



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 13 » мая 2015 года № 193-а

г. Кострома

Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области и порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области

В соответствии с частью 5 статьи 25, частью 9 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Костромской области от 21 декабря 2011 года № 156-5-ЗКО «О разграничении полномочий между органами государственной власти Костромской области в сфере использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и осуществления дорожной деятельности»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

1) порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области (приложение № 1);

2) порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области (приложение № 2).

2. Признать утратившими силу:

1) постановление администрации Костромской области от 22 декабря 2009 года № 417-а «Об утверждении Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Костромской области»;

2) постановление администрации Костромской области от

12 августа 2010 года № 281-а «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 22.12.2009 № 417-а»;

3) постановление администрации Костромской области от 23 июня 2010 года № 207-а «О порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Костромской области».

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор области



С. Ситников

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Костромской области

от « 13 » мая 2015 г. № 193-а

ПОРЯДОК

установления и использования полос отвода автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального значения
Костромской области

1. Настоящий Порядок определяет процедуру установления полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильная дорога), условия их использования в целях размещения таких автомобильных дорог (строительства или реконструкции автомобильных дорог, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые такими автомобильными дорогами), а также размещения объектов дорожного сервиса.

2. Для целей настоящего Порядка под полосой отвода автомобильной дороги понимаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений, и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса (далее – полоса отвода автомобильной дороги).

3. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется в соответствии с нормами отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (далее – нормы отвода земель).

Границы полосы отвода автомобильной дороги и размеры земельных участков, занимаемых существующей автомобильной дорогой, определяются на основании имеющихся правоустанавливающих документов с учетом норм отвода земель для размещения указанных объектов и фактически используемой для производства работ по содержанию автомобильных дорог площадью земельного участка.

4. Приобретение и прекращение прав на земельные участки, образующие полосу отвода автомобильной дороги, отнесение указанных земельных участков к соответствующей категории земель, а также

регистрация соответствующих прав собственности осуществляются в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством Российской Федерации и законодательством Костромской области.

5. Организация и проведение работ по образованию земельных участков в целях размещения автомобильных дорог осуществляется владельцем автомобильных дорог на праве оперативного управления – областным государственным казенным учреждением «Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования «Костромаавтодор» (далее – Учреждение).

Подготовка ходатайства о переводе земельных участков в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения (далее – земли транспорта) в целях установления полосы отвода автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется Учреждением в соответствии с законодательством Российской Федерации и Костромской области.

Перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полосы отвода автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Костромской области.

6. Предоставление земельных участков, которые находятся в собственности Костромской области, или государственная собственность на которые не разграничена, в целях установления полосы отвода автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые автомобильными дорогами, осуществляет департамент имущественных и земельных отношений Костромской области на основании документов, представленных Учреждением.

7. Принятие решений об изъятии земельных участков для государственных нужд Костромской области для размещения автомобильных дорог и (или) расположенных на них иных объектов недвижимого имущества осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Костромской области.

8. Автомобильные дороги обустраиваются различными видами объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильной дороги, исходя из транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств этих автомобильных дорог. Объекты дорожного сервиса различного вида могут объединяться в единые комплексы.

Размещение каждого вида объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги соответствующего класса и категории осуществляется в соответствии с документацией по планировке

территории с учетом минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требований к обеспеченности автомобильных дорог объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 года № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода».

Владельцами объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог, обеспечивается оказание минимально необходимых услуг в соответствии с требованиями к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 года № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода».

9. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций на условиях частного сервитута. Полномочия собственника земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) при заключении соглашений об установлении частных сервитутов осуществляют владельцы автомобильных дорог.

Соглашения об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций заключаются по согласованию с департаментом имущественных и земельных отношений Костромской области.

При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется.

10. Строительство, реконструкция объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги, осуществляется при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ), и письменного согласия Учреждения.

Размещение объектов дорожного сервиса в границах полос отвода автомобильных дорог согласовывается Учреждением при соблюдении следующих условий:

1) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов;

2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги;

3) объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

11. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге взимается плата в соответствии со стоимостью услуг, утвержденной постановлением администрации Костромской области от 23 июня 2010 года № 204-а «Об установлении перечня и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Костромской области», на основании заключаемого с Учреждением договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге (далее – договор).

Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия, выданного в письменной форме Учреждением на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия.

12. При присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге Учреждение информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления таких реконструкции, капитального ремонта.

13. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута. При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется. Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог принимаются

департаментом имущественных и земельных отношений Костромской области по заявлениям владельцев инженерных коммуникаций.

14. Установка и эксплуатация рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов и (или) нормативных правовых актов Российской Федерации о безопасности дорожного движения и допускается при соблюдении требований, предусмотренных Федеральным законом от 13 марта 2006 года № 38-ФЗ «О рекламе» и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ.

15. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ (в случае если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре и разрешении на строительство должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.

При этом положения пункта 4 статьи 6 Федерального закона от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ «О связи» применяются, если указанным договором и разрешением на строительство не определены иные условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации.

При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет Учреждение согласовывает в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.

16. Порядок подачи и рассмотрения заявления об установлении сервитута, требования к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении сервитута, требования к содержанию решения об установлении публичного сервитута установлен Порядком подачи и рассмотрения заявления об установлении публичного сервитута в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций и их эксплуатации, а также требованиями к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении такого публичного сервитута, и требованиями к содержанию решения об установлении такого публичного сервитута, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 октября 2012 года № 373 «Об утверждении Порядка подачи и рассмотрения заявления об установлении публичного сервитута в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением

частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций и их эксплуатации, а также требований к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении такого публичного сервитута, и требований к содержанию решения об установлении такого публичного сервитута» (далее – приказ Минтранса России от 17 октября 2012 года № 373).

Решение об отказе в установлении публичного сервитута принимается департаментом имущественных и земельных отношений Костромской области в соответствии с приказом Минтранса России от 17 октября 2012 года № 373.

Сервитуты, установленные в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог, за исключением сервитутов, установленных на срок менее чем один год, подлежат государственной регистрации в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 1997 года № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним». Государственная регистрация сервитутов, установленных в соответствии с настоящим пунктом, осуществляется на основании заявлений лиц, в интересах которых установлены такие сервитуты. Решение об установлении публичного сервитута, соглашение об установлении частного сервитута направляются в орган, осуществляющий кадастровый учет и ведение государственного кадастра недвижимости в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 24 июля 2007 года № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости».

17. Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог допускаются при наличии согласия в письменной форме Учреждения. При этом с Учреждением должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

18. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, связанных с производством работ в целях обеспечения безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги, размещения объектов дорожного сервиса, запрещается:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию

полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с Учреждением;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

19. В случае размещения, реконструкции и ремонта объектов, указанных в пунктах 8, 13 и 14 настоящего Порядка, в границах полосы отвода автомобильной дороги с нарушением требований, установленных настоящим Порядком, по требованию Учреждения, лица, осуществляющие размещение, реконструкцию и ремонт указанных объектов, обязаны за свой счет и в сроки, установленные Учреждением, осуществить снос (ликвидацию) возведенных объектов и приведение автомобильной дороги в первоначальное состояние.

В случае отказа от исполнения указанных требований Учреждение организует работы по сносу (ликвидации) возведенных объектов и приведению автомобильной дороги в первоначальное состояние с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном размещении, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте таких объектов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

20. Осуществление деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

1) загрязнение полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

2) использование водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работ, связанных с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

4) создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

5) повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

6) нарушение других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к ограничению использования

автомобильных дорог.

21. Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ по:

ремонту и содержанию автомобильных дорог;

строительству и реконструкции автомобильных дорог в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких автомобильных дорог.

22. Лица, виновные в нарушении требований, предусмотренных настоящим Порядком, несут ответственность в соответствии с действующим гражданским и административным законодательством Российской Федерации.

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Костромской области

от « 13 » _____ мая _____ 2015 г. № 193-а

ПОРЯДОК

установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области

1. Настоящий Порядок определяет процедуру и правила установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области (далее – автомобильные дороги) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог, их сохранности с учетом перспектив их развития.

2. Под придорожной полосой автомобильной дороги понимаются территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги, и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития (далее – придорожная полоса автомобильной дороги).

В зависимости от класса и (или) категории автомобильной дороги, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, с учетом перспективы ее развития ширина каждой придорожной полосы автомобильной дороги устанавливается в размере:

- 1) 75 метров – для автомобильных дорог 1 и 2 категорий;
- 2) 50 метров – для автомобильных дорог 3 и 4 категорий;
- 3) 25 метров – для автомобильных дорог 5 категории;
- 4) 100 метров – для подъездных дорог, соединяющих административный центр Костромской области с другими населенными пунктами и построенных для объездов городов с численностью населения до 250 тысяч человек;

- 5) 150 метров – для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше 250 тысяч человек.

3. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог или об их изменении принимается департаментом имущественных и земельных отношений Костромской области, который в течение 7 календарных дней со дня принятия решения направляет копию

решения в орган местного самоуправления муниципального района Костромской области, в отношении территорий которых принято такое решение.

4. Орган местного самоуправления муниципального района (городского округа) Костромской области в течение 30 календарных дней со дня поступления копии решения об установлении границ придорожных полос автомобильной дороги обязан уведомить собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильной дороги, об особом режиме использования этих земельных участков.

5. Границы придорожных полос автомобильных дорог учитываются в документах территориального планирования, документации по планировке и межеванию территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог.

6. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется владельцем автомобильных дорог на праве оперативного управления – областным государственным казенным учреждением «Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования «Костромаавтодор» (далее – Учреждение) и за его счет.

7. Собственники земельных участков, землепользователи, землевладельцы и арендаторы земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильных дорог, имеют право:

1) осуществлять хозяйственную деятельность на указанных земельных участках с учетом ограничений, установленных настоящим Порядком;

2) возводить на предоставленных им земельных участках объекты, разрешенные настоящим Порядком;

3) получать информацию о проведении ремонта или реконструкции автомобильной дороги, установленных ограничениях и режиме использования земельного участка.

8. Собственники земельных участков, землепользователи, землевладельцы и арендаторы земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильных дорог, обязаны:

1) соблюдать правила охраны и режим использования земель в границах придорожных полос автомобильных дорог, а также нормы экологической безопасности;

2) не загрязнять земли в границах придорожных полос автомобильных дорог, не осуществлять рубку и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемку грунта;

3) не производить выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с Учреждением;

4) не допускать нанесения вреда автомобильной дороге и

расположенным на ней сооружениям, соблюдать условия эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения, в том числе не осуществлять прокладку или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос, строительство, реконструкцию объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильных дорог без согласования с Учреждением и Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Костромской области.

9. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются:

1) при наличии согласия, выданного в письменной форме Учреждением, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;

2) с учетом требований, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ).

Размещение рекламных конструкций в границах придорожной полосы автомобильной дороги осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов и (или) нормативных правовых актов о безопасности дорожного движения и допускается при соблюдении требований, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 13 марта 2006 года № 38-ФЗ «О рекламе» и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ.

10. Для согласования места размещения объекта в пределах придорожных полос автомобильной дороги лицо, имеющее намерение получить для этих целей в пользование земельный участок или разместить объект на ранее выделенном ему земельном участке, представляет в Учреждение заявление, технический план участка в масштабе 1:200 – 1:1000 с нанесенным на него объектом и чертежи этого объекта.

Учреждение рассматривает заявление с приложенными к нему документами и оформляет согласование или мотивированный отказ в согласовании в течение 30 календарных дней со дня поступления документов от заявителя.

При необходимости получения согласований в исполнительных органах государственной власти Костромской области Учреждение направляет заявление и приложенные к нему документы в

соответствующие органы, срок рассмотрения в каждом из которых не может превышать 7 календарных дней.

11. Строительство и реконструкция объектов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, в пределах придорожных полос автомобильных дорог осуществляются в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

1) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения;

2) размещение объектов дорожного сервиса должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

3) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги;

4) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми Учреждением, площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами;

5) при выборе места размещения объектов дорожного сервиса следует стремиться к сокращению до минимума числа примыканий, подъездов к автомобильной дороге и съездов с нее, располагать, как правило, эти объекты комплексно в границах земель, отведенных для этих целей;

6) при примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

За оказание услуг присоединения к автомобильной дороге объектов дорожного сервиса, размещаемых в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующих такого присоединения, взимается плата на основании заключаемого с Учреждением договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге.

Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам рассчитывается исходя из установленных администрацией Костромской области стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

12. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов дорожного сервиса, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и

Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ.

13. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия Учреждения в письменной форме на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, а также согласование порядка осуществления работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту указанных примыканий и объем таких работ.

14. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

15. При присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге Учреждение информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления таких реконструкций, капитального ремонта.

16. В случае реконструкции автомобильной дороги переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов при наличии согласия в письменной форме, выдаваемого Учреждением на выполнение указанных работ, содержащего технические требования и условия.

17. Прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильных дорог осуществляется при наличии согласия Учреждения, выдаваемого в письменной форме, владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ (в случае если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

Указанное в настоящем пункте согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации.

18. В случае если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

19. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:

1) соблюдения требований и условий, установленных настоящим Порядком;

2) недопущения нанесения вреда автомобильной дороге и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

20. Лица, виновные в нарушении требований, предусмотренных настоящим Порядком, несут ответственность в соответствии с действующим гражданским и административным законодательством Российской Федерации.
