факт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов															

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

Глава муниципального района  
(городского округа) Костромской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер муниципального района  
(городского округа) Костромской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

М.П.

## Приложение № 19

к государственной программе  
Костромской области  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив (далее – субсидии), а также критерии отбора муниципальных образований Костромской области для предоставления субсидий.

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Костромской области, возникающих при выполнении полномочий муниципальных образований Костромской области по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив (далее – расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Критерием отбора муниципальных образований Костромской области для предоставления субсидий является признание муниципального образования Костромской области победителем конкурсного отбора муниципальных образований Костромской области в целях реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность», проведенного в соответствии с

постановлением губернатора Костромской области от 4 февраля 2017 года № 20 «О конкурсном отборе муниципальных образований Костромской области в целях реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах».

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных образований Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных образований Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в соответствующем финансовом году;

2) обязательство муниципального образования Костромской области по выполнению показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в текущем финансовом году, заключенного между департаментом и получателем субсидии, по форме, разработанной департаментом (далее – соглашение).

8. Соглашением предусматриваются:

1) целевое назначение субсидии;

2) размер субсидии, а также условия ее предоставления и расходования;

3) нормативный правовой акт муниципального образования Костромской области, устанавливающий расходное обязательство, на исполнение которого предоставляется субсидия, с указанием его реквизитов;

4) объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в решении о бюджете муниципального образования Костромской области на исполнение расходных обязательств;

5) значения показателей результативности предоставления субсидии и обязательства муниципального образования Костромской области по их достижению;

6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования Костромской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

7) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием Костромской области условий соглашения, установленных при предоставлении субсидии;

8) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, департаментом финансового контроля Костромской области, факта нарушения целей и условий предоставления субсидий;

9) порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатка субсидии, не использованного в отчетном финансовом году;

10) ответственность муниципального образования Костромской области за нарушение условий соглашения, в том числе последствий недостижения установленных значений показателей результативности предоставления субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критерию, установленного пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 10 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пункте 10 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктом 10 настоящего Порядка.

10. Для предоставления субсидий муниципальные образования Костромской области, представляют в департамент в срок до 1 октября текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив в текущем году (далее – заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив в текущем году, указанных в заявке;

3) заверенную копию выписки из бюджета муниципального образования Костромской области, подтверждающей уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 13 настоящего Порядка;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку

проектно-сметной документации по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив, в случае если требуется разработка данной проектно-сметной документации.

11. Департамент рассматривает представленные муниципальными образованиями Костромской области документы, указанные в пункте 10 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные образования Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии и разъясняется порядок обжалования решения.

12. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования Костромской области определяется по формуле:

$$S_i = C - V_i,$$

где:

$S_i$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования Костромской области, рублей;

$C$  – согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив в текущем году, рублей;

$V_i$  – объем средств, направляемых из бюджета  $i$ -го муниципального образования Костромской области на исполнение расходных обязательств, в размере, необходимом для соблюдения уровня софинансирования, установленного пунктом 13 настоящего Порядка, рублей.

13. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив в текущем финансовом году устанавливается в размере не менее 50 % от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив.

14. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных образований Костромской области.

15. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового

обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального образования Костромской области объему софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального образования Костромской области, размер субсидии бюджету муниципального образования Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

16. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

17. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, выраженного проектированием, строительством (реконструкцией), капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов местного значения на основе общественных инициатив.

18. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального образования Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

19. Не использованный остаток субсидий на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

20. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

21. В случае использования субсидии не по целевому назначению и (или) нарушения муниципальным образованием Костромской области условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

22. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		все- го	средства об- ластно- го бюд- жета	средства муници- пального района (городского округа) Костромской области		средства област- ного бюджета	средства муници- пального района (городского округа)	всего	средства област- ного бюджета	средства муници- пального района (город- ского округа) Кост- ромской области		всего	средства област- ного бюджета	средства муници- пального района (городс- кого округа) Костром- ской области	план	факт
1.	Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив															

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

Глава муниципального образования  
Костромской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер муниципального образования  
Костромской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

М.П.

\_\_\_\_\_