



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 10 » июля 2015 года № 253-а

г. Кострома

О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 27.08.2010 № 301-а

В связи с реализацией постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года № 1590 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. № 12»

администрация Костромской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление администрации Костромской области от 27 августа 2010 года № 301-а «О мерах по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Костромской области» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 09.12.2011 № 489-а, от 21.02.2012 № 80-а, от 26.03.2012 № 121-а, от 17.05.2012 № 206-а, от 08.04.14 № 119-а) следующее изменение:

показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Костромской области (приложение) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 июля 2015 года.

п.п. Временно исполняющий обязанности
губернатора области



С. Ситников

Приложение

к постановлению администрации
Костромской области
от «10» июля 2015 г. № 253-а

ПОКАЗАТЕЛИ

размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Костромской области

Таблица 1

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Костромской области, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Автомобильные дороги с твердым покрытием		Автомобильные дороги с одеждой переходного типа	
	в обычный период эксплуатации	в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями	в обычный период эксплуатации	в период временных ограничений в связи с неблагоприятными и природно-климатическими условиями
До 10 включительно	1 698	4 852	1 200	3 429
Свыше 10 до 20 включительно	2 715	7 758	1 958	5 594
Свыше 20 до 30 включительно	4 344	12 411	2 816	8 047
Свыше 30 до 40 включительно	6 564	18 754	3 748	10 707
Свыше 40 до 50 включительно	9 361	26 747	4 737	13 534
Свыше 50 до 60 включительно	12 727	36 362	5 775	16 500
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами,			

	<p>осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»</p>
--	--

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Костромской области, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	В обычный период эксплуатации	В период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями
До 10 включительно	726	2 073
Свыше 10 до 20 включительно	1 051	3 003
Свыше 20 до 30 включительно	1 573	4 493
Свыше 30 до 40 включительно	2 284	6 524
Свыше 40 до 50 включительно	3 179	9 084
Свыше 50 до 60 включительно	4 257	12 163
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»	

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Автомобильные дороги с твердым покрытием		Автомобильные дороги с одеждой переходного типа	
	в обычный период эксплуатации	в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями	в обычный период эксплуатации	в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями
До 10 включительно	6 596	18 844	3 304	9 439
Свыше 10 до 20 включительно	7 813	22 323	3 751	10 718
Свыше 20 до 30 включительно	9 762	27 893	4 258	12 167
Свыше 30 до 40 включительно	12 420	35 485	4 809	13 739
Свыше 40 до 50 включительно	15 769	45 054	5 393	15 409
Свыше 50 до 60 включительно	19 797	56 564	6 006	17 161
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»			

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Костромской области вследствие превышения допустимой массы транспортного средства (рублей на 100 км)

Превышение допустимой массы (процентов)	
До 10 включительно	2 451
Свыше 10 до 20 включительно	2 802
Свыше 20 до 30 включительно	3 154
Свыше 30 до 40 включительно	3 506
Свыше 40 до 50 включительно	3 857
Свыше 50 до 60 включительно	4 209
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»